

### III. OTRAS DISPOSICIONES

#### COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO

**21374** *Resolución de 13 de octubre de 2025, de la Dirección de Tráfico, del Departamento de Seguridad, por la que se determina la red de itinerarios para la circulación de los conjuntos euro-modulares en las carreteras interurbanas de la Comunidad Autónoma del País Vasco.*

La Orden PJC/780/2025, de 21 de julio, por la que se modifican los anexos II, IX, X y XVIII del Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, recoge en el apartado 6 del punto 2 de su artículo único que los conjuntos de configuración euro-modular podrán circular por la red de itinerarios que los órganos competentes en materia de regulación, ordenación y gestión del tráfico establezcan. En este sentido, el órgano competente en la Comunidad Autónoma de Euskadi es la Dirección de Tráfico del Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco.

Señala, asimismo, que esos itinerarios por donde podrán circular los conjuntos euro-modulares serán publicados en el BOE.

Los conjuntos de configuración euro-modular vienen regulados en el Reglamento General de Vehículos, y las guías sobre sus características y sobre las condiciones para poder circular se recogen en la página web de la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco [www.trafikoa.euskadi.eus](http://www.trafikoa.euskadi.eus).

Por lo expuesto, en virtud de lo establecido en el Decreto 318/2024, de 29 de octubre, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Seguridad, resuelvo:

Primero.

Publicar como anexo a esta resolución la red de itinerarios por los que podrán circular los conjuntos de configuración euro-modular.

Segundo.

Publicar esta resolución en la página web de la Dirección de Tráfico: [www.trafikoa.euskadi.eus](http://www.trafikoa.euskadi.eus).

Tercero.

Publicar esta resolución en el «Boletín Oficial del Estado».

Vitoria-Gasteiz, 13 de octubre de 2025.–La Directora de Tráfico, Estibaliz Olabarri González.

