



CETM

Confederación Española
de Transporte de Mercancías

Comunicación e Imagen

C/ López de Hoyos, 322 – 28043 Madrid

Tel: +34 91 774 47 21 - Fax: +34 91 744 47 26

comunicacion@cetm.es – www.cetm.es

REUNIÓN OBSERVATORIO DE COSTES

082

Madrid, 29 de septiembre de 2010

La reunión del grupo de trabajo del Observatorio de Costes en la que se aprobaron los datos proporcionados por el Observatorio referentes al segundo trimestre de 2010 tuvo lugar ayer. En la misma reunión, se presentaron los últimos Observatorios de Precios y de Actividad. De estos observatorios destaca:

- **Observatorio de Costes:** Durante el año 2009 y principios de 2010 los costes se han incrementado debido principalmente a la subida del precio del gasóleo (el incremento interanual de los costes por combustible ha sido del 13,9%). Las cifras para vehículo articulado de carga general reflejan un incremento interanual de costes directos de un 5%; en los últimos seis meses a los que hace referencia el Observatorio, el incremento de costes es del 2,7%, y en los últimos tres, prácticamente tenemos un estancamiento de los costes, con una caída del -0,1%. Las diferentes especialidades reflejan variaciones similares. Si consideramos la variación del precio del combustible solamente respecto del último trimestre, es destacable que no se han producido incrementos del precio, prácticamente se ha mantenido sin variaciones, incluso se ha reducido el precio del combustible un -1,6%.
- **Observatorio de Precios:** En términos generales, en el segundo trimestre de 2010 los precios han bajado respecto al trimestre anterior aunque la cifra media en todas las distancias refleja un incremento de un 1,8%. Si consideramos la evolución del precio en función de la distancia del recorrido, tenemos que prácticamente en las distancias menores de 300 km el precio del transporte se ha reducido: entre 200 y 300 km la reducción ha sido de un -2,7 %, sin embargo en las distancias mayores de 300 km se ha incrementado el precio del transporte en el entorno de un 5%, con las mejores cifras de incremento para el transporte internacional.

Si comparamos la evolución precios-costes, a lo largo del año 2009 y principios del 2010 los costes han aumentado, mientras que los precios disminuyeron en los tres primeros trimestres de 2009, aumentaron en el último de 2009 y en el primero de 2010 y han descendido en el segundo trimestre de 2010, no se ha producido el decaje habitual de los precios respecto a los costes: se ha producido una caída de precios con incrementos de costes en trimestres anteriores.

- **Por último, en el Observatorio de Actividad** puede observarse que el segundo trimestre de 2010 respecto al mismo trimestre de 2009 han caído un -5,1% el número de toneladas transportadas, sin embargo se han incrementado un 1,7% la cifra de toneladas kilómetro producidas y un 1,6% el número de kilómetros recorridos en carga.

Se adjuntan los tres Observatorios

FRR

La CETM es una organización empresarial creada en 1977 que agrupa a más de 35.000 empresas. Sus asociados disponen de 135.000 vehículos y emplean a 224.000 profesionales. La CETM se compone de 9 asociaciones nacionales, 5 regionales y 45 provinciales, y cuenta con una oficina en Bruselas que actúa ante la UE en defensa de los intereses del sector.

informa