

TOUR
de
franceTM

**GRAND DÉPART
PAYS BASQUE 2023**

**SEGURTASUN ETA
MUGIKORTASUN OPERATIBOA**

**OPERATIVO DE SEGURIDAD
Y MOVILIDAD**

2023



[@letour.euskadi](https://twitter.com/letour.euskadi)



AURKIBIDEA / ÍNDICE

- SEGURTASUN ETA MUGIKORTASUN DISPOSITIBOA EUSKO JAURLARITZA.....3
- DISPOSITIVO SEGURIDAD Y MOVILIDAD GOBIERNO VASCO.....10
- BILBOKO MUGIKORTASUNAREN AFEKZIOAK.....18
- AFECCIONES MOVILIDAD BILBAO.....21
- DONOSTIAKO MUGIKORTASUNAREN AFEKZIOAK.....24
- AFECCIONES MOVILIDAD, DONOSTIA / SAN SEBASTIÁN.....27
- VITORIA - GASTEIZKO MUGIKORTASUNAREN AFEKZIOAK.....30
- AFECCIONES MOVILIDAD, VITORIA – GASTEIZ.....32
- AMOREBIETA-ETXANOKO MUGIKORTASUNAREN AFEKZIOAK.....34
- AFECCIONES MOVILIDAD, AMOREBIETA-ETXANO.....37
- 1. ETAPA.....40
- 1. ETAPA, IRTEERA-HELMUGA.....41
- 1. ETAPA, SALIDA-LLEGADA.....42
- 1. ETAPA, ERRUTOMETROA / RUTÓMETRO.....43
- 2. ETAPA.....45
- 2. ETAPA, IRTEERA – SALIDA.....46
- 2. ETAPA, HELMUGA – LLEGADA.....48
- 2. ETAPA, ERRUTOMETROA / RUTÓMETRO.....50
- 3. ETAPA.....52
- 3. ETAPA, IRTEERA.....53
- 3. ETAPA, SALIDA.....54
- 3. ETAPA, ERRUTOMETROA / RUTÓMETRO..... 55
- ERTZAINZAREN FITXA TEKNIKOAREN ADIBIDEAK – EJEMPLOS DE FICHA TÉCNICA DE LA ERTZAINZA.....57



Euskal erakundeek “Grand Départ Pays Basque 2023”rako Euskadin inoiz izan den segurtasun-operatibo handienetako bat aurkeztu dute

- Eusko Jaurlaritzak, hiru foru aldundiek eta lasterketak zeharkatzen dituen Euskadiko udalek beren mugikortasuna planifikatzeko eskatu diete herritarrei uztailaren 1ean, 2an eta 3an, hainbat orduz izango diren murrizketa handiegatik
- Bilboren kasuan, murrizketak 28an hasiko dira, egun horretan hasten baitira helmugako eremua muntatzeko lanak
- Mozketek eta aldaketek aireportuetarako sarbideei ere eragingo diete, bai eta garraio publikoaren ibilbide eta geralekuei ere; beraz, herritarrei behar besteko aurrerapenaz informatzeko eskatzen zaie
- Ibilbidetik eratorritako mugikortasun murrizpenei, Udako Irteera Operazioarekin eta Itsasarteko Pasabide Operazioarekin bat datozen datak gehitu behar zaizkie, Irungo mugari, AP-8ari, N-1ari eta AP-1ari bereziki eraginez
- Herritarrek Frantziako Tourraren errutometro ofizialak kontsulta ditzakete. Bertan Grand Départ Pays Basque 2023ko 3 etapek igaroko dituzten udalerrien zerrenda eta puntu kilometrikoak ikus daitezke. Informazio guzti hau Euskadiko irteera handiaren [webgune ofizialean](http://www.letour.euskadi.eus) egongo da ikusgai (www.letour.euskadi.eus).
- Gainera, informazio guztia [Waze aplikazioan](#) kargatuko da laster. Bertan, ibilbide alternatiboak eskainiko dira kontsultatzen duenarentzat

(Bilbao, 2023ko ekainaren 5a) **Josu Erkoreka** Lehen Lehendakariorde eta Segurtasuneko sailburuak, **Amaia Arregi** eta **Martín Ibabe** Bilboko eta Donostiako Herritarren Segurtasuneko zinegotziek, hurrenez hurren, **Livia López** Vitoria-Gasteizko Kirol eta Osasun zinegotziak, **Andoni Agirrebeitia** Amorebieta-Etxanoko alkateak eta **Cristina Múgica** Bizkaiko Foru Aldundiko Lurralde Lehiakortasuneko eta Turismoko zuzendariak gaur goizean aurkeztu dute euskal erakundeek Euskadin uztailaren 1ean, 2an eta 3an egingo den *Grand Départ Pays Basque 2023a* dela-eta planifikatutako segurtasun-operatibo konplexua.

Euskadin aurrekaririk ez duen Segurtasuneko Plan integral bat da, Euskadiko segurtasun publikoan inplikaturik dauden euskal erakunde eta entitate guztien



artean koordinatua: Ertzaintza, Tourraren hiru etapak zeharkatzen dituzten udal guztietako udaltzaingoak, 112 SOS Deiak, hiru hiriburu eta hiru foru aldundietako larrialdietako eta suteak itzaltzeko zerbitzuak, Osakidetza, errepideak eta trafikoa kontrolatzeko talde instituzionalak, etab.

Operatibo orokorraz gain, gaur goizeko aurkezpenean 2023ko Frantziako Tourraren etapetako baten irteera edo helmuga diren 4 udalerriek diseinatutako plan espezifikoak zehaztu dira: Bilbo, Vitoria-Gasteiz, Amorebieta-Etxano eta Donostia.

Euskal erakundeek hilabeteak daramatzate segurtasun-plan horiek diseinatzen, 2023ko Frantziako Tourraren antolakuntzarekin, *Gendarmerie Nationale Française* Frantziako Polizia Nazionalarekin, eta *Garde Républicaine de France* motor-gidariekin koordinatuta. Agente horiek ere parte hartuko dute egun horietan, agintaritza gorenara Ertzaintzari dagokion segurtasun-planeari.

*Grand Départ Pays Basque 2023*ren gune nagusia eta logistikoa Barakaldoko BECen kokatuko da.

Mugikortasun-murrizketa handiak

Aurkezpenean, euskal erakunde guztiek azpimarratu dute Euskaditik igarotzen diren 2023ko Frantziako Tourraren hiru etapetan oinezkoen eta ibilgailuen mugikortasunean izango diren murrizketak handiak izango direla, eta herritarrei beren mugikortasuna denboraz planifikatzeko, behar besteko aurrerapenez informatzeko eta, batez ere, garraio publikoa erabiltzeko eskatu diete uztailaren 1ean, 2an eta 3an eragin handiak izango baitituzte.

Azaldu duten bezala, nazioarteko txirrindularitza-probaren ibilbideak berak eragindako mugikortasun-mugei lasterketak Udako Irteera Operazioarekin eta Itsasarteko Pasabidea Operazioarekin bat egiten dutela gehitu behar zaie, bereziki eraginez Irungo mugari, AP-8ari, N-1ari eta AP-1ari. Hori dela eta, agintariek baldintza hauek kontuan hartzea gomendatzen dute, udako egunak direla-eta aurreikusitako joan-etorriak aurreratzeko edo atzeratzeko.

Aurkezpenean, euskal erakundeek garrantzi berezia eman diote murrizketek aireportuetarako sarbideei ere eragingo diotenari, batez ere Loiukoari eta Hondarribikoari, eta garraio publiko guztiaren ibilbide eta geralekuei, batez ere errepidekoenei. Era berean, eragina izango dute lantokietako sarrerek eta



irteerek, osasun-hitzorduek, ospakizunek eta egun horietarako prestatutako gainerako aisialdiko-jarduerek.

Ildo honetan, herritarrek dageneko kontsulta ditzakete Grand Départ Pays Basque 2023ko 3 etapetarako Frantziako Tourreko errutometro ofizialak (atxikita). Dokumentu horietan publizitate karabana eta txirrindularitza lasterketa igarotzeko aurreikusitako orduak agertzen dira. Euskal agintariek behin eta berriz adierazi dutenez murrizketak *“oso garrantzitsuak izango dira eta guztioi eragingo digute, egun horietako uneren batean”*. Errutometroak Grand Départ Pays Basqueren webgune ofizialean kontsulta daitezke, baita herritarrei Euskadi osoko errepideetan gertatzen diren gorabeheren berri ematen duen **“011 Trafikoa”** zerbitzuko, telefono, webgune eta sare sozialetan.

Gainera, herritarrek kontsultak azkar eta modu eraginkorren egin ditzaten, mugikortasun-murrizketa guztiak **Waze aplikazioan** kargatuko dira laster. Aplikazio honek, zirkulazioaren mozketak eta aldaketak adierazteaz gain, ibilbide alternatiboak eskainiko ditu.

4 ordu baino gehiagoko mozketak guztira

Kalkuluen arabera, Ertzaintzak eta Euskadiko udaltzaingoek lasterketaren zirkuituko kaleak eta errepideak moztuko dituzte, gutxienez, ibilbidearen puntu bakoitzean proba egitea aurreikusita dagoen ordua baino 4 ordu lehenago. Izan ere, txirrindulariak irten baino 2 ordu lehenago, ibilbide beretik, animazioko karabana bat igaroko da. Karabana honek 30 minutuko iraupena izango du, eta, era berean, Ertzaintzak eta *Gendarmerie Nationale Française* Frantziako Polizia Nazionalak eskolatuko dute. Ordu guzti horietan errepidea erabat itxita egongo da ibilgailuentzat.

Gainera, etapa bakoitzetik irteerak eta helmugak izango diren 4 udalerrien kasuan, mozketek askoz iraupen luzeagoa izango dute, eta, beraz, Bilbo, Donostia, Vitoria-Gasteiz eta Amorebieta-Etxanon bizi edo bertara hurbiltzen direnek arreta berezia eskaini beharko diote garraio operadoreek emango duten zerbitzu publiko inguruko informazioari.

Garrantzitsua da azpimarratzea, halaber, Bilboren kasuan, murrizketak hilaren 29ra, ostegunera, aurreratuko direla; izan ere, Grand Départ Pays Basque 2023aren aurreko egunetan nazioarteko intereseko jarduera eta ekitaldi garrantzitsuak egingo baitira, hala nola, taldeen aurkezpena, fan zonearen irekiera, etab. Gainera, ekainaren 28tik aurrera Zumalakarregiko helmugako gunea muntatzeko ere errepide itxierak egongo dira.



Kontingentzia-plana

Lasterketaren zirkuitua moztuta egongo den orduetan larrialdiren bat gertatuz gero, Ertzaintzak 166 puntu ezarri ditu, eta talde profesionalak premiaz eta segurtasun-baldintzetan sartu ahal izango dira puntu horietatik. Beharrezkoa izanez gero, larrialdietako eta suteak itzaltzeko zerbitzuak sarbide-puntu horietako batetik sartu ahal izango dira zirkuitura, lasterketaren noranzkoan bakarrik eta Ertzaintzaren berariazko baimena jaso ondoren. Inork ezin izango du lasterketaren zirkuitura sartu larrialdietarako sarbide gisa diseinatuta ez dauden lekutik, ez kontrako noranzkoan, ezta Ertzaintzaren eskoltarik gabe ere, larrialdiaren arriskua eta maila ebaluatu ondoren.

Ertzaintzak prestatutako hiru etapetako ibilbiderako kontingentzia-plan horretaz gain, EAEko hiru hiriburuetako udaltzaingoez hiru plan propio eta espezifiko diseinatu dituzte, Bilboko, Vitoria-Gasteizko eta Donostiako ezaugarri zehatzekin.

2.190 mozketa-puntu

Probaren segurtasuna bermatzeko eta nazioarteko txirrindularitza probak zeharkatzen duen zirkuitu itxian oinezkorik, ibilgailurik, objekturik edo animaliarik sar ez dadin, Ertzaintzak 2.190 mozketa-puntu diseinatu ditu. Bidegurutzak, biribilguneak, sarbide-erreiak, zerbitzu-bideak, errepideetara ematen duten landa-bideak, industrialdeetarako sarbideak eta abar dira. Horietan, segurtasun-ekipoak egongo dira, eta lasterketarako sarrera debekatuak kontrolatzen.

Hainbat segurtasun-maila ezarri dira, kontrolatu beharreko puntuaren arriskuaren eta konplexutasunaren arabera. Ertzaintzak eta udaltzaingoez kontrolatuko dituzte, baina, horrez gain, Polizia eta Larrialdietako Euskal Akademiak prestakuntza-ekintza praktikoa antolatu du, Euskal Poliziaren azken promozioa 500 ikaslerekin, ikasle gisa behar bezala identifikatuta eta Ertzaintzako agenteekin batera. Azkenik, operatiboak 1.800 Tour Lagun ingururen laguntza izango du, batez ere herritarrei informazioa emateko.

Kokapen konplexuenak *Euskal Poliziako* agenteek bakarrik kontrolatuko dituzte. Izan ere, Ertzaintzak kritikotzat jo ditu poliziaren presentzia areagotuko duten beste 66 puntu, hainbat arrazoiengatik: zale ugari bilduko direlako, mendate gainak direlako, esprint bereziak, hornidura-guneak, etab. Puntu hauetan, kontrol zorrotza egingo da gaitutako eremuetatik kanpo aparkatu nahi duten ibilgailuen gainean, eta trafiko-mozketa zorrotzagoak egongo dira, baita 24 edo 48 ordukoak ere, hala nola Pikeko gaina, Oriokoa edo Jaizkibelgoa.



Mozketa-puntu hauetako bakoitza fitxa bati lotuta dago (adibidea atxikita). Fitxa horretan, kilometro-puntu zehatzaren xehetasun guztiak, argazkia, mozketa-ordutegia, argibideak, geolokalizazio zehatza duen QR kode bat eta abar jasotzen dira.

Zirkuituaren garbiketa

Lasterketaren aurreko egunetan, euskal erakundeek zirkuitua garbituko dute Ertzaintzak eta Euskadiko udaltzaingoen txirrindularien segurtasunerako arriskutzat jo dituzten objektu eta oztopo guztiak kenduz. Hau da, radarrak, seinaleak, zabor-edukiontzia, lorezainak, ibilgailuak eta abar. Hori dela eta, herritarrei aldez aurretik beren udaletxeetan informatzeko gomendatzen zaie, zirkuituan aparkatuta dauden ibilgailuak garabiek kendu ez ditzaten.

Hiri-altzariak erretiratu ezin badira, agenteek seinaleztatuko dituzte, tropelaren segurtasuna zaintzeko.

Datu bitxiak

- Gune nagusia eta logistikoa Barakaldoko BECen jarriko da.
- Egunero, Ertzaintzako 1.700 agentek hartuko dute parte:
 - 21 Ertzain-Etxeetako herritarren babeserako agenteak
 - Zaintza eta Erreskate Unitatea (uretako, mendiko, eskaladako eta aireko taldeak).
 - Lehergailuak indargabetzeko Unitatea.
 - Txakur Unitatea.
 - Bizkaiko, Gipuzkoako eta Arabako Trafiko Lurralde Unitateak, 60 motorista barne.
 - Inteligentzia Bulego Nagusia.
 - Esku-hartzerako Unitatea.
 - Ikerketako Unitate Nagusia.
 - Brigada mugikor Unitatea.
 - Miñoiak.
 - Hiru lurraldeetako 3 Aginte- eta Kontrol-zentroak (Ardatz).
 - Idazkaritza Nagusia etab.
- Ertzaintzako motoristak *Gendarmerie Nationale Française* Frantziako Polizia Nazionaleko motoristekin batera ibiliko dira, 1992ko Gipuzkoako argazkia errepikatuz (behean).



- *Euskal Poliziaren* azken promozioiko Polizia eta Larrialdietako Euskal Akademiako 500 ikasle.
- 1800 Tour Lagun baino gehiago informazio- eta laguntza-lanetan.
- Tailer mugikor bat 2 mekanikarekin, etapetan polizia-ibilgailu guztiei euskarria emateko.
- Segurtasun orokorra koordinatzeko 2 mahai: poliziarena bat, Ertzaintzaren Erandioko egoitza nagusian, eta larrialdietako bat, Trafikoa Kudeatzeko eta Larrialdiak Koordinatzeko Txurdinagako Zentroan, Bilbon.
- 26 suhiltzaile-parke guardian (10 Bizkaian, 9 Gipuzkoan eta 7 Araban), 120 pertsona etapa bakoitzeko:
 - Lehenengo etapa: Bizkaiko Foru Aldundiko 70 kide eta Bilboko 54.
 - Bigarren etapa: Arabako Foru Aldundiko 35 kide, Gipuzkoako Foru Aldundiko 40, Donostiako 15 eta Vitoria-Gasteizko 18.
 - Hirugarren etapa: Bizkaiko Foru Aldundiko 70 kide, Gipuzkoako 40 eta Donostiako 15.
- Osakidetzako mediku bat lasterketan, Tourreko osasun-zerbitzuko arduradunarekin batera.
 - Osakidetzako osasun-postu aurreratu bat, osasun-larrialdietako teknikari 1, 2 erizain, oinarrizko bizi-euskarria duen anbulantzia 1 eta zenbait kasuetan, bizi-euskarri aurreratua duen anbulantzia 1 erizainarekin.
 - Oinarrizko bizi-euskarria duten 7 anbulantzia.
 - Bizi-euskarri aurreratuko 2 anbulantzia erizainarekin
 - Bizi-euskarri aurreratu medikalizatua duen anbulantzia 1.
 - Txurdinagako zentro koordinatzailean, krisi-mahai bat. Bertan, Osakidetzako erizain batek eta kudeaketa-taldeko arduradun batek parte hartuko dute (LGSSen eta dispositiboan arduraduna).
- 120 banderatzorri gorri, berde eta hori trafikoko agenteentzat.
- Ekipoek eta antolaketak Euskadiko 27 hoteletan hartuko dute ostatu, horietako 11 Bilbon.
- 5 udalerritatik 2023ko Tourra 2 egun/etapa desberdinetan igarotzen da: Errenteria, Hondarribia, Irun, Pasaia eta Oiartzun.
- Tourra Euskadiko 108 udalerritatik igarotzen da:
 - ✓ Lehenengo etapa, 38 udalerririk: Arratzu, Asua, Bakio, Barrika, Berango, Bermeo, Bilbao, Busturia, Derio, Erandio, Ereño, Forua, Galdakao, Gatika, Gauegiz-Arteaga, Gernika-Lumo, Getxo, Gorkiz, Ibarangelu, Kortezubi, Larrabetzu, Laukiz, Leioa, Lemoiz, Lezama, Loiu, Morga,



Mundaka, Murueta, Muxika, Nabarniz, Plentzia, Sondika, Sopela, Sukarrieta, Urduliz eta Zamudio.

- ✓ Bigarren etapa, 47 udalerrri: Abaltzisketa, Aduna, Alegia, Alegría-Dulantzi, Alkiza, Altzo, Amezketza, Andoain, Anoeta, Aramaio, Arkaute (Vitoria-Gasteizko kontzejua), Arrasate, Arratzua-Ubarrundia, Asteasu, Astigarraga, Beasain, Bergara, Billabona, Dallo (Barrundiako kontzejua), Donostia, Elburgo, Errenteria, Gabiria, Hernani, Hondarribia, Idiazabal, Ilarratza (Vitoria-Gasteizko kontzejua), Irun, Iruraiz-Gauna, Leaburu-Txarama, Legazpi, Legutio, Lezo, Marieta (Barrundiako kontzejua), Maturana (Barrundiako kontzejua), Mutiloa, Oiartzun, Olaberria, Oñati, Ordizia, Ozaeta, Pasaia, Segura, Tolosa, Urnieta, Zaldibia, Zerain eta Zizurkil.
- ✓ Hirugarren etapa, 28 udalerrri: Abadiño, Aia, Amorebieta-Etxano, Amoroto, Berriatua, Berriz, Deba, Durango, Errenteria, Getaria, Hondarribia, Irun, Isparter, Iurreta, Lekeitio, Mallabia, Markina-Xemein, Mendexa, Mutriku, Oiartzun, Ondarroa, Orio, Pasaia, Zarautz, Zestoa, Ziortza-Bolibar eta Zumaia.





