



CETM

Confederación Española
de Transporte de Mercancías

Comunicación e Imagen

C/ López de Hoyos, 322 - 28043 Madrid

Tel: +34 91 744 47 21 - Fax: +34 91 744 47 26

comunicacion@cetm.es - www.cetm.es

LA CETM PIDE AL MINISTRO DE FOMENTO MEDIDAS PARA PALIAR LA CRISIS DEL TRANSPORTE

014

Madrid, 17 de febrero de 2010

El presidente de la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM), Marcos Montero, en su primera reunión con el ministro de Fomento, José Blanco, solicitó, tras exponer la dramática situación del sector, un mayor control sobre aquellas cooperativas de trabajo asociado que actúan fuera de la ley, la extensión del aplazamiento de las cuotas a la Seguridad Social durante dos años más y una reforma profunda de la Ley de Ordenación del Transporte Terrestre (LOTT) para consensuar aspectos tan relevantes como el régimen sancionador, la limitación de la responsabilidad objetiva del empresario y el acceso a la profesión y al mercado, entre otros.

Además, Montero pidió la puesta en marcha de un instrumento similar al PLAN VIVE para la adquisición y renovación de vehículos industriales y el mantenimiento de las deducciones fiscales por inversión en vehículos menos contaminantes. El presidente de la CETM expresó también la necesidad de mejorar el funcionamiento de las líneas de crédito ICO para solucionar el problema de financiación que tienen las empresas del sector y recordó al ministro la importancia de apoyar al transporte de mercancías por carretera en la Unión Europea (UE).

Por su parte, el presidente del Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC) y vicepresidente de la CETM, Ovidio de la Roza, recalcó el papel fundamental del transporte de mercancías por carretera en la economía española, para el que reclamó igualdad de trato frente a otros modos de transporte, algo que, según de la Roza, no se está produciendo en estos momentos.

Además, solicitó que no se impongan más obligaciones de carácter fiscal, como por ejemplo las ecotasas; que se desarrolle de forma inmediata una normativa para evitar el actual incremento de la morosidad, que es uno de los principales problemas del sector en estos momentos; la construcción de áreas de servicio seguras y adecuadas para el descanso de los conductores y la mejora de la red viaria, así como la reducción y flexibilización de las restricciones a la circulación de vehículos pesados.

DDF

La CETM es una organización empresarial creada en 1977 que agrupa a más de 35.000 empresas. Sus asociados disponen de 135.000 vehículos y emplean a 224.000 profesionales. La CETM se compone de 8 asociaciones nacionales, 5 regionales y 45 provinciales, y cuenta con una oficina en Bruselas que actúa ante la UE en defensa de los intereses del sector.

informa