



CETM

Confederación Española
de Transporte de Mercancías

Comunicación e Imagen

C/ López de Hoyos, 322 – 28043 Madrid

Tel: +34 91 774 47 21 - Fax: +34 91 744 47 26

comunicacion@cetm.es – www.cetm.es

CONCLUSIONES REUNIÓN OBSERVATORIO DE COSTES DEL MINISTERIO DE FOMENTO A 30 DE ABRIL DE 2011

030

Madrid, 15 de junio de 2011

Ayer se aprobaron los datos proporcionados por el Observatorio de Costes del Ministerio de Fomento a fecha 30 de abril. De los Observatorios de Costes, Precios y Actividad (**se adjuntan**) hay que destacar:

- **Observatorio de Costes:** Se mantiene la tendencia de incremento de costes (fundamentalmente debida a los combustibles), con una variación interanual (de abril de 2010 a abril de 2011) de un 8,7% en el vehículo articulado de carga general; en el frigorífico articulado la variación ha sido del 9,3% y en los portavehículos de un 9,0%. La variación semestral en el articulado de carga general ha sido del 7,1% y del 3,4% trimestral. Más concretamente, si tenemos en cuenta las partidas de coste con importantes incrementos trimestrales, observamos que los costes por combustibles aportados por el Observatorio se han incrementado del 31/01/2011 al 30/04/2011 un 8,1% e interanualmente (del 30/04/2010 al 30/04/2011) un 18,8%. **Se adjunta la hoja de incrementos por tipo de vehículo analizada dentro del Observatorio.**
- **Observatorio de Precios:** Del Observatorio de Precios se concluye que en el primer trimestre de 2011 se han incrementado los precios en todas las distancias; no olvidemos que los datos se obtienen de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC) según cifras proporcionadas por las empresas a razón de una muestra de 1.000 vehículos semanales, el precio medio, sin IVA, por kilómetro en carga, en el primer trimestre de 2011, ha sido un 0,7% superior al del mismo período del año anterior en el 'total del transporte de mercancías', y de un 2,6% superior en el caso del 'transporte a distancias en carga mayores de 300 kilómetros'. Sin embargo, los recorridos entre 51 y 100 km han sido perjudicados con unos datos de un -6,1% de caída, mientras que entre 101 y 200 km han sufrido una caída de -1,4%.
Como es habitual, los precios se repercuten a los costes pero con un claro desfase, situación agravada por el elevado diferencial de incremento costes-precios.
- **Por último, el Observatorio de Actividad:** En el primer trimestre de 2011 la variación de la actividad (transporte público intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados) respecto al cuarto trimestre de 2010 fue peor que la del primer trimestre de un año normal (salvo en el transporte internacional): Se ha producido una caída de un -0,6% en las toneladas transportadas, un leve incremento de 1,1% en las toneladas-kilómetro producidas (partíamos de una cifra negativa del -1,2% en el cuarto trimestre del 2010) y un -0,7% en los kilómetros recorridos en carga (en el trimestre anterior la caída fue de un -3,4%). El porcentaje en vacío de los kilómetros recorridos en el primer trimestre de 2011 se mantiene prácticamente igual que en el mismo trimestre de 2010, año especialmente duro.
FRR

La CETM es una organización empresarial creada en 1977 que agrupa a más de 35.000 empresas. Sus asociados disponen de 135.000 vehículos y emplean a 224.000 profesionales. La CETM se compone de 8 asociaciones nacionales, 5 regionales y 45 provinciales, y cuenta con una oficina en Bruselas que actúa ante la UIF en defensa de los intereses del sector.

informa