## ANEXO

## 1. Carreteras interurbanas de Álava

| Carretera | Tramo | Sentido      | Pk inicio | Pk final | Inicio                                             | Fin                                                | Longitud |
|-----------|-------|--------------|-----------|----------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------|
| A-1       | 1A    | Creciente.   | 321,70    | 329,45   | L.P Burgos (Miranda de Ebro).                      | Límite Burgos (C. Treviño Sur).                    | 7,75     |
| A-1       | 1B    | Decreciente. | 329,45    | 321,70   | Límite Burgos (C. Treviño Sur).                    | L.P Burgos (Miranda de Ebro).                      | 7,75     |
| A-1       | 2A    | Creciente.   | 336,15    | 391,69   | Límite Burgos (C. Treviño Norte).                  | L.P Navarra (Egino).                               | 55,54    |
| A-1       | 2B    | Decreciente. | 391,69    | 336,15   | L.P Navarra (Egino).                               | Límite Burgos (C. Treviño Norte).                  | 55,54    |
| AP-1      | 1A    | Creciente.   | 77,200    | 83,200   | L.P Burgos (Miranda de Ebro).                      | Enlace A-1 Armiñón.                                | 6,00     |
| AP-1      | 1B    | Decreciente. | 83,200    | 77,200   | Enlace A-1 Armiñón.                                | L.P Burgos (Miranda de Ebro).                      | 6,00     |
| AP-1      | 1A    | Creciente.   | 100,00    | 114,23   | Int. N-624 Glorieta Foronda.                       | L.P Gipuzkoa.                                      | 14,23    |
| AP-1      | 1B    | Decreciente. | 114,23    | 100,00   | L.P Gipuzkoa.                                      | Int. N-624 Glorieta Foronda.                       | 14,23    |
| AP-68     | 1A    | Creciente.   | 22,383    | 77,597   | L.P Bizkaia.                                       | L.P Burgos.                                        | 55,214   |
| AP-68     | 1B    | Decreciente. | 77,597    | 22,383   | L.P Burgos.                                        | L.P Bizkaia.                                       | 55,214   |
| N-102     | 1A    | Creciente.   | 342,79    | 347,74   | Ariñez (INT. A-1).                                 | Glorieta Bulevar de Mariturri.                     | 4,95     |
| N-102     | 1B    | Decreciente. | 347,74    | 342,75   | Glorieta Bulevar de Mariturri.                     | Ariñez (INT. A-1).                                 | 4,99     |
| N-124     | 1A    | Creciente.   | 24,33     | 25,50    | INT A-1 en puente nuevo.                           | Final tramo duplicado.                             | 1,17     |
| N-124     | 1B    | Decreciente. | 25,50     | 24,74    | Final tramo duplicado.                             | INT A-1 en puente nuevo.                           | 0,76     |
| N-124     | 2     | Creciente.   | 25,50     | 38,57    | Final tramo duplicado.                             | INT A-124 en Briñas.                               | 13,07    |
| N-240     | 1A    | Creciente.   | 4,57      | 15,02    | Semáforo Gamarra Mayor.                            | Fin doble calzada.                                 | 10,45    |
| N-240     | 1B    | Decreciente. | 15,02     | 4,57     | Fin doble calzada.                                 | Semáforo Gamarra Mayor.                            | 10,45    |
| N-622     | 1A    | Creciente.   | 3,97      | 12,70    | Ramales de acceso al puente sobre la Avd. Zadorra. | INT A-3600 enlace Letona.                          | 8,73     |
