



## RED DE ITINERARIOS PARA VEHÍCULOS ESPECIALES AGRÍCOLAS Y SUS CONJUNTOS (GRUPO 2 RGC) CON ACC DE CATEGORÍA GENÉRICA

### LIMITACIONES DE PASO

(Última actualización: 31 de mayo de 2019)

El siguiente documento tiene por objeto recoger la relación de tramos de carreteras abiertas al tráfico general de vehículos por los que podrán circular los vehículos especiales agrícolas y sus conjuntos cuando no superen las masas y dimensiones para la obtención de una autorización complementaria de circulación (ACC en adelante) de categoría genérica.

La Dirección General de Tráfico (DGT en adelante) ha establecido como límites máximos de masas y dimensiones para la concesión de una ACC de categoría genérica los siguientes:

	Valores
<b>Longitud</b>	20,55
<b>Altura</b>	4,50
<b>Anchura</b>	3,75
<b>Masa total de conjunto</b>	20,00
<b>Masa por eje</b>	Valores reglamentariamente establecidos

Los vehículos especiales agrícolas y sus conjuntos que precisen una ACC para circular no podrán transitar por autopistas, ni autovías. Excepcionalmente se permitirá la circulación de estos conjuntos por autovía cuando:

- Así conste expresamente en el itinerario específico de la ACC concedida.
- En el caso de una máquina cosechadora automotriz, se trate de un tramo para el que no existe un itinerario alternativo adecuado por vía de servicio o convencional según lo establecido en el mapa de tramos de autovías autorizados.
- Aún tratándose de un tramo de autovía no incluido en el mapa de tramos de autovías autorizados, la vía de servicio o convencional alternativa haya



sido cerrada al tráfico total o parcialmente por razones de seguridad y fluidez del tráfico.

El titular de la ACC, cuando circule por los tramos de carretera de la red de itinerarios de este documento, respetará las reservas de paso así como las restricciones establecidas por distintos motivos y, si va a circular por autovía deberá ir siempre acompañado por un vehículo piloto situado en la parte posterior a 50 metros de distancia.

En todo caso, el conjunto especial agrícola deberá ir provisto además de la señalización prevista según la categoría del conjunto en cuestión, de señales luminosas V-2 distribuidas de tal forma que quede perfectamente delimitado el contorno de todo el vehículo.



## MAPA DE TRAMOS DE AUTOVÍA AUTORIZADOS PARA LA CIRCULACIÓN DE MÁQUINAS AGRÍCOLAS AUTOMOTRICES-COSECHADORAS





## TRAMOS DE AUTOVÍA AUTORIZADOS PARA LA CIRCULACIÓN DE MÁQUINAS AGRÍCOLAS AUTOMOTRICES – COSECHADORAS

### A-1

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Madrid			
Segovia <sup>1</sup>	Desde el p.k. 21 al 246	Ambos	SÍ
Burgos <sup>1</sup>			

<sup>1</sup> Cuando vaya a circular por estos tramos en las provincias de Segovia o Burgos, deberá avisar previamente al CGT-Norte a través del teléfono **983 201 405**.

### A-11

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Soria	Desde el p.k. 218+000 al 219+700.	Creciente	NO
	Desde el p.k. 211+000 al 209+400.	Decreciente	

### A-12

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
La Rioja	Desde el p.k. 7+540 al 45+540.	Ambos	NO

### A-13

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
La Rioja	Desde el p.k. 0+000 al 5+100.	Ambos	NO

### A-15

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Soria	Desde el p.k. 98+100 al 107+400.	Ambos	NO



## A-2

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Madrid	Desde el p.k. 18 al 38.	Creciente	
Guadalajara	Desde el p.k. 18 al 45.	Decreciente	SÍ
	Desde el p.k. 58 al 139+460.		
	Desde el p.k. 139+460 al 141		
Soria	Desde el p.k. 143+600 al 146+100.		NO
	Desde el p.k. 170+000 al 177+000.	Ambos	
Zaragoza	Desde el p.k. 178+800 al 205+000.		
Zaragoza	Desde el p.k. 228 al 325		SÍ

## A-22

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Huesca	Desde el p.k.40 al 52	Ambos	NO

## A-3

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Madrid			
Cuenca <sup>2</sup>	Desde el p.k.14+000 al 177+000.	Ambos	SÍ

<sup>2</sup> Cuando vaya a circular por este tramo en la provincia de Cuenca, deberá avisar previamente al CGT-Centro a través del teléfono 913 018 281.

## A-30

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Albacete <sup>3</sup>	Desde el p.k.0 al 4.	Ambos	NO

<sup>3</sup> Cuando vaya a circular por este tramo en la provincia de Albacete, deberá avisar previamente al CGT-Levante a través del teléfono 963 420 351.



### A-31

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Cuenca <sup>4</sup>	Desde el p.k. 0 al 13.		NO
Albacete <sup>5</sup>	Desde el p.k. 29+800 al 235+000	Ambos	
Alicante			SÍ

<sup>4</sup> Cuando vaya a circular por este tramo en la provincia de Cuenca, deberá avisar previamente al CGT-Centro a través del teléfono **913 018 281**.

<sup>5</sup> Cuando vaya a circular por este tramo en la provincia de Albacete, deberá avisar previamente al CGT-Levante a través del teléfono **963 420 351**.

### A-32

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Albacete <sup>6</sup>	Desde el p.k. 348 al 357.	Ambos	NO

<sup>6</sup> Cuando vaya a circular por este tramo en la provincia de Albacete, deberá avisar previamente al CGT-Levante a través del teléfono **963 420 351**.

### A-35

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Albacete <sup>7</sup>	Desde el p.k. 0 al 44+330	Ambos	NO
Valencia			SÍ

<sup>7</sup> Cuando vaya a circular por este tramo en la provincia de Albacete, deberá avisar previamente al CGT-Levante a través del teléfono **963 420 351**.

### A-38

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Valencia	Del p.k. 0+000 al 15+000	Ambos	NO

### A-382

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Cádiz	Desde Arcos de la Frontera hasta Jerez de la Frontera	Ambos	NO



#### A-4

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Madrid			
Toledo			NO
Ciudad Real	Desde el p.k. 28 (enlace M-404) al 508 (enlace A-462 en Carmona).		
Jaén		Ambos	SÍ
Córdoba			NO
Sevilla			
Sevilla <sup>8</sup>	Desde el p.k. 508 al 535		SÍ
Cádiz	Desde el p.k. 628 al 658		SÍ

<sup>8</sup> Cuando vaya a circular por este tramo de la provincia de Sevilla, deberá avisar previamente al CGT-Suroeste a través del teléfono **954 230 660**.

#### A-40

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Toledo	Desde el p.k. 99 al 103, para evitar el paso por Torrijos.	Ambos	NO

#### A-41

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Ciudad Real <sup>9</sup>	Desde el p.k. 162,380 (enlace A-43) al 167 (enlace N-420), para evitar el paso por Ciudad Real.	Ambos	NO

<sup>8</sup> Cuando vaya a circular por este tramo en la provincia de Ciudad Real, deberá avisar previamente al CGT-Centro a través del teléfono **913 018 281**.

#### A-42

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Madrid	Desde el p.k. 17 (enlace M-50) al 30 (L.P. Toledo).		
Toledo	Desde el p.k. 30 (L.P. Madrid) hasta el p.k. 76 (enlace con la CM-42 y N-401).	Ambos	NO

#### A-43

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Ciudad Real <sup>10</sup>	Desde el p.k. 0 (enlace A-41) al 2 (enlace N-430), para evitar el paso por Ciudad Real.	Ambos	NO

<sup>10</sup> Cuando vaya a circular por este tramo en la provincia de Ciudad Real, deberá avisar previamente al CGT-Centro a través del teléfono **913 018 281**.



#### A-44

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Jaén			
Granada	Desde el p.k. 59 al 132	Ambos	SÍ

#### A-483

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Huelva <sup>11</sup>	Desde el p.k. 0 + 000 al 13 + 500	Ambos	SÍ

<sup>11</sup> Cuando vaya a circular por este tramo en la provincia de Huelva, deberá avisar previamente al CGT-Suroeste a través del teléfono **954 230 660**.

#### A-5

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Cáceres	Desde el p.k. 232 al 333.	Ambos	SÍ
Badajoz	Paso por el puente sobre el Guadiana, entre la EX-209 y la BA-038.		

#### A-50

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Salamanca	Desde el p.k. 96+700 (Pelabravo/Calvarrasa) al 99+000 (Salamanca)	Ambos	SÍ

#### A-6<sup>12</sup>

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Ávila			
Segovia	Desde el p.k. 110 al 225	Ambos	SÍ
Avila			
Valladolid			

<sup>12</sup> Cuando vaya a circular por estos tramos en las provincias de Ávila, Segovia o Valladolid, deberá avisar previamente al CGT-Norte a través del teléfono **983 201 405**.

#### A-601

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Segovia	Desde el p.k. 42+800 al 108+000	Ambos	NO



### A-62<sup>13</sup>

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Burgos			NO
Palencia			SÍ
Burgos	Desde el p.k. 9 + 000 al 151 + 980	Ambos	NO
Palencia			
Valladolid			SÍ
Salamanca	Desde el p.k. 238 al 244		

<sup>13</sup> Cuando vaya a circular por estos tramos en las provincias de Burgos, Palencia, Valladolid o Salamanca, deberá avisar previamente al CGT-Norte a través del teléfono **983 201 405**.

### A-65

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Palencia <sup>14</sup>	Desde el p.k. 0 + 230 al 11 + 380	Ambos	SÍ

<sup>14</sup> Cuando vaya a circular por este tramo en la provincia de Palencia, deberá avisar previamente al CGT-Norte a través del teléfono **983 201 405**.

### A-66

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Salamanca <sup>15</sup>	Desde el p.k. 332 + 800 al 343 + 200	Ambos	SÍ
Cáceres	Desde el p.k. 545 al 564		

<sup>15</sup> Cuando vaya a circular por este tramo en la provincia de Salamanca, deberá avisar previamente al CGT-Norte a través del teléfono **983 201 405**.

### A-67

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Palencia <sup>16</sup>	Desde el p.k. 0 + 000 al 8 + 000	Ambos	SÍ

<sup>16</sup> Cuando vaya a circular por este tramo en la provincia de Palencia, deberá avisar previamente al CGT-Norte a través del teléfono **983 201 405**.

### A-92

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Sevilla			NO
Málaga	Desde Sevilla hasta enlazar con la A-92N en Guadix.	Ambos	SÍ
Granada			NO



## A-92N

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Granada			
Almería	Desde A-92 en Guadix hasta Vélez-Rubio	Ambos	NO

## BU-30<sup>17</sup>

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Burgos	Desde el p.k. 0 al 25,970	Ambos	SÍ

<sup>17</sup> Cuando vaya a circular por este tramo en la provincia de Burgos, deberá avisar previamente al CGT-Norte a través del teléfono 983 201 405.

## CM-10

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Guadalajara	Desde el p.k. 0 al 8,871	Ambos	SÍ

## CM-40

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Toledo	Desde el p.k. 0,175 (enlace A-40) al 23,658 (enlace CM-42)	Ambos	NO

## CM-42

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Toledo	Desde el p.k. 0 al 63 (enlace A-4 en Madridejos).	Ambos	NO
Ciudad Real	Desde el p.k. 87 al 100, circunvalación Alcázar de San Juan y acceso a fincas en Alameda de Cervera.		

## LO-20

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
La Rioja	Desde el p.k. 0+000 al 14+280.	Ambos	NO

## M-50

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Madrid	Desde el p.k. 0 al 85,440	Ambos	SÍ



## RM-15

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Murcia	Desde el p.k. 0 (Alcantarilla) al 64,600 (Caravaca de la Cruz).	Ambos	NO

## V-21

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Valencia	Desde el p.k. 0+000 al 18+290	Ambos	NO

## V-23

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Valencia	Desde el p.k. 0+000 al 9+790	Ambos	NO

## V-31

Provincias de paso	Recorrido autorizado	Sentido	Restricciones horarias
Valencia	Desde el p.k. 0+000 al 13+580	Ambos	NO



## RESTRICCIONES HORARIAS DE CIRCULACIÓN

El titular de la correspondiente ACC deberá respetar en todo caso las restricciones de circulación establecidas en la Resolución de 14 de enero de 2019, de la Dirección General de Tráfico, por la que se establecen medidas especiales de regulación del tráfico durante el año 2019, publicado en el BOE Núm. 18 del lunes 21 de enero de 2019. Adicionalmente a lo establecido en dicha resolución deberá cumplir las siguientes restricciones:

### A-1

Provincias de paso	Puntos Kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Madrid	p.k. 21 a 95,600	Todo el año		06:00 a 22:00 horas.
Segovia		Julio y agosto		08:00 a 14:00 y desde las 16:00 a 22:00 horas de lunes a jueves.
	p.k. 95,600 a 202			08:00 a 22:00 horas los viernes.
Burgos		Abril, mayo, junio, septiembre y octubre	Ambos	11:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 21:00 horas de lunes a jueves.
				11:00 a 21:00 horas los viernes.
Burgos	p.k. 202 a 246	Abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre y octubre		07:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 00:00 horas de lunes a jueves.
				07:00 a 00:00 horas los viernes.



## A-2

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Madrid	p.k. 18 a 38		Creciente	06:00 a 22:00 horas
Guadalajara	p.k. 18 a 45		Decreciente	00:00 a 09:00 horas y desde las 21:00 a las 23:59 horas de lunes a jueves
Guadalajara	p.k. 58+000 al 139+500.	Todo el año	Ambos	00:00 a las 09:00 horas y desde las 13:00 hasta las 23:59 horas del viernes
				00:00 hasta las 13:00 horas del sábado
				02:00 hasta las 09:00 horas del lunes.
Zaragoza	p.k. 180,790 a 205			06:00 a 10:00 horas
Zaragoza	p.k. 228 a 325			13:00 a 16:00 horas
				19:00 a 22:00 horas

## A-3

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Madrid	p.k. 14,000 a 177,000	Junio, julio, agosto, septiembre y octubre	Ambos	13:00 a 24:00 horas los viernes.
Cuenca				

## A-31

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Alicante	p.k. 165,540 a 235,000	Todo el año	Ambos	06:00 a 22:00 horas

## A-35

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Valencia	p.k. 8,780 a 44,330	Todo el año	Ambos	06:00 a 22:00 horas



#### A-4

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Jaén	p.k. 244,750 a 347,560	Todo el año		15:00 a 13:00 horas de viernes a sábado.
Sevilla	p.k. 508 a 535	Todo el año	Ambos	00:00 a 11:00 horas y desde las 13:00 a las 23:59 de lunes a jueves.
Cádiz	p.k. 628 a 658	Julio y agosto		Viernes todo el día.
		Resto del año		00:00 a 07:00 horas y de 10:00 a 23:59 horas
				00:00 a 10:00 horas y de 13:00 a 23:59 horas

#### A-44

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Jaén	p.k. 59 a 132	Todo el año	Ambos	15:00 a 13:00 horas de viernes a sábado.
Granada				05:30 a 00:00 horas

#### A-483

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Huelva	p.k. 0,000 a 13,500	Junio, julio, agosto y septiembre	Ambos	13:00 horas del viernes a 23:59 horas de domingo.
		Resto del año		13:00 a 23:59 de viernes.



## A-5

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Cáceres	p.k. 232 a 333	Abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre y octubre	Ambos	6:45 a 8:45 horas y desde las 19:45 a las 22:00 horas. <sup>①</sup>
Badajoz		Noviembre, diciembre, enero, febrero y marzo		7:30 a 9:00 horas y desde las 18:00 a las 19:45 horas. <sup>①</sup>

<sup>①</sup>Estas son las franjas horarias de puesta y salida de sol, obtenidas del Instituto Geográfico Nacional.

## A-50

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Salamanca	p.k. 96,700 a 99	Todo el año	Ambos	08:00 a 21:00 horas

## A-6

Provincias de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Ávila	p.k. 110 a 225	Julio y agosto	Ambos	11:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 a las 20:00 horas de lunes a jueves.
				11:00 a 22:00 horas los viernes.
Segovia		Septiembre y octubre		16:00 a 20:00 horas
				17:00 a 21:00 horas de lunes a jueves.
Valladolid		Junio		11:00 a 20:00 horas los viernes.



## A-62

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Palencia	p.k. 40,710 a 46,840	Julio y agosto		07:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 23:00 horas de lunes a jueves.
Palencia	p.k. 48,950 a 151,980		Ambos	07:00 a 23:00 horas los viernes
Valladolid		Abril, mayo, junio, septiembre y octubre		08:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 23:00 horas de lunes a jueves.
Valladolid	p.k. 153,360 a 192,850			08:00 a 23:00 horas los viernes
Salamanca	p.k. 238 a 244	Todo el año		08:00 a 21:00 horas.

## A-65

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
		Julio y agosto		07:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 23:00 horas de lunes a jueves.
			Ambos	07:00 a 23:00 horas los viernes
Palencia	p.k. 0,230 a 11,380	Abril, mayo, junio, septiembre y octubre		08:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 23:00 horas de lunes a jueves.
				08:00 a 23:00 horas los viernes

## A-66

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Salamanca	p.k. 332,800 a 343,200	Todo el año	Ambos	08:00 a 21:00 horas



## A-67

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Palencia	p.k. 0,000 a 8,000	Julio y agosto	Ambos	07:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 23:00 horas de lunes a jueves.
		Abrill, mayo, junio, septiembre y octubre		07:00 a 23:00 horas los viernes
		Julio y agosto		08:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 23:00 horas de lunes a jueves.
		Abrill, mayo, junio, septiembre y octubre		08:00 a 23:00 horas los viernes

## A-92

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Málaga	p.k. 127,250 a 176,600	Julio y agosto	Ambos	00:00 a 08:00 horas, de 11:00 a 14:00 horas y de 18:00 a 23:59 horas de lunes a jueves.
		Resto del año		00:00 a 08:00 horas y de 11:00 a 23:59 horas los viernes.
		Julio y agosto		00:00 a 08:00 horas y de 18:00 a 23:59 horas de lunes a jueves.
		Resto del año		00:00 a 08:00 horas y de 13:00 a 23:59 horas los viernes.

## BU-30

Provincia de paso	Puntos kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Burgos	p.k. 0 a 25,970	Julio, agosto y septiembre	Ambos	08:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 22:00 horas de lunes a jueves.
				08:00 a 22:00 horas los viernes



## CM-10

Provincias de paso	Puntos Kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Guadalajara	p.k. 0 a 8,871	Todo el año	Ambos	00:00 a 09:00 horas y desde las 21:00 a las 23:59 horas de lunes a jueves 00:00 a las 09:00 horas y desde las 13:00 hasta las 23:59 horas del viernes 00:00 hasta las 13:00 horas del sábado 02:00 del lunes hasta las 09:00 horas del lunes.

## M-50

Provincias de paso	Puntos Kilométricos	Meses	Sentido	Horario restringido
Madrid	p.k. 0 a 85,440	Todo el año	Ambos	06:00 a 22:00 horas

## COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ANDALUCÍA

### ALMERIA

#### RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-7	4.55 m.	433 + 400	En la carretera A-7, P.K. 433 + 400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,55 m en carril izquierdo, 5,38 en el eje y 4,789 m en el carril derecho.

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-7	5.0 m.	885 + 660 a 911+620	En la carretera AP-7, P.K. 885 + 660 al 911+620 (Sentido decreciente) . En los accesos, existe una limitación de anchura de 5,00 metros por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	885 + 660 a 911+620	En la carretera AP-7, P.K. 885 + 660 al 911+620 (Sentido creciente) . En los accesos, existe una limitación de anchura de 5,00 metros por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AL-4406		9 + 300	En la carretera AL-4406, P.K. 9 + 300 (Ambos sentidos) . Obras en el tramo y sin firme.
AL-3403		0 + 0 a 1+480	En la carretera AL-3403, P.K. 0 + 0 al 1+480 (Ambos sentidos) . Obras en toda la carretera.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AL-6300	16.0 m.	3 + 800 a 17+310	En la carretera AL-6300, P.K. 3 + 800 al 17+310 (Ambos sentidos) . Con mayor longitud se prohíbe el paso desde el p.k. 3+800 hasta el final de la carretera.
AL-4301	20.0 m.	5 + 300	En la carretera AL-4301, P.K. 5 + 300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe al paso.
AL-4301	20.0 m.	4 + 900	En la carretera AL-4301, P.K. 4 + 900 (Ambos sentidos) . Se prohíbe al paso.
AL-3301	10.0 m.	0 + 0 a 2+770	En la carretera AL-3301, P.K. 0 + 0 al 2+770 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso con una longitud igual o superior a 10 metros desde el p.k. 3+400 hasta el final.
AL-3412	13.0 m.	1 + 500	En la carretera AL-3412, P.K. 1 + 500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-6109	16.0 m.	5 + 100 a 5+400	En la carretera AL-6109, P.K. 5 + 100 al 5+400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-6109	10.0 m.	14 + 300 a 14+500	En la carretera AL-6109, P.K. 14 + 300 al 14+500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-5105	18.0 m.	3 + 700	En la carretera AL-5105, P.K. 3 + 700 (Ambos sentidos) . Puente. Se prohíbe el paso.
AL-3106	20.0 m.	5 + 100	En la carretera AL-3106, P.K. 5 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta. Se prohíbe el paso por este punto.
AL-7100	17.0 m.	19 + 200	En la carretera AL-7100, P.K. 19 + 200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.

AL-8100	16.0 m.	0 + 0 a 16+20	En la carretera AL-8100, P.K. 0 + 0 al 16+20 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por Oria.
AL-3102	18.0 m.	16 + 0 a 28+500	En la carretera AL-3102, P.K. 16 + 0 al 28+500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3404	17.0 m.	18 + 400	En la carretera AL-3404, P.K. 18 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3404	17.0 m.	0 + 0 a 8+400	En la carretera AL-3404, P.K. 0 + 0 al 8+400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-4405	16.0 m.	3 + 500 a 6+650	En la carretera AL-4405, P.K. 3 + 500 al 6+650 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso desde el p.k. 3+500 hasta el final.
AL-4401	14.0 m.	0 + 0 a 4+220	En la carretera AL-4401, P.K. 0 + 0 al 4+220 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso por toda la carretera.
AL-3409	17.0 m.	1 + 800 a 2+490	En la carretera AL-3409, P.K. 1 + 800 al 2+490 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso desde el p.k. 1+800 hasta el final.
AL-6400	14.0 m.	0 + 800 a 1+200	En la carretera AL-6400, P.K. 0 + 800 al 1+200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3408	17.0 m.	0 + 0 a 3+850	En la carretera AL-3408, P.K. 0 + 0 al 3+850 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-5401	15.0 m.	4 + 0	En la carretera AL-5401, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3405	14.0 m.	0 + 0 a 2+350	En la carretera AL-3405, P.K. 0 + 0 al 2+350 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso en todo el trazado.
AL-4400	14.0 m.	0 + 100	En la carretera AL-4400, P.K. 0 + 100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-5400	16.0 m.	0 + 200	En la carretera AL-5400, P.K. 0 + 200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-5400	20.0 m.	0 + 300 a 4+200	En la carretera AL-5400, P.K. 0 + 300 al 4+200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-5300	12.0 m.	2 + 100	En la carretera AL-5300, P.K. 2 + 100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-5300	16.0 m.	4 + 400 a 5+700	En la carretera AL-5300, P.K. 4 + 400 al 5+700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3402	20.0 m.	1 + 700	En la carretera AL-3402, P.K. 1 + 700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3400	16.0 m.	1 + 800	En la carretera AL-3400, P.K. 1 + 800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3410	15.0 m.	1 + 300	En la carretera AL-3410, P.K. 1 + 300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3410	19.0 m.	3 + 800	En la carretera AL-3410, P.K. 3 + 800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3401	20.0 m.	2 + 300	En la carretera AL-3401, P.K. 2 + 300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3403	16.0 m.	0 + 300	En la carretera AL-3403, P.K. 0 + 300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3105	13.0 m.	5 + 600	En la carretera AL-3105, P.K. 5 + 600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3105	18.0 m.	7 + 0	En la carretera AL-3105, P.K. 7 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-5101	18.0 m.	13 + 800	En la carretera AL-5101, P.K. 13 + 800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-5101	18.0 m.	17 + 600 a 19+600	En la carretera AL-5101, P.K. 17 + 600 al 19+600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso en el tramo entre los pp.kk. 17+600 y 19+600.
AL-5100	18.0 m.	17 + 600 a 19+600	En la carretera AL-5100, P.K. 17 + 600 al 19+600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-5100	18.0 m.	13 + 800	En la carretera AL-5100, P.K. 13 + 800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-5100	15.0 m.	19 + 500	En la carretera AL-5100, P.K. 19 + 500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-9103	15.0 m.	0 + 0	En la carretera AL-9103, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3112	16.0 m.	5 + 700	En la carretera AL-3112, P.K. 5 + 700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-4200	15.0 m.	13 + 700	En la carretera AL-4200, P.K. 13 + 700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.

AL-7103	10.0 m.	5 + 600	En la carretera AL-7103, P.K. 5 + 600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-6402	20.0 m.	1 + 500	En la carretera AL-6402, P.K. 1 + 500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3115	19.0 m.	5 + 400	En la carretera AL-3115, P.K. 5 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-4402	20.0 m.	7 + 800	En la carretera AL-4402, P.K. 7 + 800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-4402	20.0 m.	6 + 0	En la carretera AL-4402, P.K. 6 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-5402	14.0 m.	0 + 0 a 30+50	En la carretera AL-5402, P.K. 0 + 0 al 30+50 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por Bayárcal.
AL-5404	17.0 m.	0 + 300	En la carretera AL-5404, P.K. 0 + 300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-6101	16.0 m.	5 + 200	En la carretera AL-6101, P.K. 5 + 200 (Ambos sentidos) . En Suflí, se prohíbe el paso por este punto.
AL-6101	17.0 m.	2 + 700	En la carretera AL-6101, P.K. 2 + 700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este punto.
AL-6104	15.0 m.	6 + 600	En la carretera AL-6104, P.K. 6 + 600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este punto.
AL-6104	18.0 m.	2 + 200 a 5+800	En la carretera AL-6104, P.K. 2 + 200 al 5+800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-6107	15.0 m.	4 + 100	En la carretera AL-6107, P.K. 4 + 100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-6107	15.0 m.	11 + 500	En la carretera AL-6107, P.K. 11 + 500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-6108	16.0 m.	0 + 0 a 7+240	En la carretera AL-6108, P.K. 0 + 0 al 7+240 (Ambos sentidos) . Con mayor longitud, se prohíbe el paso por toda la carretera.
AL-6108	14.0 m.	3 + 0	En la carretera AL-6108, P.K. 3 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este punto.
AL-8101	17.0 m.	4 + 400	En la carretera AL-8101, P.K. 4 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-8102	14.0 m.	3 + 100	En la carretera AL-8102, P.K. 3 + 100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-8103	12.0 m.	14 + 0 a 16+210	En la carretera AL-8103, P.K. 14 + 0 al 16+210 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso desde el p.k. 14+000 hasta el final.
AL-8103	19.0 m.	10 + 600	En la carretera AL-8103, P.K. 10 + 600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-9105	18.0 m.	4 + 300	En la carretera AL-9105, P.K. 4 + 300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-9106	16.0 m.	3 + 900	En la carretera AL-9106, P.K. 3 + 900 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-9106	17.0 m.	7 + 100	En la carretera AL-9106, P.K. 7 + 100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3303	20.0 m.	4 + 400	En la carretera AL-3303, P.K. 4 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso con una longitud igual o superior a 20 metros.
AL-3303	20.0 m.	1 + 900	En la carretera AL-3303, P.K. 1 + 900 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso con una longitud igual o superior a 20 metros.
AL-5406	15.0 m.	3 + 500 a 10+160	En la carretera AL-5406, P.K. 3 + 500 al 10+160 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso desde el p.k. 3+500 hasta el final.
AL-5406	17.0 m.	0 + 0 a 2+100	En la carretera AL-5406, P.K. 0 + 0 al 2+100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-6301	17.0 m.	0 + 300	En la carretera AL-6301, P.K. 0 + 300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este punto.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AL-3109	4.0 m.	0 + 500	En la carretera AL-3109, P.K. 0 + 500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
A-7	4.62 m.	513 + 600	En la carretera A-7, P.K. 513 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,62 m.

A-7	4.6 m.	442 + 540	En la carretera A-7, P.K. 442 + 540 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m en el carril izquierdo y 5,54 m en el carril derecho.
A-7	3.8 m.	465 + 650	En la carretera A-7, P.K. 465 + 650 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 3,80 metros.
A-7	3.8 m.	465 + 650	En la carretera A-7, P.K. 465 + 650 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 3,80 m en el carril derecho y 3,80 m en el carril izquierdo.
A-7	4.41 m.	402 + 350	En la carretera A-7, P.K. 402 + 350 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,41 metros.
A-7	4.62 m.	513 + 600	En la carretera A-7, P.K. 513 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,62 m.
A-7	4.34 m.	404 + 100	En la carretera A-7, P.K. 404 + 100 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,34 metros.
A-7	4.69 m.	433 + 400	En la carretera A-7, P.K. 433 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,69 m en carril izquierdo, 5,18 m en el eje y 4,94 m en el carril derecho.
AL-6103	4.4 m.	0 + 0	En la carretera AL-6103, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este punto.
AL-9101	4.5 m.	0 + 0 a 3+500	En la carretera AL-9101, P.K. 0 + 0 al 3+500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-6301	4.4 m.	0 + 700	En la carretera AL-6301, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este punto.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AL-6109	3.0 m.	14 + 200	En la carretera AL-6109, P.K. 14 + 200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-8100	3.0 m.	0 + 0 a 16+20	En la carretera AL-8100, P.K. 0 + 0 al 16+20 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por Oria.
AL-5401	3.0 m.	5 + 700	En la carretera AL-5401, P.K. 5 + 700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-7103	3.0 m.	3 + 800	En la carretera AL-7103, P.K. 3 + 800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-6401	3.0 m.	0 + 0 a 1+650	En la carretera AL-6401, P.K. 0 + 0 al 1+650 (Ambos sentidos) . Con mayor anchura, se prohíbe el paso en Fiñana.
AL-3115	3.0 m.	12 + 700	En la carretera AL-3115, P.K. 12 + 700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AL-3412	12.0 Tm.	1 + 500	En la carretera AL-3412, P.K. 1 + 500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3104	3.5 Tm.	6 + 700 a 7+0	En la carretera AL-3104, P.K. 6 + 700 al 7+0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
AL-3400	5.0 Tm.	0 + 0 a 5+800	En la carretera AL-3400, P.K. 0 + 0 al 5+800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
N-340a	90.0 Tm.	391 + 700	En la carretera N-340a, P.K. 391 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa excede de 90 t.
AL-3101	5.5 Tm.	1 + 500 a 3+200	En la carretera AL-3101, P.K. 1 + 500 al 3+200 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso con más de 5,5 tm, desde el p.k. 1+500 hasta el final.
AL-6108	16.0 Tm.	0 + 0 a 7+240	En la carretera AL-6108, P.K. 0 + 0 al 7+240 (Ambos sentidos) . Con más MMA se prohíbe el paso.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Ayuntamiento de Almería

AL-12, N-344

Ayuntamiento de Vera

## A-1200

## UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALMERÍA (1-56)

N-340a[De Huércal-Overa sur A-7 (Almería) a Huércal-Overa norte A-7 (Almería) / De Tabernas (A-92) a Los Gallardos norte (A-7 y A-1202) por Sorbas / De Los Gallardos a A-7/1]

## EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALMERÍA

AL-4300, AL-6300, AL-4301, AL-4302, AL-3302, AL-3301, AL-3117, AL-3412, AL-3103, AL-6110, AL-4101, AL-6109, AL-5105, AL-7106, AL-3108, AL-3109, AL-3111, AL-3116, AL-3104, AL-3106, AL-3114, AL-5103, AL-5104, AL-7101, AL-7100, AL-8100, AL-3102, AL-6403, AL-4403, AL-4406, AL-3404, AL-4405, AL-5405, AL-4401, AL-3409, AL-6400, AL-3408, AL-5401, AL-3405, AL-3406, AL-4400, AL-5400, AL-5300, AL-3300, AL-3402, AL-3400, AL-3410, AL-3401, AL-3403, AL-6112, AL-5106, AL-3105, AL-5101, AL-7102, AL-5100, AL-5102, AL-9103, AL-3202, AL-3100, AL-7107, AL-3113, AL-3112, AL-4200, AL-7104, AL-7103, AL-6402, AL-6401, ALP-901, AL-3101, AL-3115, AL-4402, AL-4100, AL-6111, AL-5402, AL-5403, AL-5404, AL-6100, AL-6101, AL-6102, AL-6103, AL-6104, AL-6105, AL-6106, AL-6107, AL-6108, AL-8101, AL-8102, AL-8103, AL-8104, AL-8106, AL-9100, AL-9101, AL-9102, AL-9104, AL-9105, AL-9106, AL-9107, AL-6404, AL-7105, AL-8105, AL-3107, AL-3200, AL-3201, AL-3303, AL-3407, AL-4404, AL-5406, AL-5407, AL-3110, AL-6301, AL-3411, AL-5107, AL-3200R, AL-6113, AL-5405R, AL-6403R, AL-9037, AL-9025, ACCESO

Delegación Provincial de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía en Almería. Servicio de Carreteras

A-1050, A-1051, A-370R1, A-1001, A-1180, A-1051R3, A-350a, AL-101a, AL-110a, AL-400a, AL-461a, C-331a, A-1075R1, A-1075R2, A-348R2, A-348R3, A-347R1, A-1101R1, A-334R3, C-332a

Agencia Pública Puertos de Andalucía en Garrucha (Almería)

## A-370R2

## CÁDIZ

## RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2001	4.2 m.	7 + 0 a 7+240	En la carretera A-2001, P.K. 7 + 0 al 7+240 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso por el tronco de esta carretera por falta de gálibo.
AP-4	4.49 m.	78 + 909	En la carretera AP-4, P.K. 78 + 909 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,49 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-4	4.66 m.	81 + 35 a 81+350	En la carretera AP-4, P.K. 81 + 35 al 81+350 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,66 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-4	4.59 m.	96 + 341	En la carretera AP-4, P.K. 96 + 341 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,59 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
CA-36	entre 4.46 m. y 4.59	4 + 253	En la carretera CA-36, P.K. 4 + 253 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,59 m en el carril derecho y 4,46 m en el carril izquierdo.
CA-36	entre 4.43 m. y 4.6	2 + 892	En la carretera CA-36, P.K. 2 + 892 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m en el carril derecho y 4,43 m en el carril izquierdo.

## RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-491	3.5 m.	0 + 0 a 15+0	En la carretera A-491, P.K. 0 + 0 al 15+0 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-480	3.25 m.	0 + 0 a 4+160	En la carretera A-480, P.K. 0 + 0 al 4+160 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.

A-471	3.5 m.	37 + 10 a 60+760	En la carretera A-471, P.K. 37 + 10 al 60+760 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-363	3.1 m.	20 + 300 a 22+20	En la carretera A-363, P.K. 20 + 300 al 22+20 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-363	3.1 m.	17 + 830 a 20+300	En la carretera A-363, P.K. 17 + 830 al 20+300 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-390	3.5 m.	0 + 0 a 21+130	En la carretera A-390, P.K. 0 + 0 al 21+130 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-383	3.5 m.	4 + 770 a 4+900	En la carretera A-383, P.K. 4 + 770 al 4+900 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-383	2.9 m.	6 + 100 a 8+410	En la carretera A-383, P.K. 6 + 100 al 8+410 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-383	3.5 m.	4 + 900 a 6+100	En la carretera A-383, P.K. 4 + 900 al 6+100 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-371	3.5 m.	16 + 300 a 29+770	En la carretera A-371, P.K. 16 + 300 al 29+770 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-372	3.5 m.	0 + 0 a 28+0	En la carretera A-372, P.K. 0 + 0 al 28+0 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-372	2.8 m.	28 + 0 a 59+460	En la carretera A-372, P.K. 28 + 0 al 59+460 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-373	3.5 m.	0 + 0 a 30+0	En la carretera A-373, P.K. 0 + 0 al 30+0 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-373	2.6 m.	30 + 0 a 41+480	En la carretera A-373, P.K. 30 + 0 al 41+480 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2302	2.75 m.	0 + 0 a 20+440	En la carretera A-2302, P.K. 0 + 0 al 20+440 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-375	3.5 m.	44 + 70 a 45+190	En la carretera A-375, P.K. 44 + 70 al 45+190 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
			En la carretera A-2228, P.K. 0 + 0 al 16+630 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte

A-2228	3.25 m.	0 + 0 a 16+630	del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2228	2.5 m.	16 + 630 a 31+390	En la carretera A-2228, P.K. 16 + 630 al 31+390 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2230	3.0 m.	0 + 0 a 7+350	En la carretera A-2230, P.K. 0 + 0 al 7+350 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2232	3.25 m.	0 + 0 a 2+80	En la carretera A-2232, P.K. 0 + 0 al 2+80 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2231	2.5 m.	0 + 0 a 9+920	En la carretera A-2231, P.K. 0 + 0 al 9+920 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2078	3.0 m.	0 + 0 a 11+90	En la carretera A-2078, P.K. 0 + 0 al 11+90 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-8126	2.5 m.	8 + 840 a 18+620	En la carretera A-8126, P.K. 8 + 840 al 18+620 (Ambos sentidos) . A partir de 2,5 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. Se recomienda el tránsito en tramos máximos de 300 metros, entrando en las diferentes fincas, sin afectar gravemente al resto de usuarios de la vía.
A-8126	2.5 m.	28 + 870 a 38+650	En la carretera A-8126, P.K. 28 + 870 al 38+650 (Ambos sentidos) . A partir de 2,5 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. Se recomienda el tránsito en tramos máximos de 300 metros, entrando en las diferentes fincas, sin afectar gravemente al resto de usuarios de la vía.
A-2226	2.6 m.	0 + 0 a 22+380	En la carretera A-2226, P.K. 0 + 0 al 22+380 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2003	2.6 m.	30 + 150 a 30+650	En la carretera A-2003, P.K. 30 + 150 al 30+650 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2003	3.3 m.	0 + 0 a 30+150	En la carretera A-2003, P.K. 0 + 0 al 30+150 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2201	2.7 m.	0 + 0 a 20+220	En la carretera A-2201, P.K. 0 + 0 al 20+220 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2101	2.6 m.	0 + 0 a 9+80	En la carretera A-2101, P.K. 0 + 0 al 9+80 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2103	2.7 m.	0 + 380 a 3+780	En la carretera A-2103, P.K. 0 + 380 al 3+780 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
			En la carretera A-2103, P.K. 0 + 0 al 0+380 (Ambos

A-2103	2.15 m.	0 + 0 a 0+380	sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2001	3.5 m.	0 + 0 a 7+0	En la carretera A-2001, P.K. 0 + 0 al 7+0 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2001	3.5 m.	7 + 240 a 17+930	En la carretera A-2001, P.K. 7 + 240 al 17+930 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2076	3.2 m.	0 + 0 a 2+800	En la carretera A-2076, P.K. 0 + 0 al 2+800 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-8127	2.75 m.	11 + 300 a 13+840	En la carretera A-8127, P.K. 11 + 300 al 13+840 (Ambos sentidos) . A partir de 2,75 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. Se recomienda el tránsito en tramos máximos de 300 metros, entrando en las diferentes fincas, sin afectar gravemente al resto de usuarios de la vía.
A-2325	2.25 m.	0 + 0 a 3+20	En la carretera A-2325, P.K. 0 + 0 al 3+20 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-408	3.0 m.	0 + 0 a 18+330	En la carretera A-408, P.K. 0 + 0 al 18+330 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2000	3.5 m.	0 + 0 a 19+220	En la carretera A-2000, P.K. 0 + 0 al 19+220 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2002	3.0 m.	0 + 0 a 10+540	En la carretera A-2002, P.K. 0 + 0 al 10+540 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2075	3.0 m.	0 + 0 a 4+280	En la carretera A-2075, P.K. 0 + 0 al 4+280 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2077	3.5 m.	0 + 0 a 10+70	En la carretera A-2077, P.K. 0 + 0 al 10+70 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2102	2.9 m.	0 + 0 a 0+310	En la carretera A-2102, P.K. 0 + 0 al 0+310 (Ambos sentidos) . A partir de 2,90 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2102	2.9 m.	1 + 875 a 6+630	En la carretera A-2102, P.K. 1 + 875 al 6+630 (Ambos sentidos) . A partir de 2,90 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2200	2.75 m.	0 + 0 a 6+370	En la carretera A-2200, P.K. 0 + 0 al 6+370 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2225	3.25 m.	0 + 0 a 9+840	En la carretera A-2225, P.K. 0 + 0 al 9+840 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril.

			Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2227	3.0 m.	0 + 0 a 10+360	En la carretera A-2227, P.K. 0 + 0 al 10+360 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2229	3.0 m.	0 + 0 a 1+540	En la carretera A-2229, P.K. 0 + 0 al 1+540 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2233	2.75 m.	0 + 0 a 22+730	En la carretera A-2233, P.K. 0 + 0 al 22+730 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2300	3.5 m.	0 + 0 a 17+630	En la carretera A-2300, P.K. 0 + 0 al 17+630 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2304	2.5 m.	0 + 0 a 44+120	En la carretera A-2304, P.K. 0 + 0 al 44+120 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2304	3.0 m.	44 + 120 a 46+520	En la carretera A-2304, P.K. 44 + 120 al 46+520 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-374	3.5 m.	0 + 0 a 8+810	En la carretera A-374, P.K. 0 + 0 al 8+810 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-384	3.5 m.	0 + 0 a 82+280	En la carretera A-384, P.K. 0 + 0 al 82+280 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-314	3.5 m.	0 + 0 a 8+970	En la carretera A-314, P.K. 0 + 0 al 8+970 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-393	2.9 m.	6 + 480 a 7+310	En la carretera A-393, P.K. 6 + 480 al 7+310 (Ambos sentidos) . Ancho de [carril + arcén] = 2,90 m. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremará las precauciones.
A-393	2.9 m.	7 + 310 a 19+800	En la carretera A-393, P.K. 7 + 310 al 19+800 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-393	2.9 m.	0 + 0 a 6+480	En la carretera A-393, P.K. 0 + 0 al 6+480 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-389	3.5 m.	7 + 0 a 15+20	En la carretera A-389, P.K. 7 + 0 al 15+20 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-389	2.9 m.	0 + 0 a 7+0	En la carretera A-389, P.K. 0 + 0 al 7+0 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
			En la carretera A-389, P.K. 25 + 0 al 34+360 (Ambos

A-389	3.0 m.	25 + 0 a 34+360	sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-389	3.5 m.	15 + 20 a 25+0	En la carretera A-389, P.K. 15 + 20 al 25+0 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-396	3.4 m.	0 + 0 a 30+270	En la carretera A-396, P.K. 0 + 0 al 30+270 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-405	3.5 m.	41 + 630 a 51+610	En la carretera A-405, P.K. 41 + 630 al 51+610 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-405	3.2 m.	12 + 470 a 22+800	En la carretera A-405, P.K. 12 + 470 al 22+800 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-405	3.2 m.	22 + 800 a 41+630	En la carretera A-405, P.K. 22 + 800 al 41+630 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2005	3.3 m.	0 + 0 a 0+60	En la carretera A-2005, P.K. 0 + 0 al 0+60 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2004	3.0 m.	0 + 0 a 1+500	En la carretera A-2004, P.K. 0 + 0 al 1+500 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2004	3.0 m.	1 + 500 a 4+100	En la carretera A-2004, P.K. 1 + 500 al 4+100 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2234	3.1 m.	0 + 0 a 1+580	En la carretera A-2234, P.K. 0 + 0 al 1+580 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2234	3.1 m.	1 + 580 a 5+510	En la carretera A-2234, P.K. 1 + 580 al 5+510 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2235	3.2 m.	0 + 0 a 4+180	En la carretera A-2235, P.K. 0 + 0 al 4+180 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2100	2.9 m.	0 + 0 a 13+250	En la carretera A-2100, P.K. 0 + 0 al 13+250 (Ambos sentidos) . Ancho de [carril + arcén] = 2,90 m. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2236	3.0 m.	0 + 0 a 2+690	En la carretera A-2236, P.K. 0 + 0 al 2+690 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-405R2	3.4 m.	1 + 440 a 3+330	En la carretera A-405R2, P.K. 1 + 440 al 3+330 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la

			<b>marcha. Extremar las precauciones.</b>
A-405R2	3.15 m.	0 + 0 a 1+440	En la carretera A-405R2, P.K. 0 + 0 al 1+440 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-405R1	3.25 m.	0 + 0 a 0+360	En la carretera A-405R1, P.K. 0 + 0 al 0+360 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2000R1	3.0 m.	0 + 0 a 4+110	En la carretera A-2000R1, P.K. 0 + 0 al 4+110 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-381R4	3.5 m.	0 + 0 a 2+200	En la carretera A-381R4, P.K. 0 + 0 al 2+200 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-373R1	2.9 m.	0 + 0 a 2+850	En la carretera A-373R1, P.K. 0 + 0 al 2+850 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-390R3	3.0 m.	0 + 0 a 2+520	En la carretera A-390R3, P.K. 0 + 0 al 2+520 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-491R1	3.5 m.	0 + 0 a 5+510	En la carretera A-491R1, P.K. 0 + 0 al 5+510 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.
A-2202	3.5 m.	0 + 0 a 12+260	En la carretera A-2202, P.K. 0 + 0 al 12+260 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a un único sentido de la marcha. Extremar las precauciones.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-4		628 + 0 a 658+0	En la carretera A-4, P.K. 628 + 0 al 658+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas, desde las 00:00 a las 07:00 horas y desde las 10:00 a las 23:59 horas.
A-4		628 + 0 a 658+0	En la carretera A-4, P.K. 628 + 0 al 658+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, septiembre, octubre, noviembre y diciembre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas, desde las 00:00 a las 10:00 horas y desde las 13:00 a las 23:59 horas.
A-491		15 + 0 a 29+990	En la carretera A-491, P.K. 15 + 0 al 29+990 (Ambos sentidos) . Vía de gran capacidad, no se circulará por el tronco de la autovía. Transitará por sus vías de servicio.
A-480		4 + 160 a 27+90	En la carretera A-480, P.K. 4 + 160 al 27+90 (Ambos sentidos) . Vía de gran capacidad, no se circulará por el tronco de la autovía. Transitará por sus vías de servicio.
A-381		0 + 0 a 88+180	En la carretera A-381, P.K. 0 + 0 al 88+180 (Ambos sentidos) . Vía de gran capacidad, no se circulará por el tronco de la autovía. Transitará por sus vías de servicio.
A-382		0 + 0 a 27+170	En la carretera A-382, P.K. 0 + 0 al 27+170 (Ambos sentidos) . Vía de gran capacidad, no se circulará por el tronco de la autovía. Transitará por sus vías de servicio.

A-383		0 + 0 a 4+770	En la carretera A-383, P.K. 0 + 0 al 4+770 (Ambos sentidos) . Vía de gran capacidad, no se circulará por el tronco de la autovía. Transitará por sus vías de servicio.
CA-36		2 + 600	En la carretera CA-36, P.K. 2 + 600 (Ambos sentidos) . Tramo en obras. Se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Cádiz, en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-48	4.53 m.	7 + 750	En la carretera A-48, P.K. 7 + 750 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,53 m, y se incorporen a la A-390 desde la salida nº 7 de la A-48.
A-48	4.53 m.	7 + 750	En la carretera A-48, P.K. 7 + 750 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,53 m.
A-48	4.53 m.	7 + 750	En la carretera A-48, P.K. 7 + 750 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,53 m, y se incorporen a la A-390 desde la salida nº 7 de la A-48.
CA-33	2.85 m.	11 + 300	En la carretera CA-33, P.K. 11 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 2,85 m.
CA-33	3.07 m.	10 + 700	En la carretera CA-33, P.K. 10 + 700 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 3,07 m.
CA-33	2.85 m.	11 + 300	En la carretera CA-33, P.K. 11 + 300 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 2,85 m.
N-340	3.28 m.	34 + 930	En la carretera N-340, P.K. 34 + 930 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 3,28 m.
N-340	3.31 m.	34 + 930	En la carretera N-340, P.K. 34 + 930 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 3,31 m.
CA-36	4.59 m.	4 + 253	En la carretera CA-36, P.K. 4 + 253 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,59 m.
CA-36	4.6 m.	2 + 892	En la carretera CA-36, P.K. 2 + 892 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CA-3207	4.0 m.	6 + 700	En la carretera CA-3207, P.K. 6 + 700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe la circulación (Las Mesas), de a final en límite de provincia con Sevilla, por defecto de gálibo en el paso bajo el FF.CC.
CA-9210	2.0 m.	4 + 100	En la carretera CA-9210, P.K. 4 + 100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe la circulación (FACINAS - SANTUARIO), comienza en el P.K. de la antigua CA-221, y finaliza en el Santuario de La Luz. Ancho total de calzada 4 m.
AP-4	4.0 m.	61 + 190 a 105+350	En la carretera AP-4, P.K. 61 + 190 al 105+350 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-4	4.0 m.	61 + 190 a 105+350	En la carretera AP-4, P.K. 61 + 190 al 105+350 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CA-5200	5.0 Tm.	0 + 0 a 16+360	En la carretera CA-5200, P.K. 0 + 0 al 16+360. Alcalá-Paterna (2 puentes).
CA-9204	5.0 Tm.	0 + 0 a 0+700	En la carretera CA-9204, P.K. 0 + 0 al 0+700. Las Margaritas (puente).
CA-36	38.0 Tm.	2 + 892	En la carretera CA-36, P.K. 2 + 892 (Sentido creciente). En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 38 t.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2080		0 + 0 a 2+210	En la carretera A-2080, P.K. 0 + 0 al 2+210 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso. Actualmente, calle de la población de Sanlúcar de Barrameda.
A-2079		0 + 0 a 0+300	En la carretera A-2079, P.K. 0 + 0 al 0+300 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso. Carretera sin finalizar.

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA			
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CÁDIZ (2-38)			
CA-9101, CA-9114, CA-9102, CA-9115, CA-9201, CA-3200, CA-6106, CA-5102, CA-3109, CA-3203, CA-3205, CA-3113, CA-3204, CA-5201, CA-6201, CA-3208, CA-4202, CA-3207, CA-4201, CA-9210, CA-8202, CA-5202, CA-4102, CA-5101, CA-6101, CA-9108, CA-9107, CA-9122, CA-9113, CA-9110, CA-9100, CA-9111, CA-6100, CA-6202, CA-9105, CA-3107, CA-4105, CA-5200, CA-6200, CA-6103, CA-6104, CA-8104, CA-8102, CA-8101, CA-6105, CA-9124, CA-9123, CA-9112, CA-8103, CA-3103, CA-3102, CA-3100, CA-3400, CA-3112, CA-3108, CA-3110, CA-3111, CA-3101, CA-4104, CA-6102, CA-6107, CA-7101, CA-7102, CA-7103, CA-7100, CA-7200, CA-7201, CA-8200, CA-8201, CA-9106, CA-9104, CA-9120, CA-9202, CA-9203, CA-9204, CA-9205, CA-9208, CA-9209, CA-9206, CA-9207, CA-4106, CA-4107, CA-4108, CA-4200, CA-5100, CA-5203, CA-6108, CA-8105, CA-9109, CA-9118, CA-9119, CA-9121, CA-9200, CA-3104, CA-3105, CA-3106, CA-3201, CA-3202, CA-3206, CA-4100, CA-4101, CA-8100, CA-4103, CA-6203			

Ayuntamiento de Puerto Real			
			CA-611

DELEG.PROV. DE OBRAS PUB. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN CÁDIZ			
A-393, A-2100, A-390R, A-2006R, A-2006, A-372a, A-373a, A-390a, A-382a, A-2080, A-2079			

CORDOBA			

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-7376	RGV m.	0 + 0 a 3+840	En la carretera A-7376, P.K. 0 + 0 al 3+840 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3227	RGV m.	0 + 0 a 3+740	En la carretera A-3227, P.K. 0 + 0 al 3+740 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3225	RGV m.	0 + 0 a 1+570	En la carretera A-3225, P.K. 0 + 0 al 1+570 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3129	RGV m.	13 + 410 a 14+210	En la carretera A-3129, P.K. 13 + 410 al 14+210 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3130	RGV m.	12 + 650 a 13+980	En la carretera A-3130, P.K. 12 + 650 al 13+980 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3130	RGV m.	13 + 980 a 30+960	En la carretera A-3130, P.K. 13 + 980 al 30+960 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.

A-3130	RGV m.	30 + 960 a 32+10	En la carretera A-3130, P.K. 30 + 960 al 32+10 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3125	RGV m.	0 + 850 a 33+590	En la carretera A-3125, P.K. 0 + 850 al 33+590 (Ambos sentidos) . La longitud necesaria para el giro del conjunto supera las dimensiones de calzada disponible.
A-3132	RGV m.	12 + 450 a 13+460	En la carretera A-3132, P.K. 12 + 450 al 13+460 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3132	RGV m.	0 + 0 a 0+240	En la carretera A-3132, P.K. 0 + 0 al 0+240 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3132	RGV m.	13 + 460 a 16+50	En la carretera A-3132, P.K. 13 + 460 al 16+50 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3100	RGV m.	1 + 0 a 23+780	En la carretera A-3100, P.K. 1 + 0 al 23+780 (Ambos sentidos) . La longitud necesaria para el giro del conjunto supera las dimensiones de calzada disponible.
A-3127	RGV m.	0 + 0 a 23+930	En la carretera A-3127, P.K. 0 + 0 al 23+930 (Ambos sentidos) . La longitud necesaria para el giro del conjunto supera las dimensiones de calzada disponible.
A-3001	RGV m.	0 + 550 a 33+400	En la carretera A-3001, P.K. 0 + 550 al 33+400 (Ambos sentidos) . La longitud necesaria para el giro del conjunto supera las dimensiones de calzada disponible. Travesía de Adamuz.
A-3001	RGV m.	0 + 0 a 0+550	En la carretera A-3001, P.K. 0 + 0 al 0+550 (Ambos sentidos) . La longitud necesaria para el giro del conjunto supera las dimensiones de calzada disponible. Travesía de Adamuz.
A-379	RGV m.	27 + 110 a 42+610	En la carretera A-379, P.K. 27 + 110 al 42+610 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-379	RGV m.	9 + 50 a 9+480	En la carretera A-379, P.K. 9 + 50 al 9+480 (Ambos sentidos) . Travesía. Para discurrir por la travesía la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-379	RGV m.	7 + 970 a 9+50	En la carretera A-379, P.K. 7 + 970 al 9+50 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-379	RGV m.	9 + 480 a 12+780	En la carretera A-379, P.K. 9 + 480 al 12+780 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-379	RGV m.	19 + 70 a 25+910	En la carretera A-379, P.K. 19 + 70 al 25+910 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-307	RGV m.	0 + 0 a 11+40	En la carretera A-307, P.K. 0 + 0 al 11+40 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curva de la carretera, que puede implicar invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará extremando las precauciones.
A-333	RGV m.	0 + 0 a 11+270	En la carretera A-333, P.K. 0 + 0 al 11+270 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril

			contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-333	RGV m.	11 + 270 a 17+330	En la carretera A-333, P.K. 11 + 270 al 17+330 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-333	RGV m.	46 + 530 a 56+390	En la carretera A-333, P.K. 46 + 530 al 56+390 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-333	RGV m.	18 + 90 a 19+730	En la carretera A-333, P.K. 18 + 90 al 19+730 (Ambos sentidos) . Travesía de Priego de Córdoba. Para discurrir por la travesía, la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-333	RGV m.	17 + 330 a 18+90	En la carretera A-333, P.K. 17 + 330 al 18+90 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-344	RGV m.	0 + 0 a 6+480	En la carretera A-344, P.K. 0 + 0 al 6+480 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-344	RGV m.	6 + 480 a 13+40	En la carretera A-344, P.K. 6 + 480 al 13+40 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-331	RGV m.	8 + 50 a 10+410	En la carretera A-331, P.K. 8 + 50 al 10+410 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-331	RGV m.	10 + 410 a 11+390	En la carretera A-331, P.K. 10 + 410 al 11+390 (Ambos sentidos) . Travesía de Zambra. Para discurrir por la travesía, la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-331	RGV m.	21 + 350 a 31+420	En la carretera A-331, P.K. 21 + 350 al 31+420 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-331	RGV m.	6 + 800 a 8+50	En la carretera A-331, P.K. 6 + 800 al 8+50 (Ambos sentidos) . Travesía de Llano de don Juan. Para discurrir por la travesía, la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-331	RGV m.	3 + 240 a 6+800	En la carretera A-331, P.K. 3 + 240 al 6+800 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-331	RGV m.	11 + 390 a 19+350	En la carretera A-331, P.K. 11 + 390 al 19+350 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-331	RGV m.	0 + 0 a 3+240	En la carretera A-331, P.K. 0 + 0 al 3+240 (Ambos sentidos) . Travesía de Lucena. Para discurrir por la travesía, la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-331	RGV m.	19 + 350 a 21+350	En la carretera A-331, P.K. 19 + 350 al 21+350 (Ambos sentidos) . Travesía de Rute. Para discurrir por la travesía, la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.

A-328	RGV m.	0 + 0 a 10+410	En la carretera A-328, P.K. 0 + 0 al 10+410 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-305	RGV m.	34 + 950 a 35+760	En la carretera A-305, P.K. 34 + 950 al 35+760 (Ambos sentidos) . La longitud necesaria para el giro del conjunto supera las dimensiones de calzada disponible. Travesía de Adamuz.
A-318	RGV m.	11 + 90 a 11+590	En la carretera A-318, P.K. 11 + 90 al 11+590 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-318	RGV m.	48 + 975 a 72+540	En la carretera A-318, P.K. 48 + 975 al 72+540 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-318	RGV m.	34 + 700 a 38+430	En la carretera A-318, P.K. 34 + 700 al 38+430 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-318	RGV m.	47 + 680 a 48+975	En la carretera A-318, P.K. 47 + 680 al 48+975 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-318	RGV m.	18 + 190 a 33+720	En la carretera A-318, P.K. 18 + 190 al 33+720 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-339	RGV m.	0 + 0 a 42+750	En la carretera A-339, P.K. 0 + 0 al 42+750 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-304	RGV m.	1 + 630 a 3+680	En la carretera A-304, P.K. 1 + 630 al 3+680 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curva de la carretera, que puede implicar invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará extremando las precauciones.
A-304	RGV m.	12 + 320 a 15+920	En la carretera A-304, P.K. 12 + 320 al 15+920 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curva de la carretera, que puede implicar invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará extremando las precauciones.
A-3101	RGV m.	0 + 0 a 9+480	En la carretera A-3101, P.K. 0 + 0 al 9+480 (Ambos sentidos) . La longitud necesaria para el giro del conjunto supera las dimensiones de calzada disponible.
A-3101	RGV m.	9 + 700 a 10+280	En la carretera A-3101, P.K. 9 + 700 al 10+280 (Ambos sentidos) . La longitud necesaria para el giro del conjunto supera las dimensiones de calzada disponible.
A-3102	RGV m.	0 + 0 a 12+380	En la carretera A-3102, P.K. 0 + 0 al 12+380 (Ambos sentidos) . La longitud necesaria para el giro del conjunto supera las dimensiones de calzada disponible.
A-3102	RGV m.	12 + 930 a 19+970	En la carretera A-3102, P.K. 12 + 930 al 19+970 (Ambos sentidos) . La longitud necesaria para el giro del conjunto supera las dimensiones de calzada disponible.
A-3126	RGV m.	0 + 0 a 8+290	En la carretera A-3126, P.K. 0 + 0 al 8+290 (Ambos sentidos) . La longitud necesaria para el giro del conjunto supera las dimensiones de calzada disponible.
A-3128	RGV m.	0 + 0 a 4+410	En la carretera A-3128, P.K. 0 + 0 al 4+410 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril

			contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-3133	RGV m.	25 + 510 a 27+500	En la carretera A-3133, P.K. 25 + 510 al 27+500 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3133	RGV m.	27 + 500 a 28+540	En la carretera A-3133, P.K. 27 + 500 al 28+540 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3133	RGV m.	20 + 330 a 25+510	En la carretera A-3133, P.K. 20 + 330 al 25+510 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3226	RGV m.	0 + 0 a 24+190	En la carretera A-3226, P.K. 0 + 0 al 24+190 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3226	RGV m.	24 + 190 a 25+730	En la carretera A-3226, P.K. 24 + 190 al 25+730 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Rute. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3228	RGV m.	12 + 610 a 13+990	En la carretera A-3228, P.K. 12 + 610 al 13+990 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-4154	RGV m.	54 + 220 a 54+770	En la carretera A-4154, P.K. 54 + 220 al 54+770 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. Travesía Priego de Córdoba. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3131	RGV m.	0 + 0 a 14+620	En la carretera A-3131, P.K. 0 + 0 al 14+620 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3131	RGV m.	15 + 810 a 15+860	En la carretera A-3131, P.K. 15 + 810 al 15+860 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-420	RGV m.	35 + 180 a 42+30	En la carretera A-420, P.K. 35 + 180 al 42+30 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-420	RGV m.	14 + 520 a 34+560	En la carretera A-420, P.K. 14 + 520 al 34+560 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-342	RGV m.	11 + 920 a 15+60	En la carretera A-342, P.K. 11 + 920 al 15+60 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. Travesía Cabra. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.

A-342	RGV m.	1 + 40 a 3+10	En la carretera A-342, P.K. 1 + 40 al 3+10 (Ambos sentidos) . Travesía. Para discurrir por la travesía, la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-342	RGV m.	0 + 0 a 1+40	En la carretera A-342, P.K. 0 + 0 al 1+40 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-342	RGV m.	3 + 10 a 7+660	En la carretera A-342, P.K. 3 + 10 al 7+660 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-342	RGV m.	10 + 50 a 10+400	En la carretera A-342, P.K. 10 + 50 al 10+400 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-333R1	RGV m.	0 + 0 a 0+730	En la carretera A-333R1, P.K. 0 + 0 al 0+730 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Zamoranos. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-333R2	RGV m.	0 + 0 a 1+970	En la carretera A-333R2, P.K. 0 + 0 al 1+970 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-333R3	RGV m.	0 + 0 a 0+770	En la carretera A-333R3, P.K. 0 + 0 al 0+770 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-344R1	RGV m.	0 + 0 a 1+280	En la carretera A-344R1, P.K. 0 + 0 al 1+280 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-421R1	RGV m.	0 + 40 a 0+770	En la carretera A-421R1, P.K. 0 + 40 al 0+770 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-7376	RGV m.	0 + 0 a 3+840	En la carretera A-7376, P.K. 0 + 0 al 3+840 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3227	RGV m.	0 + 0 a 3+740	En la carretera A-3227, P.K. 0 + 0 al 3+740 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3225	RGV m.	0 + 0 a 1+570	En la carretera A-3225, P.K. 0 + 0 al 1+570 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3225	RGV m.	0 + 0 a 1+570	En la carretera A-3225, P.K. 0 + 0 al 1+570 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la

			<b>invasión del carril contrario de circulación.</b>
A-3129	RGV m.	13 + 410 a 14+210	En la carretera A-3129, P.K. 13 + 410 al 14+210 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3130	RGV m.	12 + 650 a 13+980	En la carretera A-3130, P.K. 12 + 650 al 13+980 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3130	RGV m.	30 + 960 a 32+10	En la carretera A-3130, P.K. 30 + 960 al 32+10 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3130	RGV m.	13 + 980 a 30+960	En la carretera A-3130, P.K. 13 + 980 al 30+960 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3125	RGV m.	0 + 850 a 33+590	En la carretera A-3125, P.K. 0 + 850 al 33+590 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del conjunto supera el ancho de calzada disponible.
A-3132	RGV m.	0 + 0 a 0+240	En la carretera A-3132, P.K. 0 + 0 al 0+240 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3132	RGV m.	9 + 660 a 11+40	En la carretera A-3132, P.K. 9 + 660 al 11+40 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3132	RGV m.	12 + 450 a 13+460	En la carretera A-3132, P.K. 12 + 450 al 13+460 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3132	RGV m.	13 + 460 a 16+50	En la carretera A-3132, P.K. 13 + 460 al 16+50 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3132	RGV m.	11 + 40 a 12+450	En la carretera A-3132, P.K. 11 + 40 al 12+450 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
CO-8211	3.0 m.	6 + 668 a 7+281	En la carretera CO-8211, P.K. 6 + 668 al 7+281 (Ambos sentidos) . Ancho de vía inferior a 5,5 m, incluido arcén. Vehículos con anchura superior a 3 m, obligados a paso alternativo.
A-3100	RGV m.	1 + 0 a 23+780	En la carretera A-3100, P.K. 1 + 0 al 23+780 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del conjunto supera el ancho de calzada disponible.
A-3127	RGV m.	0 + 0 a 23+930	En la carretera A-3127, P.K. 0 + 0 al 23+930 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del conjunto supera el ancho de calzada disponible.
A-3001	RGV m.	0 + 550 a 33+400	En la carretera A-3001, P.K. 0 + 550 al 33+400 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del conjunto supera el ancho de calzada disponible.
A-3001	RGV m.	0 + 0 a 0+550	En la carretera A-3001, P.K. 0 + 0 al 0+550 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del conjunto supera el ancho de calzada disponible. Travesía de Adamuz.
A-379	RGV m.	27 + 110 a 42+610	En la carretera A-379, P.K. 27 + 110 al 42+610 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extenderá las precauciones.

A-379	RGV m.	7 + 970 a 9+50	En la carretera A-379, P.K. 7 + 970 al 9+50 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-379	RGV m.	9 + 50 a 9+480	En la carretera A-379, P.K. 9 + 50 al 9+480 (Ambos sentidos) . Travesía. Para discurrir por la travesía la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-379	RGV m.	9 + 480 a 12+780	En la carretera A-379, P.K. 9 + 480 al 12+780 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-379	RGV m.	19 + 70 a 25+910	En la carretera A-379, P.K. 19 + 70 al 25+910 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-307	RGV m.	0 + 0 a 11+40	En la carretera A-307, P.K. 0 + 0 al 11+40 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curva de la carretera, que puede implicar invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará extremando las precauciones.
A-333	RGV m.	0 + 0 a 11+270	En la carretera A-333, P.K. 0 + 0 al 11+270 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-333	RGV m.	18 + 90 a 19+730	En la carretera A-333, P.K. 18 + 90 al 19+730 (Ambos sentidos) . Travesía de Priego de Córdoba. Para discurrir por la travesía, la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-333	RGV m.	46 + 530 a 56+390	En la carretera A-333, P.K. 46 + 530 al 56+390 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-333	RGV m.	17 + 330 a 18+90	En la carretera A-333, P.K. 17 + 330 al 18+90 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-333	RGV m.	11 + 270 a 17+330	En la carretera A-333, P.K. 11 + 270 al 17+330 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-344	RGV m.	0 + 0 a 6+480	En la carretera A-344, P.K. 0 + 0 al 6+480 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-344	RGV m.	6 + 480 a 13+40	En la carretera A-344, P.K. 6 + 480 al 13+40 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-331	RGV m.	0 + 0 a 3+240	En la carretera A-331, P.K. 0 + 0 al 3+240 (Ambos sentidos) . Travesía de Lucena. Para discurrir por la travesía, la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-331	RGV m.	21 + 350 a 31+420	En la carretera A-331, P.K. 21 + 350 al 31+420 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-331	RGV m.	19 + 350 a 21+350	En la carretera A-331, P.K. 19 + 350 al 21+350 (Ambos sentidos) . Travesía de Rute. Para discurrir por la travesía, la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.