Las instituciones vascas presentan un operativo de seguridad sin precedentes en Euskadi para el Grand Départ Pays Basque 2023

- El Gobierno Vasco, las tres diputaciones forales y los ayuntamientos de Euskadi por los que discurre la carrera piden a la ciudadanía planificación de su movilidad durante los días 1, 2 y 3 de julio por las importantes restricciones que se van a dar durante varias horas
- En el caso de Bilbao, las restricciones se adelantarán desde el día 28, fecha en la que se inician los trabajos de montaje de zona de meta.
- Los cortes y cambios afectarán, también, al acceso a los aeropuertos, así como al recorrido y paradas del transporte público, por lo que se solicita a la ciudadanía que se informe con antelación suficiente
- A las limitaciones de movilidad derivadas del recorrido, se suma la coincidencia de fechas con la Operación Salida de Verano y la Operación Paso del Estrecho, con especial afección a la frontera de Irun, AP-8, N-1 y AP-1
- La ciudadanía puede consultar los rutómetros oficiales del Tour de Francia con cada uno de los puntos kilométricos y el paso por cada municipio durante las 3 etapas del Grand Départ Pays Basque 2023 en la [web oficial](http://www.letour.euskadi.eus) de la gran salida del Tour en Euskadi. (www.letour.euskadi.eus)
- Todos los cortes de tráfico serán cargados próximamente en la aplicación [App Waze](#) , que ofrecerá rutas alternativas para quien lo consulte

(Bilbao, 5 de junio de 2023) El Vicelehendakari Primero y Consejero de Seguridad, **Josu Erkoreka**, las y los concejales de Seguridad Ciudadana de Bilbao, **Amaia Arregi**, y de Donostia / San Sebastián, **Martín Ibabe**, así como de Deporte y Salud de Vitoria-Gasteiz, **Livia López**, el alcalde Amorebienta-Etxano, **Andoni Agirrebeitia**, y la Directora General de Competitividad Territorial y Turismo de la Diputación Foral de Bizkaia, **Cristina Múgica**, han presentado, esta mañana, el complejo operativo de seguridad planificado por el conjunto de instituciones vascas con motivo del Grand Départ Pays Basque 2023 que se desarrollará en Euskadi los días 1, 2 y 3 de julio.



Se trata de un Plan Director de Seguridad integral y sin precedentes en Euskadi, coordinado entre todas las instituciones y entidades vascas involucradas en la seguridad pública del país: Ertzaintza, policías locales de todos los ayuntamientos por los que discurre las tres etapas del Tour, 112 SOS Deiak, servicios de emergencias y extinción de incendios de las tres capitales y las tres diputaciones forales, Osakidetza, equipos de control de carreteras y tráfico de todos los niveles institucionales, etc.

Además del operativo general, en la presentación de esta mañana se han detallado los planes específicos diseñados por las 4 localidades que son salida o llegada de alguna de las etapas del Tour de Francia 2023: Bilbao, Vitoria-Gasteiz, Amorebieta y Donostia / San Sebastián.

Las instituciones vascas llevan meses trabajando en el diseño de estos planes de seguridad en coordinación con la organización del Tour de Francia 2023, la Policía Nacional Francesa, la *Gendarmerie Nationale Française* y sus motoristas de la *Garde Républicaine de France*, agentes que durante esos días participarán, igualmente, en el plan de seguridad cuyo máximo mando corresponde a la Ertzaintza.

El centro neurálgico y logístico del Grand Départ Pays Basque 2023 se ubicará en el BEC de Barakaldo.

Importantes restricciones de movilidad

Durante la presentación, todas las instituciones vascas han puesto el acento en las importantes restricciones que se van a producir en la movilidad de peatones y vehículos durante las tres etapas del Tour de Francia 2023 que discurren por Euskadi y han insistido en pedir a la ciudadanía que planifique con tiempo su movilidad, se informe con antelación suficiente y, sobre todo, que use el transporte público, durante los próximos 1,2 y 3 de julio ya que las afecciones van a ser muy importantes.

Tal y como han explicado, a las limitaciones de movilidad derivadas del propio recorrido de la prueba ciclista internacional, hay que sumar que se da una coincidencia de fechas con la Operación Salida de Verano y la Operación Paso del Estrecho, con especial afección a la frontera de Irun, la AP-8, la N-1 y la AP-1. Por ello, las autoridades recomiendan tener en cuenta estos condicionantes para, incluso, si fuera preciso, adelantar o retrasar los desplazamientos previstos con motivo de las fechas estivales.



Durante la presentación, las instituciones vascas han dado especial importancia al hecho de que las restricciones también afectarán al acceso a los aeropuertos, sobre todo el de Loiu y Hondarribia, y al recorrido y paradas de todo el transporte público, sobre todo por carretera. Igualmente, habrá afección a los accesos y salidas de los centros de trabajo, citas sanitarias, celebraciones y demás actividades lúdicas preparadas para esos días.

En este sentido, la ciudadanía puede consultar desde ya los rutómetros oficiales (adjuntos) del Tour de Francia para las 3 etapas del *Grand Départ Pays Basque 2023*. En estos documentos aparecen tanto las horas estimadas de paso de la caravana publicitaria, así como de la carrera ciclista. Las autoridades vascas insisten en que las restricciones que se van a producir *“van a ser muy importantes y nos van a afectar, en algún momento de esos días, a todos y todas”*. Los rutómetros se pueden consultar en la página oficial del *Grand Départ Pays Basque* así como en el “011 Trafikoa”, teléfono, web y redes sociales de atención a las incidencias de tráfico de todo Euskadi.

Además, con el objetivo de facilitar la consulta rápida y efectiva por parte de la ciudadanía, próximamente se cargarán todas las restricciones de movilidad en la [App Waze](#). Esta aplicación, además de señalar los cortes y cambios de circulación, ofrecerá rutas alternativas.

Más de 4 horas de cortes totales

Según las estimaciones, la Ertzaintza y las policías locales de Euskadi cortarán las calles y carreteras del circuito de la carrera, como mínimo, 4 horas antes de la hora a la que esté previsto que discurra la prueba en cada punto del recorrido. Esto es así porque 2 horas antes de la salida de los corredores, por el mismo recorrido, discurrirá una caravana festiva y de animación, cuya duración es de 30 minutos y que, igualmente, será escoltada por la Ertzaintza y la *Gendarmerie Nationale Française*. Durante todas esas horas la carretera estará totalmente cerrada a vehículos.

Además, en el caso específico de las 4 localidades en las que se celebran salidas y llegadas de cada etapa los cortes van a tener una duración muy superior por lo que quienes vivan o se acerquen a Bilbao, Donostia / San Sebastián, Vitoria-Gasteiz y Amorebieta-Etxano, deberán prestar atención especial a la información de servicio público facilitada por los diferentes operadores de transporte.



También es importante destacar que, en el caso concreto de Bilbao, las restricciones se adelantarán al jueves 29 ya que los días previos al Grand Départ Pays Basque 2023 se celebrarán actividades y eventos importantes de interés internacional como, por ejemplo, la presentación de equipos, la apertura de la fan zone, etc. Además desde el 28 de junio habrá cierres para la zona de montaje de meta en Zumalacárregui.

Plan de contingencia

En caso de ocurrir una emergencia durante las horas que permanecerá cortado el circuito de la carrera, la Ertzaintza ha establecido 166 puntos por los que los equipos profesionales podrán acceder de manera urgente y en condiciones de seguridad. Si fuera necesario, los servicios de emergencias y de extinción de incendios podrán acceder al circuito por uno de esos puntos de acceso, solo en sentido de la carrera y previa autorización expresa de la Ertzaintza. Nadie podrá acceder al circuito de la carrera por ningún lugar que no esté diseñado como punto de acceso de emergencias, ni en sentido contrario, ni sin escolta de la Ertzaintza una vez evaluado el riesgo y el nivel de la emergencia.

Además de este plan de contingencia para el recorrido de las tres etapas, preparado por la Ertzaintza, las policías locales de las tres capitales vascas han diseñado tres planes propios y específicos con las características concretas de Bilbao, Vitoria-Gasteiz y Donostia / San Sebastián.

2.190 puntos de corte

Para garantizar la seguridad de la prueba y evitar que ningún peatón, vehículo, objeto o animal entre en el circuito cerrado por el que discurre la prueba ciclista internacional, la Ertzaintza ha diseñado 2.190 puntos de corte. Son cruces, rotondas, carriles de incorporación, vías de servicio, caminos rurales que da a carreteras, accesos a polígonos industriales, etc. en las que habrá equipos de seguridad controlando potenciales accesos prohibidos a la carrera.

Se han establecido varios niveles de seguridad según el riesgo y complejidad del punto a controlar. Estarán controlados por la Ertzaintza y las policías locales, pero, además, la Academia Vasca de Policía y Emergencias ha organizado una acción formativa práctica, con 500 estudiantes de la última promoción de la *Euskal Polizia*, que irán debidamente identificados como alumnado y acompañados por agentes de la Ertzaintza. Finalmente, el operativo contará con el apoyo 1.800 *Tour Lagunak* ocupándose, sobre todo, de la información a la ciudadanía.



Las ubicaciones más complejas, serán controladas única y exclusivamente por agentes de la *Euskal Polizia*. De hecho, la Ertzaintza ha catalogado como críticos otros 66 puntos en los que se redoblará la presencia policial por diferentes motivos: porque congregarán a multitud de personas aficionadas, porque son altos de montaña, esprints especiales, zonas de avituallamiento, etc. En estos puntos, se realizará un control exhaustivo de los vehículos que pretendan estacionar fuera de las zonas habilitadas y habrá cortes de tráfico más rigurosos, incluso 24 o 48 horas, como, por ejemplo, el alto de Pike, el de Orio o Jaizkibel.

Cada uno de estos puntos de corte va unido a una ficha (ejemplo adjunto) en la que constan todos los detalles del punto kilométrico exacto, fotografía, horario de corte, indicaciones, un código QR con la geolocalización exacta, etc.

Limpieza del circuito

Durante los días previos a la carrera, las instituciones vascas limpiarán el circuito de todos los objetos y obstáculos que la Ertzaintza y las policías locales de Euskadi han señalado como un peligro para la seguridad de los corredores. Esto es, radares, señalética, contenedores de basura, jardineras, vehículos, etc. por este motivo, se recomienda a la ciudadanía informarse previamente en sus respectivos ayuntamientos para evitar que los vehículos estacionados en el circuito sean retirados por las grúas.

En el caso de que el mobiliario urbano no pueda retirarse, habrá agentes señalizándolos para velar por la seguridad del pelotón.



Datos curiosos

- El centro neurálgico y logístico se instalará en el BEC de Barakaldo.
- Cada día, participarán 1.700 agentes de la Ertzaintza:
 - Agentes de protección ciudadana adscritos a las 21 Ertzain-Etxeak
 - Unidad de Vigilancia y Rescate en configuración acuática, montaña/escalada, y aérea.
 - Unidad de Explosivos.
 - Unidad Canina.
 - Unidades Territoriales de Tráfico de Bizkaia, Gipuzkoa y Araba, incluyendo 60 motoristas.
 - Oficina Central de Inteligencia.
 - Unidad de Intervención.
 - Unidad Central de Investigación.
 - Unidad de Brigada Móvil.
 - Miñones.
 - Los 3 Centros de Mando y Control de los 3 territorios (Ardatz).
 - Secretaría General etc.
- Las y los motoristas de la Ertzaintza circularán junto con las y los motoristas de la *Gendarmerie Nationale Française* repitiéndose así, la foto de 1992 en Gipuzkoa (abajo).
- 500 estudiantes de la Academia Vasca de Policía y Emergencias de la última promoción de la *Euskal Polizia*.
- Más de 1800 Tour Lagunak en tareas de información y apoyo.
- 1 taller móvil con 2 mecánicos para dar soporte a todos los vehículos policiales durante las etapas.
- 2 mesas de coordinación de la seguridad general: 1 policial, en la sede central de la Ertzaintza en Erandio, y 1 de emergencias, en el Centro de Gestión del Tráfico y Coordinación de Emergencias de Txurdinaga (Bilbao).
- 26 parques de bomberos en guardia (10 en Bizkaia, 9 en Gipuzkoa y 7 en Araba) con 120 efectivos por etapa:
 - Primera etapa: 70 efectivos de la Diputación Foral de Bizkaia y 54 de Bilbao.
 - Segunda etapa: 35 efectivos de la Diputación Foral de Araba, 40 de la de Gipuzkoa, 15 de Donostia / San Sebastián y 18 de Vitoria-Gasteiz.
 - Tercera etapa: 70 efectivos de la Diputación Foral de Bizkaia, 40 de Gipuzkoa y 15 de Donostia / San Sebastián.
- 1 médica Osakidetza en carrera junto con responsable del servicio sanitario del Tour.



- Puesto sanitario avanzado compuesto por 1 técnico de emergencias sanitarias y enfermería (2 máximo) y 1 ambulancia con soporte vital básico y en algunos casos, 1 ambulancia con soporte vital avanzado enfermerizada.
- 7 ambulancias con soporte vital básico.
- 2 ambulancias con soporte vital avanzado enfermerizada.
- 1 ambulancia con soporte vital avanzado medicalizada.
- En el centro coordinador de Txurdinaga, una mesa de crisis en la que participarán 1 enfermero/enfermera de Osakidetza y 1 responsable del grupo de gestión (responsable de RTSU y dispositivos).

- 120 banderines rojos, verdes y amarillos para las y los agentes de tráfico.
- Los equipos y organización se alojan en 27 hoteles de Euskadi, 11 de ellos en Bilbao.
- Hay 5 localidades vascas por las que el Tour 2023 pasa 2 días/etapas diferentes: Errenteria, Hondarribia, Irun, Pasaia y Oiartzun.
- El Tour discurre por 108 localidades vascas:
 - ✓ Primera etapa, 38 localidades: Arratzu, Asua, Bakio, Barrika, Berango, Bermeo, Bilbao, Busturia, Derio, Erandio, Ereño, Forua, Galdakao, Gatika, Gautegiz-Arteaga, Gernika-Lumo, Getxo, Gorliz, Ibarangelu, Kortezubi, Larrabetzu, Laukiz, Leioa, Lemoiz, Lezama, Loiu, Morga, Mundaka, Murueta, Muxika, Nabarniz, Plentzia, Sondika, Sopela, Sukarrieta, Urduliz y Zamudio.
 - ✓ Segunda etapa, 47 localidades: Abaltzisketa, Aduna, Alegia, Alegría-Dulantzi, Alkiza, Altzo, Amezketa, Andoain, Anoeta, Aramaio, Arkaute (Concejo de Gasteiz), Arrasate, Arratzua-Ubarrundia, Asteasu, Astigarraga, Beasain, Bergara, Billabona, Dallo (Concejo de Barrundia), Donostia/San Sebastian, Elburgo, Errenteria, Gabiria, Hernani, Hondarribia, Idiazabal, Ilarratza (Concejo de Gasteiz), Irun, Iruraiz-Gauna, Leaburu-Txarama, Legazpi, Legutio, Lezo, Marieta (Concejo de Barrundia), Maturana (Concejo de Barrundia), Mutiloa, Oiartzun, Olaberria, Oñati, Ordizia, Ozaeta, Pasaia, Segura, Tolosa, Urnieta, Zaldibia, Zerain y Zizurkil.
 - ✓ Tercera etapa, 28 localidades: Abadiño, Aia, Amorebieta-Etxano, Amoroto, Berriatua, Berriz, Deba, Durango, Errenteria, Getaria, Hondarribia, Irun, Isparter, Iurreta, Lekeitio, Mallabia, Markina-Xemein, Mendexa, Mutriku, Oiartzun, Ondarroa, Orio, Pasaia, Zarautz, Zestoa, Ziortza-Bolibar y Zumaia.



Donostia, 1992



PRENTSA OHARRA

GRAND DÉPART PAYS BASQUE-K BILBON ERAGINGO DITUEN ALDAKETAK

Frantziako Tourraren 110. edizioko lehen pedalkadek Bilbo dute irteera eta helmuga. Txirrindulariak iritsi aurretik, Bilbo Tourra bere kaleetan sentitzen hasiko da.

Ekainak 28, asteazkena

Bilbon, ekainaren 28ko (asteazkena) arratsalde gauean hasiko dira trafiko eraginak, kamioiak Etxebarria parkera iristearekin batera. Bertan, eremu teknikoa eta uztailaren 1eko (larunbata) 2023ko Frantziako Tourraren lehen etaparekin lotutako elementuak muntatuko dira. Hori dela eta, Zumalakarregi Etorbideko sarbidea itxiko da 20:00etatik 4:00etara (Guridi Musikaria eta Zabalbide artean).

Ekainak 29, osteguna

Ostegunean, hilak 29, Taldeen Aurkezpen Ofiziala egingo da Guggenheim Bilbao Museoaren Zabalgunean, desfilea Euskalduna Jauregiaren ingurutik abiatuko delarik. Abandoibarra Etorbidean (Jesusen Bihotzetik Uribitarteko biribilguneraino) trafiko-mozketak 9:00etatik 23:00etara egingo dira. Aurreko egunean, ekainaren 28an, murrizketak egongo dira Abandoibarra etorbideko erreietako batean, 18:00etatik 20:30era, gutxi gorabehera.

Egun berean, ekainaren 29an, "Fan Park" Frantziako Tourraren Fan Zone-a irekiko da Bilboko Areatzan, eta larunbatera arte egongo da zabalik. Eremu honetan ez da aurreikusten trafiko-eraginik.

Bestalde, San Mames zabalgunearen perimetroan eraginak izango dira ostegunean, hilak 29, arratsalde-gauez, logistika-kamioien eta irteeraren ardura duten muntaketa-ekipoen etorreragatik. Zirkulazioa etetea beharrezkoa izango da kamioiak perimetro horretan aparkatzea errazteko, eta itxita egongo da larunbateko 17:30ak arte. Ordu horretan aurreikusten baita kamioiak Gasteizera irtetea, bigarren etapako irteerara.



Ekainak 30, ostirala

Irteera neutralizaturako eta helmugarako hesia ostiraletik larunbaterako gauean jarriko da, 0:00etatik 06:00etara gutxi gorabehera, eta, beraz, bi ibilbideetako kaleek zirkulazio-murrizketak izango dituzte denbora horretan.

Uztailak 1, larunbata

Trafikoaren gaineko afekzio handienak larunbatean, uztailak 1, izango dira, Grand Départ Pays Basque – Frantziako Toureko lehen etapa, Bilbon hasi eta amaituko dena. Errepide nagusiak ibilgailuentzat itxita egongo dira, larrialdietako zerbitzuak izan ezik.