| N-622     | 1B    | Decreciente. | 12,70     | 3,97     | INT. A-3600 enlace Letona.                         | Ramales de acceso al puente sobre la Avd. Zadorra. | 8,73     |
| N-622     | 2A    | Creciente.   | 12,70     | 23,32    | INT. A-3600 enlace Letona.                         | INT Ap-68 en Altube.                               | 10,62    |
| N-622     | 2B    | Decreciente. | 23,32     | 12,70    | INT Ap-68 en Altube.                               | INT. A-3600 enlace Letona.                         | 10,62    |
| N-624     | 1A    | Creciente.   | 8,99      | 11,00    | INT. A-3606 (glorieta Foronda).                    | Enlace aeropuerto.                                 | 2,01     |
| N-624     | 1B    | Decreciente. | 10,73     | 8,99     | Enlace aeropuerto.                                 | INT. A-3606 (glorieta Foronda).                    | 1,74     |
| A-625     | 2A    | Creciente.   | 369,85    | 372,49   | P.I A-3638.                                        | L.P Bizkaia (Areta).                               | 2,64     |
| A-625     | 2B    | Decreciente. | 372,49    | 369,85   | L.P Bizkaia (Areta).                               | P.I A-3638.                                        | 2,64     |

## 2. Carreteras interurbanas de Gipuzkoa

### A. Carreteras de la red de Interés Preferente (Red Roja)

| Carretera | Denominación                                               | Pk origen                     | Origen                                                                                    | Pk final                      | Final                                                                                           | Longitud          |
|-----------|------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| AP-1      | Autopista Vitoria/Gasteiz-Irun por Eibar. Solapa con AP-8. | 114,246<br>146,194            | Límite con Álava (Leintz Gatzaga).<br>Enlace Maltzaga con AP-8.                           | 146,194<br>215,728            | Enlace Maltzaga con AP-8.<br>Límite con Francia (Behobia).                                      | 31,948            |
| AP-8      | Autopista del Cantábrico.                                  | 0,000                         | Límite con Francia (Behobia).                                                             | 74,941                        | Límite con Bizkaia (Eibar).                                                                     | 74,941            |
| A-15      | Autopista Navarra-Gipuzkoa. Solapa con N-I.                | 139,760<br>156,673<br>158,734 | Límite Navarra (Berastegi).<br>PK 445,25 de N-I en Andoain.<br>Enlace Bazkardo (Andoain). | 156,673<br>158,734<br>169,314 | PK 445,25 de N-I en Andoain.<br>Enlace norte de Andoain.<br>Enlace AP-8 y GI-41 en Astigarraga. | 16,913-<br>10,580 |
| A-636     | De Beasain a Durango por Kanpanzar.                        | 0,000                         | Enlace N-I Pk 417,90.                                                                     | 22,772                        | Conexión con la AP-1 en Bergara.                                                                | 22,772            |
| N-I       | De Madrid a Irun.                                          | 405,450                       | Límite Navarra (Etzegarate).                                                              | 454,302                       | Enlace con AP-1 AP-8 en Lasarte-Oria.                                                           | 48,852            |