A-331	RGV m.	11 + 390 a 19+350	En la carretera A-331, P.K. 11 + 390 al 19+350 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-331	RGV m.	8 + 50 a 10+410	En la carretera A-331, P.K. 8 + 50 al 10+410 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-331	RGV m.	6 + 800 a 8+50	En la carretera A-331, P.K. 6 + 800 al 8+50 (Ambos sentidos) . Travesía de Llano de don Juan. Para discurrir por la travesía, la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-331	RGV m.	3 + 240 a 6+800	En la carretera A-331, P.K. 3 + 240 al 6+800 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-331	RGV m.	10 + 410 a 11+390	En la carretera A-331, P.K. 10 + 410 al 11+390 (Ambos sentidos) . Travesía de Zambra. Para discurrir por la travesía, la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. Dada la anchura del conjunto y el ancho de calzada, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-328	RGV m.	0 + 0 a 10+410	En la carretera A-328, P.K. 0 + 0 al 10+410 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-305	2.65 m.	35 + 858 a 38+255	En la carretera A-305, P.K. 35 + 858 al 38+255 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 5,30 m. Anchura posterior de 8 m.
A-305	RGV m.	34 + 950 a 35+760	En la carretera A-305, P.K. 34 + 950 al 35+760 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del conjunto supera el ancho de calzada disponible. Travesía de Adamuz.
A-305	2.5 m.	33 + 720 a 34+400	En la carretera A-305, P.K. 33 + 720 al 34+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Valenzuela. La viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-318	RGV m.	34 + 700 a 38+430	En la carretera A-318, P.K. 34 + 700 al 38+430 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-318	RGV m.	48 + 975 a 72+540	En la carretera A-318, P.K. 48 + 975 al 72+540 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-318	RGV m.	47 + 680 a 48+975	En la carretera A-318, P.K. 47 + 680 al 48+975 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-318	RGV m.	11 + 90 a 11+590	En la carretera A-318, P.K. 11 + 90 al 11+590 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-318	RGV m.	18 + 190 a 33+720	En la carretera A-318, P.K. 18 + 190 al 33+720 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
			En la carretera A-339, P.K. 0 + 0 al 42+750 (Ambos

A-339	RGV m.	0 + 0 a 42+750	sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-304	RGV m.	12 + 320 a 15+920	En la carretera A-304, P.K. 12 + 320 al 15+920 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curva de la carretera, que puede implicar invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará extremando las precauciones.
A-304	RGV m.	1 + 630 a 3+680	En la carretera A-304, P.K. 1 + 630 al 3+680 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curva de la carretera, que puede implicar invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará extremando las precauciones.
A-3101	RGV m.	0 + 0 a 9+480	En la carretera A-3101, P.K. 0 + 0 al 9+480 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del conjunto supera el ancho de calzada disponible.
A-3101	RGV m.	9 + 700 a 10+280	En la carretera A-3101, P.K. 9 + 700 al 10+280 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del conjunto supera el ancho de calzada disponible.
A-3102	RGV m.	12 + 930 a 19+970	En la carretera A-3102, P.K. 12 + 930 al 19+970 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del conjunto supera el ancho de calzada disponible.
A-3102	RGV m.	0 + 0 a 12+380	En la carretera A-3102, P.K. 0 + 0 al 12+380 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del conjunto supera el ancho de calzada disponible.
A-3126	RGV m.	0 + 0 a 8+290	En la carretera A-3126, P.K. 0 + 0 al 8+290 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del conjunto supera el ancho de calzada disponible.
A-3128	RGV m.	0 + 0 a 4+410	En la carretera A-3128, P.K. 0 + 0 al 4+410 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-3133	RGV m.	27 + 500 a 28+540	En la carretera A-3133, P.K. 27 + 500 al 28+540 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3133	RGV m.	20 + 330 a 25+510	En la carretera A-3133, P.K. 20 + 330 al 25+510 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3133	RGV m.	25 + 510 a 27+500	En la carretera A-3133, P.K. 25 + 510 al 27+500 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3226	RGV m.	0 + 0 a 24+190	En la carretera A-3226, P.K. 0 + 0 al 24+190 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3226	RGV m.	24 + 190 a 25+730	En la carretera A-3226, P.K. 24 + 190 al 25+730 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Rute. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3228	RGV m.	12 + 610 a 13+990	En la carretera A-3228, P.K. 12 + 610 al 13+990 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-4154	RGV m.	54 + 220 a 54+770	En la carretera A-4154, P.K. 54 + 220 al 54+770 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del

			vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. Travesía Priego de Córdoba. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3131	RGV m.	15 + 810 a 15+860	En la carretera A-3131, P.K. 15 + 810 al 15+860 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3131	RGV m.	0 + 0 a 14+620	En la carretera A-3131, P.K. 0 + 0 al 14+620 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-420	RGV m.	14 + 520 a 34+560	En la carretera A-420, P.K. 14 + 520 al 34+560 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-420	RGV m.	35 + 180 a 42+30	En la carretera A-420, P.K. 35 + 180 al 42+30 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
CO-7201	2.75 m.	2 + 700	En la carretera CO-7201, P.K. 2 + 700 (Ambos sentidos) . 5,5 m de calzada. Estrechamiento. Puente sobre río Salado.
A-342	RGV m.	0 + 0 a 1+40	En la carretera A-342, P.K. 0 + 0 al 1+40 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-342	RGV m.	1 + 40 a 3+10	En la carretera A-342, P.K. 1 + 40 al 3+10 (Ambos sentidos) . Travesía. Para discurrir por la travesía, la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-342	RGV m.	10 + 50 a 10+400	En la carretera A-342, P.K. 10 + 50 al 10+400 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-342	RGV m.	11 + 920 a 15+60	En la carretera A-342, P.K. 11 + 920 al 15+60 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. Travesía Cabra. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-342	RGV m.	3 + 10 a 7+660	En la carretera A-342, P.K. 3 + 10 al 7+660 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
A-333R2	RGV m.	0 + 0 a 1+970	En la carretera A-333R2, P.K. 0 + 0 al 1+970 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-333R3	RGV m.	0 + 0 a 0+770	En la carretera A-333R3, P.K. 0 + 0 al 0+770 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-344R1	RGV m.	0 + 0 a 1+280	En la carretera A-344R1, P.K. 0 + 0 al 1+280 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que extremará las precauciones.
			En la carretera A-421R1, P.K. 0 + 40 al 0+770 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del

A-421R1	RGV m.	0 + 40 a 0+770	conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
<b>RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-4		399 + 0 a 418+0	En la carretera A-4, P.K. 399 + 0 al 418+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, deberá estudiarse el horario de paso, entre los pp.kk. 399+000 y 418+000, solicitando a la Unidad de Carreteras de Córdoba (957.451.267), información precisa de las condiciones de paso del transporte, en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días .
A-3177		5 + 520 a 8+510	En la carretera A-3177, P.K. 5 + 520 al 8+510 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y el ancho de la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3177		0 + 450 a 5+0	En la carretera A-3177, P.K. 0 + 450 al 5+0 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y el ancho de la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3177		8 + 740 a 14+590	En la carretera A-3177, P.K. 8 + 740 al 14+590 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y el ancho de la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3175		0 + 0 a 12+40	En la carretera A-3175, P.K. 0 + 0 al 12+40 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y el ancho de la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3150		2 + 600 a 16+800	En la carretera A-3150, P.K. 2 + 600 al 16+800 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y el ancho de la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3275		0 + 0 a 2+690	En la carretera A-3275, P.K. 0 + 0 al 2+690 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario por lo que se circulará extremando las precauciones.
A-3052		0 + 0 a 0+530	En la carretera A-3052, P.K. 0 + 0 al 0+530 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeaquintana. Para discurrir por la travesía, la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3052		0 + 530 a 8+970	En la carretera A-3052, P.K. 0 + 530 al 8+970 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carriles de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por las vías se hará extremando las precauciones.
CO-5206		6 + 650	En la carretera CO-5206, P.K. 6 + 650 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-5206		9 + 0	En la carretera CO-5206, P.K. 9 + 0 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-5206		0 + 0 a 0+940	En la carretera CO-5206, P.K. 0 + 0 al 0+940 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Nueva Carteya. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones
CO-5206		9 + 300	En la carretera CO-5206, P.K. 9 + 300 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-8208		2 + 480	En la carretera CO-8208, P.K. 2 + 480 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-8208		2 + 580	En la carretera CO-8208, P.K. 2 + 580 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.

CO-7206		3 + 520	En la carretera CO-7206, P.K. 3 + 520 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-7206		2 + 535 a 3+650	En la carretera CO-7206, P.K. 2 + 535 al 3+650 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Castil de Campos (Priego de Córdoba). Comprobar viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-8211		6 + 678 a 7+281	En la carretera CO-8211, P.K. 6 + 678 al 7+281 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Zagrilla Baja. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-8211		0 + 0 a 0+420	En la carretera CO-8211, P.K. 0 + 0 al 0+420 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Priego de Córdoba. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-8211		0 + 0 a 0+300	En la carretera CO-8211, P.K. 0 + 0 al 0+300 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-7212		13 + 810	En la carretera CO-7212, P.K. 13 + 810 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar el gálibo disponible.
CO-7212		10 + 800 a 11+900	En la carretera CO-7212, P.K. 10 + 800 al 11+900 (Ambos sentidos) . Tramo de sucesión de curvas sinuosas. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-7213		0 + 0 a 3+582	En la carretera CO-7213, P.K. 0 + 0 al 3+582 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
A-3277		0 + 490 a 8+740	En la carretera A-3277, P.K. 0 + 490 al 8+740 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
CO-6103		0 + 0 a 0+702	En la carretera CO-6103, P.K. 0 + 0 al 0+702 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Villanueva de Córdoba. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-6103		14 + 328 a 14+698	En la carretera CO-6103, P.K. 14 + 328 al 14+698 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Conquista. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-7219		8 + 250 a 8+890	En la carretera CO-7219, P.K. 8 + 250 al 8+890 (Ambos sentidos) . Tramo de sucesión de curvas sinuosas. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-7219		4 + 650	En la carretera CO-7219, P.K. 4 + 650 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-4208		1 + 461 a 2+62	En la carretera CO-4208, P.K. 1 + 461 al 2+62 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Montalbán. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
CO-5308		6 + 805	En la carretera CO-5308, P.K. 6 + 805 (Ambos sentidos) . Carretera de ida y vuelta.
CO-5308		5 + 950 a 6+805	En la carretera CO-5308, P.K. 5 + 950 al 6+805 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de La Graja (Fuente Palmera). Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-8406		0 + 0 a 0+60	En la carretera CO-8406, P.K. 0 + 0 al 0+60 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Hinojosa del Duque. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-8406		23 + 865 a 24+547	En la carretera CO-8406, P.K. 23 + 865 al 24+547 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Valsequillo. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-3109		23 + 600 a 24+291	En la carretera CO-3109, P.K. 23 + 600 al 24+291 (Ambos sentidos) . Travesía de Santa Cruz (Córdoba) con acerados. Comprobar la viabilidad del paso y extremar las precauciones.
			En la carretera A-430, P.K. 0 + 0 al 16+480 (Ambos

A-430		0 + 0 a 16+480	sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-431		13 + 690 a 53+260	En la carretera A-431, P.K. 13 + 690 al 53+260 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-431		3 + 400 a 12+0	En la carretera A-431, P.K. 3 + 400 al 12+0 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-440		0 + 0 a 25+880	En la carretera A-440, P.K. 0 + 0 al 25+880 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-445		1 + 100 a 23+170	En la carretera A-445, P.K. 1 + 100 al 23+170 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-447		0 + 0 a 18+950	En la carretera A-447, P.K. 0 + 0 al 18+950 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-449		0 + 980 a 28+400	En la carretera A-449, P.K. 0 + 980 al 28+400 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y la anchura del carril de la carretera, puede invadir carril contrario de circulación por lo que se circulará extremando la precaución.
A-453		0 + 0 a 10+430	En la carretera A-453, P.K. 0 + 0 al 10+430 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y la anchura del carril de la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación por lo que circulará extremando las precauciones.
A-386		3 + 80 a 8+10	En la carretera A-386, P.K. 3 + 80 al 8+10 (Ambos sentidos) . Por la longitud y anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-386		19 + 260 a 21+340	En la carretera A-386, P.K. 19 + 260 al 21+340 (Ambos sentidos) . Por la longitud y anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-386		12 + 840 a 17+110	En la carretera A-386, P.K. 12 + 840 al 17+110 (Ambos sentidos) . Por la longitud y anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-386		17 + 110 a 19+260	En la carretera A-386, P.K. 17 + 110 al 19+260 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-386		8 + 10 a 12+840	En la carretera A-386, P.K. 8 + 10 al 12+840 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-386		26 + 270 a 27+790	En la carretera A-386, P.K. 26 + 270 al 27+790 (Ambos sentidos) . Por la longitud y anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-386		21 + 340 a 26+270	En la carretera A-386, P.K. 21 + 340 al 26+270 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril

			contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-379		54 + 300 a 55+200	En la carretera A-379, P.K. 54 + 300 al 55+200 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-379		12 + 780 a 13+770	En la carretera A-379, P.K. 12 + 780 al 13+770 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-379		44 + 480 a 48+640	En la carretera A-379, P.K. 44 + 480 al 48+640 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-379		25 + 910 a 27+110	En la carretera A-379, P.K. 25 + 910 al 27+110 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-421		13 + 30 a 21+890	En la carretera A-421, P.K. 13 + 30 al 21+890 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-421		39 + 0 a 51+220	En la carretera A-421, P.K. 39 + 0 al 51+220 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-421		4 + 100 a 10+430	En la carretera A-421, P.K. 4 + 100 al 10+430 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-422		20 + 720 a 28+110	En la carretera A-422, P.K. 20 + 720 al 28+110 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-422		2 + 940 a 7+710	En la carretera A-422, P.K. 2 + 940 al 7+710 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-422		29 + 70 a 41+560	En la carretera A-422, P.K. 29 + 70 al 41+560 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-422		0 + 600 a 2+240	En la carretera A-422, P.K. 0 + 600 al 2+240 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-422		8 + 270 a 18+810	En la carretera A-422, P.K. 8 + 270 al 18+810 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-307		11 + 40 a 16+410	En la carretera A-307, P.K. 11 + 40 al 16+410 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede invadir el carril contrario por lo que circulará extremando las precauciones.
A-306		0 + 0 a 22+690	En la carretera A-306, P.K. 0 + 0 al 22+690 (Ambos sentidos) . La circulación del conjunto, por anchura o longitud, puede suponer la invasión del carril contrario de circulación, por lo que se circulará extremando las precauciones.
			En la carretera A-305, P.K. 35 + 760 al 56+500 (Ambos

A-305		35 + 760 a 56+500	sentidos) . Dada la anchura/longitud del conjunto y el ancho de carriles de las carreteras, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará extremando las precauciones.
A-3281		1 + 60 a 16+730	En la carretera A-3281, P.K. 1 + 60 al 16+730 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar la invasión del carril contrario de circulación, por lo que se extenderán las precauciones.
A-318		38 + 430 a 47+680	En la carretera A-318, P.K. 38 + 430 al 47+680 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de los carriles de la autovía, puede implicar invadir el carril contiguo en el mismo sentido de circulación, por lo que se circulará extremando las precauciones.
A-318		8 + 390 a 11+90	En la carretera A-318, P.K. 8 + 390 al 11+90 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario por lo que se circulará extremando las precauciones.
A-318		11 + 590 a 18+190	En la carretera A-318, P.K. 11 + 590 al 18+190 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario por lo que se circulará extremando las precauciones.
A-318		33 + 720 a 34+700	En la carretera A-318, P.K. 33 + 720 al 34+700 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario por lo que se circulará extremando las precauciones.
A-309		0 + 0 a 43+720	En la carretera A-309, P.K. 0 + 0 al 43+720 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura o longitud del conjunto y el ancho de la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-304		0 + 0 a 1+630	En la carretera A-304, P.K. 0 + 0 al 1+630 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y el ancho de carriles de las carreteras, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará extremando las precauciones.
A-304		15 + 920 a 18+100	En la carretera A-304, P.K. 15 + 920 al 18+100 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y el ancho de carriles de las carreteras, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará extremando las precauciones.
A-304		3 + 680 a 12+320	En la carretera A-304, P.K. 3 + 680 al 12+320 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y el ancho de carriles de las carreteras, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará extremando las precauciones.
A-3051		18 + 170 a 25+600	En la carretera A-3051, P.K. 18 + 170 al 25+600 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carriles de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por las vías se hará extremando las precauciones.
A-3051		0 + 0 a 9+900	En la carretera A-3051, P.K. 0 + 0 al 9+900 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carriles de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por las vías se hará extremando las precauciones.
A-3075		0 + 0 a 17+300	En la carretera A-3075, P.K. 0 + 0 al 17+300 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede invadir el carril contrario por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3151		72 + 90 a 84+350	En la carretera A-3151, P.K. 72 + 90 al 84+350 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y el ancho de la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.
A-3151		0 + 0 a 6+900	En la carretera A-3151, P.K. 0 + 0 al 6+900 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y el ancho de la carretera, puede invadir el carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las

			precauciones.
A-3276		7 + 990 a 8+210	En la carretera A-3276, P.K. 7 + 990 al 8+210 (Ambos sentidos) . Travesía de La Granjuela. Para discurrir por la travesía la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3276		0 + 0 a 7+990	En la carretera A-3276, P.K. 0 + 0 al 7+990 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir carril contrario de circulación, por lo que se circulará extremando las precauciones.
A-3278		0 + 0 a 3+860	En la carretera A-3278, P.K. 0 + 0 al 3+860 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-3280		0 + 750 a 15+600	En la carretera A-3280, P.K. 0 + 750 al 15+600 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-424		0 + 0 a 47+30	En la carretera A-424, P.K. 0 + 0 al 47+30 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-435		0 + 0 a 36+890	En la carretera A-435, P.K. 0 + 0 al 36+890 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir parte del carril contrario de circulación, por lo que se circulará extremando las precauciones.
CO-3200		33 + 2 a 33+333	En la carretera CO-3200, P.K. 33 + 2 al 33+333 (Ambos sentidos) . Travesía de Bujalance. Extremar las precauciones.
CO-3203		9 + 365 a 9+619	En la carretera CO-3203, P.K. 9 + 365 al 9+619 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Fernán Núñez. Comprobar viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
CO-3302		4 + 425 a 4+614	En la carretera CO-3302, P.K. 4 + 425 al 4+614 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de San Sebastián de los Ballesteros. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
CO-3302		0 + 0 a 0+430	En la carretera CO-3302, P.K. 0 + 0 al 0+430 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de La Guijarrosa. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
CO-3304		9 + 270 a 9+640	En la carretera CO-3304, P.K. 9 + 270 al 9+640 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Guadalcázar. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
CO-3304		7 + 910 a 8+495	En la carretera CO-3304, P.K. 7 + 910 al 8+495 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Bda. San Vicente. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
CO-4201		12 + 130 a 12+248	En la carretera CO-4201, P.K. 12 + 130 al 12+248 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de El Carpio. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
CO-4205		8 + 430	En la carretera CO-4205, P.K. 8 + 430 (Ambos sentidos) . Paso a nivel FF.CC. con barrera. Extremar las precauciones.
CO-4205		12 + 110 a 12+692	En la carretera CO-4205, P.K. 12 + 110 al 12+692 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Montemayor. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
CO-4207		9 + 622 a 9+182	En la carretera CO-4207, P.K. 9 + 622 al 9+182 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Montalbán. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
CO-4400		0 + 0 a 0+661	En la carretera CO-4400, P.K. 0 + 0 al 0+661 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Espiel. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.

CO-5310		7 + 270 a 19+87	En la carretera CO-5310, P.K. 7 + 270 al 19+87 (Ambos sentidos) . Carretera de la sierra. Presenta un tramo estrecho, muy sinuoso y de elevada pendiente media.
CO-5310		19 + 87	En la carretera CO-5310, P.K. 19 + 87 (Ambos sentidos) . Carretera de ida y vuelta.
CO-5210		7 + 345	En la carretera CO-5210, P.K. 7 + 345 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-5210		7 + 450 a 7+975	En la carretera CO-5210, P.K. 7 + 450 al 7+975 (Ambos sentidos) . Travesía urbana. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-5305		0 + 0 a 0+258	En la carretera CO-5305, P.K. 0 + 0 al 0+258 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Fuente Carreteros. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-5306		0 + 0 a 0+206	En la carretera CO-5306, P.K. 0 + 0 al 0+206 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Fuente Carreteros. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-5307		1 + 0	En la carretera CO-5307, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Carretera de ida y vuelta.
CO-5307		0 + 0 a 1+0	En la carretera CO-5307, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Pedro Díez (Fuente Palmera). Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-5314		0 + 0 a 17+98	En la carretera CO-5314, P.K. 0 + 0 al 17+98 (Ambos sentidos) . Carretera de sierra muy sinuosa, con calzada estrecha y de elevada pendiente.
CO-5400		0 + 0 a 10+430	En la carretera CO-5400, P.K. 0 + 0 al 10+430 (Ambos sentidos) . Carretera de sierra muy sinuosa, con calzada estrecha y de elevada pendiente. Carretera de ida y vuelta.
CO-5401		1 + 550 a 1+608	En la carretera CO-5401, P.K. 1 + 550 al 1+608 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Villanueva del Rey. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-6201		0 + 490	En la carretera CO-6201, P.K. 0 + 490 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-6209		0 + 100 a 0+430	En la carretera CO-6209, P.K. 0 + 100 al 0+430 (Ambos sentidos) . Tramo de fuerte pendiente superior al 10 %. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-6209		1 + 905 a 2+141	En la carretera CO-6209, P.K. 1 + 905 al 2+141 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Zuheros. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-6215		0 + 190	En la carretera CO-6215, P.K. 0 + 190 (Ambos sentidos) . Curva radio reducido. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-6217		0 + 235 a 1+495	En la carretera CO-6217, P.K. 0 + 235 al 1+495 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Requiere comprobar gálibo disponible.
CO-6222		4 + 610 a 4+660	En la carretera CO-6222, P.K. 4 + 610 al 4+660 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-6222		4 + 600 a 4+715	En la carretera CO-6222, P.K. 4 + 600 al 4+715 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Moriles. Comprobar la viabilidad de paso del transporte y extremar precauciones.
CO-6224		4 + 685 a 6+420	En la carretera CO-6224, P.K. 4 + 685 al 6+420 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-6405		0 + 0 a 0+279	En la carretera CO-6405, P.K. 0 + 0 al 0+279 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Doña Rama. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-7201		5 + 950	En la carretera CO-7201, P.K. 5 + 950 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere

			comprobar gálibo disponible.
CO-7201		4 + 420	En la carretera CO-7201, P.K. 4 + 420 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-7201		3 + 100 a 3+580	En la carretera CO-7201, P.K. 3 + 100 al 3+580 (Ambos sentidos) . Tramo de fuerte pendiente, superior al 10%. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-7209		2 + 770 a 2+955	En la carretera CO-7209, P.K. 2 + 770 al 2+955 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Carcabuey. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones.
CO-7216		0 + 50	En la carretera CO-7216, P.K. 0 + 50 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-7216		0 + 115 a 0+300	En la carretera CO-7216, P.K. 0 + 115 al 0+300 (Ambos sentidos) . Tramo de sucesión de curvas sinuosas. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-7217		4 + 425	En la carretera CO-7217, P.K. 4 + 425 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-7400		0 + 0 a 0+300	En la carretera CO-7400, P.K. 0 + 0 al 0+300 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Aldea de la Cañada del Gamo. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-7401		0 + 156 a 0+200	En la carretera CO-7401, P.K. 0 + 156 al 0+200 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Aldea de Ojuelos Altos. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-7402		0 + 150 a 0+220	En la carretera CO-7402, P.K. 0 + 150 al 0+220 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Aldea de Ojuelos Altos. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-7410		0 + 0 a 0+570	En la carretera CO-7410, P.K. 0 + 0 al 0+570 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Villaralto. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-8219		3 + 450	En la carretera CO-8219, P.K. 3 + 450 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-8219		3 + 882 a 4+499	En la carretera CO-8219, P.K. 3 + 882 al 4+499 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Palenciana. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones.
CO-8219		1 + 405	En la carretera CO-8219, P.K. 1 + 405 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible.
CO-8221		0 + 0 a 0+100	En la carretera CO-8221, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Palenciana. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-4304		0 + 0 a 1+668	En la carretera CO-4304, P.K. 0 + 0 al 1+668 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de barriada de Los Algarbes. Comprobar la viabilidad de transporte y/o extremar las precauciones.
CO-4304		4 + 233 a 4+588	En la carretera CO-4304, P.K. 4 + 233 al 4+588 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de la barriada de La Paz. Comprobar la viabilidad de transporte y/o extremar las precauciones.
CO-4306		0 + 482 a 0+770	En la carretera CO-4306, P.K. 0 + 482 al 0+770 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de difícil circulación en el núcleo de La Ventilla (Fuente Palmera). Comprobar la viabilidad del transporte.
CO-4307		0 + 0 a 0+295	En la carretera CO-4307, P.K. 0 + 0 al 0+295 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de difícil circulación en el núcleo de La Ventilla (Fuente Palmera). Comprobar la viabilidad del transporte.
CO-4309		2 + 473 a 2+659	En la carretera CO-4309, P.K. 2 + 473 al 2+659 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Los Silillos. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
			En la carretera CO-3314, P.K. 5 + 315 al 14+485

CO-3314		5 + 315 a 14+485	(Ambos sentidos) . Tramo de sucesión de curvas sinuosas de radio reducido. Comprobar viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones.
A-342		7 + 660 a 10+50	En la carretera A-342, P.K. 7 + 660 al 10+50 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir el carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-342		10 + 400 a 11+920	En la carretera A-342, P.K. 10 + 400 al 11+920 (Ambos sentidos) . Al discurrir parte de la carretera por travesía, se deben recabar instrucciones del Ayuntamiento correspondiente para circular por ella.
A-423		0 + 400 a 10+10	En la carretera A-423, P.K. 0 + 400 al 10+10 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carriles de la carretera, puede implicar invadir carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
CO-7413R		0 + 0 a 1+685	En la carretera CO-7413R, P.K. 0 + 0 al 1+685 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Dos Torres. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones.
CO-3102R		1 + 395 a 1+448	En la carretera CO-3102R, P.K. 1 + 395 al 1+448 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Algallarín. Extremar las precauciones.
A-431R2		0 + 0 a 2+350	En la carretera A-431R2, P.K. 0 + 0 al 2+350 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carriles de la carretera, puede implicar invadir carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-431R2		3 + 300 a 5+950	En la carretera A-431R2, P.K. 3 + 300 al 5+950 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carriles de la carretera, puede implicar invadir carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones.
A-453R1		4 + 420 a 5+730	En la carretera A-453R1, P.K. 4 + 420 al 5+730 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y la anchura del carril de la carretera, puede invadir carril contrario de circulación por lo que se circulará extremando la precaución.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-3225	RGV m.	1 + 570 a 2+260	En la carretera A-3225, P.K. 1 + 570 al 2+260 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Fte. Tojar. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3225	RGV m.	2 + 260 a 14+810	En la carretera A-3225, P.K. 2 + 260 al 14+810 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3129	RGV m.	14 + 210 a 31+510	En la carretera A-3129, P.K. 14 + 210 al 31+510 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3129	RGV m.	0 + 0 a 13+410	En la carretera A-3129, P.K. 0 + 0 al 13+410 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3130	RGV m.	0 + 0 a 12+650	En la carretera A-3130, P.K. 0 + 0 al 12+650 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.

			disponible.
A-3132	RGV m.	0 + 240 a 9+660	En la carretera A-3132, P.K. 0 + 240 al 9+660 (Ambos sentidos) . Está restringida la circulación cuando la longitud excede de los valores del Reglamento General de Vehículos, ya que debido a las curvas existentes en la carretera, el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-421	RGV m.	2 + 580 a 4+100	En la carretera A-421, P.K. 2 + 580 al 4+100 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-421	RGV m.	21 + 890 a 39+0	En la carretera A-421, P.K. 21 + 890 al 39+0 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-421	RGV m.	53 + 0 a 53+540	En la carretera A-421, P.K. 53 + 0 al 53+540 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-421	RGV m.	0 + 0 a 1+550	En la carretera A-421, P.K. 0 + 0 al 1+550 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-333	RGV m.	19 + 730 a 46+530	En la carretera A-333, P.K. 19 + 730 al 46+530 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3133	RGV m.	0 + 0 a 20+330	En la carretera A-3133, P.K. 0 + 0 al 20+330 (Ambos sentidos) . Está restringida la circulación cuando la longitud excede de los valores del Reglamento General de Vehículos, ya que debido a las curvas existentes en la carretera, el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3176	RGV m.	14 + 520 a 27+130	En la carretera A-3176, P.K. 14 + 520 al 27+130 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3176	RGV m.	1 + 790 a 13+800	En la carretera A-3176, P.K. 1 + 790 al 13+800 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3176	RGV m.	1 + 250 a 1+790	En la carretera A-3176, P.K. 1 + 250 al 1+790 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía de Villaharta. Para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3176	RGV m.	13 + 800 a 14+520	En la carretera A-3176, P.K. 13 + 800 al 14+520 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía de Obejo. Para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3176	RGV m.	0 + 0 a 1+250	En la carretera A-3176, P.K. 0 + 0 al 1+250 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el

			giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3228	RGV m.	0 + 0 a 12+610	En la carretera A-3228, P.K. 0 + 0 al 12+610 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible
A-4154	RGV m.	40 + 70 a 54+220	En la carretera A-4154, P.K. 40 + 70 al 54+220 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible.
A-3131	RGV m.	14 + 620 a 15+810	En la carretera A-3131, P.K. 14 + 620 al 15+810 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía. Para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-4	4.67 m.	401 + 655	En la carretera A-4, P.K. 401 + 655 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,67 m.
A-4	4.69 m.	403 + 560	En la carretera A-4, P.K. 403 + 560 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,69 m.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-432a	4.9 m.	159 + 0 a 160+0	En la carretera N-432a, P.K. 159 + 0 al 160+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,90 m.
A-3279	3.0 m.	0 + 0 a 0+720	En la carretera A-3279, P.K. 0 + 0 al 0+720 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible. Travesía de Hinojosa del Duque.
A-3279	3.0 m.	0 + 720 a 13+0	En la carretera A-3279, P.K. 0 + 720 al 13+0 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-3279	2.75 m.	13 + 0 a 26+170	En la carretera A-3279, P.K. 13 + 0 al 26+170 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-3279	2.75 m.	26 + 170 a 26+680	En la carretera A-3279, P.K. 26 + 170 al 26+680 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible. Travesía de Valsequillo.
A-3225	RGV m.	1 + 570 a 2+260	En la carretera A-3225, P.K. 1 + 570 al 2+260 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Fte. Tojar. Para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3225	RGV m.	2 + 260 a 14+810	En la carretera A-3225, P.K. 2 + 260 al 14+810 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3129	RGV m.	14 + 210 a 31+510	En la carretera A-3129, P.K. 14 + 210 al 31+510 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
			En la carretera A-3129, P.K. 0 + 0 al 13+410 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la

A-3129	RGV m.	0 + 0 a 13+410	anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3130	RGV m.	0 + 0 a 12+650	En la carretera A-3130, P.K. 0 + 0 al 12+650 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3132	RGV m.	0 + 240 a 9+660	En la carretera A-3132, P.K. 0 + 240 al 9+660 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3277	3.0 m.	9 + 740 a 19+260	En la carretera A-3277, P.K. 9 + 740 al 19+260 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-447	2.5 m.	18 + 950 a 31+580	En la carretera A-447, P.K. 18 + 950 al 31+580 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-379	3.25 m.	43 + 660 a 44+480	En la carretera A-379, P.K. 43 + 660 al 44+480 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-379	3.25 m.	50 + 500 a 52+520	En la carretera A-379, P.K. 50 + 500 al 52+520 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-379	3.25 m.	48 + 640 a 50+500	En la carretera A-379, P.K. 48 + 640 al 50+500 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible. Travesía de La Guijarrosa.
A-379	3.25 m.	55 + 200 a 55+500	En la carretera A-379, P.K. 55 + 200 al 55+500 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible. Travesía de La Paz.
A-379	3.25 m.	52 + 520 a 54+300	En la carretera A-379, P.K. 52 + 520 al 54+300 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible. Travesía de Montealto.
A-421	RGV m.	2 + 580 a 4+100	En la carretera A-421, P.K. 2 + 580 al 4+100 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-421	RGV m.	21 + 890 a 39+0	En la carretera A-421, P.K. 21 + 890 al 39+0 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-421	RGV m.	0 + 0 a 1+550	En la carretera A-421, P.K. 0 + 0 al 1+550 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-421	RGV m.	53 + 0 a 53+540	En la carretera A-421, P.K. 53 + 0 al 53+540 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-333	RGV m.	19 + 730 a 46+530	En la carretera A-333, P.K. 19 + 730 al 46+530 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3051	2.5 m.	9 + 900 a 17+140	En la carretera A-3051, P.K. 9 + 900 al 17+140 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-3075	2.85 m.	18 + 670 a 59+600	En la carretera A-3075, P.K. 18 + 670 al 59+600 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.

A-3133	RGV m.	0 + 0 a 20+330	En la carretera A-3133, P.K. 0 + 0 al 20+330 (Ambos sentidos) . Está restringida la circulación cuando la anchura excede de los valores del Reglamento General de Vehículos, ya que debido a las curvas existentes en la carretera, el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3151	2.9 m.	65 + 460 a 65+820	En la carretera A-3151, P.K. 65 + 460 al 65+820 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible. Travesía de La Cardenchosa.
A-3151	2.9 m.	50 + 0 a 65+460	En la carretera A-3151, P.K. 50 + 0 al 65+460 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-3151	2.5 m.	9 + 140 a 50+0	En la carretera A-3151, P.K. 9 + 140 al 50+0 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-3151	2.9 m.	65 + 820 a 71+650	En la carretera A-3151, P.K. 65 + 820 al 71+650 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-3176	RGV m.	14 + 520 a 27+130	En la carretera A-3176, P.K. 14 + 520 al 27+130 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3176	RGV m.	1 + 790 a 13+800	En la carretera A-3176, P.K. 1 + 790 al 13+800 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3176	RGV m.	0 + 0 a 1+250	En la carretera A-3176, P.K. 0 + 0 al 1+250 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.
A-3176	RGV m.	13 + 800 a 14+520	En la carretera A-3176, P.K. 13 + 800 al 14+520 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía de Obejo. Para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3176	RGV m.	1 + 250 a 1+790	En la carretera A-3176, P.K. 1 + 250 al 1+790 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía de Villaharta. Para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3200	2.75 m.	19 + 920 a 20+600	En la carretera A-3200, P.K. 19 + 920 al 20+600 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible. Travesía de Conquista.
A-3200	2.75 m.	20 + 600 a 38+390	En la carretera A-3200, P.K. 20 + 600 al 38+390 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-3200	2.75 m.	38 + 390 a 39+240	En la carretera A-3200, P.K. 38 + 390 al 39+240 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible. Travesía de Torrecampo.
A-3200	2.75 m.	48 + 850 a 49+880	En la carretera A-3200, P.K. 48 + 850 al 49+880 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible. Travesía de El Guijo.
			En la carretera A-3200, P.K. 0 + 0 al 0+840 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo

A-3200	2.75 m.	0 + 0 a 0+840	supera el ancho de calzada disponible. Travesía de Azuel. Para discurrir por la travesía la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-3200	2.75 m.	0 + 840 a 19+920	En la carretera A-3200, P.K. 0 + 840 al 19+920 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-3200	2.75 m.	39 + 240 a 48+850	En la carretera A-3200, P.K. 39 + 240 al 48+850 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-3200	2.75 m.	49 + 880 a 66+40	En la carretera A-3200, P.K. 49 + 880 al 66+40 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-3228	RGV m.	0 + 0 a 12+610	En la carretera A-3228, P.K. 0 + 0 al 12+610 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible
A-3280	3.0 m.	15 + 600 a 20+660	En la carretera A-3280, P.K. 15 + 600 al 20+660 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del vehículo supera el ancho de calzada disponible.
A-4154	RGV m.	40 + 70 a 54+220	En la carretera A-4154, P.K. 40 + 70 al 54+220 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible.
A-3131	RGV m.	14 + 620 a 15+810	En la carretera A-3131, P.K. 14 + 620 al 15+810 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía. Para discurrir por la travesía la viabilidad queda supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-333R1	RGV m.	0 + 0 a 0+730	En la carretera A-333R1, P.K. 0 + 0 al 0+730 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Zamoranos. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.
A-453R1	2.0 m.	0 + 0 a 1+280	En la carretera A-453R1, P.K. 0 + 0 al 1+280 (Ambos sentidos) . El ancho necesario para el giro del conjunto supera la anchura de la calzada disponible.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CO-4400	20.0 Tm.	2 + 450	En la carretera CO-4400, P.K. 2 + 450 (Ambos sentidos) . Prohibido vehículos que superen 20 t de masa máxima total autorizada a su paso por el puente sobre FFCC (señalizado).

#### RESTRICCIONES POR CARGA POR EJE

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CO-6100	10.0 Tm.	0 + 0 a 2+953	En la carretera CO-6100, P.K. 0 + 0 al 2+953 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-7412	10.0 Tm.	0 + 0 a 5+576	En la carretera CO-7412, P.K. 0 + 0 al 5+576 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-6103	10.0 Tm.	0 + 0 a 14+698	En la carretera CO-6103, P.K. 0 + 0 al 14+698 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-6409	10.0 Tm.	0 + 0 a 3+314	En la carretera CO-6409, P.K. 0 + 0 al 3+314 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-4208	10.0 Tm.	0 + 0 a 2+62	En la carretera CO-4208, P.K. 0 + 0 al 2+62 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-5308	10.0 Tm.	0 + 0 a 6+805	En la carretera CO-5308, P.K. 0 + 0 al 6+805 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-8406	10.0 Tm.	0 + 0 a 24+547	En la carretera CO-8406, P.K. 0 + 0 al 24+547 (Ambos

			sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-3302	10.0 Tm.	0 + 0 a 4+614	En la carretera CO-3302, P.K. 0 + 0 al 4+614 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-3304	10.0 Tm.	0 + 0 a 9+640	En la carretera CO-3304, P.K. 0 + 0 al 9+640 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-4205	10.0 Tm.	0 + 0 a 12+692	En la carretera CO-4205, P.K. 0 + 0 al 12+692 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-5101	10.0 Tm.	0 + 0 a 33+535	En la carretera CO-5101, P.K. 0 + 0 al 33+535 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-5104	10.0 Tm.	0 + 0 a 15+800	En la carretera CO-5104, P.K. 0 + 0 al 15+800 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-4400	10.0 Tm.	0 + 0 a 7+910	En la carretera CO-4400, P.K. 0 + 0 al 7+910 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-5100	10.0 Tm.	0 + 0 a 2+557	En la carretera CO-5100, P.K. 0 + 0 al 2+557 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-5310	10.0 Tm.	0 + 0 a 19+87	En la carretera CO-5310, P.K. 0 + 0 al 19+87 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-5305	10.0 Tm.	0 + 0 a 0+258	En la carretera CO-5305, P.K. 0 + 0 al 0+258 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-5306	10.0 Tm.	0 + 0 a 0+206	En la carretera CO-5306, P.K. 0 + 0 al 0+206 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-5307	10.0 Tm.	0 + 0 a 1+0	En la carretera CO-5307, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-5314	10.0 Tm.	0 + 0 a 17+98	En la carretera CO-5314, P.K. 0 + 0 al 17+98 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-5400	10.0 Tm.	0 + 0 a 10+430	En la carretera CO-5400, P.K. 0 + 0 al 10+430 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-6410	10.0 Tm.	0 + 0 a 1+481	En la carretera CO-6410, P.K. 0 + 0 al 1+481 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-6224	10.0 Tm.	0 + 0 a 7+35	En la carretera CO-6224, P.K. 0 + 0 al 7+35 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-6406	10.0 Tm.	0 + 0 a 4+977	En la carretera CO-6406, P.K. 0 + 0 al 4+977 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-6412	10.0 Tm.	0 + 0 a 14+135	En la carretera CO-6412, P.K. 0 + 0 al 14+135 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-7102	10.0 Tm.	0 + 0 a 6+120	En la carretera CO-7102, P.K. 0 + 0 al 6+120 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-7403	10.0 Tm.	11 + 411 a 14+871	En la carretera CO-7403, P.K. 11 + 411 al 14+871 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-7404	10.0 Tm.	0 + 0 a 17+384	En la carretera CO-7404, P.K. 0 + 0 al 17+384 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-7408	10.0 Tm.	0 + 0 a 4+226	En la carretera CO-7408, P.K. 0 + 0 al 4+226 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-7413	10.0 Tm.	0 + 0 a 14+194	En la carretera CO-7413, P.K. 0 + 0 al 14+194 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-4304	10.0 Tm.	0 + 0 a 4+588	En la carretera CO-4304, P.K. 0 + 0 al 4+588 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-4306	10.0 Tm.	0 + 0 a 1+135	En la carretera CO-4306, P.K. 0 + 0 al 1+135 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-4307	10.0 Tm.	0 + 0 a 0+295	En la carretera CO-4307, P.K. 0 + 0 al 0+295 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-4309	10.0 Tm.	0 + 0 a 8+814	En la carretera CO-4309, P.K. 0 + 0 al 8+814 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.
CO-5101	10.0 Tm.	0 + 0 a 2+557	En la carretera CO-5101, P.K. 0 + 0 al 2+557 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

#### EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CÓRDOBA (2-40)

CO-7100, CO-8100, CO-3100, CO-3313, CO-6301, CP-011, CO-7208, CO-8211, CO-5208, CO-7212, CO-9400, CO-8400, CO-6212, CO-8206, CO-3408, CO-8204, CO-3303, CO-6302, CO-8215, CO-8217, CO-3306, CO-5203, CO-6225, CO-3308, CO-6407, CO-7407, CO-7103, CO-4206, CO-3206, CO-8202, CO-8403, CO-4311, CO-3301, CO-8220, CO-3107, CO-3101, CO-3103, CO-3205, CO-3300, CO-4102, CO-4103, CO-3307, CO-3305, CO-3309, CO-3311, CO-3402, CO-3406, CO-4202, CO-4203, CO-5101, CO-4300, CO-4301, CO-4312, CO-4316, CO-5201, CO-6221, CO-5202, CO-5205, CO-5207, CO-5211, CO-5212, CO-5213, CO-5300, CO-5301, CO-5304, CO-5309, CO-5311, CO-5312, CO-5313, CO-5401, CO-6102, CO-6200, CO-6202, CO-6203, CO-6204, CO-6205, CO-6206, CO-6207, CO-6208, CO-5209, CO-6210, CO-6211, CO-6213, CO-6214, CO-6216, CO-6217, CO-6218, CO-6219, CO-6220, CO-6410, CO-6223, CO-6226, CO-6300, CO-6303, CO-6400, CO-6401, CO-6402, CO-6403, CO-6404, CO-6408, CO-6411, CO-6413, CO-7101, CO-7200, CO-7202,
---

CO-7203, CO-7204, CO-7205, CO-7207, CO-7210, CO-7211, CO-7214, CO-7215, CO-7218, CO-7403, CO-7405, CO-7406, CO-7411, CO-8200, CO-8201, CO-8203, CO-8205, CO-8207, CO-8209, CO-8213, CO-8214, CO-8216, CO-8401, CO-8402, CO-8404, CO-8405, CO-8407, CO-9200, CO-9401, CO-9402, CO-9403, CO-5204, CO-5200, CO-4302, CO-4303, CO-4305, CO-4308, CO-4310, CO-4313, CO-4314, CO-5102, CO-3201, CO-3310, CO-3400, CO-4200, CO-5302, CO-4400R, CO-3203R, C-334a, CO-4313a, CO-8209R, CO-6227, CO-6228

**DELEG.PROV. DE OBRAS PÚB. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN CÓRDOBA (1-12)**

A-333, A-8203, A-3000, A-3101, A-3278, A-423a, CO-110a, CO-111a, CO-123a, CO-133a, CO-200a, CO-201a, CO-202a, CO-204a, CO-212a, CO-222a, CO-242a, CO-262a, CO-263a, CO-264a, CO-280a, CO-281a, CO-401a, CO-402a, CO-411a, CO-413a, CO-421a, CO-732a, CO-743a, A-435a, CO-270a, A-309a, A-3133a, A-318a, C-329a, C-3312a, C-336a, C-420a, CO-3102a, N-324a, CO-430a, CO-431a, N-321a, A-333R2, A-333R3, A-421R1

**GRANADA**

**RESERVAS DE PASO POR LONGITUD**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-5209	16.0 m.	8 + 500	En la carretera GR-5209, P.K. 8 + 500 (Ambos sentidos) . Puente estrecho con curva cerrada que imposibilita paso de cualquier vehículo de longitud superior a 16 m. Posibilidad de paso a conjuntos más largos previa solicitud a Diputación y expresa autorización de retirada y reposición de barrera bionda.
GR-5203	12.0 m.	4 + 700	En la carretera GR-5203, P.K. 4 + 700 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Alfonrón un vehículo de longitud superior a 12 m.
GR-3300	16.0 m.	3 + 400	En la carretera GR-3300, P.K. 3 + 400 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho 4,7 m, con curva cerrada con dificultad de paso para vehículos de longitud superior a 16 m.
GR-4200	12.0 m.	0 + 0	En la carretera GR-4200, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar un cambio de sentido en Soportújar un vehículo de longitud superior a 12 m.
GR-4300	14.0 m.	0 + 0	En la carretera GR-4300, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar un cambio de sentido en Guajar Alto un vehículo de longitud superior a 14 m.
N-340	RGV m.	302 + 680 a 355+0	En la carretera N-340, P.K. 302 + 680 al 355+0 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la longitud exceda de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.
N-340	RGV m.	374 + 650 a 377+690	En la carretera N-340, P.K. 374 + 650 al 377+690 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la longitud exceda de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.
N-340	RGV m.	358 + 250 a 373+50	En la carretera N-340, P.K. 358 + 250 al 373+50 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la longitud exceda de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.
N-432	RGV m.	431 + 820 a 432+440	En la carretera N-432, P.K. 431 + 820 al 432+440 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura y/o la longitud excedan de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.
			En la carretera N-432, P.K. 418 + 0 al 431+820 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles,

N-432	RGV m.	418 + 0 a 431+820	los transportes especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura y/o la longitud excedan de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.
N-432	RGV m.	432 + 440 a 432+600	En la carretera N-432, P.K. 432 + 440 al 432+600 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura y/o la longitud excedan de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.
GR-4201	14.0 m.	0 + 0	En la carretera GR-4201, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Cáñar un vehículo de longitud superior a 14 m.
GR-4203	12.0 m.	0 + 0	En la carretera GR-4203, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Guajar Fondón a un vehículo de longitud superior a 12 m.
GR-4301	12.0 m.	4 + 300	En la carretera GR-4301, P.K. 4 + 300 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Lentegí a un vehículo de longitud superior a 12 m.
GR-5400	12.0 m.	27 + 200	En la carretera GR-5400, P.K. 27 + 200 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Algarinejo un vehículo de longitud superior a 12 m.
GR-6200	12.0 m.	1 + 0	En la carretera GR-6200, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Nechite un vehículo de longitud superior a 12 m.

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-3106	2.0 m.	1 + 0	En la carretera GR-3106, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada, ancho total 4,00 metros, que obliga a paso alternativo.
GR-6100	3.5 m.	10 + 0 a 12+400	En la carretera GR-6100, P.K. 10 + 0 al 12+400 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas de radio reducido y pendientes acusadas. Ancho de calzada 7 metros.
GR-6100	2.25 m.	1 + 0 a 2+500	En la carretera GR-6100, P.K. 1 + 0 al 2+500 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas de radio reducido y pendientes acusadas. Ancho de calzada 4,5 metros.
GR-9102	entre 1.8 m. y 3.6	11 + 900	En la carretera GR-9102, P.K. 11 + 900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 3,6 m en puente. Obliga a paso alternativo.
GR-3104	2.5 m.	2 + 500	En la carretera GR-3104, P.K. 2 + 500 (Ambos sentidos) . Paso bajo vía de ferrocarril estrecho. Ancho total 5 m.
GR-3408	2.5 m.	18 + 500	En la carretera GR-3408, P.K. 18 + 500 (Ambos sentidos) . De Moclín a Tózar puente estrecho, ancho total 5 m, obliga a paso alternativo.
GR-3413	2.8 m.	8 + 800	En la carretera GR-3413, P.K. 8 + 800 (Ambos sentidos) . Puente llegando a cruce Colomera, ancho total 5,6 m, obliga a paso alternativo.
GR-3413	2.75 m.	1 + 400	En la carretera GR-3413, P.K. 1 + 400 (Ambos sentidos) . Puente en Olivares, ancho total 5,5 m, obliga a paso alternativo.
GR-3417	3.3 m.	6 + 600	En la carretera GR-3417, P.K. 6 + 600 (Ambos sentidos) . Paso bajo vía ferrocarril, muy estrecho, sin arcenes, ancho total 6,6 m. Obliga a paso alternativo.
GR-6102	2.0 m.	2 + 900	En la carretera GR-6102, P.K. 2 + 900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 4 metros en paso de puente, recomendable paso alternativo.
GR-6102	2.0 m.	5 + 400	En la carretera GR-6102, P.K. 5 + 400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 4 metros en paso de puente, recomendable paso alternativo.
GR-4104	entre 1.9 m. y 3.8	3 + 100	En la carretera GR-4104, P.K. 3 + 100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 3,8 m, obliga a paso alternativo.
GR-5207	2.5 m.	2 + 0	En la carretera GR-5207, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho con curva cerrada, ancho total 5

metros.			
GR-9107	entre 1.85 m. y 3.7	8 + 300	En la carretera GR-9107, P.K. 8 + 300 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada hasta 3,7 m. Obliga a paso alternativo.
GR-9107	2.1 m.	1 + 900 a 3+900	En la carretera GR-9107, P.K. 1 + 900 al 3+900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en calzada. Ancho total 4,2 m.
GR-9104	entre 1.5 m. y 3.0	8 + 900	En la carretera GR-9104, P.K. 8 + 900 (Ambos sentidos) . Puente con estrechamiento a 3 metros, obliga a paso alternativo.
GR-9104	entre 1.5 m. y 3.0	5 + 800 a 8+400	En la carretera GR-9104, P.K. 5 + 800 al 8+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en travesía de Orce a 3 metros, obliga a paso alternativo.
GR-3300	2.35 m.	3 + 400	En la carretera GR-3300, P.K. 3 + 400 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 4,70 m, con curva cerrada.
GR-3204	2.25 m.	2 + 800	En la carretera GR-3204, P.K. 2 + 800 (Ambos sentidos) . Entrada a travesía de Melegís, puente de ancho total 4,5 m con curva cerrada que obliga a paso alternativo.
GR-3204	2.35 m.	12 + 200	En la carretera GR-3204, P.K. 12 + 200 (Ambos sentidos) . Puente de ancho total 4,7 m con curva que obliga a paso alternativo.
N-340	RGV m.	358 + 250 a 373+50	En la carretera N-340, P.K. 358 + 250 al 373+50 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura exceda de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.
N-340	RGV m.	374 + 650 a 377+690	En la carretera N-340, P.K. 374 + 650 al 377+690 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura exceda de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.
N-340	RGV m.	302 + 680 a 355+0	En la carretera N-340, P.K. 302 + 680 al 355+0 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura exceda de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.
N-432	RGV m.	418 + 0 a 431+820	En la carretera N-432, P.K. 418 + 0 al 431+820 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura y/o la longitud excedan de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.
N-432	RGV m.	431 + 820 a 432+440	En la carretera N-432, P.K. 431 + 820 al 432+440 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura y/o la longitud excedan de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.
N-432	RGV m.	432 + 440 a 432+600	En la carretera N-432, P.K. 432 + 440 al 432+600 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura y/o la longitud excedan de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.
			En la carretera GR-3418, P.K. 1 + 700 al 4+500

GR-3418	2.5 m.	1 + 700 a 4+500	(Ambos sentidos) . Vía muy estrecha con dificultad de cruce, ancho total 5 m, sin arcenes.
GR-4100	2.5 m.	1 + 0 a 4+0	En la carretera GR-4100, P.K. 1 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . Zona de curvas con calzada estrecha, ancho total 5 m. Obliga a paso alternativo.
GR-4101	2.3 m.	2 + 0	En la carretera GR-4101, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Giro de 90º al pasar puente llegando a la estación, ancho 4,60 m, dificultad acusada de giro para vehículos largos.
GR-5100	entre 1.75 m. y 3.5	25 + 500	En la carretera GR-5100, P.K. 25 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía estrecha en Alamedilla, ancho total 3,5 m.
GR-5100	2.0 m.	9 + 500	En la carretera GR-5100, P.K. 9 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía estrecha en Guadahortuna, ancho total 4 m.
GR-4302	2.5 m.	2 + 0	En la carretera GR-4302, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 5 m, con curva cerrada.
GR-4303	2.4 m.	3 + 800	En la carretera GR-4303, P.K. 3 + 800 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 4,8 m, con curva cerrada.
GR-4402	2.35 m.	2 + 0	En la carretera GR-4402, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 4,7 m, que obliga a paso alternativo.
GR-4406	2.0 m.	3 + 0 a 4+600	En la carretera GR-4406, P.K. 3 + 0 al 4+600 (Ambos sentidos) . Tramo con ancho total de calzada 4 metros y trazado sinuoso.
GR-5104	2.5 m.	10 + 800	En la carretera GR-5104, P.K. 10 + 800 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 5 metros en paso de puente.
GR-5400	entre 1.5 m. y 3.0	27 + 0	En la carretera GR-5400, P.K. 27 + 0 (Ambos sentidos) . Puente de ancho total 3 m, que obliga a paso alternativo.
GR-5400	2.0 m.	2 + 500	En la carretera GR-5400, P.K. 2 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía de Zagra, muy estrecha, ancho total 4 m.
GR-7100	entre 1.8 m. y 3.6	2 + 250	En la carretera GR-7100, P.K. 2 + 250 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente, ancho 3,6 metros, que obliga a paso alternativo.
GR-8100	2.0 m.	9 + 100	En la carretera GR-8100, P.K. 9 + 100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 4 metros en travesía de Freila.
GR-9100	entre 1.75 m. y 3.5	9 + 800	En la carretera GR-9100, P.K. 9 + 800 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 3,5 metros en puente con curva cerrada, obliga a paso alternativo
GR-9100	2.15 m.	9 + 0	En la carretera GR-9100, P.K. 9 + 0 (Ambos sentidos) . Curva de radio muy reducido, ancho 4,3 m con arcén rebasable de 1,8 m, y acusada pendiente, dificultad de giro.
GR-9103	2.25 m.	1 + 0	En la carretera GR-9103, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Estrechamiento hasta 4,5 metros en puente, obliga a paso alternativo.
GR-9103	2.0 m.	0 + 700	En la carretera GR-9103, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Estrechamiento hasta 4 metros en puente, obliga a paso alternativo.

#### RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-340	90.0 Tm.	333 + 620 a 333+700	En la carretera N-340, P.K. 333 + 620 al 333+700 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso del transporte se realizará a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y sin que coincida con ningún otro vehículo, cuando la masa exceda de 90 t.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-3103		6 + 0 a 9+0	En la carretera GR-3103, P.K. 6 + 0 al 9+0 (Ambos sentidos) . Tramo acceso a camping Alfaguara, carretera de montaña con trazado muy sinuoso.
			En la carretera GR-3103, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) .

GR-3103		2 + 0	Doble curva de trazado complicado, con dificultad de paso para vehículos especiales.
GR-3419		3 + 200 a 6+0	En la carretera GR-3419, P.K. 3 + 200 al 6+0 (Ambos sentidos) . Carretera en muy mal estado.
GR-3104		0 + 0 a 5+34	En la carretera GR-3104, P.K. 0 + 0 al 5+34 (Ambos sentidos) . Trazado sinuoso, con pendientes considerables y poca anchura.
GR-3100		14 + 0	En la carretera GR-3100, P.K. 14 + 0 (Ambos sentidos) . En el puente a la salida de la travesía de Domingo Pérez, es preciso paso alternativo.
GR-3101		4 + 0 a 6+0	En la carretera GR-3101, P.K. 4 + 0 al 6+0 (Ambos sentidos) . De Fuente Grande a Víznar, curvas de radio muy reducido.
GR-3408		9 + 0 a 15+0	En la carretera GR-3408, P.K. 9 + 0 al 15+0 (Ambos sentidos) . De Tiena a Moclín trazado sinuoso, carretera de montaña.
GR-4405		14 + 0	En la carretera GR-4405, P.K. 14 + 0 (Ambos sentidos) . Trazado sinuoso de montaña.
GR-3401		10 + 500	En la carretera GR-3401, P.K. 10 + 500 (Sentido creciente) . Travesía de Escoznar, tramo de 100 m, en sentido único en el de los pp.kk. crecientes, permite el doble sentido en el tramo sólo para los vehículos pesados.
GR-6102		6 + 300 a 6+600	En la carretera GR-6102, P.K. 6 + 300 al 6+600 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas de radio reducido y pendientes acusadas.
GR-4104		0 + 0 a 4+0	En la carretera GR-4104, P.K. 0 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . Tramo curvas de radio reducido.
GR-3201		13 + 0 a 26+0	En la carretera GR-3201, P.K. 13 + 0 al 26+0 (Ambos sentidos) . Puerto de montaña, frecuentes heladas y nevadas.
GR-9109		8 + 400	En la carretera GR-9109, P.K. 8 + 400 (Ambos sentidos) . Curva muy cerrada en ángulo recto, muy poca visibilidad.
GR-9109		0 + 700	En la carretera GR-9109, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Paso de rambla, carretera inundable cuando la rambla lleva agua.
A-44		77 + 880 a 132+0	En la carretera A-44, P.K. 77 + 880 al 132+0 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación para los vehículos especiales agrícolas de 05:30 a 00:00 horas.
GR-3207		0 + 0	En la carretera GR-3207, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Carretera de 200 metros de longitud, imposibilidad de dar la vuelta para un transporte especial, única alternativa, salir marcha atrás.
GR-3407		0 + 0 a 10+401	En la carretera GR-3407, P.K. 0 + 0 al 10+401 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña sinuosa, curvas estrechas.
GR-5103		0 + 0 a 5+540	En la carretera GR-5103, P.K. 0 + 0 al 5+540 (Ambos sentidos) . Trazado sinuoso con cambios de rasante.
GR-4103		5 + 0 a 6+0	En la carretera GR-4103, P.K. 5 + 0 al 6+0 (Ambos sentidos) . Tramo de curvas de radio reducido.
GR-6101		16 + 0 a 19+0	En la carretera GR-6101, P.K. 16 + 0 al 19+0 (Ambos sentidos) . Curvas de radio reducido y pendientes acusadas.
GR-6103		5 + 600	En la carretera GR-6103, P.K. 5 + 600 (Ambos sentidos) . Paso a nivel con vía de ferrocarril.
GR-7100		17 + 100	En la carretera GR-7100, P.K. 17 + 100 (Ambos sentidos) . Curva muy cerrada y elevada pendiente.
GR-8100		5 + 800 a 8+400	En la carretera GR-8100, P.K. 5 + 800 al 8+400 (Ambos sentidos) . Trazado con curvas cerradas y fuerte pendiente.
GR-8101		0 + 0 a 20+0	En la carretera GR-8101, P.K. 0 + 0 al 20+0 (Ambos sentidos) . Trazado muy sinuoso con pendientes acusadas.
GR-8101		0 + 0 a 3+0	En la carretera GR-8101, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera de alta montaña con frecuentes nevadas y posibles placas de hielo.
			En la carretera GR-9100, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos

GR-9100		0 + 0 a 3+0	sentidos) . Zona de permanente umbría con posible formación de placas de hielo.
GR-9100		0 + 0 a 10+0	En la carretera GR-9100, P.K. 0 + 0 al 10+0 (Ambos sentidos) . Carretera sinuosa, curvas estrechas, fuertes pendientes con frecuentes cambios de rasante.
GR-9106		10 + 0 a 14+0	En la carretera GR-9106, P.K. 10 + 0 al 14+0 (Ambos sentidos) . Trazado sinuoso con curvas cerradas y acusadas pendientes.
N-323		194 + 0	En la carretera N-323, P.K. 194 + 0 (Sentido creciente) . El vehículo especial o en régimen de transporte especial, que necesite pasar al puerto por la glorieta de Acceso al Puerto de Motril (N-323, p.k. 194+000), deberá ponerse en contacto con la Autoridad Portuaria del Puerto de Motril, teléfono 958.601.207, o la Policía Portuaria, teléfono 696.445.697, para concretar la acción y las medidas que deba adoptar dicha Autoridad al respecto.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-3311	14.0 m.	0 + 0	En la carretera GR-3311, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Imposibilidad de efectuar cambio de sentido, ni de paso, a vehículos de longitud superior a 14 m en la travesía de Cúllar Vega.
GR-3101	13.0 m.	1 + 0	En la carretera GR-3101, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Giro de 90º en Nívar, no es posible para vehículos de longitud superior a 13 metros.
GR-5207	14.0 m.	2 + 0	En la carretera GR-5207, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho con curva cerrada que imposibilita de paso de cualquier vehículo de longitud superior a 14 metros.
GR-6204	14.0 m.	4 + 200	En la carretera GR-6204, P.K. 4 + 200 (Ambos sentidos) . Imposibilidad de paso a vehículos de longitud superior a 14 metros por travesía Polopos.
GR-5206	14.0 m.	2 + 0	En la carretera GR-5206, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Curvas muy cerradas y estrechas, imposibilidad de paso a vehículos de longitud superior a 14 metros.
GR-3208	12.0 m.	12 + 0	En la carretera GR-3208, P.K. 12 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho con curva cerrada que imposibilita el paso de cualquier vehículo de longitud superior a 12 m.
GR-3210	12.0 m.	2 + 500	En la carretera GR-3210, P.K. 2 + 500 (Ambos sentidos) . Imposibilidad de paso a vehículos de longitud superior a 12 m.
GR-3423	18.0 m.	13 + 500	En la carretera GR-3423, P.K. 13 + 500 (Ambos sentidos) . Dificultad de efectuar cambio de sentido a un vehículo de largo superior a 18 m al llegar a la travesía de Iznalloz, imposibilidad de realizar la travesía.
GR-4302	16.0 m.	2 + 0	En la carretera GR-4302, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 5 m, con curva cerrada, imposibilidad de paso de cualquier vehículo de longitud superior a 16 metros.
GR-4303	16.0 m.	3 + 800	En la carretera GR-4303, P.K. 3 + 800 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 4,8 m, con curva cerrada, imposibilidad de paso de cualquier vehículo de longitud superior a 16 metros.
GR-5208	14.0 m.	2 + 500 a 9+400	En la carretera GR-5208, P.K. 2 + 500 al 9+400 (Ambos sentidos) . Imposibilidad de paso a vehículos de longitud superior a 14 metros.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-3104	4.3 m.	2 + 500	En la carretera GR-3104, P.K. 2 + 500 (Ambos sentidos) . Paso bajo vía de ferrocarril.
GR-3100	4.3 m.	5 + 0	En la carretera GR-3100, P.K. 5 + 0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido por paso bajo A-44.
GR-3100	4.3 m.	3 + 0	En la carretera GR-3100, P.K. 3 + 0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido por paso bajo A-44.
			En la carretera GR-3100, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) .