Trafiko-mozketak ordu tarteka ezarri eta antolatuko dira. Horrela:

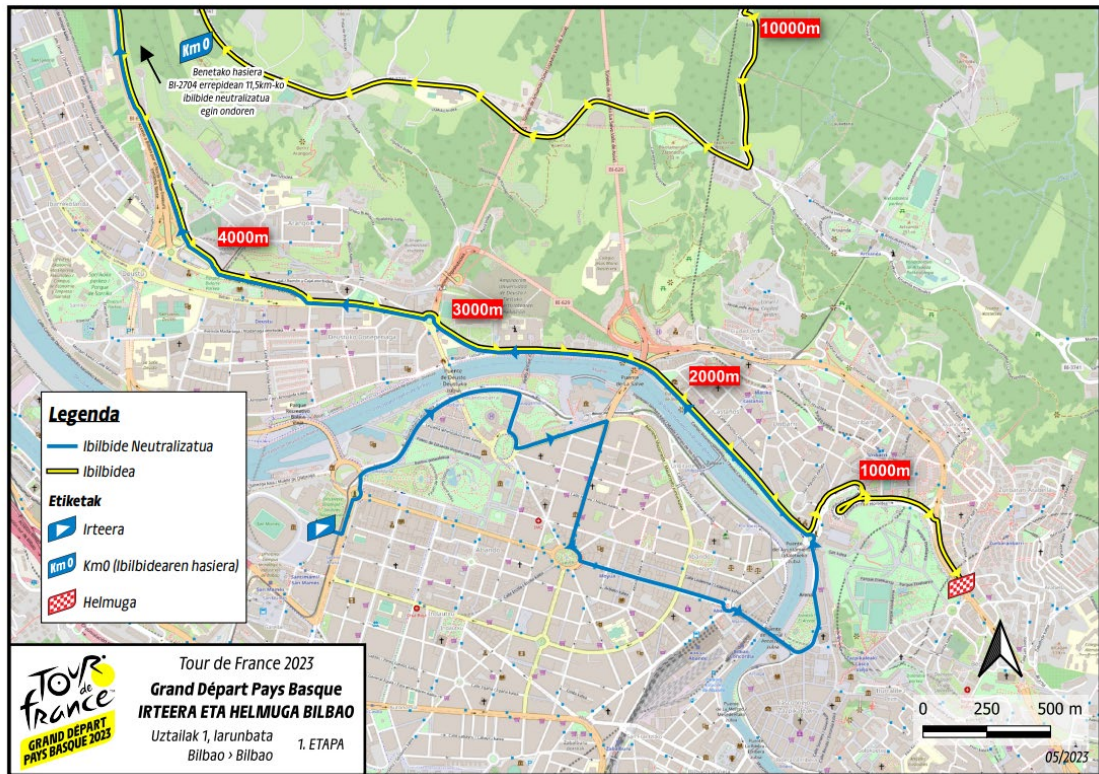
- Bilborako **San Mameseko sarbidea** itxita egongo da 6:30etatik 14:00etara.
- **Artxandako tunelak**, Txorierritik hasita, itxita egongo dira goizeko 6:30etatik 18:30era Ugaskorako bidean (Deusturako noranzkoa); Begoñatik, berriz, 24 ordu iraungo du mozketak (ekainaren 30eko 22:00etatik hilaren 1eko 22:00etara). Eta tuneletatik Salberaino (Rekalde Zumarkalerako noranzkoa), mozketa 8:30etatik 14:00etara egingo da.
- **Enekuritik** sarbideak arian-arian itxiko dira 8:00etatik aurrera, eta 18:15ak aldera normaltasuna berreskuratuko da.
- Bilborako **N-634 errepideko sarbidea** Ibarsusi parean itxita egongo da 8:00etatik 22:00etara.
- **Zumalakarregi Etorbidean** zirkulazio-murrizketak egongo dira ostiraletik, 22:00etatik, eta helmugaren azken ibilbidea erabat itxita egongo da larunbateko 12:30etik uztailak 2ko (igandea) 18:00etara.

Udaltzaingoaren plantilla gehiena prest egongo da Ertzaintzarekin batera ezartzen diren dispositiboetan koordinatuta lan egiteko.



Halaber, **mozketek eta itxierek eragindako eremuetako bizilagunek unean uneko abisu eguneratuak jasoko dituzte Udalaren aldetik**, lasterketak Bilbotik igarotzean eragiten dituen kalte guztien berri emateko.

IRTEERA ETA HELMUGAKO MAPA





NOTA DE PRENSA

AFECCIONES DE MOVILIDAD GENERADAS POR EL GRAND DÉPART PAYS BASQUE EN BILBAO

Las primeras pedaladas de la 110ª edición del Tour de Francia tienen Bilbao como salida y llegada. Antes de la llegada de los ciclistas, Bilbao empezará a sentir el Tour en sus calles.

Miércoles 28 de junio

En Bilbao, las primeras afecciones al tráfico comenzarán en la tarde noche del 28 de junio, miércoles, coincidiendo con la llegada de los camiones al Parque Etxebarria, donde se montará la zona técnica y los elementos relacionados con la llegada de la primera etapa del Tour de Francia 2023, el sábado 1 de julio. Por ese motivo, se cortará el acceso por Avenida Zumalacárregui de 20:00 a 4:00 horas (entre Músico Guridi y Zabalbide).

Jueves 29 de junio

El jueves, 29 tendrá lugar la Presentación Oficial de los Equipos en la Explanada del Museo Guggenheim Bilbao, cuyo desfile arrancará desde el entorno del Palacio Euskalduna. Los cortes al tráfico en la Avenida Abandoibarra (desde el Sagrado Corazón a la rotonda de Uribitarte) se realizarán de 9:00 a 23:00 horas. El día anterior, 28 de junio, habrá restricciones en uno de los carriles de la Avenida Abandoibarra entre las 18:00 y las 20:30 aproximadamente.

El mismo día, 29 de junio, se abrirá la Fan Zone del Tour de Francia, “Fan Park”, en el Arenal bilbaíno, que se mantendrá abierto hasta el sábado. En esta zona no están previstas afecciones al tráfico.

El perímetro de la explanada de San Mamés, por el contrario, se verá afectado el jueves 29 a la tarde noche por la llegada de los camiones de logística y los equipos de montaje responsables de la salida. El corte de tráfico será necesario para facilitar el estacionamiento de los camiones en este perímetro, que permanecerá cerrado hasta el sábado a las 17:30, hora prevista para la



salida de los camiones hacia Vitoria-Gasteiz, donde tendrá lugar la salida de la segunda etapa.

Viernes 30 de junio

La colocación del vallado para la salida neutralizada y la llegada se llevará a cabo durante la noche del viernes al sábado, desde las 0:00 hasta las 06:00 aproximadamente, por lo que las calles de ambos recorridos sufrirán restricciones al tráfico durante este tiempo.

Sábado 1 de julio

Las mayores afecciones tendrán lugar el sábado, 1 de julio, primera etapa del Grand Départ Pays Basque – Tour de Francia, con salida y llegada en Bilbao, cuyas vías principales estarán cerradas al tráfico rodado, a excepción de los servicios de emergencias.

Los cortes al tráfico se sucederán establecidos y organizados por bloques horarios. Así:

- El **acceso a Bilbao por San Mamés** permanecerá cerrado de 6:30 hasta las 14:00 horas.
- Los **túneles de Artxanda** desde el Txorierrri permanecerán cortados desde las 6:30 de la mañana hasta las 18:30 en la vía hacia Ugasko (sentido Deusto); mientras que por Begoña el corte durará 24 horas (de las 22:00 horas del día 30 de junio a las 22:00 horas del día 1). Y desde los túneles hasta La Salve (sentido Alameda Rekalde), el corte se hará de 8:30 a 14:00 horas.
- **Por Enekuri** los accesos se irán cerrando progresivamente a partir de las 8:00 para ir recuperando la normalidad total hacia las 18:15 horas.
- El **acceso a Bilbao por la N-634** a la altura de Ibarsusi permanecerá cerrado de 8:00 a 22:00 horas.
- La **Avenida Zumalacárregui** sufrirá restricciones al tráfico desde el viernes a las 22:00 y el recorrido final de la llegada estará completamente cerrado al tráfico desde las 12:30 del sábado hasta las 18:00 del domingo 2 de julio.

La Policía Municipal contará con el grueso de su plantilla disponible para trabajar de forma coordinada en los dispositivos conjuntos que se establezcan con Ertzaintza.



Asimismo, las y los vecinos de las distintas zonas afectadas por los cortes y los cierres, recibirán por parte del Ayuntamiento avisos puntuales y actualizados de todas las afecciones que la carrera origine a su paso por Bilbao.

MAPA DE SALIDA Y LLEGADA





PRENTSA OHARRA

GRAND DÉPART PAYS BASQUE-K DONOSTIAN ERAGINGO DITUEN ALDAKETAK

Uztailaren 2an, igandea, Frantziako Tourraren bigarren etapa Donostian amaituko da, eta astelehenean, uztailaren 3an, Iparralderantz aterako da. Hori dela eta, aldaketa garrantzitsuak izango dira hirian. Hala, bigarren etapako helmugako eremuak, Tourreko karabana ezartzeko beharrezkoak diren ondoko eremuak, eta hirugarren etaparen igarotze-ibilbidea kontuan hartuta, egun bakoitzean gutxi gorabehera 6 ordu eta erdiz itxi beharko dira hiriko gune batzuk. Aurreikusitako ibilbideetan eta haien inguruko eremuetan izango dira eragin horiek eta aldaketa garrantzitsuak ekarriko dituzte hiriaren ohiko funtzionamenduan. Udaltzainek, mugikortasun agenteek eta Frantziako Tourreko antolakuntzako pertsonak egingo dituzte bide eta gune horiek guztiak ixteko lanak.

Sagues eta Pasealeku Berria izango dira Tourreko karabanaren epizentroetako bat etaitxita egongo dira larunbatetik, uztailaren 1etik aurrera. Saguesen gune teknikoa kokatuko da, 80 kamioi baino gehiagorekin, eta bertatik lasterketaren segurtasuna, jarraipena eta funtzionamendua bermatuko dira. Horrekin batera, Zurriola hiribidea izango da beste puntu beroetako bat, helmuga Kursaal ondoan baitago.

Bestalde, Pasealeku Berriak hartuko du Tourreko teknikariak atsedena hartzeko eta biziberritzeko gunea eta, besteak beste, horiek arduratuko dira helmuga instalatzeaz eta desmuntatzeaz.

Udalak gomendatzen du herritarrek auto pribatua ez erabiltzea eta garraio publikoan mugitzea, nahiz eta, hauetan ere ibilbide eta ordutegi batzuk aldatu beharko diren.

Uztailaren 1a, larunbata

Uztailaren 1ean hasiko dira toki batzuk ixten; zehazki, Zurriola hiribidea 20:00etatik aurrera izango da itxita egun horretan, helmugako arkua eta podiuma muntatzeko.

Sagues eta Pasealeku Berria uztailaren 1eko 18:00etatik aurrera izango da itxita, eta uztailaren 2ko 23:00etan irekiko dira berriz.



Uztailaren 2a, igandea: 2. etaparen helmuga Zurriolan

Uztailaren 2ko etapa Donostian bukatuko da. Hiriko kale batzuetatik pasa eta, 4,8 km-ko ibilbidea egin ondoren, Zurriola hiribidean izango du helmuga. 16:57h inguruan sartuko da lasterketa hirian, Pasaia aldetik.

Ibilbide hau egingo du: Buenavista etorbidea - Pasaia portuko zeharbidea - Jose Elozegi alkatearen etorbidea - Ategorrieta - Nafarroa hiribidea - Zurriola hiribidea.

Ibilbide hori 12:00etatik 18:30era izango da itxita, gutxi gorabehera.

Bide horiez gain, Tourraren beharrak direla eta, Argentinako Errepublika, Boulevard, Miramar eta Askatasunaren hiribidea ere trafikorik gabe geratuko dira.

Uztailaren 3a, astelehena: 3. etapa hiritik igaroko da

Uztailaren 3ko (astelehena) etapak mendebaldetik ekialdera zeharkatuko du hiria, eta 19,3 km-ko ibilbidea egingo du udalerrian. Oriotik Igeldora sartuko da, eta Antiguatik, Erdialdetik eta Grosetik igaro ondoren, Pasaiatik irtengo da.

Ibilbide hau egingo du: Aita Orkolaga - Cristobal Balenziaga - Igeldo pasealekua - Iruña - Zumalakarregi - Satrustegi - Kontxa - Zubieta - Easo - Askatasunaren hiribidea - Hernani - Bulebarra - Erregina Erregeordea - Zurriola hiribidea - Nafarroa hiribidea - Ategorrieta - Jose Elozegi alkatearen hiribidea - Pasaia portuko zeharbidea - Buenavista etorbidea.

Gutxi gorabehera, 10:30etik 17:00ak arte izango dira bide horiek itxita, Igeldon izan ezik.

Bide horiez gainera, ondoko beste batzuk ere itxiko dira:

- Altza - Herrera: Altza pasealekuko biribilgunea - Herrera pasealekua - Peruenekalea.
- Bidebieta: Nornahi plazako biribilgunea

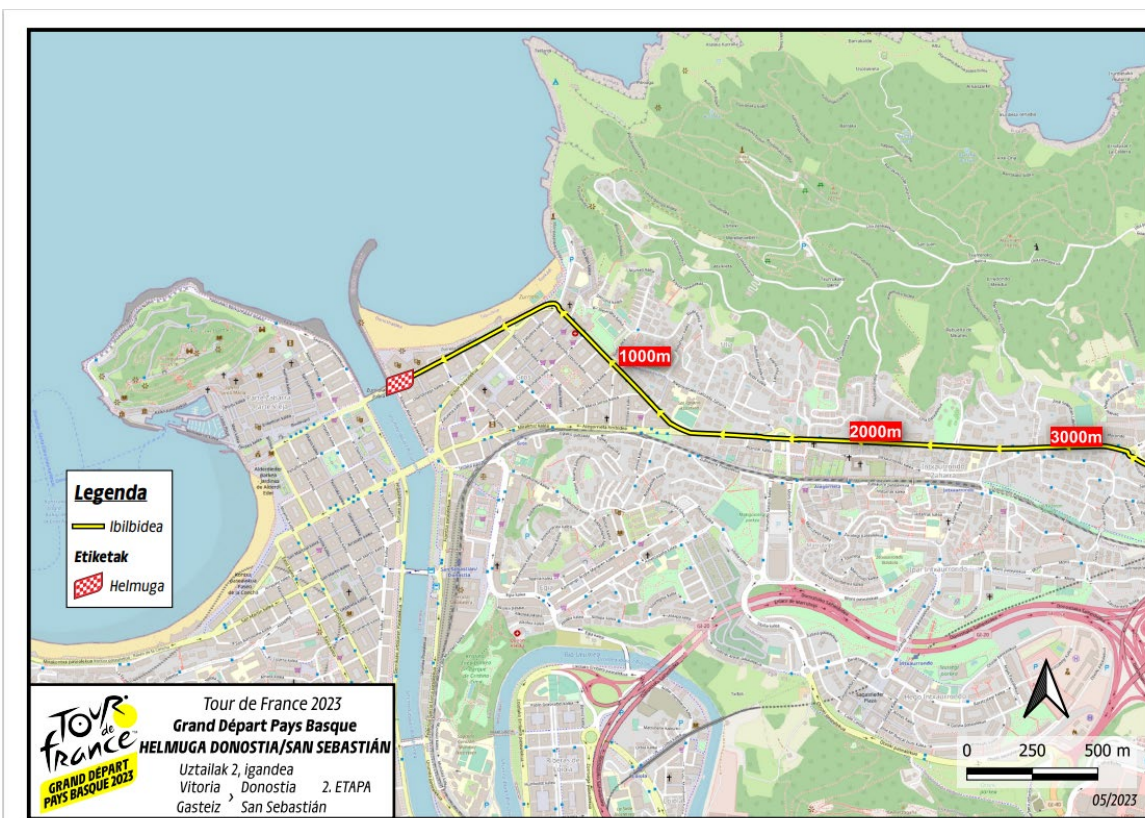


- Intxaurre: Zubiaurre biribilgunea - Txaparrene eta Mons pasealekua (Zubiaurre alderako desbideraketa)
- Gros: Euskadi plaza eta Jaialai - Ategorrieta
- Erdialdea: Foru pasealekua - San Martin
- Antigua: Europa plazako eta Pio Barojako biribilguneak - Mikelete pasealekua.

Igeldo

Baimenik gabeko ibilgailu pribatuetarako Igeldoko itxiera, inguruan autorik ez pilatzeko, egingo da igandean, uztailaren 2an, 10:00etan. Hala ere, auzotarrek, kanpineko bezeroek eta inguruko hotel eta jatetxeetan lekua gordeta dutela egiaztatzen duten autoek pasatzeko baimena izango dute uztailaren 3ko 10:30ak arte. Handik aurrera erabat itxita izango da. Ibilgailuentzako itxiera horrek ez du esan nahi lasterketaz gozatzeko beste modu batzuetatik igotzeko aukerarik ez dagoenik.

HELMUGAKO MAPA





NOTA DE PRENSA

AFECCIONES DE MOVILIDAD GENERADAS POR EL GRAND DÉPART PAYS BASQUE EN DONOSTIA / SAN SEBASTIÁN

El próximo 2 de julio, domingo, el Tour de Francia finalizará su segunda etapa en Donostia / San Sebastián y el lunes, 3 recorrerá la ciudad dirección Iparralde. Por este motivo, se realizarán cambios importantes en diferentes zonas de la ciudad. Así, tanto las zonas de meta de la segunda etapa, las áreas próximas necesarias para acoger a la caravana del Tour, así como el itinerario de paso de la tercera etapa implicarán el cierre de varias partes, por un espacio de tiempo próximo a las 6 horas y media cada día. Las afectaciones se reflejarán tanto en los itinerarios previstos como en zonas aledañas y supondrán importantes modificaciones en el normal funcionamiento de la ciudad. Todos estos cortes serán realizados por Agentes de la Guardia Municipal, Agentes de Movilidad y personas de la Organización del Tour de Francia.

Sagües y el Paseo Nuevo serán uno de los epicentros de la caravana del Tour, por lo que estarán cerrados desde el sábado 1 de julio. En Sagües se ubicará la zona técnica, con más de 80 camiones, desde donde se garantizará la seguridad, el seguimiento y el funcionamiento de la carrera. Junto a ello, la Avenida de Zurriola será otro de los puntos calientes, al estar ubicada junto al Kursaal la línea de meta.

Por otro lado, el Paseo Nuevo acogerá el área de descanso y restauración de las personas técnicas del Tour quienes se encargarán, entre otras tareas, de la instalación y desmontaje de la meta.

Desde el Ayuntamiento se recomienda que la ciudadanía no utilice el vehículo privado durante los dos días y se desplace en transporte público, aunque éste estará sujeto a cambios de itinerario y horarios.

Sábado, 1 de julio

El 1 de julio comenzarán algunos cierres, en concreto, la avenida Zurriola estará cerrada al tráfico para el montaje del arco de meta y el pódium, desde las 20:00.

Los cierres de Sagües y el paseo Nuevo comenzarán alrededor de las 18:00h del 1 de julio y finalizarán sobre las 23:00h del 2 de julio.



Domingo, 2 de julio, etapa 2 - Llegada a la Zurriola

La etapa del día 2 de julio, domingo, con llegada a Donostia / San Sebastián, tiene un recorrido de 4,8 km por diferentes calles de la ciudad hasta llegar a la meta de la Avenida de Zurriola. La carrera entrará a la ciudad sobre las 16:57h desde Pasaia.

Recorrido: Avenida Buenavista - Travesía del Puerto de Pasaia - Avenida Alcalde José Elosegi - Ategorrieta - Av. Navarra - Av. Zurriola.

Este recorrido se cerrará desde las 12:00 hasta las 18:30, aproximadamente

Además de estos viales, debido a las necesidades del Tour, la zona comprendida entre República Argentina, Boulevard, Miramar, Avenida de la Libertad quedará aislada al tráfico.

Lunes, 3 de julio, etapa 3 - Paso por la ciudad

La etapa del día 3 de julio, lunes, atravesará la ciudad de oeste a este, con un recorrido de 19,3 km. Entrará por Ventas de Orio a Igeldo y tras pasar por el Antiguo, Centro y Gros saldrá del límite municipal por Pasaia.

Recorrido: Padre Orkolaga - Cristobal Balenziaga - Pº Igeldo - Iruña - Zumalakarregi - Satrustegi - Concha - Zubieta - Easo - Libertad - Hernani - Boulevard - Reina Regente - Av. Zurriola - Av. Navarra - Ategorrieta - Av. Alcalde José Elosegi - Travesía Puerto Pasajes - Avenida Buenavista

Los cierres de carrera se realizarán a las 10:30h manteniéndose hasta las 17:00h aproximadamente, con la excepción de Igeldo.

