



CETM

Confederación Española
de Transporte de Mercancías

Comunicación e Imagen

C/ López de Hoyos, 322 – 28043 Madrid

Tel: +34 91 774 47 21 - Fax: +34 91 744 47 26

comunicacion@cetm.es – www.cetm.es

CONCLUSIONES REUNIÓN OBSERVATORIO DE COSTES A 31 DE OCTUBRE DEL 2011

086

Madrid, 15 de diciembre de 2011

Ayer 14 de diciembre, se celebró la reunión del grupo de trabajo del Observatorio de Costes en la que se aprobaron los datos proporcionados por el Observatorio a fecha 31 de octubre. Además, se aportaron los observatorios de precios y actividad. Destacamos:

- **Observatorio de Costes:** Considerada la media de los valores, se muestra un considerable incremento de los costes directos, con incremento interanual (31/10/2010 a 31/10/2011) para un vehículo articulado de carga general de un 7,8 % y en mayor medida para los vehículos frigoríficos articulados, con incremento interanual de costes del 8,3 %. Subrayar los costes por combustibles, que en el mismo periodo interanual se incrementan un 16,9 %, mientras que los costes de financiación se han incrementado un 19,3 %. Respecto al trimestre anterior, las cifras son más discretas, siendo el incremento de costes directos para un vehículo articulado de carga general de un 1,5 %, cifra coincidente con el incremento de costes de los frigoríficos articulados y los portavehículos.

Se adjunta la hoja de incrementos por tipo de vehículo.

- **Observatorio de Precios:** Del observatorio de precios se concluye que en el tercer trimestre del 2011 se han reducido los precios en casi todas las distancias, siendo el dato ligeramente más positivo en las distancias entre 101 y 200 km. y más negativo para las distancias entre 51 y 100 Km. y entre 201 y 300 km. (datos obtenidos de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera según cifras proporcionadas por las empresas a razón de una muestra de 1.000 vehículos semanales). Aun así, respecto al mismo trimestre del año pasado, el precio medio, sin IVA, por kilómetro en carga ha sido un 0,8% superior en el "total del transporte de mercancías" y un 3,1% superior en el caso del "transporte a distancias en carga mayores de 300 kilómetros". Las gráficas son muy significativas y muestran considerables caídas de precios respecto al trimestre anterior.
- **Por último, el Observatorio de Actividad:** Durante el tercer trimestre de este año 2011 la actividad disminuyó en gran medida respecto al trimestre anterior, con un comportamiento peor que el de un año normal en cuanto a las toneladas transportadas. La variación de toneladas transportadas en vehículos pesados de transporte público respecto a las cifras globales del año anterior, ha sido de un -1,3 %, con una mayor caída en el transporte interregional del -2,0 % y un dato positivo en el transporte internacional del 2,7 %.
Si consideramos la variación respecto al mismo trimestre del año anterior, apreciamos una caída del -3,7% en las cifras totales, más concretamente un -5,0 % en el transporte intrarregional y un -2,8 % en el transporte interregional, con un dato positivo en el internacional de un 7,0 %.

FRR

La CETM es una organización empresarial creada en 1977 que agrupa a más de 35.000 empresas. Sus asociados disponen de 135.000 vehículos y emplean a 224.000 profesionales. La CETM se compone de 9 asociaciones nacionales, 5 regionales y 45 provinciales, y cuenta con una oficina en Bruselas que actúa ante la UE en defensa de los intereses del sector.

informa