GR-3100	4.3 m.	4 + 0	Gálibo restringido por paso bajo A-44.
GR-3424	3.5 m.	11 + 0	En la carretera GR-3424, P.K. 11 + 0 (Ambos sentidos) . Paso bajo acequia.
GR-4202	4.0 m.	4 + 0	En la carretera GR-4202, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido a 4 metros por cruce con acequia.
GR-4202	4.0 m.	2 + 0	En la carretera GR-4202, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido a 4 metros por cruce con acequia.
GR-5300	4.0 m.	2 + 0 a 4+0	En la carretera GR-5300, P.K. 2 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido a 4 metros por cruce bajo línea eléctrica.
N-323a	3.7 m.	169 + 200	En la carretera N-323a, P.K. 169 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 3,70 m.
A-44	4.5 m.	82 + 0	En la carretera A-44, P.K. 82 + 0 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
A-44	4.4 m.	84 + 0	En la carretera A-44, P.K. 84 + 0 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,40 m.
A-44	4.4 m.	84 + 0	En la carretera A-44, P.K. 84 + 0 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,40 m.
A-44	4.5 m.	97 + 0	En la carretera A-44, P.K. 97 + 0 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
A-7	4.5 m.	354 + 0 a 359+0	En la carretera A-7, P.K. 354 + 0 al 359+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
GR-3423	4.4 m.	13 + 200	En la carretera GR-3423, P.K. 13 + 200 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido a 4,4 m por paso superior de acequia.
GR-5104	3.85 m.	13 + 400	En la carretera GR-5104, P.K. 13 + 400 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido por cruce de acueducto sobre la vía.
N-323	4.5 m.	190 + 300	En la carretera N-323, P.K. 190 + 300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-9102	3.6 m.	11 + 900	En la carretera GR-9102, P.K. 11 + 900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 3,6 m en puente.
GR-3101	3.8 m.	0 + 600	En la carretera GR-3101, P.K. 0 + 600 (Ambos sentidos) . Anchura máxima restringida a 3,80 m.
GR-4104	3.8 m.	3 + 100	En la carretera GR-4104, P.K. 3 + 100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 3,8 m.
GR-9107	3.7 m.	8 + 300	En la carretera GR-9107, P.K. 8 + 300 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada hasta 3,7 m.
GR-9104	3.0 m.	8 + 900	En la carretera GR-9104, P.K. 8 + 900 (Ambos sentidos) . Puente con estrechamiento a 3 metros.
GR-9104	3.0 m.	5 + 800 a 8+400	En la carretera GR-9104, P.K. 5 + 800 al 8+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en travesía de Orce a 3 metros.
N-323a	4.5 m.	466 + 500 a 472+0	En la carretera N-323a, P.K. 466 + 500 al 472+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a todo vehículo cuya anchura excede de 4,50 m.
GR-5100	3.5 m.	25 + 500	En la carretera GR-5100, P.K. 25 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía estrecha en Alamedilla, ancho total 3,5 m.
GR-4406	3.0 m.	2 + 600 a 3+0	En la carretera GR-4406, P.K. 2 + 600 al 3+0 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 3 metros.
GR-5400	3.0 m.	27 + 0	En la carretera GR-5400, P.K. 27 + 0 (Ambos sentidos) . Puente de ancho total 3 m.
GR-7100	3.6 m.	2 + 250	En la carretera GR-7100, P.K. 2 + 250 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente. Prohibido el paso con más de 3,6 metros.
			En la carretera GR-9100, P.K. 9 + 800 (Ambos

GR-9100	3.5 m.	9 + 800	sentidos) . Estrechamiento de calzada en puente con curva cerrada, prohibido el paso con más de 3,5 metros.
<b>RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GR-3203		0 + 0 a 0+882	En la carretera GR-3203, P.K. 0 + 0 al 0+882 (Ambos sentidos) . Acceso no viable para ningún vehículo especial o en régimen de transporte especial en toda su longitud.
GR-5207		4 + 0	En la carretera GR-5207, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Carretera cortada por pontón en mal estado.
GR-6203		7 + 0	En la carretera GR-6203, P.K. 7 + 0 (Ambos sentidos) . La carretera termina en el p.k. 7+000, a partir de ahí es un camino rural de acceso imposible a ningún vehículo especial o en régimen de transporte especial.
GR-4202		0 + 0 a 5+120	En la carretera GR-4202, P.K. 0 + 0 al 5+120. Acceso no viable para ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial.
A-323		0 + 0 a 20+520	En la carretera A-323, P.K. 0 + 0 al 20+520 (Ambos sentidos) . Carretera cortada por obras.
A-4025		0 + 0 a 7+520	En la carretera A-4025, P.K. 0 + 0 al 7+520 (Ambos sentidos) . Carretera cortada al tráfico.
GR-3418		1 + 0 a 1+700	En la carretera GR-3418, P.K. 1 + 0 al 1+700 (Ambos sentidos) . Imposibilidad de paso a vehículos especiales y en régimen de transporte especial por mal estado del firme.
GR-5205		0 + 0 a 5+46	En la carretera GR-5205, P.K. 0 + 0 al 5+46 (Ambos sentidos) . Acceso no viable para ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial por imposibilidad de efectuar cambio de sentido en todo el trazado.
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA</b>			
Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Oriental (Granada)			
N-340, N-432			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE GRANADA (2-44)</b>			
GR-3311, GR-3106, GR-3103, GR-6100, GR-9102, GR-3419, GR-3104, GR-3100, GR-3424, GR-5101, GR-3101, GR-3405, GR-4407, GR-4403, GR-3416, GR-5401, GR-3408, GR-3410, GR-4405, GR-3413, GR-3401, GR-4401, GR-3417, GR-3420, GR-3203, GR-6102, GR-5209, GR-4104, GR-5207, GR-5202, GR-5201, GR-9107, GR-9104, GR-6204, GR-3201, GR-5203, GR-5206, GR-3300, GR-4200, GR-6203, GR-4202, GR-6104, GR-3209, GR-3200, GR-9109, GR-3208, GR-4300, GR-5300, GR-3302, GR-3206, GR-3301, GR-3313, GR-4400, GR-3304, GR-3204, GR-5204, GR-6202, GR-3422, GR-3411, GR-3102, GR-3105, GR-3107, GR-3202, GR-3205, GR-3207, GR-3210, GR-3306, GR-3303, GR-3305, GR-3308, GR-3309, GR-3310, GR-3312, GR-3402, GR-3403, GR-3404, GR-3406, GR-3407, GR-3409, GR-3412, GR-3414, GR-3415, GR-3418, GR-3421, GR-3423, GR-3425, GR-4100, GR-4101, GR-5103, GR-5100, GR-4103, GR-4102, GR-4105, GR-4106, GR-4201, GR-4203, GR-4301, GR-4302, GR-4303, GR-4304, GR-4402, GR-4404, GR-4406, GR-5102, GR-5104, GR-5105, GR-5200, GR-5205, GR-5208, GR-5400, GR-6101, GR-6103, GR-6200, GR-6201, GR-6400, GR-7100, GR-8100, GR-8101, GR-9100, GR-9101, GR-9103, GR-9105, GR-9106, GR-9108, GR-3400, GR-3307, C-334a, GR-3211, GR-7101			
<b>DELEG.PROV. DE OBRAS PÚB. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN GRANADA (1-18)</b>			
A-317, A-4155, A-336, A-4153, A-4025, A-4050, A-4154, A-335, A-403R2, A-4030, C-323a, GR-411a, GR-420a, GR-440a, GR-450a, GR-470a, GR-490a, GR-740a, A-334a, A-4157, A-4201, GR-430a, GR-780a, A-4077, A-4051, A-4026R1, A-402R1, GR-6105			
<b>HUELVA</b>			
<b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-5054	3.45 m.	7 + 750 a 9+680	En la carretera A-5054, P.K. 7 + 750 al 9+680 (Ambos sentidos) . Excede ancho de carril. Extremar las precauciones. Necesaria autorización municipal. Travesía de Isla Cristina.
A-5054	3.45 m.	2 + 200 a 7+750	En la carretera A-5054, P.K. 2 + 200 al 7+750 (Ambos sentidos) . Excede ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5054	3.45 m.	0 + 0 a 1+0	En la carretera A-5054, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Excede ancho de carril. Extremar las precauciones.

A-5054	3.45 m.	1 + 0 a 2+200	En la carretera A-5054, P.K. 1 + 0 al 2+200 (Ambos sentidos) . Excede ancho de carril.
N-433	4.651 m.	102 + 300 a 103+500	En la carretera N-433, P.K. 102 + 300 al 103+500 (Ambos sentidos) . La circulación deberá realizarse con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico cuando el ancho del vehículo tenga una anchura superior a 4,65 m.
A-490	2.9 m.	0 + 0 a 0+500	En la carretera A-490, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-486	3.33 m.	0 + 0 a 15+940	En la carretera A-486, P.K. 0 + 0 al 15+940 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-483	3.53 m.	0 + 0 a 14+0	En la carretera A-483, P.K. 0 + 0 al 14+0 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-483	3.53 m.	14 + 0 a 41+160	En la carretera A-483, P.K. 14 + 0 al 41+160 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-481	3.36 m.	3 + 80 a 14+270	En la carretera A-481, P.K. 3 + 80 al 14+270 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-481	3.36 m.	1 + 640 a 3+80	En la carretera A-481, P.K. 1 + 640 al 3+80 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-481	3.36 m.	0 + 0 a 1+640	En la carretera A-481, P.K. 0 + 0 al 1+640 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-474	3.47 m.	32 + 310 a 50+910	En la carretera A-474, P.K. 32 + 310 al 50+910 (Ambos sentidos) . Excede la anchura de carril. Extremar las precauciones.
A-479	3.15 m.	0 + 0 a 18+260	En la carretera A-479, P.K. 0 + 0 al 18+260 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-492	3.45 m.	1 + 0 a 11+50	En la carretera A-492, P.K. 1 + 0 al 11+50 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-492	3.45 m.	0 + 0 a 1+0	En la carretera A-492, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-496	2.95 m.	10 + 200 a 11+200	En la carretera A-496, P.K. 10 + 200 al 11+200 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-496	2.95 m.	0 + 0 a 2+0	En la carretera A-496, P.K. 0 + 0 al 2+0 (Ambos sentidos) . A partir de 2,95 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-494	3.54 m.	0 + 0 a 53+200	En la carretera A-494, P.K. 0 + 0 al 53+200 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-497	3.4 m.	0 + 0 a 2+750	En la carretera A-497, P.K. 0 + 0 al 2+750. Excede ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-497	3.4 m.	2 + 880 a 4+960	En la carretera A-497, P.K. 2 + 880 al 4+960. Excede ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-497	3.4 m.	5 + 20 a 16+870	En la carretera A-497, P.K. 5 + 20 al 16+870. Excede ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-497	3.4 m.	4 + 960 a 5+20	En la carretera A-497, P.K. 4 + 960 al 5+20. Excede ancho de carril.
A-497	3.4 m.	2 + 830 a 2+880	En la carretera A-497, P.K. 2 + 830 al 2+880. Excede ancho de carril.
A-499	2.9 m.	46 + 220 a 46+390	En la carretera A-499, P.K. 46 + 220 al 46+390 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. Necesaria autorización municipal. Travesía de La Puebla de Guzmán.
A-499	2.9 m.	0 + 0 a 7+0	En la carretera A-499, P.K. 0 + 0 al 7+0 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
			En la carretera A-499, P.K. 16 + 750 al 17+450 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de

A-499	2.9 m.	16 + 750 a 17+450	ancho de carril. Extremar las precauciones. Necesaria autorización municipal. Travesía de San Silvestre de Guzmán.
A-499	2.9 m.	32 + 330 a 46+220	En la carretera A-499, P.K. 32 + 330 al 46+220 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-499	2.9 m.	7 + 0 a 8+400	En la carretera A-499, P.K. 7 + 0 al 8+400 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. Necesaria autorización municipal. Travesía de San Silvestre de Guzmán.
A-499	2.9 m.	30 + 500 a 32+330	En la carretera A-499, P.K. 30 + 500 al 32+330 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. Necesaria autorización municipal. Travesía de Villanueva de los Castillejos.
A-499	2.9 m.	8 + 400 a 16+750	En la carretera A-499, P.K. 8 + 400 al 16+750 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-499	2.9 m.	17 + 450 a 30+500	En la carretera A-499, P.K. 17 + 450 al 30+500 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-461	3.3 m.	49 + 700 a 54+140	En la carretera A-461, P.K. 49 + 700 al 54+140 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-461	3.3 m.	48 + 500 a 49+700	En la carretera A-461, P.K. 48 + 500 al 49+700 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-461	3.3 m.	0 + 0 a 48+500	En la carretera A-461, P.K. 0 + 0 al 48+500 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-476	3.55 m.	19 + 80 a 28+750	En la carretera A-476, P.K. 19 + 80 al 28+750 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-476	3.55 m.	30 + 0 a 30+80	En la carretera A-476, P.K. 30 + 0 al 30+80 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-476	3.55 m.	28 + 750 a 30+0	En la carretera A-476, P.K. 28 + 750 al 30+0 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-434	3.0 m.	8 + 500 a 10+300	En la carretera A-434, P.K. 8 + 500 al 10+300 (Ambos sentidos) . A partir de 3 m, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-434	3.0 m.	10 + 300 a 30+700	En la carretera A-434, P.K. 10 + 300 al 30+700 (Ambos sentidos) . A partir de 3 m, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-434	3.0 m.	22 + 530 a 26+250	En la carretera A-434, P.K. 22 + 530 al 26+250 (Ambos sentidos) . A partir de 3 m, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-434	3.0 m.	20 + 700 a 22+530	En la carretera A-434, P.K. 20 + 700 al 22+530 (Ambos sentidos) . A partir de 3 m, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-434	3.0 m.	0 + 0 a 8+500	En la carretera A-434, P.K. 0 + 0 al 8+500 (Ambos sentidos) . A partir de 3 m, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5052	3.45 m.	2 + 300 a 4+360	En la carretera A-5052, P.K. 2 + 300 al 4+360 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5052	3.45 m.	7 + 700 a 11+310	En la carretera A-5052, P.K. 7 + 700 al 11+310 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5052	3.45 m.	6 + 550 a 7+700	En la carretera A-5052, P.K. 6 + 550 al 7+700 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5052	3.45 m.	4 + 360 a 6+550	En la carretera A-5052, P.K. 4 + 360 al 6+550 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5052	3.45 m.	0 + 0 a 2+300	En la carretera A-5052, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.

A-5056	3.4 m.	0 + 500 a 5+30	En la carretera A-5056, P.K. 0 + 500 al 5+30 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5056	3.4 m.	0 + 0 a 0+500	En la carretera A-5056, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5150	2.5 m.	4 + 520 a 5+470	En la carretera A-5150, P.K. 4 + 520 al 5+470 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5150	2.5 m.	2 + 410 a 3+350	En la carretera A-5150, P.K. 2 + 410 al 3+350 (Ambos sentidos) . Excede ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5026	2.7 m.	3 + 200 a 3+780	En la carretera A-5026, P.K. 3 + 200 al 3+780 (Ambos sentidos) . Excede de carril. Extremar las precauciones.
A-484	3.4 m.	0 + 0 a 16+610	En la carretera A-484, P.K. 0 + 0 al 16+610 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-495	3.45 m.	29 + 0 a 34+90	En la carretera A-495, P.K. 29 + 0 al 34+90 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-495	3.45 m.	0 + 0 a 28+530	En la carretera A-495, P.K. 0 + 0 al 28+530 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-495	3.0 m.	34 + 90 a 35+80	En la carretera A-495, P.K. 34 + 90 al 35+80 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-495	3.0 m.	35 + 80 a 36+100	En la carretera A-495, P.K. 35 + 80 al 36+100 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-495	3.45 m.	28 + 530 a 29+0	En la carretera A-495, P.K. 28 + 530 al 29+0 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-495	3.0 m.	36 + 100 a 83+430	En la carretera A-495, P.K. 36 + 100 al 83+430 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-495	3.0 m.	83 + 430 a 84+220	En la carretera A-495, P.K. 83 + 430 al 84+220 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5050	3.45 m.	0 + 0 a 4+950	En la carretera A-5050, P.K. 0 + 0 al 4+950 (Ambos sentidos) . A partir de 3,45 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5051	3.45 m.	0 + 0 a 1+620	En la carretera A-5051, P.K. 0 + 0 al 1+620 (Ambos sentidos) . A partir de 3,45 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5053	3.45 m.	7 + 0 a 8+70	En la carretera A-5053, P.K. 7 + 0 al 8+70 (Ambos sentidos) . Excede ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5053	3.45 m.	0 + 0 a 7+0	En la carretera A-5053, P.K. 0 + 0 al 7+0 (Ambos sentidos) . Excede ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5100	2.475 m.	0 + 0 a 0+350	En la carretera A-5100, P.K. 0 + 0 al 0+350 (Ambos sentidos) . Excede la anchura de carril. Extremar las precauciones.
A-5300	1.9 m.	4 + 970 a 5+700	En la carretera A-5300, P.K. 4 + 970 al 5+700 (Ambos sentidos) . Excede ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5300	entre 1.9 m. y 2.65	33 + 200 a 33+220	En la carretera A-5300, P.K. 33 + 200 al 33+220 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación. Estrechamiento pequeña estructura. Reserva de paso si excede de 1,9 m, por exceder de ancho de carril.
A-5300	1.9 m.	21 + 60 a 24+500	En la carretera A-5300, P.K. 21 + 60 al 24+500 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones..
A-5300	entre 1.9 m. y 2.5	24 + 500 a 24+550	En la carretera A-5300, P.K. 24 + 500 al 24+550 (Ambos sentidos) . Reserva de paso si excede de 1,9 m, por exceder de ancho de carril. Puente. Ancho total 2,5 m.
			En la carretera A-5300, P.K. 19 + 750 al 19+760

A-5300	entre 1.9 m. y 2.5	19 + 750 a 19+760	(Ambos sentidos) . Reserva de paso si excede de 1,9 m, por exceder de ancho de carril. Puente. Ancho total 2,5 m.
A-5300	1.9 m.	19 + 760 a 21+0	En la carretera A-5300, P.K. 19 + 760 al 21+0 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones..
A-5300	1.9 m.	21 + 0 a 21+60	En la carretera A-5300, P.K. 21 + 0 al 21+60 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones..
A-5000	2.9 m.	8 + 800 a 10+570	En la carretera A-5000, P.K. 8 + 800 al 10+570 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-472	3.5 m.	39 + 600 a 46+100	En la carretera A-472, P.K. 39 + 600 al 46+100 (Ambos sentidos) . Excede la anchura de carril. Extremar las precauciones.
A-472	3.5 m.	22 + 410 a 23+880	En la carretera A-472, P.K. 22 + 410 al 23+880 (Ambos sentidos) . Excede la anchura de carril. Extremar las precauciones.
A-472	3.5 m.	16 + 300 a 22+410	En la carretera A-472, P.K. 16 + 300 al 22+410 (Ambos sentidos) . Excede la anchura de carril. Extremar las precauciones.
A-472	3.5 m.	38 + 500 a 39+600	En la carretera A-472, P.K. 38 + 500 al 39+600 (Ambos sentidos) . Excede la anchura de carril. Extremar las precauciones.
A-472	3.5 m.	23 + 880 a 38+500	En la carretera A-472, P.K. 23 + 880 al 38+500 (Ambos sentidos) . Excede la anchura de carril. Extremar las precauciones.
A-472	3.5 m.	46 + 100 a 47+900	En la carretera A-472, P.K. 46 + 100 al 47+900 (Ambos sentidos) . Excede la anchura de carril. Extremar las precauciones.
A-472	3.5 m.	47 + 900 a 61+80	En la carretera A-472, P.K. 47 + 900 al 61+80 (Ambos sentidos) . Excede la anchura de carril. Extremar las precauciones.
A-5059	2.9 m.	1 + 30 a 1+820	En la carretera A-5059, P.K. 1 + 30 al 1+820 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5059	2.9 m.	0 + 0 a 0+970	En la carretera A-5059, P.K. 0 + 0 al 0+970 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5059	2.9 m.	0 + 970 a 1+30	En la carretera A-5059, P.K. 0 + 970 al 1+30 (Ambos sentidos) . Excede ancho de carril.
A-5101	3.7 m.	0 + 0 a 1+910	En la carretera A-5101, P.K. 0 + 0 al 1+910 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-478	3.05 m.	0 + 500 a 23+970	En la carretera A-478, P.K. 0 + 500 al 23+970 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-478	3.05 m.	0 + 0 a 0+500	En la carretera A-478, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5076	3.5 m.	0 + 0 a 5+250	En la carretera A-5076, P.K. 0 + 0 al 5+250 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5077	3.35 m.	0 + 0 a 1+630	En la carretera A-5077, P.K. 0 + 0 al 1+630 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5076R1	3.45 m.	0 + 0 a 1+440	En la carretera A-5076R1, P.K. 0 + 0 al 1+440 (Ambos sentidos) . Excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-496		0 + 0 a 2+0	En la carretera A-496, P.K. 0 + 0 al 2+0 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Valverde del Camino.
A-495		35 + 80 a 36+100	En la carretera A-495, P.K. 35 + 80 al 36+100 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Tharsis.
			En la carretera A-495, P.K. 83 + 430 al 84+220 (Ambos

A-495		83 + 430 a 84+220	sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Rosal de la Frontera.
A-5053		7 + 0 a 8+70	En la carretera A-5053, P.K. 7 + 0 al 8+70 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de El Rompido (Cartaya).
A-5300		21 + 0 a 21+60	En la carretera A-5300, P.K. 21 + 0 al 21+60 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Cañaveral de León.
A-472		46 + 100 a 47+900	En la carretera A-472, P.K. 46 + 100 al 47+900 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD Y ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-433	Longitud 26.0 m. Anchura 4.5 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,50 m y su longitud de 26 m.
N-433	Longitud 26.0 m. Anchura 5.5 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 5,50 m y su longitud de 26 m.
N-433	Longitud 32.0 m. Anchura 3.0 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 3,00 m y su longitud de 32 m.
N-433	Longitud 30.0 m. Anchura 5.0 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 5,00 m y su longitud de 30 m.
N-433	Longitud 38.0 m. Anchura 3.0 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 3,00 m y su longitud de 38 m.
N-433	Longitud 35.0 m. Anchura 4.0 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,00 m y su longitud de 35 m.
N-433	Longitud 30.0 m. Anchura 3.5 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 3,50 m y su longitud de 30 m.
N-433	Longitud 28.0 m. Anchura 4.0 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,00 m y su longitud de 28 m.
N-433	Longitud 36.0 m. Anchura 3.5 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 3,50 m y su longitud de 36 m.
N-433	Longitud 33.0 m. Anchura 4.5 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,50 m y su longitud de 33 m.
N-433	Longitud 23.0 m. Anchura 5.0 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 5,00 m y su longitud de 23 m.
N-433	Longitud 33.0 m. Anchura 2.5 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Sentido creciente) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 2,50 m y su longitud de 33 m.
N-433	Longitud 40.0 m. Anchura 2.5 m.	109 + 0	En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 2,50 m y su longitud de 40 m.
N-433	Longitud 21.0 m. Anchura 5.5 m.	102 + 400	En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 5,50 m y su longitud de 21 m.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-5054	4.3 m.	1 + 0 a 2+200	En la carretera A-5054, P.K. 1 + 0 al 2+200 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación.
N-435	4.45 m.	131 + 350	En la carretera N-435, P.K. 131 + 350 (Sentido decreciente) . En el tronco, paso inferior. Se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,45 m.
A-49	4.66 m.	46 + 750	En la carretera A-49, P.K. 46 + 750 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,66 m.
A-49	4.69 m.	44 + 360	En la carretera A-49, P.K. 44 + 360 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya

			altura excede de 4,69 m.
A-49	4.65 m.	70 + 900	En la carretera A-49, P.K. 70 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m.
A-49	4.64 m.	37 + 400	En la carretera A-49, P.K. 37 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,64 m.
A-49	4.7 m.	66 + 360	En la carretera A-49, P.K. 66 + 360 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
A-49	4.67 m.	34 + 920	En la carretera A-49, P.K. 34 + 920 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,67 m.
A-49	4.69 m.	61 + 720	En la carretera A-49, P.K. 61 + 720 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,69 m.
A-5059	4.5 m.	0 + 970 a 1+30	En la carretera A-5059, P.K. 0 + 970 al 1+30 (Ambos sentidos) . Gálibo insuficiente en cruce aéreo de línea eléctrica.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
H-30	4.6 m.	12 + 360	En la carretera H-30, P.K. 12 + 360 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,60 m.
A-499	2.9 m.	46 + 390 a 46+940	En la carretera A-499, P.K. 46 + 390 al 46+940 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación. Excede de ancho de carril. Existen varios estrechamientos y curvas de radio reducido en este tramo. No existe línea de separación de carriles en la parte final del tramo.
A-475	3.7 m.	34 + 770 a 35+340	En la carretera A-475, P.K. 34 + 770 al 35+340 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación. Excede ancho de carril. Estrechamiento por infraestructura existente (Puente). Tramo con doble sentido de circulación sin línea de separación de carriles en el eje.
A-475	3.2 m.	22 + 640 a 34+160	En la carretera A-475, P.K. 22 + 640 al 34+160 (Ambos sentidos) . Excede el ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-475	3.2 m.	34 + 160 a 34+260	En la carretera A-475, P.K. 34 + 160 al 34+260 (Ambos sentidos) . Excede el ancho de carril. Extremar las precauciones.
A-5300	2.5 m.	24 + 500 a 24+550	En la carretera A-5300, P.K. 24 + 500 al 24+550 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación. Puente. Ancho de calzada 2,5 m.
A-5300	2.65 m.	33 + 200 a 33+220	En la carretera A-5300, P.K. 33 + 200 al 33+220 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación. Estrechamiento pequeña estructura.
A-5300	2.5 m.	19 + 750 a 19+760	En la carretera A-5300, P.K. 19 + 750 al 19+760 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de exceder esta limitación. Puente. Ancho total de calzada 2,5 m.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-630	60.0 Tm.	738 + 500	En la carretera N-630, P.K. 738 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa excede de 60 t.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

#### EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE HUELVA (2-46)

HU-8107, HU-8112, HU-5401, HU-4403, HU-3401, HU-3105, HU-5101, HU-6102, HU-6100, HU-6401, HU-8101, HU-9105, HU-8110, HU-8132, HU-8130, HU-8117, HU-8125, HU-9109, HU-9107, HU-9114, HU-3300, HU-6105, HU-8127, HU-7106, HU-6110, HU-3107, HU-5103, HU-4102, HU-4104, HU-8120, HU-3103, HU-3200, HU-7103, HU-3100, HU-4401, HU-9103, HU-3109, HU-9116, HU-3101, HU-3102, HU-3104, HU-3106, HU-3108, HU-3110, HU-3201, HU-3301, HU-3400, HU-3402, HU-4100, HU-4101, HU-4103, HU-4105, HU-4200, HU-4400, HU-5100, HU-5102, HU-5104, HU-5400, HU-5402, HU-6101, HU-6103, HU-6104, HU-6106, HU-6107, HU-6108, HU-6109, HU-6111, HU-6400, HU-6402, HU-7100, HU-7101, HU-7102, HU-7104, HU-7105, HU-7400, HU-8105, HU-7401, HU-8100, HU-8102, HU-8103, HU-8104, HU-9101, HU-8106, HU-8108, HU-8109, HU-8111, HU-8113, HU-8114, HU-8115, HU-8116, HU-8118, HU-8119, HU-8121, HU-8123, HU-8124, HU-8126, HU-8128, HU-8131, HU-8133, HU-9100, HU-9102, HU-9104, HU-9106, HU-9108, HU-9110,

HU-9111, HU-9112, HU-9113, HU-9115, HU-9400, HU-8129, HU-4402, HU-8122  
 DELEG.PROV. DE OBRAS PÚB. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN HUELVA (1-20)

A-496, A-5001, A-475[Tharsis (A-495) a Puebla de Guzmán (A-499)/ ], A-493, A-483a, VM-497, A-s/n, A-483R, A-495a

JAEN

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-317	3.0 m.	11 + 0 a 17+900	En la carretera A-317, P.K. 11 + 0 al 17+900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento.
A-317	2.65 m.	54 + 200 a 59+120	En la carretera A-317, P.K. 54 + 200 al 59+120 (Ambos sentidos) . Estrechamiento.
A-317	2.25 m.	39 + 100 a 39+500	En la carretera A-317, P.K. 39 + 100 al 39+500 (Ambos sentidos) . Estrechamiento.
A-305	2.75 m.	17 + 300 a 18+300	En la carretera A-305, P.K. 17 + 300 al 18+300 (Ambos sentidos) . Estrechamiento.
A-401	3.0 m.	37 + 0 a 38+400	En la carretera A-401, P.K. 37 + 0 al 38+400 (Ambos sentidos) . Extremar las precauciones.
A-315	3.0 m.	46 + 500 a 47+300	En la carretera A-315, P.K. 46 + 500 al 47+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Huesa. Deberá ponerse en contacto con la Policía Local de Huesa.
A-326	3.1 m.	1 + 0 a 8+300	En la carretera A-326, P.K. 1 + 0 al 8+300 (Ambos sentidos) . Comprobar la viabilidad de las maniobras.
A-6176	3.0 m.	6 + 500 a 12+700	En la carretera A-6176, P.K. 6 + 500 al 12+700 (Ambos sentidos) . Limitación de paso.
A-6176	2.5 m.	12 + 700 a 16+300	En la carretera A-6176, P.K. 12 + 700 al 16+300 (Ambos sentidos) . Limitación de paso.
A-6176	3.4 m.	2 + 940 a 6+500	En la carretera A-6176, P.K. 2 + 940 al 6+500 (Ambos sentidos) . Limitación de paso.
A-6176	3.0 m.	0 + 0 a 2+940	En la carretera A-6176, P.K. 0 + 0 al 2+940 (Ambos sentidos) . Limitación de paso.
A-6051	3.0 m.	0 + 0 a 13+300	En la carretera A-6051, P.K. 0 + 0 al 13+300 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura.
A-324	3.0 m.	7 + 400 a 7+800	En la carretera A-324, P.K. 7 + 400 al 7+800 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Extremar las precauciones.
A-320	3.0 m.	0 + 0 a 4+200	En la carretera A-320, P.K. 0 + 0 al 4+200 (Ambos sentidos) . Extremar las precauciones.
A-6204	3.25 m.	0 + 0 a 9+500	En la carretera A-6204, P.K. 0 + 0 al 9+500 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura.
A-6100	3.0 m.	0 + 0 a 15+490	En la carretera A-6100, P.K. 0 + 0 al 15+490 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura.
A-6000	2.5 m.	16 + 100 a 22+250	En la carretera A-6000, P.K. 16 + 100 al 22+250 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras.
A-6050	3.0 m.	9 + 800 a 19+100	En la carretera A-6050, P.K. 9 + 800 al 19+100 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura.
A-6050	2.0 m.	29 + 200 a 49+100	En la carretera A-6050, P.K. 29 + 200 al 49+100 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura variable 2,0 y 3,0 m. Ponerse en contacto con la policía local de las Travesías urbanas de Valdepeñas de Jaén y Castillo de Locubín.
A-6050	2.5 m.	27 + 100 a 29+100	En la carretera A-6050, P.K. 27 + 100 al 29+100 (Ambos sentidos) . Travesía Valdepeñas de Jaén.
A-6102	3.0 m.	0 + 0 a 0+600	En la carretera A-6102, P.K. 0 + 0 al 0+600 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura.
A-6104	2.4 m.	0 + 0 a 10+850	En la carretera A-6104, P.K. 0 + 0 al 10+850 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,40 y 3,25 m. Puente sobre arroyo.
A-6104	2.4 m.	10 + 950 a 21+750	En la carretera A-6104, P.K. 10 + 950 al 21+750 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,40 y 3,25 m. Puente sobre arroyo.
A-6175	3.0 m.	0 + 400 a 7+800	En la carretera A-6175, P.K. 0 + 400 al 7+800 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura.
A-6200	2.075 m.	1 + 200 a 22+500	En la carretera A-6200, P.K. 1 + 200 al 22+500 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,075 y 2,15 m.

A-6200	2.075 m.	22 + 500 a 33+670	En la carretera A-6200, P.K. 22 + 500 al 33+670 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,075 y 2,15 m.
A-335	3.0 m.	0 + 0 a 11+400	En la carretera A-335, P.K. 0 + 0 al 11+400 (Ambos sentidos) . Extremar las precauciones.
A-6305	3.35 m.	0 + 0 a 25+750	En la carretera A-6305, P.K. 0 + 0 al 25+750 (Ambos sentidos) . Existe limitación de anchura.

#### RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6104	20.0 Tm.	10 + 850 a 10+950	En la carretera A-6104, P.K. 10 + 850 al 10+950 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Guadalquivir.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-4		244 + 750 a 347+560	En la carretera A-4, P.K. 244 + 750 al 347+560 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas, desde las 15:00 a las 13:00 horas de viernes a sábado.
A-44		59 + 0 a 77+880	En la carretera A-44, P.K. 59 + 0 al 77+880 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación para los vehículos especiales agrícolas de 15:00 a 13:00 horas de viernes a sábado.
A-6105		0 + 0 a 22+770	En la carretera A-6105, P.K. 0 + 0 al 22+770 (Ambos sentidos) . Circulará extremando las precauciones.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6050	11.0 m.	27 + 100 a 29+100	En la carretera A-6050, P.K. 27 + 100 al 29+100 (Ambos sentidos) . Cuando supere la longitud de 11 m no se podrá circular por el tramo.
A-6050	11.0 m.	26 + 0 a 27+100	En la carretera A-6050, P.K. 26 + 0 al 27+100 (Ambos sentidos) . Cuando supere la longitud de 11 m no se podrá circular por el tramo.
N-IVa	25.0 m.	245 + 160 a 257+0	En la carretera N-IVa, P.K. 245 + 160 al 257+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 25,00 m.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-323a	4.4 m.	12 + 450	En la carretera N-323a, P.K. 12 + 450 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-323a	4.4 m.	8 + 250	En la carretera N-323a, P.K. 8 + 250 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-322	4.7 m.	164 + 500 a 165+150	En la carretera N-322, P.K. 164 + 500 al 165+150 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.
N-322	4.61 m.	206 + 300	En la carretera N-322, P.K. 206 + 300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.
A-44	4.5 m.	68 + 60 a 68+130	En la carretera A-44, P.K. 68 + 60 al 68+130 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-322	4.8 m.	164 + 500 a 165+150	En la carretera N-322, P.K. 164 + 500 al 165+150 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,80 m.
A-6000	2.5 m.	22 + 350 a 23+960	En la carretera A-6000, P.K. 22 + 350 al 23+960 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Guadabullón.
A-6177	2.75 m.	22 + 200 a 22+300	En la carretera A-6177, P.K. 22 + 200 al 22+300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso con una anchura superior a 2,75 m. Puente sobre el río Jándula.

En la carretera A-420, P.K. 7 + 980 al 8+50 (Ambos

A-420	2.0 m.	7 + 980 a 8+50	sentidos) . Puente sobre el Guadalquivir.
A-420	3.15 m.	9 + 0 a 14+400	En la carretera A-420, P.K. 9 + 0 al 14+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento.
N-IVa	4.0 m.	245 + 160 a 257+0	En la carretera N-IVa, P.K. 245 + 160 al 257+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6203	20.0 Tm.	22 + 400 a 23+0	En la carretera A-6203, P.K. 22 + 400 al 23+0 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de 20 t, no se podrá circular por el tramo. Travesía de Cuéllar.
A-6000	16.0 Tm.	0 + 0 a 7+100	En la carretera A-6000, P.K. 0 + 0 al 7+100 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Guadalbullón. Para masa superior a 16 t prohibido el paso.
A-6200	10.0 Tm.	1 + 0 a 1+100	En la carretera A-6200, P.K. 1 + 0 al 1+100 (Ambos sentidos) . Limitado el tramo. Cuando supere la limitación de masa de 10 t, no se podrá circular por el tramo.
A-6200	10.0 Tm.	1 + 200 a 22+500	En la carretera A-6200, P.K. 1 + 200 al 22+500 (Ambos sentidos) . Limitado todo el tramo. Cuando supere la limitación de masa de 10 t, no se podrá circular por el tramo.
A-420	16.0 Tm.	7 + 980 a 8+50	En la carretera A-420, P.K. 7 + 980 al 8+50 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Guadalquivir. Cuando se supere la limitación de 16 t de masa no se podrá circular por el tramo.
JA-3103	16.0 Tm.	0 + 0 a 13+5	En la carretera JA-3103, P.K. 0 + 0 al 13+5 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso con más de 16 t.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

##### DELEG.PROV. DE OBRAS PÚB. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN JAEN (1-23)

A-322, JV-3267, JV-6031, A-6206, A-6300, A-6302, A-6207, A-312a, C-3217a, A-403R1, C-3221a, EF A-6176 (1), J-222a, J-310a, J-311a, J-312a, J-314a, EF A-312 (1), EF A-324 (1), EF A-339 (7), A-301R1, EF A-401 (2), A-312R4, A-316R2, EF A-311 (1), EF A-403R1 (1), A-6204R3, A-339R1, A-6026, A-6004, A-6109

Confederación Hidrográfica del Guadalquivir de Jaén

A-420, JA-2321, JH-3051, JF-3021, JH-6243, JH-6082, JH-6081, JH-6083, JH-6351, JH-2271, JH-3201, JF-3022

Diputación de Jaén

JV-2050, JV-2210, JV-2930, JV-3130, JA-6107, JA-6109, JA-7100, JV-6010, JA-4401, JA-3305, JA-3408, JV-2332, JV-2031, JA-5400, JV-2044, JA-4400, JA-4312, JV-2121, JV-2131, JA-3309, JA-3307, JA-3302, JV-2222, JA-3200, JV-2224, JA-3209, JV-2226, JV-2228, JA-4311, JV-2233, JV-2234, JV-2235, JV-2236, JV-2237, JA-4307, JA-5300, JV-2242, JA-4300, JA-4306, JV-2262, JA-4304, JA-3410, JA-3412, JV-2305, JV-2307, JV-2311, JV-2312, JA-3401, JA-3414, JV-2336, JA-3403, JV-2338, JV-2931, JV-2932, JA-4101, JV-3003, JA-4103, JA-3100, JV-3012, JV-3031, JA-4110, JV-3033, JA-4109, JA-4107, JV-3045, JV-3047, JV-3131, JA-4200, JV-3213, JV-3215, JV-3216, JV-3224, JA-4202, JA-3207, JA-4204, JA-3203, JA-3106, JV-3261, JV-3265, JA-8201, JA-7200, JV-5001, JV-5011, JV-5012, JV-5013, JV-5015, JV-5041, JV-6001, JV-6002, JA-8103, JV-6003, JA-7103, JV-6012, JV-6022, JV-6023, JA-8100, JA-6101, JA-5102, JA-6103, JV-6041, JA-5105, JA-5104, JV-6103, JV-6121, JA-6105, JA-9102, JA-9108, JV-6303, JV-7001, JV-7002, JA-9110, JA-9115, JV-7007, JV-7021, JA-9117, JA-9113, JV-7041, JV-7042, JV-7043, JA-9104, JV-7056, JA-7105, JA-8105, JV-7107, JV-3200, JV-2331, JA-3406, JA-4309, JV-3002, JV-3043, JV-3223, JV-3266, JV-6035, JV-6036, JV-6301, JA-3205, JA-3104, JA-3103, JA-3206, JA-3204, JA-3208, JA-3210, JA-3300, JA-3101, JA-3102, JA-3105, JA-3107, JA-3201, JA-3202, JA-4105, JA-3301, JA-3303, JA-3304, JA-3306, JA-3308, JA-3400, JA-3402, JA-3404, JA-3405, JA-3407, JA-3409, JA-3411, JA-3413, JA-4100, JA-4102, JA-4104, JA-4106, JA-4108, JA-4111, JA-4302, JA-4310, JA-4303, JA-4305, JA-4308, JA-4201, JA-4203, JA-4205, JA-4301, JA-5100, JA-6100, JA-5106, JA-5200, JA-6102, JA-6104, JA-5103, JA-4313, JA-5101, JA-9105, JA-7101, JA-9107, JA-9109, JA-9111, JA-9112, JA-9114, JA-9116, JA-8106, JA-8200, JA-9100, JA-9101, JA-9103, JA-9106, JA-7201, JA-7202, JA-7106, JA-8101, JA-8102, JA-8104, JA-6106, JA-6108, JA-7102, JA-7104, JA-9118, JV-2200, JV-2334, JV-3032, JV-7032, JV-7053, JV-7054, JV-2238, JA-3108, JA-3220, JA-4112, JA-4402

#### MALAGA

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
MA-4104	2.55 m.	0 + 0 a 4+372	En la carretera MA-4104, P.K. 0 + 0 al 4+372 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-4102	2.55 m.	0 + 0 a 7+565	En la carretera MA-4102, P.K. 0 + 0 al 7+565 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.

Posibles dificultades en el p.k. 4+500.			
MA-3400	RGV m.	0 + 0 a 3+700	En la carretera MA-3400, P.K. 0 + 0 al 3+700 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-6403	RGV m.	0 + 0 a 1+600	En la carretera MA-6403, P.K. 0 + 0 al 1+600 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-8406	2.55 m.	0 + 0 a 4+700	En la carretera MA-8406, P.K. 0 + 0 al 4+700 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-8403	2.55 m.	0 + 0 a 3+600	En la carretera MA-8403, P.K. 0 + 0 al 3+600 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada menor de 6 metros.
MA-8303	2.55 m.	0 + 0 a 2+800	En la carretera MA-8303, P.K. 0 + 0 al 2+800 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-5407	RGV m.	0 + 0 a 9+900	En la carretera MA-5407, P.K. 0 + 0 al 9+900 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
A-2102	2.9 m.	0 + 310 a 1+875	En la carretera A-2102, P.K. 0 + 310 al 1+875 (Ambos sentidos) . A partir de 2,90 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
A-7276	2.4 m.	7 + 330 a 15+360	En la carretera A-7276, P.K. 7 + 330 al 15+360 (Ambos sentidos) . El vehículo deberá circular ocupando parte del arcén, por no ser suficiente la anchura del carril. Afección a ambos sentidos de la marcha. Extremar las precauciones.
MA-3112	2.55 m.	0 + 0 a 9+400	En la carretera MA-3112, P.K. 0 + 0 al 9+400 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada menor de 6 metros.
MA-3304	2.55 m.	0 + 0 a 8+13	En la carretera MA-3304, P.K. 0 + 0 al 8+13 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada inferior a 6 metros.
MA-5406	RGV m.	0 + 0 a 6+800	En la carretera MA-5406, P.K. 0 + 0 al 6+800 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-5406	RGV m.	0 + 0 a 6+800	En la carretera MA-5406, P.K. 0 + 0 al 6+800 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso a vehículos especiales por la travesía de Humilladero.
MA-6405	RGV m.	0 + 0 a 2+100	En la carretera MA-6405, P.K. 0 + 0 al 2+100 (Ambos sentidos) . Curvas de radio reducido.
MA-6405	RGV m.	0 + 0 a 2+100	En la carretera MA-6405, P.K. 0 + 0 al 2+100 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-7305	2.55 m.	0 + 0 a 2+300	En la carretera MA-7305, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-8402	2.55 m.	0 + 0 a 2+600	En la carretera MA-8402, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-3102	3.0 m.	0 + 0 a 1+519	En la carretera MA-3102, P.K. 0 + 0 al 1+519 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada menor de 6 metros.
MA-3402	RGV m.	0 + 0 a 8+300	En la carretera MA-3402, P.K. 0 + 0 al 8+300 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-4103	2.55 m.	0 + 0 a 14+428	En la carretera MA-4103, P.K. 0 + 0 al 14+428 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada inferior a 6 metros.
MA-7402	2.55 m.	0 + 0 a 11+800	En la carretera MA-7402, P.K. 0 + 0 al 11+800 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-8405	2.55 m.	0 + 0 a 7+100	En la carretera MA-8405, P.K. 0 + 0 al 7+100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada inferior a 6 metros.
MA-8404	2.55 m.	0 + 0 a 3+0	En la carretera MA-8404, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
MA-5100	2.55 m.	0 + 0 a 8+707	En la carretera MA-5100, P.K. 0 + 0 al 8+707 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada inferior a 6 metros.
AP-7	2.8 m.	142 + 300 a 143+400	En la carretera AP-7, P.K. 142 + 300 al 143+400 (Ambos sentidos) . En el acceso se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tfno.: 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	2.8 m.	199 + 900 a 201+0	En la carretera AP-7, P.K. 199 + 900 al 201+0 (Ambos sentidos) . En el acceso se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tfno.: 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
			En la carretera AP-7, P.K. 172 + 500 al 173+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los

AP-7	2.8 m.	172 + 500 a 173+0	vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (tfno.: 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	2.8 m.	171 + 100 a 172+600	En la carretera AP-7, P.K. 171 + 100 al 172+600 (Ambos sentidos) . En el acceso se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tfno.: 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	2.8 m.	142 + 200 a 142+800	En la carretera AP-7, P.K. 142 + 200 al 142+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (tfno.: 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	2.8 m.	200 + 0 a 200+700	En la carretera AP-7, P.K. 200 + 0 al 200+700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (tfno.: 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
MA-4104		0 + 0 a 4+372	En la carretera MA-4104, P.K. 0 + 0 al 4+372 (Ambos sentidos) . Curvas de radios muy reducidos.
MA-3114		0 + 0 a 7+700	En la carretera MA-3114, P.K. 0 + 0 al 7+700 (Ambos sentidos) . Curvas de radios muy reducidos.
MA-4102		0 + 0 a 7+565	En la carretera MA-4102, P.K. 0 + 0 al 7+565 (Ambos sentidos) . Curvas de radios muy reducidos.
MA-4108		0 + 0 a 6+500	En la carretera MA-4108, P.K. 0 + 0 al 6+500 (Ambos sentidos) . Curvas de radios reducidos.
MA-4100		6 + 0	En la carretera MA-4100, P.K. 6 + 0 (Ambos sentidos) . Posibles dificultades en el p.k. 6+000. Extremar las precauciones.
MA-3400		0 + 0 a 3+700	En la carretera MA-3400, P.K. 0 + 0 al 3+700 (Ambos sentidos) . Curvas de radio reducido.
MA-7400		0 + 0 a 5+0	En la carretera MA-7400, P.K. 0 + 0 al 5+0 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso a vehículos especiales por la travesía de Arriate.
MA-6403		0 + 0 a 1+600	En la carretera MA-6403, P.K. 0 + 0 al 1+600 (Ambos sentidos) . Curvas de radio reducido.
MA-6404		0 + 0 a 8+783	En la carretera MA-6404, P.K. 0 + 0 al 8+783 (Ambos sentidos) . Precaución en la travesía de Campillos.
MA-7404		1 + 175	En la carretera MA-7404, P.K. 1 + 175 (Ambos sentidos) . En relación con el puente sobre el FF.CC. en Almargen, a la vista del estudio encargado al efecto, se limita el paso a los vehículos que superen los 50 km/h.
MA-8406		0 + 0 a 4+700	En la carretera MA-8406, P.K. 0 + 0 al 4+700 (Ambos sentidos) . Firme inadecuado para sobrecargas.
MA-8403		0 + 0 a 3+600	En la carretera MA-8403, P.K. 0 + 0 al 3+600 (Ambos sentidos) . Curvas de radios muy reducidos.
MA-8303		0 + 0 a 2+800	En la carretera MA-8303, P.K. 0 + 0 al 2+800 (Ambos sentidos) . Carretera en fondo de saco.
MA-8303		0 + 0 a 2+800	En la carretera MA-8303, P.K. 0 + 0 al 2+800 (Ambos sentidos) . Curvas de radio muy reducido.
MA-8300		0 + 0 a 13+202	En la carretera MA-8300, P.K. 0 + 0 al 13+202 (Ambos sentidos) . Curvas de radios muy reducidos.
MA-6412		0 + 0 a 5+609	En la carretera MA-6412, P.K. 0 + 0 al 5+609 (Ambos sentidos) . Precaución travesía de Alameda.
MA-5407		0 + 0 a 9+900	En la carretera MA-5407, P.K. 0 + 0 al 9+900 (Ambos sentidos) . Precaución en la travesía de Mollina.
			En la carretera A-92, P.K. 127 + 250 al 176+600 (Ambos sentidos) . Durante los meses de enero,

A-92		127 + 250 a 176+600	febrero, marzo, abril, mayo, junio, septiembre octubre, noviembre y diciembre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas de 00:00 a 08:00 horas y de 18:00 a 23:59 horas de lunes a jueves.
A-92		127 + 250 a 176+600	En la carretera A-92, P.K. 127 + 250 al 176+600 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio y agosto, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas de 00:00 a 08:00 horas y de 11:00 a 23:59 horas los viernes.
A-92		127 + 250 a 176+600	En la carretera A-92, P.K. 127 + 250 al 176+600 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio y agosto, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas de 00:00 a 08:00 horas, de 11:00 a 14:00 horas y de 18:00 a 23:59 horas de lunes a jueves.
A-92		127 + 250 a 176+600	En la carretera A-92, P.K. 127 + 250 al 176+600 (Ambos sentidos) . Durante los meses de enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, septiembre octubre, noviembre y diciembre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas de 00:00 a 08:00 horas y de 13:00 a 23:59 horas los viernes.
MA-6410		0 + 0 a 5+884	En la carretera MA-6410, P.K. 0 + 0 al 5+884 (Ambos sentidos) . Precaución travesía de Mollina.
MA-3112		0 + 0 a 9+400	En la carretera MA-3112, P.K. 0 + 0 al 9+400 (Ambos sentidos) . Curvas de radios muy reducidos.
MA-3119		0 + 0 a 5+400	En la carretera MA-3119, P.K. 0 + 0 al 5+400 (Ambos sentidos) . Curvas de radios muy reducidos.
MA-3200		0 + 0 a 3+900	En la carretera MA-3200, P.K. 0 + 0 al 3+900 (Ambos sentidos) . Curvas de radios muy reducidos.
MA-5105		0 + 0 a 2+903	En la carretera MA-5105, P.K. 0 + 0 al 2+903 (Ambos sentidos) . Curvas de radios muy reducidos.
MA-6408		0 + 0 a 4+705	En la carretera MA-6408, P.K. 0 + 0 al 4+705 (Ambos sentidos) . Precaución en la travesía de Los Carvajales.
MA-7305		0 + 0 a 2+300	En la carretera MA-7305, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Carretera en fondo de saco.
MA-7305		0 + 0 a 2+300	En la carretera MA-7305, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Curvas de radio muy reducido.
MA-7403		0 + 0 a 4+700	En la carretera MA-7403, P.K. 0 + 0 al 4+700 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso a vehículos especiales por la travesía de Arriate.
MA-8402		0 + 0 a 2+600	En la carretera MA-8402, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Precaución en la travesía de Montejaque.
MA-8402		0 + 0 a 2+600	En la carretera MA-8402, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Curvas de radio muy reducido.
MA-3116		0 + 0 a 4+0	En la carretera MA-3116, P.K. 0 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . Curvas de radios muy reducidos.
MA-3402		0 + 0 a 8+300	En la carretera MA-3402, P.K. 0 + 0 al 8+300 (Ambos sentidos) . Curvas de radio reducido.
MA-4103		0 + 0 a 14+428	En la carretera MA-4103, P.K. 0 + 0 al 14+428 (Ambos sentidos) . Curvas de radios muy reducidos. Posibles dificultades en el p.k. 12+700.
MA-6409		0 + 0 a 5+848	En la carretera MA-6409, P.K. 0 + 0 al 5+848 (Ambos sentidos) . Precaución en la travesía de Los Carvajales.
MA-6411		0 + 0 a 4+284	En la carretera MA-6411, P.K. 0 + 0 al 4+284 (Ambos sentidos) . Precaución travesía de Alameda.
MA-7402		0 + 0 a 11+800	En la carretera MA-7402, P.K. 0 + 0 al 11+800 (Ambos sentidos) . Curvas de radio muy reducido.
MA-8405		0 + 0 a 7+100	En la carretera MA-8405, P.K. 0 + 0 al 7+100 (Ambos sentidos) . Firme inadecuado para sobrecargas.
MA-8407		0 + 0 a 4+800	En la carretera MA-8407, P.K. 0 + 0 al 4+800 (Ambos sentidos) . Precaución en la travesía Montecorto.
MA-8407		0 + 0 a 4+800	En la carretera MA-8407, P.K. 0 + 0 al 4+800 (Ambos sentidos) . Firme inadecuado para sobrecargas.
MA-8401		0 + 0 a 15+800	En la carretera MA-8401, P.K. 0 + 0 al 15+800 (Ambos sentidos) . Curvas de radio muy reducido.
MA-8401		0 + 0 a 15+800	En la carretera MA-8401, P.K. 0 + 0 al 15+800 (Ambos sentidos) . Desprendimientos

MA-5405		0 + 0	En la carretera MA-5405, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Paso a nivel. Posibles dificultades en el p.k. 0.
MA-5100		0 + 0 a 8+707	En la carretera MA-5100, P.K. 0 + 0 al 8+707 (Ambos sentidos) . Curvas de radios muy reducidos.
MA-4403		0 + 0 a 17+800	En la carretera MA-4403, P.K. 0 + 0 al 17+800 (Ambos sentidos) . Precaución por la travesía de Bobadilla-Estación.
MA-3113		0 + 0 a 8+200	En la carretera MA-3113, P.K. 0 + 0 al 8+200 (Ambos sentidos) . Curvas de radios muy reducidos.
MA-4402		0 + 0 a 7+100	En la carretera MA-4402, P.K. 0 + 0 al 7+100 (Ambos sentidos) . Firme inadecuado para sobrecargas.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-45	4.5 m.	127 + 0	En la carretera A-45, P.K. 127 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
A-45	4.5 m.	127 + 880	En la carretera A-45, P.K. 127 + 880 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
A-45	4.5 m.	128 + 790	En la carretera A-45, P.K. 128 + 790 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
A-45	4.5 m.	128 + 600	En la carretera A-45, P.K. 128 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
A-7	4.3 m.	245 + 0	En la carretera A-7, P.K. 245 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,30 m.
A-7	4.52 m.	185 + 50	En la carretera A-7, P.K. 185 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura excede de 4,52 m.
A-7	4.3 m.	245 + 280	En la carretera A-7, P.K. 245 + 280 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,30 m.
A-7	4.65 m.	167 + 0	En la carretera A-7, P.K. 167 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m.
A-7	4.59 m.	165 + 500	En la carretera A-7, P.K. 165 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,59 m.
A-7	4.47 m.	165 + 500	En la carretera A-7, P.K. 165 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,47 m.
A-7	4.63 m.	167 + 0	En la carretera A-7, P.K. 167 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,63 m.
MA-8404	4.0 m.	0 + 0 a 3+0	En la carretera MA-8404, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Gálibo limitado. Travesía Montecorto y enlace A-374.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
MA-5401	2.55 m.	0 + 650	En la carretera MA-5401, P.K. 0 + 650 (Ambos sentidos) . Puente de El Burgo. Anchura máxima libre 2,60 m.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
MA-7404	38.0 Tm.	1 + 175	En la carretera MA-7404, P.K. 1 + 175 (Ambos sentidos) . En relación con el puente sobre el FF.CC. en Almargen, a la vista del estudio encargado para determinar la posibilidad de paso, se prohíbe la circulación a los vehículos que superen las 38 tm de peso máximo total y las 11 tm/eje.
MA-5401	6.0 Tm.	0 + 650	En la carretera MA-5401, P.K. 0 + 650 (Ambos sentidos) . Puente de El Burgo.

#### RESTRICCIONES POR CARGA POR EJE

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
MA-7404	11.0 Tm.	1 + 175	En la carretera MA-7404, P.K. 1 + 175 (Ambos sentidos) . En relación con el puente sobre el FF.CC. en Almargen, a la vista del estudio encargado para determinar la posibilidad de paso, se prohíbe la circulación a los vehículos que superen las 38 tm de peso máximo total y las 11 tm/eje.

#### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
MA-8403		3 + 600 a 6+411	En la carretera MA-8403, P.K. 3 + 600 al 6+411 (Ambos sentidos) . Prohibida la circulación de vehículos pesados en este tramo.
MA-3304		0 + 0 a 8+0	En la carretera MA-3304, P.K. 0 + 0 al 8+0 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso a vehículos especiales en la travesía de Cártama.
MA-5406		0 + 0 a 6+788	En la carretera MA-5406, P.K. 0 + 0 al 6+788 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso a los vehículos especiales en la travesía de Humilladero.
MA-4101		0 + 0 a 1+700	En la carretera MA-4101, P.K. 0 + 0 al 1+700 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso a vehículos especiales por la travesía de Alfarnate.
MA-4103		0 + 0 a 14+428	En la carretera MA-4103, P.K. 0 + 0 al 14+428 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso a vehículos especiales por la travesía de Alfarnate.
MA-5401		0 + 650	En la carretera MA-5401, P.K. 0 + 650 (Ambos sentidos) . Puente de El Burgo. Velocidad máxima de paso 20 Km/h.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

##### EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE MÁLAGA (2-51)

CA-9113, MA-3201, MA-4110, MA-4106, MA-3117, MA-3109, MA-3107, MA-3104, MA-3105, MA-3204, MA-6102, MA-5403, MA-8400, MA-7302, MA-7306, MA-7304, MA-7300, MA-6413, MA-9300, MA-5005, MA-3101, MA-3111, MA-3106, MA-3108, MA-3110, MA-3115, MA-3202, MA-3301, MA-4105, MA-4107, MA-4109, MA-4111, MA-4401, MA-5103, MA-5300, MA-6101, MA-6407, MA-6416, MA-7301, MA-7303, MA-7307, MA-8301, MA-8304, MA-8305, MA-8306, MA-3118, MA-3203, MA-3103, MA-3302, CA-8200, MA-4400, MA-6100, MA-6406, MA-8302, MA-8307, MA-5408, MA-5104, MA-5004

##### DELEG.PROV. DE OBRAS PÚB. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN MÁLAGA (1-28)

A-372, A-373, A-7376, A-343, A-366, A-368, A-387, A-7204, A-7076, A-7058, A-7053, A-7205, A-7052, A-7056, A-7207, A-7000, A-7206, A-7250, MA-711a, A-7078, A-7284, A-2300, A-384, A-7001, A-7051, A-7054, A-7055, A-7057, A-7075, A-7102, A-7103, A-7150, A-7176, A-7201, A-7275, A-7276, A-7281, A-354, A-404, A-405, A-7280, A-7279, A-7059, A-7283, A-7286, A-357R1, A-357R2, A-366R1, A-7200R1, A-7280R1, A-7204R1, A-343R1, A-404R1, A-404R2

#### SEVILLA

#### RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SE-30	40.0 m.	10 + 0 a 12+0	En la carretera SE-30, P.K. 10 + 0 al 12+0 (Ambos sentidos) . Debido a las dimensiones del transporte queda prohibida su circulación en la SE-30 (Puente Centenario) desde las 7:00 a las 10:00 horas, y desde las 13:00 a las 16:30 horas, durante los días laborables. Debido a las dimensiones del transporte queda prohibida su circulación en la SE-30 desde las 13:00 a las 16:30 horas, durante los viernes y vísperas de festivos.

#### RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SE-30	4.7 m.	1 + 30	En la carretera SE-30, P.K. 1 + 30 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m en el carril lento y 4,80 m en el carril rápido.
SE-30	4.7 m.	2 + 100	En la carretera SE-30, P.K. 2 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,90 m en el carril lento y 4,70 m en el carril rápido.
			En la carretera A-92, P.K. 91 + 800 al 91+950 (Sentido

A-92	4.4 m.	91 + 800 a 91+950	creciente) . Margen derecha. Los vehículos de altura mayor de 4,40 m deberán pasar a través del camino de servicio.
A-92	4.4 m.	96 + 800 a 96+950	En la carretera A-92, P.K. 96 + 800 al 96+950 (Sentido creciente) . Margen derecha. Los vehículos de altura mayor de 4,40 m deberán pasar a través del camino de servicio.
AP-4	4.68 m.	44 + 270	En la carretera AP-4, P.K. 44 + 270 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,68 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-4	4.67 m.	40 + 47	En la carretera AP-4, P.K. 40 + 47 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,67 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-4	4.59 m.	56 + 51	En la carretera AP-4, P.K. 56 + 51 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,59 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-4	4.59 m.	17 + 644	En la carretera AP-4, P.K. 17 + 644 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,59 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SE-30	3.0 m.	10 + 0 a 10+450	En la carretera SE-30, P.K. 10 + 0 al 10+450 (Ambos sentidos) . Debido a las dimensiones del transporte queda prohibida su circulación en la SE-30 (Puente Centenario) desde las 7:00 a las 10:00 horas, y desde las 13:00 a las 16:30 horas, durante los días laborables. Asimismo, para anchuras superiores a 3,00 m, se deberá comunicar obligatoriamente la circulación del transporte, con al menos 2 horas de antelación respecto a la hora de circulación prevista por el Puente del Centenario, al Centro de Gestión del Tráfico del Suroeste en los tfnos.: 954 23 06 60 o 954 23 86 67, al objeto de considerar esta circulación en relación a la operativa del Puente. Dadas las dimensiones del transporte queda prohibida su circulación en la SE-30 desde las 13:00 a las 16:30 horas, durante los viernes y vísperas de festivos
SE-5206	2.5 m.	0 + 900	En la carretera SE-5206, P.K. 0 + 900 (Ambos sentidos) . Puente, ancho total 5 metros.
AP-4	4.0 m.	12 + 0 a 12+40	En la carretera AP-4, P.K. 12 + 0 al 12+40 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-4	3.8 m.	17 + 644	En la carretera AP-4, P.K. 17 + 644 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,80 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-4	3.75 m.	44 + 270	En la carretera AP-4, P.K. 44 + 270 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 3,75 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
			En la carretera AP-4, P.K. 12 + 0 al 13+800 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,00 m por lo que el transportista deberá

AP-4	4.0 m.	12 + 0 a 13+800	solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-4	4.0 m.	44 + 390 a 53+20	En la carretera AP-4, P.K. 44 + 390 al 53+20 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-4	3.75 m.	24 + 260 a 45+670	En la carretera AP-4, P.K. 24 + 260 al 45+670 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,75 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-4	3.8 m.	12 + 40 a 22+730	En la carretera AP-4, P.K. 12 + 40 al 22+730 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,80 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-4		508 + 0 a 535+0	En la carretera A-4, P.K. 508 + 0 al 535+0 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas, desde las 00:00 a las 11:00 horas y desde las 13:00 a las 23:59 horas de lunes a jueves, y viernes todo el día.
A-49		6 + 0 a 16+0	En la carretera A-49, P.K. 6 + 0 al 16+0 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (Tfno.: 954 233 513), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.
SE-30		0 + 0 a 22+130	En la carretera SE-30, P.K. 0 + 0 al 22+130 (Ambos sentidos) . Se permite la circulación por la ronda de circunvalación SE-30, exclusivamente en horario nocturno, los martes, miércoles y jueves desde las 23:00 a las 06:00 horas, excepto en festivos o vísperas de festivos, quedando excluido el tramo entre los km 10 y 12 en ambos sentidos, correspondientes al Puente del Centenario, que dispone de prohibición expresa mediante señal R-111.
SE-40		10 + 0 a 15+100	En la carretera SE-40, P.K. 10 + 0 al 15+100 (Sentido decreciente) . Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (tfno.: 954 233 513) información precisa de las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha.
SE-40		10 + 0 a 15+100	En la carretera SE-40, P.K. 10 + 0 al 15+100 (Sentido creciente) . Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (tfno.: 954 233 513) información precisa de las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha.
SE-40		26 + 420 a 35+0	En la carretera SE-40, P.K. 26 + 420 al 35+0 (Sentido decreciente) . Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (tfno.: 954 233 513) información precisa de las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha.
SE-40		26 + 420 a 40+0	En la carretera SE-40, P.K. 26 + 420 al 40+0 (Sentido creciente) . Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (tfno.: 954 233 513) información precisa de las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha.

			marcha.
<b>RESTRICCIONES POR LONGITUD</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-455	17.0 m.	19 + 0 a 22+0	En la carretera A-455, P.K. 19 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Constantina.
A-432	17.0 m.	45 + 720 a 48+800	En la carretera A-432, P.K. 45 + 720 al 48+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Cazalla de la Sierra.
<b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-4	4.6 m.	526 + 400	En la carretera A-4, P.K. 526 + 400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m
A-4	4.47 m.	450 + 100	En la carretera A-4, P.K. 450 + 100 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,47 m.
A-4	4.2 m.	450 + 100	En la carretera A-4, P.K. 450 + 100 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,20 m.
A-4	4.6 m.	526 + 400	En la carretera A-4, P.K. 526 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m
A-4	4.7 m.	514 + 100	En la carretera A-4, P.K. 514 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m
A-4	4.7 m.	450 + 500	En la carretera A-4, P.K. 450 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m
A-4	4.7 m.	520 + 800	En la carretera A-4, P.K. 520 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m
A-4	4.7 m.	480 + 0	En la carretera A-4, P.K. 480 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m
A-4	4.64 m.	454 + 900	En la carretera A-4, P.K. 454 + 900 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,64 m.
N-IVa	4.61 m.	504 + 0	En la carretera N-IVa, P.K. 504 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,61 m.
SE-30	4.64 m.	14 + 300	En la carretera SE-30, P.K. 14 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,64 m.
SE-485	4.5 m.	0 + 0 a 7+458	En la carretera SE-485, P.K. 0 + 0 al 7+458. Paso RENFE.
A-8008	4.3 m.	0 + 0 a 4+550	En la carretera A-8008, P.K. 0 + 0 al 4+550 (Ambos sentidos) . Los vehículos de altura mayor a 4,30 m no podrán pasar por esta carretera.
A-8001	4.0 m.	3 + 660 a 3+700	En la carretera A-8001, P.K. 3 + 660 al 3+700 (Ambos sentidos) . Los vehículos de altura mayor de 4,0 m no podrán pasar por esta carretera.
A-462	2.7 m.	6 + 70 a 6+110	En la carretera A-462, P.K. 6 + 70 al 6+110 (Ambos sentidos) . Paso inferior. Los vehículos de altura mayor de 2,70 m no podrán pasar por esta carretera.
A-8066	4.5 m.	0 + 360 a 0+380	En la carretera A-8066, P.K. 0 + 360 al 0+380 (Ambos sentidos) . Los vehículos de altura mayor de 4,5 m no podrán pasar por esta carretera.
<b>RESTRICCIONES POR ANCHURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-351	3.7 m.	32 + 0 a 33+0	En la carretera A-351, P.K. 32 + 0 al 33+0 (Ambos sentidos) . Ancho limitado a 3,70 m (Arco de la Pastora) 32+750.
SE-5207	2.5 m.	0 + 900	En la carretera SE-5207, P.K. 0 + 900 (Ambos sentidos) . Puente, ancho calzada 5 m.
SE-5403	3.4 m.	0 + 0 a 7+470	En la carretera SE-5403, P.K. 0 + 0 al 7+470. En el ramal de la N-433 a Zufre por La Alcornocosa, existen

			varios puentes y obras de fábrica en que se reduce la anchura de la calzada.
--	--	--	--

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-8032	10.0 Tm.	0 + 0 a 0+500	En la carretera A-8032, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Travesía Bellavista. Cuando supere la limitación de masa de 10 t, no se podrá circular por el tramo.
A-8032	10.0 Tm.	0 + 700 a 1+0	En la carretera A-8032, P.K. 0 + 700 al 1+0 (Ambos sentidos) . Travesía Bellavista. Cuando supere la limitación de masa de 10 t, no se podrá circular por el tramo.
A-8032	10.0 Tm.	0 + 500 a 0+700	En la carretera A-8032, P.K. 0 + 500 al 0+700 (Ambos sentidos) . Travesía Bellavista. Cuando supere la limitación de masa de 10 t, no se podrá circular por el tramo.
SE-6403	10.0 Tm.	0 + 0 a 0+700	En la carretera SE-6403, P.K. 0 + 0 al 0+700. Limitación a 10 tm en la intersección N-433.
A-8001	5.5 Tm.	2 + 600 a 3+650	En la carretera A-8001, P.K. 2 + 600 al 3+650 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de masa de 5,5 t. Travesía de San José de la Rinconada.
A-8001	5.5 Tm.	3 + 700 a 3+780	En la carretera A-8001, P.K. 3 + 700 al 3+780 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de masa de 5,5 t. Travesía de San José de la Rinconada.
SE-6102	10.0 Tm.	9 + 500	En la carretera SE-6102, P.K. 9 + 500 (Ambos sentidos) . Puente.
SE-3410	20.0 Tm.	1 + 200	En la carretera SE-3410, P.K. 1 + 200 (Ambos sentidos) . Puente.

