

UN ENCUENTRO PARA LA COLABORACIÓN

La celebración de la sexta edición de nuestro Foro de Transporte Multimodal viene a demostrar que, a pesar los avatares políticos y socioeconómicos, el interés por el desarrollo de la Multimodalidad no ha disminuido; por el contrario, avanza, aunque es cierto que no lo hace al ritmo deseado.

En esta cita de alcance nacional, pionera en su formato que tuvo su primera edición allá por el año 2011, hemos incluido algunas novedades de interés. Cabe destacar la mesa redonda con la que iniciaremos un apretado e interesante Programa. Bajo el título de **"Los Retos del Transporte en el Principado de Asturias"**, analizaremos la situación de la economía en nuestra Comunidad Autónoma y su engarce con el transporte de mercancías por carretera, con especial incidencia en las vías de comunicación necesarias (terrestres y marítimas) para que nuestros productos puedan llegar de la forma más rápida y segura al resto del Estado y a los destinos europeos.

La combinación carretera-ferrocarril merece, en nuestra opinión, un debate en profundidad. Destacados expertos nos ilustrarán acerca de cómo alcanzar los objetivos de costes, rentabilidad y flexibilidad en el servicio. Resulta del todo imprescindible que los transportistas por carretera conozcamos las ventajas que ofrece el transporte ferroviario, puesto que algunos analistas están convencidos de que es necesario el fomento de este modo de transporte combinado.

Mientras la fachada Mediterránea crece a buen ritmo, la Atlántica pierde recursos y potencialidad y no parece que la visión política esté coadyuvando a que emerjan nuevas líneas de buques que realicen la travesía que antes existía entre Gijón y Nantes, por ejemplo. Estamos ante una oportunidad, antes de que asome el frío viento de la anunciada recesión, de emprender el camino hacia la reflotación de esta línea, que tantos éxitos obtuvo en el pasado. Está claro, como ya se ha demostrado que, si hay barcos, la carretera puede aportar las cargas, llenarlos.

Siempre he defendido que la carretera es el eje sobre el que debe pivotar la cadena logística en la que intervienen los diferentes modos de transporte.

En este sentido, se hace absolutamente necesario el entendimiento y la cooperación entre los diversos modos, que se me antojan como complementarios. Conceptos como la ecología, la seguridad, la eficiencia, la sostenibilidad y la competitividad, pueden ser llevados a cabo sin barreras ni incompatibilidades, si todos trabajamos en la misma dirección.

Quiero agradecer el esfuerzo realizado por ponentes, congresistas y colaboradores para asistir a este VI Foro que, estoy convencido, no les defraudará. Y, por supuesto, darles mi más calurosa bienvenida a esta tierra y a nuestra ciudad.

Ovidio de la Roza Braga

Presidente de ASETRA y Presidente de la CETM.

PATROCINADORES



ORGANIZAN

ASETRA
Gijón / Oviedo
Tel.: 985 175052 / 985 118004
E-mail: asetra@asetra.es
www.asetra.es

B.G.O. Editores, S.L.
"Revista Transporte Profesional"
Tel.: 91 744 03 95
E-mail: tteprof@bgo.es
www.transporteprofesional.es

UNA APUESTA POR LA MULTIMODALIDAD, SIN COMPETENCIAS NI AMENAZAS ENTRE MODOS

VI FORO de Transporte Multimodal

15 DE NOVIEMBRE DE 2019
GIJÓN (ASTURIAS), Recinto Ferial Luis Adaro
(Feria de Muestras de Gijón)





ferroviario carretera marítimo

Viernes, 15 de Noviembre de 2019

9:00 Recepción de asistentes y entrega de acreditaciones

9:30 Acto de inauguración y bienvenida

Ovidio de la Roza Braga

Presidente de ASETRA y de la CETM.

Ana González Rodríguez

Alcaldesa de Gijón.

10:00 Mesa de Encuentro y Debate 1

“LOS RETOS DEL TRANSPORTE EN EL PRINCIPADO DE ASTURIAS”

Ovidio de la Roza Braga

Presidente de ASETRA y de la CETM.

Alberto González

Director General de FADE.

Laureano Lourido

Presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón.

Manuel Caldevilla

Director de la Agencia de Movilidad y Transporte del Gobierno del Principado de Asturias.

Félix Baragaño

Presidente de la Cámara de Comercio de Gijón.

Moderadora:

Rocío Ardura

Gerente de Leader’s Comunicación

**10:45 Mesa de Encuentro y Debate 2
“SUBIRSE AL TREN”**

Pascual Villate

Subdirector General de Planificación de Infraestructuras y Transporte del Ministerio de Fomento.

Operador de Multimodal

Juan Castellet

Consejero Delegado de TCS Trans y de Multirail.

Proyectos Ferroviarios

Pau Filella

Director General de Captrain.

Transporte Internacional Ferrocarril/Carretera

José Ramón Obeso

Presidente de Combibería.

Moderador:

Ramón Vázquez

Presidente de ACTE y Vicepresidente de CETM Multimodal.

12:00 Pausa – café

12:30 Mesa de Encuentro y Debate 3

“¿HASTA QUÉ PUNTO EL BARCO ES UNA OPCIÓN REAL PARA LA CARRETERA?”

Pilar Tejo Mora-Granados

Directora Técnica del Shortsea Promotion Centre Spain (SPC-Spain).

Santiago Colom

Director General de Transportes Monfort.

Carlos Álvarez-Cascos

Socio de SBC-SPAIN.

Antonio F. Vargas

Consejero de Grimaldi Logística España.

Moderador:

José Mª Quijano

Secretario General de la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM).

13:45 Acto de Clausura

Ovidio de la Roza

Presidente de ASETRA y de la CETM.

Juan Cofiño González

Vicepresidente y Consejero de Infraestructuras, Medio Ambiente y Cambio Climático del Gobierno del principado de Asturias.

14'15 Comida de trabajo

16'15 Fin de la Jornada