Estos cierres implicarán que calles anexas al circuito se vean afectadas por cortes perimetrales:

- Altza - Herrera: Glorieta Pº Altza - Pº Herrera y Pº Herrera - Calle Peruene.
- Bidebieta: Glorieta Plaza Nornahi

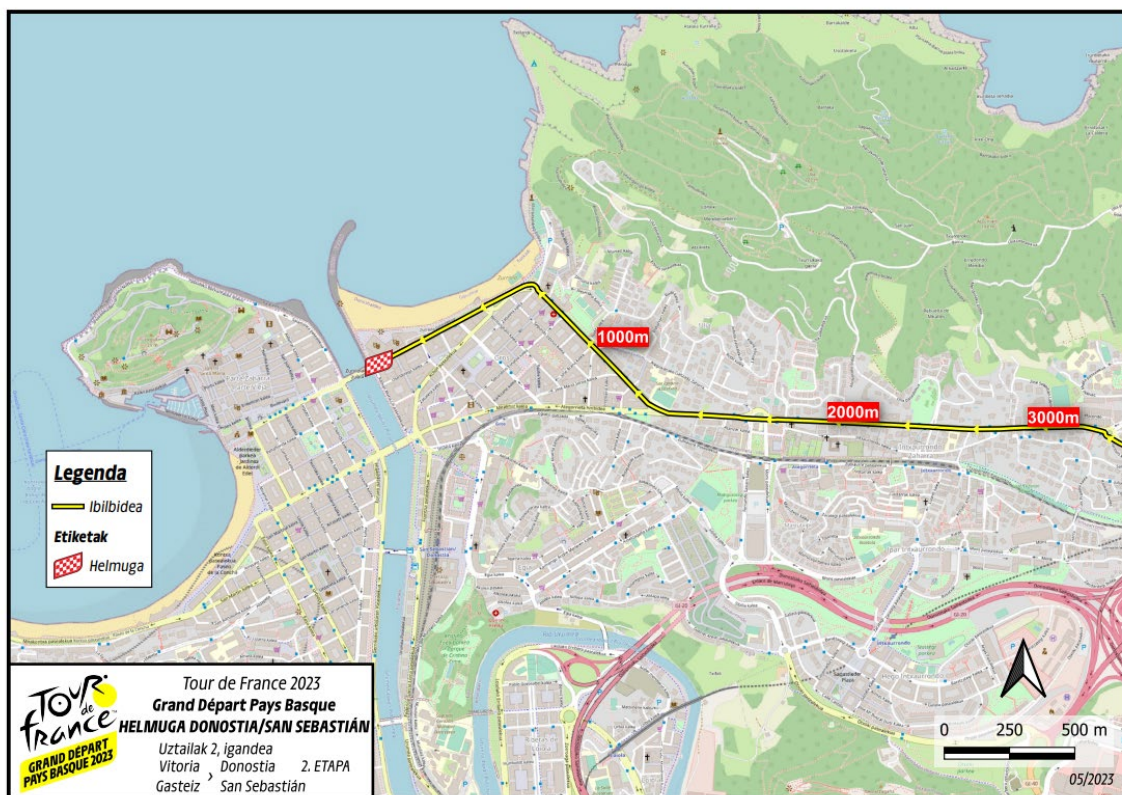


- Intxaurre: Glorieta Zubiaurre - Txaparrene y P^o Mons (desvío hacia Zubiaurre)
- Gros: Plaza Euskadi y Jaialai - Ategorrieta
- Centro: Fueros - San Martin
- Antiguo: Glorieta Plaza Europa y Glorieta Pio Baroja - Mikeletes.

Igeldo

El cierre de Igeldo a vehículos privados no autorizados se realizará a las 10:00h del domingo 2, con el fin de evitar la acumulación de coches en la zona, aunque se permitirá el paso de vehículos de vecinos y vecinas, clientes y clientas del camping así como quien acredite reserva en los diferentes establecimientos hoteleros y de restauración del entorno, hasta las 10:30h del 3 de julio cuando se realizará el cierre total. Este cierre a vehículos no implicará la posibilidad de subir por otros medios para disfrutar de la carrera.

MAPA DE LA LLEGADA





PRENTSA OHARRA

GRAND DÉPART PAYS BASQUE-K VITORIA-GASTEIZEN ERAGINGO DITUEN ALDAKETAK

Frantziako Tourreko 2. Etapa Vitoria-Gasteiztik irtengo da. Hiria ez da itxita geratuko, irten eta sartu ahal izango da, hori bai, **ohi baino denbora gehiago kostatuko da**, eta, beraz, mugitu behar dutenek lehenago irten beharko dute. Hala ere, behar-beharrezkoa ez bada, hirian ez mugitzea gomendatzen da eta mugitzekotan, garraio publikoa erabiltzea eta oinez edo bizikletaz joatea gomendatzen da. Laster jakinaraziko da nola geratuko diren TUVISA eta Euskotren garraio publikoko lineak.

Era berean, **ibilbideko ibilgailu guztiak kendu egingo dira**. Ekainaren 26tik (astelehena) aurrera, eraginak izango dituzten auzo guztietan jakinaraziko da, eta Udaltzaingoak, ekainaren 30etik aurrera, ibilbidean dauden ibilgailuak erretiratu egingo ditu.

Hiriko zenbait **aparkalekuk** ere eraginak izango dituzte. Mendizabalako aparkalekua ekainaren 29an, 22:00etatik aurrera itxiko da. Mendizorrotzako aparkalekua, bestalde, ekainaren 30etik aurrera itxiko da; beraz, egun horietan Mendizorrotzako Kirol Guneko igerilekuetara oinez, bizikletaz edo garraio publikoan joatea gomendatzen da. Portal de Lasarte kalea, erabat itxiko da uztailearen 1ko 14:00etatik aurrera.

Tropela Vitoria-Gasteiztik igarotzen denez, 08:30etatik **aurrera erabat moztuko da ibilbide osoko zirkulazioa**, eta zenbait tokitan itxita egon daiteke aurretik, hesiak eta barrerak jarri behar baitira. Zabalik egongo diren larrialdi-pasabideak Olaguibel eta Paz kaleen arteko bidegurutzean eta Olaguibel eta Los Herran kaleen arteko bidegurutzean kokatuko dira (larrialdi-egoeran dauden ibilgailu baimenduak soilik igaro ahal izango dira, Aginte Zentroari jakinarazi ondoren). Pixkanaka irekiko da, eta 17:00etan erabat irekita egotea aurreikusten da.

Udaltzain dispositiboa

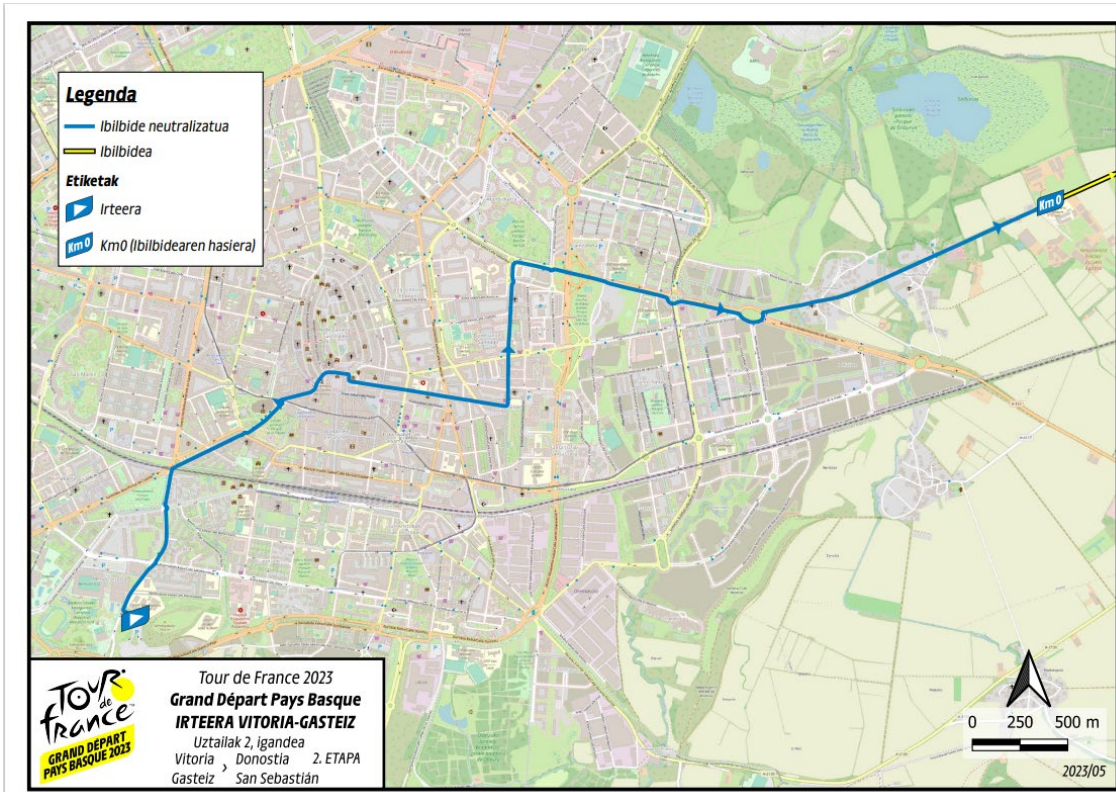
Hori guztia kontrolatzeko, **45 udaltzainez osatutako dispositibo** bat aurreikusten da, trafiko-etena egongo diren hiriko puntu guztietan banatuta egongo direnak arrisku-egoerak saihesteko. Horiei gehitu behar zaizkie proba segurtasun-bermeekin egiten dela ziurtatzeko errefortzu gisa kontratatutako seinalistak.

Herritarren laguntza eskatzen da, seinalistek horretarako prestatutako puntuetan bakarrik igaro dezaten lasterketaren ibilbidea.



Ibilbidean 1.600 auto inguru igarotzea espero da, eta, beraz, herritarrei erantzukizun handienarekin jokatzeko eskatzen zaie, lasterketa segurtasunez garatu daiten alde guztientzat, bai txirrindularientzat, bai publikoarentzat.

Azkenik, egun horietan **aldirietako aparkalekuak** jarriko dira, egoiliarrek zein bisitariek beren ibilgailuak utzi ahal izan ditzaten. Laster emango da kokapen zehatzen berri.





NOTA DE PRENSA

AFECCIONES DE MOVILIDAD GENERADAS POR EL GRAND DÉPART PAYS BASQUE EN VITORIA-GASTEIZ

La 2ª etapa del Tour de Francia partirá de Vitoria-Gasteiz. La ciudad no va a quedar cerrada, se va a poder salir y entrar, eso sí costará **más tiempo de lo habitual**, por lo que las personas que tengan que desplazarse deben contar con que deberán salir antes. No obstante, se recomienda no desplazarse por la ciudad si no es estrictamente necesario y si se hace se recomienda el uso del transporte público, ir a pie o en bicicleta. Próximamente se comunicará cómo quedan las líneas de transporte público TUVISA y Euskotren.

Así mismo, se van a **retirar todos los vehículos** del recorrido. Desde el lunes 26 de junio se comenzará con la comunicación a todos los barrios afectados, procediendo a su retirada efectiva, por parte de Policía Local, a partir del viernes 30 de junio.

Varios **parkings** de la ciudad también se verán afectados. El parking de Mendizabala se cerrará desde las 22:00 horas del día 29 de junio. El Parking de Mendizorrotza, por su parte, se clausurará desde el día 30 de junio, por lo que se recomienda que durante esos días la población se desplace a las piscinas del Complejo Deportivo de Mendizorrotza andando, en bicicleta o en transporte público. La calle Portal de Lasarte también sufrirá un cierre total desde las 14:00 horas del día 1 de julio.

Debido al paso del pelotón por Vitoria-Gasteiz, el **tráfico de todo el recorrido se va a cortar** por completo desde las 08:30 horas, pudiendo verse cerrado en algunos puntos con anterioridad, dado que hay que colocar vallas y barreras. Los pasos de emergencia habilitados serán los cruces de las calles Olaguibel con Paz y Olaguibel con Los Herrán (sólo están habilitados para el paso de vehículos autorizados en situación de emergencia y tras haber sido comunicado al Centro de Mando). La apertura será progresiva, previendo la apertura total sobre las 17:00 horas.

Dispositivo de la Policía Municipal

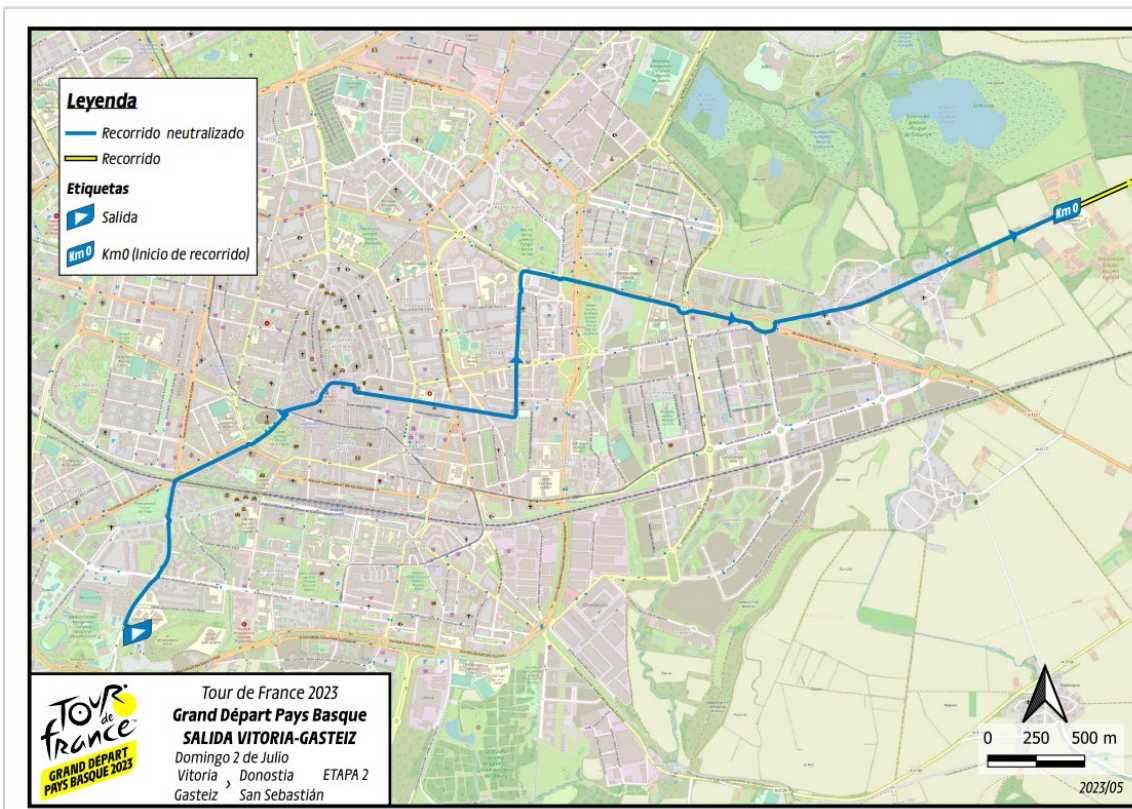
Para el control de todo esto se ha previsto un dispositivo de **45 efectivos de Policía Municipal** distribuidos por todos los puntos de la ciudad con corte al tráfico para evitar situaciones de riesgo, a los que se suman señalistas contratados como refuerzo para asegurar el desarrollo de la prueba con garantías de seguridad.



Además, se solicita **colaboración ciudadana** para que únicamente cruce el recorrido de la carrera en los puntos habilitados para ello por los señalistas. Se espera el paso de unos 1.600 coches por el recorrido por lo que se apela a la máxima responsabilidad de la población para asegurar el transcurso de la prueba con garantías de seguridad para todas las partes, tanto ciclistas como público.

Por último, en esas fechas se habilitarán **parkings disuasorios** para que tanto las personas residentes como las visitantes puedan dejar sus vehículos, se informará próximamente de las ubicaciones concretas.

MAPA DE LA SALIDA





PRENTSA OHARRA

GRAND DÉPART PAYS BASQUE-K AMOREBIETA-ETXANON ERAGINGO DITUEN ALDAKETAK

2023ko uztailaren 3an, Frantziako Tourreko 3. etapa Amorebieta-Etxanon hasiko da. Ekitaldi hau hartzeko, neurri batzuk hartu beharko dira, espazio publikoen eta errepideen erabilerari dagokionez, herritarren egunerokotasunari eragingo diotenak. Eraginik gehien jasango dituzten espazioen artean, zalantzarik gabe, “Tour familia” kokatuko den gunea izango dago; izan ere, gune horrek azalera handia beharko du ekitaldia garatzeko eta logistika osoa martxan jartzeko. Eta bestetik, lasterketak zirkulatuko duen errepideetan sortuko diren eraginak daude.

Honela, **uztailaren 3an**, Amorebieta-Etxanoko hurrengo kaleetan, **06:00etatik 14:00etara**, zirkulazioa moztu egingo da ibilgailu guztientzat, Tour karabana osatzen duten eta baimendutako ibilgailuentzat izan ezik:

- Gudari kalea, Txiki Otaegi kalearekiko bidegurutzetik.
- Ibaizabal, aparkalekua barne.
- Nafarroa, bi aparkalekuak barne.
- Azoka.
- Jauregibarria.
- Belatxikieta.
- Bizkargi.
- Enrike Renteria, 10. zenbakiko garajeen sarreraraino.

Gune hori guztia Tourrak eta Udalak erabiliko dute, irteera ospatzeko behar den azpiegitura guztia jartzeko. Gunea publikoaren erabilerarako eta gozamenerako prestatuko da, eta Tourraren irteera girotuko duten ekitaldi guztiak eta txirrindulariak ikusi ahal izango diren lekua izango da.

Ibilgailuen erretiratzea

Logistika osoa jartzeko, ibilgailurik gabe egon beharko da. Herritarrei ahalik eta eragozpen gutxien eragiteko eta beharrezko azpiegitura prestatzeko denbora izateko, bizilagunei eskatuko zaie ibilgailu guztiak erretiratzeko, beranduenez, 2023ko uztailaren 1eko (larunbata) gaueko 22:00etarako.

Ostegunean, ekainaren 29an, Udaltzaingoak eta antolakuntzak baimendutako langileek informazioa emango diete in situ egoiliarrei, egun horretan erabilgai



egongo diren aparkaleku alternatiboei eta mozketei buruz, eta espazio publiko horren erreserba bermatuko dute.

Uztailaren 3ko 10:00etatik 13:15etara, Tourraren ibilbide osoa moztuko da.

Amorebieta-Etxanon, ibilbidea (mapan lerro urdina) Jauregizahar auzoko irteeratik igarotzen da, San Miguel kaletik pasatzen da, Karmen kalera biratzen da, N-635 errepidera sartzen da eta N-634 errepidera irtetzen da, Durangorako norabidean.

Lemoa eta Galdakao

Amorebieta-Etxanok une oro izango du sarbidea Lemoatik eta Galdakaotik, eta edozein ibilgailu sartu ahal izango da herrigunera, itxita dagoen gunera izan ezik. Hirigunera puntu horretatik sartzen den ibilgailu orok aldi baterako seinaleak dituen informazioa izango du, egokitutako aparkalekuak eta ibilbide alternatiboak zeintzuk diren adieraziz. Gune guzti honetan, udaltzainek eta baimendutako langileek zuzenduko dute trafikoa.

Uztailaren 3an, 3500 kg-tik gorako ibilgailuei sarrera mugatuko zaie Amorebieta-Etxanora. Lemoatik, Galdakaotik eta Gernikatik, egun horretako zirkulazio-murrizketen berri emango da, A8a Durangorako noranzkoan zirkulatzeko gomendioa emanez.

Garraio publikoan eraginak

Bizkaibuseko zerbitzuek hurrengo eraginak izango dituzte:

Ohiko zerbitzua 09:00ak arte. 09:00etatik 14:00etara mugatua

A-3911 Elorrio - Galdakaoko Ospitalea

A-3912 Eibar – Galdakaolp

A3514 Gernika – Bilbao

A3515 Bermeo - Bilbao

A3513 Lekeitio – Bilbao

A3523 Lekeitio – Bilbao

A3525 Gernika – UPV/EHU

Lemoatik Bilbora doazen eta Durangaldetik ez doazen linea guztiek, A3925, A3927 eta A3917 lineek, zerbitzu normala izango dute. Gudari kaleko ohiko geltokia San Pedro kalera lekualdatuko da, Vallet Poligonoaren parera.