#### RESTRICCIONES POR CARGA POR EJE

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-363	10.0 Tm.	0 + 0 a 17+830	En la carretera A-363, P.K. 0 + 0 al 17+830 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo.
A-3150	10.0 Tm.	16 + 800 a 24+440	En la carretera A-3150, P.K. 16 + 800 al 24+440 (Ambos sentidos) . Cuando supere las limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo.
A-407	10.0 Tm.	0 + 0 a 39+590	En la carretera A-407, P.K. 0 + 0 al 39+590 (Ambos sentidos) . Cuando se supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo.
A-8202	10.0 Tm.	0 + 0 a 21+600	En la carretera A-8202, P.K. 0 + 0 al 21+600 (Ambos sentidos) . Cuando se supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo.
A-460	10.0 Tm.	0 + 0 a 14+0	En la carretera A-460, P.K. 0 + 0 al 14+0 (Ambos sentidos) . Cuando se supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo.
A-378	10.0 Tm.	0 + 0 a 20+460	En la carretera A-378, P.K. 0 + 0 al 20+460 (Ambos sentidos) . Cuando se supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo.
A-8004	10.0 Tm.	0 + 0 a 13+230	En la carretera A-8004, P.K. 0 + 0 al 13+230 (Ambos sentidos) . Cuando se supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo.
A-8200	10.0 Tm.	0 + 0 a 25+310	En la carretera A-8200, P.K. 0 + 0 al 25+310 (Ambos sentidos) . Cuando se supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Diputación de Sevilla

SE-208, SE-5202, SE-225, SE-226, SE-5404, SE-4402, SE-426, SE-4202, SE-5206, SE-437, SE-438, SE-439, SE-455, SE-456, SE-8205, SE-459, SE-465, SE-9220, SE-485, SE-487, SE-9221, SE-9215, SE-3407, SE-3406, SE-4403, SE-538, SE-539, SE-6400, SE-6403, SE-5402, SE-3403, SE-3307, SE-3303, SE-657, SE-3300, SE-3205, SE-8201, SE-715, SE-716, SE-8200, SE-8202, SE-9205, SE-9211, SE-9206, SE-9209, SE-9200, SE-9110, SE-9108, SE-9213, SE-9208, SE-9203, SE-9201, SE-9207, SE-9217, SE-767, SE-768, SE-769, SE-9218, SE-3104, SE-3202, SE-4101, SE-9104, SE-8104, SE-7106, SE-6102, SE-147, SE-149, SE-8101, SE-158, SE-9101, SE-9102, SE-7101, SE-175, SE-179, SE-186, SE-3411, SE-195, SE-197, SE-199, SE-457, SE-4401, SE-4107, SE-4100, SE-4102, SE-4104, SE-4108, SE-4200, SE-4400, SE-4201, SE-3102, SE-3100, SE-6405, SE-5204, SE-3105, SE-3101, SE-6201, SE-5405, SE-6100, SE-6101, SE-6401, SE-6402, SE-6404, SE-7100, SE-7103, SE-7104, SE-7105, SE-7200, SE-7201, SE-7204, SE-7205, SE-8100, SE-8102, SE-5200, SE-5201, SE-5203, SE-3408, SE-3409, SE-3410, SE-4105, SE-4103, SE-5205, SE-5207, SE-5208, SE-5209, SE-5400, SE-5401, SE-5403, SE-3103, SE-3200, SE-3201, SE-3301, SE-3306, SE-3308,

SE-3405, SE-8105, SE-9100, SE-9105, SE-9204, SE-9225, SE-9106, SE-9109, SE-9223, SE-9224, SE-3304, SE-3404, SE-3412, SE-6103, SE-6200, SE-3402, SE-9222, SE-9219, SE-9216, SE-7102, SE-8204, SE-8203, SE-7203, SE-7202, SE-8103, SE-3302, SE-9212, SE-9103, SE-9107, SE-9202, SE-9210, SE-9214, SE-6300, SE-3401, SE-3305, SE-3204, SE-3203, SE-9001, SE-4106, C-421a, SE-146

Confederación Hidrográfica del Guadalquivir de Sevilla

SE-9034, CHG-BG-09, CHG-BG-11, CHG-BG-14, CHG-BG-04, CHG-BG-01, CHG-BG-02, CHG-BG-12, CHG-BG-26, CHG-BG-03, CHG-BG-05, CHG-BG-06, CHG-BG-07, CHG-BG-08

DELEG.PROV. DE OBRAS PÚB. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN SEVILLA (1-37)

A-8100, A-8203[De L.P. Córdoba (El Villar P.K.10630) a L.P. Córdoba (A-440)/ I], A-8128, A-s/n, A-471R, A-8101, A-376a, A-8102, SE-130a, SE-452a, SE-453a, SE-521a, SE-702a, SE-422a, SE-660a, SE-693a, A-8009R2, A-8067, A-8065

## COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN

### HUESCA

#### RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-2	20.0 m.	70 + 810 a 120+550	En la carretera AP-2, P.K. 70 + 810 al 120+550 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de longitud a 20,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfn.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-2	4.5 m.	70 + 810 a 120+550	En la carretera AP-2, P.K. 70 + 810 al 120+550 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfn.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-130	2.5 m.	9 + 107	En la carretera A-130, P.K. 9 + 107 (Ambos sentidos) . Travesía de Pomar.
A-133	RGV m.	0 + 0 a 0+200	En la carretera A-133, P.K. 0 + 0 al 0+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Binéfar. Anchura máxima de 3,90 m en zona urbana.
AP-2	3.0 m.	70 + 810 a 120+550	En la carretera AP-2, P.K. 70 + 810 al 120+550 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfn.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-2	60.0 Tm.	70 + 810 a 120+550	En la carretera AP-2, P.K. 70 + 810 al 120+550 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa a 60,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfn.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-1311	25.0 m.	1 + 900 a 24+100	En la carretera C-1311, P.K. 1 + 900 al 24+100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-211	4.61 m.	327 + 780	En la carretera N-211, P.K. 327 + 780 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,61 m.
N-123	4.68 m.	27 + 200	En la carretera N-123, P.K. 27 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,68 m.
N-123	4.6 m.	14 + 503	En la carretera N-123, P.K. 14 + 503 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
N-123	4.63 m.	19 + 670	En la carretera N-123, P.K. 19 + 670 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,63 m.
N-123	4.6 m.	14 + 500	En la carretera N-123, P.K. 14 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
N-123	4.63 m.	18 + 220	En la carretera N-123, P.K. 18 + 220 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,63 m.
N-230	4.5 m.	143 + 835	En la carretera N-230, P.K. 143 + 835 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-230	4.68 m.	114 + 620	En la carretera N-230, P.K. 114 + 620 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,68 m.
N-230	4.49 m.	115 + 420	En la carretera N-230, P.K. 115 + 420 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,49 m.
N-230	4.44 m.	110 + 60	En la carretera N-230, P.K. 110 + 60 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,44 m.
N-230	4.65 m.	110 + 610	En la carretera N-230, P.K. 110 + 610 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m.
N-230	3.85 m.	140 + 945	En la carretera N-230, P.K. 140 + 945 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 3,85 m.
N-230	4.5 m.	140 + 945	En la carretera N-230, P.K. 140 + 945 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
A-23	4.5 m.	375 + 3 a 378+169	En la carretera A-23, P.K. 375 + 3 al 378+169 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
A-23	4.5 m.	381 + 375 a 384+100	En la carretera A-23, P.K. 381 + 375 al 384+100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
A-23	4.5 m.	382 + 600 a 384+100	En la carretera A-23, P.K. 382 + 600 al 384+100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-260a	4.35 m.	490 + 660	En la carretera N-260a, P.K. 490 + 660 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,35 m.
N-260a	4.4 m.	499 + 600	En la carretera N-260a, P.K. 499 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,40 m.
N-330	4.5 m.	593 + 720	En la carretera N-330, P.K. 593 + 720 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-330	4.55 m.	666 + 760	En la carretera N-330, P.K. 666 + 760 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,55 m.
N-330	4.5 m.	595 + 700	En la carretera N-330, P.K. 595 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-260	4.6 m.	383 + 120	En la carretera N-260, P.K. 383 + 120 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los

			vehículos cuya anchura excede de 4,60 m.
N-260	4.2 m.	381 + 550	En la carretera N-260, P.K. 381 + 550 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,20 m.
HU-631	3.1 m.	4 + 0 a 13+127	En la carretera HU-631, P.K. 4 + 0 al 13+127 (Ambos sentidos) . Túneles (4) . P.N. Ordesa.
A-1216	2.75 m.	13 + 420	En la carretera A-1216, P.K. 13 + 420 (Ambos sentidos) . Pte. s/ el Guatizalema.
A-2220	2.75 m.	3 + 242 a 3+390	En la carretera A-2220, P.K. 3 + 242 al 3+390 (Ambos sentidos) . Travesía Binaced.
A-2218	2.9 m.	18 + 670	En la carretera A-2218, P.K. 18 + 670 (Ambos sentidos) . Travesía de Castillonroy.
N-230	3.4 m.	143 + 835	En la carretera N-230, P.K. 143 + 835 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 3,40 m.
N-230	3.3 m.	140 + 945	En la carretera N-230, P.K. 140 + 945 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 3,30 m.
N-123a	4.0 m.	21 + 370	En la carretera N-123a, P.K. 21 + 370 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,00 m.
N-260a	4.4 m.	494 + 850	En la carretera N-260a, P.K. 494 + 850 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,40 m.
N-260a	4.9 m.	495 + 360	En la carretera N-260a, P.K. 495 + 360 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,90 m.
N-260a	4.5 m.	476 + 790	En la carretera N-260a, P.K. 476 + 790 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,50 m.
N-260a	4.9 m.	473 + 200	En la carretera N-260a, P.K. 473 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,90 m.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-330	42.5 Tm.	658 + 600	En la carretera N-330, P.K. 658 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso de transportes cuya masa excede de 42,5 t.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

##### DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE HUESCA (2-47)

HU-V-2131, HU-V-3141, HU-V-2021, HU-V-2022, HU-V-2024, HU-V-2101, HU-V-2102, HU-V-2141, HU-V-2142, HU-V-2201, HU-V-2301, HU-V-2302, HU-V-3001, HU-V-3002, HU-V-3003, HU-V-3011, HU-V-3111, HU-V-3143, HU-V-3144, HU-V-3145, HU-V-3201, HU-V-3202, HU-V-3211, HU-V-3241, HU-V-3242, HU-V-3243, HU-V-3301, HU-V-3302, HU-V-3303, HU-V-3311, HU-V-3312, HU-V-3313, HU-V-3314, HU-V-3331, HU-V-3401, HU-V-3421, HU-V-3501, HU-V-3511, HU-V-3531, HU-V-3611, HU-V-3613, HU-V-5211, HU-V-5212, HU-V-5231, HU-V-5232, HU-V-5233, HU-V-5821, HU-V-6101, HU-V-6102, HU-V-6104, HU-V-6311, HU-V-6401, HU-V-6402, HU-V-6411, HU-V-6412, HU-V-6414, HU-V-6421, HU-V-6431, HU-V-6432, HU-V-6441, HU-V-6444, HU-V-8011, HU-V-8101, HU-V-8102, HU-V-8103, HU-V-8104, HU-V-8105, HU-V-8111, HU-V-8112, HU-V-8241, HU-V-8242, HU-V-8301, HU-V-8401, HU-V-8402, HU-V-8411, HU-V-8412, HU-V-8421, HU-V-8501, HU-V-8531, HU-V-8541, HU-V-8601, HU-V-8611, HU-V-8741, HU-V-8742, HU-V-8811, HU-V-9001, HU-V-9011, HU-V-9131, HU-V-9221, HU-V-9301, HU-V-9302, HU-V-9323, HU-V-9331, HU-V-9332, HU-V-9333, HU-V-9531, HU-V-9601, A-2609, HU-V-3113, HU-V-3112, HU-V-6442, HU-V-3142, HU-V-3532, HU-V-9322, HU-V-9532, HU-V-9998, HU-941

##### SERV.PROV. URBANISMO, OBRAS PÚBL.Y TRANSPORTES DE HUESCA (1-21)

A-2602, HU-211, HU-212, HU-310, HU-313, HU-320, HU-324, HU-330, HU-334, HU-341, HU-352, HU-524, HU-534, HU-611, HU-612, HU-631, HU-650, HU-831, HU-852, HU-863, HU-883, HU-892, HU-910, HU-912, HU-920, A-2202, A-2206, A-1602, A-135, A-136, A-138, A-1210[De Grañén (A-1213) a Sariñena (A-129) / De San Jorge (N-330a) a Tardienta (A-1211)/], A-1217, A-2218, HU-943, A-2611, A-2615, A-2617

#### TERUEL

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-231	2.55 m.	21 + 0	En la carretera A-231, P.K. 21 + 0 (Ambos sentidos) . Puente de Valderrobres. Ancho total 4,80 m.
A-226	entre 2.55 m. y 3.7	27 + 500	En la carretera A-226, P.K. 27 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía de Cedrillas. Ancho total 3,70 m.

A-226	2.55 m.	69 + 500 a 69+160	En la carretera A-226, P.K. 69 + 500 al 69+160 (Ambos sentidos) . Travesía de Fortanete. Ancho total 4,22 m.
A-2401	2.55 m.	11 + 0	En la carretera A-2401, P.K. 11 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho total 4,00 m.
A-2401	2.55 m.	11 + 300	En la carretera A-2401, P.K. 11 + 300 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Aguas Vivas. Ancho total 5,00 m.
A-2401	2.55 m.	11 + 400	En la carretera A-2401, P.K. 11 + 400 (Ambos sentidos) . Túnel. Ancho total 5,00 m.
A-2408	2.55 m.	13 + 620	En la carretera A-2408, P.K. 13 + 620 (Ambos sentidos) . Travesía de Torrecilla de Alcañiz. Ancho total 4,30 m.
A-1512	2.55 m.	28 + 760	En la carretera A-1512, P.K. 28 + 760 (Ambos sentidos) . Túnel. Ancho total 5,00 m.
A-1403	2.55 m.	17 + 200	En la carretera A-1403, P.K. 17 + 200 (Ambos sentidos) . Túnel. Ancho total 4,50 m.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-420	30.0 m.	652 + 730 a 655+400	En la carretera N-420, P.K. 652 + 730 al 655+400 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud excede de 30 m.
N-211	30.0 m.	167 + 990 a 169+100	En la carretera N-211, P.K. 167 + 990 al 169+100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud excede de 30 m.
N-232	30.0 m.	165 + 300	En la carretera N-232, P.K. 165 + 300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud excede de 30 m.
N-232	30.0 m.	83 + 729 a 105+0	En la carretera N-232, P.K. 83 + 729 al 105+0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud excede de 30 m.
N-232	30.0 m.	86 + 0 a 105+0	En la carretera N-232, P.K. 86 + 0 al 105+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud excede de 30,00 m.
N-330	30.0 m.	274 + 445 a 301+444	En la carretera N-330, P.K. 274 + 445 al 301+444 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud excede de 30 m.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-231	4.5 m.	20 + 950	En la carretera A-231, P.K. 20 + 950 (Ambos sentidos) . Puente de Valderrobres.
A-223	4.5 m.	13 + 480	En la carretera A-223, P.K. 13 + 480 (Ambos sentidos) . Paso elevado carretera mina de Andorra.
A-2412	4.35 m.	4 + 958	En la carretera A-2412, P.K. 4 + 958 (Ambos sentidos) . Túnel.
A-1512	4.3 m.	28 + 760	En la carretera A-1512, P.K. 28 + 760 (Ambos sentidos) . Túnel.
A-1512	4.4 m.	22 + 850	En la carretera A-1512, P.K. 22 + 850 (Ambos sentidos) . Túnel.
A-1514	4.4 m.	0 + 635	En la carretera A-1514, P.K. 0 + 635 (Ambos sentidos) . N-234 (Los Mases) - Cruce de Albentosa. Paso bajo el FF.CC.
A-1403	4.5 m.	17 + 180	En la carretera A-1403, P.K. 17 + 180 (Ambos sentidos) . Bóveda de coca.
A-1403	4.5 m.	17 + 200	En la carretera A-1403, P.K. 17 + 200 (Ambos sentidos) . Túnel.
A-1415	4.5 m.	14 + 780	En la carretera A-1415, P.K. 14 + 780 (Ambos sentidos) . Paso elevado carretera mina de Andorra.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-226	3.7 m.	27 + 500	En la carretera A-226, P.K. 27 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía de Cedrillas. Ancho total 3,70 m.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES

A-1408	10.0 Tm.	6 + 500	En la carretera A-1408, P.K. 6 + 500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Guadalope.
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA</b>			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE TERUEL (2-60)</b>			
N-234, CV-110, A-2412, A-2413, TE-603, TE-710, TE-711, TE-801, TE-912, TE-V-1001, TE-V-1002, TE-V-1003, TE-V-1004, TE-V-1008, TE-V-1009, TE-V-1011, TE-V-1013, TE-V-1015, TE-V-1016, TE-V-1101, TE-V-1121, TE-V-1141, TE-V-1142, TE-V-1143, TE-V-1144, TE-V-1145, TE-V-1146, TE-V-1148, TE-V-1329, TE-V-1330, TE-V-1332, TE-V-1333, TE-V-1334, TE-V-1521, TE-V-1611, TE-V-1703, TE-V-2001, TE-V-2131, TE-V-3001, TE-V-3002, TE-V-3003, TE-V-4001, TE-V-4002, TE-V-4301, TE-V-4302, TE-V-4303, TE-V-4304, TE-V-4305, TE-V-4307, TE-V-6001, TE-V-6005, TE-V-6012, TE-V-6013, TE-V-6014, TE-V-6015, TE-V-6016, TE-V-6134, TE-V-7001, TE-V-7032, TE-V-7033, TE-V-8001, TE-V-8002, TE-V-8003, TE-V-8004, TE-V-8005, TE-V-8006, TE-V-8007, TE-V-8009, TE-V-8011, TE-V-8012, TE-V-8021, TE-V-8022, TE-V-8023, TE-V-8024, TE-V-8025, TE-V-8041, TE-V-8042, TE-V-8101, TE-V-8111, TE-V-8211, TE-V-8215, TE-V-8216, TE-V-9001, TE-V-9002, TE-V-9003, TE-V-9011, TE-V-9022, TE-V-9023, TE-V-9024, TE-V-9025, TE-V-9026, TE-V-9029, TE-V-9032, TE-V-9033, TE-V-9101, TE-V-9103, TE-V-9112, TE-V-9113, TE-V-9121, TE-310, TE-311, CV-305, TE-V-8411, TE-V-3303, TE-09, TE-08, TE-02, TE-03, TE-36, TE-V-2011, TE-V-1007, TE-65, TE-07, TE-48, TE-10, TE-11, TE-66, TE-21, TE-V-3004, TE-V-3005, TE-22, TE-V-3006, TE-25, TE-V-8201, TE-V-1336, TE-V-8008, TE-V-8424, TE-53, TE-31, TE-34, TE-35, TE-39, TE-41, TE-43, TE-45, TE-V-3341, TE-13, TE-15, TE-16, TE-17, TE-18, TE-24, TE-26, TE-28, TE-54, TE-56, TE-57, TE-V-8301, TE-59, TE-V-8321, TE-60, TE-61, TE-V-8401, TE-62, TE-V-8402, TE-63, TE-64, TE-67, TE-70, TE-71, TE-V-8441, TE-72, TE-73, TE-74, TE-75, TE-76, TE-06			
<b>ZARAGOZA</b>			
<b>RESERVAS DE PASO POR LONGITUD</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2	20.0 m.	321 + 740 a 340+300	En la carretera A-2, P.K. 321 + 740 al 340+300 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 20,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfn.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-2	20.0 m.	18 + 700 a 70+810	En la carretera AP-2, P.K. 18 + 700 al 70+810 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud a 20,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
CV-620	18.75 m.	0 + 0 a 17+14	En la carretera CV-620, P.K. 0 + 0 al 17+14. El tránsito final del itinerario solicitado para los transportes de elemento eólico que se dirijan al parque eólico por esta carretera requiere el apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y éste solicitará con 24 horas de antelación en las condiciones establecidas en el punto 8 de la sección primera del Anexo III del RGC. La autorización deberá llevar anexa copia del permiso otorgado por la Diputación de Zaragoza al promotor del parque eólico para poder circular desde Fuendejalón hasta Pozuelo de Aragón y parque eólico en que expresamente aparezca la matrícula del vehículo.
<b>RESERVAS DE PASO POR ALTURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-68	4.5 m.	243 + 520 a 246+320	En la carretera A-68, P.K. 243 + 520 al 246+320 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfn.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
A-2	4.5 m.	321 + 740 a 340+300	En la carretera A-2, P.K. 321 + 740 al 340+300 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4.50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfn.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-2	4.5 m.	18 + 700 a 70+810	En la carretera AP-2, P.K. 18 + 700 al 70+810 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con

			suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
--	--	--	---

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-68	4.95 m.	243 + 520 a 246+320	En la carretera A-68, P.K. 243 + 520 al 246+320 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,95 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfnos.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
A-2	3.0 m.	321 + 740 a 340+300	En la carretera A-2, P.K. 321 + 740 al 340+300 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfnos.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-2	3.0 m.	18 + 700 a 70+810	En la carretera AP-2, P.K. 18 + 700 al 70+810 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-68	90.0 Tm.	243 + 520 a 246+320	En la carretera A-68, P.K. 243 + 520 al 246+320 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa a 90,00 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfnos.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
A-2	60.0 Tm.	321 + 740 a 340+300	En la carretera A-2, P.K. 321 + 740 al 340+300 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de masa de 60,00 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfnos.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-2	60.0 Tm.	18 + 700 a 70+810	En la carretera AP-2, P.K. 18 + 700 al 70+810 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa a 60,00 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR CARGA POR EJE

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-68	13.0 Tm.	243 + 520 a 246+320	En la carretera A-68, P.K. 243 + 520 al 246+320 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje a 13,00 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfnos.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2		180 + 790 a 205+0	En la carretera A-2, P.K. 180 + 790 al 205+0 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 a las 10:00 horas, desde las 13:00 a las 16:00 horas y desde las 19:00 a las 22:00 horas.
			En la carretera A-2, P.K. 180 + 790 al 340+300 (Ambos sentidos) . Si para realizar alguna de las maniobras, movimientos o giros, es necesario desmontar algún tipo de señalización, balizamiento o defensa, se deberá recabar, adicionalmente, autorización del titular de la vía, que determinará en qué condiciones se debe realizar, qué tipo de señalización, balizamiento o defensa provisional se deberá colocar y cómo se

A-2	180 + 790 a 340+300	repondrá una vez terminados los transportes autorizados. Conforme a lo establecido en el artículo 143.4) del Reglamento General de Circulación, el personal de acompañamiento de estos vehículos podrá regular el paso de los vehículos mediante el empleo de las señales verticales R-2 y R-400. No obstante, en caso de que esté presente un agente de la autoridad, dicho personal actuará tal y como le indique dicho agente.
A-2	228 + 0 a 325+0	En la carretera A-2, P.K. 228 + 0 al 325+0 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 a las 10:00 horas, desde las 13:00 a las 16:00 horas y desde las 19:00 a las 22:00 horas.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2	4.56 m.	334 + 320	En la carretera A-2, P.K. 334 + 320 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,56 m.
A-2	4.61 m.	329 + 100	En la carretera A-2, P.K. 329 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,61 m.
A-2502	4.0 m.	1 + 114	En la carretera A-2502, P.K. 1 + 114 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC.
A-2502	4.25 m.	1 + 90	En la carretera A-2502, P.K. 1 + 90 (Ambos sentidos) . Paso bajo N-II.
A-2503	4.3 m.	4 + 500	En la carretera A-2503, P.K. 4 + 500 (Ambos sentidos) . Túnel.
A-122	4.35 m.	22 + 750	En la carretera A-122, P.K. 22 + 750 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC.
N-II	4.55 m.	340 + 720	En la carretera N-II, P.K. 340 + 720 (Sentido decreciente) . En tronco, se prohíbe el paso de los vehículos cuya altura excede de 4,55 m.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-232	4.501 m.	269 + 100 a 296+800	En la carretera N-232, P.K. 269 + 100 al 296+800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4.50 m, salvo que tengan origen o destino final en el tramo comprendido entre los citados puntos kilométricos o tengan como destino el parque eólico "El Boyal III".

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2603	16.0 Tm.	11 + 710 a 14+250	En la carretera A-2603, P.K. 11 + 710 al 14+250 (Ambos sentidos) . Con mayor tonelaje, se prohíbe el paso por deficiencias en la calzada.

#### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-232		269 + 100 a 296+800	En la carretera N-232, P.K. 269 + 100 al 296+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a todos los transportes que no alcancen al menos los 60 Km/h, salvo que tengan origen o destino final en el tramo comprendido entre los citados puntos kilométricos o tengan como destino el parque eólico "El Boyal III".

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

##### DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ZARAGOZA -ÁREA DE COOPERACIÓN E INFRAESTRUCTURA

CV-923, CV-930, CV-204, TE-V-7032, CV-605, CV-685, CV-681, CV-308, CV-917, CV-668, CV-669, CV-692, CV-698, CV-601, CV-630, CV-632, CP-006, CV-102, CV-104, CV-105, CV-106, CV-313, CV-603, CV-613, CV-650, CV-706, CV-851, CV-868, CP-002a, VP-017a, CV-700, CV-902, CV-681a

##### CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO

CHE-103, A-1208, CHE-1506, CHE-1505, CHE-1504, CHE-1502, CHE-1503, CHE-0701, CHE-CI, CHE-CII, CHE-0901, CHE-0101

##### SUBDIRECCIÓN PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ZARAGOZA

A-222, A-2302, A-221, A-2508, A-2501, A-2502, A-2503, A-2411, A-125[De Ejea de los Caballeros (A-127) a

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ASTURIAS

ASTURIAS

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-66	4.5 m.	65 + 100 a 83+0	En la carretera AP-66, P.K. 65 + 100 al 83+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCALSA (985 240 016) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR CARGA POR EJE

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-66	14.0 Tm.	65 + 100 a 83+0	En la carretera AP-66, P.K. 65 + 100 al 83+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje a 14 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCALSA (985 240 016) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del paso del transporte.

RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-633	4.58 m.	1 + 740	En la carretera N-633, P.K. 1 + 740 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,58 m.
A-8	4.64 m.	393 + 630	En la carretera A-8, P.K. 393 + 630 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,64 m.
A-8	4.65 m.	354 + 800	En la carretera A-8, P.K. 354 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m.
A-8	4.63 m.	391 + 100	En la carretera A-8, P.K. 391 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,63 m.
A-8	4.7 m.	456 + 270	En la carretera A-8, P.K. 456 + 270 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
A-8	4.64 m.	354 + 600	En la carretera A-8, P.K. 354 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,64 m.
A-8	4.65 m.	356 + 50	En la carretera A-8, P.K. 356 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m.
A-66	4.3 m.	34 + 50	En la carretera A-66, P.K. 34 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,30 m.
A-66	4.7 m.	62 + 700	En la carretera A-66, P.K. 62 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
A-66	4.55 m.	63 + 120	En la carretera A-66, P.K. 63 + 120 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,55 m.
A-66	4.45 m.	63 + 120	En la carretera A-66, P.K. 63 + 120 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,45 m.
A-66	4.65 m.	62 + 700	En la carretera A-66, P.K. 62 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m.
A-66	4.65 m.	52 + 550	En la carretera A-66, P.K. 52 + 550 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los

			vehículos cuya altura excede de 4,65 m.
A-66	4.55 m.	52 + 550	En la carretera A-66, P.K. 52 + 550 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,55 m.
A-66	4.45 m.	53 + 600	En la carretera A-66, P.K. 53 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,45 m.
A-66	4.65 m.	48 + 100	En la carretera A-66, P.K. 48 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m.
A-66	4.4 m.	19 + 920	En la carretera A-66, P.K. 19 + 920 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,40 m.
A-66	4.55 m.	53 + 600	En la carretera A-66, P.K. 53 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,55 m.
A-66	4.5 m.	59 + 50	En la carretera A-66, P.K. 59 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
PR-1	3.4 m.	0 + 240	En la carretera PR-1, P.K. 0 + 240 (Ambos sentidos) . Paso inferior a FEVE.
PO-3	2.9 m.	4 + 100	En la carretera PO-3, P.K. 4 + 100 (Ambos sentidos) . Túnel.
PO-1	4.2 m.	2 + 120	En la carretera PO-1, P.K. 2 + 120 (Ambos sentidos) . Túnel.
PO-2	3.4 m.	10 + 520	En la carretera PO-2, P.K. 10 + 520 (Ambos sentidos) . Túnel.
MI-8	4.5 m.	2 + 330	En la carretera MI-8, P.K. 2 + 330 (Ambos sentidos) . Paso inferior a A-66.
MI-8	3.7 m.	1 + 580	En la carretera MI-8, P.K. 1 + 580 (Ambos sentidos) . Paso inferior a FEVE.
NA-4	4.5 m.	0 + 170	En la carretera NA-4, P.K. 0 + 170 (Ambos sentidos) . Paso bajo catenaria de FEVE. El Remedio.
SM-1	4.5 m.	0 + 163	En la carretera SM-1, P.K. 0 + 163 (Ambos sentidos) . Paso bajo catenaria de FEVE.
SM-1	4.2 m.	0 + 90	En la carretera SM-1, P.K. 0 + 90 (Ambos sentidos) . Paso inferior a la AS-117.
SM-4	4.5 m.	0 + 150	En la carretera SM-4, P.K. 0 + 150 (Ambos sentidos) . Paso bajo catenaria de FEVE.
SI-2	4.05 m.	0 + 940	En la carretera SI-2, P.K. 0 + 940 (Ambos sentidos) . Paso inferior a la A-66.
SI-2	4.43 m.	1 + 700	En la carretera SI-2, P.K. 1 + 700 (Ambos sentidos) . Paso inferior a RENFE.
SI-6	4.0 m.	6 + 470	En la carretera SI-6, P.K. 6 + 470 (Ambos sentidos) . Paso inferior a FEVE.
SI-8	4.5 m.	0 + 580	En la carretera SI-8, P.K. 0 + 580 (Ambos sentidos) . Paso inferior a FEVE.
LL-4	2.65 m.	2 + 200	En la carretera LL-4, P.K. 2 + 200 (Ambos sentidos) . Paso inferior a RENFE.
LA-7	4.44 m.	2 + 272	En la carretera LA-7, P.K. 2 + 272 (Ambos sentidos) . Paso bajo F.C. minero.
A-64	4.61 m.	5 + 870	En la carretera A-64, P.K. 5 + 870 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,61 m.
A-64	4.62 m.	23 + 370	En la carretera A-64, P.K. 23 + 370 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,62 m.
A-64	4.7 m.	8 + 800	En la carretera A-64, P.K. 8 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
A-64	4.51 m.	23 + 350	En la carretera A-64, P.K. 23 + 350 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,51 m.
AS-15	4.09 m.	26 + 620	En la carretera AS-15, P.K. 26 + 620 (Ambos sentidos) . Túnel.
AS-16	4.5 m.	7 + 430	En la carretera AS-16, P.K. 7 + 430 (Ambos sentidos) . Gálibo estricto.
			En la carretera AS-17, P.K. 23 + 840 (Ambos sentidos)

AS-17	4.5 m.	23 + 840	. Paso bajo acceso a La Fresneda. Gálibo estricto.
AS-17	4.5 m.	12 + 155	En la carretera AS-17, P.K. 12 + 155 (Ambos sentidos) . Paso inferior a RENFE. Gálibo estricto.
AS-17	4.25 m.	23 + 790	En la carretera AS-17, P.K. 23 + 790 (Ambos sentidos) . Paso inferior a RENFE.
AS-17	4.5 m.	23 + 300	En la carretera AS-17, P.K. 23 + 300 (Ambos sentidos) . Paso bajo A-66. Gálibo estricto.
AS-17	4.5 m.	7 + 170	En la carretera AS-17, P.K. 7 + 170 (Ambos sentidos) . Paso inferior a RENFE.
AS-17	4.5 m.	7 + 150	En la carretera AS-17, P.K. 7 + 150 (Ambos sentidos) . Paso bajo RENFE. Gálibo estricto.
AS-227	4.09 m.	35 + 698	En la carretera AS-227, P.K. 35 + 698 (Ambos sentidos) . Túnel.
AS-227	4.07 m.	35 + 922	En la carretera AS-227, P.K. 35 + 922 (Ambos sentidos) . Túnel.
AS-228	3.09 m.	36 + 90	En la carretera AS-228, P.K. 36 + 90 (Ambos sentidos) . Túnel.
AS-229	4.5 m.	2 + 0	En la carretera AS-229, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Túnel con gálibo estricto.
AS-355	4.4 m.	5 + 540	En la carretera AS-355, P.K. 5 + 540 (Ambos sentidos) . Paso inferior a AS-I.
AS-246	4.5 m.	20 + 860	En la carretera AS-246, P.K. 20 + 860 (Ambos sentidos) . Paso bajo catenaria de FEVE.
AS-260	4.5 m.	0 + 350	En la carretera AS-260, P.K. 0 + 350 (Ambos sentidos) . Paso inferior a FEVE.
AS-264	4.2 m.	1 + 665	En la carretera AS-264, P.K. 1 + 665 (Ambos sentidos) . Túnel.
AS-264	4.2 m.	1 + 840	En la carretera AS-264, P.K. 1 + 840 (Ambos sentidos) . Túnel.
AS-320	3.09 m.	4 + 750	En la carretera AS-320, P.K. 4 + 750 (Ambos sentidos) . La Plata.
AS-323	4.5 m.	2 + 900	En la carretera AS-323, P.K. 2 + 900 (Ambos sentidos) . Paso bajo catenaria de FEVE.
AS-325	3.99 m.	9 + 350	En la carretera AS-325, P.K. 9 + 350 (Ambos sentidos) . Paso inferior a A-8.
AS-325	3.9 m.	7 + 800	En la carretera AS-325, P.K. 7 + 800 (Ambos sentidos) . Paso inferior a la A-66.
AS-325	4.41 m.	9 + 400	En la carretera AS-325, P.K. 9 + 400 (Ambos sentidos) . Paso inferior a A-8.
AS-330	4.4 m.	7 + 460	En la carretera AS-330, P.K. 7 + 460 (Ambos sentidos) . Paso bajo camino.
AS-339	4.3 m.	16 + 870	En la carretera AS-339, P.K. 16 + 870 (Ambos sentidos) . Túnel de Cazo.
AS-340	2.75 m.	22 + 520	En la carretera AS-340, P.K. 22 + 520 (Ambos sentidos) . Paso inferior a FEVE.
AS-340	2.0 m.	24 + 850	En la carretera AS-340, P.K. 24 + 850 (Ambos sentidos) . Túnel en Cuevas del Mar.
N-634	4.49 m.	375 + 780	En la carretera N-634, P.K. 375 + 780 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,49 m.
N-634	4.53 m.	364 + 0	En la carretera N-634, P.K. 364 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,53 m.
N-634	4.53 m.	396 + 750	En la carretera N-634, P.K. 396 + 750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,53 m.
N-634	4.5 m.	517 + 720	En la carretera N-634, P.K. 517 + 720 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-630	4.65 m.	34 + 160	En la carretera N-630, P.K. 34 + 160 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m.
N-630	4.6 m.	34 + 200	En la carretera N-630, P.K. 34 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
N-630	4.6 m.	34 + 120	En la carretera N-630, P.K. 34 + 120 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya

			altura excede de 4,60 m.
AI-81	4.63 m.	4 + 170	En la carretera AI-81, P.K. 4 + 170 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,63 m.
AI-81	4.54 m.	3 + 550	En la carretera AI-81, P.K. 3 + 550 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,54 m.
N-632a	4.35 m.	148 + 630	En la carretera N-632a, P.K. 148 + 630 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,35 m.
N-632a	4.45 m.	137 + 50	En la carretera N-632a, P.K. 137 + 50 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,45 m.
N-632a	4.49 m.	96 + 720	En la carretera N-632a, P.K. 96 + 720 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,49 m.
AS-117	4.5 m.	43 + 560	En la carretera AS-117, P.K. 43 + 560 (Ambos sentidos) . En el tramo Barros-El Condado. Paso bajo catenaria de RENFE en Ciaño.
AS-117	4.25 m.	0 + 0 a 4+300	En la carretera AS-117, P.K. 0 + 0 al 4+300 (Ambos sentidos) . Riaño - Puerto de Tarna (tramo antiguo). Salida de Sotredio. Catenaria línea de FEVE.
AS-117	4.5 m.	40 + 630	En la carretera AS-117, P.K. 40 + 630 (Ambos sentidos) . En el tramo Barros-El Condado. Paso bajo catenaria de FEVE en La Felguera.
AS-117	4.5 m.	41 + 180	En la carretera AS-117, P.K. 41 + 180 (Ambos sentidos) . En el tramo Barros-El Condado. Paso bajo catenaria de FEVE en La Felguera.
AS-374	3.4 m.	3 + 0	En la carretera AS-374, P.K. 3 + 0 (Ambos sentidos) . Paso inferior a RENFE.
AS-374	3.6 m.	4 + 500	En la carretera AS-374, P.K. 4 + 500 (Ambos sentidos) . Paso inferior a la A-66.
AS-374	4.0 m.	4 + 50	En la carretera AS-374, P.K. 4 + 50 (Ambos sentidos) . Paso inferior a AS-18.
AS-378	3.8 m.	5 + 490	En la carretera AS-378, P.K. 5 + 490 (Ambos sentidos) . Aleros de casa y hórreo.
AS-383	2.8 m.	3 + 495	En la carretera AS-383, P.K. 3 + 495 (Ambos sentidos) . Paso inferior a la A-66.
AS-383	3.1 m.	3 + 315	En la carretera AS-383, P.K. 3 + 315 (Ambos sentidos) . Paso inferior a la A-66.

#### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-63		25 + 300 a 26+900	En la carretera A-63, P.K. 25 + 300 al 26+900 (Sentido decreciente) . Durante la ejecución de las obras se prohíbe el paso de transportes especiales.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Ayuntamiento de Carreño

CE-5

Ayuntamiento de Navia

N-634, NV-7

Consejería de Infraestructuras, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente

CL-1, CL-2, RS-1, RS-4, RI-1, RI-2, RI-3, RI-4, RI-5, RI-6, RI-7, RD-1, RD-2, RD-3, RE-1, PR-1, PR-2, PR-3, PR-4, PR-5, PV-1, PV-2, PV-3, QU-1, QU-2, QU-3, QU-4, QU-5, QU-6, QU-7, PO-5, PO-6, PO-4, PO-3, PO-1, PO-2, LV-8, LV-9, LN-13, MI-1, MI-2, MI-3, MI-4, MI-5, MI-8, MI-9, MO-1, MO-2, MO-3, MO-4, MO-5, MU-1, MU-2, NA-3, OV-1, OV-2, OV-3, OV-4, NA-2, NA-4, NA-1, NV-2, NV-3, NV-4, NV-5, NV-6, PA-1, PA-2, PA-3, PI-1, PI-10, PI-11, PI-12, PI-13, PI-14, PI-2, PI-3, PI-4, PI-5, PI-6, PI-7, PI-8, PI-9, VV-1, VV-10, VV-11, VV-12, VV-13, VV-14, VV-15, VV-2, VV-3, VV-4, VV-5, VV-6, VV-7, VV-8, VV-9, VY-1, VY-2, VY-3, VY-4, VY-6, SB-1, SB-3, SC-1, SC-2, SD-1, SD-2, SL-10, SL-11, SL-12, SL-13, SL-14, SL-2, SL-3, SL-4, SL-5, SL-6, SL-7, SL-8, SL-9, SM-1, SM-2, SM-3, SM-4, SM-5, SM-6, SM-7, SI-1, SI-10, SI-11, SI-12, SI-13, SI-14, SI-15, SI-2, SI-5, SI-6, SI-7, SI-8, SI-9, TC-2, TC-3, TC-5, TE-2, TE-3, VA-2, VA-4, VA-5, VA-6, SR-1, ST-1, TE-5, TI-1, TI-3, TI-4, TI-5, TI-6, TI-7, TI-8, CS-1, CT-1, CT-2, CT-3, CT-4, CT-5, CT-6, CU-1, CU-2, CU-3, CU-4, CU-5, CU-6, CU-7, CU-8, FR-1, FR-2, FR-3, FR-4, FR-5, FR-6, AS-363, LL-1, LL-2, LL-3, LL-4, LL-5, LL-6, LL-7, LLN-1, LLN-10, LLN-11, LLN-13, LLN-14, LLN-15, LLN-16, LLN-17, LLN-2, LLN-4, LLN-5, LLN-6, LLN-7, LLN-8, LLN-9, LV-1, LV-2, LV-3, LV-4, LV-5, LV-6, LV-7, GR-3, GR-4, LA-1, LA-2, LA-3, LA-4, LA-5, LA-6, LA-7, LA-8, LN-1, LN-10, LN-11, LN-8, LN-9, LN-7, LN-12, LN-6, LN-4, LN-5, LN-3, LN-2, IA-1, IA-2, IA-3, IA-4, GI-1, GR-5, GR-6, GR-2, GS-1, GO-1, GO-10, GO-11, GO-12, GO-13, GO-14, GO-15, GO-2, GO-3, GO-4, GO-5, GO-6, GO-7, GO-8, GO-9, GR-1, CN-4, CN-5, CN-6, CN-7, CN-8, CN-9, CN-1, CN-2, CN-3, CN-4, CN-6, CO-7, CO-3, CP-4, CO-4, CN-1, CN-10, CN-2, CN-3, CL-3, CB-1, CB-10, CB-2, CB-3, CB-4, CB-5, CB-6, CB-7, CB-8, CB-9, CD-1, CD-2,

CD-4, CE-1, CE-2, CE-3, CE-4, CE-6, CE-7, CE-8, CA-2, BO-1, ALL-2, ALL-3, AE-1, AE-3, AE-4, AE-5, AE-6, AE-7, AE-8, AM-1, AS-11, AS-110, AS-112, AS-114, AS-115, AS-12, AS-14, AS-15, AS-16, AS-17, AS-19, AS-21, AS-210, AS-348, AS-212, AS-213, AS-215, AS-216, AS-217, AS-219, AS-22, AS-352, AS-227, AS-228, AS-229, AS-23, AS-230, AS-231, AS-232, AS-233, AS-353, AS-236, AS-237, AS-238, AS-116, AS-355, AS-246, AS-25, AS-357, AS-251, AS-252, AS-254, AS-255, AS-256, AS-257, AS-258, AS-26, AS-260, AS-261, AS-262, AS-264, AS-27, AS-29, AS-31, AS-310, AS-311, AS-312, AS-313, AS-314, AS-315, AS-316, AS-317, AS-318, AS-319, AS-32, AS-320, AS-321, AS-322, AS-323, AS-324, AS-325, AS-326, AS-327, AS-328, AS-329, AS-33, AS-330, AS-331, AS-332, AS-333, AS-334, AS-335, AS-336, AS-337, AS-338, AS-339, AS-34, AS-340, AS-341, AS-342, AS-343, AS-344, AS-345, AS-346, AS-35, AS-36, AS-37, AS-38, AS-39, AV-1, BE-1, BE-2, AS-15a, AS-347, PV-4, AS-265, BI-3, CE-9, CV-2, LL-10, LL-11, PB-1, PB-2, PB-3, SI-16, TC-4, AE-2, AS-I, AS-117, AS-II, AS-118, AS-349, AS-351, AS-354, AS-350, AS-268, VA-3, AS-362, AS-361, AS-360, AS-358, AS-359, AS-110a, AS-227a, AS-322a, AS-117a, TI-9, LLN-19, LL-8, TI-10, AM-1R, AS-360R, CN-2R, MO-2R, CN-7R, LN-3R, LV-6R, LV-7R, LV-8R, MI-5R, PI-11R, PR-5R, QU-1R, QU-4R, VV-5R, AS-119, VV-3R, MI-9R, AS-332a, AS-316R, AS-364, GI-6, AS-365, LL-12, LL-13, AS-269, QU-2R, QU-8, TI-11, AS-366, AS-367, VV-16, AS-368, AS-371, AS-372, AS-373, AS-374, AS-375, AS-376, AS-377, AS-378, AS-379, AS-380, AS-381, CE-10, AS-383, AS-384, AS-385, AS-386, AS-388, AS-369, AS-370, AS-389, IA-5, SL-15, SL-16, AS-392

Ayuntamiento de Colunga

N-632

Ayuntamiento de Caravia

N-632

## COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS

### LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GC-300	3.9 m.	0 + 0 a 21+510	En la carretera GC-300, P.K. 0 + 0 al 21+510 (Ambos sentidos) . Con altura superior, se prohíbe el paso por el túnel de Tenoya.

#### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
GC-1		0 + 0 a 61+900	En la carretera GC-1, P.K. 0 + 0 al 61+900. No se permite el paso por el ramal de conexión de la carretera GC-1 con la GC-110, en el enlace Guiniguada, desde la calzada de la Hoya de La Plata-Puerto, de la GC-1, hacia la calzada Las Palmas-Tafira, de la GC-110.
GC-100		0 + 0 a 31+700	En la carretera GC-100, P.K. 0 + 0 al 31+700 (Ambos sentidos) . Para circular por los tramos municipalizados de esta carretera, se deberá solicitar autorización a los respectivos Ayuntamientos.
GC-110		0 + 0 a 8+919	En la carretera GC-110, P.K. 0 + 0 al 8+919 (Ambos sentidos) . No se permite el paso por el ramal de conexión de la carretera GC-1 con la GC-110, en el enlace Guiniguada, desde la calzada de la Hoya de La Plata-Puerto, de la GC-1, hacia la calzada Las Palmas-Tafira, de la GC-110.
GC-191		0 + 0 a 12+60	En la carretera GC-191, P.K. 0 + 0 al 12+60 (Ambos sentidos) . Para circular por los tramos municipalizados de esta carretera, se deberá solicitar autorización a los respectivos Ayuntamientos.
GC-292		0 + 0 a 6+515	En la carretera GC-292, P.K. 0 + 0 al 6+515 (Ambos sentidos) . Para circular por los tramos municipalizados de esta carretera, se deberá solicitar autorización a los respectivos Ayuntamientos.
GC-300		0 + 0 a 21+510	En la carretera GC-300, P.K. 0 + 0 al 21+510 (Ambos sentidos) . Para circular por los tramos municipalizados de esta carretera, se deberá solicitar autorización a los respectivos Ayuntamientos.
GC-330		0 + 0 a 5+150	En la carretera GC-330, P.K. 0 + 0 al 5+150 (Ambos sentidos) . Para circular por los tramos municipalizados de esta carretera, se deberá solicitar autorización a los respectivos Ayuntamientos.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

### ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO INSULAR DE GRAN CANARIA

GC-1, GC-10, GC-100, GC-101, GC-102, GC-103, GC-104, GC-105, GC-110, GC-111, GC-112, GC-114, GC-117, GC-120, GC-121, GC-122, GC-130, GC-131, GC-132, GC-133, GC-134, GC-135, GC-140, GC-15, GC-150, GC-151, GC-153, GC-154, GC-155, GC-156, GC-171, GC-173, GC-174, GC-191, GC-195, GC-2, GC-20, GC-200, GC-201, GC-202, GC-203, GC-204, GC-205, GC-206, GC-21, GC-210, GC-211, GC-212, GC-214, GC-215, GC-216, GC-217, GC-218, GC-220, GC-221, GC-222, GC-223, GC-224, GC-23, GC-230, GC-231, GC-240, GC-291, GC-292, GC-293, GC-3, GC-30, GC-300, GC-301, GC-302, GC-303, GC-304, GC-305, GC-306, GC-307, GC-308, GC-309, GC-310, GC-320, GC-321, GC-322, GC-323, GC-324, GC-330, GC-331, GC-332, GC-350, GC-351, GC-381, GC-4, GC-400, GC-41, GC-411, GC-413, GC-414, GC-42, GC-421, GC-422, GC-423, GC-43, GC-432, GC-433, GC-500, GC-501, GC-502, GC-503, GC-504, GC-505, GC-550, GC-551, GC-552, GC-60, GC-600, GC-601, GC-604, GC-605, GC-606, GC-607, GC-608, GC-65, GC-654, GC-655, GC-661, GC-671, GC-70, GC-700, GC-702, GC-703, GC-704, GC-710, GC-75, GC-751, GC-752, GC-80, GC-800, GC-801, GC-802, GC-803, GC-804, GC-810, GC-811, GC-812, GC-821, GC-822, GC-31, GC-189, GC-1 AM

### LANZAROTE

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

#### ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO INSULAR DE LANZAROTE (1-49)

LZ-505, LZ-56, LZ-1, LZ-10, LZ-101, LZ-14, LZ-2, LZ-20, LZ-201, LZ-204, LZ-205, LZ-206, LZ-207, LZ-3, LZ-30, LZ-301, LZ-302, LZ-34, LZ-35, LZ-40, LZ-401, LZ-402, LZ-403, LZ-404, LZ-405, LZ-406, LZ-407, LZ-408, LZ-409, LZ-501, LZ-503, LZ-504, LZ-58, LZ-67, LZ-701, LZ-702, LZ-703, LZ-704, LZ-706, LZ-506, LZ-42, LZ-46, LZ-203, LZ-303, LZ-208

### FUERTEVENTURA

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
FV-10		8 + 300 a 9+490	En la carretera FV-10, P.K. 8 + 300 al 9+490 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras, del p.k. 8+300 al 9+490, y mientras no hayan finalizado las mismas, se deberá solicitar a la Dirección de las obras, las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha.
FV-101		9 + 450 a 15+100	En la carretera FV-101, P.K. 9 + 450 al 15+100 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras, del p.k. 9+450 al 15+100, y mientras no hayan finalizado las mismas, se deberá solicitar a la Dirección de las obras, las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha.
FV-2		69 + 100 a 73+600	En la carretera FV-2, P.K. 69 + 100 al 73+600 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras del p.k. 69+100 al 73+600, y mientras no hayan finalizado las mismas, se deberá solicitar a la Dirección de las obras, las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

#### ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO INSULAR DE FUERTEVENTURA

FV-220, FV-222, FV-224, FV-30, FV-323, FV-426, FV-605, FV-617, FV-621

### SANTA CRUZ TENERIFE

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

#### SERVICIO DE CARRETERAS DEL CABILDO INSULAR DE TENERIFE (1-53)

TF-11, TF-111, TF-113, TF-114, TF-12, TF-121, TF-123, TF-125, TF-13, TF-134, TF-136, TF-138, TF-141, TF-143, TF-145, TF-152, TF-154, TF-156, TF-16, TF-161, TF-163, TF-165, TF-172, TF-174, TF-176, TF-180, TF-192, TF-194, TF-2, TF-21, TF-211, TF-213, TF-215, TF-217, TF-226, TF-228, TF-235, TF-237, TF-24, TF-245, TF-247, TF-252, TF-254, TF-256, TF-263, TF-265, TF-272, TF-274, TF-276, TF-28, TF-281, TF-283, TF-284, TF-287, TF-29, TF-293, TF-295, TF-31, TF-312, TF-315, TF-320, TF-324, TF-326, TF-333, TF-335, TF-342, TF-344, TF-351, TF-353, TF-362, TF-366, TF-373, TF-375, TF-38, TF-4, TF-414, TF-42, TF-421, TF-423, TF-436, TF-445, TF-454, TF-463, TF-465, TF-47, TF-481, TF-5, TF-51, TF-523, TF-525, TF-532, TF-534, TF-555, TF-561, TF-563, TF-565, TF-567, TF-583, TF-585, TF-61, TF-616, TF-617, TF-620, TF-622, TF-625, TF-627, TF-631, TF-632, TF-635, TF-636, TF-638, TF-64, TF-643, TF-645, TF-647, TF-65, TF-652, TF-653, TF-655, TF-657, TF-66, TF-662, TF-665, TF-82, TF-629, TF-258, TF-316, TF-334, TF-352, TF-42a, TF-612, TF-373a, TF-375 Variante, TF-1VE

### EL HIERRO

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
HI-2		0 + 0 a 9+100	En la carretera HI-2, P.K. 0 + 0 al 9+100 (Ambos sentidos) . Se trata de un recorrido muy sinuoso en una plataforma de anchura muy precisa que dificulta los movimientos circulares en las curvas muy cerradas, por lo que la circulación del vehículo deberá realizarse con extremada precaución para evitar algún perjuicio a los elementos de protección de la carretera, cumpliéndose para ello todas las medidas de seguridad que rigen para este tipo de transporte.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA			
Cabildo Insular de El Hierro			
HI-1, HI-10, HI-100, HI-110, HI-120, HI-15, HI-150, HI-2, HI-20, HI-25, HI-3, HI-30, HI-35, HI-4, HI-40, HI-400, HI-45, HI-5, HI-50, HI-500, HI-55, HI-550, HI-555, HI-556, HI-560, HI-561, HI-101, HI-103, HI-104, HI-108, HI-121, HI-151, HI-152, HI-401, HI-402, HI-403, HI-410, HI-501, HI-502, HI-503, HI-504, HI-506, HI-507, HI-551, HI-552, HI-553, HI-60			
LA PALMA			
RESERVAS DE PASO POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LP-1	20.55 m.	0 + 0 a 8+100	En la carretera LP-1, P.K. 0 + 0 al 8+100 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud mayor de 20,55 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás.
LP-1	20.55 m.	8 + 100 a 19+700	En la carretera LP-1, P.K. 8 + 100 al 19+700 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 8+100 y el 19+700 cuando tenga una longitud superior a 20,55 m y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC.
LP-1	20.55 m.	102 + 430 a 103+0	En la carretera LP-1, P.K. 102 + 430 al 103+0 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud mayor de 20,55 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás.
LP-1	20.55 m.	8 + 100 a 19+700	En la carretera LP-1, P.K. 8 + 100 al 19+700 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud mayor de 20,55 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás o donde le indiquen los agentes de la ATGC en los tramos donde requiera escolta.
LP-1	20.55 m.	93 + 300 a 102+430	En la carretera LP-1, P.K. 93 + 300 al 102+430 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 8+100 y el 19+700 cuando tenga una longitud superior a 20,55 m y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC.
LP-1	40.0 m.	19 + 700 a 93+300	En la carretera LP-1, P.K. 19 + 700 al 93+300 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 19+700 y el 93+300 cuando tenga una longitud superior a 40,00 m y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC.
LP-1	40.0 m.	102 + 430 a 103+0	En la carretera LP-1, P.K. 102 + 430 al 103+0 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 102+430 y el 103+000 cuando tenga una longitud superior a 40,00 m y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC.
LP-1	20.55 m.	19 + 700 a 93+300	En la carretera LP-1, P.K. 19 + 700 al 93+300 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud mayor de 20,55 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá

			acompañado de otro vehículo piloto detrás.
LP-1	40.0 m.	0 + 0 a 8+100	En la carretera LP-1, P.K. 0 + 0 al 8+100 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 0+000 y el 8+100 cuando tenga una longitud superior a 40,00 m y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC.
LP-1	20.55 m.	93 + 300 a 102+430	En la carretera LP-1, P.K. 93 + 300 al 102+430 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud mayor de 20,55 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás o donde le indiquen los agentes de la ATGC en los tramos donde requiera escolta.
LP-2	RGV m.	18 + 400 a 34+650	En la carretera LP-2, P.K. 18 + 400 al 34+650 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 18+400 y el 34+650 cuando tenga una longitud superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC.
LP-2	RGV m.	34 + 650 a 52+400	En la carretera LP-2, P.K. 34 + 650 al 52+400 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud superior a la establecida por el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás.
LP-2	RGV m.	53 + 700 a 55+450	En la carretera LP-2, P.K. 53 + 700 al 55+450 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás.
LP-2	RGV m.	52 + 400 a 53+700	En la carretera LP-2, P.K. 52 + 400 al 53+700 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás o donde le indiquen los agentes de la ATGC en los tramos donde requiera escolta.
LP-2	RGV m.	0 + 0 a 18+400	En la carretera LP-2, P.K. 0 + 0 al 18+400 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás.
LP-2	RGV m.	52 + 400 a 53+700	En la carretera LP-2, P.K. 52 + 400 al 53+700 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá solicitar apoyo de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 52+400 y el 53+700 cuando tenga una longitud superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC.
LP-2	RGV m.	18 + 400 a 34+650	En la carretera LP-2, P.K. 18 + 400 al 34+650 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás o donde le indiquen los agentes de la ATGC en los tramos donde requiera escolta.
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
			En la carretera LP-1, P.K. 19 + 700 al 93+300 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1

LP-1	3.0 m.	19 + 700 a 93+300	vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura mayor de 3,00 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás.
LP-1	3.0 m.	8 + 100 a 19+700	En la carretera LP-1, P.K. 8 + 100 al 19+700 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura superior a 3,00 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás o donde le indiquen los agentes de la ATGC en los tramos donde requiera escolta.
LP-1	3.0 m.	93 + 300 a 102+430	En la carretera LP-1, P.K. 93 + 300 al 102+430 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura superior a 3,00 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás o donde le indiquen los agentes de la ATGC en los tramos donde requiera escolta.
LP-1	3.0 m.	93 + 300 a 102+430	En la carretera LP-1, P.K. 93 + 300 al 102+430 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 8+100 y el 19+700 cuando tenga una anchura superior a 3,00 m y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC.
LP-1	3.0 m.	8 + 100 a 19+700	En la carretera LP-1, P.K. 8 + 100 al 19+700 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 8+100 y el 19+700 cuando tenga una anchura superior a 3,00 m y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC.
LP-1	3.0 m.	0 + 0 a 8+100	En la carretera LP-1, P.K. 0 + 0 al 8+100 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura mayor de 3,00 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás.
LP-1	3.0 m.	102 + 430 a 103+0	En la carretera LP-1, P.K. 102 + 430 al 103+0 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura mayor de 3,00 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás.
LP-2	RGV m.	18 + 400 a 34+650	En la carretera LP-2, P.K. 18 + 400 al 34+650 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás o donde le indiquen los agentes de la ATGC en los tramos donde requiera escolta.
LP-2	RGV m.	0 + 0 a 18+400	En la carretera LP-2, P.K. 0 + 0 al 18+400 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás.
LP-2	RGV m.	52 + 400 a 53+700	En la carretera LP-2, P.K. 52 + 400 al 53+700 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás o donde le indiquen los agentes de la ATGC en los tramos donde requiera escolta.
LP-2	RGV m.	52 + 400 a 53+700	En la carretera LP-2, P.K. 52 + 400 al 53+700 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá solicitar apoyo de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 52+400 y el 53+700 cuando tenga una anchura superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos y

			el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC.
LP-2	RGV m.	53 + 700 a 55+450	En la carretera LP-2, P.K. 53 + 700 al 55+450 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás.
LP-2	RGV m.	34 + 650 a 52+400	En la carretera LP-2, P.K. 34 + 650 al 52+400 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás.
LP-2	RGV m.	18 + 400 a 34+650	En la carretera LP-2, P.K. 18 + 400 al 34+650 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 18+400 y el 34+650 cuando tenga una anchura superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LP-1		21 + 650 a 52+700	En la carretera LP-1, P.K. 21 + 650 al 52+700 (Ambos sentidos) . Debido a las obras, se extremarán las precauciones dado el mal estado de la vía.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

##### CABILDO INSULAR DE LA PALMA (1-52)

LP-1, LP-101, LP-102, LP-103, LP-104, LP-1042, LP-106, LP-105, LP-108, LP-110, LP-109, LP-112, LP-4, LP-114, LP-1141, LP-111, LP-116, LP-118, LP-120, LP-2062, LP-202, LP-213, LP-215, LP-2132, LP-209, LP-2052, LP-205, LP-201, LP-3, LP-2, LP-107, LP-403, LP-401, LP-5, LP-1092, LP-212, LP-210, LP-204, LP-206, LP-301, LP-302, LP-3021, LP-2022, LP-203, LP-211, LP-208, LP-207, LP-2091, LP-214, LP-20, LP-217, LP-21, LP-2172

#### COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANTABRIA

##### CANTABRIA

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-629	4.65 m.	86 + 700	En la carretera N-629, P.K. 86 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m.
N-623	4.7 m.	148 + 400 a 150+70	En la carretera N-623, P.K. 148 + 400 al 150+70 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
N-623	4.7 m.	151 + 30 a 151+860	En la carretera N-623, P.K. 151 + 30 al 151+860 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
N-623	4.7 m.	150 + 70 a 151+30	En la carretera N-623, P.K. 150 + 70 al 151+30 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
N-611	4.7 m.	135 + 520	En la carretera N-611, P.K. 135 + 520 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
N-611	4.5 m.	155 + 800	En la carretera N-611, P.K. 155 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-611	4.7 m.	177 + 400	En la carretera N-611, P.K. 177 + 400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
N-611	4.7 m.	207 + 500	En la carretera N-611, P.K. 207 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.

N-635	4.5 m.	7 + 300	En la carretera N-635, P.K. 7 + 300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
S-10	4.7 m.	4 + 380	En la carretera S-10, P.K. 4 + 380 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
S-10	4.7 m.	4 + 170	En la carretera S-10, P.K. 4 + 170 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
S-10	4.7 m.	4 + 170	En la carretera S-10, P.K. 4 + 170 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
S-10	4.7 m.	11 + 400	En la carretera S-10, P.K. 11 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
S-10	4.4 m.	0 + 0	En la carretera S-10, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,40 m.
S-10	4.4 m.	0 + 0	En la carretera S-10, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,40 m.
N-634	4.2 m.	173 + 800	En la carretera N-634, P.K. 173 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,20 m.
N-634	5.0 m.	173 + 800	En la carretera N-634, P.K. 173 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 5,00 m.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-621	3.0 m.	121 + 740 a 121+800	En la carretera N-621, P.K. 121 + 740 al 121+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 3,00 m.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CA-144	10.0 Tm.	1 + 100 a 2+480	En la carretera CA-144, P.K. 1 + 100 al 2+480 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso sobre el puente FF.CC. de Guarnizo con más de 10 t.
N-634	20.0 Tm.	173 + 800	En la carretera N-634, P.K. 173 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa excede de 20 t.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

#### DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

CA-611, CA-612, CA-234, CA-341, CA-231, CA-232, CA-233, CA-403, CA-422, CA-402, CA-421, CA-454, CA-502, CA-504, CA-511, CA-512, CA-521, CA-522, CA-523, CA-614, CA-624, CA-904, CA-905, CA-907, CA-908, CA-912, CA-913, CA-916, CA-130, CA-131, CA-132, CA-134, CA-135, CA-140, CA-141, CA-142, CA-144, CA-145, CA-146, CA-147, CA-148, CA-150, CA-151, CA-152, CA-160, CA-161, CA-162, CA-170, CA-171, CA-180, CA-181, CA-182, CA-183, CA-184, CA-185, CA-240, CA-241, CA-250, CA-256, CA-257, CA-258, CA-260, CA-261, CA-262, CA-263, CA-264, CA-265, CA-266, CA-267, CA-268, CA-269, CA-270, CA-271, CA-272, CA-273, CA-274, CA-275, CA-280, CA-281, CA-282, CA-283, CA-284, CA-301, CA-302, CA-303, CA-304, CA-305, CA-306, CA-307, CA-308, CA-310, CA-313, CA-320, CA-321, CA-322, CA-323, CA-325, CA-326, CA-327, CA-329, CA-330, CA-331, CA-332, CA-333, CA-334, CA-230, CA-342, CA-351, CA-352, CA-353, CA-354, CA-355, CA-356, CA-357, CA-358, CA-359, CA-361, CA-362, CA-363, CA-364, CA-371, CA-372, CA-373, CA-374, CA-375, CA-376, CA-380, CA-404, CA-405, CA-406, CA-407, CA-408, CA-409, CA-412, CA-423, CA-424, CA-425, CA-426, CA-427, CA-428, CA-429, CA-430, CA-431, CA-432, CA-433, CA-434, CA-435, CA-440, CA-441, CA-442, CA-443, CA-445, CA-446, CA-447, CA-448, CA-449, CA-450, CA-452, CA-615, CA-616, CA-617, CA-618, CA-619, CA-620, CA-621, CA-622, CA-623, CA-605, CA-610, CA-600, CA-520, CA-505, CA-506, CA-510, CA-455, CA-456, CA-457, CA-458, CA-460, CA-461, CA-500, CA-420, CA-340, CA-625, CA-626, CA-627, CA-630, CA-631, CA-632, CA-633, CA-634, CA-640, CA-641, CA-642, CA-643, CA-650, CA-651, CA-652, CA-653, CA-654, CA-655, CA-657, CA-658, CA-660, CA-661, CA-255, CA-663, CA-664, CA-665, CA-666, CA-667, CA-668, CA-669, CA-670, CA-671, CA-672, CA-673, CA-674, CA-675, CA-680, CA-681, CA-682, CA-683, CA-684, CA-685, CA-686, CA-700, CA-701, CA-703, CA-704, CA-705, CA-706, CA-707, CA-708, CA-709, CA-711, CA-712, CA-713, CA-714, CA-715, CA-716, CA-717, CA-718, CA-720, CA-721, CA-722, CA-723, CA-724, CA-725, CA-726, CA-727, CA-730, CA-731, CA-732, CA-733, CA-734, CA-735, CA-740, CA-741, CA-742, CA-743, CA-744, CA-745, CA-746, CA-747, CA-751, CA-752, CA-753, CA-754, CA-755, CA-756, CA-757, CA-758, CA-759, CA-760, CA-761, CA-762, CA-763, CA-764, CA-800, CA-801, CA-802, CA-803, CA-804, CA-805, CA-806, CA-810, CA-811, CA-812, CA-813, CA-814, CA-815, CA-816, CA-817, CA-818, CA-819, CA-820, CA-821, CA-822, CA-823, CA-824, CA-825, CA-826, CA-827, CA-830, CA-831, CA-832, CA-833, CA-834, CA-835, CA-840, CA-841, CA-842, CA-844, CA-845, CA-846, CA-847, CA-848, CA-849, CA-850, CA-851, CA-852, CA-853, CA-854, CA-855, CA-856, CA-857, CA-860, CA-861, CA-862, CA-863, CA-864, CA-870, CA-871, CA-872, CA-873, CA-874, CA-

875, CA-880, CA-881, CA-882, CA-883, CA-884, CA-885, CA-888, CA-886, CA-887, CA-889, CA-891, CA-892, CA-893, CA-894, CA-895, CA-896, CA-143, CA-444, CA-501, CA-503, CA-513, CA-601, CA-602, CA-603, CA-604, CA-613, CA-655, CA-300, CA-137, CA-843, CA-235, CA-276, CA-146a, CA-236, CA-251, CA-920, CA-919, CA-923, CA-924, CA-918, CA-922, CA-736, CA-136, CA-144a, CA-252, CA-728

Ayuntamiento de Ruiloba

CA-360

## COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CASTILLA Y LEÓN

AVILA

### RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-6	4.45 m.	88 + 30 a 92+280	En la carretera AP-6, P.K. 88 + 30 al 92+280 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,45 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	4.45 m.	96 + 30 a 109+535	En la carretera AP-6, P.K. 96 + 30 al 109+535 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,45 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	4.55 m.	96 + 30 a 109+610	En la carretera AP-6, P.K. 96 + 30 al 109+610 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	4.55 m.	88 + 30 a 92+280	En la carretera AP-6, P.K. 88 + 30 al 92+280 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-6	4.5 m.	96 + 30 a 109+535	En la carretera AP-6, P.K. 96 + 30 al 109+535 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	4.55 m.	88 + 30 a 92+280	En la carretera AP-6, P.K. 88 + 30 al 92+280 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AV-114	2.25 m.	0 + 0 a 17+328	En la carretera AV-114, P.K. 0 + 0 al 17+328 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,50 metros.
AV-120	2.25 m.	0 + 0 a 19+685	En la carretera AV-120, P.K. 0 + 0 al 19+685 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total de calzada 4,50 metros.
AV-500	2.25 m.	14 + 0 a 22+500	En la carretera AV-500, P.K. 14 + 0 al 22+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-500	3.5 m.	0 + 0 a 13+850	En la carretera AV-500, P.K. 0 + 0 al 13+850 (Ambos sentidos) . Anchura [carril + arcén] = 3,50 metros.