### B. Carreteras de la Red Básica (Red Naranja)

| Carretera | Denominación                                                    | Pk origen | Origen                              | Pk final | Final                          | Longitud |
|-----------|-----------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------|----------|--------------------------------|----------|
| GI-11     | Conexión de la N-I y la variante de San Sebastián por Aritzeta. | 0,000     | PK 453,44 de la N-I.                | 2,559    | PK 13,00 de la GI-20.          | 2,559    |
| GI-20     | Variante de San Sebastián.                                      | 0,000     | Enlace con AP-8 en Errenteria.      | 15,867   | Conexión con AP-8 en Aritzeta. | 15,867   |
| GI-40     | Ronda Intxaurren-Martutene-Hospitales.                          | 0,000     | Rotonda Garbera.                    | 3,862    | Conexión GI-20 p.k. 9,42.      | 3,862    |
| GI-41     | Acceso sur a San Sebastián desde el Urumea.                     | 0,000     | Enlace AP-8 y GI-41 en Astigarraga. | 1,400    | Rotonda Martutene.             | 1,400    |

## 3. Carreteras interurbanas de Bizkaia

| Origen        | Destino           | Peso (tn) | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Itinerario                                                         |
|---------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|----------|--------------------------------------------------------------------|
| Arrigorriaga. | Barazar.          | 100       | 22        | 5,28      | 4,7      | Bi-625, Ap-8, N-240, L.T.H.                                        |
| Arrigorriaga. | El Haya.          | 140       | 25        | 6,7       | 4,7      | Bi-625, Ap-8, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.                            |
| Arrigorriaga. | Santurtzi.        | 140       | 22        | 6         | 4,7      | Bi-625, Ap-8, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.       |
| Arrigorriaga. | Santurtzi.        | 140       | 40        | 5         | 4,7      | Bi-625, Ap-8, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.       |
| Alonsotegi.   | El Haya.          | 160       | 35        | 4,5       | 4,7      | Bi-3651, Bi-636, Bi-10, A-8, N-634, L.T.H.                         |
| Artea.        | El Haya.          | 176       | 45        | 4,5       | 4,7      | N-240, Ap-8, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.                             |
| Barazar.      | El Haya.          | 176       | 45        | 4,5       | 4,7      | L.T.H, N-240, Ap-8, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.                      |
| Barazar.      | El Haya.          | 176       | 20        | 6,1       | 4,7      | L.T.H, N-240, Ap-8, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.                      |
| Barazar.      | Puerto Santurtzi. | 176       | 40        | 5,5       | 4,8      | L.T.H, N-240, Ap-8, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi. |
| Barazar.      | Puerto Santurtzi. | 176       | 45        | 5         | 4,8      | L.T.H, N-240, Ap-8, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi. |