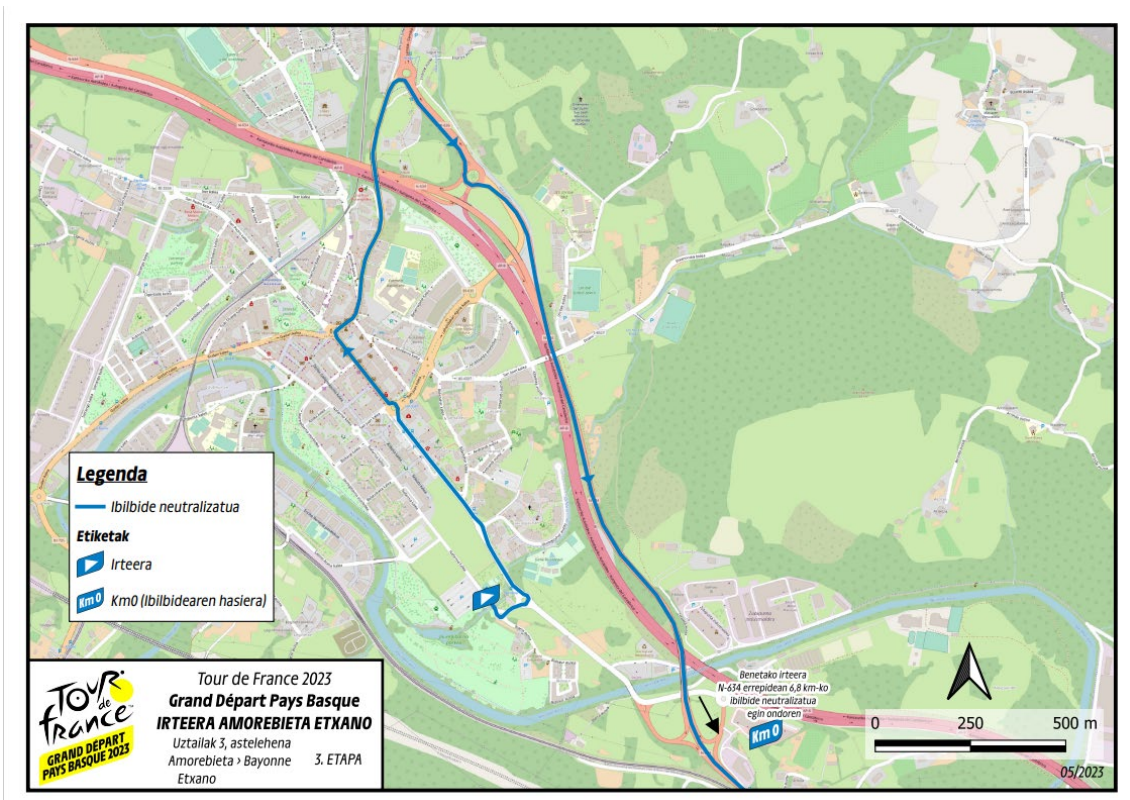


Euskotrenen zerbitzua indartu egingo da.

Zirkulazio-murrizketak Tourraren ibilbidera mugatuko dira, deskribatutako ordutegietan, eta aukera alternatiboak eskainiko dira edozein erabiltzailerentzat.

Amorebieta-Etxanoko Udalak mozketei eta murrizketei buruzko informazio guztia emango du, HAZ-SACen, Udaltzaingoarean eta antolakuntzako langile baimenduen bitartez.

IRTEERAKO MAPA





NOTA DE PRENSA

AFECCIONES DE MOVILIDAD GENERADAS POR EL GRAND DÉPART PAYS BASQUE EN AMOREBIETA – ETXANO

El día 03 de julio de 2023, la 3ª etapa del Tour de Francia, tendrá su salida en Amorebieta-Etxano. Para la celebración de este evento, se van a tener que tomar unas medidas, en cuanto a uso de espacios públicos y de carreteras, que afectarán a la rutina diaria de los ciudadanos. Los tramos más afectados por estas medidas serán sin duda, la zona donde se alojará la “familia Tour”, la cual necesitará una gran superficie para desarrollar el evento y desplegar toda su logística, y por otro lado, la afecciones en las carreteras donde circulará la carrera.

De esta forma, **el 3 de julio, desde las 06:00 horas hasta las 14:00 horas**, se restringirá el tráfico a todos los vehículos, excepto a los vehículos que componen la caravana Tour y autorizados, en las siguientes calles de Amorebieta-Etxano:

- La calle Gudari, desde su cruce con la calle Txiki Otaegi.
- Ibaizabal, incluyendo el Parking.
- Nafarroa, incluyendo los dos parkings.
- Azoka.
- Jauregibarria.
- Belatxikieta.
- Bizkargi.
- Enrike Renteria hasta la entrada de garajes del número 10.

Toda esta zona, será utilizada por el Tour y por el ayuntamiento, para colocar la infraestructura necesaria para la celebración de la salida. La zona se preparará para uso y disfrute del público y será el lugar, donde se van a poder ver a los corredores y todos los eventos, que amenizarán la salida del Tour.

Retirada de vehículos

Para la colocación de toda la logística, será necesario, que esté libre de vehículos. Para causar el mínimo de molestias a la ciudadanía y tener tiempo para preparar la infraestructura necesaria, se les pedirá a los vecinos y vecinas, que retiren todos sus vehículos, máximo, a las 22:00 horas del día 01 de julio de 2023 (sábado).



Desde el jueves, día 29 de junio, la Policía Municipal y personal habilitado por la organización, facilitará in situ, información a las y los residentes, de los parkings alternativos y de los cortes que se realizaran ese día y garantizarán la reserva de ese espacio público.

Desde las 10:00 hasta las 13:15 horas del 03 de julio, se realizará el corte total del trazado Tour.

En Amorebieta-Etxano, el trazado (línea azul del mapa) discurre desde la salida del Barrio Jauregizahar, pasando por la Calle San Miguel, girando a la Calle Karmen, incorporación a N-635 y salida a N-634, dirección Durango.

Lemoa y Galdakao

Amorebieta-Etxano tendrá habilitado el acceso por Lemoa y Galdakao en todo momento y cualquier vehículo podrá acceder al casco urbano, excepto al tramo cerrado. Todo vehículo que acceda al casco urbano por ese punto, tendrá información con señalización circunstancial, indicando los parkings habilitados y rutas alternativas. En todo este espacio, la Policía Municipal y personal habilitado dirigirá el tráfico.

El día 03 de julio, se restringirá el acceso a vehículos de más de 3500 kg por la localidad de Amorebieta-Etxano. Desde Lemoa, Galdakao y Gernika, se informará de las restricciones de tráfico de ese día, recomendando la utilización de la A8 para circular dirección Durango.

Afecciones en el transporte público

Los servicios de Bizkaibus se verán afectados de la siguiente manera:

Servicio normal, hasta las 09:00 horas. Restringido de 09:00 a 14:00 horas

A-3911 Elorrio - Hospital Galdakao

A-3912 Eibar – Hospital Galdakao

A3514 Gernika – Bilbao

A3515 Bermeo - Bilbao

A3513 Lekeitio – Bilbao

A3523 Lekeitio – Bilbao

A3525 Gernika – UPV/EHU

Todas las líneas que pasan por Lemoa a Bilbao y no vayan por el Duranguesado, A3925, A3927, y A3917 tendrán servicio normal. La parada habitual de la calle Gudari se trasladará a la Calle San Pedro, frente al Polígono Vallet.

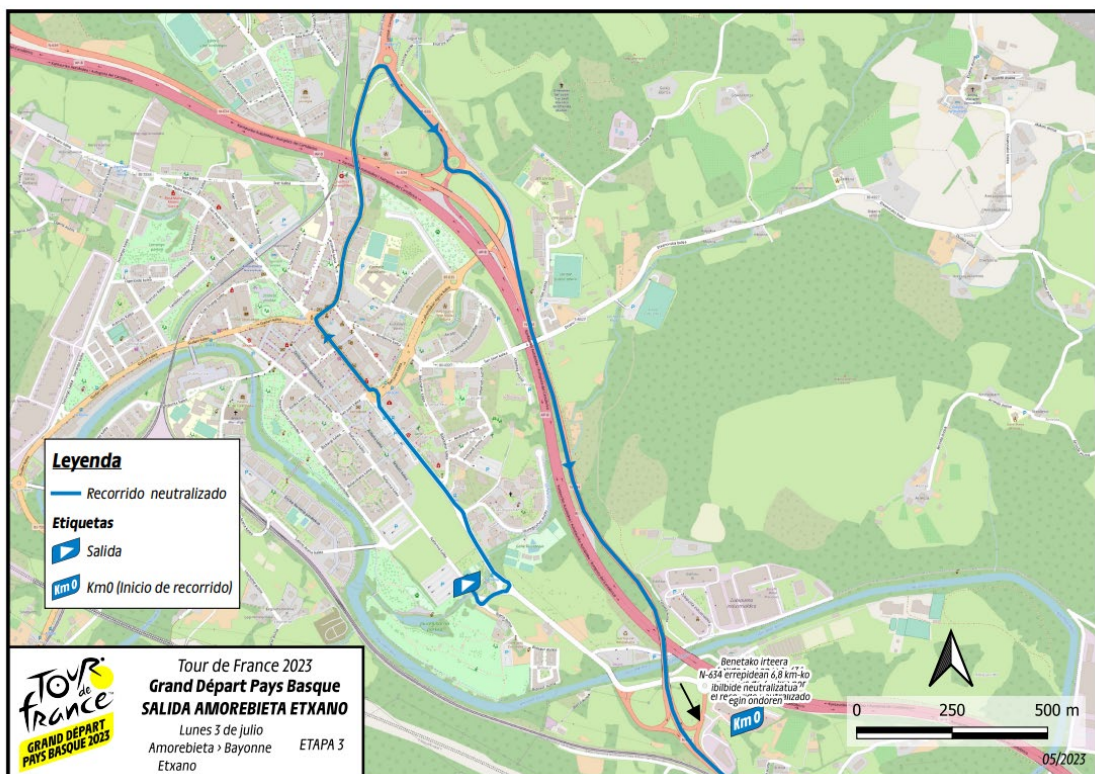


El servicio de Euskotren se reforzará.

Las restricciones de circulación, se limitarán al trazado del Tour, en los horarios descritos y se habilitarán opciones alternativas para cualquier persona usuaria.

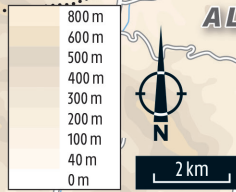
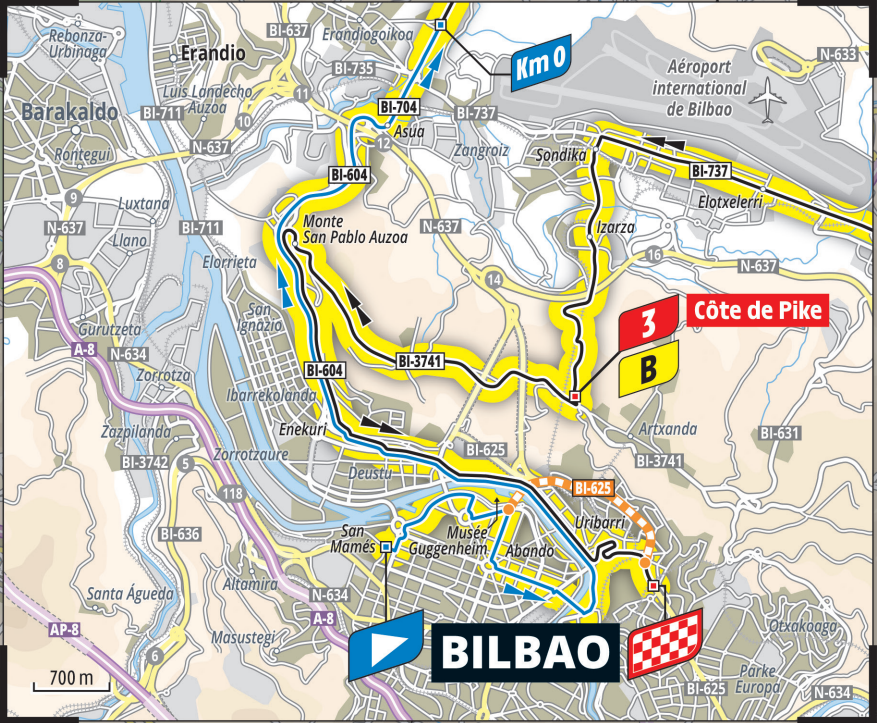
Por parte del ayuntamiento de Amorebieta-Etxano, se facilitará toda la información de los cortes y restricciones, a través del HAZ-SAC, la Policía Municipal y personal habilitado de la organización.

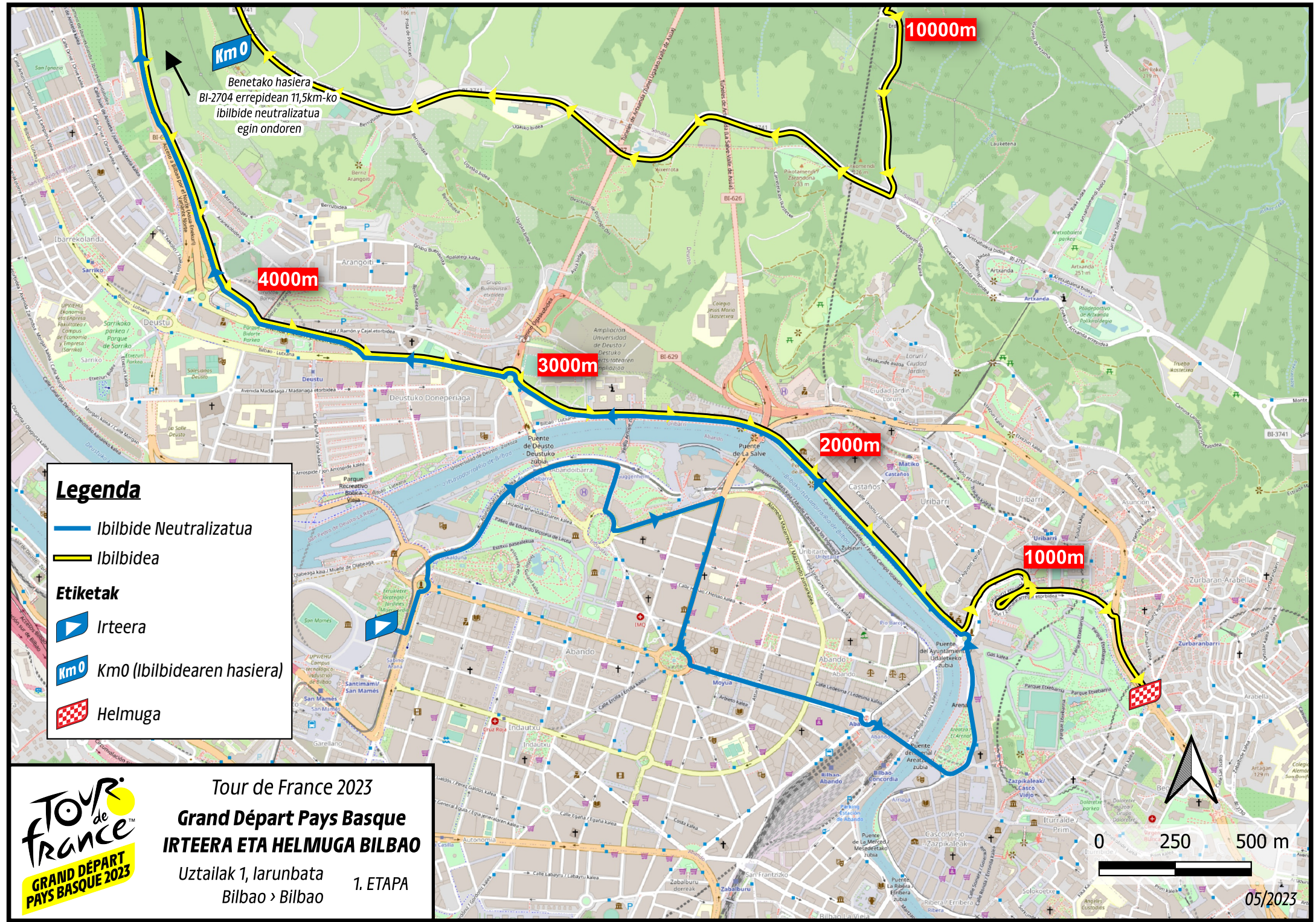
MAPA DE LA SALIDA



MER CANTABRIQUE

Océan Atlantique





Benetako hasiera
BI-2704 errepidean 11,5km-ko
ibilbide neutralizatua
egin ondoren

Km 0

4000m






3000m

2000m

1000m

10000m

Legenda

-  Ibilbide Neutralizatua
-  Ibilbidea
- Etiketak**
-  Irteera
-  Km 0 (Ibilbidearen hasiera)
-  Helmuga

