



VENTAJAS DE UTILIZAR DOCUMENTACIÓN ELECTRÓNICA DE TRANSPORTE

El uso de la documentación electrónica de transporte, ya sea el Documento de Control, la Carta de porte o el CMR, aporta un elevado número de ventajas a cargadores y transportistas, entre las que se encuentran

Información en tiempo real

Tanto a la empresa cargadora, como la que realiza el transporte, y el propio destinatario, pueden conocer en tiempo real la situación de la mercancía, la ubicación del camión o las incidencias que puedan surgir durante el trayecto

Entrega segura y trazable

El DET es inalterable, en cada transacción se registra fecha, hora y lugar y no es posible su modificación posterior. Estas características hacen que se constituya como una prueba de entrega digital con total validez jurídica

Reconocimiento del sector público

La documentación electrónica es válida y aceptada en cualquier inspección que se pueda producir en carretera, tanto de tráfico como de transporte

Visibilidad de toda la cadena

Desde la salida de la mercancía hasta su llegada a destino, quedan reflejados en el documento electrónico todos los agentes que intervienen en el proceso -cargadores, remitentes, transportistas y destinatarios-. De esta manera se asegura una total transparencia de la cadena de suministro, impulsando la eficiencia y la competitividad



Previene litigios por incidencias

Al tratarse de un documento inalterable que refleja todos los detalles del transporte y permite que las reservas de aceptación puedan completarse adjuntando archivos, se evitan los litigios por diferentes interpretaciones o incidencias

Integración con otros sistemas y plataformas

El DET se integra fácilmente en los sistemas de gestión de los usuarios (ERP, TMS, etc.) de tal manera que la orden de transporte se genera automáticamente en la plataforma de software y el transportista recibe la información para el transporte de la mercancía a través de su dispositivo móvil. Por su parte el destinatario recibe la mercancía haciendo uso de su propia integración con la plataforma

Sin contacto físico entre los firmantes

La utilización del DET permite eliminar el intercambio de documentación en papel así como el contacto físico entre los firmantes del documento, garantizando de esta manera que se cumplen los requisitos de distanciamiento en situaciones de emergencia sanitaria como la del Covid-19

Equiparable legalmente al documento en papel

La modificación del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres por el Real Decreto 70/2019 abrió la posibilidad de que la documentación de control que han de llevar los transportistas en su vehículo pueda hacerse por medios electrónicos, siempre que los soportes y aplicaciones utilizadas permitan transformar su contenido en signos de escritura legible

Eficiencia y ahorro de costes

El uso del DET repercute en una mayor agilidad de los procesos de transporte y una mejora de la gestión y el control del flujo logístico. Acceder a la situación del transporte desde cualquier dispositivo móvil permite una planificación más ajustada y, en definitiva, una organización más eficaz de la cadena de suministro. Se calcula que el uso del DET puede reducir hasta en un 70% los costes de gestión administrativa



Válido en 25 países

La documentación electrónica de transporte es válida en los 25 países que, hasta el momento, han ratificado el protocolo: Bielorrusia, Bulgaria, República Checa, Dinamarca, Estonia, Finlandia, Francia, Irán, Lituania, Letonia, Luxemburgo, Países Bajos, Polonia, Portugal, República de Moldavia, Rumanía, Federación Rusa, Eslovaquia, Eslovenia, España, Suecia, Suiza, Tayikistán, Turquía y Reino Unido



Tiempos cortos de implantación

La implementación de esta tecnología es rápida y sencilla. Los sistemas suelen estar diseñados para ser de pago por uso, en función del número de DETs expedidos en un determinado periodo

Elevado retorno de la inversión

Para la utilización del DET no es necesaria la adquisición de ningún software ni hardware, más allá de los correspondientes dispositivos móviles, por lo que la inversión es prácticamente nula y sus beneficios se obtienen rápidamente

Facturación más rápida

La entrega en destino queda registrada en el sistema en el momento de la firma de la aceptación por parte del destinatario y, a partir de ese momento, ya se puede proceder a la facturación