| Origen        | Destino           | Peso (tn) | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Itinerario                                                           |
|---------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------------------------------------------------------------|
| Barazar.      | Markina.          | 163       | 25        | 5,9       | 4,75     | L.T.H, N-240, N-634, Bi-633, Bi-4404.                                |
| Barazar.      | Sestao/Abb.       | 170       | 24        | 5         | 4,85     | L.T.H, N-240, Ap-8,Bi-30, Bi-10, A-8, Salida 127B.                   |
| Barazar.      | Durango.          | 160       | 22        | 4,6       | 4,8      | Lth, N-240, Bi-635, Bi-3334, Bi-4342, N-634.                         |
| Barazar.      | Basauri.          | 160       | 25        | 5,5       | 4,7      | L.T.H, N-240, N-634, Bi-625.                                         |
| Barazar.      | L.T.H Bi-625.     | 160       | 30        | 5         | 4,7      | Lth, N-240, A-8, Bi-625, Lth.                                        |
| Basauri.      | Barazar.          | 165       | 25        | 5,5       | 4,7      | Bi-625, Ap-8, N-240, L.T.H.                                          |
| Basauri.      | Kanpazar.         | 160       | 25        | 5,5       | 4,7      | N-634, Ap-8, N-636, L.T.H.                                           |
| Basauri.      | El Haya.          | 160       | 30        | 5,5       | 4,7      | Bi-625,N-634, Bi-737, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.                      |
| Basauri.      | Santurtzi.        | 160       | 30        | 5,5       | 4,7      | Bi-625,N-634, Bi-737, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi. |
| Bedia.        | Galdakao.         | 165       | 30        | 6         | 4,7      | N-240, A-8, Bi-625, N-634.                                           |
| Bedia.        | L.T.H Bi-625.     | 150       | 38        | 6,4       | 4,7      | Bedia, N-240, Ap-8, Bi-30, Ap-8, Bi-625, Ap-68, Bi-625, L.H.T.       |
| Sestao/Abb.   | El Haya.          | 201       | 50        | 5         | 4,7      | Bi-728, Bi-3749, A-8, L.T.H.                                         |
| Sestao/Abb.   | El Haya.          | 201       | 22        | 8         | 4,7      | Bi-728, Bi-3749, A-8, L.T.H.                                         |
| Sestao/Abb.   | El Haya.          | 202       | 20,9      | 9         | 4,5      | Bi-728, Bi-3749, A-8, L.T.H.                                         |
| Sestao/Abb.   | Zierbena.         | 120       | 20,9      | 9         | 4,7      | Bi-728, Bi-3749, A-8, Bi-2794.                                       |
| Sestao/Abb.   | Puerto Santurtzi. | 201       | 50        | 5         | 4,7      | Bi-728, Bi-3749, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.                    |
| Sestao/Abb.   | Puerto Santurtzi. | 201       | 25        | 7         | 4,7      | Bi-728, Bi-3749, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.                    |
| L.T.H Bi-625. | El Haya.          | 160       | 35        | 4,5       | 4,7      | L.T.H, Bi-625,A-8, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.                         |
| L.T.H Bi-625. | El Haya.          | 160       | 30        | 7,2       | 4,7      | L.T.H, Bi-625,A-8, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.                         |
| L.T.H Bi-625. | Puerto Santurtzi. | 160       | 38,6      | 5,55      | 4,7      | L.T.H, Bi-625,A-8, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.    |
| L.T.H Bi-625. | Puerto Santurtzi. | 160       | 28        | 6,5       | 4,7      | L.T.H, Bi-625,A-8, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.    |
| L.T.H Bi-625. | Galdakao.         | 160       | 28        | 5,2       | 4,7      | Lth, Bi-625, N-634.                                                  |
| L.T.H Bi-625. | Galdakao.         | 160       | 20,2      | 5,96      | 4,7      | Lth, Bi-625, N-634.                                                  |
| Ap-68.        | Puerto Santurtzi. | 100       | 82        | 4,7       | 4,7      | Ap-68, A-8, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.                  |
| Ap-68.        | El Haya.          | 100       | 89        | 4,5       | 4,7      | Ap-68, A-8, Bi-10, A-8, Lt.H.                                        |
| Basauri.      | Kanpazar.         | 165       | 25        | 5,5       | 4,65     | N-634, Ap-8, N-636, L.T.H.                                           |
| El Haya.      | Puerto Santurtzi. | 201       | 55        | 5         | 4,8      | L.T.H, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.                              |
| El Haya.      | Puerto Santurtzi. | 201       | 81,5      | 4,5       | 4,8      | L.T.H, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.                              |
| El Haya.      | Puerto Santurtzi. | 201       | 30,81     | 7,2       | 4,8      | L.T.H, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.                              |
| El Haya.      | Puerto Santurtzi. | 200       | 35        | 7         | 4,8      | L.T.H, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.                              |
| El Haya.      | Puerto Santurtzi. | 201       | 45        | 5,6       | 4,8      | L.T.H, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.                              |
| El Haya.      | Barazar.          | 176       | 40        | 4,5       | 4,8      | L.T.H, A-8, Bi-10, Bi-30,Ap-8, N-240, L.T.H.                         |
| El Haya.      | Erandio.          | 150       | 26        | 7         | 4,8      | L.T.H., N-634, A-8, Bi-10, Bi-30, Bi-735.                            |
| El Haya.      | Muskiz.           | 100       | 25        | 5,75      | 4,7      | L.T.H., A-8, Bi-3794.                                                |
| El Haya.      | Kanpazar.         | 152       | 40        | 5         | 4,7      | L.T.H, A-8, Bi-10, Bi-30, Bi-2713, N-634, Ap-8, N-636, L.T.H.        |