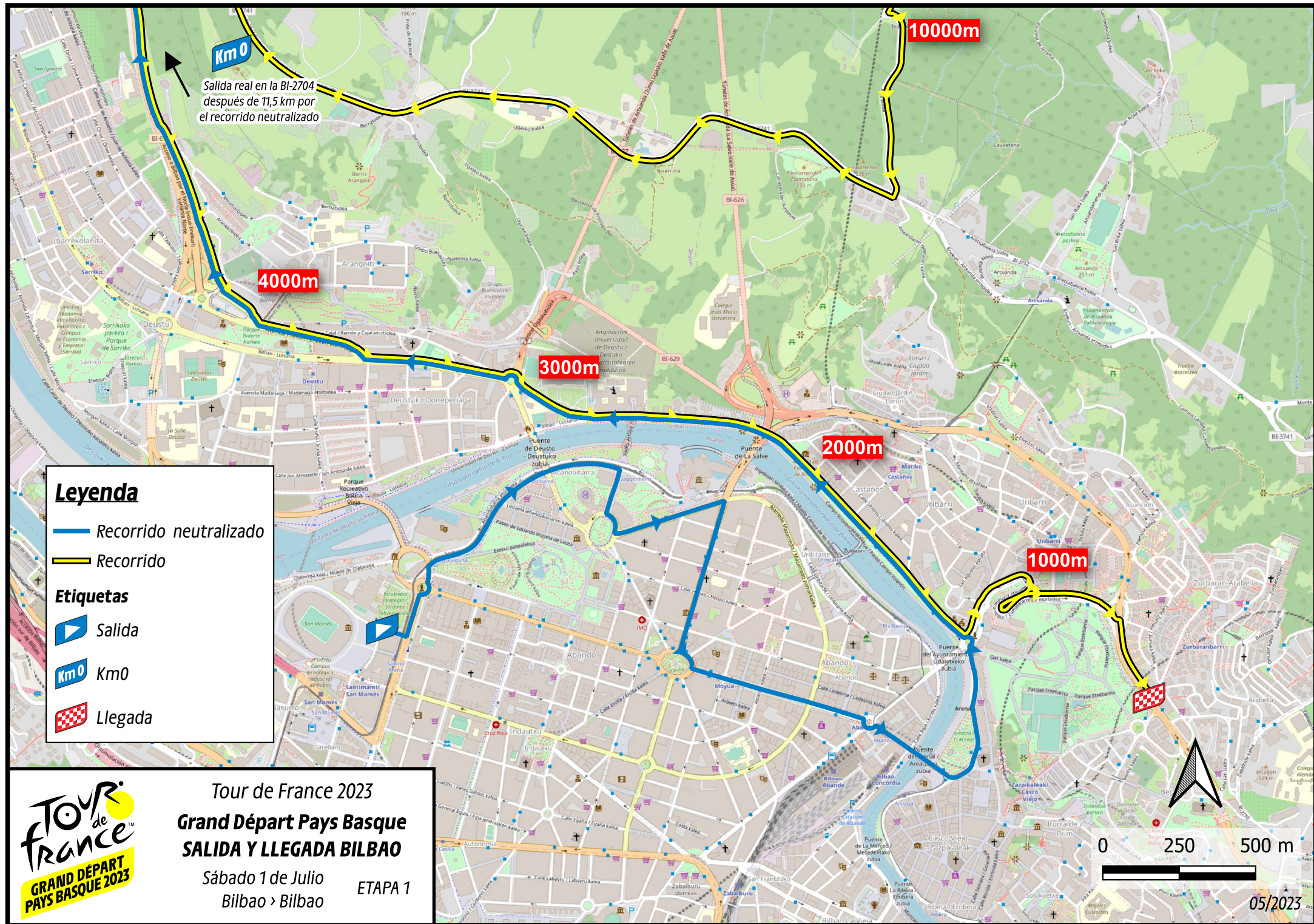


Tour de France 2023
Grand Départ Pays Basque
IRTEERA ETA HELMUGA BILBAO

Uztailak 1, larunbata
Bilbao > Bilbao
1. ETAPA

0 250 500 m

05/2023



Salida real en la BI-2704 después de 11,5 km por el recorrido neutralizado

Km 0

4000m

3000m

2000m

1000m

10000m

Leyenda

- Recorrido neutralizado
- Recorrido

Etiquetas

- Salida
- Km0
- Llegada



Tour de France 2023
Grand Départ Pays Basque
SALIDA Y LLEGADA BILBAO

Sábado 1 de Julio
 Bilbao > Bilbao
 ETAPA 1

0 250 500 m

05/2023

ITINÉRAIRE HORAIRE

110^e ÉDITION
TOUR de France™
 1^{er} - 23 JUILLET
 2023

ÉTAPE 1

KM		ÉTAPE 1		HORAIRES				
À parcourir	Parcourus			Caravane	42 km/h	40 km/h	38 km/h	
ESPAGNE								
BISCAYE								
		VC	BILBAO (VC-BI-604)		10:30	12:30	12:30	12:30
		BI-604	Asua (ERANDIO) (BI-604-BI-704)					
182	0	BI-704	BILBAO		10:55	12:55	12:55	12:55
181.4	0.6		LOIU-Zabalotxe (BI-704-BI-707)		10:56	12:56	12:56	12:56
179.7	2.3	BI-707	Larraoetxe (LOIU) (BI-707-BI-3709)		10:59	12:58	12:58	12:59
178.9	3.1	BI-3709	Lauroeta (LOIU)		11:00	12:59	13:00	13:00
173.2	8.8		Zurbao (GATIKA) (BI-3709-BI-3105)		11:09	13:07	13:08	13:09
172	10	BI-3105	Aurrekoetxe (LAUKIZ)		11:11	13:09	13:10	13:11
171	11		Eleizalde (LAUKIZ) (BI-3105-BI-3112)		11:12	13:11	13:11	13:12
170.4	11.6	BI-3112	Mendiondo (LAUKIZ)		11:13	13:11	13:12	13:13
168.2	13.8		Côte de Laukiz		11:17	13:15	13:16	13:17
168	14		Carrefour BI-3112-BI-2704		11:17	13:15	13:16	13:17
165.8	16.2	BI-2704	Carrefour BI-2704-BI-2731		11:21	13:18	13:19	13:21
163.8	18.2	BI-2731	Carrefour BI-2731-BI-647		11:24	13:21	13:22	13:24
160.6	21.4	BI-647	Astrabudua (ERANDIO)		11:29	13:26	13:27	13:29
159.2	22.8		Carrefour BI-647-BI-711		11:31	13:28	13:29	13:31
157.5	24.5	BI-711	Lamiako (LEIOA) (près) (BI-711-VC)		11:34	13:30	13:32	13:34
156.8	25.2	VC	GETXO		11:35	13:31	13:33	13:35
151.3	30.7		BERANGO		11:43	13:39	13:41	13:43
148.6	33.4		SOPELA (VC-BI-634)		11:48	13:43	13:45	13:48
146	36	BI-634	URDULIZ (BI-634-BI-2704)		11:52	13:46	13:49	13:52
144.6	37.4		Carrefour CALLE AITA GOTZÓN-		11:54	13:48	13:51	13:54
144.5	37.5		Carrefour CALLE ANTZONEKOA		11:54	13:49	13:51	13:54
144.3	37.7		Carrefour CALLE ANTZONEKOA-CALLE ELORTZA		11:54	13:49	13:52	13:54
142.4	39.6	BI-2704	BARRIKA (près)		11:57	13:52	13:54	13:57
141.5	40.5		Carrefour BI-2704-BI-2120		11:59	13:53	13:56	13:59
140.8	41.2	BI-2120	PLENTZIA		12:00	13:54	13:57	14:00
140	42		Carrefour BI-2120-BI-3154		12:01	13:55	13:58	14:01
139.3	42.7	BI-3154	GORLIZ (BI-3154-VC-BI-3151)		12:02	13:56	13:59	14:02
136.1	45.9	BI-3151	Carrefour BI-3151-BI-2153		12:07	14:01	14:04	14:07
134.7	47.3	BI-2153	Armintza (LEMOIZ) (BI-2153-VC-BI-3152)		12:10	14:02	14:06	14:10
129.6	52.4	BI-3152	Sarakoetxe (LEMOIZ)		12:18	14:10	14:13	14:18
121.4	60.6		Goitisol		12:31	14:22	14:26	14:31
120.7	61.3		BAKIO (BI-3152-BI-2101-BI-3101)		12:32	14:23	14:27	14:32
114.2	67.8	BI-3101	Côte de San Juan de Gaztelugatxe		12:42	14:32	14:37	14:42
108.1	73.9		BERMEO (BI-3101-BI-2235)		12:52	14:40	14:46	14:52
105	77	BI-2235	Ondartza		12:56	14:45	14:50	14:56
104.7	77.3		MUNDAKA (près)		12:57	14:45	14:51	14:57
103.7	78.3		Astoaga		12:59	14:47	14:52	14:59
102.8	79.2		SUKARRIETA		13:00	14:48	14:54	15:00
101.3	80.7		BUSTURIA		13:02	14:50	14:56	15:02
99.2	82.8		Altamira-San Kristobal		13:06	14:53	14:59	15:06
99.1	82.9		Larrabe		13:06	14:53	14:59	15:06
97.7	84.3		Errepide		13:08	14:55	15:01	15:08
97.1	84.9		MURUETA (près)		13:09	14:56	15:02	15:09
95.5	86.5		FORUA (BI-2235-BI-2235-BI-2235-BI-2235)		13:11	14:58	15:05	15:11
93.8	88.2		GERNIKA-LUMO		13:14	15:01	15:07	15:14
93.8	88.2		GERNIKA-LUMO (BI-2235-BI-2238) (entrée)		13:14	15:01	15:07	15:14
92.7	89.3	BI-2238	ARRATZU		13:16	15:02	15:09	15:16
90.3	91.7		KORTEZUBI		13:20	15:06	15:12	15:20
90	92		GAUTEGIZ ARTEAGA-Zelaieta (BI-2238-BI-3234)		13:20	15:06	15:13	15:20



182 KM

BILBAO > BILBAO

SAMEDI 1^{er} JUILLET

ÉTAPE 1

KM		ÉTAPE 1		HORAIRES			
À parcourir	Parcours			Caravane	42 km/h	40 km/h	38 km/h
88.4	93.6	BI-3234	Agirreta (GAUTEGIZ ARTEAGA)	13:23	15:09	15:15	15:23
87.6	94.4		Islabekoa (GAUTEGIZ ARTEAGA)	13:24	15:10	15:16	15:24
86.5	95.5		Islagoikoa (GAUTEGIZ ARTEAGA)	13:26	15:11	15:18	15:26
84.6	97.4		Kanala (GAUTEGIZ ARTEAGA) (près)	13:29	15:14	15:21	15:29
82.7	99.3		Laida (IBARRANGELU)	13:32	15:17	15:24	15:32
80.6	101.4		Antzora	13:35	15:20	15:27	15:35
78.4	103.6		Laga	13:38	15:23	15:30	15:38
75.7	106.3		IBARRANGELU (BI-3234-BI-2237)	13:43	15:27	15:34	15:43
72.8	109.2	BI-2237	Basetxeta (GAUTEGIZ ARTEAGA)	13:47	15:31	15:39	15:47
72.2	109.8		Muruetagana (GAUTEGIZ ARTEAGA)	13:48	15:32	15:40	15:48
71.7	110.3		Carrefour BI-2237-BI-2238	13:49	15:32	15:40	15:49
70.6	111.4	BI-2238	EREÑO (BI-2238-BI-3242)	13:51	15:34	15:42	15:51
68.3	113.7	BI-3242	Akorda	13:55	15:37	15:46	15:55
67.7	114.3		Gabika	13:55	15:38	15:46	15:55
66.5	115.5		Ikazurieta	13:57	15:40	15:48	15:57
65.9	116.1		Intxaurreaga (NABARNIZ)	13:58	15:41	15:49	15:58
64.9	117.1		Zabaleta (NABARNIZ)	14:00	15:42	15:51	16:00
64.4	117.6		NABARNIZ-ELEIZALDE (près)	14:01	15:43	15:51	16:01
58.2	123.8		ARRATZU-Zabala-Belendiz (BI-3242-BI-3242-BI-3242-B)	14:10	15:52	16:01	16:10
57.1	124.9		Uarka (BI-3242-BI-2224)	14:12	15:53	16:02	16:12
55.2	126.8	BI-2224	GERNIKA-LUMO (BI-2224-VC-BI-635)	14:15	15:56	16:05	16:15
54.8	127.2	VC	Passage à niveau	14:16	15:57	16:06	16:16
51.6	130.4	BI-635	Kurtzero (MUXIKA) (BI-635-BI-2121)	14:21	16:01	16:11	16:21
49.8	132.2	BI-2121	MUXIKA-Ugarte (BI-2121-BI-2121-BI-2121)	14:24	16:04	16:13	16:24
45.9	136.1		Gerekiz (MORGA) (BI-2121-BI-2713)	14:30	16:09	16:19	16:30
45.2	136.8	BI-2713	Igertu (MORGA)	14:31	16:10	16:20	16:31
44.2	137.8		MORGA-Andra Mari (BI-2713-BI-2713-BI-2713)	14:33	16:12	16:22	16:33
42.4	139.6		Okoriko (MORGA)	14:35	16:14	16:24	16:35
41.1	140.9		Col de Morga 	14:37	16:16	16:26	16:37
37.1	144.9		Goikolexea	14:44	16:22	16:32	16:44
36	146		LARRABETZU (BI-2713-BI-2713)	14:45	16:23	16:34	16:45
32.5	149.5	N-637	Carrefour N-637-N-634	14:51	16:28	16:39	16:51
31.4	150.6	N-634	Carrefour N-634-BI-3732	14:53	16:30	16:41	16:53
29.3	152.7	BI-3732	Padrola (GALDAKAO)	14:56	16:33	16:44	16:56
27.1	154.9		Côte de Vivero 	15:00	16:36	16:47	17:00
24.5	157.5		Elorritxueta (GALDAKAO) (BI-3732-VC)	15:04	16:40	16:51	17:04
20.5	161.5	VC	LEZAMA (VC-BI-737)	15:10	16:46	16:57	17:10
18.1	163.9	BI-737	ZAMUDIO (BI-737-BI-737-BI-737)	15:14	16:49	17:01	17:14
16	166		DERIO (BI-737-BI-737-BI-737)	15:17	16:52	17:04	17:17
14.5	167.5		LOIU-Elotxelerrri	15:19	16:54	17:06	17:19
13	169		SONDIKA (BI-737-VC)	15:22	16:56	17:08	17:22
11.6	170.4	VC	Izartza	15:24	16:58	17:10	17:24
9.6	172.4		Côte de Pike  	15:27	17:01	17:14	17:27
9.5	172.5		Carrefour VC-BI-3741	15:27	17:01	17:14	17:27
6	176	BI-3741	Enekuri (près) (BI-3741-BI-604)	15:33	17:06	17:19	17:33
4.7	177.3	BI-604	BILBAO (BI-604-VC-BI-625) (entrée)	15:35	17:08	17:21	17:35
0	182	BI-625	BILBAO 	15:42	17:15	17:28	17:42



SAINT-SÉBASTIEN



Côte de Gurutze


Côte d'Alkiza


Côte d'Aztiria

Col d'Udana

VITORIA-GASTEIZ


Legenda

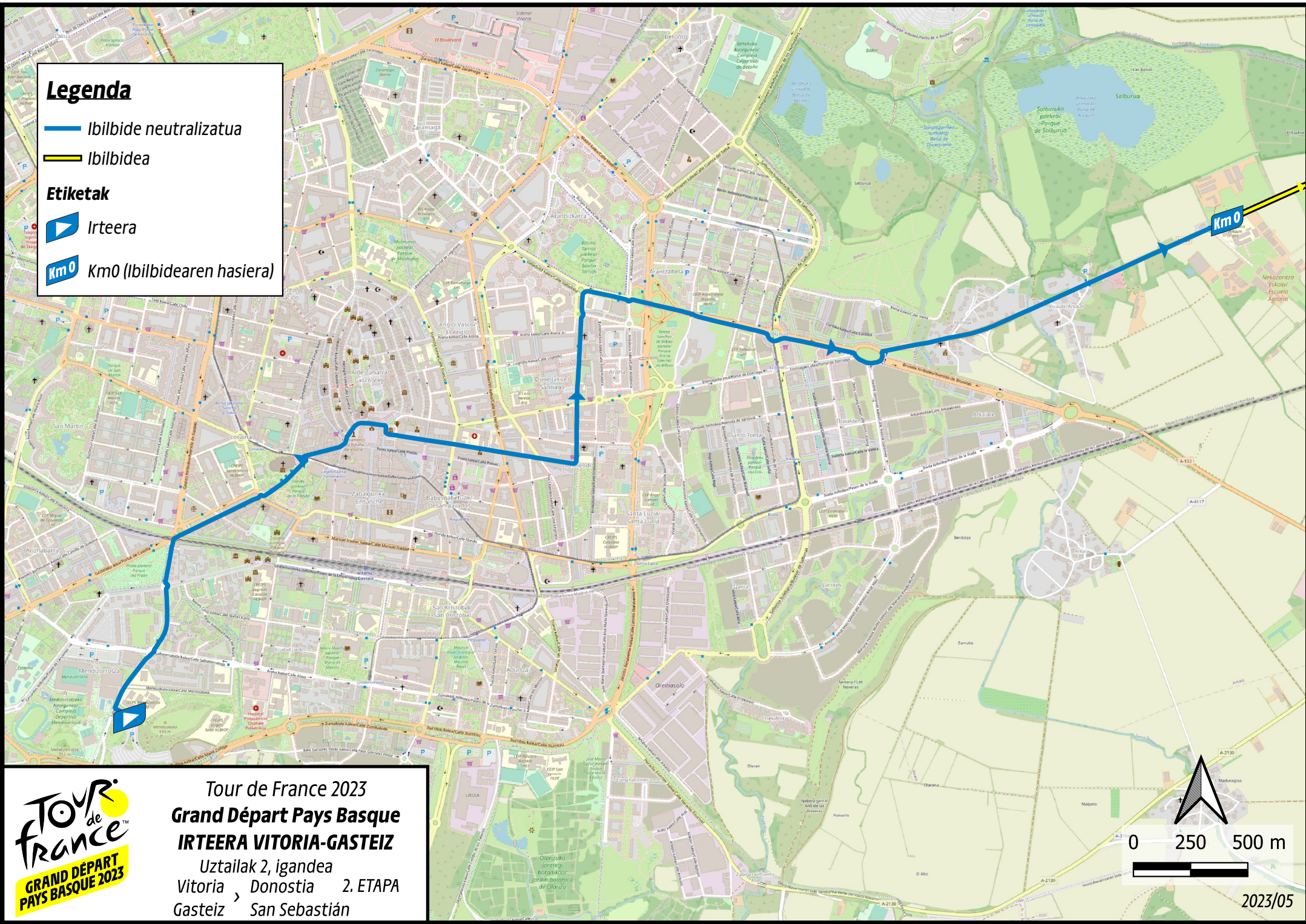
 Ibilbide neutralizatua

 Ibilbidea

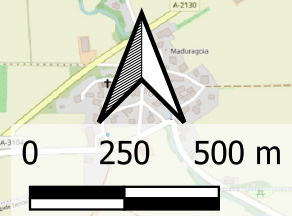
Etiketak

 Irteera

 Km 0 (Ibilbidearen hasiera)





Tour de France 2023
Grand Départ Pays Basque
IRTEERA VITORIA-GASTEIZ
Uztailak 2, igandea
Vitoria , Donostia 2. ETAPA
Gasteiz , San Sebastián





