



# CETM

Confederación Española  
de Transporte de Mercancías

Comunicación e Imagen

C/ López de Hoyos, 322 – 28043 Madrid

Tel: +34 91 774 47 21 - Fax: +34 91 744 47 26

comunicacion@cetm.es – www.cetm.es

## REUNIÓN OBSERVATORIO DE COSTES

050

Madrid, 15 de junio de 2010

Esta mañana se ha celebrado la reunión del grupo de trabajo del Observatorio de Costes en la que se han aprobado los datos proporcionados por el Observatorio referentes al primer trimestre de 2010. En la reunión se presentaron los últimos Observatorios de Precios y de Actividad, de los que destaca lo siguiente:

- **Observatorio de Costes:** Respecto del vehículo articulado de carga general, se aprecia un incremento general de los costes del 2,8% respecto al anterior trimestre. Si trasladamos el dato a la variación interanual, el incremento de costes es del 7,4%. Los mayores incrementos de costes se manifiestan en los vehículos frigoríficos articulados y en los portavehículos (3,1% trimestral y 8% anual) así como en los trenes de carretera (3,1 y 8,2%). Un dato relevante es el incremento muy elevado de los costes por combustible (7,9% trimestral y 24,3% anual) y la reducción de los costes financieros (Euribor a 1 año) de un -0,6% trimestral y -30,8% anual.
- **Observatorio de Precios:** El precio medio por kilómetro del total del transporte de mercancías en el primer trimestre de 2010 ha sido un 2,8% superior al correspondiente al mismo período del año anterior y superior en el caso del transporte a distancias mayores.  
En función de las distancias, partiendo de la base de que el último trimestre de 2009 fue muy negativo en cuanto a caída de precios, la elevación de precios sobre el mismo trimestre del año anterior ha sido escasa en los recorridos entre 100 y 200 km (un 1%) y considerablemente superior en los recorridos mayores de 300 km (un 4%). Finalmente, la comparativa precios-costes pone de manifiesto que a lo largo de 2009 y principios de 2010 los costes han aumentado, mientras que los precios disminuyeron en los tres primeros trimestres de 2009 y han aumentado tímidamente en el último de 2009 y en el primero de 2010, con mayor incidencia en las largas distancias (siempre teniendo en cuenta que el incremento de costes es trasladado a precios con un retraso considerable).
- **El Observatorio de Actividad** refleja que en el primer trimestre de 2010 la actividad ha crecido respecto al mismo trimestre de 2009 un 0,1% en las toneladas transportadas (con un mayor incremento en el transporte internacional), un 2,0% en las toneladas-kilómetro producidas y un 2,8% en los kilómetros recorridos en carga. Aun teniendo esto en cuenta, el comportamiento ha sido peor que en el primer trimestre de un año normal, ya que habitualmente se da un mayor crecimiento respecto al cuarto trimestre del año anterior.

### Se adjuntan los tres Observatorios

FRR

informa