AV-501	2.25 m.	1 + 850 a 14+640	En la carretera AV-501, P.K. 1 + 850 al 14+640 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total 4,50 metros.
AV-501	2.25 m.	14 + 640 a 26+6	En la carretera AV-501, P.K. 14 + 640 al 26+6 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total de calzada 4,50 metros.
AV-503	2.25 m.	4 + 100 a 38+800	En la carretera AV-503, P.K. 4 + 100 al 38+800 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total 4,50 metros.
AV-504	2.25 m.	7 + 171 a 8+557	En la carretera AV-504, P.K. 7 + 171 al 8+557 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total de calzada 4,5 metros.
AV-504	2.25 m.	0 + 0 a 6+760	En la carretera AV-504, P.K. 0 + 0 al 6+760 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total de calzada 4,5 metros.
AV-804	3.0 m.	0 + 0 a 44+915	En la carretera AV-804, P.K. 0 + 0 al 44+915 (Ambos sentidos) . Paso estrecho con trazado sinuoso. Ancho de [carril + arcén] = 3,5 metros.
AV-901	2.25 m.	0 + 0 a 43+846	En la carretera AV-901, P.K. 0 + 0 al 43+846 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total de calzada 4,5 metros.
AV-901	entre 1.8 m. y 3.6	2 + 300 a 2+380	En la carretera AV-901, P.K. 2 + 300 al 2+380 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Alberche, ancho de la calzada reducido. Ancho de calzada 3,6 m.
AV-903	2.25 m.	0 + 0 a 6+851	En la carretera AV-903, P.K. 0 + 0 al 6+851 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,5 metros.
AV-911	2.25 m.	0 + 0 a 1+598	En la carretera AV-911, P.K. 0 + 0 al 1+598 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,5 metros.
AV-913	2.25 m.	0 + 0 a 32+0	En la carretera AV-913, P.K. 0 + 0 al 32+0 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total 4,5 metros.
AV-913	1.925 m.	6 + 700 a 6+780	En la carretera AV-913, P.K. 6 + 700 al 6+780 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho. Ancho total calzada 3,85 metros.
AV-915	2.5 m.	0 + 0 a 14+137	En la carretera AV-915, P.K. 0 + 0 al 14+137 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 5 metros.
AV-922	2.0 m.	13 + 109 a 24+975	En la carretera AV-922, P.K. 13 + 109 al 24+975 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4 metros.
AV-924	2.25 m.	0 + 0 a 12+400	En la carretera AV-924, P.K. 0 + 0 al 12+400 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,5 metros.
AV-930	2.25 m.	0 + 0 a 7+564	En la carretera AV-930, P.K. 0 + 0 al 7+564 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,5 metros.
AV-932	2.25 m.	20 + 167 a 27+821	En la carretera AV-932, P.K. 20 + 167 al 27+821 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total de calzada 4,5 metros.
AV-933	2.25 m.	0 + 0 a 7+623	En la carretera AV-933, P.K. 0 + 0 al 7+623 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,5 metros.
AV-P-102	RGV m.	2 + 560 a 2+900	En la carretera AV-P-102, P.K. 2 + 560 al 2+900 (Ambos sentidos) . En la travesía de Monsalúpe existen problemas de estrechamiento de la vía.
AV-P-120	RGV m.	17 + 900 a 18+100	En la carretera AV-P-120, P.K. 17 + 900 al 18+100 (Ambos sentidos) . En la travesía de Jaraices existen problemas de estrechamiento de la vía.
AV-P-125	RGV m.	4 + 450 a 4+750	En la carretera AV-P-125, P.K. 4 + 450 al 4+750 (Ambos sentidos) . En la travesía de Pedro Rodríguez existen problemas de estrechamiento de la vía.
AV-P-128	RGV m.	4 + 150 a 4+600	En la carretera AV-P-128, P.K. 4 + 150 al 4+600 (Ambos sentidos) . En la travesía de Gutiérrez Muñoz

			existen problemas de estrechamiento de la vía.
AV-P-131	RGV m.	6 + 150 a 6+625	En la carretera AV-P-131, P.K. 6 + 150 al 6+625 (Ambos sentidos) . En la travesía de Cabezas del Pozo existen problemas de estrechamiento de la vía.
AV-P-141	RGV m.	7 + 175 a 7+625	En la carretera AV-P-141, P.K. 7 + 175 al 7+625 (Ambos sentidos) . En la travesía de Sinlabajos existen problemas de estrechamiento de la vía.
AV-P-201	RGV m.	1 + 300 a 1+500	En la carretera AV-P-201, P.K. 1 + 300 al 1+500 (Ambos sentidos) . En la travesía de Brieva existen problemas de estrechamiento de la vía.
AV-P-124a	RGV m.	6 + 256	En la carretera AV-P-124a, P.K. 6 + 256 (Ambos sentidos) . En la travesía de Langa existen problemas de estrechamiento de la vía.
AV-P-632	RGV m.	4 + 150 a 4+450	En la carretera AV-P-632, P.K. 4 + 150 al 4+450 (Ambos sentidos) . En la travesía de Gamonal existen problemas de estrechamiento de la vía.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6		126 + 860 a 137+0	En la carretera A-6, P.K. 126 + 860 al 137+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de junio y octubre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 17:00 a las 21:00 horas.
A-6		110 + 570 a 124+240	En la carretera A-6, P.K. 110 + 570 al 124+240 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 09:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 a las 20:00 horas de lunes a jueves.
A-6		123 + 0 a 124+240	En la carretera A-6, P.K. 123 + 0 al 124+240 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-6		110 + 570 a 124+240	En la carretera A-6, P.K. 110 + 570 al 124+240 (Sentido decreciente) . Durante los meses de junio y octubre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 17:00 a las 21:00 horas.
A-6		126 + 860 a 137+0	En la carretera A-6, P.K. 126 + 860 al 137+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de septiembre y octubre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 16:00 a las 20:00 horas.
A-6		126 + 860 a 137+0	En la carretera A-6, P.K. 126 + 860 al 137+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 09:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 a las 20:00 horas de lunes a jueves.
A-6		110 + 570 a 124+240	En la carretera A-6, P.K. 110 + 570 al 124+240 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 22:00 horas los viernes.
A-6		126 + 860 a 137+0	En la carretera A-6, P.K. 126 + 860 al 137+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 a las 22:00 horas de lunes a jueves.
A-6		126 + 860 a 137+0	En la carretera A-6, P.K. 126 + 860 al 137+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-6		126 + 860 a 137+0	En la carretera A-6, P.K. 126 + 860 al 137+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 22:00 horas

			los viernes.
A-6		110 + 570 a 124+240	En la carretera A-6, P.K. 110 + 570 al 124+240 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 a las 22:00 horas de lunes a jueves.
A-6		126 + 860 a 137+0	En la carretera A-6, P.K. 126 + 860 al 137+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 09:00 a las 20:00 horas los viernes.
A-6		110 + 570 a 124+240	En la carretera A-6, P.K. 110 + 570 al 124+240 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 09:00 a las 20:00 horas los viernes.
A-6		110 + 570 a 124+240	En la carretera A-6, P.K. 110 + 570 al 124+240 (Sentido creciente) . Durante los meses de septiembre y octubre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 16:00 a las 20:00 horas.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AV-114	20.0 m.	0 + 0 a 17+328	En la carretera AV-114, P.K. 0 + 0 al 17+328 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-120	20.0 m.	0 + 0 a 19+685	En la carretera AV-120, P.K. 0 + 0 al 19+685 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-500	20.0 m.	14 + 0 a 22+500	En la carretera AV-500, P.K. 14 + 0 al 22+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-501	20.0 m.	14 + 640 a 26+6	En la carretera AV-501, P.K. 14 + 640 al 26+6 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
AV-501	20.0 m.	1 + 850 a 14+640	En la carretera AV-501, P.K. 1 + 850 al 14+640 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
AV-503	20.0 m.	4 + 100 a 38+800	En la carretera AV-503, P.K. 4 + 100 al 38+800 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
AV-504	20.0 m.	7 + 171 a 8+557	En la carretera AV-504, P.K. 7 + 171 al 8+557 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-504	20.0 m.	0 + 0 a 6+760	En la carretera AV-504, P.K. 0 + 0 al 6+760 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-804	20.0 m.	6 + 500 a 6+700	En la carretera AV-804, P.K. 6 + 500 al 6+700 (Ambos sentidos) . Paso estrecho con trazado sinuoso. Travesía de Cardeñosa.
AV-901	20.0 m.	0 + 0 a 43+846	En la carretera AV-901, P.K. 0 + 0 al 43+846 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
AV-903	20.0 m.	0 + 0 a 6+851	En la carretera AV-903, P.K. 0 + 0 al 6+851 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-911	20.0 m.	0 + 0 a 1+598	En la carretera AV-911, P.K. 0 + 0 al 1+598 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-913	20.0 m.	0 + 0 a 32+0	En la carretera AV-913, P.K. 0 + 0 al 32+0 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
AV-915	20.0 m.	0 + 0 a 14+137	En la carretera AV-915, P.K. 0 + 0 al 14+137 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-922	20.0 m.	13 + 109 a 24+975	En la carretera AV-922, P.K. 13 + 109 al 24+975 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño.

AV-924	20.0 m.	0 + 0 a 12+400	En la carretera AV-924, P.K. 0 + 0 al 12+400 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño.
AV-930	20.0 m.	0 + 0 a 7+564	En la carretera AV-930, P.K. 0 + 0 al 7+564 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
AV-932	20.0 m.	20 + 167 a 27+821	En la carretera AV-932, P.K. 20 + 167 al 27+821 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.
AV-933	20.0 m.	0 + 0 a 7+623	En la carretera AV-933, P.K. 0 + 0 al 7+623 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SC-AV3	4.5 m.	0 + 0 a 0+900	En la carretera SC-AV3, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC. en Arévalo.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AV-901	3.6 m.	2 + 300 a 2+380	En la carretera AV-901, P.K. 2 + 300 al 2+380 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Alberche, ancho de la calzada reducido. Ancho de calzada 3.6 m.
N-403	4.4 m.	100 + 160	En la carretera N-403, P.K. 100 + 160 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya anchura exceda de 4,40. Paso superior.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN ÁVILA (1-4)

AV-110, AV-114, AV-120, AV-500, AV-501, AV-503, AV-804, AV-933, AV-105

## BURGOS

#### RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-1	4.64 m.	62 + 510	En la carretera AP-1, P.K. 62 + 510 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,64 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria EUROPISTAS C.E., S.A.U. (947 475 255) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-1	4.61 m.	78 + 800	En la carretera AP-1, P.K. 78 + 800 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de altura de 4,61 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria EUROPISTAS C.E., S.A.U. (947 475 255) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
BU-V-8202	4.0 m.	6 + 672	En la carretera BU-V-8202, P.K. 6 + 672 (Sentido decreciente) . Árbol lado izquierdo. Ramas bajas.
AP-68	4.5 m.	77 + 900 a 77+960	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 900 al 77+960 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfn.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	4.5 m.	77 + 900 a 77+960	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 900 al 77+960 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfn.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	4.5 m.	77 + 600 a 77+900	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 600 al 77+900 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfn.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

AP-68	4.5 m.	77 + 600 a 77+900	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 600 al 77+900 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfnos.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
-------	--------	-------------------	---

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BU-143	entre 1.8 m. y 3.6	0 + 80 a 0+113	En la carretera BU-143, P.K. 0 + 80 al 0+113 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Arlanza. Ancho total 3,60 metros.
BU-434	entre 1.8 m. y 3.6	3 + 600 a 3+740	En la carretera BU-434, P.K. 3 + 600 al 3+740 (Ambos sentidos) . Puente. Ancho total 3,60 metros.
CL-633	entre 1.8 m. y 3.6	32 + 100 a 32+110	En la carretera CL-633, P.K. 32 + 100 al 32+110 (Ambos sentidos) . Pontón. Ancho total de calzada 3,60 m.
CL-633	entre 1.8 m. y 3.6	30 + 650 a 30+656	En la carretera CL-633, P.K. 30 + 650 al 30+656 (Ambos sentidos) . Pontón. Ancho total de calzada 3,60 m.
BU-702	2.0 m.	5 + 0 a 5+20	En la carretera BU-702, P.K. 5 + 0 al 5+20 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. Ancho total 4 metros.
BU-702	2.0 m.	3 + 500 a 3+520	En la carretera BU-702, P.K. 3 + 500 al 3+520 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. Ancho total 4 metros.
BU-730	entre 1.63 m. y 3.25	6 + 230 a 6+717	En la carretera BU-730, P.K. 6 + 230 al 6+717 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. Ancho total 3,25 m.
BU-820	1.93 m.	12 + 50 a 12+87	En la carretera BU-820, P.K. 12 + 50 al 12+87 (Ambos sentidos) . Puente en Villasur. Ancho total 3,85 m.
BU-820	2.0 m.	6 + 200 a 6+259	En la carretera BU-820, P.K. 6 + 200 al 6+259 (Ambos sentidos) . Puente en Arlanzón. Ancho total 4 m.
BU-P-5028	entre 1.75 m. y 3.5	4 + 906	En la carretera BU-P-5028, P.K. 4 + 906 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Salas de Bureba.
BU-V-1144	2.5 m.	5 + 764	En la carretera BU-V-1144, P.K. 5 + 764 (Ambos sentidos) . Pontón sobre arroyo. Ancho total 3 metros.
BU-V-4048	entre 1.65 m. y 3.3	3 + 413	En la carretera BU-V-4048, P.K. 3 + 413 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho de calzada 3,30 m.
BU-V-4048	entre 1.65 m. y 3.3	3 + 359	En la carretera BU-V-4048, P.K. 3 + 359 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho de calzada 3,30 m.
BU-V-5024	entre 2.5 m. y 3.0	12 + 555	En la carretera BU-V-5024, P.K. 12 + 555 (Ambos sentidos) . Fin de travesía de Huéspeda, fin de carretera, fondo de saco. Ancho total 3 metros.
BU-V-5024	entre 2.5 m. y 3.0	2 + 437	En la carretera BU-V-5024, P.K. 2 + 437 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Cantabrina (ancho total 3,00 m).
BU-V-5024	entre 2.5 m. y 3.0	12 + 363	En la carretera BU-V-5024, P.K. 12 + 363 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Huéspeda, ancho total 3 metros.
BU-V-5025	entre 2.5 m. y 3.0	0 + 390	En la carretera BU-V-5025, P.K. 0 + 390 (Ambos sentidos) . Fin de travesía de Quintanaopio. Ancho total 3 metros.
BU-V-5025	entre 2.5 m. y 3.0	0 + 0	En la carretera BU-V-5025, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Quintanaopio. Ancho total 3 metros.
BU-V-5025	entre 2.5 m. y 3.5	0 + 915 a 1+309	En la carretera BU-V-5025, P.K. 0 + 915 al 1+309 (Ambos sentidos) . Tramo peligroso y estrecho. Ancho total 3,5 metros.
BU-V-5025	entre 2.5 m. y 3.0	3 + 90	En la carretera BU-V-5025, P.K. 3 + 90 (Ambos sentidos) . Cruce a la izquierda BU-V-5026 a Aguas Cándidas. Estrechamiento en curva. Ancho total 3 metros.
BU-V-5025	entre 2.5 m. y 3.0	3 + 124	En la carretera BU-V-5025, P.K. 3 + 124 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 3 metros.
BU-V-5026	entre 2.5 m. y 3.4	4 + 990	En la carretera BU-V-5026, P.K. 4 + 990 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Río Quintanilla. Estrechamiento. Ancho total 3,40 metros.
BU-V-5032	entre 2.5 m. y 3.0	14 + 287	En la carretera BU-V-5032, P.K. 14 + 287 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Mirador con voladizo de 0,30 metros. Ancho total 3 metros.

BU-V-5101	entre 2.5 m. y 3.4	2 + 85	En la carretera BU-V-5101, P.K. 2 + 85 (Ambos sentidos) . Pontón sobre cauce molinar. Ancho total 3,40 metros.
BU-V-5145	entre 2.5 m. y 3.5	8 + 160	En la carretera BU-V-5145, P.K. 8 + 160 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Quintanilla de Colina. Ancho total 3,50 metros
BU-V-5146	entre 2.5 m. y 3.4	1 + 710	En la carretera BU-V-5146, P.K. 1 + 710 (Ambos sentidos) . Curva a la izquierda en casco urbano de Tubilleja. Estrechamiento. Ancho total 3,40 metros
BU-V-5312	entre 2.5 m. y 3.4	0 + 146	En la carretera BU-V-5312, P.K. 0 + 146 (Ambos sentidos) . Puente sobre el ferrocarril Santander-Mediterráneo. Ancho total 3,40 metros.
BU-V-5312	entre 2.5 m. y 3.6	0 + 0	En la carretera BU-V-5312, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Oca. Ancho total 3,60 metros.
BU-V-5314	entre 2.5 m. y 3.5	0 + 386	En la carretera BU-V-5314, P.K. 0 + 386 (Ambos sentidos) . Comienzo de túnel. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-5314	entre 2.5 m. y 3.6	13 + 574	En la carretera BU-V-5314, P.K. 13 + 574 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente de Puente Arenas con curvas cerradas. Ancho total 3,60 metros.
BU-V-5314	entre 2.5 m. y 3.0	1 + 802	En la carretera BU-V-5314, P.K. 1 + 802 (Ambos sentidos) . Final del puente. Ancho de calzada 3,00 metros.
BU-V-5314	entre 2.5 m. y 3.0	1 + 736	En la carretera BU-V-5314, P.K. 1 + 736 (Ambos sentidos) . Entrada a puente con curva a la dcha. Ancho total 3 metros.
BU-V-5314	entre 2.5 m. y 3.5	0 + 430	En la carretera BU-V-5314, P.K. 0 + 430 (Ambos sentidos) . Final de túnel. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-5421	entre 2.5 m. y 3.3	0 + 140	En la carretera BU-V-5421, P.K. 0 + 140 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Trueba. Salida a 90º. Ancho total 3,30 metros.
BU-V-5433	entre 2.5 m. y 3.2	6 + 480	En la carretera BU-V-5433, P.K. 6 + 480 (Ambos sentidos) . Fin de travesía de Cadagua. Fin de carretera. Ancho total 3,20 metros.
BU-V-5433	entre 2.5 m. y 3.1	2 + 322	En la carretera BU-V-5433, P.K. 2 + 322 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Vallejo de Mena. Ancho total 3,10 metros.
BU-V-5436	entre 2.5 m. y 3.6	0 + 347	En la carretera BU-V-5436, P.K. 0 + 347 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Cadagua. Ancho total 3,60 metros.
BU-V-5502	entre 2.5 m. y 3.5	0 + 75	En la carretera BU-V-5502, P.K. 0 + 75 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco de Santotís. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-5514	entre 2.5 m. y 3.7	7 + 270	En la carretera BU-V-5514, P.K. 7 + 270 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco de Paresotas. Ancho total 3,70 metros.
BU-V-5515	entre 2.5 m. y 3.5	1 + 440	En la carretera BU-V-5515, P.K. 1 + 440 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Salinas de Rosío. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-5516	entre 2.5 m. y 3.7	1 + 538	En la carretera BU-V-5516, P.K. 1 + 538 (Ambos sentidos) . Pontón sobre arroyo. Ancho total 3,70 metros.
BU-V-5517	entre 2.5 m. y 3.3	5 + 17	En la carretera BU-V-5517, P.K. 5 + 17 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en curva. Ancho total 3,30 metros.
BU-V-5532	entre 2.5 m. y 3.2	4 + 386	En la carretera BU-V-5532, P.K. 4 + 386 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Arroyo de San Zadornil. Ancho total 3,20 metros.
BU-V-5545	entre 2.5 m. y 3.6	8 + 224	En la carretera BU-V-5545, P.K. 8 + 224 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Caniego. Ancho total 3,60 metros.
BU-V-5547	entre 2.55 m. y 3.1	1 + 795	En la carretera BU-V-5547, P.K. 1 + 795 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en el paso por el Puente sobre el río Ordunte. Ancho total 3,10 metros.
BU-V-5601	entre 2.5 m. y 3.1	7 + 570	En la carretera BU-V-5601, P.K. 7 + 570 (Ambos sentidos) . Inicio de puente sobre el río Nela. Ancho total 3,10 metros.
	entre 2.5 m. y		En la carretera BU-V-5602, P.K. 2 + 389 (Ambos

BU-V-5602	3.3	2 + 389	sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Bisjueces. Ancho total 3,30 metros.
BU-V-5606	entre 2,5 m. y 3,6	3 + 5	En la carretera BU-V-5606, P.K. 3 + 5 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 3,60 metros.
BU-V-5606	entre 2,5 m. y 3,5	2 + 547	En la carretera BU-V-5606, P.K. 2 + 547 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Nela. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-5606	entre 2,5 m. y 3,5	10 + 550	En la carretera BU-V-5606, P.K. 10 + 550 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Urria. Estrechamiento. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-5612	entre 2,5 m. y 3,4	3 + 494	En la carretera BU-V-5612, P.K. 3 + 494 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Cogullos. Ancho de calzada 3,40 metros.
BU-V-5612	entre 2,5 m. y 3,6	1 + 893	En la carretera BU-V-5612, P.K. 1 + 893 (Ambos sentidos) . Pontón sobre arroyo. Ancho de calzada 3,60 m.
BU-V-5612	2,5 m.	0 + 165	En la carretera BU-V-5612, P.K. 0 + 165 (Ambos sentidos) . Paso elevado ferrocarril Santander-Mediterráneo. Ancho total 3,80 metros.
BU-V-5612	entre 2,5 m. y 3,4	1 + 850	En la carretera BU-V-5612, P.K. 1 + 850 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano. Ancho de calzada 3,40 m.
BU-V-5626	entre 2,5 m. y 3,6	2 + 220 a 2+455	En la carretera BU-V-5626, P.K. 2 + 220 al 2+455 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho y peligroso. Ancho total 3,60 metros.
BU-V-5626	entre 2,5 m. y 3,2	1 + 200	En la carretera BU-V-5626, P.K. 1 + 200 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Guareña. Ancho total 3,20 metros.
BU-V-5741	entre 2,5 m. y 3,2	17 + 20	En la carretera BU-V-5741, P.K. 17 + 20 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Arreba. Estrechamiento. Ancho total 3,20 metros.
BU-V-5746	entre 2,5 m. y 3,4	6 + 8	En la carretera BU-V-5746, P.K. 6 + 8 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Hoz de Arreba. Ancho total 3,40 metros.
BU-V-5747	entre 2,5 m. y 3,2	0 + 613 a 0+675	En la carretera BU-V-5747, P.K. 0 + 613 al 0+675 (Ambos sentidos) . Travesía de Pradilla de Hoz de Arreba. Estrechamiento. Ancho total 3,20 metros.
BU-V-5748	entre 2,5 m. y 3,4	4 + 450	En la carretera BU-V-5748, P.K. 4 + 450 (Ambos sentidos) . Estrechamiento y doble curva izquierdadera en casco urbano de Torres de Abajo. Ancho total 3,40 metros.
BU-V-6015	entre 2,5 m. y 3,5	14 + 86	En la carretera BU-V-6015, P.K. 14 + 86 (Ambos sentidos) . Pontón sobre el río Ruyales. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-6015	entre 2,5 m. y 3,5	20 + 271	En la carretera BU-V-6015, P.K. 20 + 271 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Puente sobre el río Urbel. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-6273	entre 2,5 m. y 3,6	0 + 28	En la carretera BU-V-6273, P.K. 0 + 28 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Puente sobre el río Urbel. Ancho total 3,60 metros.
BU-V-6424	2,8 m.	0 + 355	En la carretera BU-V-6424, P.K. 0 + 355 (Ambos sentidos) . Paso elevado FF.CC. Bilbao - La Robla. Ancho total 5,60 metros.
BU-V-7446	3,5 m.	4 + 745	En la carretera BU-V-7446, P.K. 4 + 745 (Ambos sentidos) . Estrechamiento entre casas. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-7446	entre 2,5 m. y 3,5	4 + 745	En la carretera BU-V-7446, P.K. 4 + 745 (Ambos sentidos) . Estrechamiento entre casas. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-8202	2,5 m.	16 + 529	En la carretera BU-V-8202, P.K. 16 + 529 (Ambos sentidos) . Saliente voladizo y estrechamiento. Ancho total 4,70 metros.
BU-V-8202	2,5 m.	16 + 631	En la carretera BU-V-8202, P.K. 16 + 631 (Ambos sentidos) . Estrechamiento por afloramiento rocoso en lateral izqdo. Ancho total 3,80 metros.
BU-V-8207	entre 2,5 m. y 3,5	3 + 694	En la carretera BU-V-8207, P.K. 3 + 694 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-8207	entre 2,5 m. y 3,5	3 + 652	En la carretera BU-V-8207, P.K. 3 + 652 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 3,50 metros.

BU-V-8226	entre 2.5 m. y 3.5	2 + 897	En la carretera BU-V-8226, P.K. 2 + 897 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-9021	entre 2.5 m. y 3.5	4 + 900	En la carretera BU-V-9021, P.K. 4 + 900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-9101	entre 2.5 m. y 3.4	1 + 311	En la carretera BU-V-9101, P.K. 1 + 311 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 3,40 metros.
BU-V-9215	entre 2.5 m. y 3.6	5 + 952	En la carretera BU-V-9215, P.K. 5 + 952 (Ambos sentidos) . Pontón sobre arroyo. Ancho total 3,60 metros.
AP-68	4.95 m.	77 + 600 a 77+900	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 600 al 77+900 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfnos.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	4.95 m.	77 + 900 a 77+960	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 900 al 77+960 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfnos.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	4.95 m.	77 + 900 a 77+960	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 900 al 77+960 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfnos.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	4.95 m.	77 + 600 a 77+900	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 600 al 77+900 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfnos.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
BU-814	entre 1.6 m. y 3.2	3 + 400 a 3+438	En la carretera BU-814, P.K. 3 + 400 al 3+438 (Ambos sentidos) . Puente. Ancho total de calzada 3,20 metros.
BU-563	2.5 m.	1 + 716	En la carretera BU-563, P.K. 1 + 716 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano. Ancho total 3 metros.
BU-V-4043-2	entre 2.5 m. y 3.2	0 + 338	En la carretera BU-V-4043-2, P.K. 0 + 338 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Hormazuela. Estrechamiento. ancho de calzada 3,20 m.
BU-V-4043-2	entre 2.5 m. y 3.6	0 + 268	En la carretera BU-V-4043-2, P.K. 0 + 268 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo. Ancho de calzada 3,60 m.
SC-BU6	entre 1.65 m. y 3.3	1 + 840 a 1+870	En la carretera SC-BU6, P.K. 1 + 840 al 1+870 (Ambos sentidos) . Travesía de Ameyugo. Travesía muy estrecha. Ancho total de calzada 3,30 m.

#### RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-623	90.0 Tm.	19 + 100	En la carretera N-623, P.K. 19 + 100 (Sentido creciente) . Cuando el transporte tenga una masa total igual o superior a 90 t el paso del transporte se realizará en contrasentido para evitar el paso por el tablero antiguo con viguetas metálicas.
AP-68	90.0 Tm.	77 + 900 a 77+960	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 900 al 77+960 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de masa a 90 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfnos.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	90.0 Tm.	77 + 600 a 77+900	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 600 al 77+900 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de masa a 90 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfnos.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
			En la carretera AP-68, P.K. 77 + 900 al 77+960

AP-68	90.0 Tm.	77 + 900 a 77+960	(Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de masa a 90 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfn.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	90.0 Tm.	77 + 600 a 77+900	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 600 al 77+900 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de masa a 90 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfn.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR CARGA POR EJE

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-68	13.0 Tm.	77 + 900 a 77+960	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 900 al 77+960 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje a 13 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfn.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	13.0 Tm.	77 + 600 a 77+900	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 600 al 77+900 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje a 13 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfn.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	13.0 Tm.	77 + 600 a 77+900	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 600 al 77+900 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje a 13 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfn.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	13.0 Tm.	77 + 900 a 77+960	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 900 al 77+960 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje a 13 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfn.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-120		106 + 880 a 114+780	En la carretera N-120, P.K. 106 + 880 al 114+780 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso todos los viernes de 15:00 a 22:00 horas.
N-120		53 + 310 a 106+880	En la carretera N-120, P.K. 53 + 310 al 106+880 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso todos los viernes de 15:00 a 22:00 horas.
N-627		19 + 0 a 68+20	En la carretera N-627, P.K. 19 + 0 al 68+20 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso todos los viernes de 15:00 a 22:00 horas.
A-1		140 + 820 a 202+0	En la carretera A-1, P.K. 140 + 820 al 202+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio y agosto, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 22:00 horas los viernes.
A-1		140 + 820 a 202+0	En la carretera A-1, P.K. 140 + 820 al 202+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio y agosto, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 a las 22:00 horas de lunes a jueves.
A-1		202 + 0 a 246+0	En la carretera A-1, P.K. 202 + 0 al 246+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre y octubre, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 07:00 a las 00:00 horas los viernes.
			En la carretera A-1, P.K. 140 + 820 al 202+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de abril, mayo, junio,

A-1		140 + 820 a 202+0	septiembre y octubre, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 21:00 horas de lunes a jueves.
A-1		202 + 0 a 246+0	En la carretera A-1, P.K. 202 + 0 al 246+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre y octubre, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 07:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 00:00 horas de lunes a jueves.
A-1		140 + 820 a 202+0	En la carretera A-1, P.K. 140 + 820 al 202+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 21:00 horas los viernes.
BU-30		0 + 0 a 25+970	En la carretera BU-30, P.K. 0 + 0 al 25+970 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 22:00 horas los viernes.
BU-30		0 + 0 a 25+970	En la carretera BU-30, P.K. 0 + 0 al 25+970 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 22:00 horas de lunes a jueves.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-633	10.0 m.	16 + 950 a 30+750	En la carretera CL-633, P.K. 16 + 950 al 30+750 (Ambos sentidos) . Alto de Poza y travesía.
BU-V-5025	7.0 m.	0 + 0	En la carretera BU-V-5025, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Incio de travesía de Quintanaopio.
BU-V-5025	7.0 m.	0 + 390	En la carretera BU-V-5025, P.K. 0 + 390 (Ambos sentidos) . Fin de travesía de Quintanaopio.
BU-V-5143	8.0 m.	12 + 110	En la carretera BU-V-5143, P.K. 12 + 110 (Ambos sentidos) . Curva a la dcha.
BU-V-5143	8.0 m.	12 + 750	En la carretera BU-V-5143, P.K. 12 + 750 (Ambos sentidos) . Curva a la izda.
BU-V-5143	10.0 m.	8 + 600	En la carretera BU-V-5143, P.K. 8 + 600 (Ambos sentidos) . Salida de puente y curva a la derecha.
BU-V-5143	8.0 m.	11 + 343	En la carretera BU-V-5143, P.K. 11 + 343 (Ambos sentidos) . Curva a la izda.
BU-V-5314	12.0 m.	13 + 563	En la carretera BU-V-5314, P.K. 13 + 563 (Ambos sentidos) . Cruce dcha. BU-V-5316 a San Pedro y curva dcha.
BU-V-5314	12.0 m.	1 + 736	En la carretera BU-V-5314, P.K. 1 + 736 (Ambos sentidos) . Entrada a puente con curva a la dcha.
BU-V-5433	8.0 m.	0 + 56	En la carretera BU-V-5433, P.K. 0 + 56 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Villasana de Mena.
BU-V-5517	12.0 m.	5 + 17	En la carretera BU-V-5517, P.K. 5 + 17 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en curva.
BU-V-5547	12.0 m.	1 + 925	En la carretera BU-V-5547, P.K. 1 + 925 (Ambos sentidos) . Curva a la dcha. peligrosa y sin visibilidad.
BU-V-5601	12.0 m.	10 + 920	En la carretera BU-V-5601, P.K. 10 + 920 (Ambos sentidos) . Curva a la izda. sin visibilidad en el casco urbano de Medina de Pomar.
BU-V-5614	8.0 m.	0 + 31	En la carretera BU-V-5614, P.K. 0 + 31 (Ambos sentidos) . Estrechamiento y curva a la dcha. en casco urbano de Soncillo.
BU-V-5741	12.0 m.	0 + 65	En la carretera BU-V-5741, P.K. 0 + 65 (Ambos sentidos) . Estrechamiento y curva en casco urbano de Incinillas.
BU-V-5741	15.0 m.	12 + 960	En la carretera BU-V-5741, P.K. 12 + 960 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Trifón.
BU-V-5748	8.0 m.	2 + 880	En la carretera BU-V-5748, P.K. 2 + 880 (Ambos sentidos) . Curva a la izda. muy peligrosa.
			En la carretera BU-V-5748, P.K. 4 + 590 (Ambos

BU-V-5748	8.0 m.	4 + 590	sentidos) . Estrechamiento y curvas en casco urbano de Torres de Arriba.
BU-V-6116	8.0 m.	1 + 207	En la carretera BU-V-6116, P.K. 1 + 207 (Ambos sentidos) . Curva a la izda. y cruce de calle.
BU-V-6222	12.0 m.	3 + 952	En la carretera BU-V-6222, P.K. 3 + 952 (Ambos sentidos) . Curva muy cerrada.
BU-V-6222	12.0 m.	0 + 853	En la carretera BU-V-6222, P.K. 0 + 853 (Ambos sentidos) . Curva muy cerrada.
BU-V-9203	8.0 m.	9 + 302	En la carretera BU-V-9203, P.K. 9 + 302 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Curva.
BU-V-9232	8.0 m.	0 + 312	En la carretera BU-V-9232, P.K. 0 + 312 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Curva.
BU-556	10.0 m.	1 + 980 a 7+770	En la carretera BU-556, P.K. 1 + 980 al 7+770 (Ambos sentidos) . Puerto de Orduña.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-1a	4.6 m.	155 + 420	En la carretera N-1a, P.K. 155 + 420 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
N-234	4.4 m.	482 + 600	En la carretera N-234, P.K. 482 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,40 m.
N-122a	4.55 m.	251 + 600	En la carretera N-122a, P.K. 251 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,55 m.
N-122a	3.9 m.	269 + 900	En la carretera N-122a, P.K. 269 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 3,90 m.
N-122a	4.6 m.	269 + 950	En la carretera N-122a, P.K. 269 + 950 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
A-62	4.7 m.	21 + 0	En la carretera A-62, P.K. 21 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
BU-530	3.95 m.	23 + 150 a 23+200	En la carretera BU-530, P.K. 23 + 150 al 23+200 (Ambos sentidos) . Túnel de Sobrón.
BU-530	3.8 m.	22 + 900 a 23+0	En la carretera BU-530, P.K. 22 + 900 al 23+0 (Ambos sentidos) . Túnel de Sobrón.
BU-530	3.6 m.	23 + 300 a 23+400	En la carretera BU-530, P.K. 23 + 300 al 23+400 (Ambos sentidos) . Túnel de Sobrón.
CL-629	4.5 m.	63 + 400 a 63+430	En la carretera CL-629, P.K. 63 + 400 al 63+430 (Ambos sentidos) . Travesía de Villarcayo. Paso inferior edificio.
BU-702	3.4 m.	5 + 0 a 5+20	En la carretera BU-702, P.K. 5 + 0 al 5+20 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
BU-702	3.25 m.	3 + 500 a 3+520	En la carretera BU-702, P.K. 3 + 500 al 3+520 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
BU-730	3.8 m.	6 + 230 a 6+717	En la carretera BU-730, P.K. 6 + 230 al 6+717 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
BU-800	3.75 m.	19 + 700 a 19+725	En la carretera BU-800, P.K. 19 + 700 al 19+725 (Ambos sentidos) . Paso inferior autovía.
BU-912	4.15 m.	3 + 200 a 3+220	En la carretera BU-912, P.K. 3 + 200 al 3+220 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
BU-930	4.35 m.	12 + 900 a 12+920	En la carretera BU-930, P.K. 12 + 900 al 12+920 (Ambos sentidos) . Paso inferior ferrocarril.
BU-V-5032	2.5 m.	14 + 287	En la carretera BU-V-5032, P.K. 14 + 287 (Ambos sentidos) . Voladizo de mirador de 0,30 m.
BU-V-5314	3.7 m.	0 + 430	En la carretera BU-V-5314, P.K. 0 + 430 (Ambos sentidos) . Final de túnel.
BU-V-5314	3.7 m.	0 + 386	En la carretera BU-V-5314, P.K. 0 + 386 (Ambos sentidos) . Comienzo de túnel.
BU-V-5612	4.2 m.	0 + 165	En la carretera BU-V-5612, P.K. 0 + 165 (Ambos sentidos) . Paso elevado ferrocarril Santander-Mediterráneo.
BU-V-5612	3.4 m.	3 + 800	En la carretera BU-V-5612, P.K. 3 + 800 (Ambos sentidos) . Fin de travesía de Cogullos.

BU-V-6424	4.2 m.	0 + 355	En la carretera BU-V-6424, P.K. 0 + 355 (Ambos sentidos) . Paso superior del ferrocarril Bilbao-La Roda.
BU-V-8202	2.8 m.	16 + 631	En la carretera BU-V-8202, P.K. 16 + 631 (Ambos sentidos) . Piedras en la pared del lateral izquierdo.
BU-V-8202	3.8 m.	16 + 529	En la carretera BU-V-8202, P.K. 16 + 529 (Ambos sentidos) . Saliente voladizo.
A-1	4.5 m.	241 + 800	En la carretera A-1, P.K. 241 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
A-1	4.5 m.	246 + 400	En la carretera A-1, P.K. 246 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
A-1	4.6 m.	246 + 400	En la carretera A-1, P.K. 246 + 400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
A-1	4.7 m.	241 + 800	En la carretera A-1, P.K. 241 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
A-1	4.6 m.	235 + 900	En la carretera A-1, P.K. 235 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
N-I	4.05 m.	257 + 300	En la carretera N-I, P.K. 257 + 300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,05 m.
N-I	4.7 m.	159 + 269	En la carretera N-I, P.K. 159 + 269 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
N-I	4.3 m.	307 + 0	En la carretera N-I, P.K. 307 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,30 m.
N-122	4.55 m.	251 + 600	En la carretera N-122, P.K. 251 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,55 m.
N-122	4.55 m.	270 + 705	En la carretera N-122, P.K. 270 + 705 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,55 m.
N-122	3.9 m.	269 + 900	En la carretera N-122, P.K. 269 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 3,90 m.
N-122	4.6 m.	269 + 950	En la carretera N-122, P.K. 269 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
N-122	4.605 m.	269 + 950	En la carretera N-122, P.K. 269 + 950 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,605 m.
N-122	4.6 m.	270 + 705	En la carretera N-122, P.K. 270 + 705 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
SC-BU-8	3.5 m.	0 + 500 a 0+520	En la carretera SC-BU-8, P.K. 0 + 500 al 0+520 (Ambos sentidos) . Paso inferior ferrocarril.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-120	5.2 m.	164 + 0	En la carretera N-120, P.K. 164 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 5,20 m.
BU-143	3.6 m.	0 + 80 a 0+113	En la carretera BU-143, P.K. 0 + 80 al 0+113 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Arlanza. Ancho total 3,60 metros.
BU-434	3.6 m.	3 + 600 a 3+740	En la carretera BU-434, P.K. 3 + 600 al 3+740 (Ambos sentidos) . Puente. Ancho total 3,60 metros.
CL-633	3.6 m.	32 + 100 a 32+110	En la carretera CL-633, P.K. 32 + 100 al 32+110 (Ambos sentidos) . Pontón. Ancho total de calzada 3,60 m.
CL-633	3.6 m.	30 + 650 a 30+656	En la carretera CL-633, P.K. 30 + 650 al 30+656 (Ambos sentidos) . Pontón. Ancho total de calzada 3,60 m.
			En la carretera BU-730, P.K. 6 + 230 al 6+717 (Ambos

BU-730	3.25 m.	6 + 230 a 6+717	sentidos) . Paso inferior FF.CC. Ancho total 3,25 m.
BU-P-5028	2.7 m.	0 + 185	En la carretera BU-P-5028, P.K. 0 + 185 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Terminón.
BU-P-5028	3.5 m.	4 + 906	En la carretera BU-P-5028, P.K. 4 + 906 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Salas de Bureba.
BU-V-1143	3.0 m.	6 + 570	En la carretera BU-V-1143, P.K. 6 + 570 (Ambos sentidos) . Pontón sobre arroyo.
BU-V-4048	3.3 m.	3 + 413	En la carretera BU-V-4048, P.K. 3 + 413 (Ambos sentidos) . Estrechamiento.
BU-V-4048	3.3 m.	3 + 359	En la carretera BU-V-4048, P.K. 3 + 359 (Ambos sentidos) . Estrechamiento.
BU-V-5024	3.0 m.	2 + 437	En la carretera BU-V-5024, P.K. 2 + 437 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Cantabrana (ancho total 3,00 m).
BU-V-5024	2.7 m.	0 + 185	En la carretera BU-V-5024, P.K. 0 + 185 (Ambos sentidos) . Estrechamiento peligroso en casco urbano de Terminón.
BU-V-5024	3.0 m.	12 + 555	En la carretera BU-V-5024, P.K. 12 + 555 (Ambos sentidos) . Fin de travesía de Huéspeda, fin de carretera, fondo de saco. Ancho total 3 metros.
BU-V-5024	3.0 m.	12 + 363	En la carretera BU-V-5024, P.K. 12 + 363 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Huéspeda, ancho total 3 metros.
BU-V-5025	3.5 m.	0 + 915 a 1+309	En la carretera BU-V-5025, P.K. 0 + 915 al 1+309 (Ambos sentidos) . Tramo peligroso y estrecho.
BU-V-5025	3.0 m.	0 + 390	En la carretera BU-V-5025, P.K. 0 + 390 (Ambos sentidos) . Fin de travesía de Quintanaopio. Ancho total 3 metros.
BU-V-5025	3.0 m.	3 + 90	En la carretera BU-V-5025, P.K. 3 + 90 (Ambos sentidos) . Cruce a la izquierda BU-V-5026 a Aguas Cándidas. Estrechamiento en curva. Ancho total 3 metros.
BU-V-5025	3.0 m.	3 + 124	En la carretera BU-V-5025, P.K. 3 + 124 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 3 metros.
BU-V-5025	3.0 m.	0 + 0	En la carretera BU-V-5025, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Quintanaopio. Ancho total 3 metros.
BU-V-5026	3.4 m.	4 + 990	En la carretera BU-V-5026, P.K. 4 + 990 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Río Quintanilla. Estrechamiento. Ancho total 3,40 metros.
BU-V-5027	2.7 m.	3 + 75	En la carretera BU-V-5027, P.K. 3 + 75 (Ambos sentidos) .
BU-V-5032	3.0 m.	14 + 287	En la carretera BU-V-5032, P.K. 14 + 287 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Mirador con voladizo de 0,30 metros. Ancho total 3 metros.
BU-V-5101	3.4 m.	2 + 85	En la carretera BU-V-5101, P.K. 2 + 85 (Ambos sentidos) . Pontón sobre cauce molinar.
BU-V-5143	2.8 m.	8 + 600	En la carretera BU-V-5143, P.K. 8 + 600 (Ambos sentidos) . Salida de puente y curva a la derecha. Se prohíbe el paso.
BU-V-5143	2.75 m.	8 + 170	En la carretera BU-V-5143, P.K. 8 + 170 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Pesquera de Ebro. Se prohíbe el paso.
BU-V-5143	2.8 m.	8 + 540	En la carretera BU-V-5143, P.K. 8 + 540 (Ambos sentidos) . Fin de travesía de Pesquera de Ebro. Estrechamiento en puente.
BU-V-5145	3.5 m.	8 + 160	En la carretera BU-V-5145, P.K. 8 + 160 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Quintanilla de Colina.
BU-V-5146	3.4 m.	1 + 710	En la carretera BU-V-5146, P.K. 1 + 710 (Ambos sentidos) . Curva a la izquierda en casco urbano de Tubilleja. Estrechamiento.
BU-V-5312	3.4 m.	0 + 146	En la carretera BU-V-5312, P.K. 0 + 146 (Ambos sentidos) . Puente sobre el ferrocarril Santander-Mediterráneo.
BU-V-5312	3.6 m.	0 + 0	En la carretera BU-V-5312, P.K. 0 + 0 (Ambos

			sentidos) . Puente sobre río Oca.
BU-V-5314	3.6 m.	13 + 574	En la carretera BU-V-5314, P.K. 13 + 574 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente de Puente Arenas con curvas cerradas.
BU-V-5314	3.5 m.	0 + 386	En la carretera BU-V-5314, P.K. 0 + 386 (Ambos sentidos) . Comienzo de túnel. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-5314	3.5 m.	0 + 430	En la carretera BU-V-5314, P.K. 0 + 430 (Ambos sentidos) . Final de túnel. Ancho total 3,50 metros.
BU-V-5314	3.0 m.	1 + 736	En la carretera BU-V-5314, P.K. 1 + 736 (Ambos sentidos) . Entrada a puente con curva a la dcha. Ancho total 3 metros.
BU-V-5314	3.0 m.	1 + 802	En la carretera BU-V-5314, P.K. 1 + 802 (Ambos sentidos) . Final del puente. Ancho de calzada 3,00 metros.
BU-V-5421	3.3 m.	0 + 140	En la carretera BU-V-5421, P.K. 0 + 140 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Trueba. Salida a 90º.
BU-V-5431	2.7 m.	1 + 659	En la carretera BU-V-5431, P.K. 1 + 659 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Cerneja.
BU-V-5433	3.2 m.	6 + 480	En la carretera BU-V-5433, P.K. 6 + 480 (Ambos sentidos) . Fin de travesía de Cadagua. Fin de carretera.
BU-V-5433	3.1 m.	2 + 322	En la carretera BU-V-5433, P.K. 2 + 322 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Vallejo de Mena.
BU-V-5436	3.6 m.	0 + 347	En la carretera BU-V-5436, P.K. 0 + 347 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Cadagua.
BU-V-5502	3.5 m.	0 + 75	En la carretera BU-V-5502, P.K. 0 + 75 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco de Santotís.
BU-V-5514	3.7 m.	7 + 270	En la carretera BU-V-5514, P.K. 7 + 270 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco de Paresotas.
BU-V-5515	3.5 m.	1 + 440	En la carretera BU-V-5515, P.K. 1 + 440 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Salinas de Rosio.
BU-V-5516	3.7 m.	1 + 538	En la carretera BU-V-5516, P.K. 1 + 538 (Ambos sentidos) . Pontón sobre arroyo.
BU-V-5517	3.3 m.	5 + 17	En la carretera BU-V-5517, P.K. 5 + 17 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en curva.
BU-V-5526	3.0 m.	2 + 708	En la carretera BU-V-5526, P.K. 2 + 708 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Zaballa. Ancho total 3 metros.
BU-V-5532	3.2 m.	4 + 386	En la carretera BU-V-5532, P.K. 4 + 386 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Arroyo de San Zadornil.
BU-V-5545	3.6 m.	8 + 224	En la carretera BU-V-5545, P.K. 8 + 224 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Caniego.
BU-V-5547	3.1 m.	1 + 795	En la carretera BU-V-5547, P.K. 1 + 795 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en el paso por el Puente sobre el río Ordunte. Ancho total 3,10 metros.
BU-V-5601	3.1 m.	7 + 570	En la carretera BU-V-5601, P.K. 7 + 570 (Ambos sentidos) . Inicio de puente sobre el río Nela.
BU-V-5602	3.3 m.	2 + 389	En la carretera BU-V-5602, P.K. 2 + 389 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Bisjueces.
BU-V-5606	3.6 m.	3 + 5	En la carretera BU-V-5606, P.K. 3 + 5 (Ambos sentidos) . Estrechamiento.
BU-V-5606	3.5 m.	2 + 547	En la carretera BU-V-5606, P.K. 2 + 547 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Nela.
BU-V-5606	3.5 m.	10 + 550	En la carretera BU-V-5606, P.K. 10 + 550 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Urria. Estrechamiento.
BU-V-5611	2.9 m.	0 + 47	En la carretera BU-V-5611, P.K. 0 + 47 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Nela.
BU-V-5612	3.4 m.	3 + 494	En la carretera BU-V-5612, P.K. 3 + 494 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Cogullos.
BU-V-5612	3.6 m.	1 + 893	En la carretera BU-V-5612, P.K. 1 + 893 (Ambos sentidos) . Pontón sobre arroyo.
BU-V-5612	3.4 m.	1 + 850	En la carretera BU-V-5612, P.K. 1 + 850 (Ambos

			sentidos) . Estrechamiento en casco urbano.
BU-V-5614	3.0 m.	0 + 31	En la carretera BU-V-5614, P.K. 0 + 31 (Ambos sentidos) . Estrechamiento y curva a la derecha en casco urbano de Soncillo.
BU-V-5626	3.2 m.	1 + 200	En la carretera BU-V-5626, P.K. 1 + 200 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Guareña.
BU-V-5626	3.6 m.	2 + 220 a 2+455	En la carretera BU-V-5626, P.K. 2 + 220 al 2+455 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho y peligroso.
BU-V-5741	3.2 m.	17 + 20	En la carretera BU-V-5741, P.K. 17 + 20 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Arreba. Estrechamiento.
BU-V-5746	3.4 m.	6 + 8	En la carretera BU-V-5746, P.K. 6 + 8 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Hoz de Arreba.
BU-V-5747	3.2 m.	0 + 613 a 0+675	En la carretera BU-V-5747, P.K. 0 + 613 al 0+675 (Ambos sentidos) . Travesía de Pradilla de Hoz de Arreba. Estrechamiento.
BU-V-5748	3.4 m.	4 + 450	En la carretera BU-V-5748, P.K. 4 + 450 (Ambos sentidos) . Estrechamiento y doble curva izquierda-derecha en casco urbano de Torres de Abajo.
BU-V-6015	3.5 m.	14 + 86	En la carretera BU-V-6015, P.K. 14 + 86 (Ambos sentidos) . Pontón sobre el río Ruyales.
BU-V-6015	3.5 m.	20 + 271	En la carretera BU-V-6015, P.K. 20 + 271 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Puente sobre el río Urbel.
BU-V-6273	3.6 m.	0 + 28	En la carretera BU-V-6273, P.K. 0 + 28 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Puente sobre el río Urbel.
BU-V-8207	3.5 m.	3 + 694	En la carretera BU-V-8207, P.K. 3 + 694 (Ambos sentidos) . Estrechamiento.
BU-V-8207	3.5 m.	3 + 652	En la carretera BU-V-8207, P.K. 3 + 652 (Ambos sentidos) . Estrechamiento.
BU-V-8226	3.5 m.	2 + 897	En la carretera BU-V-8226, P.K. 2 + 897 (Ambos sentidos) . Estrechamiento.
BU-V-9021	3.5 m.	4 + 900	En la carretera BU-V-9021, P.K. 4 + 900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento.
BU-V-9101	3.4 m.	1 + 311	En la carretera BU-V-9101, P.K. 1 + 311 (Ambos sentidos) . Estrechamiento.
BU-V-9215	3.6 m.	5 + 952	En la carretera BU-V-9215, P.K. 5 + 952 (Ambos sentidos) . Pontón sobre arroyo.
N-232	4.0 m.	511 + 0 a 539+300	En la carretera N-232, P.K. 511 + 0 al 539+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda los 4,00 m.
BU-814	3.2 m.	3 + 400 a 3+438	En la carretera BU-814, P.K. 3 + 400 al 3+438 (Ambos sentidos) . Puente. Ancho total de calzada 3,20 metros.
BU-V-4043-2	3.2 m.	0 + 338	En la carretera BU-V-4043-2, P.K. 0 + 338 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Hormazuela. Estrechamiento.
BU-V-4043-2	3.6 m.	0 + 268	En la carretera BU-V-4043-2, P.K. 0 + 268 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo.
SC-BU6	3.3 m.	1 + 840 a 1+870	En la carretera SC-BU6, P.K. 1 + 840 al 1+870 (Ambos sentidos) . Travesía de Ameyugo. Travesía muy estrecha. Ancho total de calzada 3,30 m.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BU-131	16.0 Tm.	3 + 740 a 3+872	En la carretera BU-131, P.K. 3 + 740 al 3+872 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Duero.
BU-134	10.0 Tm.	0 + 0 a 1+0	En la carretera BU-134, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Travesía.
BU-143	16.0 Tm.	0 + 80 a 0+113	En la carretera BU-143, P.K. 0 + 80 al 0+113 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Arlanza.
BU-403	10.0 Tm.	7 + 0 a 7+180	En la carretera BU-403, P.K. 7 + 0 al 7+180 (Ambos sentidos) . Puente de Itero del Castillo.

#### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-623		49 + 280	En la carretera N-623, P.K. 49 + 280 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a cualquier transporte especial.

LEON

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LE-142	16.0 m.	0 + 0 a 15+500	En la carretera LE-142, P.K. 0 + 0 al 15+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-524	18.0 m.	0 + 0 a 22+0	En la carretera LE-524, P.K. 0 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-66	4.5 m.	83 + 0 a 93+0	En la carretera AP-66, P.K. 83 + 0 al 93+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCALSA (tfn.: 985 240 016) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
N-VI	entre 4.5 m. y 4.65	399 + 500	En la carretera N-VI, P.K. 399 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 metros en el carril y 4,65 metros en el carril de aceleración.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6	4.0 m.	422 + 0 a 430+0	En la carretera A-6, P.K. 422 + 0 al 430+0 (Sentido decreciente) . Mientras se estén ejecutando las obras de reparación del viaducto de Ruitelán en la autovía A-6, entre el pk 422+000 al 430+000, sentido decreciente, aquellos conjuntos en orden de marcha cuya anchura sea superior a 4 m que quieran circular por este tramo deberán ponerse en contacto previamente con el centro de gestión de túneles de Piedrafita en el teléfono 982.367.004 y circular por el mismo entre las 22:00 y las 6:00 horas.
LE-142	entre 1.75 m. y 3.5	40 + 0 a 40+300	En la carretera LE-142, P.K. 40 + 0 al 40+300 (Ambos sentidos) . Travesía de El Acebo. Ancho total 3,50 m.
LE-213	1.75 m.	0 + 0 a 23+500	En la carretera LE-213, P.K. 0 + 0 al 23+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-232	2.0 m.	33 + 320 a 33+420	En la carretera LE-232, P.K. 33 + 320 al 33+420 (Ambos sentidos) . Salida de la travesía de Almanza. Puente sobre el río Cea. Ancho total 4,00 m.
LE-473	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 22+300	En la carretera LE-473, P.K. 0 + 0 al 22+300 (Ambos sentidos) . Curvas muy reducidas. Puerto de Aralla. Ancho total 3,50 m.
LE-481	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 15+900	En la carretera LE-481, P.K. 0 + 0 al 15+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-481	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 15+900	En la carretera LE-481, P.K. 0 + 0 al 15+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-482	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 2+300	En la carretera LE-482, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-491	entre 1.5 m. y 3.0	0 + 0 a 2+600	En la carretera LE-491, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,00 m.
LE-321	entre 1.5 m. y 3.0	18 + 683 a 44+800	En la carretera LE-321, P.K. 18 + 683 al 44+800 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos. Ancho total 3,00 m.
LE-321	entre 1.5 m. y 3.0	0 + 0 a 17+749	En la carretera LE-321, P.K. 0 + 0 al 17+749 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos. Ancho total 3,00 m.
SC-LE-06	entre 1.5 m. y 3.0	0 + 0 a 0+900	En la carretera SC-LE-06, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,00 m.
LE-510	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 31+700	En la carretera LE-510, P.K. 0 + 0 al 31+700 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho de calzada 5,00 m.
LE-524	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 22+0	En la carretera LE-524, P.K. 0 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-521	entre 1.75 m. y	17 + 0 a 17+300	En la carretera LE-521, P.K. 17 + 0 al 17+300 (Ambos sentidos) . Curva de radio reducido. Ancho total 3,50

	3.5		m.
LE-541	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 5+200	En la carretera LE-541, P.K. 0 + 0 al 5+200 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (a= 5,00 m).
LE-542	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 8+0	En la carretera LE-542, P.K. 0 + 0 al 8+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. (a= 5,00 m).
LE-723	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 13+600	En la carretera LE-723, P.K. 0 + 0 al 13+600 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña. Ancho total 3,50 m.
SC-LE-08	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 0+600	En la carretera SC-LE-08, P.K. 0 + 0 al 0+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
AP-71	5.0 m.	0 + 0 a 34+0	En la carretera AP-71, P.K. 0 + 0 al 34+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AULESA (987 390 919) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
N-625	entre RGV m. y 5.0	109 + 980 a 130+0	En la carretera N-625, P.K. 109 + 980 al 130+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de curvas de radios reducidos, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura exceda de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos. A partir de 5 metros, queda prohibida su circulación.
LE-233	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 12+100	En la carretera LE-233, P.K. 0 + 0 al 12+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-315	entre 1.5 m. y 3.0	0 + 0 a 30+600	En la carretera LE-315, P.K. 0 + 0 al 30+600 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios reducidos. Ancho total 3,00 m.
LE-333	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 14+400	En la carretera LE-333, P.K. 0 + 0 al 14+400 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña. Ancho total 3,50 m.
LE-513	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 4+0	En la carretera LE-513, P.K. 0 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-932	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 1+500	En la carretera LE-932, P.K. 0 + 0 al 1+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
SC-LE-01	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 1+400	En la carretera SC-LE-01, P.K. 0 + 0 al 1+400 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Tramo sustituido por variante en Cebrones. Ancho total 3,50 m.
SC-LE-02	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 3+0	En la carretera SC-LE-02, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (Manzanal). ancho total 3,50 m.
SC-LE-03	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 6+100	En la carretera SC-LE-03, P.K. 0 + 0 al 6+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
N-VI	4.501 m.	415 + 0 a 420+0	En la carretera N-VI, P.K. 415 + 0 al 420+0 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del carril+arcén , así como por el espacio para maniobrar en las curvas y separación lateral con el margen derecho, los conjuntos en orden de marcha que superen la anchura de 4,5 metros, requieren escolta de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, para el corte de circulación en sentido contrario, para el paso de los mismos.
SC-LE-09	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 3+0	En la carretera SC-LE-09, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (La Retuerta). Ancho total 3,50 m.
SC-LE-04	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 2+700	En la carretera SC-LE-04, P.K. 0 + 0 al 2+700 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.

#### RESERVAS DE PASO POR CARGA POR EJE

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-66	14.0 Tm.	112 + 700 a 141+0	En la carretera AP-66, P.K. 112 + 700 al 141+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje de 14 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCALSA (985 240 016) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-66	14.0 Tm.	83 + 0 a 93+0	En la carretera AP-66, P.K. 83 + 0 al 93+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje de 14 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCALSA (985 240 016) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

AP-66	14.0 Tm.	93 + 0 a 112+700	En la carretera AP-66, P.K. 93 + 0 al 112+700 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje de 14 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCALSA (985 240 016) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
-------	----------	------------------	---

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LE-142	9.0 m.	15 + 500 a 54+900	En la carretera LE-142, P.K. 15 + 500 al 54+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-213	18.0 m.	0 + 0 a 23+500	En la carretera LE-213, P.K. 0 + 0 al 23+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-473	18.0 m.	0 + 0 a 22+300	En la carretera LE-473, P.K. 0 + 0 al 22+300 (Ambos sentidos) . Curvas muy reducidas. Puerto de Aralla.
LE-481	16.0 m.	0 + 0 a 15+900	En la carretera LE-481, P.K. 0 + 0 al 15+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-482	16.0 m.	0 + 0 a 2+300	En la carretera LE-482, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-491	16.0 m.	0 + 0 a 2+600	En la carretera LE-491, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-321	16.0 m.	0 + 0 a 17+749	En la carretera LE-321, P.K. 0 + 0 al 17+749 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos.
LE-321	16.0 m.	18 + 683 a 44+800	En la carretera LE-321, P.K. 18 + 683 al 44+800 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos.
SC-LE-06	18.0 m.	0 + 0 a 0+900	En la carretera SC-LE-06, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-510	18.0 m.	0 + 0 a 31+700	En la carretera LE-510, P.K. 0 + 0 al 31+700 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-521	18.0 m.	17 + 0 a 17+300	En la carretera LE-521, P.K. 17 + 0 al 17+300 (Ambos sentidos) . Curva de radio reducido.
LE-541	18.0 m.	0 + 0 a 5+200	En la carretera LE-541, P.K. 0 + 0 al 5+200 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-542	18.0 m.	0 + 0 a 8+0	En la carretera LE-542, P.K. 0 + 0 al 8+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-723	10.0 m.	0 + 0 a 13+600	En la carretera LE-723, P.K. 0 + 0 al 13+600 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña.
SC-LE-08	18.0 m.	0 + 0 a 0+600	En la carretera SC-LE-08, P.K. 0 + 0 al 0+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-233	16.0 m.	0 + 0 a 12+100	En la carretera LE-233, P.K. 0 + 0 al 12+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
LE-315	16.0 m.	0 + 0 a 30+600	En la carretera LE-315, P.K. 0 + 0 al 30+600 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios reducidos.
LE-333	11.0 m.	0 + 0 a 14+400	En la carretera LE-333, P.K. 0 + 0 al 14+400 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña.
LE-932	16.0 m.	0 + 0 a 1+500	En la carretera LE-932, P.K. 0 + 0 al 1+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
SC-LE-01	18.0 m.	0 + 0 a 1+400	En la carretera SC-LE-01, P.K. 0 + 0 al 1+400 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Tramo sustituido por variante en Cebrones.
SC-LE-02	18.0 m.	0 + 0 a 3+0	En la carretera SC-LE-02, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (Manzanal).
SC-LE-03	16.0 m.	0 + 0 a 6+100	En la carretera SC-LE-03, P.K. 0 + 0 al 6+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.
SC-LE-09	18.0 m.	0 + 0 a 3+0	En la carretera SC-LE-09, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (La Retuerta).

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-120	4.55 m.	436 + 580 a 437+120	En la carretera N-120, P.K. 436 + 580 al 437+120 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,55 m.
N-120	4.5 m.	436 + 310	En la carretera N-120, P.K. 436 + 310 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.

N-120	4.55 m.	436 + 300	En la carretera N-120, P.K. 436 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,55 m.
N-120	4.5 m.	436 + 580 a 437+120	En la carretera N-120, P.K. 436 + 580 al 437+120 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-120	4.57 m.	311 + 200	En la carretera N-120, P.K. 311 + 200 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,57 m.
N-120	4.7 m.	312 + 600	En la carretera N-120, P.K. 312 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
N-120	4.7 m.	240 + 30	En la carretera N-120, P.K. 240 + 30 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
N-120	4.57 m.	311 + 200	En la carretera N-120, P.K. 311 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,57 m.
LE-142	3.0 m.	40 + 0 a 40+300	En la carretera LE-142, P.K. 40 + 0 al 40+300 (Ambos sentidos) . Travesía de El Acebo. Altura reducida.
LE-524	3.6 m.	13 + 300 a 13+400	En la carretera LE-524, P.K. 13 + 300 al 13+400 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Valderas.
LE-524	3.6 m.	2 + 600 a 2+700	En la carretera LE-524, P.K. 2 + 600 al 2+700 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Villafer.
N-625	4.0 m.	119 + 790 a 119+890	En la carretera N-625, P.K. 119 + 790 al 119+890 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,00 m.
N-621	3.7 m.	116 + 300 a 116+320	En la carretera N-621, P.K. 116 + 300 al 116+320 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 3,70 m.
N-621	4.0 m.	81 + 960 a 82+0	En la carretera N-621, P.K. 81 + 960 al 82+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,00 m.
N-621	3.7 m.	116 + 300 a 116+324	En la carretera N-621, P.K. 116 + 300 al 116+324 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 3,70 m.
N-601	4.45 m.	324 + 100	En la carretera N-601, P.K. 324 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,45 m.
N-630	4.28 m.	110 + 140 a 110+310	En la carretera N-630, P.K. 110 + 140 al 110+310 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,28 m.
N-630	4.7 m.	110 + 940 a 111+10	En la carretera N-630, P.K. 110 + 940 al 111+10 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
N-630	4.28 m.	103 + 850 a 104+60	En la carretera N-630, P.K. 103 + 850 al 104+60 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,28 m.
N-630	4.38 m.	107 + 490 a 107+760	En la carretera N-630, P.K. 107 + 490 al 107+760 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,38 m.
N-630	4.2 m.	110 + 940 a 111+10	En la carretera N-630, P.K. 110 + 940 al 111+10 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,20 m.
N-630	4.38 m.	107 + 450 a 107+760	En la carretera N-630, P.K. 107 + 450 al 107+760 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,38 m.
N-630	4.35 m.	103 + 850 a 104+60	En la carretera N-630, P.K. 103 + 850 al 104+60 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,35 m.
N-630	4.25 m.	101 + 580 a 101+930	En la carretera N-630, P.K. 101 + 580 al 101+930 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,25 m.
N-VI	4.55 m.	366 + 560	En la carretera N-VI, P.K. 366 + 560 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,55 m.
N-VI	4.55 m.	393 + 680	En la carretera N-VI, P.K. 393 + 680 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,55 m.