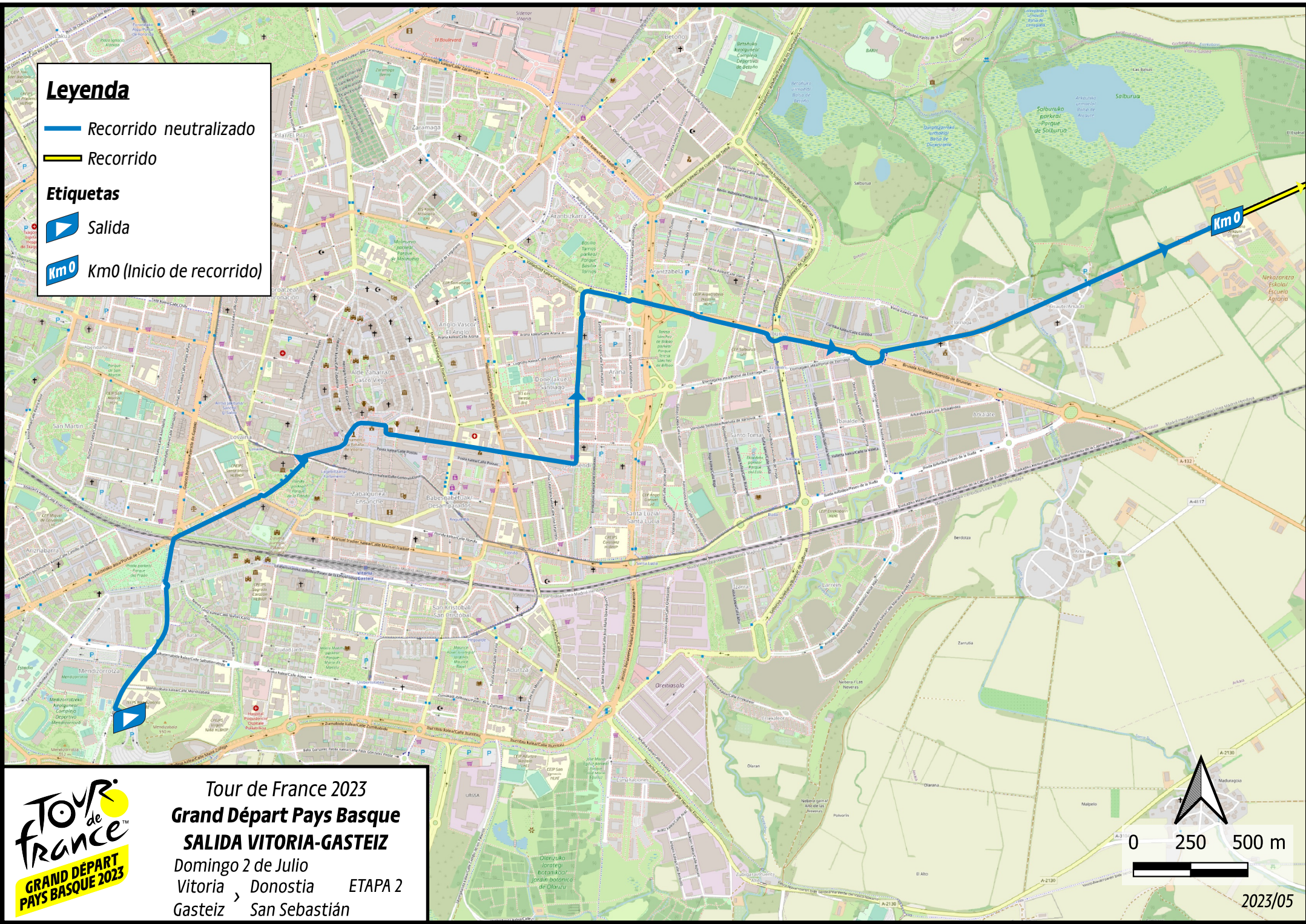
2023/05

Leyenda

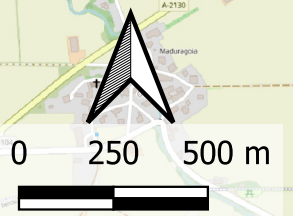
-  Recorrido neutralizado
-  Recorrido

Etiquetas

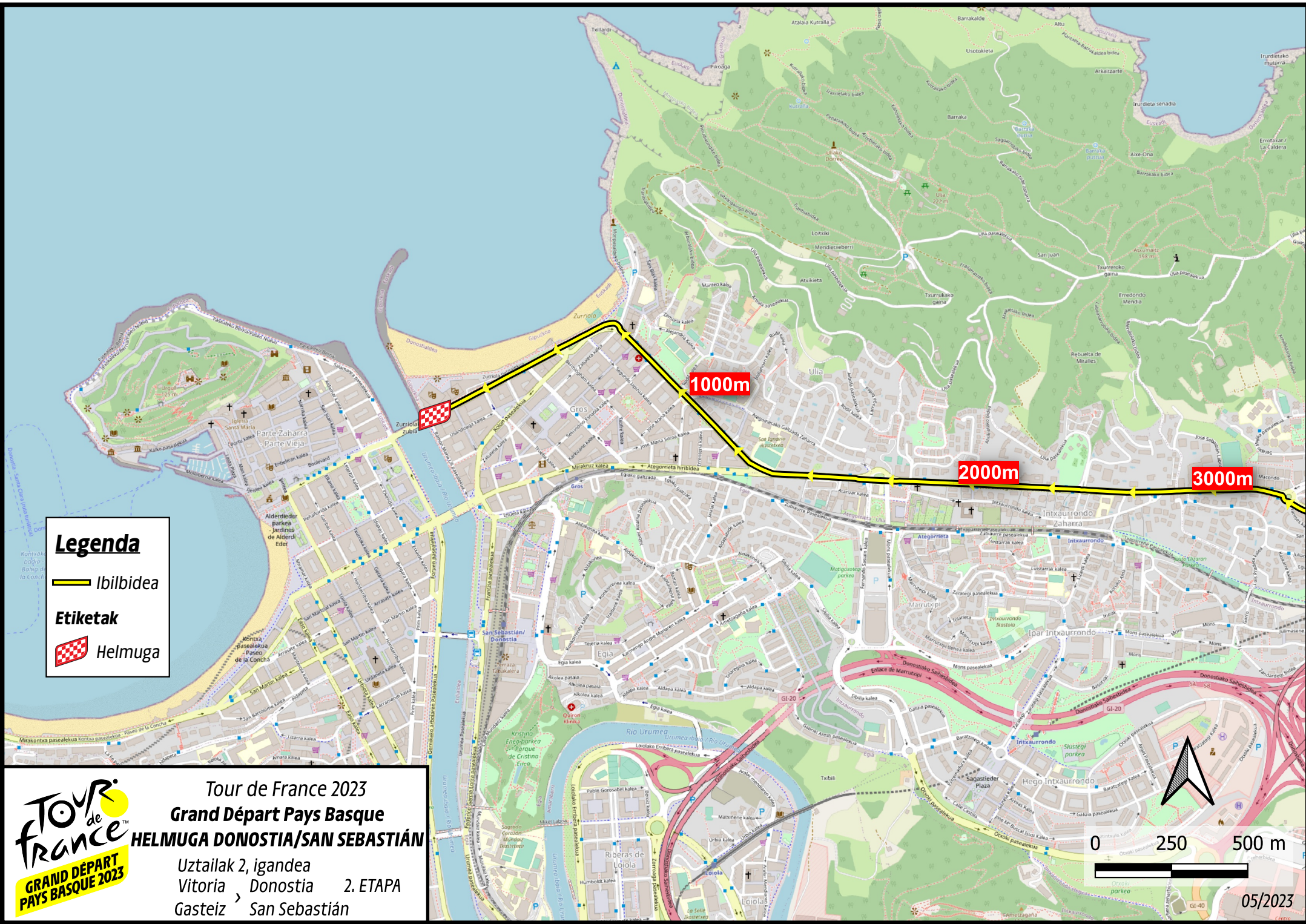
-  Salida
-  Km 0 (Inicio de recorrido)



Tour de France 2023
Grand Départ Pays Basque
SALIDA VITORIA-GASTEIZ
Domingo 2 de Julio
Vitoria , Donostia ETAPA 2
Gasteiz , San Sebastián



2023/05



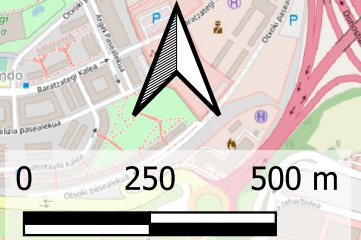
Legenda

- Ibilbidea
- Etiketak**
- Helmuga

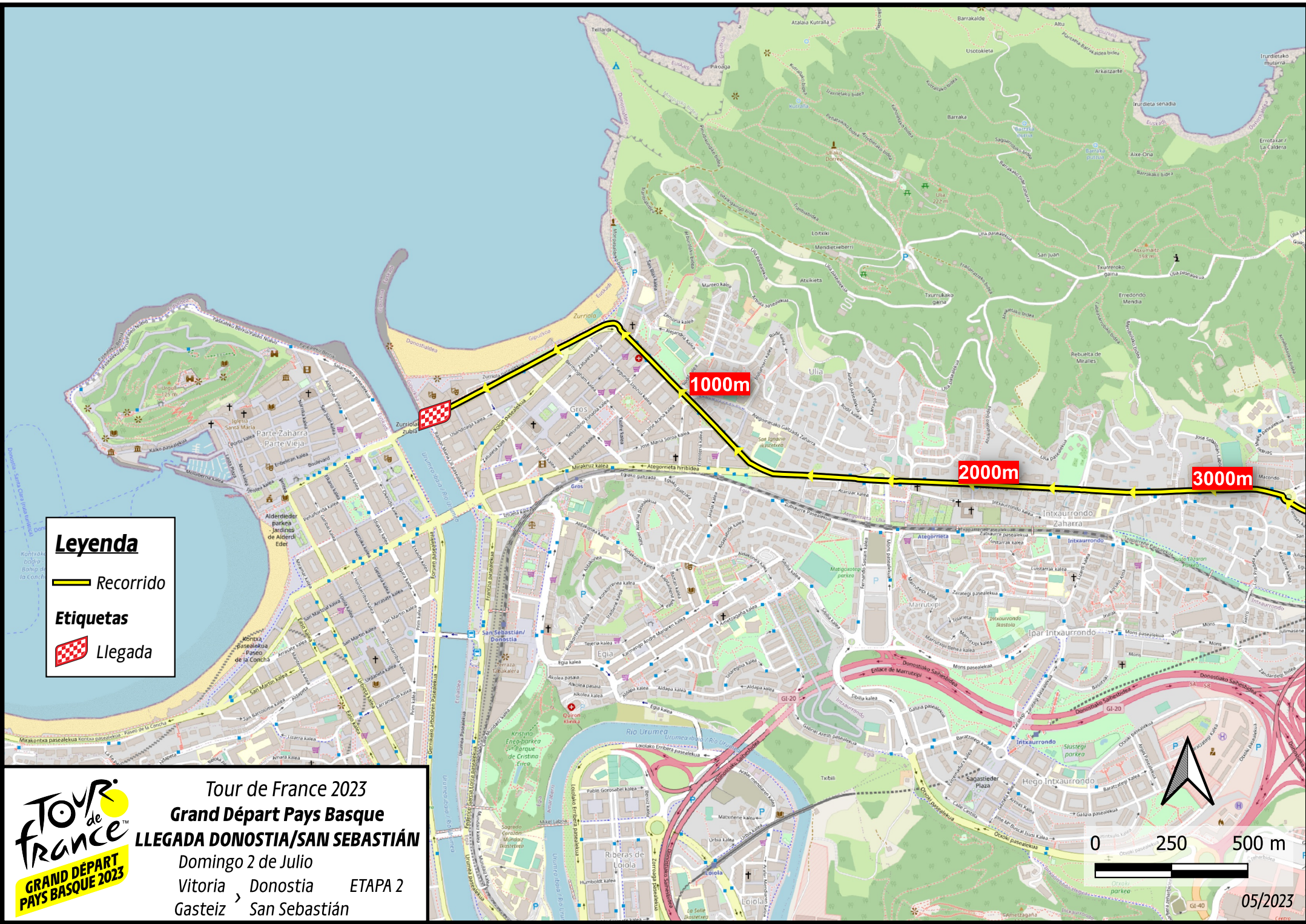


Tour de France 2023
Grand Départ Pays Basque
HELMUGA DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN

Uztailak 2, igandea
 Vitoria Donostia 2. ETAPA
 Gasteiz San Sebastián



05/2023

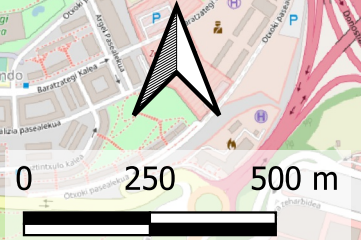


Legenda

-  Recorrido
- Etiquetas**
-  Llegada



Tour de France 2023
Grand Départ Pays Basque
LLEGADA DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN
 Domingo 2 de Julio
 Vitoria Donostia ETAPA 2
 Gasteiz San Sebastián



05/2023

ITINÉRAIRE HORAIRE

110^e ÉDITION
TOUR de France™
 1^{er} - 23 JUILLET
 2023

ÉTAPE 2

KM		ÉTAPE 2		HORAIRES				
À parcourir	Parcourus			Caravane	45 km/h	43 km/h	41 km/h	
ESPAGNE								
ALAVA								
		VC	VITORIA-GASTEIZ (VC-N-104)		10:15	12:15	12:15	12:15
			Passage à niveau : tramway					
		N-104	Elorriaga					
			Arkauti (104-VC-N-104)					
208.9	0		VITORIA-GASTEIZ		10:25	12:25	12:25	12:25
206.8	2.1		Ilarratza (N-104-N-104-N-104-N-104-N-104)		10:28	12:28	12:28	12:28
205.6	3.3		Carrefour N-104-A-3110		10:30	12:29	12:29	12:30
203.2	5.7	A-3110	Oreitia (près)		10:33	12:33	12:33	12:33
202.1	6.8		BURGELU		10:35	12:34	12:34	12:35
199.6	9.3		ALEGRIA-DULANTZI (A-3110-VC-A-3140)		10:39	12:37	12:38	12:39
194.6	14.3	A-3140	Carrefour A-3140-A-4005		10:46	12:44	12:45	12:46
193.5	15.4	A-4005	Dallo (BARRUNDIA)		10:47	12:45	12:46	12:47
192.5	16.4		Carrefour A-4005-A-3022		10:49	12:47	12:48	12:49
187.9	21	A-3022	Gebara (BARRUNDIA) (près)		10:56	12:53	12:54	12:56
187	21.9		Carrefour A-3022-A-3012		10:57	12:54	12:56	12:57
186.3	22.6	A-3012	Maturana (BARRUNDIA)		10:58	12:55	12:56	12:58
183.6	25.3		Carrefour A-3012-A-3014		11:02	12:59	13:00	13:02
180.4	28.5	A-3014	Marieta (BARRUNDIA) (près)		11:07	13:03	13:05	13:07
176.7	32.2		Lac d'Ullibarri-Gamboa		11:12	13:08	13:10	13:12
174.6	34.3		Landa (ARRAZUA-UBARRUNDIA) (A-3014-A-3002)		11:15	13:11	13:13	13:15
173.7	35.2	A-3002	Santiagolarra (ARRAZUA-UBARRUNDIA) (A-3002-VC)		11:16	13:12	13:14	13:16
173	35.9	VC	Carrefour VC-A-627		11:18	13:13	13:15	13:18
172.1	36.8	A-627	Carrefour A-627-A-3006		11:19	13:14	13:16	13:19
170	38.9	A-3006	Réservoir d'Urrunaga (A-3006-N-240)		11:22	13:17	13:19	13:22
168.5	40.4	N-240	LEGUTIO (N-240-A-623-VC-A-2620) (entrée)		11:24	13:19	13:21	13:24
168.3	40.6		LEGUTIO		11:24	13:19	13:22	13:24
159.6	49.3	A-2620	Col de Kurtzeta (ARAMAIO)		11:37	13:31	13:34	13:37
155	53.9		ARAMAIO-Ibarra		11:44	13:37	13:40	13:44
			GIPIZCOA					
150.9	58	GI-2620	Gesalibar		11:50	13:42	13:46	13:50
148	60.9		ARRASATE (GI-2620-VC-GI-627)		11:54	13:46	13:50	13:54
142.1	66.8	GI-627	Carrefour GI-627-GI-2630		12:03	13:54	13:58	14:03
140.5	68.4	GI-2630	Zubillaga (GI-2630-VC-GI-2630)		12:05	13:56	14:00	14:05
138.3	70.6		Garibai		12:08	13:59	14:03	14:08
135	73.9		OÑATI (GI-2630-GI-2630-GI-2630-GI-2630-GI-2630-GI)		12:13	14:04	14:08	14:13
132.9	76		Olabarrieta		12:16	14:06	14:11	14:16
127.6	81.3		Col d'Udana		12:24	14:13	14:18	14:24
124.4	84.5		Mirandaola (LEGAZPI) (GI-2630-GI-3520)		12:29	14:18	14:23	14:29
121.3	87.6	GI-3520	Côte d'Aztiria		12:33	14:22	14:27	14:33
119.2	89.7		Ergoena (MUTILOA) (près)		12:36	14:25	14:30	14:36
115.2	93.7		ZERAIN		12:42	14:30	14:36	14:42
113.4	95.5		Carrefour GI-3520-VC		12:45	14:32	14:38	14:45
113	95.9	VC	SEGURA (VC-GI-2637)		12:45	14:33	14:39	14:45
109.7	99.2	GI-2637	IDIAZABAL (près)		12:50	14:37	14:43	14:50
109	99.9		Carrefour GI-2637-VC		12:51	14:38	14:44	14:51
107.9	101	VC	Ihurre (OLABERRIA) (VC-GI-2632)		12:53	14:40	14:46	14:53
106.4	102.5	GI-2632	BEASAIN (GI-2632-VC)		12:55	14:42	14:48	14:55
103.5	105.4	VC	ORDIZIA (VC-GI-2133)		12:59	14:46	14:52	14:59
99.5	109.4	GI-2133	ZALDIBIA (GI-2133-GI-2133)		13:05	14:51	14:58	15:05
93.4	115.5		Larraitz		13:14	14:59	15:06	15:14
92	116.9		ABALTZISKETA (GI-2133-GI-2133-GI-2133-GI-2133)		13:16	15:01	15:08	15:16
89.5	119.4		AMEZKETA (GI-2133-GI-2133-GI-2133)		13:20	15:04	15:12	15:20
87.3	121.6		Ugarte		13:23	15:07	15:15	15:23
83.8	125.1		ALEGIA (près) (GI-2133-GI-3620)		13:28	15:12	15:20	15:28
82.6	126.3	GI-3620	ALTZO (GI-3620-GI-3620)		13:30	15:13	15:21	15:30
79.5	129.4		Txarama (LEABURU) (GI-3620-GI-2135)		13:34	15:17	15:26	15:34
77.5	131.4	GI-2135	TOLOSA (GI-2135-GI-2130-VC-GI-3650)		13:37	15:20	15:28	15:37
72.7	136.2	GI-3650	ANOETA (GI-3650-GI-3650)		13:44	15:27	15:35	15:44
69.4	139.5	GI-3630	Arana		13:49	15:31	15:40	15:49
68.1	140.8		ALKIZA		13:51	15:33	15:41	15:51
68	140.9		Côte d'Alkiza		13:51	15:33	15:41	15:51
65.8	143.1		Azaldegi		13:54	15:36	15:45	15:54
63.9	145		ASTEASU (près) (GI-3630-GI-2631)		13:57	15:38	15:47	15:57
62.3	146.6	GI-2631	ZIZURKIL (GI-2631-GI-3610)		13:59	15:40	15:50	15:59
60.2	148.7	GI-3610	Carrefour GI-3610-VC		14:03	15:43	15:52	16:03
60.1	148.8	VC	Uparan (ADUNA)		14:03	15:43	15:53	16:03







208,9 KM

SAINT-SÉBASTIEN

VITORIA-GASTEIZ

JUILLET 2

ÉTAPE 2

KM		ÉTAPE 2		HORAIRES			
À parcourir	Parcours			Caravane	45 km/h	43 km/h	41 km/h
58.9	150		Erribera (ADUNA) (près) (VC-GI-3610)	14:04	15:45	15:54	16:04
58.2	150.7	GI-3610	ANDOAIN (GI-3610-VC-GI-3722)	14:05	15:46	15:55	16:05
53.5	155.4	GI-3722	Ergoien	14:12	15:52	16:02	16:12
52.6	156.3		URNIETA (GI-3722-GI-3722)	14:14	15:53	16:03	16:14
50.6	158.3		Carrefour GI-3722-GI-2132	14:17	15:56	16:06	16:17
50.2	158.7	GI-2132	HERNANI (GI-2132-VC)	14:17	15:57	16:06	16:17
47.1	161.8	VC	ASTIGARRAGA	14:22	16:01	16:11	16:22
44	164.9		Carrefour VC-GI-2132	14:26	16:05	16:15	16:26
38.6	170.3	GI-2132	Ugaldetxo (OIARTZUN) (GI-2132-VC)	14:34	16:12	16:23	16:34
36.7	172.2	VC	Carrefour VC-GI-2134	14:37	16:15	16:25	16:37
34.7	174.2	GI-2134	Côte de Gurutze 	14:40	16:17	16:28	16:40
34.4	174.5		Gurutze (OIARTZUN) (GI-2134-GI-2134)	14:40	16:18	16:28	16:40
29.6	179.3		IRUN (GI-2134-VC)	14:47	16:24	16:35	16:47
28.1	180.8	VC	Mendelu (VC-N638)	14:50	16:26	16:37	16:50
26.4	182.5	N-638	HONDARRIBIA (N-638-GI-3440)	14:52	16:28	16:40	16:52
26	182.9	GI-3440	Carrefour GI-3440-VC	14:53	16:29	16:40	16:53
25.8	183.1		Carrefour BITERI KALEA-CALLE HARRESILANDA	14:53	16:29	16:40	16:53
25.6	183.3		Carrefour CALLE HARRESILANDA-JAIZKIBEL ETORBIDEA	14:53	16:29	16:41	16:53
25.2	183.7		Carrefour JAIZKIBEL ETORBIDEA-AKARTEGI KALEA	14:54	16:30	16:41	16:54
24.9	184		Carrefour VC-GI-3440	14:54	16:30	16:42	16:54
21.4	187.5		Sanctuaire de Guadalupeko Ama	14:59	16:35	16:46	16:59
16.5	192.4		Jaizkibel  	15:06	16:41	16:53	17:06
7.6	201.3		LEZO (GI-3440-GI-2638-GI-636)	15:19	16:53	17:06	17:19
6.7	202.2	GI-636	ERRETERIA (près) (GI-636-VC)	15:21	16:55	17:07	17:21
5.5	203.4	VC	PASAIA	15:23	16:56	17:09	17:23
4.8	204.1		SAINT-SÉBASTIEN (entrée)	15:24	16:57	17:10	17:24
0	208.9		SAINT-SÉBASTIEN 	15:31	17:04	17:16	17:31