| Origen    | Destino           | Peso (tn) | Largo (m) | Ancho (m) | Alto (m) | Itinerario                                                                            |
|-----------|-------------------|-----------|-----------|-----------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| El Haya.  | Arrigorriaga.     | 150       | 28        | 5,5       | 4,7      | L.T.H, N-634, A-8, Bi-10, Bi-30, Bi-737, N-634, Bi-625.                               |
| El Haya.  | L.T.H Bi-625.     | 150       | 38        | 4,5       | 4,7      | L.T.H, N-634, A-8, Bi-10, Bi-30, Bi-737, N-634, Bi-625, L.T.H.                        |
| El Haya.  | Gipuzkoa.         | 150       | 40        | 5         | 4,7      | L.T.H, A-8, Bi-10, Bi-30, Bi-737, N-634, L.T.H.                                       |
| Erandio.  | El Haya.          | 150       | 38        | 3,5       | 4,8      | Bi-735, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.                                                     |
| Galdakao. | Barazar.          | 150       | 35        | 6,1       | 4,8      | N-634, A-8, N-240, L.T.H.                                                             |
| Galdakao. | El Haya.          | 160       | 32        | 6         | 4,8      | N-634, Bi-737, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.                                              |
| Galdakao. | Santurtzi.        | 160       | 35        | 6         | 4,8      | N-634, Bi-737, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.                         |
| Gallarta. | Dima.             | 100       | 27        | 4,5       | 4,7      | Bi-2757, N-639, A-8, Bi-10, Bi-30, A-8, N-240, Bi-2543.                               |
| Gipuzkoa. | El Haya.          | 122       | 40        | 5         | 4,7      | L.T.H, N-634, Bi-2713, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.                                      |
| Gipuzkoa. | El Haya.          | 122       | 21        | 7,35      | 4,7      | L.T.H, N-634, Bi-2713, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.                                      |
| Gipuzkoa. | Markina.          | 193,5     | 28        | 5,5       | 4,7      | L.T.H, N-634, Bi-633, Bi-4404.                                                        |
| Gipuzkoa. | Puerto Santurtzi. | 122       | 40        | 5         | 4,7      | L.T.H, N-634, Bi-2713, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.                 |
| Gipuzkoa. | Puerto Santurtzi. | 122       | 21        | 7,35      | 4,7      | L.T.H, N-634, Bi-2713, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.                 |
| Gipuzkoa. | Puerto Santurtzi. | 122       | 35        | 7,2       | 4,7      | L.T.H, N-634, Bi-2713, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.                 |
| Gipuzkoa. | Erandio.          | 130       | 22        | 5,5       | 4,7      | L.T.H, N-634, Bi-737, Bi-30, Bi-637, Bi-747.                                          |
| Gipuzkoa. | L.T.H Bi-625.     | 150       | 25        | 5,5       | 4,7      | L.T.H, N-634, Bi-625, L.T.H.                                                          |
| Gueñes.   | El Haya.          | 150       | 42        | 4,5       | 4,5      | Bi-3651, Bi-636, Bi-10, A-8, L.T.H.                                                   |
| Kanpazar. | Basauri.          | 141,5     | 25        | 5,5       | 4,7      | L.T.H., N-636, Bi-633, N-634, Bi-625.                                                 |
| Kanpazar. | El Haya.          | 160       | 28        | 5,5       | 4,7      | L.T.H., N-636, Bi-633, N-634, Bi-2713, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.                      |
| Kanpazar. | El Haya.          | 160       | 37        | 4,5       | 4,7      | L.T.H., N-636, Bi-633, N-634, Bi-2713, Bi-30, Bi-10, A-8, L.T.H.                      |
| Kanpazar. | L.T.H Bi-625.     | 150       | 28        | 5,5       | 4,7      | L.H.T., N-636, Bi-633, N-634, Bi-625, L.H.T.                                          |
| Kanpazar. | Markina.          | 193,5     | 28        | 5,5       | 4,8      | L.T.H, N-636, Bi-633, Bi-4404.                                                        |
| Kanpazar. | Puerto Santurtzi. | 193,5     | 28        | 5,8       | 4,7      | L.T.H., N-636, Bi-633, N-634, Bi-2713, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi. |
| Kanpazar. | Puerto Santurtzi. | 193,5     | 35        | 5,5       | 4,7      | L.T.H., N-636, Bi-633, N-634, Bi-2713, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi. |
| Kanpazar. | Mungia.           | 100       | 20        | 5,5       | 4,7      | L.T.H., N-634, Bi-737, Bi-30, Bi-631, Bi-2121.                                        |
| Kanpazar. | Zamudio.          | 165       | 25        | 5,9       | 4,7      | L.T.H., N-636, Bi-633, N-634, Bi-2713, Bi-30, Bi-20, Bi-3738.                         |
| Markina.  | Barazar.          | 165       | 25        | 5,5       | 4,7      | Bi-4404, Bi-633, N-634, N-240, L.T.H.                                                 |
| Markina.  | Puerto Santurtzi. | 193,5     | 28        | 5,5       | 4,65     | Bi-4404, Bi-633, N-634, Bi-2713, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.       |
| Markina.  | Kanpazar.         | 193,5     | 28        | 5,5       | 4,7      | Bi-4404, Bi-633, N-634, N-636, L.T.H.                                                 |
| Mungia.   | Gipuzkoa.         | 100       | 28        | 4,9       | 4,7      | Bi-631, Bi-30, Bi-737, N-634, L.T.H.                                                  |