N-VI	4.5 m.	394 + 390	En la carretera N-VI, P.K. 394 + 390 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,5 m.
N-VI	4.6 m.	399 + 950	En la carretera N-VI, P.K. 399 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m
N-VI	4.55 m.	392 + 365	En la carretera N-VI, P.K. 392 + 365 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,55 m.
N-VI	4.5 m.	392 + 380	En la carretera N-VI, P.K. 392 + 380 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-VI	4.55 m.	394 + 380	En la carretera N-VI, P.K. 394 + 380 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,55 m.
N-VI	4.5 m.	396 + 590	En la carretera N-VI, P.K. 396 + 590 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,5 m.
N-VI	4.55 m.	391 + 465	En la carretera N-VI, P.K. 391 + 465 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,55 m.
N-VI	4.69 m.	347 + 500	En la carretera N-VI, P.K. 347 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,69 m.
N-VI	4.7 m.	351 + 150	En la carretera N-VI, P.K. 351 + 150 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m
N-VI	4.5 m.	393 + 690	En la carretera N-VI, P.K. 393 + 690 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,5 m.
N-VI	4.7 m.	388 + 860	En la carretera N-VI, P.K. 388 + 860 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m
N-VI	4.45 m.	363 + 760	En la carretera N-VI, P.K. 363 + 760 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,45 m.
N-VI	4.5 m.	391 + 480	En la carretera N-VI, P.K. 391 + 480 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-VI	4.5 m.	399 + 490	En la carretera N-VI, P.K. 399 + 490 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-VI	4.65 m.	399 + 500	En la carretera N-VI, P.K. 399 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 metros.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LE-142	3.5 m.	0 + 0 a 54+900	En la carretera LE-142, P.K. 0 + 0 al 54+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-142	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 54+900	En la carretera LE-142, P.K. 0 + 0 al 54+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-142	3.5 m.	40 + 0 a 40+300	En la carretera LE-142, P.K. 40 + 0 al 40+300 (Ambos sentidos) . Travesía de El Acebo. Ancho total 3,50 m.
LE-473	3.5 m.	0 + 0 a 22+300	En la carretera LE-473, P.K. 0 + 0 al 22+300 (Ambos sentidos) . Curvas muy reducidas. Puerto de Aralla. Ancho total 3,50 m.
LE-481	3.5 m.	0 + 0 a 15+900	En la carretera LE-481, P.K. 0 + 0 al 15+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-481	3.5 m.	0 + 0 a 15+900	En la carretera LE-481, P.K. 0 + 0 al 15+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-482	3.5 m.	0 + 0 a 2+300	En la carretera LE-482, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-491	3.0 m.	0 + 0 a 2+600	En la carretera LE-491, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,00 m.
LE-321	3.0 m.	18 + 683 a 44+800	En la carretera LE-321, P.K. 18 + 683 al 44+800 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos. Ancho total 3,00 m.
			En la carretera LE-321, P.K. 0 + 0 al 17+749 (Ambos

LE-321	3.0 m.	0 + 0 a 17+749	sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos. Ancho total 3,00 m.
SC-LE-06	3.0 m.	0 + 0 a 0+900	En la carretera SC-LE-06, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,00 m.
LE-510	3.5 m.	0 + 0 a 31+700	En la carretera LE-510, P.K. 0 + 0 al 31+700 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho de calzada 5,00 m.
LE-524	3.5 m.	0 + 0 a 22+0	En la carretera LE-524, P.K. 0 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-521	3.5 m.	17 + 0 a 17+300	En la carretera LE-521, P.K. 17 + 0 al 17+300 (Ambos sentidos) . Curva de radio reducido. Ancho total 3,50 m.
LE-541	3.5 m.	0 + 0 a 5+200	En la carretera LE-541, P.K. 0 + 0 al 5+200 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (a= 5,00 m).
LE-542	3.5 m.	0 + 0 a 8+0	En la carretera LE-542, P.K. 0 + 0 al 8+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. (a= 5,00 m).
LE-723	3.5 m.	0 + 0 a 13+600	En la carretera LE-723, P.K. 0 + 0 al 13+600 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña. Ancho total 3,50 m.
SC-LE-08	3.5 m.	0 + 0 a 0+600	En la carretera SC-LE-08, P.K. 0 + 0 al 0+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
N-625	3.0 m.	129 + 429	En la carretera N-625, P.K. 129 + 429 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 3,00 m.
N-625	2.5 m.	119 + 790 a 119+890	En la carretera N-625, P.K. 119 + 790 al 119+890 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 2,50 m.
N-625	5.0 m.	109 + 980 a 130+0	En la carretera N-625, P.K. 109 + 980 al 130+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los conjuntos cuya anchura excede de 5,00 m.
N-625	3.0 m.	129 + 430	En la carretera N-625, P.K. 129 + 430 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 3,00 m.
N-621	3.5 m.	82 + 336 a 82+638	En la carretera N-621, P.K. 82 + 336 al 82+638 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 3,50 m.
N-621	3.5 m.	81 + 960 a 82+0	En la carretera N-621, P.K. 81 + 960 al 82+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 3,50 m.
N-621	3.0 m.	100 + 200 a 121+740	En la carretera N-621, P.K. 100 + 200 al 121+740 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 3,00 m.
N-621	3.3 m.	91 + 200 a 91+350	En la carretera N-621, P.K. 91 + 200 al 91+350 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 3,30 m.
N-621	2.5 m.	116 + 300 a 116+324	En la carretera N-621, P.K. 116 + 300 al 116+324 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 2,50 m.
N-621	3.5 m.	81 + 962 a 81+996	En la carretera N-621, P.K. 81 + 962 al 81+996 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 3,50 m.
N-621	3.5 m.	82 + 340 a 82+640	En la carretera N-621, P.K. 82 + 340 al 82+640 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 3,50 m.
N-621	2.5 m.	116 + 300 a 116+320	En la carretera N-621, P.K. 116 + 300 al 116+320 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 2,50 m.
LE-233	3.5 m.	0 + 0 a 12+100	En la carretera LE-233, P.K. 0 + 0 al 12+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-315	3.0 m.	0 + 0 a 30+600	En la carretera LE-315, P.K. 0 + 0 al 30+600 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios reducidos. Ancho total 3,00 m.
LE-333	3.5 m.	0 + 0 a 14+400	En la carretera LE-333, P.K. 0 + 0 al 14+400 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña. Ancho total 3,50 m.
LE-513	3.5 m.	0 + 0 a 4+0	En la carretera LE-513, P.K. 0 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
LE-932	3.5 m.	0 + 0 a 1+500	En la carretera LE-932, P.K. 0 + 0 al 1+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
SC-LE-01	3.5 m.	0 + 0 a 1+400	En la carretera SC-LE-01, P.K. 0 + 0 al 1+400 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Tramo sustituido por

			variante en Cebrones. Ancho total 3,50 m.
SC-LE-02	3.5 m.	0 + 0 a 3+0	En la carretera SC-LE-02, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (Manzanal). ancho total 3,50 m.
SC-LE-03	3.5 m.	0 + 0 a 6+100	En la carretera SC-LE-03, P.K. 0 + 0 al 6+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.
SC-LE-09	3.5 m.	0 + 0 a 3+0	En la carretera SC-LE-09, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (La Retuerta). Ancho total 3,50 m.
SC-LE-04	3.5 m.	0 + 0 a 2+700	En la carretera SC-LE-04, P.K. 0 + 0 al 2+700 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LE-524	16.0 Tm.	13 + 300 a 13+400	En la carretera LE-524, P.K. 13 + 300 al 13+400 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Valderas.
LE-524	16.0 Tm.	2 + 600 a 2+700	En la carretera LE-524, P.K. 2 + 600 al 2+700 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Villafer.
SC-LE-05	6.0 Tm.	0 + 0 a 0+300	En la carretera SC-LE-05, P.K. 0 + 0 al 0+300 (Ambos sentidos) . Prohibida circulación de vehículos especiales en todo el tramo.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Diputación de León

LE-2703, LE-5516, LE-3306, LE-3509, LE-2603, LE-2605, LE-2701, LE-2702, LE-2704, LE-2707, LE-2708, LE-2711, LE-2713, LE-4211, LE-3203, LE-3205, LE-3304, LE-3307, LE-3311, LE-3425, LE-3511, LE-3513, LE-3608, LE-3609, LE-3610, LE-3614, LE-4102, LE-4103, LE-4307, LE-4615, LE-5101, LE-5103, LE-5220, LE-5310, LE-5316, LE-6424, LE-5409, LE-5410, LE-5413, LE-5418, LE-5419, LE-5421, LE-5422, LE-5423, LE-5424, LE-5619, LE-5621, LE-6305, LE-6313, LE-6315, LE-6401, LE-6426, LE-6431, LE-3622, LE-3621, LE-3505, LE-2401, LE-2402, LE-5204, LE-5240, LE-5238, LE-3410, LE-3301, LE-3314, LE-3308, LE-4430, LE-3618, LE-4105, LE-4114, LE-4107, LE-4108, LE-4110, LE-4304, LE-4502, LE-5110, LE-5113, LE-5117, LE-4420, LE-5245, LE-5412, LE-5407, LE-5328, LE-6203, LE-5118, LE-4410, LE-3411, LE-7506, LE-2709, LE-2710, LE-2712, LE-4212, LE-3303, LE-3305, LE-5228, LE-2714, LE-3207, LE-3309, LE-3310, LE-2604, LE-3503, LE-4306, LE-5107, LE-5202, LE-5225, LE-5235, LE-3402, LE-2502, LE-4104, LE-4106, LE-4215, LE-4216, LE-4218, LE-4219, LE-4220, LE-4109, LE-4111, LE-4112, LE-4113, LE-4115, LE-3206, LE-3208, LE-4116, LE-4403, LE-4608, LE-4609, LE-4404, LE-4405, LE-4610, LE-4406, LE-4611, LE-4407, LE-4408, LE-4613, LE-4409, LE-4411, LE-4412, LE-4616, LE-4117, LE-3616, LE-4118, LE-3617, LE-4120, LE-4121, LE-3312, LE-4413, LE-4414, LE-4617, LE-4618, LE-4415, LE-4620, LE-4701, LE-4417, LE-4703, LE-4418, LE-4419, LE-4705, LE-4706, LE-4421, LE-4707, LE-4708, LE-4423, LE-4710, LE-4711, LE-4712, LE-3620, LE-3313, LE-3315, LE-4201, LE-3401, LE-4202, LE-4203, LE-3623, LE-3606, LE-3624, LE-3403, LE-4424, LE-4713, LE-4425, LE-4714, LE-4426, LE-4427, LE-4715, LE-4716, LE-4717, LE-4428, LE-4718, LE-4429, LE-4719, LE-5230, LE-4720, LE-3404, LE-3625, LE-3405, LE-3626, LE-3627, LE-3406, LE-3407, LE-3628, LE-3630, LE-3408, LE-3631, LE-3409, LE-4431, LE-4432, LE-4433, LE-4721, LE-4722, LE-4723, LE-4434, LE-5231, LE-4435, LE-5104, LE-4436, LE-5105, LE-5247, LE-6204, LE-3632, LE-6228, LE-4204, LE-6209, LE-6227, LE-4205, LE-6312, LE-4207, LE-3702, LE-4208, LE-3703, LE-3705, LE-3706, LE-4209, LE-4210, LE-3707, LE-3412, LE-4213, LE-3708, LE-4214, LE-3413, LE-4223, LE-3414, LE-3416, LE-4437, LE-4438, LE-4501, LE-4503, LE-4504, LE-5108, LE-4505, LE-4506, LE-4507, LE-5109, LE-4508, LE-4509, LE-5115, LE-5116, LE-4510, LE-5119, LE-4511, LE-4512, LE-4224, LE-4225, LE-3709, LE-4226, LE-4227, LE-4228, LE-3418, LE-3710, LE-4229, LE-3711, LE-3419, LE-3712, LE-4230, LE-4233, LE-3714, LE-4235, LE-3421, LE-4236, LE-4237, LE-3424, LE-3716, LE-3501, LE-4301, LE-4302, LE-3717, LE-3502, LE-4513, LE-5123, LE-4514, LE-5124, LE-5125, LE-5127, LE-4515, LE-5203, LE-4516, LE-5205, LE-4517, LE-4518, LE-5207, LE-5208, LE-4519, LE-4520, LE-5209, LE-3718, LE-5323, LE-4305, LE-5324, LE-3719, LE-5325, LE-4308, LE-4309, LE-3720, LE-4521, LE-5201, LE-4523, LE-4524, LE-5112, LE-4601, LE-4603, LE-5121, LE-4604, LE-4605, LE-5210, LE-4606, LE-5213, LE-5214, LE-4607, LE-5523, LE-5216, LE-5217, LE-5218, LE-5219, LE-5326, LE-5327, LE-4310, LE-4311, LE-5329, LE-4101, LE-4312, LE-3504, LE-5330, LE-4313, LE-4314, LE-4401, LE-4402, LE-5331, LE-5711, LE-5713, LE-5332, LE-3506, LE-5714, LE-3507, LE-6201, LE-5333, LE-3508, LE-5524, LE-5525, LE-3510, LE-5526, LE-5223, LE-5226, LE-3514, LE-5527, LE-3515, LE-3516, LE-3517, LE-5227, LE-5528, LE-3518, LE-5529, LE-3519, LE-5232, LE-5233, LE-5533, LE-6202, LE-5334, LE-6205, LE-5335, LE-5308, LE-6206, LE-6207, LE-6208, LE-6213, LE-6214, LE-6215, LE-6216, LE-5336, LE-5535, LE-5241, LE-5534, LE-5537, LE-5243, LE-5538, LE-5601, LE-5602, LE-5244, LE-5603, LE-5604, LE-5236, LE-5248, LE-5249, LE-5255, LE-5607, LE-5302, LE-5303, LE-5608, LE-5304, LE-5305, LE-5306, LE-3521, LE-5402, LE-3601, LE-5609, LE-5610, LE-5611, LE-5309, LE-5307, LE-5612, LE-5613, LE-5312, LE-5313, LE-5314, LE-5315, LE-6217, LE-6218, LE-6220, LE-5404, LE-6221, LE-3602, LE-6222, LE-5405, LE-3603, LE-5406, LE-3604, LE-5614, LE-5615, LE-5616, LE-5617, LE-5618, LE-6422, LE-5318, LE-5322, LE-3605, LE-5206, LE-5221, LE-3607, LE-5222, LE-6223, LE-6224, LE-6225, LE-5408, LE-6226, LE-6302, LE-6425, LE-5311, LE-6427, LE-6429, LE-6430, LE-6432, LE-5250, LE-5242, LE-5620, LE-6303, LE-6304, LE-5411, LE-3611, LE-6306, LE-3612, LE-6307, LE-6308, LE-6309, LE-6310, LE-3613, LE-6311, LE-3615, LE-6318, LE-6319, LE-6402, LE-5622, LE-6403, LE-5623, LE-5624, LE-6404, LE-6405, LE-6406, LE-6407, LE-4709, LE-6408, LE-6409, LE-5625, LE-6410, LE-6411, LE-6412, LE-5215, LE-6413, LE-6414, LE-6415, LE-6416, LE-6417, LE-5626, LE-6418, LE-6419, LE-6420, LE-5229, LE-5627, LE-6421, LE-6434, LE-5426, LE-6435, LE-6436, LE-6437, LE-6438, LE-5432, LE-6439, LE-5433, LE-6440, LE-5434, LE-5435, LE-5501, LE-5502, LE-6441, LE-5628, LE-5629, LE-5630, LE-5631, LE-5632, LE-5251, LE-5633, LE-5253, LE-5317, LE-5634, LE-5635, LE-5636, LE-7202, LE-5637, LE-7203, LE-7501, LE-5503, LE-6442, LE-7502, LE-6443, LE-7503, LE-6444, LE-6445, LE-5638, LE-7204, LE-7205, LE-5639, LE-7206, LE-7207, LE-7302, LE-5640, LE-

7303, LE-5641, LE-7304, LE-7305, LE-7306, LE-7307, LE-7308, LE-5643, LE-7309, LE-5703, LE-7504, LE-5504, LE-7505, LE-7507, LE-7508, LE-5505, LE-7509, LE-5506, LE-5507, LE-7510, LE-5508, LE-5704, LE-5705, LE-6605, LE-6607, LE-5707, LE-5708, LE-6608, LE-6611, LE-5709, LE-6612, LE-5710, LE-6613, LE-6614, LE-7511, LE-6615, LE-6616, LE-7512, LE-5509, LE-7514, LE-6446, LE-5520, LE-7515, LE-5510, LE-7516, LE-6448, LE-7518, LE-7520, LE-6450, LE-7521, LE-7522, LE-6451, LE-5511, LE-6452, LE-5512, LE-7603, LE-6453, LE-7604, LE-7605, LE-5513, LE-7606, LE-7607, LE-7608, LE-6454, LE-6501, LE-6502, LE-6617, LE-6503, LE-6619, LE-6620, LE-7610, LE-6621, LE-7612, LE-6622, LE-6504, LE-6505, LE-6506, LE-7613, LE-6623, LE-7703, LE-6701, LE-6702, LE-7702, LE-6703, LE-6704, LE-6705, LE-7704, LE-6706, LE-6508, LE-7705, LE-6509, LE-6707, LE-7707, LE-8502, LE-8503, LE-8504, LE-8505, LE-8506, LE-8507, LE-5517, LE-5518, LE-8601, LE-8602, LE-8603, LE-8604, LE-7706, LE-6708, LE-6709, LE-4522, LE-8508, LE-5530, LE-5642, LE-6710, LE-6711, LE-6712, LE-6713, LE-6714, LE-7201, LE-5521, LE-6510, LE-5522, LE-6511, LE-6512, LE-6513, LE-6514, LE-6515, LE-6518, LE-6517, LE-6520, LE-6519, LE-6522, LE-6521, LE-7418, LE-7401, LE-7403, LE-7402, LE-7405, LE-7406, LE-7409, LE-7410, LE-7411, LE-7412, LE-7414, LE-7417, LE-7301, LE-6535, LE-6523, LE-6529, LE-6601, LE-6524, LE-6602, LE-6525, LE-6603, LE-6526, LE-6604, LE-6527, LE-6530, LE-6528, LE-6532, LE-6534, LE-5536, LE-5211, LE-5212, LE-5239, LE-5246, LE-5252, LE-5254, LE-5321, LE-7416, LE-5319, LE-5320, LE-7413, LE-6609, LE-6610, LE-4619, LE-5531, LE-5532, LE-5128, LE-5129, LE-7311, LE-5425, LE-7407, LE-4119, LE-5126, LE-7404, LE-6212, LE-3422, CV-12609, LE-511

## PALENCIA

### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
P-210	entre 1.75 m. y 3.5	12 + 950 a 13+50	En la carretera P-210, P.K. 12 + 950 al 13+50 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en la Travesía de Santibáñez de Resoba. Ancho total 3,50 m.
P-210	entre 1.75 m. y 3.5	55 + 0 a 55+200	En la carretera P-210, P.K. 55 + 0 al 55+200 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Velilla del río Carrión. Ancho total 3,50 m.
P-213	entre 1.65 m. y 3.3	3 + 860 a 3+900	En la carretera P-213, P.K. 3 + 860 al 3+900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Renedo de Zalima. Carretera muy estrecha. Ancho total 3,30 m.
P-220	entre 1.5 m. y 3.0	14 + 800 a 14+900	En la carretera P-220, P.K. 14 + 800 al 14+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Barruelo de Santullán. Ancho total 3,00 m.
P-225	entre 1.65 m. y 3.3	24 + 200 a 24+400	En la carretera P-225, P.K. 24 + 200 al 24+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Buenavista de Valdavia (Castrillo de Villago). ancho total 3,30 m.
P-231	entre 1.88 m. y 3.75	10 + 800 a 10+805	En la carretera P-231, P.K. 10 + 800 al 10+805 (Ambos sentidos) . Estrechamiento por puente sobre arroyo. Ancho total 3,75 m.
P-231	entre 1.75 m. y 3.5	14 + 750 a 14+794	En la carretera P-231, P.K. 14 + 750 al 14+794 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Boedo. Ancho total 3,50 m.
P-241	entre 1.65 m. y 3.3	0 + 100 a 0+250	En la carretera P-241, P.K. 0 + 100 al 0+250 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía Carrión de los Condes. Ancho total 3,30 m.
P-900	entre 1.8 m. y 3.6	5 + 500 a 5+650	En la carretera P-900, P.K. 5 + 500 al 5+650 (Ambos sentidos) . Estrechamiento por puente sobre el río Carrión. Se ha construido variante. Ancho total 3,60 m.
P-913	entre 1.5 m. y 3.0	10 + 710 a 10+735	En la carretera P-913, P.K. 10 + 710 al 10+735 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.
P-922	entre 1.5 m. y 3.0	8 + 600 a 8+627	En la carretera P-922, P.K. 8 + 600 al 8+627 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 3,00 m.
P-924	entre 1.85 m. y 3.7	2 + 300 a 2+312	En la carretera P-924, P.K. 2 + 300 al 2+312 (Ambos sentidos) . Puente sobre canal de Castilla. Ancho total 3,70 m.
P-941	entre 1.5 m. y 3.0	3 + 645 a 3+670	En la carretera P-941, P.K. 3 + 645 al 3+670 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 3,00 m.
P-953	entre 1.5 m. y 3.0	7 + 950 a 7+970	En la carretera P-953, P.K. 7 + 950 al 7+970 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.
P-954	entre 1.6 m. y 3.2	3 + 560 a 3+588	En la carretera P-954, P.K. 3 + 560 al 3+588 (Ambos sentidos) . Puente sobre el canal de Castilla. Ancho total 3,20 m.
P-991	entre 1.6 m. y	2 + 750 a 2+850	En la carretera P-991, P.K. 2 + 750 al 2+850 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente sobre el río

	3.2		Carrión. Carretera estrecha. Ancho total 3,20 m.
P-410	entre 1.8 m. y 3.6	9 + 0 a 9+400	En la carretera P-410, P.K. 9 + 0 al 9+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en travesía de Valdeolmillos. Ancho total 3,60 m.
P-434	entre 1.7 m. y 3.4	14 + 0 a 14+150	En la carretera P-434, P.K. 14 + 0 al 14+150 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente sobre el río Pisuerga. Ancho total 3,40 m.
P-131	entre 1.5 m. y 3.0	46 + 0 a 46+40	En la carretera P-131, P.K. 46 + 0 al 46+40 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Arlanzón. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.
P-130	entre 1.8 m. y 3.6	12 + 600 a 12+800	En la carretera P-130, P.K. 12 + 600 al 12+800 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Pisuerga (Torquemada). Estrechamiento. Ancho total 3,60 m.
P-141	entre 1.55 m. y 3.1	11 + 0 a 11+100	En la carretera P-141, P.K. 11 + 0 al 11+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Carretera muy estrecha. Travesía de Antigüedad. Ancho total 3,10 m.
P-143	entre 1.6 m. y 3.2	10 + 150 a 10+450	En la carretera P-143, P.K. 10 + 150 al 10+450 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Cobos de Cerrato. Carretera muy estrecha. Ancho total 3,20 m.
P-217	entre 1.75 m. y 3.5	2 + 660 a 2+668	En la carretera P-217, P.K. 2 + 660 al 2+668 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Puente sobre arroyo. Carretera muy estrecha. Ancho total 3,50 m.
P-113	entre 1.85 m. y 3.7	0 + 400 a 0+610	En la carretera P-113, P.K. 0 + 400 al 0+610 (Ambos sentidos) . Existe un estrechamiento en la travesía de Castrillo de Don Juan. Ancho total 3,70 m.
SC-P-1	entre 1.55 m. y 3.1	0 + 700 a 0+740	En la carretera SC-P-1, P.K. 0 + 700 al 0+740 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente sobre el río Sequillo. Carretera estrecha. Ancho total 3,10 m.
P-230a	entre 1.5 m. y 3.0	9 + 70 a 9+290	En la carretera P-230a, P.K. 9 + 70 al 9+290 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m. Cuenta con variante.
P-230a	entre 1.5 m. y 3.0	14 + 800 a 14+900	En la carretera P-230a, P.K. 14 + 800 al 14+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Se ha construido variante. Ancho total 3,00 m.
SC-P-15	entre 1.8 m. y 3.6	26 + 100 a 26+450	En la carretera SC-P-15, P.K. 26 + 100 al 26+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Villoldo. Se ha construido variante. Ancho total 3,60 m.
P-236a	entre 1.55 m. y 3.1	9 + 50 a 9+100	En la carretera P-236a, P.K. 9 + 50 al 9+100 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Valdavia. Estrechamiento. Ancho total 3,10 m.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-627		68 + 20 a 75+0	En la carretera N-627, P.K. 68 + 20 al 75+0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso todos los viernes de 15:00 a 22:00 horas, hasta la conexión con la A-67.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
PP-2223	12.0 m.	5 + 400 a 5+900	En la carretera PP-2223, P.K. 5 + 400 al 5+900 (Ambos sentidos) . Travesía Vega de Bur. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
PP-2114	12.0 m.	2 + 100 a 2+800	En la carretera PP-2114, P.K. 2 + 100 al 2+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Lebanza.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
P-405	4.5 m.	1 + 200 a 1+250	En la carretera P-405, P.K. 1 + 200 al 1+250 (Ambos sentidos) . Paso bajo autovía. Enlace de variante de Palencia.
N-611	4.68 m.	79 + 200	En la carretera N-611, P.K. 79 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,68 m.
P-924	4.25 m.	1 + 100 a 1+150	En la carretera P-924, P.K. 1 + 100 al 1+150 (Ambos sentidos) . Paso bajo F.C.
P-953	4.3 m.	8 + 350 a 8+400	En la carretera P-953, P.K. 8 + 350 al 8+400 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC.

P-431	4.0 m.	0 + 350 a 0+400	En la carretera P-431, P.K. 0 + 350 al 0+400 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC. Travesía de Frómista.
P-110	3.5 m.	10 + 100 a 10+500	En la carretera P-110, P.K. 10 + 100 al 10+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Cevico de la Torre.
PP-9008	2.5 m.	3 + 400	En la carretera PP-9008, P.K. 3 + 400 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. Se prohíbe el paso.
SC-P-14	3.0 m.	2 + 400 a 2+420	En la carretera SC-P-14, P.K. 2 + 400 al 2+420 (Ambos sentidos) . Travesía de Paredes de Nava. Paso bajo CL-613.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
P-210	3.5 m.	55 + 0 a 55+200	En la carretera P-210, P.K. 55 + 0 al 55+200 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Velilla del río Carrión. Ancho total 3,50 m.
P-210	3.5 m.	12 + 950 a 13+50	En la carretera P-210, P.K. 12 + 950 al 13+50 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en la Travesía de Santibáñez de Resoba. Ancho total 3,50 m.
P-212	2.5 m.	0 + 800 a 1+100	En la carretera P-212, P.K. 0 + 800 al 1+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Carretera muy estrecha. Travesía de San Martín de los Herreros. Ancho total 2,50 m.
P-213	3.3 m.	3 + 860 a 3+900	En la carretera P-213, P.K. 3 + 860 al 3+900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Renedo de Zalima. Carretera muy estrecha. Ancho total 3,30 m.
P-220	3.0 m.	14 + 800 a 14+900	En la carretera P-220, P.K. 14 + 800 al 14+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Barruelo de Santullán. Ancho total 3,00 m.
P-225	3.3 m.	24 + 200 a 24+400	En la carretera P-225, P.K. 24 + 200 al 24+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Buenavista de Valdavia (Castrillo de Villago). ancho total 3,30 m.
P-231	3.5 m.	14 + 750 a 14+794	En la carretera P-231, P.K. 14 + 750 al 14+794 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Boedo. Ancho total 3,50 m.
P-231	3.75 m.	10 + 800 a 10+805	En la carretera P-231, P.K. 10 + 800 al 10+805 (Ambos sentidos) . Estrechamiento por puente sobre arroyo. Ancho total 3,75 m.
P-241	3.3 m.	0 + 100 a 0+250	En la carretera P-241, P.K. 0 + 100 al 0+250 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía Carrión de los Condes. Ancho total 3,30 m.
P-900	3.6 m.	5 + 500 a 5+650	En la carretera P-900, P.K. 5 + 500 al 5+650 (Ambos sentidos) . Estrechamiento por puente sobre el río Carrión. Se ha construido variante. Ancho total 3,60 m.
P-913	3.0 m.	10 + 710 a 10+735	En la carretera P-913, P.K. 10 + 710 al 10+735 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.
P-922	3.0 m.	8 + 600 a 8+627	En la carretera P-922, P.K. 8 + 600 al 8+627 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 3,00 m.
P-924	3.7 m.	2 + 300 a 2+312	En la carretera P-924, P.K. 2 + 300 al 2+312 (Ambos sentidos) . Puente sobre canal de Castilla. Ancho total 3,70 m.
P-941	3.0 m.	3 + 645 a 3+670	En la carretera P-941, P.K. 3 + 645 al 3+670 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 3,00 m.
P-953	3.0 m.	7 + 950 a 7+970	En la carretera P-953, P.K. 7 + 950 al 7+970 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.
P-954	3.2 m.	3 + 560 a 3+588	En la carretera P-954, P.K. 3 + 560 al 3+588 (Ambos sentidos) . Puente sobre el canal de Castilla. Ancho total 3,20 m.
PP-9643	3.8 m.	0 + 170	En la carretera PP-9643, P.K. 0 + 170 (Ambos sentidos) . Obra de fábrica.
P-983	2.5 m.	3 + 450 a 3+475	En la carretera P-983, P.K. 3 + 450 al 3+475 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 2,50 m.
P-990	2.8 m.	4 + 850 a 5+50	En la carretera P-990, P.K. 4 + 850 al 5+50 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Carrión. Ancho total 2,80 m.

P-991	3.2 m.	2 + 750 a 2+850	En la carretera P-991, P.K. 2 + 750 al 2+850 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente sobre el río Carrión. Carretera estrecha. Ancho total 3,20 m.
P-410	3.6 m.	9 + 0 a 9+400	En la carretera P-410, P.K. 9 + 0 al 9+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en travesía de Valdeolmillos. Ancho total 3,60 m.
P-434	3.4 m.	14 + 0 a 14+150	En la carretera P-434, P.K. 14 + 0 al 14+150 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente sobre el río Pisuerga. Ancho total 3,40 m.
P-434	2.75 m.	6 + 975 a 7+0	En la carretera P-434, P.K. 6 + 975 al 7+0 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 2,75 m.
P-131	3.0 m.	46 + 0 a 46+40	En la carretera P-131, P.K. 46 + 0 al 46+40 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Arlanzón. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.
P-130	3.6 m.	12 + 600 a 12+800	En la carretera P-130, P.K. 12 + 600 al 12+800 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Pisuerga (Torquemada). Estrechamiento. Ancho total 3,60 m.
P-141	3.1 m.	11 + 0 a 11+100	En la carretera P-141, P.K. 11 + 0 al 11+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Carretera muy estrecha. Travesía de Antigüedad. Ancho total 3,10 m.
P-143	3.2 m.	10 + 150 a 10+450	En la carretera P-143, P.K. 10 + 150 al 10+450 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Cobos de Cerrato. Carretera muy estrecha. Ancho total 3,20 m.
P-217	3.5 m.	2 + 660 a 2+668	En la carretera P-217, P.K. 2 + 660 al 2+668 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Puente sobre arroyo. Carretera muy estrecha. Ancho total 3,50 m.
PP-2106	2.3 m.	2 + 600 a 3+660	En la carretera PP-2106, P.K. 2 + 600 al 3+660 (Ambos sentidos) .
PP-2111	3.4 m.	4 + 0 a 4+163	En la carretera PP-2111, P.K. 4 + 0 al 4+163 (Ambos sentidos) . Puente sobre el embalse de Requejada.
PP-2121	2.5 m.	2 + 300 a 2+600	En la carretera PP-2121, P.K. 2 + 300 al 2+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Corvio.
PP-2122	3.3 m.	0 + 200 a 0+800	En la carretera PP-2122, P.K. 0 + 200 al 0+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Cillamayor.
PP-2123	2.8 m.	0 + 330	En la carretera PP-2123, P.K. 0 + 330 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Rubagón.
PP-2123	3.3 m.	0 + 0 a 0+250	En la carretera PP-2123, P.K. 0 + 0 al 0+250 (Ambos sentidos) . Travesía de Porquera de Santullán.
PP-2126	3.6 m.	3 + 300 a 3+700	En la carretera PP-2126, P.K. 3 + 300 al 3+700 (Ambos sentidos) . Travesía de Vallespinoso de Cervera.
PP-2128	3.5 m.	0 + 800 a 1+300	En la carretera PP-2128, P.K. 0 + 800 al 1+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Quintanaluengos.
PP-2131	3.3 m.	0 + 0 a 1+0	En la carretera PP-2131, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Vallespinoso de Aguilar.
PP-2131	3.0 m.	12 + 700 a 13+400	En la carretera PP-2131, P.K. 12 + 700 al 13+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Cozuelos de Ojeda. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
PP-2132	2.8 m.	0 + 300 a 0+400	En la carretera PP-2132, P.K. 0 + 300 al 0+400 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Pisuerga.
PP-2172	3.0 m.	2 + 600 a 2+900	En la carretera PP-2172, P.K. 2 + 600 al 2+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Valsadornín.
PP-2173	3.5 m.	0 + 0 a 3+200	En la carretera PP-2173, P.K. 0 + 0 al 3+200 (Ambos sentidos) .
PP-2174	2.9 m.	2 + 300 a 2+800	En la carretera PP-2174, P.K. 2 + 300 al 2+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Estalaya.
PP-2175	2.6 m.	0 + 0 a 3+423	En la carretera PP-2175, P.K. 0 + 0 al 3+423 (Ambos sentidos) .
PP-2176	2.6 m.	0 + 800 a 1+400	En la carretera PP-2176, P.K. 0 + 800 al 1+400 (Ambos sentidos) . Travesía de San Juan de Redondo.
PP-2201	3.3 m.	3 + 600 a 3+800	En la carretera PP-2201, P.K. 3 + 600 al 3+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Grijera.
PP-2201	3.3 m.	0 + 680	En la carretera PP-2201, P.K. 0 + 680 (Ambos sentidos) . Paso FEVE.
PP-2201	2.8 m.	0 + 0 a 0+50	En la carretera PP-2201, P.K. 0 + 0 al 0+50 (Ambos sentidos) . Travesía de Menaza.
			En la carretera PP-2202, P.K. 8 + 0 al 8+300 (Ambos

PP-2202	3.4 m.	8 + 0 a 8+300	sentidos) . Travesía de Valverzoso.
PP-2221	3.6 m.	0 + 150	En la carretera PP-2221, P.K. 0 + 150 (Ambos sentidos) . Pontón.
PP-2222	3.7 m.	0 + 20	En la carretera PP-2222, P.K. 0 + 20 (Ambos sentidos) . Puente de San Pedro de Moarves.
PP-2223	3.8 m.	5 + 400 a 5+900	En la carretera PP-2223, P.K. 5 + 400 al 5+900 (Ambos sentidos) . Travesía Vega de Bur. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
PP-2223	3.8 m.	0 + 0 a 0+700	En la carretera PP-2223, P.K. 0 + 0 al 0+700 (Ambos sentidos) . Travesía Olmos de Ojeda. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
PP-2223	3.3 m.	8 + 750	En la carretera PP-2223, P.K. 8 + 750 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Río Burejo. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
PP-2223	3.5 m.	16 + 500 a 17+0	En la carretera PP-2223, P.K. 16 + 500 al 17+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Dehesa de Montejo. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
PP-2224	3.5 m.	0 + 0 a 0+30	En la carretera PP-2224, P.K. 0 + 0 al 0+30 (Ambos sentidos) . Montoto de Ojeda.
PP-2231	3.5 m.	0 + 340	En la carretera PP-2231, P.K. 0 + 340 (Ambos sentidos) . Obra de fábrica.
PP-2241	3.0 m.	4 + 100	En la carretera PP-2241, P.K. 4 + 100 (Ambos sentidos) . Puente en Villalbeto. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
PP-2241	3.2 m.	0 + 770	En la carretera PP-2241, P.K. 0 + 770 (Ambos sentidos) . Puente en Barajores. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
PP-2293	3.3 m.	0 + 130	En la carretera PP-2293, P.K. 0 + 130 (Ambos sentidos) . Puente Río Valdavia.
P-233	2.9 m.	0 + 0 a 0+190	En la carretera P-233, P.K. 0 + 0 al 0+190 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Ancho total 2,90 m.
PP-2404	3.8 m.	0 + 0 a 0+200	En la carretera PP-2404, P.K. 0 + 0 al 0+200 (Ambos sentidos) . Travesía Bárcena de Campos.
PP-2415	3.2 m.	0 + 750 a 0+950	En la carretera PP-2415, P.K. 0 + 750 al 0+950 (Ambos sentidos) . Travesía Santillán de la Vega.
PP-2419	3.5 m.	0 + 0 a 0+150	En la carretera PP-2419, P.K. 0 + 0 al 0+150 (Ambos sentidos) . Bustillo del Páramo.
PP-2461	3.8 m.	17 + 700 a 18+150	En la carretera PP-2461, P.K. 17 + 700 al 18+150 (Ambos sentidos) . Cuatro Puentes río Carrión.
PP-2461	3.5 m.	14 + 150 a 14+400	En la carretera PP-2461, P.K. 14 + 150 al 14+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Acera de la Vega.
PP-4112	3.1 m.	0 + 0 a 0+530	En la carretera PP-4112, P.K. 0 + 0 al 0+530 (Ambos sentidos) . Travesía de Villamediana.
PP-4304	3.4 m.	8 + 50 a 8+500	En la carretera PP-4304, P.K. 8 + 50 al 8+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Palacios de Alcor.
PP-6111	3.2 m.	0 + 0 a 0+240	En la carretera PP-6111, P.K. 0 + 0 al 0+240 (Ambos sentidos) . Travesía de Nogales de Pisuerga.
PP-6112	2.8 m.	8 + 560	En la carretera PP-6112, P.K. 8 + 560 (Ambos sentidos) . Puente Canal de Castilla.
PP-6201	2.6 m.	3 + 0 a 3+400	En la carretera PP-6201, P.K. 3 + 0 al 3+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Villallano.
PP-6211	3.5 m.	2 + 850 a 3+72	En la carretera PP-6211, P.K. 2 + 850 al 3+72 (Ambos sentidos) . Travesía de Villanueva de la Nía.
PP-6212	3.3 m.	0 + 0 a 0+100	En la carretera PP-6212, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Olleros de Paredes Rubias.
PP-6221	3.7 m.	0 + 0 a 0+100	En la carretera PP-6221, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Porquera de los Infantes.
PP-6222	3.7 m.	2 + 350 a 2+700	En la carretera PP-6222, P.K. 2 + 350 al 2+700 (Ambos sentidos) . Travesía de Revilla de Pomar.
PP-6301	3.5 m.	5 + 100 a 5+500	En la carretera PP-6301, P.K. 5 + 100 al 5+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Pomar de Valdivia.
PP-9221	3.3 m.	0 + 150	En la carretera PP-9221, P.K. 0 + 150 (Ambos sentidos) . Puente río Valdeginate.
PP-9421	2.7 m.	0 + 450 a 0+850	En la carretera PP-9421, P.K. 0 + 450 al 0+850 (Ambos sentidos) . Travesía de Autillo de Campos. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.

PP-9701	3.0 m.	0 + 90	En la carretera PP-9701, P.K. 0 + 90 (Ambos sentidos) . Puente río Retortillo.
PP-9701	3.0 m.	4 + 750	En la carretera PP-9701, P.K. 4 + 750 (Ambos sentidos) . Puente río Valdegrinate.
PP-9811	3.7 m.	0 + 150 a 0+400	En la carretera PP-9811, P.K. 0 + 150 al 0+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Villadiezma.
PP-6210	3.2 m.	8 + 200 a 8+500	En la carretera PP-6210, P.K. 8 + 200 al 8+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Pozancos.
PP-6210	3.5 m.	1 + 700 a 1+900	En la carretera PP-6210, P.K. 1 + 700 al 1+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Santa María de Mave.
P-113	3.7 m.	0 + 400 a 0+610	En la carretera P-113, P.K. 0 + 400 al 0+610 (Ambos sentidos) . Existe un estrechamiento en la travesía de Castrillo de Don Juan. Ancho total 3,70 m.
PP-2114	2.8 m.	2 + 100 a 2+800	En la carretera PP-2114, P.K. 2 + 100 al 2+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Lebanza.
PP-2114	3.3 m.	0 + 150	En la carretera PP-2114, P.K. 0 + 150 (Ambos sentidos) . Obra de fábrica.
PP-2116	2.8 m.	0 + 0 a 0+200	En la carretera PP-2116, P.K. 0 + 0 al 0+200 (Ambos sentidos) . Travesía de El Campo.
PP-2208	3.0 m.	0 + 350	En la carretera PP-2208, P.K. 0 + 350 (Ambos sentidos) . Paso FEVE.
PP-2209	2.8 m.	0 + 0 a 0+55	En la carretera PP-2209, P.K. 0 + 0 al 0+55 (Ambos sentidos) .
PP-2454	3.3 m.	0 + 230	En la carretera PP-2454, P.K. 0 + 230 (Ambos sentidos) . Puente río Valdavia.
PP-2470	3.7 m.	2 + 750 a 3+0	En la carretera PP-2470, P.K. 2 + 750 al 3+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Villapún.
PP-6101	3.5 m.	1 + 0 a 1+400	En la carretera PP-6101, P.K. 1 + 0 al 1+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Barrio de San Vicente.
PP-6202	3.0 m.	2 + 50 a 2+260	En la carretera PP-6202, P.K. 2 + 50 al 2+260 (Ambos sentidos) . Travesía de Valoría de Aguilar.
PP-6229	2.9 m.	0 + 0 a 0+150	En la carretera PP-6229, P.K. 0 + 0 al 0+150 (Ambos sentidos) . Travesía de Puentetoma.
PP-9531	3.8 m.	2 + 130	En la carretera PP-9531, P.K. 2 + 130 (Ambos sentidos) . Puente Canal de Castilla.
SC-P-1	3.1 m.	0 + 700 a 0+740	En la carretera SC-P-1, P.K. 0 + 700 al 0+740 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente sobre el río Sequillo. Carretera estrecha. Ancho total 3,10 m.
P-230a	3.0 m.	9 + 70 a 9+290	En la carretera P-230a, P.K. 9 + 70 al 9+290 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m. Cuenta con variante.
P-230a	3.0 m.	14 + 800 a 14+900	En la carretera P-230a, P.K. 14 + 800 al 14+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Se ha construido variante. Ancho total 3,00 m.
SC-P-15	3.6 m.	26 + 100 a 26+450	En la carretera SC-P-15, P.K. 26 + 100 al 26+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Villoldo. Se ha construido variante. Ancho total 3,60 m.
P-236a	3.1 m.	9 + 50 a 9+100	En la carretera P-236a, P.K. 9 + 50 al 9+100 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Valdavia. Estrechamiento. Ancho total 3,10 m.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
P-110	16.0 Tm.	10 + 100 a 10+500	En la carretera P-110, P.K. 10 + 100 al 10+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Cevico de la Torre.
P-131	10.0 Tm.	42 + 500 a 42+750	En la carretera P-131, P.K. 42 + 500 al 42+750 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Arlanza (Palenzuela).
P-130	16.0 Tm.	12 + 600 a 12+800	En la carretera P-130, P.K. 12 + 600 al 12+800 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Pisuegra (Torquemada).
SC-P-1	16.0 Tm.	0 + 0 a 1+200	En la carretera SC-P-1, P.K. 0 + 0 al 1+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Boadilla de Rioseco.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (2-53)

PP-2331, PP-9020, PP-9200, PP-9620, PP-9710, PP-9643, PP-1011, PP-1054, PP-1102, PP-1121, PP-1122, PP-1211, PP-1212, PP-1221, PP-1223, PP-1224, PP-1301, PP-1302, PP-1311, PP-1321, PP-1322, PP-1411, PP-1412, PP-2103, PP-2106, PP-2107, PP-2111, PP-2113, PP-2121, PP-2122, PP-2123, PP-2124, PP-2125,

PP-2126, PP-2127, PP-2128, PP-2129, PP-2131, PP-2132, PP-2134, PP-2171, PP-2172, PP-2173, PP-2174, PP-2175, PP-2176, PP-2177, PP-2201, PP-2202, PP-2204, PP-2221, PP-2222, PP-2223, PP-2224, PP-2231, PP-2232, PP-2233, PP-2234, PP-2235, PP-2241, PP-2242, PP-2243, PP-2244, PP-2251, PP-2291, PP-2292, PP-2293, PP-2296, PP-2297, PP-2298, PP-2303, PP-2307, PP-2309, PP-2311, PP-2312, PP-2314, PP-2321, PP-2322, PP-2323, PP-2324, PP-2351, PP-2352, PP-2402, PP-2404, PP-2405, PP-2406, PP-2407, PP-2411, PP-2412, PP-2413, PP-2414, PP-2415, PP-2416, PP-2417, PP-2418, PP-2419, PP-2451, PP-2452, PP-2453, PP-2461, PP-2462, PP-2463, PP-2464, PP-2465, PP-2466, PP-2467, PP-2469, PP-4102, PP-4103, PP-4104, PP-4105, PP-4106, PP-4107, PP-4111, PP-4112, PP-4141, PP-4301, PP-4302, PP-4303, PP-4304, PP-4305, PP-4311, PP-4312, PP-4321, PP-4331, PP-4332, PP-6111, PP-6112, PP-6201, PP-6211, PP-6212, PP-6213, PP-6214, PP-6221, PP-6222, PP-6223, PP-6224, PP-6225, PP-6226, PP-6227, PP-6301, PP-6303, PP-9001, PP-9002, PP-9003, PP-9004, PP-9005, PP-9006, PP-9011, PP-9021, PP-9031, PP-9131, PP-9132, PP-9201, PP-9221, PP-9312, PP-9341, PP-9401, PP-9411, PP-9421, PP-9422, PP-9423, PP-9533, PP-9534, PP-9612, PP-9641, PP-9642, PP-9701, PP-9702, PP-9731, PP-9801, PP-9811, PP-9831, PP-9832, PP-6200, PP-6210, PP-6300, PP-1103, PP-1120, PP-1123, PP-1222, PP-1323, PP-1324, PP-1421, PP-2112, PP-2114, PP-2116, PP-2120, PP-2141, PP-2142, PP-2203, PP-2208, PP-2209, PP-2225, PP-2226, PP-2240, PP-2245, PP-2246, PP-2247, PP-2248, PP-2249, PP-2252, PP-2290, PP-2294, PP-2295, PP-2299, PP-2302, PP-2305, PP-2306, PP-2308, PP-2310, PP-2313, PP-2332, PP-2333, PP-2353, PP-2354, PP-2401, PP-2403, PP-2420, PP-2454, PP-2455, PP-2468, PP-2470, PP-2471, PP-4101, PP-4140, PP-4142, PP-4333, PP-6101, PP-6202, PP-6215, PP-6228, PP-6229, PP-9007, PP-9008, PP-9404, PP-9405, PP-9500, PP-9531, PP-9535, PP-9611, PP-9613, PP-9614, PP-9721, PP-9812, PP-1213, PP-1214, P-982, PP-2131a, PP-9501

## SALAMANCA

### RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SA-205	13.0 m.	27 + 0 a 37+0	En la carretera SA-205, P.K. 27 + 0 al 37+0 (Ambos sentidos) . Puerto de San Miguel de Valero. Carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos.

### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-510	2.6 m.	17 + 120	En la carretera CL-510, P.K. 17 + 120 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes. Ancho total de calzada 5,2 m.
CL-517	3.5 m.	63 + 720 a 63+760	En la carretera CL-517, P.K. 63 + 720 al 63+760 (Ambos sentidos) . Glorieta reducida. En caso necesario, deberán retirar y reponer las señales existentes en las isletas por el tiempo imprescindible para el paso del conjunto.
CL-517	3.0 m.	104 + 0 a 114+0	En la carretera CL-517, P.K. 104 + 0 al 114+0 (Ambos sentidos) . Puerto de la Fregeneda. Carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos. Ancho total 6,00 m.
SA-605	3.0 m.	0 + 500	En la carretera SA-605, P.K. 0 + 500 (Ambos sentidos) . Puente bajo FF.CC. Ancho total 6,00 m.
SA-102	2.7 m.	16 + 500	En la carretera SA-102, P.K. 16 + 500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes. Ancho total 5,40 m.
SA-104	2.3 m.	4 + 600	En la carretera SA-104, P.K. 4 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes. Ancho total 4,60 m.
SA-201	2.0 m.	36 + 610	En la carretera SA-201, P.K. 36 + 610 (Ambos sentidos) . Pontones estrechos con curvas reducidas. Ancho total 4,00 m.
SA-201	2.0 m.	21 + 0 a 37+400	En la carretera SA-201, P.K. 21 + 0 al 37+400 (Ambos sentidos) . Puerto de las Batuecas. Puerto de montaña con fuertes pendientes y curvas de radio reducido. Ancho total 4,00 m.
SA-201	2.0 m.	35 + 418	En la carretera SA-201, P.K. 35 + 418 (Ambos sentidos) . Pontones estrechos con curvas reducidas. Ancho total 4,00 m.
SA-201	3.0 m.	11 + 100 a 11+700	En la carretera SA-201, P.K. 11 + 100 al 11+700 (Ambos sentidos) . Travesía de El Cabaco. Estrechamiento con curva cerrada. Ancho total 6,00 m.
SA-203	3.0 m.	0 + 0 a 12+0	En la carretera SA-203, P.K. 0 + 0 al 12+0 (Ambos sentidos) . Puerto Peña de Francia. carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos. Ancho total 6,00 m.
SA-214	2.5 m.	21 + 800 a 22+215	En la carretera SA-214, P.K. 21 + 800 al 22+215 (Ambos sentidos) . Travesía de Cristóbal.Travesía con curvas de radio reducido pasos estrechos. Ancho total

			5,00 m.
SA-214	2.5 m.	0 + 0 a 0+100	En la carretera SA-214, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Travesía con curvas de radio reducido. Ancho total 5,00 m.
SA-305	2.0 m.	5 + 680	En la carretera SA-305, P.K. 5 + 680 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho. Ancho total 4,00 m.
SA-305	2.0 m.	10 + 400	En la carretera SA-305, P.K. 10 + 400 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho. Ancho total 4,00 m.
SA-305	2.0 m.	5 + 500 a 23+800	En la carretera SA-305, P.K. 5 + 500 al 23+800 (Ambos sentidos) . Firme envejecido. Ancho total 4,00 m.
SA-305	2.5 m.	43 + 800 a 43+900	En la carretera SA-305, P.K. 43 + 800 al 43+900 (Ambos sentidos) . Puente sobre ribera de Cañedo. Ancho total 5,00 m.
SA-305	3.0 m.	41 + 370 a 41+500	En la carretera SA-305, P.K. 41 + 370 al 41+500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes en Ledesma. Ancho total 6,00 m.
SA-324	2.5 m.	11 + 560 a 11+600	En la carretera SA-324, P.K. 11 + 560 al 11+600 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo. Ancho total 5,00 m.
SA-324	3.0 m.	0 + 400 a 0+450	En la carretera SA-324, P.K. 0 + 400 al 0+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Ciudad Rodrigo. Paso inferior F.C.
SA-601	3.0 m.	12 + 240	En la carretera SA-601, P.K. 12 + 240 (Ambos sentidos) . Paso a nivel en Huelmos con curva cerrada. Ancho total 6,00 m.
SA-801	2.25 m.	4 + 100 a 4+500	En la carretera SA-801, P.K. 4 + 100 al 4+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeaseca. Paso estrecho. Ancho total 4,50 m.
SA-804	2.25 m.	25 + 400 a 25+600	En la carretera SA-804, P.K. 25 + 400 al 25+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Arabayona. Paso estrecho. Ancho total 4,50 m.
SA-205	2.7 m.	22 + 0 a 23+140	En la carretera SA-205, P.K. 22 + 0 al 23+140 (Ambos sentidos) . Travesía de Linares de Riofrío. Estrechamiento con curva cerrada. Ancho total 5,40 m.
SA-316	entre 1.75 m. y 3.5	0 + 0 a 7+755	En la carretera SA-316, P.K. 0 + 0 al 7+755 (Ambos sentidos) . Puerto de Fermoselle. Puerto de montaña con pasos estrechos y curvas de radio reducido. Ancho total 3,50 m.
SA-316	2.5 m.	7 + 700 a 7+760	En la carretera SA-316, P.K. 7 + 700 al 7+760 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes, paso estrecho de 5,00 m de ancho.
SA-325	2.2 m.	37 + 0 a 37+400	En la carretera SA-325, P.K. 37 + 0 al 37+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Cerralbo. Estrechamiento con curvas cerradas. Ancho total 4,40 m.
SA-325	2.25 m.	4 + 200 a 4+700	En la carretera SA-325, P.K. 4 + 200 al 4+700 (Ambos sentidos) . Travesía de Boada. Estrechamiento. Ancho total 4,5 m.
SA-325	2.0 m.	27 + 700 a 28+250	En la carretera SA-325, P.K. 27 + 700 al 28+250 (Ambos sentidos) . Travesía de Bogajo. Calles estrechas y curva cerrada a 90º entre edificios. ancho total 4,00 m.
SA-325	2.0 m.	15 + 600 a 16+200	En la carretera SA-325, P.K. 15 + 600 al 16+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villares de Yelte. Estrechamiento con curvas cerradas. Ancho total 4,00 m.
SA-325	2.5 m.	21 + 0 a 21+800	En la carretera SA-325, P.K. 21 + 0 al 21+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Villavieja de Yelte. Estrechamiento con curvas cerradas. Ancho total 5,00 m.
SA-212	2.0 m.	25 + 37	En la carretera SA-212, P.K. 25 + 37 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo Mandiles. Paso estrecho y gálibos limitados. Ancho total 4,00 m.
SA-212	2.0 m.	36 + 300 a 36+600	En la carretera SA-212, P.K. 36 + 300 al 36+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Tejeda y Segoyuela. Pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 4,00 m.
SA-212	3.0 m.	0 + 160 a 0+300	En la carretera SA-212, P.K. 0 + 160 al 0+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Curva cerrada, puente sobre FF.CC. y gálibos limitados (cruzamientos

			aéreos). Ancho total 6,00 m.
SA-212	2.0 m.	29 + 500 a 30+500	En la carretera SA-212, P.K. 29 + 500 al 30+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Escurial. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 4,00 m.
SA-212	2.25 m.	4 + 690 a 5+870	En la carretera SA-212, P.K. 4 + 690 al 5+870 (Ambos sentidos) . Travesía de Fuenterruble. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 4,50 m.
SA-212	2.5 m.	13 + 390 a 14+460	En la carretera SA-212, P.K. 13 + 390 al 14+460 (Ambos sentidos) . Travesía de Endrinal. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 5,00 m.
SA-212	2.0 m.	23 + 290 a 24+760	En la carretera SA-212, P.K. 23 + 290 al 24+760 (Ambos sentidos) . Travesía de Linares de Riofrío. Pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 4,00 m.
SA-213	2.0 m.	18 + 880 a 19+770	En la carretera SA-213, P.K. 18 + 880 al 19+770 (Ambos sentidos) . Travesía de Alba de Yeltes. Travesía con pasos estrechos. Ancho total 4,00 m.
SA-213	2.0 m.	26 + 400 a 26+630	En la carretera SA-213, P.K. 26 + 400 al 26+630 (Ambos sentidos) . Travesía de Bocacara. Travesía con pasos estrechos y curvas cerradas. Ancho total 4,00 m.
SA-213	2.0 m.	19 + 600	En la carretera SA-213, P.K. 19 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Morasverdes. Paso estrecho (4,00 m).
SA-121	2.0 m.	0 + 820	En la carretera SA-121, P.K. 0 + 820 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Alhandiga, ancho total 4 m.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-66		332 + 800 a 337+0	En la carretera A-66, P.K. 332 + 800 al 337+0 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación para vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 21:00 horas.
A-66		339 + 750 a 343+200	En la carretera A-66, P.K. 339 + 750 al 343+200 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación para vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 21:00 horas.
A-62		238 + 0 a 244+0	En la carretera A-62, P.K. 238 + 0 al 244+0 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación para vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 21:00 horas.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-517	13.0 m.	104 + 0 a 114+0	En la carretera CL-517, P.K. 104 + 0 al 114+0 (Ambos sentidos) . Puerto de la Fregeneda. Carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos.
SA-201	13.0 m.	11 + 100 a 11+700	En la carretera SA-201, P.K. 11 + 100 al 11+700 (Ambos sentidos) . Travesía de El Cabaco. Estrechamiento con curva cerrada.
SA-201	12.0 m.	35 + 418	En la carretera SA-201, P.K. 35 + 418 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho con curva reducida.
SA-201	12.0 m.	21 + 0 a 37+400	En la carretera SA-201, P.K. 21 + 0 al 37+400 (Ambos sentidos) . Puerto de las Batuecas. Puerto de montaña con fuertes pendientes y curvas de radio reducido.
SA-201	12.0 m.	36 + 610	En la carretera SA-201, P.K. 36 + 610 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho con curva reducida.
SA-203	13.0 m.	0 + 0 a 12+0	En la carretera SA-203, P.K. 0 + 0 al 12+0 (Ambos sentidos) . Puerto de la Peña de Francia. Carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos.
SA-214	13.0 m.	21 + 800 a 22+215	En la carretera SA-214, P.K. 21 + 800 al 22+215 (Ambos sentidos) . Travesía de Cristóbal. Travesía con curvas de radio reducido y pasos estrechos.
SA-214	13.0 m.	0 + 0 a 0+100	En la carretera SA-214, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Travesía con curvas de radio reducido.

SA-601	13.0 m.	12 + 240	En la carretera SA-601, P.K. 12 + 240 (Ambos sentidos) . Paso a nivel en Huelmos con curva cerrada.
SA-810	13.0 m.	5 + 400 a 5+500	En la carretera SA-810, P.K. 5 + 400 al 5+500 (Ambos sentidos) . Paso a nivel con FF.CC. Acceso con curvas de pequeño radio.
SA-205	13.0 m.	22 + 0 a 23+140	En la carretera SA-205, P.K. 22 + 0 al 23+140 (Ambos sentidos) . Travesía de Linares de Riofrío. Estrechamiento con curva cerrada.
SA-316	13.0 m.	0 + 0 a 7+755	En la carretera SA-316, P.K. 0 + 0 al 7+755 (Ambos sentidos) . Puerto de Fermoselle. Puerto de montaña con pasos estrechos y curvas de radio reducido.
SA-325	13.0 m.	21 + 0 a 21+800	En la carretera SA-325, P.K. 21 + 0 al 21+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Villavieja de Yeltes. Estrechamiento con curvas cerradas.
SA-325	13.0 m.	15 + 600 a 16+200	En la carretera SA-325, P.K. 15 + 600 al 16+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villares de Yelte. Estrechamiento con curvas cerradas.
SA-325	13.0 m.	4 + 200 a 4+700	En la carretera SA-325, P.K. 4 + 200 al 4+700 (Ambos sentidos) . Travesía de Boada. Estrechamiento.
SA-325	13.0 m.	37 + 0 a 37+400	En la carretera SA-325, P.K. 37 + 0 al 37+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Cerralbo. Estrechamiento con curvas cerradas.
SA-325	13.0 m.	27 + 700 a 28+250	En la carretera SA-325, P.K. 27 + 700 al 28+250 (Ambos sentidos) . Travesía de Bogajo. Calles estrechas y curva cerrada a 90º entre edificios.
SA-212	16.0 m.	13 + 390 a 14+460	En la carretera SA-212, P.K. 13 + 390 al 14+460 (Ambos sentidos) . Travesía de Endrinal. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados.
SA-212	16.0 m.	0 + 160 a 0+300	En la carretera SA-212, P.K. 0 + 160 al 0+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Curva cerrada, puente sobre FF.CC. y gálibos limitados (cruzamientos aéreos).
SA-212	16.0 m.	4 + 690 a 5+870	En la carretera SA-212, P.K. 4 + 690 al 5+870 (Ambos sentidos) . Travesía de Fuenterreble. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados (cruzamientos aéreos).
SA-212	16.0 m.	29 + 500 a 30+500	En la carretera SA-212, P.K. 29 + 500 al 30+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Escurial. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SA-605	4.5 m.	0 + 500	En la carretera SA-605, P.K. 0 + 500 (Ambos sentidos) . Gálibo limitado bajo el puente del FF.CC.
N-630a	4.63 m.	415 + 125	En la carretera N-630a, P.K. 415 + 125 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.
SA-104	4.5 m.	1 + 400 a 1+500	En la carretera SA-104, P.K. 1 + 400 al 1+500 (Ambos sentidos) . Paso bajo variante N-630 en Guijuelo.
SA-114	4.5 m.	27 + 200	En la carretera SA-114, P.K. 27 + 200 (Ambos sentidos) . Paso bajo pasarela peatonal en Alba de Tormes.
SA-315	4.5 m.	0 + 275	En la carretera SA-315, P.K. 0 + 275 (Ambos sentidos) . Puente bajo el ferrocarril.
SA-324	4.0 m.	0 + 400 a 0+450	En la carretera SA-324, P.K. 0 + 400 al 0+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Ciudad Rodrigo. Paso inferior FF.CC. Gálibo limitado.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SA-316	3.5 m.	0 + 0 a 7+755	En la carretera SA-316, P.K. 0 + 0 al 7+755 (Ambos sentidos) . Puerto de Fermoselle. Puerto de montaña con pasos estrechos y curvas de radio reducido. Ancho total 3,50 m.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-510	60.0 Tm.	17 + 120	En la carretera CL-510, P.K. 17 + 120 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes.

SA-102	60.0 Tm.	16 + 500	En la carretera SA-102, P.K. 16 + 500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes.
SA-104	60.0 Tm.	4 + 600	En la carretera SA-104, P.K. 4 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes.
SA-201	60.0 Tm.	36 + 610	En la carretera SA-201, P.K. 36 + 610 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho con curva reducida.
SA-201	60.0 Tm.	35 + 418	En la carretera SA-201, P.K. 35 + 418 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho con curva reducida.
SA-305	60.0 Tm.	43 + 800 a 43+900	En la carretera SA-305, P.K. 43 + 800 al 43+900 (Ambos sentidos) . Puente sobre ribera Cañedo.
SA-305	60.0 Tm.	41 + 370 a 41+500	En la carretera SA-305, P.K. 41 + 370 al 41+500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes.
SA-305	16.0 Tm.	5 + 500 a 23+800	En la carretera SA-305, P.K. 5 + 500 al 23+800 (Ambos sentidos) . Firme envejecido. Prohibido el paso de los vehículos cuyo peso en carga o total, supere las 16 toneladas.
SA-305	16.0 Tm.	10 + 400	En la carretera SA-305, P.K. 10 + 400 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho y peso máximo 16 toneladas.
SA-305	16.0 Tm.	5 + 680	En la carretera SA-305, P.K. 5 + 680 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho y peso máximo 16 toneladas.
SA-324	60.0 Tm.	11 + 560 a 11+600	En la carretera SA-324, P.K. 11 + 560 al 11+600 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo.
SA-316	60.0 Tm.	7 + 700 a 7+760	En la carretera SA-316, P.K. 7 + 700 al 7+760 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes.
SA-325	60.0 Tm.	15 + 600 a 16+200	En la carretera SA-325, P.K. 15 + 600 al 16+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villares de Yelte. Estrechamiento con curvas cerradas y puente sobre el río Yeltes.
SA-212	60.0 Tm.	25 + 37	En la carretera SA-212, P.K. 25 + 37 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo.
SA-212	60.0 Tm.	0 + 160 a 0+300	En la carretera SA-212, P.K. 0 + 160 al 0+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Curva cerrada, puente sobre FF.CC. y gálibos limitados (cruzamientos aéreos).
SA-213	16.0 Tm.	19 + 600	En la carretera SA-213, P.K. 19 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Morasverdes. Peso máximo total limitado a 16 t.
SA-121	60.0 Tm.	0 + 800 a 0+835	En la carretera SA-121, P.K. 0 + 800 al 0+835 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Alhandiga.

#### RESTRICCIONES POR CARGA POR EJE

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SA-325	13.0 Tm.	15 + 600 a 16+200	En la carretera SA-325, P.K. 15 + 600 al 16+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villares de Yelte. Estrechamiento con curvas cerradas y puente sobre el río Yeltes.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Diputación de Salamanca

CV-080, CV-185, CV-222, CV-012, CV-131, CV-154, CV-016, CP-006, CP-007, CM-104, CV-144, CV-218, CV-059, CV-063-1, CV-099, SA-100, CM-530, CV-130, CM-512, DSA-132, CM-560, DSA-180, CM-536, CM-310, DSA-122, CM-507, DSA-103, CM-502, CM-416, DSA-111, CM-431, CM-430, DSA-123, DSA-133, CM-420, DSA-134, CM-422, CM-407, CM-PE-9, DSA-152, CM-413, CV-PE-1, DSA-156, DSA-166, DSA-182, CV-BE-2, CV-SA-2, CM-545, CM-SA-13, CM-207, CM-211, CM-516, CM-231, CM-206, CM-525, CM-SA-14, CM-108, CM-105, CM-318, CM-317, CM-302, CM-319, CM-547, CM-526, CM-501, CM-529, CM-123, CM-538, CM-542, DSA-653, CM-537, DSA-663, CM-532, CM-SA-1, CM-408, CV-069, DSA-108, DSA-101, DSA-109, DSA-121, DSA-411, DSA-564, DSA-600, DSA-612, DSA-613, DSA-641, DSA-650, DSA-652, DSA-213, DSA-217, DSA-231, DSA-233, DSA-256, DSA-273, DSA-291, DSA-354, DSA-361, DSA-380, DSA-422, DSA-435, DSA-436, DSA-465, DSA-467, DSA-476, DSA-513, DSA-553, DSA-566, DSA-692, DSA-696, DSA-125, DSA-135, DSA-137, DSA-140, DSA-141, DSA-153, DSA-155, DSA-161, DSA-162, DSA-163, DSA-164, DSA-170, DSA-181, DSA-171, DSA-190, DSA-191, DSA-193, DSA-194, CV-91, DSA-202, DSA-207, DSA-208, DSA-210, DSA-212, DSA-216, DSA-218, DSA-221, DSA-222, DSA-223, DSA-232, DSA-234, DSA-235, DSA-239, DSA-240, DSA-241, DSA-242, DSA-243, DSA-250, DSA-244, DSA-245, DSA-249, DSA-246, DSA-251, DSA-252, DSA-253, DSA-255, DSA-265, DSA-266, DSA-270, DSA-271, DSA-275, DSA-276, DSA-281, DSA-283, DSA-285, DSA-290, CV-12, CV-171, DSA-301, DSA-303, DSA-305, DSA-306, DSA-307, DSA-308, DSA-478, DSA-310, DSA-479, DSA-313, DSA-330, DSA-502, DSA-340, DSA-341, DSA-344, DSA-343, DSA-504, DSA-505, DSA-514, DSA-522, DSA-355, DSA-350, DSA-356, DSA-523, DSA-525, DSA-530, DSA-540, DSA-541, DSA-543, DSA-542, DSA-550, DSA-551, DSA-552, DSA-555, DSA-560, DSA-561, DSA-562, DSA-563, DSA-565, DSA-567, DSA-570, DSA-358, DSA-362, DSA-571, DSA-572, DSA-363, DSA-573, DSA-364, DSA-371, DSA-360, DSA-574, DSA-575, DSA-576, DSA-580, DSA-581, DSA-582, DSA-590, DSA-591, CV-10, CV-166, DSA-620, DSA-

621, DSA-623, DSA-630, DSA-631, DSA-661, DSA-662, DSA-670, DSA-671, DSA-693, DSA-694, DSA-695, DSA-697, DSA-700, DSA-374, DSA-376, DSA-390, DSA-410, DSA-416, DSA-417, DSA-419, DSA-520, DSA-431, DSA-434, DSA-414, DSA-441, DSA-450, DSA-451, DSA-452, DSA-453, DSA-463, DSA-464, DSA-466, DSA-512, DSA-432, DSA-433, DSA-430, DSA-375, DSA-521, DSA-391, DSA-370, DSA-510, DSA-469, DSA-471, DSA-472, DSA-477, DSA-106, DSA-107, DSA-120, DSA-130, DSA-136, DSA-272, DSA-280, CV-22, DSA-304, DSA-342, DSA-352, DSA-359, CV-41, CV-49, DSA-415, DSA-418, DSA-443, DSA-460, DSA-461, DSA-470, DSA-474, DSA-475, DSA-610, DSA-690, DSA-660, DSA-691, DSA-150, DSA-151, DSA-160, DSA-204, DSA-206, DSA-220, DSA-247, DSA-260, DSA-261, DSA-262, DSA-263

**SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SALAMANCA (1-36)**

SA-305

**SEGOVIA**

**RESERVAS DE PASO POR LONGITUD**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-VI	40.001 m.	56 + 800 a 76+0	En la carretera N-VI, P.K. 56 + 800 al 76+0 (Ambos sentidos) . Por razones de seguridad vial, debido al trazado curvo de esta vía en la zona del Alto del León, donde las dimensiones de estos transportes obligan durante su circulación a la invasión del carril de sentido contrario, es preciso realizar cortes de circulación, por lo que se requiere escolta de la ATGC.