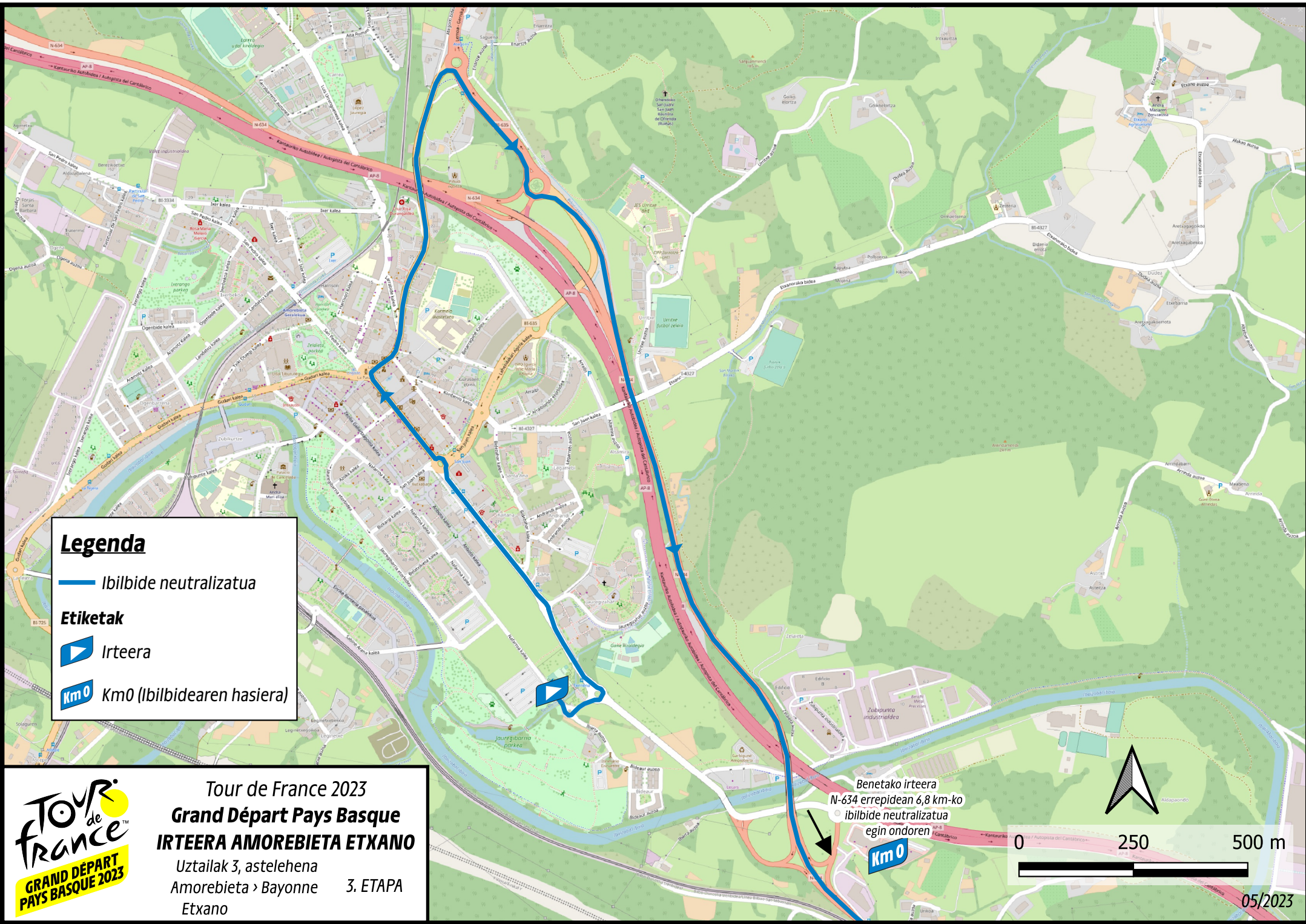
Océan Atlantique

BAYONNE

AMOREBIETA-ETXANO

1400 m
1200 m
1000 m
800 m
600 m
500 m
400 m
300 m
200 m
100 m
40 m
0 m

©2023 GEOTLAS.fr



Legenda

- Ibilbide neutralizatu

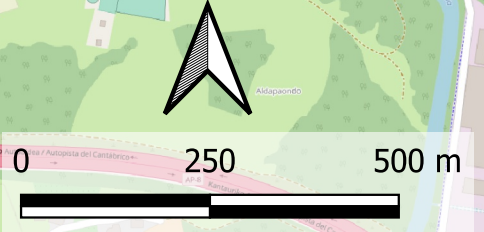
Etiketak

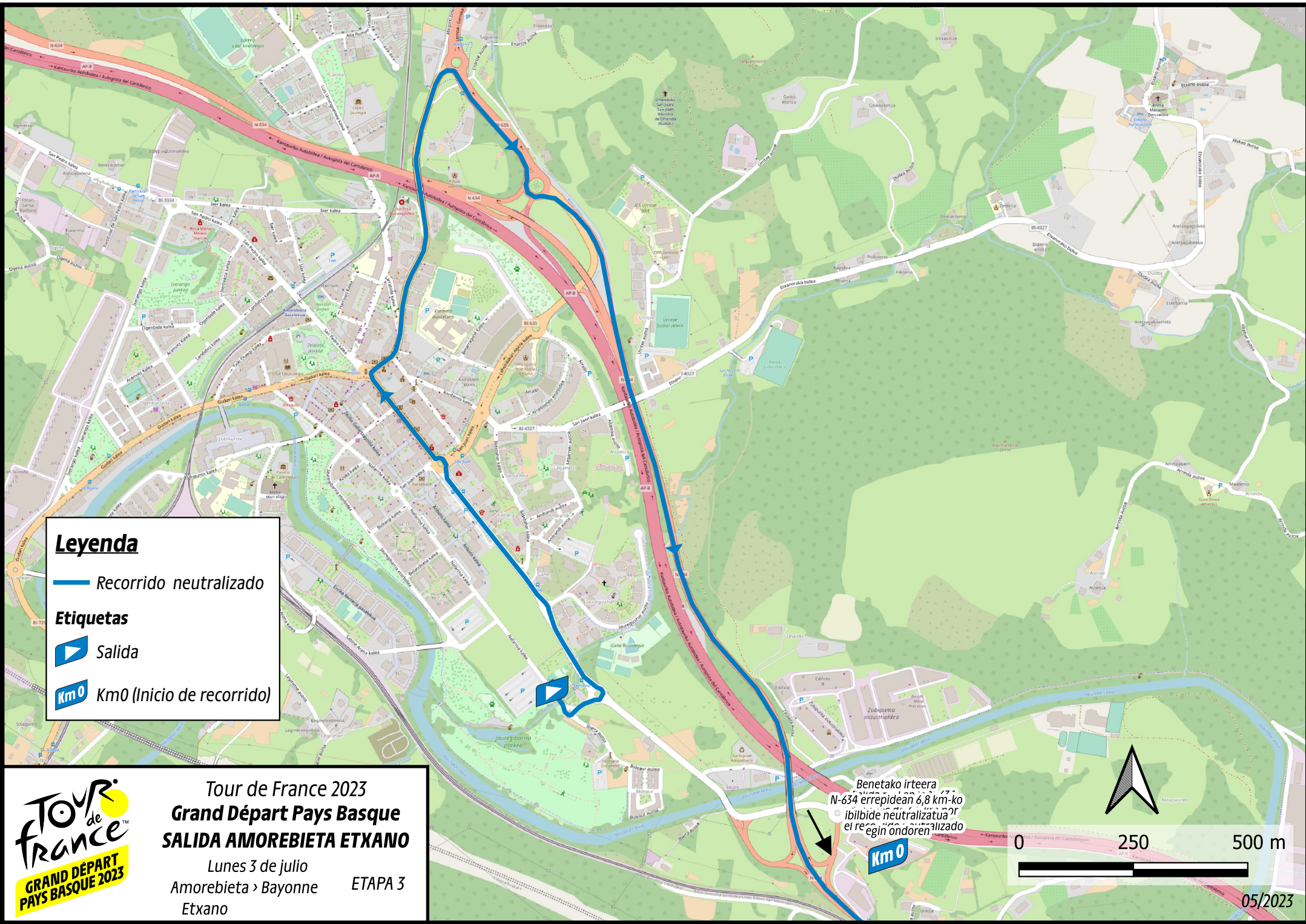
- Irteera
- Km 0 (Ibilbidearen hasiera)



Tour de France 2023
Grand Départ Pays Basque
IRTEERA AMOREBIETA ETXANO
 Uztailak 3, astelehena
 Amorebieta > Bayonne **3. ETAPA**
 Etxano

Benetako irteera
 N-634 errepidean 6,8 km-ko
 ibilbide neutralizatu
 egin ondoren





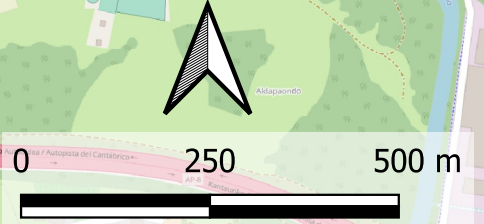
Leyenda

- Recorrido neutralizado
- Salida
- Km 0 (Inicio de recorrido)



Tour de France 2023
Grand Départ Pays Basque
SALIDA AMOREBIETA ETXANO
 Lunes 3 de julio
 Amorebieta > Bayonne **ETAPA 3**
 Etxano

Benetako Irteera
 N-634 errepedean 6,8 km-ko
 ibilbide neutralizatua
 el regin ondoren



ITINÉRAIRE HORAIRE

110^e ÉDITION
TOUR de France™
 1^{er} - 23 JUILLET
 2023

ÉTAPE 3

KM		ÉTAPE 3		HORAIRES				
À parcourir	Parcourus			Caravane	46 km/h	44 km/h	42 km/h	
ESPAGNE								
BISCAYE								
		VC	AMOREBIETA-ETXANO (VC-BI-635-N634)	 DÉPART FICTIF	11:00	13:00	13:00	13:00
187.4	0	N-634	AMOREBIETA-ETXANO	 DÉPART RÉEL	11:15	13:15	13:15	13:15
185.7	1.7		Berna Auzoa		11:17	13:17	13:17	13:17
184.5	2.9		Arriandi (IURRETA)		11:19	13:19	13:19	13:19
183	4.4		Mallabierna (IURRETA) (N-634-VC)		11:21	13:21	13:21	13:21
182.1	5.3	VC	DURANGO (VC-BI3333)		11:23	13:22	13:22	13:23
181.1	6.3	BI-3333	Passage à niveau		11:24	13:23	13:24	13:24
179.9	7.5		ABADIÑO (BI-3333-N-634-BI-633)		11:26	13:25	13:25	13:26
173.6	13.8	BI-633	Côte de Trabakua		11:35	13:33	13:34	13:35
162.7	24.7		MARKINA-XEMEIN (près)		11:50	13:47	13:49	13:50
161.3	26.1		Garbigunea		11:52	13:49	13:51	13:52
157.5	29.9		Carrefour BI-633-BI-2405		11:58	13:54	13:56	13:58
154.6	32.8	BI-2405	Côte de Milloi		12:02	13:58	14:00	14:02
154.6	32.8		Merelludi (BERRIATUA)		12:02	13:58	14:00	14:02
153	34.4		Aierdi (BERRIATUA)		12:04	14:00	14:02	14:04
149.5	37.9		Olate-Ugaran (AMOROTO)		12:09	14:04	14:07	14:09
147.8	39.6		Arropai (ISPASTER)		12:12	14:07	14:09	14:12
147.3	40.1		LEKEITIO (BI-2405-VC-BI-3438)		12:12	14:07	14:10	14:12
144.9	42.5	BI-3438	Likona (MENDEXA)		12:16	14:10	14:13	14:16
140.8	46.6		Karraspio (MENDEXA)		12:21	14:16	14:18	14:21
136.1	51.3		Asterrika (BERRIATUA) (près)		12:28	14:22	14:25	14:28
133.6	53.8	GI-3438	ONDARROA (BI-3438-VC-GI-638)		12:32	14:25	14:28	14:32
128.4	59	GI-638	MUTRIKU (GI-638-VC-GI-638-VC-GI-638)		12:39	14:32	14:35	14:39
123.2	64.2		Carrefour GI-638-N-634		12:47	14:39	14:42	14:47
122.4	65	N-634	DEBA (entrée)		12:48	14:40	14:44	14:48
121.6	65.8		DEBA		12:49	14:41	14:45	14:49
116.5	70.9		Col d'ltziar		12:56	14:47	14:52	14:56
109.2	78.2		Arroa Bekoa (ZESTOA)		13:07	14:57	15:02	15:07
107.3	80.1		ZUMAIA		13:09	14:59	15:04	15:09
101	86.4		GETARIA		13:18	15:08	15:13	15:18
97.4	90		ZARAUTZ (N-634-634-VC-N-634)		13:23	15:12	15:18	15:23



187,4 KM

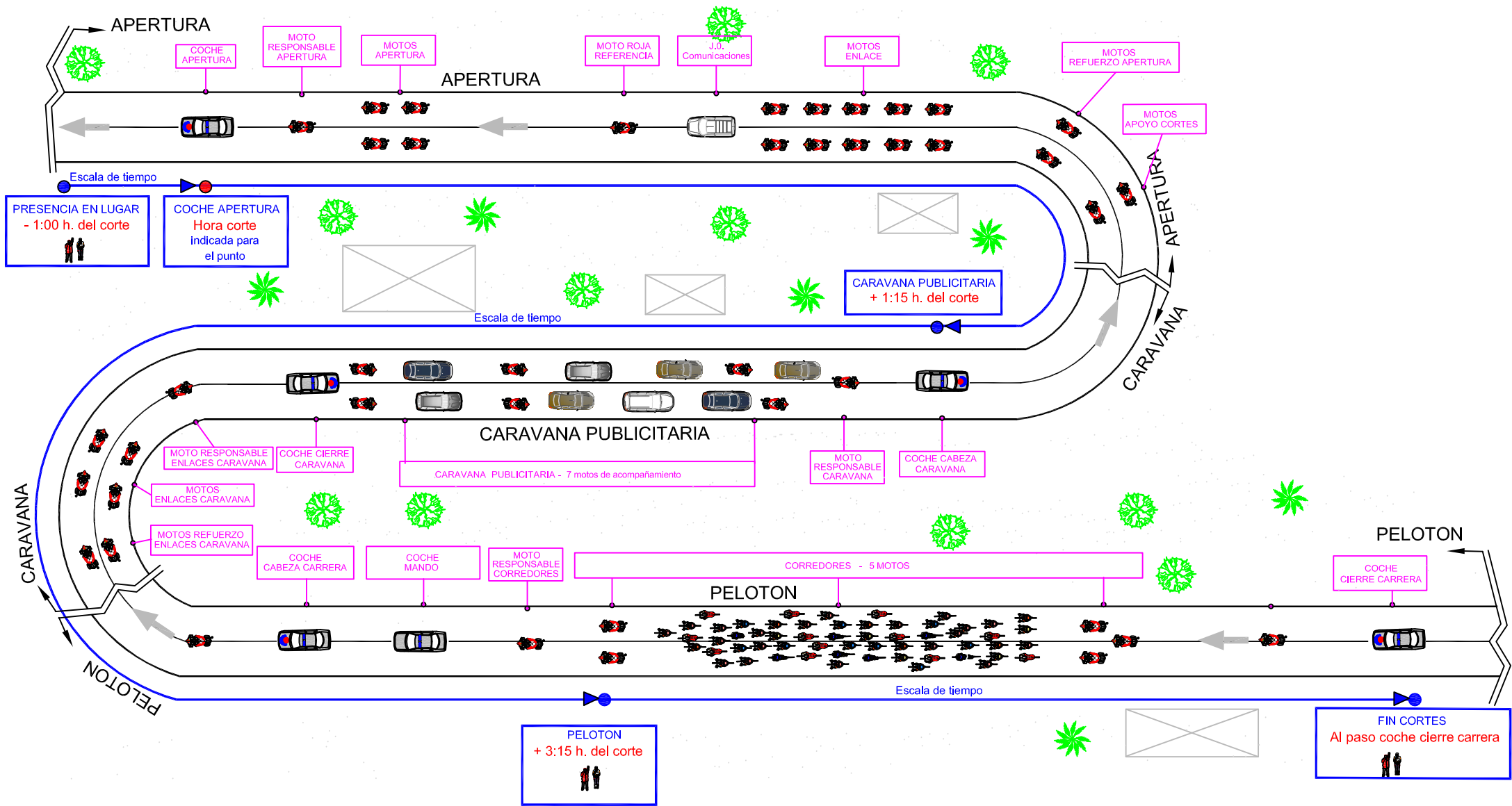
BAYONNE

AMOREBIETA-ETXANO

LUNDI 3 JUILLET

ÉTAPE 3

KM		ÉTAPE 3		HORAIRE			
A parcourir	Parcours			Caravane	46 km/h	44 km/h	42 km/h
94.7	92.7		ZARAUTZ	13:27	15:16	15:21	15:27
91.7	95.7		Arratola Aldea (AIA)	13:32	15:20	15:25	15:32
91.5	95.9		ORIO (N-634-VC)	13:32	15:20	15:26	15:32
90	97.4		Carrefour N-634-VC	13:34	15:22	15:28	15:34
85.4	102	VC	Côte d'Orioko Benta 	13:41	15:28	15:34	15:41
84.7	102.7		IGELDO	13:42	15:29	15:35	15:42
77.5	109.9		DONOSTIA SAINT-SÉBASTIEN	13:52	15:38	15:45	15:52
67.4	120		PASAIA	14:06	15:51	15:59	16:06
67.1	120.3		ERRETERIA (VC-GI-636)	14:07	15:52	15:59	16:07
65.9	121.5	GI-636	LEZO (près)	14:09	15:53	16:01	16:09
63.8	123.6		OIARTZUN (près)	14:12	15:56	16:04	16:12
60.5	126.9		COL DE GAINTXURIZKETA	14:16	16:00	16:08	16:16
58.6	128.8		IRUN (GI-636-GI-2134-VC)	14:19	16:03	16:11	16:19
FRANCE							
PYRÉNÉES-ATLANTIQUES (64)							
53.3	134.1		HENDAYE (D912-VC-D912-D358-VC)	14:27	16:10	16:18	16:27
41.5	145.9	VC	URRUGNE (VC-D658-D810)	14:43	16:25	16:34	16:43
36.5	150.9	D810	SAINT-JEAN-DE-LUZ (D810-D918)	14:50	16:32	16:41	16:50
31.1	156.3	D918	ASCAIN	14:58	16:39	16:48	16:58
28.8	158.6		Helbarron	15:01	16:42	16:51	17:01
24.9	162.5		SAINT-PÉE-SUR-NIVELLE (D918-D3)	15:07	16:47	16:57	17:07
13.4	174	D3	Arrautz (USTARITZ) (D3-D350-D932)	15:23	17:02	17:12	17:23
5	182.4	D932	BAYONNE (D932-D810)	15:36	17:13	17:24	17:36
0	187.4	D810	BAYONNE 	15:43	17:19	17:31	17:43



ETAPA	DENOMINACIÓN	FECHA
1	BILBAO - BILBAO	01/07/2023
PUNTO	LUGAR	KILOMETRO
1	Erandio	0



E1P1.PNG

COORDENADAS GPS	43.287251, -2.959222
-----------------	----------------------

HORARIOS	PRESENCIA	CORTE	CARAVANA	CARRERA
	09:00	10:00	11:00	13:00

DISTRIBUCIÓN	ORGANISMO	UNIDAD / P.Municipal	DEMARCACIÓN COMISARIA
	ORGANIZACIÓN		C. ERANDIO

Nº AGENTES	AUXILIARES	ERTZAINTEA	POLICIA MUNICIPAL	OTROS
	2			



OBSERVACIONES

Salida de la gasolinera de Repsol.Enekuri . Colocar un aux. para corte de Av. Enekuri



TOUR DE FRANCE 2023



ETAPA	DENOMINACIÓN	FECHA
1	BILBAO - BILBAO	01/07/2023
PUNTO	LUGAR	KILOMETRO
3	Erandio	0



E1P3.PNG

COORDENDAS GPS

43.295027, -2.953223

HORARIOS

PRESENCIA

09:00

CORTE

10:00

CARAVANA

11:00

CARRERA

13:00

DISTRIBUCIÓN

ORGANISMO

ERTZAINTZA

UNIDAD / P.Municipal

DEMARCACIÓN COMISARIA

C. ERANDIO

Nº AGENTES

AUXILIARES



ERTZAINTZA



POLICIA MUNICIPAL



OTROS



MAPA Y PUNTOS



OBSERVACIONES

Salida del Carrefour de Erandio



TOUR DE FRANCE 2023



ETAPA	DENOMINACIÓN	FECHA
1	BILBAO - BILBAO	01/07/2023
PUNTO	LUGAR	KILOMETRO
21	Loiu	1



E1P21.PNG

COORDENDAS GPS

43.314285, -2.939227

HORARIOS

PRESENCIA

09:00

CORTE

10:00

CARAVANA

11:00

CARRERA

13:00

DISTRIBUCIÓN

ORGANISMO

P. MUNICIPAL

UNIDAD / P.Municipal

Loiu

DEMARCACIÓN COMISARIA

C. ERANDIO

Nº AGENTES

AUXILIARES



ERTZAINZA



POLICIA MUNICIPAL



OTROS



MAPA Y PUNTOS



OBSERVACIONES

Elizondo Bidea