| Origen               | Destino              | Peso (tn) | Largo (m)     | Ancho (m) | Alto (m) | Itinerario                                                                         |
|----------------------|----------------------|-----------|---------------|-----------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Murueta.             | Erandio.             | 100       | 25            | 6,95      | 4,7      | Bi-2235, Bi-2238, Bi-635, N-634, Bi-737, Bi-30, Bi-11, Bi-735, Bi-711.             |
| Ortuella.            | Puerto De Santurtzi. | 154       | 33,79         | 4,25      | 5,5      | Bi-757, N-634, N-639.                                                              |
| Ortuella.            | Puerto De Santurtzi. | 154       | 30            | 4,5       | 5,5      | Bi-757, N-634, N-639.                                                              |
| Ortuella.            | Puerto De Santurtzi. | 154       | 40            | 4,7       | 4,7      | Bi-628, N-644, Puerto de Santurtzi.                                                |
| Ortuella.            | El Haya.             | 154       | 40            | 4,5       | 4,7      | Bi-628, A-8, Lth.                                                                  |
| Puerto de Santurtzi. | Ap-68.               | 100       | 81,45         | 4,5       | 4,7      | Puerto de Santurtzi, N-644, A-8, Bi-10, A-8, Ap-68.                                |
| Puerto de Santurtzi. | Barazar.             | 176       | 40            | 5,5       | 4,7      | Puerto de Santurtzi, N-644, A-8, Bi-10, Bi-30, Ap-8, N-240, L.T.H.                 |
| Puerto de Santurtzi. | El Haya.             | 186       | 81,45 (Palas) | 5         | 4,8      | Puerto de Santurtzi, N-644, A-8, L.T.H.                                            |
| Puerto de Santurtzi. | El Haya.             | 186       | 55            | 5         | 4,8      | Puerto de Santurtzi, N-644, A-8, L.T.H.                                            |
| Puerto de Santurtzi. | El Haya.             | 186       | 40            | 6,5       | 4,8      | Puerto de Santurtzi, N-644, A-8, L.T.H.                                            |
| Puerto de Santurtzi. | Kanpazar.            | 193,5     | 30            | 5,9       | 4,7      | Puerto de Santurtzi, N-644, A-8, Bi-10, Bi-30, Bi-2713, N-634, Ap-8, N-636, L.T.H. |
| Puerto de Santurtzi. | Kanpazar.            | 193,5     | 35            | 4,5       | 4,7      | Puerto de Santurtzi, N-644, A-8, Bi-10, Bi-30, Bi-2713, N-634, Ap-8, N-636, L.T.H. |
| Puerto de Santurtzi. | Markina.             | 193,5     | 28            | 4,5       | 4,65     | Puerto de Santurtzi, N-644, A-8, Bi-10, Bi-30, Bi-2713, N-634, Bi-633, Bi-4404.    |
| Puerto de Santurtzi. | Sestao/Abb.          | 201       | 50            | 5         | 4,7      | Puerto de Santurtzi, N-644, A-8, Bi-3749, Bi-728.                                  |
| Puerto de Santurtzi. | Ortuella.            | 170       | 35            | 4,5       | 4,8      | Puerto de Santurtzi, N-644, Bi-728.                                                |
| Urduliz.             | Puerto de Santurtzi. | 201       | 39,9          | 5,5       | 4,95     | Urduliz, Bi-3114, Bi-637, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi *.         |
| Zalla.               | El Haya.             | 130       | 35            | 4,5       | 4,7      | Bi-636, Bi-10, A-8, L.T.H.                                                         |
| Zamudio.             | Barazar.             | 176       | 28            | 5,5       | 4,65     | Bi-3738, Bi-30, Bi-2713, N-634, N-240, L.T.H.                                      |
| Zamudio.             | Kanpazar.            | 165       | 25            | 5,9       | 4,65     | Bi-3738, Bi-30, Bi-2713, N-634, Ap-8, N-636, L.T.H.                                |
| Zamudio.             | Santurtzi.           | 193,5     | 28            | 4,5       | 4,65     | Bi-3738, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.                            |
| Zamudio.             | Santurtzi.           | 193,5     | 25            | 5,5       | 4,65     | Bi-3738, Bi-30, Bi-10, A-8, N-644, Puerto de Santurtzi.                            |

\* A partir de 4,5 m. de altura, desde la rotonda de Artaza (BI-637) La Avanzada se recorre en contradi dirección por la carretera BI-738 hasta la salida de la universidad.

\* A partir de 4,8 m. de altura, la entrada al Puerto se realiza desde la A-8 por la salida 126, rotonda polígono El Árbol en BI-628.