**RESERVAS DE PASO POR ALTURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-6	4.55 m.	92 + 280 a 96+30	En la carretera AP-6, P.K. 92 + 280 al 96+30 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	4.55 m.	92 + 280 a 96+30	En la carretera AP-6, P.K. 92 + 280 al 96+30 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	4.35 m.	54 + 692 a 60+0	En la carretera AP-6, P.K. 54 + 692 al 60+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,35 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	4.55 m.	81 + 0 a 88+30	En la carretera AP-6, P.K. 81 + 0 al 88+30 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	4.55 m.	81 + 0 a 88+30	En la carretera AP-6, P.K. 81 + 0 al 88+30 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

**RESERVAS DE PASO POR ANCHURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-51	4.5 m.	80 + 830 a 85+110	En la carretera AP-51, P.K. 80 + 830 al 85+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (tfno.: 902 280 728) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
			En la carretera AP-51, P.K. 81 + 900 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá

AP-51	4.5 m.	81 + 900	solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (tfn.: 902 280 728) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-51	4.5 m.	81 + 900	En la carretera AP-51, P.K. 81 + 900 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (tfn.: 902 280 728) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	3.55 m.	61 + 0	En la carretera AP-6, P.K. 61 + 0 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 3,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-6	4.5 m.	81 + 0 a 88+30	En la carretera AP-6, P.K. 81 + 0 al 88+30 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfn.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	3.55 m.	60 + 500	En la carretera AP-6, P.K. 60 + 500 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfn.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	4.5 m.	81 + 0	En la carretera AP-6, P.K. 81 + 0 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	4.5 m.	92 + 280 a 96+30	En la carretera AP-6, P.K. 92 + 280 al 96+30 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfn.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	4.5 m.	81 + 0	En la carretera AP-6, P.K. 81 + 0 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-6	4.5 m.	52 + 500 a 61+0	En la carretera AP-6, P.K. 52 + 500 al 61+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfn.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
CL-603	2.23 m.	52 + 190 a 52+330	En la carretera CL-603, P.K. 52 + 190 al 52+330 (Ambos sentidos) . Travesía de Cantalejo. Estrechamiento con curvas. Ancho total 4,45 m.
CL-603	2.05 m.	54 + 860 a 54+930	En la carretera CL-603, P.K. 54 + 860 al 54+930 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Cabezuela. Ancho total 4,1 m.
CL-602	2.27 m.	103 + 100 a 103+450	En la carretera CL-602, P.K. 103 + 100 al 103+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Vallelado. Estrechamiento con curva suave. Ancho total 4,53 m.
SG-211	2.2 m.	11 + 490 a 11+800	En la carretera SG-211, P.K. 11 + 490 al 11+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeareal. Estrechamiento con curva fuerte. Ancho total 4,4 m.
SG-211	2.28 m.	6 + 480 a 6+800	En la carretera SG-211, P.K. 6 + 480 al 6+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Mozoncillo. Estrechamiento con curva suave. Ancho total 4,55 m.
			En la carretera SG-211, P.K. 23 + 490 al 23+550

SG-211	2.05 m.	23 + 490 a 23+550	(Ambos sentidos) . Puente sobre río Cea. Curva fuerte. Ancho total 4,1 m.
SG-211	2.0 m.	32 + 190 a 32+500	En la carretera SG-211, P.K. 32 + 190 al 32+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Hontalbilla. Estrechamiento con curva fuerte. Ancho total 4,00 m.
SG-211	entre 1.88 m. y 3.75	17 + 960 a 18+70	En la carretera SG-211, P.K. 17 + 960 al 18+70 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Aguilafuente, ancho total 3,75 m.
SG-234	2.25 m.	5 + 750 a 5+780	En la carretera SG-234, P.K. 5 + 750 al 5+780 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Serrano. Ancho total 4,5 m.
SG-322	2.55 m.	26 + 600 a 27+0	En la carretera SG-322, P.K. 26 + 600 al 27+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Monterrubio. Estrechamiento con curva cerrada. Ancho calzada 5,10 metros.
SG-342	2.3 m.	14 + 0 a 14+150	En la carretera SG-342, P.K. 14 + 0 al 14+150 (Ambos sentidos) . Travesía de Narros de Cuéllar. Zona de curvas. Ancho total 4,6 m.
SG-343	1.9 m.	7 + 580 a 7+620	En la carretera SG-343, P.K. 7 + 580 al 7+620 (Ambos sentidos) . Travesía de Santiuste de San Juan Bautista. Estrechamiento en recta. Ancho total 3,8 m.
SG-413	entre 1.45 m. y 2.9	1 + 440 a 1+600	En la carretera SG-413, P.K. 1 + 440 al 1+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Montejo de Arévalo. Estrechamiento con curva fuerte. Ancho total 2,9 m.
SG-612	2.2 m.	10 + 0 a 10+100	En la carretera SG-612, P.K. 10 + 0 al 10+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento con curva cerrada. Ancho total 4,4 m.
SG-P-2222	entre 2.55 m. y 3.3	10 + 400	En la carretera SG-P-2222, P.K. 10 + 400 (Ambos sentidos) . Puente con ancho total de 3,30 metros.
SG-V-2221	entre 2.55 m. y 3.5	2 + 970 a 3+270	En la carretera SG-V-2221, P.K. 2 + 970 al 3+270 (Ambos sentidos) . Travesía de Espirdo. Ancho total 3,50 metros.
SG-V-2311	entre 2.55 m. y 3.1	16 + 700 a 17+64	En la carretera SG-V-2311, P.K. 16 + 700 al 17+64 (Ambos sentidos) . Travesía de Rebollo. Ancho total 3,10 metros.
SG-V-2326	entre 2.55 m. y 3.1	0 + 800 a 1+300	En la carretera SG-V-2326, P.K. 0 + 800 al 1+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Valdesimonte. Ancho total 3,10 metros.
SG-V-2327	entre 2.55 m. y 3.1	1 + 900 a 2+800	En la carretera SG-V-2327, P.K. 1 + 900 al 2+800 (Ambos sentidos) . Travesía de San Pedro de Gaillos. Ancho total 3,10 metros.
SG-V-2362	entre 2.55 m. y 3.7	8 + 100 a 8+200	En la carretera SG-V-2362, P.K. 8 + 100 al 8+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Berrocal. Ancho total 3,70 metros.
SG-V-2511	entre 2.55 m. y 3.2	2 + 800 a 3+15	En la carretera SG-V-2511, P.K. 2 + 800 al 3+15 (Ambos sentidos) . Travesía de Cañicosa. Ancho total 3,20 metros.
SG-V-3313	entre 2.55 m. y 3.5	2 + 250 a 2+950	En la carretera SG-V-3313, P.K. 2 + 250 al 2+950 (Ambos sentidos) . Travesía de Yanguas de Eresma. Ancho total 3,50 metros.
SG-V-3431	entre 2.55 m. y 3.6	0 + 0 a 8+200	En la carretera SG-V-3431, P.K. 0 + 0 al 8+200 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Voltoya. Ancho total 3,60 metros.
SG-V-6125	3.0 m.	0 + 275 a 1+2075	En la carretera SG-V-6125, P.K. 0 + 275 al 1+2075 (Ambos sentidos) . Travesía de Tabanera del Monte. Ancho 4,50 metros con curvas.
SG-V-7241	2.55 m.	0 + 0	En la carretera SG-V-7241, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho total 3,75 metros en curva.
AP-61	4.5 m.	74 + 0 a 88+600	En la carretera AP-61, P.K. 74 + 0 al 88+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfn.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-61	4.5 m.	68 + 500 a 74+500	En la carretera AP-61, P.K. 68 + 500 al 74+500 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfn.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

AP-61	4.5 m.	68 + 500	En la carretera AP-61, P.K. 68 + 500 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-61	4.5 m.	74 + 500	En la carretera AP-61, P.K. 74 + 500 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
SG-P-7223	2.55 m.	1 + 700	En la carretera SG-P-7223, P.K. 1 + 700 (Ambos sentidos) . Puente con anchura total 3,75 metros.
SG-V-7231	2.55 m.	2 + 200 a 2+400	En la carretera SG-V-7231, P.K. 2 + 200 al 2+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Valdeprados. Ancho total 4,00 metros, con curvas cerradas.
SC-SG-9	2.25 m.	24 + 700 a 24+953	En la carretera SC-SG-9, P.K. 24 + 700 al 24+953 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeonsancho. Travesía muy estrecha. Ancho total 4,5 m.
SC-SG-10	2.35 m.	1 + 815 a 1+820	En la carretera SC-SG-10, P.K. 1 + 815 al 1+820 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 4,70 m.
SC-SG-21	2.1 m.	2 + 270 a 2+280	En la carretera SC-SG-21, P.K. 2 + 270 al 2+280 (Ambos sentidos) . Arco de la Fuencisla. Arco ornamental estrecho. Ancho total 4,2 m.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-6		92 + 200 a 96+0	En la carretera AP-6, P.K. 92 + 200 al 96+0 (Sentido creciente) . Se deberá informar al Centro de Control de la Autopista (Tfno.: 921 172 807) con una antelación mínima de 24 horas con el fin de recibir información puntual de las condiciones de paso.
A-6		124 + 240 a 126+860	En la carretera A-6, P.K. 124 + 240 al 126+860 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 09:00 a las 20:00 horas los viernes.
A-6		124 + 240 a 126+860	En la carretera A-6, P.K. 124 + 240 al 126+860 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 09:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 a las 20:00 horas de lunes a jueves.
A-6		124 + 240 a 126+860	En la carretera A-6, P.K. 124 + 240 al 126+860 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-6		124 + 240 a 126+860	En la carretera A-6, P.K. 124 + 240 al 126+860 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 22:00 horas los viernes.
A-6		124 + 240 a 126+860	En la carretera A-6, P.K. 124 + 240 al 126+860 (Sentido creciente) . Durante los meses de septiembre y octubre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 16:00 a las 20:00 horas.
A-6		124 + 240 a 126+860	En la carretera A-6, P.K. 124 + 240 al 126+860 (Sentido decreciente) . Durante los meses de junio y octubre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 17:00 a las 21:00 horas.
A-6		124 + 240 a 126+860	En la carretera A-6, P.K. 124 + 240 al 126+860 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 a las 22:00 horas de lunes a jueves.

A-1		95 + 600 a 140+820	En la carretera A-1, P.K. 95 + 600 al 140+820 (Ambos sentidos) . Durante los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 21:00 horas de lunes a jueves.
A-1		95 + 600 a 140+820	En la carretera A-1, P.K. 95 + 600 al 140+820 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio y agosto, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 22:00 horas los viernes.
A-1		95 + 600 a 140+820	En la carretera A-1, P.K. 95 + 600 al 140+820 (Ambos sentidos) . Durante los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 21:00 horas los viernes.
A-1		95 + 600 a 140+820	En la carretera A-1, P.K. 95 + 600 al 140+820 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio y agosto, está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 a las 22:00 horas de lunes a jueves.
SG-V-7212		3 + 0 a 4+500	En la carretera SG-V-7212, P.K. 3 + 0 al 4+500 (Ambos sentidos) . Curvas muy cerradas.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-603	20.0 m.	52 + 190 a 52+330	En la carretera CL-603, P.K. 52 + 190 al 52+330 (Ambos sentidos) . Travesía de Cantalejo. Estrechamiento con curvas.
CL-602	20.0 m.	103 + 100 a 103+450	En la carretera CL-602, P.K. 103 + 100 al 103+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Vallelado. Estrechamiento con curva suave.
SG-211	20.0 m.	6 + 480 a 6+800	En la carretera SG-211, P.K. 6 + 480 al 6+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Mozoncillo. Estrechamiento con curva suave.
SG-211	20.0 m.	23 + 490 a 23+550	En la carretera SG-211, P.K. 23 + 490 al 23+550 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Cea. Curva fuerte.
SG-211	20.0 m.	11 + 490 a 11+800	En la carretera SG-211, P.K. 11 + 490 al 11+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeareal. Estrechamiento con curva fuerte.
SG-211	20.0 m.	32 + 190 a 32+500	En la carretera SG-211, P.K. 32 + 190 al 32+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Hontalbilla. Estrechamiento con curva fuerte.
SG-234	20.0 m.	5 + 750 a 5+780	En la carretera SG-234, P.K. 5 + 750 al 5+780 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Serrano.
SG-322	20.0 m.	26 + 600 a 27+0	En la carretera SG-322, P.K. 26 + 600 al 27+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Monterrubio. Estrechamiento con curva cerrada.
SG-342	20.0 m.	14 + 0 a 14+150	En la carretera SG-342, P.K. 14 + 0 al 14+150 (Ambos sentidos) . Travesía de Narros de Cuéllar. Zona de curvas.
SG-413	20.0 m.	1 + 435 a 1+600	En la carretera SG-413, P.K. 1 + 435 al 1+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Montejo de Arévalo. Estrechamiento con curva fuerte.
SG-612	20.0 m.	10 + 0 a 10+100	En la carretera SG-612, P.K. 10 + 0 al 10+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento con curva cerrada.
SG-V-7231	10.0 m.	0 + 0 a 2+400	En la carretera SG-V-7231, P.K. 0 + 0 al 2+400 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso en todo el tramo con más de 10 metros de longitud.
SC-SG-9	20.0 m.	24 + 700 a 24+953	En la carretera SC-SG-9, P.K. 24 + 700 al 24+953 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeonsancho. Travesía muy estrecha.
SC-SG-10	20.0 m.	1 + 815 a 1+820	En la carretera SC-SG-10, P.K. 1 + 815 al 1+820 (Ambos sentidos) .

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-110	3.95 m.	121 + 930	En la carretera N-110, P.K. 121 + 930 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los

			vehículos cuya altura exceda de 3,95 m.
N-110	4.45 m.	196 + 100	En la carretera N-110, P.K. 196 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.
N-110	4.4 m.	196 + 100	En la carretera N-110, P.K. 196 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.
N-603	4.7 m.	65 + 840	En la carretera N-603, P.K. 65 + 840 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SG-211	3.75 m.	17 + 960 a 18+70	En la carretera SG-211, P.K. 17 + 960 al 18+70 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Aquilafuente, ancho total 3,75 m.
SG-413	2.9 m.	1 + 440 a 1+600	En la carretera SG-413, P.K. 1 + 440 al 1+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Montejo de Arévalo. Estrechamiento con curva fuerte. Ancho total 2,9 m.
SG-P-2222	3.3 m.	10 + 400	En la carretera SG-P-2222, P.K. 10 + 400 (Ambos sentidos) . Puente con ancho total de 3,30 metros.
SG-V-2221	3.5 m.	2 + 970 a 3+270	En la carretera SG-V-2221, P.K. 2 + 970 al 3+270 (Ambos sentidos) . Travesía de Espirdo. Ancho total 3,50 metros.
SG-V-2311	3.1 m.	16 + 700 a 17+64	En la carretera SG-V-2311, P.K. 16 + 700 al 17+64 (Ambos sentidos) . Travesía de Rebollo. Ancho total 3,10 metros.
SG-V-2326	3.1 m.	0 + 800 a 1+300	En la carretera SG-V-2326, P.K. 0 + 800 al 1+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Valdesimonte. Ancho total 3,10 metros.
SG-V-2327	3.1 m.	1 + 900 a 2+800	En la carretera SG-V-2327, P.K. 1 + 900 al 2+800 (Ambos sentidos) . Travesía de San Pedro de Gaillos. Ancho total 3,10 metros.
SG-V-2362	3.7 m.	8 + 100 a 8+200	En la carretera SG-V-2362, P.K. 8 + 100 al 8+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Berrocal. Ancho total 3,70 metros.
SG-V-2362	3.0 m.	13 + 800 a 15+100	En la carretera SG-V-2362, P.K. 13 + 800 al 15+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Caballar.
SG-V-2511	3.2 m.	2 + 800 a 3+15	En la carretera SG-V-2511, P.K. 2 + 800 al 3+15 (Ambos sentidos) . Travesía de Cañicosa. Ancho total 3,20 metros.
SG-V-3227	3.0 m.	0 + 0 a 0+350	En la carretera SG-V-3227, P.K. 0 + 0 al 0+350 (Ambos sentidos) . Travesía de Ituero y Lama.
SG-V-3313	3.5 m.	2 + 250 a 2+950	En la carretera SG-V-3313, P.K. 2 + 250 al 2+950 (Ambos sentidos) . Travesía de Yanguas de Eresma. Ancho total 3,50 metros.
SG-V-3431	3.6 m.	0 + 0 a 8+200	En la carretera SG-V-3431, P.K. 0 + 0 al 8+200 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Voltoya. Ancho total 3,60 metros.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SG-P-7211	16.0 Tm.	0 + 0 a 7+900	En la carretera SG-P-7211, P.K. 0 + 0 al 7+900 (Ambos sentidos) . Desde Madrona a Ortigosa del Monte, se prohíbe el paso con más de 16 toneladas.
SG-V-6125	10.0 Tm.	0 + 275 a 1+275	En la carretera SG-V-6125, P.K. 0 + 275 al 1+275 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso con más de 10 toneladas en todo el tramo.
SG-V-7212	6.0 Tm.	0 + 0 a 5+0	En la carretera SG-V-7212, P.K. 0 + 0 al 5+0 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso con más de 6 toneladas desde SG-724 (Ctra. Madrona) a Navas.
SG-V-7241	8.0 Tm.	0 + 0 a 1+40	En la carretera SG-V-7241, P.K. 0 + 0 al 1+40 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso con más de 8 toneladas en todo el tramo.
SG-P-3121	3.5 Tm.	0 + 0 a 1+270	En la carretera SG-P-3121, P.K. 0 + 0 al 1+270 (Ambos sentidos) . Desde Segovia hasta Zamarramala (cruce ctra vertedero) se prohíbe el paso con más 3,5 toneladas.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-6		60 + 700	En la carretera AP-6, P.K. 60 + 700 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso de transportes especiales por la estructura. Túnel de Guadarrama.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA			
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE SEGOVIA (2-57)			
SG-V-2362R			
SORIA			
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SO-380	2.35 m.	6 + 85 a 6+150	En la carretera SO-380, P.K. 6 + 85 al 6+150 (Ambos sentidos) . Ancho total 4,70 m.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2	4.5 m.	176 + 870	En la carretera A-2, P.K. 176 + 870 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
A-2	4.5 m.	178 + 760	En la carretera A-2, P.K. 178 + 760 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
SO-380	4.2 m.	6 + 85 a 6+150	En la carretera SO-380, P.K. 6 + 85 al 6+150 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
SO-P-1051	4.1 m.	2 + 200	En la carretera SO-P-1051, P.K. 2 + 200 (Ambos sentidos) . Existe limitación de gálibo en 4,10 m.
SO-P-3042	3.8 m.	0 + 100	En la carretera SO-P-3042, P.K. 0 + 100 (Ambos sentidos) . Limitación de altura en 3,80 m.
N-122	4.49 m.	240 + 970	En la carretera N-122, P.K. 240 + 970 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,49 m.
N-II	4.35 m.	159 + 940	En la carretera N-II, P.K. 159 + 940 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura excede de 4,35 m.
N-II	3.78 m.	158 + 880	En la carretera N-II, P.K. 158 + 880 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura excede de 3,78 m.
N-II	4.5 m.	178 + 760	En la carretera N-II, P.K. 178 + 760 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-II	4.66 m.	158 + 880	En la carretera N-II, P.K. 158 + 880 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura excede de 4,66 m.
N-II	4.5 m.	176 + 870	En la carretera N-II, P.K. 176 + 870 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
SO-20	4.68 m.	14 + 350	En la carretera SO-20, P.K. 14 + 350 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura excede de 4,68 m.
SO-20	4.68 m.	14 + 350	En la carretera SO-20, P.K. 14 + 350 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura excede de 4,68 m.
SO-100a	4.5 m.	0 + 627 a 0+650	En la carretera SO-100a, P.K. 0 + 627 al 0+650 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
RESTRICCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-110	5.03 m.	70 + 0 a 70+200	En la carretera N-110, P.K. 70 + 0 al 70+200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya anchura excede de 5,03 m.
N-234	5.5 m.	325 + 0 a 326+0	En la carretera N-234, P.K. 325 + 0 al 326+0 (Ambos sentidos) . Debido a un estrechamiento de la calzada al paso por la localidad de Almenar de Soria, está prohibido el paso de los vehículos que superen los

			5,50 m de ancho.
SO-P-6012	2.8 m.	0 + 875	En la carretera SO-P-6012, P.K. 0 + 875 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura en 2,80 m.
SO-P-6012	3.35 m.	1 + 527	En la carretera SO-P-6012, P.K. 1 + 527 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura en 3,35 m.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SO-P-3001	16.0 Tm.	17 + 130	En la carretera SO-P-3001, P.K. 17 + 130 (Ambos sentidos) . Limitación masa a 16 t.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE SORIA (2-58)

SO-P-4152, SO-P-4190, CV-630

#### VALLADOLID

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
VP-2005	2.5 m.	0 + 0 a 10+195	En la carretera VP-2005, P.K. 0 + 0 al 10+195 (Ambos sentidos) . Peñafiel - Rábano por Torre de Peñafiel, puente.
VP-3402	2.5 m.	0 + 0 a 1+620	En la carretera VP-3402, P.K. 0 + 0 al 1+620 (Ambos sentidos) . Acceso a Cabezón de Pisuerga por su estación, paso elevado sobre el Canal de Castilla.
VA-505	entre 1.75 m. y 3.5	8 + 700 a 9+200	En la carretera VA-505, P.K. 8 + 700 al 9+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villabrágima. Ancho de calzada 3,5 m.
VA-515	2.0 m.	17 + 400 a 17+600	En la carretera VA-515, P.K. 17 + 400 al 17+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Torrelobatón. Ancho total 4,00 m.
VA-515	entre 1.75 m. y 3.5	37 + 0 a 37+500	En la carretera VA-515, P.K. 37 + 0 al 37+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Castromonte. Ancho total 3,5 m.
VA-905	2.0 m.	21 + 0 a 22+0	En la carretera VA-905, P.K. 21 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Villalón de Campos. Ancho de calzada 4 metros.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6		137 + 0 a 225+0	En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 225+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 09:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 a las 21:00 horas de lunes a jueves.
A-6		137 + 0 a 225+0	En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 225+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 10:00 a las 21:00 horas los viernes.
A-6		137 + 0 a 225+0	En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 225+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 09:00 a las 21:00 horas los viernes.
A-6		137 + 0 a 225+0	En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 225+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de abril, mayo, junio y octubre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 12:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 a las 21:00 horas de lunes a jueves.
A-6		137 + 0 a 225+0	En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 225+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a las 22:00 horas los viernes.
A-6		215 + 0	En la carretera A-6, P.K. 215 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100), información

			precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.
A-6		137 + 0 a 225+0	En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 225+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de abril, mayo, junio y octubre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 12:00 a las 21:00 horas los viernes.
A-6		137 + 0 a 225+0	En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 225+0 (Sentido decreciente) . Durante los meses de julio, agosto y septiembre está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 11:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 a las 22:00 horas de lunes a jueves.
A-6		137 + 0 a 225+0	En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 225+0 (Sentido creciente) . Durante los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre, está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas desde las 10:00 a 14:00 horas y desde las 16:00 a las 21:00 horas de lunes a jueves.
A-6		184 + 500 a 204+500	En la carretera A-6, P.K. 184 + 500 al 204+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-6		137 + 0 a 157+500	En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 157+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-62		129 + 200	En la carretera A-62, P.K. 129 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100) información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.
A-62		112 + 0 a 114+600	En la carretera A-62, P.K. 112 + 0 al 114+600 (Sentido creciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100) información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.
A-62		129 + 0 a 151+0	En la carretera A-62, P.K. 129 + 0 al 151+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 07:00 a las 23:00 horas los viernes.
A-62		129 + 0 a 151+0	En la carretera A-62, P.K. 129 + 0 al 151+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de julio y agosto está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 07:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 23:00 horas de lunes a jueves
A-62		129 + 0 a 151+0	En la carretera A-62, P.K. 129 + 0 al 151+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 14:00 horas y desde las 16:00 hasta las 23:00 horas de lunes a jueves
A-62		127 + 0 a 128+0	En la carretera A-62, P.K. 127 + 0 al 128+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100) información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.
A-62		112 + 100 a 115+800	En la carretera A-62, P.K. 112 + 100 al 115+800 (Sentido decreciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100) información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.

A-62		129 + 0 a 151+0	En la carretera A-62, P.K. 129 + 0 al 151+0 (Ambos sentidos) . Durante los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 08:00 a las 23:00 horas los viernes.
N-601		194 + 0 a 195+0	En la carretera N-601, P.K. 194 + 0 al 195+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Unidad de Carreteras de Valladolid (tfno.: 983 422 100), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.
N-601		185 + 500 a 185+500	En la carretera N-601, P.K. 185 + 500 al 185+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de las obras de construcción de la Red Ferroviaria de Valladolid, Variante Este Plataforma, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días información precisa de las condiciones de paso del transporte.
VA-30		13 + 200	En la carretera VA-30, P.K. 13 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.
VA-11		357 + 700	En la carretera VA-11, P.K. 357 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-610	30.0 m.	45 + 0 a 59+750	En la carretera N-610, P.K. 45 + 0 al 59+750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud excede de 30 m.
N-610	30.0 m.	60 + 980 a 70+0	En la carretera N-610, P.K. 60 + 980 al 70+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud excede de 30 m.
A-62	20.55 m.	131 + 400 a 149+840	En la carretera A-62, P.K. 131 + 400 al 149+840 (Sentido decreciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras existentes, se prohíbe el paso de los transportes especiales, cuya longitud excede de 20,55 metros.
VA-302	9.0 m.	4 + 0 a 5+0	En la carretera VA-302, P.K. 4 + 0 al 5+0 (Ambos sentidos) . Travesía de la Pedraja de Portillo.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-612	4.4 m.	39 + 595	En la carretera CL-612, P.K. 39 + 595 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso bajo la vía.
N-601	4.61 m.	182 + 250	En la carretera N-601, P.K. 182 + 250 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4.61 m.
VA-505	3.3 m.	8 + 700 a 9+200	En la carretera VA-505, P.K. 8 + 700 al 9+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villabrágima.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-610	4.5 m.	45 + 0 a 59+750	En la carretera N-610, P.K. 45 + 0 al 59+750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4.50 m.
N-610	4.5 m.	60 + 980 a 70+0	En la carretera N-610, P.K. 60 + 980 al 70+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4.50 m.
A-62	3.0 m.	131 + 400 a 149+840	En la carretera A-62, P.K. 131 + 400 al 149+840 (Sentido decreciente) . Durante la ejecución de las obras existentes, se prohíbe el paso de los transportes especiales cuya anchura supere los 3,00 metros.

VA-505	3.5 m.	8 + 700 a 9+200	En la carretera VA-505, P.K. 8 + 700 al 9+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villabrágima. Ancho de calzada 3,5 m.
VA-515	3.5 m.	37 + 0 a 37+500	En la carretera VA-515, P.K. 37 + 0 al 37+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Castromonte. Ancho total 3,5 m.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
VA-113	5.0 Tm.	12 + 0 a 12+500	En la carretera VA-113, P.K. 12 + 0 al 12+500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Pisuerga en Cabezón de Pisuerga.
VA-905	5.5 Tm.	21 + 0 a 22+0	En la carretera VA-905, P.K. 21 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Villalón de Campos.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

##### EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE VALLADOLID (2-63)

PP-1054, VP-9802, VP-9803, VP-9901, VP-9902, VP-9903, VP-9905, VP-9906, VP-9907, VP-1001, VP-1002, VP-1003, VP-2000, VP-2001, VP-2002, VP-2003, VP-2004, VP-2005, VP-2006, VP-2007, VP-2305, VP-2201, VP-2202, VP-2203, VP-2204, VP-2301, VP-2302, VP-2303, VP-2304, VP-3000, VP-3001, VP-3002, VP-3004, VP-3005, VP-3006, VP-3007, VP-3008, VP-3009, VP-3010, VP-3011, VP-3012, VP-3013, VP-3014, VP-3015, VP-3016, VP-3017, VP-3018, VP-3019, VP-3020, VP-3301, VP-3302, VP-3402, VP-1101, VP-1102, VP-1103, VP-1104, VP-1105, VP-1106, VP-1107, VP-1201, VP-1202, VP-1203, VP-6000, VP-6001, VP-6002, VP-6003, VP-6004, VP-6601, VP-6602, VP-6603, VP-6604, VP-6605, VP-6701, VP-7000, VP-7701, VP-7702, VP-7703, VP-8000, VP-8001, VP-8002, VP-8003, VP-8004, VP-8801, VP-8901, VP-8902, VP-8903, VP-8904, VP-8905, VP-8906, VP-8907, VP-9002, VP-9003, VP-9004, VP-9005, VP-9007, VP-9008, VP-9009, VP-9010, VP-9011, VP-9102, VP-9103, VP-9105, VP-9107, VP-9108, VP-9109, VP-5000, VP-5001, VP-5002, VP-5003, VP-5004, VP-5006, VP-5007, VP-5008, VP-5009, VP-5012, VP-5501, VP-5502, VP-5503, VP-5504, VP-5505, VP-5506, VP-5507, VP-5508, VP-5509, VP-5601, VP-5602, VP-5603, VP-5604, VP-5605, VP-5606, VP-5607, VP-5802, VP-5803, VP-5804, VP-5805, VP-4000, VP-4001, VP-4002, VP-4003, VP-4004, VP-4005, VP-4006, VP-4007, VP-4008, VP-4009, VP-4010, VP-4011, VP-4012, VP-4013, VP-4014, VP-4015, VP-4016, VP-4017, VP-4018, VP-4019, VP-4401, VP-4402, VP-4403, VP-4404, VP-4405, VP-4501, VP-4502, VP-4503, VP-4504, VP-4505, VP-4506, VP-4507, VP-4508, VP-9110, VP-1000, VP-1108, VP-1004, VP-1005, VP-2008, VP-2009, VP-2011, VP-3003, VP-3303, VP-2012, VP-2013, VP-2307, VP-4021, VP-2306, VP-5005, VP-5013, VP-5014, VP-4509, VP-5011, VP-5806, VP-7001, VP-7801, VP-8802, VP-8005, VP-8006, VP-8008, VP-8009, VP-8010, VP-6702, VP-9904, VP-9012, VP-9013, VP-9014, VP-3021, VP-5016, VP-6006, VP-7003, VP-2015, VP-9015, VP-7002, VP-5015, VP-5010

#### ZAMORA

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-602	2.2 m.	0 + 150 a 0+325	En la carretera CL-602, P.K. 0 + 150 al 0+325 (Ambos sentidos) . Puente metálico sobre el río Duero. Ancho de calzada 4,4 m.
ZA-123	2.25 m.	5 + 80 a 5+90	En la carretera ZA-123, P.K. 5 + 80 al 5+90 (Ambos sentidos) . Puente Quintos sobre el río Esla. Ancho total 4,50 metros.
ZA-321	2.2 m.	7 + 273 a 7+350	En la carretera ZA-321, P.K. 7 + 273 al 7+350 (Ambos sentidos) . Puente de Requejo sobre el río Duero. Ancho de calzada 4,4 m.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6		261 + 0 a 264+500	En la carretera A-6, P.K. 261 + 0 al 264+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-631	18.0 m.	10 + 700 a 11+500	En la carretera N-631, P.K. 10 + 700 al 11+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud excede de 18,00 m.
N-631	18.0 m.	46 + 0 a 56+693	En la carretera N-631, P.K. 46 + 0 al 56+693 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud excede de 18,00 m.

RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-602	4.5 m.	0 + 150 a 0+325	En la carretera CL-602, P.K. 0 + 150 al 0+325 (Ambos sentidos) . Puente metálico sobre el río Duero.
ZA-106	4.5 m.	11 + 260 a 11+290	En la carretera ZA-106, P.K. 11 + 260 al 11+290 (Ambos sentidos) . (N-525). Paso inferior ferrocarril.
RESTRICCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-631	4.5 m.	51 + 780 a 51+850	En la carretera N-631, P.K. 51 + 780 al 51+850 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,50 m.
N-631	4.0 m.	2 + 200 a 2+540	En la carretera N-631, P.K. 2 + 200 al 2+540 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,00 m.
N-631	4.5 m.	52 + 650 a 52+750	En la carretera N-631, P.K. 52 + 650 al 52+750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,50 m.
N-122	5.0 m.	538 + 170	En la carretera N-122, P.K. 538 + 170 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 5,00 m.
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-66	45.0 Tm.	275 + 700 a 281+900	En la carretera A-66, P.K. 275 + 700 al 281+900 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este tramo con más de 45 toneladas.
N-631	40.0 Tm.	46 + 0 a 56+693	En la carretera N-631, P.K. 46 + 0 al 56+693 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa excede de 40 t.
ZA-321	15.0 Tm.	7 + 273 a 7+350	En la carretera ZA-321, P.K. 7 + 273 al 7+350. Puente de Requejo sobre el río Duero.
RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-66		277 + 300 a 279+900	En la carretera A-66, P.K. 277 + 300 al 279+900 (Ambos sentidos) . Con motivo de las obras en el viaducto Río Duero en el p.k. 278+400, hay un corte total en el sentido creciente de la calzada, estableciéndose un by-pass entre los pp.kk. 277+300 y 279+900, quedando restringido el paso a los conjuntos con anchura superior a 3,5 m, longitud superior a 18 m y masa superior a 45 t. La duración aproximada es de 7 meses a partir del día 11 de febrero de 2019.
N-525		1 + 860 a 2+280	En la carretera N-525, P.K. 1 + 860 al 2+280 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso de transportes especiales para evitar sobrecargas en la estructura.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA			
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ZAMORA (2-65)			
ZA-L-2101, ZA-L-2103, ZA-L-2106, ZA-L-2107, ZA-L-2108, ZA-L-2109, ZA-L-2210, ZA-L-2211, ZA-L-2212, ZA-L-2213, ZA-L-2214, ZA-L-2215, ZA-L-2218, ZA-L-2219, ZA-L-2220, ZA-L-2322, ZA-L-2323, ZA-L-2324, ZA-L-2325, ZA-L-2326, ZA-L-2327, ZA-L-2329, ZA-L-2420, ZA-L-2427, ZA-L-2428, ZA-L-2429, ZA-L-2430, ZA-L-2431, ZA-L-2432, ZA-L-2433, ZA-L-2434, ZA-L-2435, ZA-L-2436, ZA-L-2437, ZA-L-2438, ZA-L-2439, ZA-L-2440, ZA-L-2441, ZA-L-2442, ZA-L-2443, ZA-L-2444, ZA-L-2445, ZA-L-2446, ZA-L-2447, ZA-L-2448, ZA-L-2449, ZA-L-2450, ZA-L-2451, ZA-L-2452, ZA-L-2453, ZA-L-2454, ZA-L-2555, ZA-L-2556, ZA-L-2557, ZA-L-2558, ZA-L-2559, ZA-L-2560, ZA-L-2561, ZA-L-2562, ZA-L-2563, ZA-L-2564, ZA-L-2565, ZA-L-2566, ZA-L-2602, ZA-L-2603, ZA-L-2604, ZA-L-2667, ZA-L-2668, ZA-L-2669, ZA-L-2670, ZA-L-2671, ZA-L-2673, ZA-L-2674, ZA-L-2675, ZA-L-2676, ZA-L-2685, ZA-L-2686, ZA-L-2687, ZA-L-2688, ZA-L-2693, ZA-P-1102, ZA-P-1303, ZA-P-1304, ZA-P-1405, ZA-P-1407, ZA-P-2431, ZA-P-2432, ZA-P-2433, ZA-P-2434, ZA-P-2435, ZA-P-2436, ZA-P-2437, ZA-P-2438, ZA-P-2443, ZA-P-2544, ZA-P-2545, ZA-P-2547, ZA-P-2548, ZA-P-2550, ZA-P-2551, ZA-P-2553, ZA-P-2554, ZA-P-2555, ZA-P-2556, ZA-P-2639, ZA-P-2642, ZA-P-2657, ZA-P-2658, ZA-P-2659, ZA-P-2660, ZA-P-2661, ZA-P-2662, ZA-P-2663, ZA-P-2664, ZA-P-2665, ZA-P-2666, ZA-P-2667, ZA-P-2669, ZA-V-2101, ZA-V-2102, ZA-V-2104, ZA-V-2105, ZA-V-2106, ZA-V-2107, ZA-V-2210, ZA-V-2211, ZA-V-2312, ZA-V-2313, ZA-V-2314, ZA-V-2315, ZA-V-2317, ZA-V-2417, ZA-V-2418, ZA-V-2419, ZA-V-2420, ZA-V-2421, ZA-V-2422, ZA-V-2423, ZA-V-2424, ZA-V-2425, ZA-V-2532, ZA-P-2104, ZA-P-2101, ZA-P-2102, ZA-P-2106, ZA-P-2217, ZA-P-2218, ZA-P-2219, ZA-P-2220, ZA-P-2221, ZA-P-2222, ZA-P-2223, ZA-P-2224, ZA-P-2225, ZA-P-2226, ZA-P-2307, ZA-P-2308, ZA-P-2309, ZA-P-2310, ZA-P-2311, ZA-P-1508, ZA-P-1509, ZA-P-			

1510, ZA-P-1511, ZA-P-1512, ZA-P-1606, ZA-P-2312, ZA-P-2313, ZA-P-2314, ZA-P-2315, ZA-P-2316, ZA-P-2327, ZA-P-2430, ZA-P-2447, ZA-V-2303, ZA-V-2635, ZA-V-2636, ZA-V-2638, ZA-V-2640, ZA-V-2641, ZA-V-2645, ZA-V-2527, ZA-V-2528, ZA-V-2531, ZA-V-2634, ZA-L-2110, ZA-L-2209, ZA-P-2439, ZA-L-2425, ZA-L-2426, ZA-L-2221, ZA-L-2222, ZA-L-2455, ZA-L-2456, ZA-L-2553, ZA-L-2554, ZA-L-2605, ZA-L-2606, ZA-L-2607, ZA-L-2601, ZA-L-2672, ZA-L-2677, ZA-L-2678, ZA-L-2679, ZA-L-2680, ZA-L-2681, ZA-L-2682, ZA-L-2683, ZA-L-2684, ZA-L-2689, ZA-L-2694, ZA-L-2695, ZA-L-2696, ZA-L-2697, ZA-L-2698, ZA-L-2699, ZA-L-2690, ZA-L-2691, ZA-L-2692, ZA-L-2421, ZA-P-2416, ZA-L-2567

## COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CASTILLA-LA MANCHA

### ALBACETE

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-316	3.5 m.	43 + 705	En la carretera CM-316, P.K. 43 + 705 (Ambos sentidos) . puente A.T.S. Sección 6/6.
CM-3116	3.0 m.	0 + 0 a 4+246	En la carretera CM-3116, P.K. 0 + 0 al 4+246 (Ambos sentidos) .
CM-3119	3.0 m.	0 + 0 a 26+115	En la carretera CM-3119, P.K. 0 + 0 al 26+115 (Ambos sentidos) .
CM-313	2.55 m.	48 + 95 a 49+700	En la carretera CM-313, P.K. 48 + 95 al 49+700 (Ambos sentidos) . Travesía de La Solna (Peñas de San Pedro). Ancho de calzada 5,10 m.
CM-3133	3.0 m.	25 + 910 a 26+565	En la carretera CM-3133, P.K. 25 + 910 al 26+565 (Ambos sentidos) . Travesía de El Ballestero. Ancho Calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento de la calzada.
CM-3135	3.0 m.	0 + 0 a 36+113	En la carretera CM-3135, P.K. 0 + 0 al 36+113 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m, incluidos arcenes.
CM-3135	3.0 m.	36 + 113 a 36+762	En la carretera CM-3135, P.K. 36 + 113 al 36+762 (Ambos sentidos) . Travesía con pavimento en mal estado. Ancho de calzada 6 m. Balazote.
CM-3168	2.5 m.	0 + 0 a 11+0	En la carretera CM-3168, P.K. 0 + 0 al 11+0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5 m.
CM-3151	2.75 m.	0 + 0 a 13+270	En la carretera CM-3151, P.K. 0 + 0 al 13+270 (Ambos sentidos) . Ancho total 5,5 m.
CM-3126	2.5 m.	21 + 980 a 22+540	En la carretera CM-3126, P.K. 21 + 980 al 22+540 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotuelamos. Ancho de calzada 5 m.
CM-3126	2.5 m.	0 + 0 a 21+980	En la carretera CM-3126, P.K. 0 + 0 al 21+980 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5 m incluidos arcenes. En fase de aprobación proyecto modificado de refuerzo de firme.
CM-3203	2.5 m.	46 + 205 a 47+30	En la carretera CM-3203, P.K. 46 + 205 al 47+30 (Ambos sentidos) . Travesía de Moriscote. Ancho total de calzada 5 m. Se requiere extremar la precaución.
CM-3203	3.5 m.	56 + 150 a 58+768	En la carretera CM-3203, P.K. 56 + 150 al 58+768 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 7 metros, incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución.
CM-3203	2.25 m.	57 + 0 a 58+768	En la carretera CM-3203, P.K. 57 + 0 al 58+768 (Ambos sentidos) . En obras. Ancho de calzada 4,5 m incluidos arcenes.
CM-3203	3.0 m.	59 + 535 a 69+50	En la carretera CM-3203, P.K. 59 + 535 al 69+50 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho total de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3203	2.25 m.	58 + 768 a 59+535	En la carretera CM-3203, P.K. 58 + 768 al 59+535 (Ambos sentidos) . Travesía de Ayna. Ancho de calzada 4,50 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución.
CM-3203	3.0 m.	31 + 145 a 32+827	En la carretera CM-3203, P.K. 31 + 145 al 32+827 (Ambos sentidos) . Travesía a Peñas de San Pedro. Ancho de calzada 6 m. Se requiere extremar la

			precaución.
CM-3204	3.0 m.	0 + 0 a 20+730	En la carretera CM-3204, P.K. 0 + 0 al 20+730 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3205	2.5 m.	18 + 800 a 22+640	En la carretera CM-3205, P.K. 18 + 800 al 22+640 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5 m incluidos arcenes.
CM-3205	2.0 m.	18 + 750 a 18+800	En la carretera CM-3205, P.K. 18 + 750 al 18+800 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4 m incluidos arcenes.
CM-3205	2.5 m.	6 + 290 a 18+120	En la carretera CM-3205, P.K. 6 + 290 al 18+120 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5 m incluidos arcenes.
CM-3205	3.0 m.	23 + 385 a 24+360	En la carretera CM-3205, P.K. 23 + 385 al 24+360 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3205	3.0 m.	22 + 640 a 23+385	En la carretera CM-3205, P.K. 22 + 640 al 23+385 (Ambos sentidos) . Travesía Villaverde de Guadalimar. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3205	3.0 m.	5 + 455 a 6+290	En la carretera CM-3205, P.K. 5 + 455 al 6+290 (Ambos sentidos) . Travesía de Bienservida. Ancho calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía.
CM-3205	2.5 m.	18 + 120 a 18+750	En la carretera CM-3205, P.K. 18 + 120 al 18+750. Travesía El Bellotar.
CM-3206	2.8 m.	17 + 750 a 17+950	En la carretera CM-3206, P.K. 17 + 750 al 17+950 (Ambos sentidos) . Túneles. Ancho total de calzada 5,6 m incluidos arcenes.
CM-3207	3.0 m.	0 + 0 a 0+90	En la carretera CM-3207, P.K. 0 + 0 al 0+90 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía.
CM-3207	3.0 m.	0 + 90 a 0+905	En la carretera CM-3207, P.K. 0 + 90 al 0+905 (Ambos sentidos) . Alborea. En algunos puntos de la travesía la sección es 6/8 incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a estrechamientos en la vía.
CM-3207	3.0 m.	0 + 905 a 5+900	En la carretera CM-3207, P.K. 0 + 905 al 5+900 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía.
CM-3208	3.5 m.	0 + 0 a 2+900	En la carretera CM-3208, P.K. 0 + 0 al 2+900 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 7 m.
CM-3208	3.5 m.	2 + 900 a 3+460	En la carretera CM-3208, P.K. 2 + 900 al 3+460 (Ambos sentidos) . Travesía de Povedilla. Ancho de calzada 7 m.
CM-3208	3.5 m.	3 + 460 a 11+840	En la carretera CM-3208, P.K. 3 + 460 al 11+840 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 7 m.
CM-3209	3.0 m.	20 + 50 a 21+150	En la carretera CM-3209, P.K. 20 + 50 al 21+150 (Ambos sentidos) . Travesía Higueruela. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3209	3.5 m.	21 + 150 a 30+740	En la carretera CM-3209, P.K. 21 + 150 al 30+740 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 7 m. Estrechamiento a 5 m en paso superior FF.CC. incluidos arcenes en ambos casos.
CM-3209	3.0 m.	46 + 0 a 46+250	En la carretera CM-3209, P.K. 46 + 0 al 46+250 (Ambos sentidos) . Travesía de Montealegre. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
			En la carretera CM-3209, P.K. 35 + 490 al 36+665 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución

CM-3209	3.5 m.	35 + 490 a 36+665	durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 7 m incluidos arcenes.
CM-3209	3.0 m.	46 + 900 a 55+200	En la carretera CM-3209, P.K. 46 + 900 al 55+200 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3209	3.0 m.	4 + 800 a 20+50	En la carretera CM-3209, P.K. 4 + 800 al 20+50 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3209	3.0 m.	0 + 0 a 4+325	En la carretera CM-3209, P.K. 0 + 0 al 4+325 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía.
CM-3209	3.0 m.	4 + 325 a 4+800	En la carretera CM-3209, P.K. 4 + 325 al 4+800 (Ambos sentidos) . Travesía Pozo Lorente. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3210	3.0 m.	0 + 180 a 17+850	En la carretera CM-3210, P.K. 0 + 180 al 17+850 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3210	3.0 m.	0 + 0 a 0+180	En la carretera CM-3210, P.K. 0 + 0 al 0+180 (Ambos sentidos) . Travesía de Pozohondo (en proyecto). Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3211	3.25 m.	0 + 0 a 0+450	En la carretera CM-3211, P.K. 0 + 0 al 0+450 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 6,50 m.
CM-3211	3.0 m.	0 + 0 a 9+225	En la carretera CM-3211, P.K. 0 + 0 al 9+225 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3211	2.5 m.	14 + 930 a 16+570	En la carretera CM-3211, P.K. 14 + 930 al 16+570 (Ambos sentidos) . Trazado interurbano y calles. Ancho de calzada 5 m.
CM-3214	2.5 m.	0 + 925 a 17+443	En la carretera CM-3214, P.K. 0 + 925 al 17+443 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5 m incluidos arcenes. Pavimento en mal estado. Estrechamiento a 4,30 m en varios p.k.
CM-3215	3.0 m.	1 + 130 a 17+285	En la carretera CM-3215, P.K. 1 + 130 al 17+285 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. En proyecto.
CM-3215	2.5 m.	17 + 640 a 18+390	En la carretera CM-3215, P.K. 17 + 640 al 18+390 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5 m incluidos arcenes. Tramo intersección con la CM-412. Travesía de Ontur.
CM-3215	3.0 m.	17 + 285 a 17+500	En la carretera CM-3215, P.K. 17 + 285 al 17+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Ontur. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3216	2.25 m.	0 + 0 a 8+490	En la carretera CM-3216, P.K. 0 + 0 al 8+490 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 4,5 m incluidos arcenes.
CM-3216	2.25 m.	8 + 490 a 9+125	En la carretera CM-3216, P.K. 8 + 490 al 9+125 (Ambos sentidos) . Travesía Vianos. Ancho calzada 4,5 m incluidos arcenes.
CM-3216	2.25 m.	9 + 125 a 30+310	En la carretera CM-3216, P.K. 9 + 125 al 30+310 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,5 m incluidos arcenes.
CM-3216	2.25 m.	30 + 310 a 31+390	En la carretera CM-3216, P.K. 30 + 310 al 31+390 (Ambos sentidos) . Travesía Paterna del Madera. Ancho de calzada 4,5 m incluidos arcenes.
CM-3216	2.65 m.	47 + 50 a 47+920	En la carretera CM-3216, P.K. 47 + 50 al 47+920 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,30 m incluidos arcenes.
			En la carretera CM-3216, P.K. 60 + 150 al 61+20

CM-3216	2.65 m.	60 + 150 a 61+20	(Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,30 m incluidos arcenes.
CM-3218	2.5 m.	32 + 350 a 37+552	En la carretera CM-3218, P.K. 32 + 350 al 37+552 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5 m incluidos arcenes.
CM-3218	2.5 m.	18 + 950 a 20+980	En la carretera CM-3218, P.K. 18 + 950 al 20+980 (Ambos sentidos) . Travesía de Valdeganga. Paso por: Salvador Dalí-P. Iglesias-Tejares-Santa Cruz. Ancho de calzada 5 m.
CM-3218	2.5 m.	31 + 790 a 32+350	En la carretera CM-3218, P.K. 31 + 790 al 32+350 (Ambos sentidos) . Travesía de Bormate. Ancho de calzada 5 m.
CM-3218	3.0 m.	37 + 552 a 38+655	En la carretera CM-3218, P.K. 37 + 552 al 38+655 (Ambos sentidos) . Travesía Abengibre. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3218	3.0 m.	48 + 523 a 48+745	En la carretera CM-3218, P.K. 48 + 523 al 48+745 (Ambos sentidos) . Desde p. bomberos sólo dirección salida de N-322. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3218	2.5 m.	20 + 980 a 24+700	En la carretera CM-3218, P.K. 20 + 980 al 24+700 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5 m. Puente sobre el río Júcar, 7 m de ancho incluidos arcenes.
CM-3218	2.5 m.	25 + 130 a 31+790	En la carretera CM-3218, P.K. 25 + 130 al 31+790 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5 m.
CM-3218	2.5 m.	24 + 700 a 25+130	En la carretera CM-3218, P.K. 24 + 700 al 25+130 (Ambos sentidos) . Travesía Puente Torres. Ancho de calzada 5 m.
CM-3201	3.0 m.	51 + 500 a 68+283	En la carretera CM-3201, P.K. 51 + 500 al 68+283 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3201	3.0 m.	50 + 490 a 51+500	En la carretera CM-3201, P.K. 50 + 490 al 51+500 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3201	3.0 m.	47 + 625 a 50+490	En la carretera CM-3201, P.K. 47 + 625 al 50+490 (Ambos sentidos) . Travesía Las Eras. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3201	3.0 m.	37 + 330 a 40+615	En la carretera CM-3201, P.K. 37 + 330 al 40+615 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3201	1.88 m.	52 + 136	En la carretera CM-3201, P.K. 52 + 136 (Ambos sentidos) . Estrechamiento puente sobre el río Júcar. Ancho total de calzada 3,76 m incluidos arcenes.
CM-3201	2.2 m.	50 + 700	En la carretera CM-3201, P.K. 50 + 700 (Ambos sentidos) . Estrechamiento, puente sobre el río Júcar. Alcalá del Jucar. Ancho de calzada 4,4 metros incluidos arcenes.
CM-3201	3.0 m.	42 + 210 a 47+625	En la carretera CM-3201, P.K. 42 + 210 al 47+625 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3201	2.5 m.	37 + 80 a 37+330	En la carretera CM-3201, P.K. 37 + 80 al 37+330 (Ambos sentidos) . Travesía de Casas Ibáñez. Ancho de calzada 5 m incluidos los arcenes.
CM-3222	3.0 m.	3 + 990 a 8+678	En la carretera CM-3222, P.K. 3 + 990 al 8+678 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3222	3.0 m.	0 + 0 a 3+255	En la carretera CM-3222, P.K. 0 + 0 al 3+255 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3222	3.0 m.	3 + 255 a 3+990	En la carretera CM-3222, P.K. 3 + 255 al 3+990 (Ambos sentidos) . Travesía Motilleja. Ancho calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución debido al estrechamiento de la vía.
CM-3222	2.5 m.	8 + 678 a 11+43	En la carretera CM-3222, P.K. 8 + 678 al 11+43 (Ambos sentidos) . Travesía Madrigueras. Calles. Ancho calzada 5 m incluidos arcenes.
CM-3251	3.0 m.	12 + 820 a 14+52	En la carretera CM-3251, P.K. 12 + 820 al 14+52 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m.
CM-3251	2.0 m.	11 + 784 a 12+820	En la carretera CM-3251, P.K. 11 + 784 al 12+820 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total de calzada 4,00 m.

CM-3251	3.0 m.	1 + 250 a 11+784	En la carretera CM-3251, P.K. 1 + 250 al 11+784 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m.
CM-3251	2.5 m.	0 + 0 a 1+250	En la carretera CM-3251, P.K. 0 + 0 al 1+250 (Ambos sentidos) . Estrechamiento calle. Ancho de calzada 5,00 m.
CM-3227	3.0 m.	3 + 296 a 3+840	En la carretera CM-3227, P.K. 3 + 296 al 3+840 (Ambos sentidos) . Travesía Villavaliente. Ancho de calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución a su paso por este tramo.
CM-3227	3.0 m.	10 + 815 a 11+153	En la carretera CM-3227, P.K. 10 + 815 al 11+153 (Ambos sentidos) . Travesía Casas del Cerro. Ancho de calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución a su paso por este punto.
CM-3259	2.75 m.	0 + 0 a 0+545	En la carretera CM-3259, P.K. 0 + 0 al 0+545 (Ambos sentidos) . Travesía de Albatana. Ancho calzada 5,5 m.
CM-3259	3.25 m.	0 + 545 a 4+595	En la carretera CM-3259, P.K. 0 + 545 al 4+595 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6,5 m incluidos los arcenes.
CM-3261	2.75 m.	8 + 265 a 17+970	En la carretera CM-3261, P.K. 8 + 265 al 17+970 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5,5 m incluidos los arcenes.
CM-3261	2.75 m.	0 + 0 a 7+785	En la carretera CM-3261, P.K. 0 + 0 al 7+785 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5,5 m incluidos arcenes.
CM-3261	2.75 m.	7 + 785 a 8+265	En la carretera CM-3261, P.K. 7 + 785 al 8+265 (Ambos sentidos) . Travesía Corral Rubio. Tráfico desdoblado en avda. Autoescuelas. Ancho calzada 5,5 m.
CM-412	2.25 m.	278 + 210 a 278+470	En la carretera CM-412, P.K. 278 + 210 al 278+470 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,50 m.
CM-412	3.5 m.	177 + 70 a 192+410	En la carretera CM-412, P.K. 177 + 70 al 192+410 (Ambos sentidos) . Variante del Salobre. Ancho de calzada 7 m.
CM-412	2.8 m.	197 + 295 a 199+90	En la carretera CM-412, P.K. 197 + 295 al 199+90 (Ambos sentidos) . Travesía de Riopar. Ancho de calzada 5,6 m.
CM-412	3.5 m.	171 + 430 a 175+390	En la carretera CM-412, P.K. 171 + 430 al 175+390 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 7,00 m. Se requiere extremar las precauciones al paso por este tramo.
CM-412	3.5 m.	285 + 70 a 285+515	En la carretera CM-412, P.K. 285 + 70 al 285+515 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 7 m.
CM-3262	2.55 m.	0 + 850 a 5+840	En la carretera CM-3262, P.K. 0 + 850 al 5+840 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,1 m. Pavimento en mal estado.
CM-332	3.5 m.	25 + 410 a 28+435	En la carretera CM-332, P.K. 25 + 410 al 28+435 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 7 m.
CM-332	3.5 m.	43 + 700 a 45+150	En la carretera CM-332, P.K. 43 + 700 al 45+150 (Ambos sentidos) . Travesía de Alatoz. Ancho de calzada 7 m.
CM-412a	3.0 m.	305 + 649 a 307+720	En la carretera CM-412a, P.K. 305 + 649 al 307+720 (Ambos sentidos) . Travesía de Fuente-Álamo.
CM-412a	3.2 m.	171 + 215 a 171+450	En la carretera CM-412a, P.K. 171 + 215 al 171+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Reolid.
AP-36	3.5 m.	143 + 910 a 146+760	En la carretera AP-36, P.K. 143 + 910 al 146+760 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfnos.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
CM-3218a	2.5 m.	8 + 100 a 12+335	En la carretera CM-3218a, P.K. 8 + 100 al 12+335 (Ambos sentidos) . Travesía y carril bici. Ancho de calzada 5 m.
CM-3226	3.0 m.	8 + 53 a 9+316	En la carretera CM-3226, P.K. 8 + 53 al 9+316 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes.
CM-3226	2.5 m.	13 + 253 a 14+205	En la carretera CM-3226, P.K. 13 + 253 al 14+205 (Ambos sentidos) . En tramo final travesía Cenizate desdoblamiento del tráfico en dos calles. Ancho de calzada 5 m.
			En la carretera CM-3226, P.K. 0 + 0 al 1+468 (Ambos

CM-3226	2.5 m.	0 + 0 a 1+468	sentidos) . Tramo pendiente de cesión al ayuntamiento. Ancho de calzada 5 m. Se requiere extremar la precaución debido al estrechamiento de la vía en este tramo.
CM-3169	2.5 m.	0 + 0 a 8+417	En la carretera CM-3169, P.K. 0 + 0 al 8+417 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5 m.
CM-3265	2.5 m.	0 + 482 a 8+570	En la carretera CM-3265, P.K. 0 + 482 al 8+570 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,00 m.
CM-3265	3.5 m.	0 + 0 a 482 + 000	En la carretera CM-3265, P.K. 0 + 0 al 482 + 000 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 7,00 m.
CM-3123	3.0 m.	1 + 76 a 33+821	En la carretera CM-3123, P.K. 1 + 76 al 33+821 (Ambos sentidos) . Ancho Calzada 6 m.
CM-3123	3.0 m.	0 + 0 a 0+614	En la carretera CM-3123, P.K. 0 + 0 al 0+614 (Ambos sentidos) . Ancho Calzada 6 m.

#### RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-31	90.0 Tm.	63 + 200	En la carretera A-31, P.K. 63 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, el paso del transporte se efectuará por la calzada derecha cuando el transporte tenga más de 90 tm de peso. El cambio de calzada se efectuará entre los p.k. 63+820 y 63+600, llamando con al menos 72 horas de antelación a la Unidad de Carreteras del Estado en Albacete para organizar el operativo al tfno. 967.213.882, y precisando apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.
A-31	90.0 Tm.	159 + 800	En la carretera A-31, P.K. 159 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, el paso del transporte se efectuará por la calzada derecha cuando el transporte tenga más de 90 tm de peso. El cambio de calzada se efectuará entre los p.k. 160+700 y 158+530, llamando con al menos 72 horas de antelación a la Unidad de Carreteras del Estado en Albacete para organizar el operativo al tfno. 967.213.882, y precisando apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.
N-344	60.0 Tm.	108 + 900	En la carretera N-344, P.K. 108 + 900 (Ambos sentidos) . Los transportes especiales cuya masa exceda de 60 t deberán utilizar vigas saltadoras para salvar la obra existente.
N-344	60.0 Tm.	108 + 700	En la carretera N-344, P.K. 108 + 700 (Ambos sentidos) . Los transportes especiales cuya masa exceda de 60 t deberán utilizar vigas saltadoras para salvar la obra existente.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-301	4.4 m.	313 + 970	En la carretera N-301, P.K. 313 + 970 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,40 m.
A-31	2.93 m.	146 + 700	En la carretera A-31, P.K. 146 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 2,93 m.
A-31	4.39 m.	125 + 300	En la carretera A-31, P.K. 125 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,39 m.
A-31	4.4 m.	124 + 450	En la carretera A-31, P.K. 124 + 450 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,40 m.
A-31	4.54 m.	124 + 800	En la carretera A-31, P.K. 124 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,54 m.
A-31	4.44 m.	125 + 300	En la carretera A-31, P.K. 125 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,44 m.
A-31	2.94 m.	146 + 700	En la carretera A-31, P.K. 146 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 2,94 m.
A-31	4.46 m.	124 + 450	En la carretera A-31, P.K. 124 + 450 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,46 m.

CM-3206	4.0 m.	17 + 750 a 17+950	En la carretera CM-3206, P.K. 17 + 750 al 17+950 (Ambos sentidos) . Túneles.
N-322	4.5 m.	356 + 180	En la carretera N-322, P.K. 356 + 180 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4.50 m.
N-322	4.5 m.	356 + 180	En la carretera N-322, P.K. 356 + 180 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4.50 m.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-430a	3.0 m.	455 + 700 a 455+950	En la carretera N-430a, P.K. 455 + 700 al 455+950 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede 3,00 m.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-31	90.0 Tm.	135 + 550	En la carretera A-31, P.K. 135 + 550 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa excede de 90 t.
N-322	60.0 Tm.	373 + 500	En la carretera N-322, P.K. 373 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso de los transportes cuya masa excede de 60 t.

#### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-35		0 + 0	En la carretera A-35, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . Se prohíbe el acceso directo desde la A-35 (sentido decreciente) a la A-31 (sentido creciente).

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

##### EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALBACETE (2-32)

AB-513, AB-5018, AB-5030, AB-5001, AB-5027, AB-5025, AB-5028, AB-5005, AB-209, AB-512, AB-4001, AB-5002, AB-514, AB-5004, AB-515, AB-5031, AB-5032, AB-517, AB-4005, AB-5016, AB-613, AB-2003, AB-305, AB-604, AB-302, AB-2010, AB-5013, AB-4007, AB-5003, AB-6002, AB-5026, AB-5007, AB-5029, AB-3003, AB-412, AB-411, AB-511, AB-520, AB-5021

#### SERVICIOS PERIFÉRICOS DE FOMENTO EN ALBACETE

CM-316, CM-3114, CM-3116, CM-3117, CM-3119, CM-3121, CM-313, CM-3133, CM-3135, CM-3168, CM-3151, CM-3152, CM-3126, CM-3203, CM-3204, CM-3205, CM-3206, CM-3207, CM-3208, CM-3209, CM-3210, CM-3211, CM-3212, CM-3213, CM-3214, CM-3215, CM-3216, CM-3217, CM-3218, CM-320, CM-3201, CM-3220, CM-3222, CM-3250, CM-3251, CM-3227, CM-3259, CM-3261, CM-412, CM-3111, CM-3262, CM-332, CM-412a, CM-313a, CM-3213a, CM-3216a, CM-3218a, CM-9322, CM-3226, CM-3225, CM-3124, CM-220, CM-3226a, CM-3106a, CM-3169, CM-3263, CM-3264, CM-3265, CM-3133a, CM-3123, CM-3210a, CM-3126a, CM-3135a, CM-3222a, CM-9334

#### CIUDAD REAL

#### RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-4117	20.56 m.	0 + 500	En la carretera CM-4117, P.K. 0 + 500 (Ambos sentidos) . La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil establecerá si procede apoyo en el enlace CM-4117/A-43, en la comunicación de viaje que debe realizar el titular de esta Autorización Complementaria de Circulación en función de las características del conjunto y las condiciones de circulación.

#### RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-4174	4.5 m.	10 + 580 a 10+800	En la carretera CM-4174, P.K. 10 + 580 al 10+800 (Ambos sentidos) . Paso bajo pasarela peatonal.
CM-4114	3.5 m.	26 + 120 a 26+250	En la carretera CM-4114, P.K. 26 + 120 al 26+250 (Ambos sentidos) . Limitación de gálibo por paso inferior bajo el AVE.

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
			En la carretera CM-412, P.K. 112 + 0 al 112+400

CM-412	2.75 m.	112 + 0 a 112+400	(Ambos sentidos) . Travesía de Alcubillas. Ancho de calzada de 5,5 m.
CM-412	3.0 m.	136 + 600 a 136+800	En la carretera CM-412, P.K. 136 + 600 al 136+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Villahermosa. Ancho de calzada de 6 m sin arcenes.
CM-3102	2.5 m.	25 + 100 a 33+300	En la carretera CM-3102, P.K. 25 + 100 al 33+300 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho, calzada total de 5 m sin arcenes.
CM-4120	3.0 m.	0 + 0 a 0+500	En la carretera CM-4120, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Fuente el Fresno, ancho total de calzada 6 m sin arcenes.
CM-4122	3.0 m.	0 + 0 a 2+400	En la carretera CM-4122, P.K. 0 + 0 al 2+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Calzada de Calatrava, ancho de 6 m. Solo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario para acceder al origen o destino del transporte.
CM-4126	3.0 m.	0 + 950 a 9+400	En la carretera CM-4126, P.K. 0 + 950 al 9+400 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m sin arcenes.
CM-4126	3.0 m.	0 + 0 a 0+950	En la carretera CM-4126, P.K. 0 + 0 al 0+950 (Ambos sentidos) . Travesía de Arenas de San Juan. Solo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario para acceder al origen o destino del transporte.
CM-4103	2.75 m.	17 + 0 a 17+300	En la carretera CM-4103, P.K. 17 + 0 al 17+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Navalpino. Ancho de calzada de 5,5 m sin arcenes.
CM-4103	2.75 m.	30 + 800 a 49+830	En la carretera CM-4103, P.K. 30 + 800 al 49+830 (Ambos sentidos) . Calzada de 5,5 m de anchura sin arcenes.
CM-4106	2.5 m.	17 + 0 a 34+100	En la carretera CM-4106, P.K. 17 + 0 al 34+100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada de 5 m, sin arcenes.
CM-4200	3.0 m.	2 + 700 a 4+800	En la carretera CM-4200, P.K. 2 + 700 al 4+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Chillón. Ancho de 6 m.
CM-4110	2.5 m.	31 + 600 a 31+750	En la carretera CM-4110, P.K. 31 + 600 al 31+750 (Ambos sentidos) . Travesía de Cabezarados con calzada de 5 m sin arcenes.
CM-4114	2.0 m.	50 + 100 a 51+340	En la carretera CM-4114, P.K. 50 + 100 al 51+340 (Ambos sentidos) . Travesía de Daimiel, con ancho de calzada menor de 5 m.
CM-4114	2.0 m.	0 + 0 a 0+200	En la carretera CM-4114, P.K. 0 + 0 al 0+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Porzuna, con ancho de calzada menor de 5 m.
CM-4115	3.0 m.	20 + 0 a 27+500	En la carretera CM-4115, P.K. 20 + 0 al 27+500 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 6 m sin arcenes.
CM-4115	3.0 m.	0 + 0 a 16+350	En la carretera CM-4115, P.K. 0 + 0 al 16+350 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 6 m sin arcenes.
CM-3200	3.0 m.	18 + 850 a 19+200	En la carretera CM-3200, P.K. 18 + 850 al 19+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Castellar de Santiago. Ancho de calzada 6 m.
CM-3202	3.0 m.	20 + 350 a 34+100	En la carretera CM-3202, P.K. 20 + 350 al 34+100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m sin arcenes.
CM-3202	2.5 m.	19 + 850 a 20+350	En la carretera CM-3202, P.K. 19 + 850 al 20+350 (Ambos sentidos) . Travesía de Albadalejo con calzada de 5 m, trazado no apto para circulación de vehículos pesados.
CM-3127	2.5 m.	43 + 700 a 44+300	En la carretera CM-3127, P.K. 43 + 700 al 44+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Montiel con calzada de 5 m.
CM-3127	2.0 m.	29 + 70 a 29+800	En la carretera CM-3127, P.K. 29 + 70 al 29+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Infantes con anchura de calzada inferior a 5 m.
CM-3109	2.5 m.	54 + 400 a 55+280	En la carretera CM-3109, P.K. 54 + 400 al 55+280 (Ambos sentidos) . Travesía de Valdepeñas con calzada de 5 m sin arcenes.
CM-4164	2.75 m.	0 + 900 a 1+140	En la carretera CM-4164, P.K. 0 + 900 al 1+140 (Ambos sentidos) . Travesía de Alcolea. Ancho de 5,5 m.

CM-4129	3.0 m.	0 + 0 a 0+900	En la carretera CM-4129, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Granátula de Calatrava. Tramos con 6 m de ancho. Solo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario para acceder al origen o destino del transporte.
CM-4128	2.5 m.	0 + 0 a 0+480	En la carretera CM-4128, P.K. 0 + 0 al 0+480 (Ambos sentidos) . Travesía de Granátula de Calatrava. Tramos con 5 m de ancho. Solo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario para acceder al origen o destino del transporte.
CM-3129	2.5 m.	29 + 300 a 29+850	En la carretera CM-3129, P.K. 29 + 300 al 29+850 (Ambos sentidos) . Travesía de Cozar de 5 m de anchura total de calzada.
CM-3129	3.25 m.	46 + 200 a 65+75	En la carretera CM-3129, P.K. 46 + 200 al 65+75 (Ambos sentidos) . Tramo con anchura de calzada de 6,5 m sin arcenes.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-4174		0 + 0 a 25+65	En la carretera CM-4174, P.K. 0 + 0 al 25+65 (Ambos sentidos) . Solo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte.
CM-4017		66 + 200 a 97+712	En la carretera CM-4017, P.K. 66 + 200 al 97+712 (Ambos sentidos) . Parte del trazado discurre por el Parque Nacional de Cabañeros.
CM-3109		54 + 400 a 55+280	En la carretera CM-3109, P.K. 54 + 400 al 55+280 (Ambos sentidos) . Travesía de Valdepeñas. Trazado no apto para tráfico de vehículos pesados.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-420	9.0 m.	98 + 50 a 100+300	En la carretera N-420, P.K. 98 + 50 al 100+300 (Sentido decreciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a todos los vehículos cuya longitud excede de 9,00 m.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-4	4.6 m.	241 + 420	En la carretera A-4, P.K. 241 + 420 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
A-4	4.58 m.	238 + 220	En la carretera A-4, P.K. 238 + 220 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,58 m.
A-4	4.59 m.	238 + 220	En la carretera A-4, P.K. 238 + 220 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,59 m.
N-420	4.6 m.	159 + 0	En la carretera N-420, P.K. 159 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
A-43	4.03 m.	79 + 450	En la carretera A-43, P.K. 79 + 450 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,03 m.
N-430	4.0 m.	394 + 680	En la carretera N-430, P.K. 394 + 680 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,00 m.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-502	4.8 m.	291 + 900	En la carretera N-502, P.K. 291 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,80 m.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-502	18.0 Tm.	291 + 900	En la carretera N-502, P.K. 291 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los transportes cuya masa excede de 18 t.

N-420	30.0 Tm.	115 + 500	En la carretera N-420, P.K. 115 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa excede de 30,00 t y circulen por la vía de servicio.
N-430a	6.0 Tm.	298 + 0	En la carretera N-430a, P.K. 298 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a todos los vehículos cuya masa excede de 6 t.

#### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-3103		48 + 776 a 51+445	En la carretera CM-3103, P.K. 48 + 776 al 51+445 (Ambos sentidos) . Travesía sin continuidad y sin condiciones para el tráfico de vehículos pesados.
CM-3103		21 + 450 a 23+500	En la carretera CM-3103, P.K. 21 + 450 al 23+500 (Ambos sentidos) . Tráfico pesado prohibido por la travesía.
CM-4126		9 + 400 a 10+800	En la carretera CM-4126, P.K. 9 + 400 al 10+800 (Ambos sentidos) . Puente cortado.
CM-3200		39 + 340 a 40+100	En la carretera CM-3200, P.K. 39 + 340 al 40+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Torre de Juan Abad no apta para tráfico pesado.
CM-3165		0 + 0 a 1+214	En la carretera CM-3165, P.K. 0 + 0 al 1+214 (Ambos sentidos) . Solo acceso a localidad. Tramo comprendido entre los pp.kk. 1+214 y 4+348, cedido al ayuntamiento de Herencia.
CM-3165		4 + 348 a 11+306	En la carretera CM-3165, P.K. 4 + 348 al 11+306 (Ambos sentidos) . Solo acceso a localidad. Tramo comprendido entre los pp.kk. 1+214 y 4+348, cedido al ayuntamiento de Herencia.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACIÓN GENERICA

##### EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CIUDAD REAL (2-41)

C-403, C-424, CR-1101, CR-1104, CR-1221, CR-1222, CR-1223, CR-1225, CR-1226, CR-1341, CR-1342, CR-1343, CR-1414, CR-1511, CR-1512, CR-1513, CR-200, CR-201, CR-2012, CR-2021, CR-2031, CR-2032, CR-211, CR-2111, CR-2112, CR-2121, CR-2122, CR-2124, CR-4111, CR-4113, CR-4114, CR-4116, CR-4119, CR-412, CR-4121, CR-4122, CR-4123, CR-4124, CR-4125, CR-4127, CR-4128, CR-4129, CR-413, CR-4131, CR-414, CR-4141, CR-4142, CR-4143, CR-4145, CR-4146, CR-4148, CR-4161, CR-4162, CR-4163, CR-4164, CR-4171, CR-4192, CR-4194, CR-500, CR-5001, CR-5002, CR-5003, CR-5004, CR-501, CR-5011, CR-5012, CR-502, CR-5021, CR-5022, CR-503, CR-5031, CR-5032, CR-5033, CR-504, CR-5041, CR-5042, CR-5043, CR-5044, CR-511, CR-5111, CR-5112, CR-5121, CR-5122, CR-5123, CR-5127, CR-5131, CR-5135, CR-5136, CR-5212, CR-5213, CR-5214, CR-5221, CR-5222, CR-5225, CR-6031, CR-6032, CR-610, CR-611, CR-6111, CR-6112, CR-612, CR-613, CR-6131, CR-614, CR-6142, CR-6221, CR-623, CR-624, CR-6302, CR-6311, CR-632, CR-6321, CR-633, CR-6331, CR-640, CR-6401, CR-641, CR-6421, CR-644, CR-6441, CR-650, CR-701, CR-7021, CR-7022, CR-710, CR-711, CR-7111, CR-7121, CR-7122, CR-7123, CR-7124, CR-7125, CR-713, CR-7131, CR-714, CR-721, CR-7211, CR-7212, CR-7221, CR-7222, CR-7223, CR-7224, CR-7225, CR-504a, CR-5226, CR-6102, CR-5034

#### SERVICIOS PERIFÉRICOS DE FOMENTO EN CIUDAD REAL

CM-4109, CM-3105, CM-3163, CM-9313, CM-4157, CM-42, CM-4111a, CM-4124a, CM-4107a, CM-9325, CM-9324, CM-3167, CM-4110a

#### CUENCA

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-3222	4.5 m.	17 + 982 a 28+645	En la carretera CM-3222, P.K. 17 + 982 al 28+645 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del carril+arcén, se requiere escolta de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil para la regulación del tráfico al paso de este transporte.
CM-311	4.5 m.	15 + 160 a 17+700	En la carretera CM-311, P.K. 15 + 160 al 17+700 (Ambos sentidos) . En la travesía de Iniesta, debido a la anchura de carril+arcén, se requiere apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, para regulación de la circulación al paso de este transporte.
AP-36	2.98 m.	73 + 200 a 93+700	En la carretera AP-36, P.K. 73 + 200 al 93+700 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfnos.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

AP-36	3.5 m.	135 + 0 a 143+910	En la carretera AP-36, P.K. 135 + 0 al 143+910 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfn.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	2.9 m.	93 + 700 a 121+400	En la carretera AP-36, P.K. 93 + 700 al 121+400 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 2,90 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfn.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	3.5 m.	134 + 200 a 143+910	En la carretera AP-36, P.K. 134 + 200 al 143+910 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfn.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	3.5 m.	123 + 0 a 129+800	En la carretera AP-36, P.K. 123 + 0 al 129+800 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfn.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	2.9 m.	94 + 200 a 123+0	En la carretera AP-36, P.K. 94 + 200 al 123+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 2,90 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfn.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	2.81 m.	72 + 190 a 74+0	En la carretera AP-36, P.K. 72 + 190 al 74+0 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,81 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfn.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	2.99 m.	74 + 0 a 94+200	En la carretera AP-36, P.K. 74 + 0 al 94+200 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,99 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfn.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	2.99 m.	72 + 190 a 73+200	En la carretera AP-36, P.K. 72 + 190 al 73+200 (Sentido creciente) . En el ramal, existe una limitación de anchura a 2,99 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfn.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-9226	16.0 Tm.	0 + 0 a 1+200	En la carretera CM-9226, P.K. 0 + 0 al 1+200 (Ambos sentidos) . Limitación por peso.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-2203		5 + 800 a 6+400	En la carretera CM-2203, P.K. 5 + 800 al 6+400 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas cerradas.
CM-3009		49 + 540 a 49+775	En la carretera CM-3009, P.K. 49 + 540 al 49+775 (Ambos sentidos) . Travesía de Rada de Haro. Tramo muy estrecho con curvas cerradas.
CM-215		31 + 0 a 31+920	En la carretera CM-215, P.K. 31 + 0 al 31+920 (Ambos sentidos) . Travesía Landete. Tramo muy estrecho.
CM-9232		0 + 0	En la carretera CM-9232, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Tramo muy estrecho y con curva de 90º..
CM-2000		10 + 0 a 10+200	En la carretera CM-2000, P.K. 10 + 0 al 10+200 (Ambos sentidos) . Tramo muy estrecho y peligroso y con giros de 90º (puente sobre ferrocarril).
			En la carretera CM-2104, P.K. 12 + 0 al 14+0 (Ambos

CM-2104		12 + 0 a 14+0	sentidos) . Tramo estrecho y peligroso con curvas.
CM-2106		13 + 864 a 14+380	En la carretera CM-2106, P.K. 13 + 864 al 14+380 (Ambos sentidos) . Travesía Huerta del Marquesado. Tramo estrecho y peligroso con curvas cerradas.
CM-2106		14 + 380 a 30+943	En la carretera CM-2106, P.K. 14 + 380 al 30+943 (Ambos sentidos) . Tramo muy estrecho y peligroso con curvas cerradas.
CM-2109a		1 + 0	En la carretera CM-2109a, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Travesía de Carboneras de Guadazón. Tramo muy estrecho con señalización de paso alternativo.
CM-2251		12 + 500 a 14+0	En la carretera CM-2251, P.K. 12 + 500 al 14+0 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas muy cerradas y peligroso con pendientes pronunciadas.
CM-2251		9 + 0 a 10+0	En la carretera CM-2251, P.K. 9 + 0 al 10+0 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas muy cerradas y peligroso con pendientes pronunciadas.
CM-2251		7 + 0 a 7+500	En la carretera CM-2251, P.K. 7 + 0 al 7+500 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas muy cerradas y peligroso con pendientes pronunciadas.
CM-9231		0 + 0 a 1+217	En la carretera CM-9231, P.K. 0 + 0 al 1+217 (Ambos sentidos) . Tramo muy estrecho con curvas muy cerradas y peligroso con pendientes pronunciadas.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-420	4.5 m.	473 + 60	En la carretera N-420, P.K. 473 + 60 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-420	4.45 m.	473 + 60	En la carretera N-420, P.K. 473 + 60 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,45 m.
CM-310	4.4 m.	101 + 850	En la carretera CM-310, P.K. 101 + 850 (Ambos sentidos) . Paso inferior en variante de Huete.
CM-310	4.6 m.	99 + 700	En la carretera CM-310, P.K. 99 + 700 (Ambos sentidos) . Entre Carrascosa y Huete existe limitación de altura.
CM-210	4.5 m.	31 + 670 a 32+340	En la carretera CM-210, P.K. 31 + 670 al 32+340 (Ambos sentidos) . Túnel. Circulación centrada.
CM-2019	4.4 m.	1 + 200	En la carretera CM-2019, P.K. 1 + 200 (Ambos sentidos) . Paso inferior entre Huete y N-400.
A-3	4.01 m.	119 + 220	En la carretera A-3, P.K. 119 + 220 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 5,15 m en el carril derecho y 4,01 m en el izquierdo.
N-330	4.7 m.	251 + 200	En la carretera N-330, P.K. 251 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
N-330	4.52 m.	251 + 200	En la carretera N-330, P.K. 251 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,52 m.
N-330	4.7 m.	245 + 450	En la carretera N-330, P.K. 245 + 450 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-9230	8.0 Tm.	1 + 0 a 1+900	En la carretera CM-9230, P.K. 1 + 0 al 1+900 (Ambos sentidos) . Limitación por peso.
CM-2106	20.0 Tm.	14 + 380 a 30+943	En la carretera CM-2106, P.K. 14 + 380 al 30+943 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
A-3	35.0 Tm.	242 + 0 a 247+580	En la carretera A-3, P.K. 242 + 0 al 247+580 (Sentido creciente) . Durante las obras, se prohíbe el paso a todos los vehículos y transportes especiales cuya masa excede de 35 toneladas.
A-3	90.0 Tm.	247 + 112 a 247+580	En la carretera A-3, P.K. 247 + 112 al 247+580 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuyo peso excede de 90 t.
			En la carretera A-3, P.K. 242 + 0 al 247+580 (Sentido

A-3	42.0 Tm.	242 + 0 a 247+580	decreciente) . Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya masa excede de 42 toneladas.
CM-9223	16.0 Tm.	0 + 0 a 5+300	En la carretera CM-9223, P.K. 0 + 0 al 5+300 (Ambos sentidos) . Existe limitación de peso.

#### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-2200		0 + 0 a 1+0	En la carretera CM-2200, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas muy cerradas.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

##### SERVICIOS PERIFÉRICOS DE FOMENTO EN CUENCA

CM-3114, CM-3116, CM-3117, CM-3201, CM-3222, CM-3102, CM-2050, CM-3112, CM-311, CM-3110, CM-3101, CM-3108, CM-3118, CM-3137, CM-3122, CM-3120, CM-2026, CM-9211, CM-2118, CM-3011, CM-3013, CM-3000, CM-2151, CM-2123, CM-2109, CM-211, CM-2108, CM-2117, CM-2201, CM-2201a, CM-2202, CM-200, CM-2002, CM-2023, CM-2025, CM-2052, CM-210, CM-2017, CM-2100, CM-2102, CM-2103, CM-2105, CM-9216, CM-2110, CM-2119, CM-2155, CM-200a, CM-211a, CM-310a, CM-2102a, CM-2106a, CM-3013a, CM-3108a, CM-3110a, CM-3201a, CM-2054, CM-9224, CM-3124, CM-420, CM-220, CM-3120a, CM-2117a, CM-2103a, CM-3011a, CM-9227, CM-9228, CM-9326, CM-9327, CM-9328, CM-9333, CM-9330, CM-2156
---

#### GUADALAJARA

#### RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-101	20.55 m.	21 + 210 a 22+40	En la carretera CM-101, P.K. 21 + 210 al 22+40 (Ambos sentidos) . Travesía de Humanes. Curva muy cerrada. Problemas de giro.

#### RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2	4.7 m.	50 + 800	En la carretera A-2, P.K. 50 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m en el carril izquierdo y 4,76 m en el derecho.
A-2	4.68 m.	50 + 800	En la carretera A-2, P.K. 50 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,68 m en el carril izquierdo, 4,78 m en el carril central y 4,88 en el derecho.

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-200	2.5 m.	94 + 600 a 96+600	En la carretera CM-200, P.K. 94 + 600 al 96+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Pastrana. Se debe extremar la precaución, ya que el ancho de calzada en algunos puntos es inferior a 5 m.
CM-2015	2.5 m.	0 + 0 a 8+200	En la carretera CM-2015, P.K. 0 + 0 al 8+200 (Ambos sentidos) . Se debe extremar la precaución en esta carretera, ya que el ancho de calzada en algunos puntos es inferior a 5 m.
CM-2015	2.5 m.	11 + 100 a 91+0	En la carretera CM-2015, P.K. 11 + 100 al 91+0 (Ambos sentidos) . Se debe extremar la precaución en esta carretera, ya que el ancho de calzada en algunos puntos es inferior a 5 m.
CM-2106	3.0 m.	100 + 0 a 86+0	En la carretera CM-2106, P.K. 100 + 0 al 86+0 (Ambos sentidos) . Anchura inferior a 6 m, reducida a menos de 5 m en el puente sobre el río Cabrillas.
CM-2107	2.25 m.	0 + 0 a 30+300	En la carretera CM-2107, P.K. 0 + 0 al 30+300 (Ambos sentidos) . A lo largo de toda su longitud, en algunos tramos la anchura total de calzada es inferior a 4,5 m.
CM-2101	3.5 m.	14 + 0 a 16+0	En la carretera CM-2101, P.K. 14 + 0 al 16+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Peñalén. Tramo con curvas de radio reducido, dificultades de giro para vehículos de cierta longitud.
CM-2005	2.5 m.	0 + 0 a 30+880	En la carretera CM-2005, P.K. 0 + 0 al 30+880. A su paso por Brihuega se debe extremar la precaución, ya que el ancho de calzada en algunos puntos es inferior a 5 m.

CM-2011	2.25 m.	15 + 0 a 15+200	En la carretera CM-2011, P.K. 15 + 0 al 15+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Brihuega. Tramo estrecho seguido de curva de radio reducido y edificios a ambos lados. Ancho total 4,5 metros.
CM-110	2.2 m.	34 + 100 a 34+230	En la carretera CM-110, P.K. 34 + 100 al 34+230 (Ambos sentidos) . Puente antiguo muy estrecho. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento de la vía. Ancho total de calzada 4,4 metros.
CM-110	2.5 m.	19 + 280	En la carretera CM-110, P.K. 19 + 280 (Ambos sentidos) . Travesía Sigüenza. Ancho total 5 metros.
CM-110	2.5 m.	68 + 650 a 68+800	En la carretera CM-110, P.K. 68 + 650 al 68+800 (Ambos sentidos) . Travesía Somolinos. Se requiere extremar la precaución durante el paso este tramo debido a un estrechamiento de la calzada. Ancho total 5 metros.
CM-2113	2.5 m.	0 + 0 a 56+340	En la carretera CM-2113, P.K. 0 + 0 al 56+340. De Villar de Cobeta a Final. Camino de tierra con anchura inferior a 5 metros.
CM-2113	2.5 m.	23 + 500 a 48+0	En la carretera CM-2113, P.K. 23 + 500 al 48+0 (Ambos sentidos) . En algunos tramos anchura inferior a 4,00 metros.
CM-1000	2.5 m.	0 + 0 a 13+0	En la carretera CM-1000, P.K. 0 + 0 al 13+0 (Ambos sentidos) . Pendientes muy fuertes y curvas muy cerradas. Acho total 5 metros.
CM-1001	2.7 m.	33 + 400	En la carretera CM-1001, P.K. 33 + 400 (Ambos sentidos) . Travesía de Cogolludo. Reducción de anchura coincidiendo con curva de radio reducido. Ancho total 5,4 metros.
CM-1001	2.5 m.	0 + 0 a 0+500	En la carretera CM-1001, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Tramo recto y horizontal. Ancho total 5 metros.
CM-1001	2.4 m.	67 + 70	En la carretera CM-1001, P.K. 67 + 70 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Cañamares. Anchura reducida. Acho total 4,8 metros.
CM-1002	2.2 m.	40 + 600	En la carretera CM-1002, P.K. 40 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Jarama. Ancho total 4,4 metros.
CM-1002	2.25 m.	37 + 240 a 37+550	En la carretera CM-1002, P.K. 37 + 240 al 37+550 (Ambos sentidos) . Travesía Uceda. Ancho total 4,5 metros.
CM-1002	2.5 m.	11 + 500 a 12+0	En la carretera CM-1002, P.K. 11 + 500 al 12+0 (Ambos sentidos) . Travesía Usanos. Ancho total 5 metros.
CM-1002	2.5 m.	3 + 550 a 3+700	En la carretera CM-1002, P.K. 3 + 550 al 3+700 (Ambos sentidos) . Travesía Marchamalo. Existen puntos con anchura de calzada inferior a 3,5 metros.
CM-1003	2.5 m.	41 + 700 a 42+370	En la carretera CM-1003, P.K. 41 + 700 al 42+370 (Ambos sentidos) . Travesía Jadraque. Anchura reducida con curvas muy cerradas. Problemas de giro. Ancho total 5 metros.
CM-1003	2.28 m.	46 + 300	En la carretera CM-1003, P.K. 46 + 300 (Ambos sentidos) . Travesía de Bujalaro. Ancho total 4,55 metros.
CM-1003	2.5 m.	46 + 0 a 58+0	En la carretera CM-1003, P.K. 46 + 0 al 58+0 (Ambos sentidos) . Ancho total 5 metros.
CM-1004	2.75 m.	0 + 0 a 0+300	En la carretera CM-1004, P.K. 0 + 0 al 0+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Humanes. Ancho total 5,5 metros.
CM-1005	2.5 m.	1 + 0 a 13+300	En la carretera CM-1005, P.K. 1 + 0 al 13+300 (Ambos sentidos) . Curvas de radio muy reducido. Ancho total 5 metros.
CM-1006	2.5 m.	41 + 400 a 43+700	En la carretera CM-1006, P.K. 41 + 400 al 43+700 (Ambos sentidos) . Ancho total 5 metros.
CM-1006	2.5 m.	43 + 700	En la carretera CM-1006, P.K. 43 + 700 (Ambos sentidos) . Puente con curva y contracurva de radio reducido. Ancho total 5 metros.
CM-101	3.0 m.	21 + 210 a 22+40	En la carretera CM-101, P.K. 21 + 210 al 22+40 (Ambos sentidos) . Travesía de Humanes. Curva muy cerrada. Problemas de giro para transportes

			especiales muy largos.
CM-101	2.4 m.	55 + 200 a 55+600	En la carretera CM-101, P.K. 55 + 200 al 55+600 (Ambos sentidos) . Puente seguido de paso a nivel del FF.CC. Madrid-Barcelona. Ancho total 4,8 metros.
CM-9102	2.5 m.	0 + 0 a 1+500	En la carretera CM-9102, P.K. 0 + 0 al 1+500 (Ambos sentidos) . Se debe extremar la precaución en esta carretera, ya que el ancho de calzada en algunos puntos es inferior a 5 m.
R-2	5.0 m.	37 + 510 a 61+500	En la carretera R-2, P.K. 37 + 510 al 61+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 5 metros por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria SEITT (tfn.: 918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
CM-1052	2.25 m.	15 + 500	En la carretera CM-1052, P.K. 15 + 500 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 4,5 metros.
CM-1052	2.25 m.	6 + 950	En la carretera CM-1052, P.K. 6 + 950 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 4,5 metros.
CM-1052	2.25 m.	4 + 300	En la carretera CM-1052, P.K. 4 + 300 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 4,5 metros.
CM-1053	2.75 m.	20 + 600 a 21+0	En la carretera CM-1053, P.K. 20 + 600 al 21+0 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 5,5 metros.
CM-1053	2.35 m.	20 + 800	En la carretera CM-1053, P.K. 20 + 800 (Ambos sentidos) . Puente muy antiguo sobre el río Henares. Ancho total 4,7 metros.

#### RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
R-2	60.0 Tm.	37 + 510 a 61+500	En la carretera R-2, P.K. 37 + 510 al 61+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa a 60 t por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria SEITT (tfn.: 918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2		58 + 0 a 139+500	En la carretera A-2, P.K. 58 + 0 al 139+500 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 00:00 a 09:00 horas y desde las 21:00 a las 23:59 horas de lunes a jueves, desde las 00:00 a las 09:00 horas y desde las 13:00 hasta las 23:59 horas del viernes, desde las 00:00 hasta las 13:00 horas del sábado y desde 02:00 hasta las 09:00 horas del lunes.
A-2		38 + 0 a 45+0	En la carretera A-2, P.K. 38 + 0 al 45+0 (Sentido decreciente) . Durante todo el año está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 a las 22:00 horas.
CM-10		0 + 0 a 8+871	En la carretera CM-10, P.K. 0 + 0 al 8+871 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 00:00 a 09:00 horas y desde las 21:00 a las 23:59 horas de lunes a jueves, desde las 00:00 a las 09:00 horas y desde las 13:00 hasta las 23:59 horas del viernes, desde las 00:00 hasta las 13:00 horas del sábado y desde 02:00 hasta las 09:00 horas del lunes.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-2101	20.55 m.	14 + 0 a 16+0	En la carretera CM-2101, P.K. 14 + 0 al 16+0 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas de radio reducido, dificultades de giro.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-320	4.5 m.	223 + 110 a 223+330	En la carretera N-320, P.K. 223 + 110 al 223+330 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 metros.
			En la carretera N-320, P.K. 223 + 650 al 223+980

N-320	4.5 m.	223 + 650 a 223+980	(Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-320	4.7 m.	227 + 360	En la carretera N-320, P.K. 227 + 360 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso bajo la estructura de la N-320 a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m y que se incorporen hacia o desde la N-320a.
A-2	4.65 m.	53 + 300	En la carretera A-2, P.K. 53 + 300 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m.
CM-2015	4.5 m.	63 + 0	En la carretera CM-2015, P.K. 63 + 0 (Ambos sentidos) . Desde el km 63+000 al puente de San Pedro. Tramo conflictivo: M.D. Talud vertical en roca con salientes sobre calzada; M.I. Barranco con caída vertical.
N-204	4.55 m.	55 + 0	En la carretera N-204, P.K. 55 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,55 m y se incorporen hacia o desde la carretera CM-2005.
CM-1007	4.94 m.	0 + 200	En la carretera CM-1007, P.K. 0 + 200 (Ambos sentidos) . Paso inferior sobre FF.CC. Madrid-Barcelona. Gálibo reducido.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-2120	2.5 m.	0 + 0 a 28+822	

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-1053	60.0 Tm.	20 + 800	En la carretera CM-1053, P.K. 20 + 800 (Ambos sentidos) . Puente muy antiguo sobre el río Henares. Se prohíbe el paso.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

##### CONSEJERIA DE FOMENTO SERVICIOS PERIFÉRICOS

CM-2050, CM-2108, CM-2000, CM-2015, CM-210, CM-2106, CM-2107, CM-2101, CM-2021, CM-2001, CM-2003, CM-2004, CM-2005, CM-2006, CM-2007, CM-2008, CM-2009, CM-2011, CM-2013, CM-1101, CM-1009, CM-2030, CM-229, CM-234, CM-2027, CM-2031, CM-2122, CM-2111, CM-2112, CM-2113, CM-2115, CM-219, CM-1000, CM-1001, CM-1002, CM-1003, CM-1004, CM-1005, CM-1006, CM-9203, CM-1007, CM-2032, CM-9102, CM-2053, CM-9204, CM-9205, CM-9207, CM-2055, CM-1052, CM-110a, CM-2120, CM-10, CM-1008, CM-2029, CM-235, CM-2028, CM-101a, CM-2028a, CM-1001a, CM-2000a, CM-2007a, CM-2112a, CM-9101, CM-9222, CM-1008a, CM-10a, CM-1053, CM-1003a, CM-9229

#### TOLEDO

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-401	3.5 m.	78 + 130 a 149+0	En la carretera N-401, P.K. 78 + 130 al 149+0 (Ambos sentidos) . Debido a la estrechez de la vía, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil cuando tengan una anchura igual o superior a 3,5 metros.
R-4	3.17 m.	37 + 280 a 50+700	En la carretera R-4, P.K. 37 + 280 al 50+700 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
R-4	3.15 m.	21 + 900 a 29+0	En la carretera R-4, P.K. 21 + 900 al 29+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,15 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
R-4	3.17 m.	17 + 880 a 30+850	En la carretera R-4, P.K. 17 + 880 al 30+850 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463

			000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
R-4	3.1 m.	29 + 0 a 30+850	En la carretera R-4, P.K. 29 + 0 al 30+850 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 3,10 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
R-4	3.5 m.	50 + 700 a 52+500	En la carretera R-4, P.K. 50 + 700 al 52+500 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
R-4	3.16 m.	17 + 880 a 21+900	En la carretera R-4, P.K. 17 + 880 al 21+900 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,16 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
R-4	3.1 m.	37 + 280 a 38+500	En la carretera R-4, P.K. 37 + 280 al 38+500 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 3,10 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
R-4	3.16 m.	38 + 500 a 52+500	En la carretera R-4, P.K. 38 + 500 al 52+500 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,16 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
A-40	4.5 m.	118 + 720 a 127+500	En la carretera A-40, P.K. 118 + 720 al 127+500 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,50 m (acceso a Bargas), por lo que el transportista deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso a la concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfn.: 925 534 700).
A-40	4.5 m.	130 + 780 a 133+200	En la carretera A-40, P.K. 130 + 780 al 133+200 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,50 m (ramal de acceso), por lo que el transportista deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso a la concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfn.: 925 534 700).
A-40	4.5 m.	118 + 720 a 127+500	En la carretera A-40, P.K. 118 + 720 al 127+500 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,50 m (acceso a Olias), por lo que el transportista deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso a la concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfn.: 925 534 700).
A-40	4.5 m.	133 + 200 a 137+0	En la carretera A-40, P.K. 133 + 200 al 137+0 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,50 m (acceso a Olías), por lo que el transportista deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso a la concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfn.: 925 534 700).
AP-36	2.99 m.	52 + 700 a 72+190	En la carretera AP-36, P.K. 52 + 700 al 72+190 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,99 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfn.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	2.81 m.	28 + 700 a 52+0	En la carretera AP-36, P.K. 28 + 700 al 52+0 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,81 m por lo que el transportista deberá

			<b>solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfn.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.</b>
AP-36	2.96 m.	29 + 200 a 52+700	En la carretera AP-36, P.K. 29 + 200 al 52+700 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,96 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfn.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	3.0 m.	3 + 200 a 29+200	En la carretera AP-36, P.K. 3 + 200 al 29+200 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfn.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	2.96 m.	2 + 200 a 28+700	En la carretera AP-36, P.K. 2 + 200 al 28+700 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,96 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfn.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	3.5 m.	0 + 0 a 2+200	En la carretera AP-36, P.K. 0 + 0 al 2+200 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfn.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	2.81 m.	52 + 700 a 72+190	En la carretera AP-36, P.K. 52 + 700 al 72+190 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 2,81 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfn.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-36	2.96 m.	2 + 200 a 28+700	En la carretera AP-36, P.K. 2 + 200 al 28+700 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 2,96 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfn.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
TO-22	4.5 m.	0 + 0 a 9+0	En la carretera TO-22, P.K. 0 + 0 al 9+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid-Toledo (925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-41	4.5 m.	16 + 520 a 25+260	En la carretera AP-41, P.K. 16 + 520 al 25+260 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfn.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-41	4.5 m.	11 + 110 a 16+520	En la carretera AP-41, P.K. 11 + 110 al 16+520 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfn.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-41	4.5 m.	34 + 920 a 44+0	En la carretera AP-41, P.K. 34 + 920 al 44+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfn.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-41	4.5 m.	44 + 0 a 47+700	En la carretera AP-41, P.K. 44 + 0 al 47+700 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid-

			Toledo (tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-41	4.5 m.	28 + 980 a 34+920	En la carretera AP-41, P.K. 28 + 980 al 34+920 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-502		157 + 590	En la carretera N-502, P.K. 157 + 590 (Ambos sentidos) . En el tronco, se extremarán al máximo las precauciones.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-4102	16.5 m.	28 + 950	En la carretera CM-4102, P.K. 28 + 950 (Ambos sentidos) . Travesía de San Martín de Pusa.
CM-4155	12.0 m.	6 + 247	En la carretera CM-4155, P.K. 6 + 247 (Ambos sentidos) . Travesía de Los Navalucillos.
CM-4157	12.0 m.	36 + 983 a 45+612	En la carretera CM-4157, P.K. 36 + 983 al 45+612 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
CM-4157	12.0 m.	25 + 199 a 32+215	En la carretera CM-4157, P.K. 25 + 199 al 32+215 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
CM-4157	12.0 m.	10 + 0 a 24+623	En la carretera CM-4157, P.K. 10 + 0 al 24+623 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
CM-4171	12.0 m.	17 + 340 a 37+345	En la carretera CM-4171, P.K. 17 + 340 al 37+345 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
CM-5001	16.5 m.	25 + 105	En la carretera CM-5001, P.K. 25 + 105 (Ambos sentidos) . Travesía Real de San Vicente.
CM-5002	12.0 m.	3 + 790	En la carretera CM-5002, P.K. 3 + 790 (Ambos sentidos) . Travesía del Castillo de Bayuela.
CM-5006	16.5 m.	8 + 831	En la carretera CM-5006, P.K. 8 + 831 (Ambos sentidos) . Travesía de Navamorcuende.
CM-4010a	10.0 m.	8 + 0	En la carretera CM-4010a, P.K. 8 + 0 (Ambos sentidos) . Travesía de Esquivias.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-502	4.5 m.	172 + 650	En la carretera N-502, P.K. 172 + 650 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,5 m.
A-5	4.55 m.	157 + 100	En la carretera A-5, P.K. 157 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,55 m.
A-4	4.55 m.	52 + 600	En la carretera A-4, P.K. 52 + 600 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,55 m.
A-4	4.5 m.	87 + 610	En la carretera A-4, P.K. 87 + 610 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
A-42	4.65 m.	49 + 10	En la carretera A-42, P.K. 49 + 10 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m.
A-42	4.7 m.	59 + 500	En la carretera A-42, P.K. 59 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
CM-4050	3.5 m.	16 + 950	En la carretera CM-4050, P.K. 16 + 950 (Ambos sentidos) . En el tramo CM-4000 a Polan (CM-401a). Gálibos 3,5 - 4,30. Finca Ventosilla.
CM-411	4.5 m.	4 + 258	En la carretera CM-411, P.K. 4 + 258 (Ambos sentidos) . Paso inferior Vía Verde de la Jara (Campillo de la Jara).
CM-4104	4.5 m.	13 + 264	En la carretera CM-4104, P.K. 13 + 264 (Ambos sentidos) . Paso inferior Vía Verde de la Jara

			(Aldeanueva de Barbarroya).
CM-9429	4.0 m.	0 + 0 a 0+430	En la carretera CM-9429, P.K. 0 + 0 al 0+430 (Ambos sentidos) . Puente Reina Sofía sobre el río Tajo en Talavera de la Reina.
<b>RESTRICCIONES POR ANCHURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-502	4.5 m.	146 + 600 a 147+825	En la carretera N-502, P.K. 146 + 600 al 147+825 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,50 m.
N-502	4.5 m.	187 + 100 a 187+170	En la carretera N-502, P.K. 187 + 100 al 187+170 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,50 m.
N-502	4.5 m.	162 + 500 a 164+0	En la carretera N-502, P.K. 162 + 500 al 164+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,50 m.
N-502	4.5 m.	138 + 730 a 138+800	En la carretera N-502, P.K. 138 + 730 al 138+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,50 m.
CM-4102	3.2 m.	28 + 950	En la carretera CM-4102, P.K. 28 + 950 (Ambos sentidos) . Travesía de San Martín de Pusa.
CM-4155	3.5 m.	6 + 247	En la carretera CM-4155, P.K. 6 + 247 (Ambos sentidos) . Travesía de Los Navalucillos. Ancho de calzada 3,5 m.
CM-5001	2.6 m.	25 + 105	En la carretera CM-5001, P.K. 25 + 105 (Ambos sentidos) . Travesía Real de San Vicente.
CM-5002	3.0 m.	3 + 790	En la carretera CM-5002, P.K. 3 + 790 (Ambos sentidos) . Travesía del Castillo de Bayuela. Ancho de calzada 3 m.
CM-5006	3.65 m.	8 + 976	En la carretera CM-5006, P.K. 8 + 976 (Ambos sentidos) . Travesía de Navamorcuende.
A-40	5.32 m.	183 + 600	En la carretera A-40, P.K. 183 + 600 (Sentido decreciente) . En la vía colectora, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 5,32 m.
A-40	5.46 m.	185 + 50	En la carretera A-40, P.K. 185 + 50 (Sentido creciente) . En la vía colectora, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 5,46 m.
A-40	5.44 m.	219 + 50	En la carretera A-40, P.K. 219 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 5,44 m.
A-40	5.48 m.	219 + 50	En la carretera A-40, P.K. 219 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 5,48 m.
A-40	4.5 m.	127 + 500 a 130+780	En la carretera A-40, P.K. 127 + 500 al 130+780 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,50 m (ramal de acceso a Bargas), por lo que el transportista deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso a la concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfno.: 925 534 700).
A-40	5.48 m.	192 + 450	En la carretera A-40, P.K. 192 + 450 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 5,48 m.
A-40	5.46 m.	186 + 200	En la carretera A-40, P.K. 186 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 5,46 m.
CM-4102a	3.35 m.	1 + 838	En la carretera CM-4102a, P.K. 1 + 838 (Ambos sentidos) . Travesía Los Navalmorales
<b>RESTRICCIONES POR MASA TOTAL</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-4155	20.0 Tm.	6 + 247	En la carretera CM-4155, P.K. 6 + 247 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
CM-4157	20.0 Tm.	25 + 199 a 32+215	En la carretera CM-4157, P.K. 25 + 199 al 32+215 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
CM-4157	20.0 Tm.	10 + 585 a 24+623	En la carretera CM-4157, P.K. 10 + 585 al 24+623 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
CM-4157	20.0 Tm.	36 + 983 a 45+612	En la carretera CM-4157, P.K. 36 + 983 al 45+612 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.

CM-4171	20.0 Tm.	17 + 340 a 37+345	En la carretera CM-4171, P.K. 17 + 340 al 37+345 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
CM-9429	10.0 Tm.	0 + 0 a 0+430	En la carretera CM-9429, P.K. 0 + 0 al 0+430 (Ambos sentidos) . Puente Reina Sofía sobre el río Tajo en Talavera de la Reina.
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA</b>			
<b>SERVICIOS PERIFÉRICOS DE FOMENTO EN TOLEDO</b>			
CM-310, CM-3103, CM-4017, CM-403, CM-4106, CM-3000, CM-4001, CM-3005, CM-4002, CM-4003, CM-4004, CM-4005, CM-4006, CM-4008, CM-4009, CM-401, CM-4010, CM-4011, CM-4013, CM-4014, CM-4015, CM-4051, CM-4052, CM-4025, CM-4056, CM-410, CM-4100, CM-4101, CM-4153, CM-4160, CM-4162, CM-4131, CM-4167, CM-4116, CM-5004, CM-5005, CM-5053, CM-5100, CM-5102, CM-5150, CM-543, CM-4000, CM-322, CM-3128, CM-3130, CM-5103, CM-4132, CM-4058, CM-4130, CM-3162, CM-42, CM-530, CM-4133a, CM-4116a, CM-3012, CM-4024, CM-5007, CM-310a, CM-401a, CM-410a, CM-403a, CM-9314, CM-3001a, CM-3103a, CM-3005a, CM-4001a, CM-9513, CM-9415, CM-4006a, CM-4014a, CM-4011a, CM-4025a, CM-4017a, CM-4018, CM-4019, CM-4059, CM-4133, CM-4022, CM-40, CM-41, CM-43, CM-4019a, CM-9416, CM-9425, CM-3001, CM-4009a, CM-4100a, CM-9431, CM-9316, CM-9428, CM-9422, CM-9424, CM-9426, CM-9430, CM-9315, CM-9427, CM-3000a			

## COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA

### BARCELONA

#### RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-7	32.5 m.	92 + 600 a 111+600	En la carretera AP-7, P.K. 92 + 600 al 111+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 32,5 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	32.5 m.	111 + 600 a 207+270	En la carretera AP-7, P.K. 111 + 600 al 207+270 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 32,5 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	32.5 m.	92 + 600 a 111+600	En la carretera AP-7, P.K. 92 + 600 al 111+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 32,5 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-7	4.5 m.	92 + 600 a 111+600	En la carretera AP-7, P.K. 92 + 600 al 111+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (Tfno.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	92 + 600 a 111+600	En la carretera AP-7, P.K. 92 + 600 al 111+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (Tfno.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	111 + 600 a 207+270	En la carretera AP-7, P.K. 111 + 600 al 207+270 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,5 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
			En la carretera AP-7, P.K. 111 + 600 al 207+270 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación

AP-7	4.5 m.	111 + 600 a 207+270	de altura de 4,5 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
<b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-25	3.5 m.	107 + 200	En la carretera C-25, P.K. 107 + 200 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Calaf este.
C-25	3.5 m.	180 + 0 a 197+740	En la carretera C-25, P.K. 180 + 0 al 197+740 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco.
C-25	3.5 m.	170 + 0	En la carretera C-25, P.K. 170 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de C-62.
C-25	3.0 m.	141 + 0	En la carretera C-25, P.K. 141 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de C-25 - C-16 (sentido Girona-Barcelona).
C-25	3.5 m.	136 + 34 a 178+461	En la carretera C-25, P.K. 136 + 34 al 178+461 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco.
C-25	3.5 m.	182 + 0	En la carretera C-25, P.K. 182 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Vic centro.
C-25	3.5 m.	183 + 500	En la carretera C-25, P.K. 183 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Vic este.
C-25	3.5 m.	145 + 0	En la carretera C-25, P.K. 145 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Artes I.
C-25	2.6 m.	118 + 0	En la carretera C-25, P.K. 118 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Castellar.
C-25	3.5 m.	119 + 700	En la carretera C-25, P.K. 119 + 700 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Rajadell oeste.
C-25	3.5 m.	180 + 500	En la carretera C-25, P.K. 180 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Vic norte.
C-25	3.5 m.	96 + 405 a 131+536	En la carretera C-25, P.K. 96 + 405 al 131+536 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco.
C-25	3.5 m.	154 + 0	En la carretera C-25, P.K. 154 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Avinyó
C-25	3.5 m.	104 + 0	En la carretera C-25, P.K. 104 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Calaf.
C-25	3.5 m.	187 + 200	En la carretera C-25, P.K. 187 + 200 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Calidetenes.
C-25	2.6 m.	134 + 700	En la carretera C-25, P.K. 134 + 700 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Manresa Ronda Este.
C-25	2.6 m.	121 + 500	En la carretera C-25, P.K. 121 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Rajadell.
C-25	3.5 m.	194 + 0	En la carretera C-25, P.K. 194 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de La Fullaca.
C-25	3.5 m.	157 + 500	En la carretera C-25, P.K. 157 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Santa María d'Olot oeste.
C-25	2.6 m.	134 + 0	En la carretera C-25, P.K. 134 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Avenida Juncadella.
C-25	3.5 m.	141 + 0	En la carretera C-25, P.K. 141 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de C-16 - C-25 (sentidos Barcelona-Girona, Cervera-Barcelona, Cervera-Berga y Girona-Berga).

C-25	3.5 m.	109 + 800	En la carretera C-25, P.K. 109 + 800 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el semienlace San Pere Sallavinera.
C-25	3.5 m.	114 + 500	En la carretera C-25, P.K. 114 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Aguilar de Segarra.
C-25	3.5 m.	131 + 536 a 136+34	En la carretera C-25, P.K. 131 + 536 al 136+34 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco.
C-25	3.5 m.	151 + 0	En la carretera C-25, P.K. 151 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace con B-431.
C-25	3.5 m.	140 + 0	En la carretera C-25, P.K. 140 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace con BV-4511.
C-25	3.5 m.	164 + 500	En la carretera C-25, P.K. 164 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Oristá.C-62
C-25	3.5 m.	146 + 800	En la carretera C-25, P.K. 146 + 800 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Artes II.
C-25	3.5 m.	132 + 900	En la carretera C-25, P.K. 132 + 900 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Manresa.
C-25	3.5 m.	176 + 0	En la carretera C-25, P.K. 176 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de C-25 - C-25D (sentido Manresa-Vic/Barcelona y Barcelona/Vic-Manresa).
C-25	3.5 m.	123 + 300	En la carretera C-25, P.K. 123 + 300 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Rajadell norte.
C-25	3.5 m.	160 + 0	En la carretera C-25, P.K. 160 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Santa María d'Olot este.
AP-7	3.0 m.	124 + 800 a 133+0	En la carretera AP-7, P.K. 124 + 800 al 133+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	133 + 0 a 207+270	En la carretera AP-7, P.K. 133 + 0 al 207+270 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	111 + 600 a 124+800	En la carretera AP-7, P.K. 111 + 600 al 124+800 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	92 + 600 a 111+600	En la carretera AP-7, P.K. 92 + 600 al 111+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	111 + 600 a 124+800	En la carretera AP-7, P.K. 111 + 600 al 124+800 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	92 + 600 a 111+600	En la carretera AP-7, P.K. 92 + 600 al 111+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

AP-7	3.0 m.	124 + 800 a 133+0	En la carretera AP-7, P.K. 124 + 800 al 133+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	133 + 0 a 207+270	En la carretera AP-7, P.K. 133 + 0 al 207+270 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-7	100.0 Tm.	92 + 600 a 111+600	En la carretera AP-7, P.K. 92 + 600 al 111+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de masa de 100 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	100.0 Tm.	111 + 600 a 207+270	En la carretera AP-7, P.K. 111 + 600 al 207+270 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de masa de 100 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	100.0 Tm.	111 + 600 a 207+270	En la carretera AP-7, P.K. 111 + 600 al 207+270 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de masa de 100 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	100.0 Tm.	92 + 600 a 111+600	En la carretera AP-7, P.K. 92 + 600 al 111+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de masa de 100 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2		530 + 722 a 604+435	En la carretera A-2, P.K. 530 + 722 al 604+435 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras, se deberá solicitar información precisa de las condiciones de paso a la empresa concesionaria (938 084 152) o, en su defecto, a la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña (933 047 830), en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-15	RGV m.	2 + 300 a 12+500	En la carretera C-15, P.K. 2 + 300 al 12+500 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles.
C-15	RGV m.	12 + 500 a 44+140	En la carretera C-15, P.K. 12 + 500 al 44+140 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles.
C-16	30.0 m.	61 + 0	En la carretera C-16, P.K. 61 + 0 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el enlace Illa sud/ Cabrianes.
C-16	30.0 m.	82 + 900	En la carretera C-16, P.K. 82 + 900 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30,00 m en el enlace Puig-Reig norte zona 1.
C-16	30.0 m.	73 + 300	En la carretera C-16, P.K. 73 + 300 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30,00 m en el enlace Navás centro.
C-16	16.5 m.	75 + 600	En la carretera C-16, P.K. 75 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Navás norte.
			En la carretera C-16, P.K. 77 + 500 (Ambos sentidos) .

C-16	16.5 m.	77 + 500	Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Cal Riera / Cal Vidal.
C-16	30.0 m.	64 + 600	En la carretera C-16, P.K. 64 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el enlace Sallent norte.
C-16	30.0 m.	26 + 360 a 54+720	En la carretera C-16, P.K. 26 + 360 al 54+720 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en los ramales correspondientes a los p.k. 26+360, 41+500, 49+560 y 54+720.
C-16	16.5 m.	67 + 600	En la carretera C-16, P.K. 67 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Balsareny sur.
C-16	30.0 m.	79 + 100	En la carretera C-16, P.K. 79 + 100 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30,00 m en el enlace Puig-Reig sur.
C-16	30.0 m.	51 + 240	En la carretera C-16, P.K. 51 + 240 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el ramal 2, entrada dirección Barcelona, calzada izquierda.
C-16	30.0 m.	56 + 140	En la carretera C-16, P.K. 56 + 140 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el ramal 1, salida dirección Manresa, calzada derecha.
C-16	30.0 m.	59 + 300	En la carretera C-16, P.K. 59 + 300 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el enlace Hostal del Camp.
C-16	30.0 m.	19 + 350	En la carretera C-16, P.K. 19 + 350 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el ramal 2 entrada, dirección Barcelona. Calzada izquierda.
C-16	16.5 m.	71 + 500	En la carretera C-16, P.K. 71 + 500 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Navás sur.
C-16	30.0 m.	80 + 700	En la carretera C-16, P.K. 80 + 700 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30,00 m en el enlace Puig-Reig centro.
C-16	30.0 m.	32 + 900	En la carretera C-16, P.K. 32 + 900 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el ramal 2, salida dirección Barcelona, calzada izquierda.
C-16	30.0 m.	13 + 375 a 17+460	En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 al 17+460 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en los ramales correspondientes a los p.k. 13+375, 16+240 y 17+460.
C-16	30.0 m.	62 + 300	En la carretera C-16, P.K. 62 + 300 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el enlace Sallent sur.
C-16	16.5 m.	68 + 100	En la carretera C-16, P.K. 68 + 100 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Balsareny centro.
C-17	16.5 m.	82 + 600	En la carretera C-17, P.K. 82 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Sant Quirze de Besora oeste.
C-17	16.5 m.	64 + 500	En la carretera C-17, P.K. 64 + 500 (Ambos sentidos) . Enlace Vic norte.
C-17	30.0 m.	79 + 500	En la carretera C-17, P.K. 79 + 500 (Ambos sentidos) . Enlace Bajalou.
C-17	16.5 m.	75 + 200	En la carretera C-17, P.K. 75 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace Torelló.
C-17	30.0 m.	69 + 0	En la carretera C-17, P.K. 69 + 0 (Ambos sentidos) . Enlace Manlleu.
C-17	16.5 m.	49 + 400	En la carretera C-17, P.K. 49 + 400 (Ambos sentidos) . Enlace El Gelic.
C-17	30.0 m.	55 + 800	En la carretera C-17, P.K. 55 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Malla.
C-17	16.5 m.	71 + 900	En la carretera C-17, P.K. 71 + 900 (Ambos sentidos) . Enlace Masies de Voltregà.
C-17	16.5 m.	66 + 100	En la carretera C-17, P.K. 66 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace Santa Cecilia de Voltregà.
C-17	30.0 m.	84 + 1400	En la carretera C-17, P.K. 84 + 1400 (Ambos sentidos) . Enlace Sora.
			En la carretera C-17, P.K. 45 + 600 (Ambos sentidos) .

C-17	30.0 m.	45 + 600	Enlace Centelles - Hostalets.
C-17	16.5 m.	56 + 800	En la carretera C-17, P.K. 56 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Malla.
C-17	30.0 m.	81 + 600	En la carretera C-17, P.K. 81 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Sant Quirze de Besora sur.
C-17	16.5 m.	52 + 800	En la carretera C-17, P.K. 52 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Tona norte.
C-17	30.0 m.	50 + 200	En la carretera C-17, P.K. 50 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace Tona sur.
C-17	16.5 m.	63 + 100	En la carretera C-17, P.K. 63 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace Gurb / Sant Bartomeu del Grau.
C-17	27.0 m.	69 + 500 a 92+120	En la carretera C-17, P.K. 69 + 500 al 92+120 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-33	20.0 m.	76 + 815 a 90+690	En la carretera C-33, P.K. 76 + 815 al 90+690 (Ambos sentidos) . Limitación por longitud.
C-31	20.0 m.	215 + 775 a 218+0	En la carretera C-31, P.K. 215 + 775 al 218+0 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Ramal de incorporación de la N-II a la C-31. Se prohíbe el paso.
C-31	12.0 m.	164 + 100 a 176+530	En la carretera C-31, P.K. 164 + 100 al 176+530 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso excepto articulados, a los que se prohíbe a partir de 14 m de longitud.
C-32	20.0 m.	84 + 252 a 135+237	En la carretera C-32, P.K. 84 + 252 al 135+237 (Sentido creciente) . Sentido Girona. Cruce con Av. Alella.
C-32	20.0 m.	1 + 831 a 51+13	En la carretera C-32, P.K. 1 + 831 al 51+13 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-15	4.5 m.	12 + 500 a 44+140	En la carretera C-15, P.K. 12 + 500 al 44+140 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles.
C-15	4.5 m.	2 + 300 a 12+500	En la carretera C-15, P.K. 2 + 300 al 12+500 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles.
C-16	4.37 m.	61 + 0	En la carretera C-16, P.K. 61 + 0 (Ambos sentidos) . Enlace Sallent Sur.
C-16	4.65 m.	26 + 360 a 56+140	En la carretera C-16, P.K. 26 + 360 al 56+140 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso con una altura superior a 4,65 m por todos los ramales de entrada y salida en este tramo de la C-16.
C-16	4.65 m.	21 + 257 a 23+785	En la carretera C-16, P.K. 21 + 257 al 23+785 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso con una altura superior a 4,65 m.
C-16	4.55 m.	116 + 0	En la carretera C-16, P.K. 116 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior.
C-16	4.57 m.	17 + 460	En la carretera C-16, P.K. 17 + 460 (Ambos sentidos) . Enlace Navàs centro.
C-16	4.5 m.	62 + 300	En la carretera C-16, P.K. 62 + 300 (Ambos sentidos) . Enlace Sallent norte.
C-16	4.65 m.	13 + 375 a 21+257	En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 al 21+257 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso con más de 4,65 m de altura por todos los ramales de entrada y salida en este tramo de la C-16.
C-16	4.6 m.	41 + 500	En la carretera C-16, P.K. 41 + 500 (Ambos sentidos) . Ramal 1 salida dirección Manresa. Calzada derecha.
C-16	4.65 m.	68 + 100	En la carretera C-16, P.K. 68 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace Balsareny centro.
C-16	4.55 m.	114 + 890	En la carretera C-16, P.K. 114 + 890 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Cruce B-402.
C-16	4.65 m.	13 + 375 a 20+875	En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 al 20+875 (Ambos sentidos) . Limitación de paso con más de 4,65 m de altura.
C-16	4.5 m.	117 + 0 a 126+478	En la carretera C-16, P.K. 117 + 0 al 126+478 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-17	4.5 m.	33 + 238 a 33+486	En la carretera C-17, P.K. 33 + 238 al 33+486 (Ambos

			<u>sentidos) . Túnel del Figaró.</u>
C-17	4.65 m.	69 + 500 a 92+120	En la carretera C-17, P.K. 69 + 500 al 92+120 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-17	4.65 m.	3 + 890	En la carretera C-17, P.K. 3 + 890 (Sentido decreciente) . Sentido Barcelona. Se prohíbe el paso.
C-17	4.15 m.	40 + 70	En la carretera C-17, P.K. 40 + 70 (Ambos sentidos) . Acceso sur Aiguafreda, cruce C-17, se prohíbe el paso.
C-17	4.65 m.	44 + 100 a 69+500	En la carretera C-17, P.K. 44 + 100 al 69+500 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-17	4.65 m.	34 + 240	En la carretera C-17, P.K. 34 + 240 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Pasarela.
C-17	4.65 m.	44 + 10 a 85+641	En la carretera C-17, P.K. 44 + 10 al 85+641 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	4.5 m.	4 + 736 a 5+170	En la carretera C-17, P.K. 4 + 736 al 5+170 (Ambos sentidos) . Túnel de Montcada.
C-17	4.65 m.	40 + 100 a 44+10	En la carretera C-17, P.K. 40 + 100 al 44+10 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	4.65 m.	45 + 0 a 69+0	En la carretera C-17, P.K. 45 + 0 al 69+0 (Ambos sentidos) . Limitación de altura en todos los enlaces.
C-1413a	4.5 m.	19 + 635	En la carretera C-1413a, P.K. 19 + 635 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Cruce C-58.
C-1413a	4.45 m.	0 + 200	En la carretera C-1413a, P.K. 0 + 200 (Ambos sentidos) . Acceso desde A-2 a C-1413a (no afecta desde N-340).
C-1413a	4.2 m.	10 + 945	En la carretera C-1413a, P.K. 10 + 945 (Ambos sentidos) . Puente circunvalación Rubí. Se prohíbe el paso.
C-1413a	4.2 m.	11 + 370	En la carretera C-1413a, P.K. 11 + 370 (Ambos sentidos) . Puente circunvalación Rubí. Se prohíbe el paso.
C-1413a	4.35 m.	3 + 980	En la carretera C-1413a, P.K. 3 + 980 (Sentido creciente) . Sentido Sabadell. Se prohíbe el paso. Cruce AP-7.
B-245	4.5 m.	1 + 320	En la carretera B-245, P.K. 1 + 320 (Ambos sentidos) . Puente bajo B-245.
BP-1103	4.5 m.	6 + 220 a 6+269	En la carretera BP-1103, P.K. 6 + 220 al 6+269 (Ambos sentidos) . Túnel Montserrat 2. Se prohíbe el paso.
BP-1103	4.5 m.	1 + 330 a 1+374	En la carretera BP-1103, P.K. 1 + 330 al 1+374 (Ambos sentidos) . Túnel Montserrat 1. Se prohíbe el paso.
BP-1503	4.6 m.	18 + 425	En la carretera BP-1503, P.K. 18 + 425 (Ambos sentidos) . Cruce con C-1413a. Se prohíbe el paso.
BP-5002	4.5 m.	13 + 480	En la carretera BP-5002, P.K. 13 + 480 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
B-250	4.6 m.	4 + 210	En la carretera B-250, P.K. 4 + 210 (Sentido decreciente) . Puente AVE margen izquierdo (según consta en la placa situada en el puente).
B-250	4.5 m.	4 + 210	En la carretera B-250, P.K. 4 + 210 (Sentido creciente) . Puente AVE margen derecho (según consta en la placa situada en el puente).
BV-2429	4.4 m.	21 + 140	En la carretera BV-2429, P.K. 21 + 140 (Sentido decreciente) . Sentido C-243a. Se prohíbe el paso.
BV-5105	4.4 m.	2 + 977	En la carretera BV-5105, P.K. 2 + 977 (Ambos sentidos) . Cruce AP-7.
C-33	4.5 m.	76 + 815 a 90+690	En la carretera C-33, P.K. 76 + 815 al 90+690 (Ambos sentidos) . Limitación por altura.
C-32B	4.6 m.	0 + 585	En la carretera C-32B, P.K. 0 + 585 (Ambos sentidos) . Sentido salida aeropuerto. Se prohíbe el paso.
C-31	4.6 m.	215 + 775 a 218+0	En la carretera C-31, P.K. 215 + 775 al 218+0 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Ramal de incorporación de la N-II a la C-31. Se prohíbe el paso.
C-31	4.6 m.	196 + 887	En la carretera C-31, P.K. 196 + 887 (Sentido decreciente) . Sentido Tarragona. Cruce con Ronda litoral. Se prohíbe el paso.
C-31	4.65 m.	195 + 504	En la carretera C-31, P.K. 195 + 504 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona, acceso ronda litoral. Se

			prohíbe el paso.
C-31	4.65 m.	152 + 674	En la carretera C-31, P.K. 152 + 674 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Cruce . Se prohíbe el paso BV-2115.
C-31	4.5 m.	197 + 308 a 199+415	En la carretera C-31, P.K. 197 + 308 al 199+415 (Ambos sentidos) . Túneles de Gran Vía. Se prohíbe el paso.
C-31	4.5 m.	209 + 0	En la carretera C-31, P.K. 209 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Cruce ADIF.
C-31C	4.55 m.	0 + 145	En la carretera C-31C, P.K. 0 + 145 (Sentido decreciente) . Sentido Tarragona, calzada central. Se prohíbe el paso.
C-31C	4.6 m.	0 + 347	En la carretera C-31C, P.K. 0 + 347 (Sentido decreciente) . Sentido Tarragona. Se prohíbe el paso.
C-31C	4.5 m.	0 + 149	En la carretera C-31C, P.K. 0 + 149 (Sentido decreciente) . Sentido Sant Boi, margen izquierdo, calzada lateral. Se prohíbe el paso.
C-31C	4.5 m.	0 + 145	En la carretera C-31C, P.K. 0 + 145 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona, calzada central. Se prohíbe el paso.
C-31C	4.55 m.	0 + 149	En la carretera C-31C, P.K. 0 + 149 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona, margen derecho calzada lateral. Se prohíbe el paso.
C-32	4.65 m.	51 + 395	En la carretera C-32, P.K. 51 + 395 (Sentido decreciente) . Sentido Barcelona. Cruce con B-204.
C-32	4.5 m.	84 + 252 a 135+237	En la carretera C-32, P.K. 84 + 252 al 135+237 (Sentido creciente) . Sentido Girona. Cruce con Av. Alella.
C-32	4.35 m.	61 + 260	En la carretera C-32, P.K. 61 + 260 (Ambos sentidos) . Carril derecho.
C-32	4.5 m.	12 + 380 a 51+13	En la carretera C-32, P.K. 12 + 380 al 51+13 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.
C-26	4.6 m.	149 + 650	En la carretera C-26, P.K. 149 + 650 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-244	4.45 m.	0 + 0	En la carretera C-244, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-246	4.55 m.	20 + 157	En la carretera C-246, P.K. 20 + 157 (Sentido decreciente) . Sentido Tarragona. Se prohíbe el paso. Acceso paseo marítimo.
C-246	4.4 m.	20 + 910	En la carretera C-246, P.K. 20 + 910 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Se prohíbe el paso.
C-352	4.5 m.	24 + 350 a 24+830	En la carretera C-352, P.K. 24 + 350 al 24+830 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el túnel de Les Franqueses.
C-37	4.5 m.	68 + 700 a 93+100	En la carretera C-37, P.K. 68 + 700 al 93+100 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso en los túneles Can Jorba, Sant Salvador, Montconil, Suanya y Morera.
C-37	4.5 m.	153 + 870 a 166+800	En la carretera C-37, P.K. 153 + 870 al 166+800 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso en los túneles de Bracons.
C-60	4.5 m.	5 + 738 a 7+774	En la carretera C-60, P.K. 5 + 738 al 7+774 (Ambos sentidos) . Túnel de Parpers. Se prohíbe el paso.
C-58	4.45 m.	11 + 690	En la carretera C-58, P.K. 11 + 690 (Sentido creciente) . Sentido Tarrasa. En el lateral derecho (vía de servicio), se prohíbe el paso.
C-58	4.5 m.	23 + 560	En la carretera C-58, P.K. 23 + 560 (Sentido decreciente) . Sentido Tarrasa. Se prohíbe el paso.
C-58	4.6 m.	11 + 690	En la carretera C-58, P.K. 11 + 690 (Sentido creciente) . Sentido Tarrasa. En el tronco, se prohíbe el paso.
C-58	4.6 m.	23 + 170	En la carretera C-58, P.K. 23 + 170 (Sentido creciente) . Sentido Manresa. Se prohíbe el paso.
C-58	4.65 m.	23 + 170	En la carretera C-58, P.K. 23 + 170 (Sentido decreciente) . Sentido Barcelona. Se prohíbe el paso.
C-58	4.65 m.	23 + 560	En la carretera C-58, P.K. 23 + 560 (Sentido creciente) . Sentido Manresa. Se prohíbe el paso.
C-55	4.45 m.	16 + 113 a 16+567	En la carretera C-55, P.K. 16 + 113 al 16+567 (Ambos sentidos) . Túnel de Bogunyá. Se prohíbe el paso.
			En la carretera B-122, P.K. 20 + 450 (Ambos sentidos)

B-122	4.55 m.	20 + 450	. Existe una limitación de altura de 4,55 m, sentido Castellbell i el Villar i Terrasa, en el cruce con la C-16.
B-224	4.5 m.	18 + 250	En la carretera B-224, P.K. 18 + 250 (Sentido decreciente) . Pasarela. Se prohíbe el paso.
B-224	4.45 m.	17 + 560	En la carretera B-224, P.K. 17 + 560 (Sentido decreciente) . Pasarela. Se prohíbe el paso.
B-224	4.4 m.	8 + 590	En la carretera B-224, P.K. 8 + 590 (Ambos sentidos) . Puente de ferrocarril. Se prohíbe el paso.
B-204	4.6 m.	4 + 0	En la carretera B-204, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Paso bajo la propia B-204, del ramal de salida 3 + 900 sentido Tarragona. Se prohíbe el paso.
N-150	4.6 m.	6 + 420	En la carretera N-150, P.K. 6 + 420 (Ambos sentidos) . Enlace AP-7 sentido Girona. Se prohíbe el paso.
N-150	4.45 m.	6 + 140	En la carretera N-150, P.K. 6 + 140 (Ambos sentidos) . Ramal de sentido único sentido Barcelona. Se prohíbe el paso.
A-2	4.6 m.	582 + 550	En la carretera A-2, P.K. 582 + 550 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,6 m.
B-143	4.5 m.	5 + 100	En la carretera B-143, P.K. 5 + 100 (Sentido decreciente) . Sentido Mollet. Se prohíbe el paso.
C-1411z	4.6 m.	69 + 530	En la carretera C-1411z, P.K. 69 + 530 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso inferior C-16z.
C-1411z	4.4 m.	46 + 650	En la carretera C-1411z, P.K. 46 + 650 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso inferior C-16.
C-1412z	2.1 m.	38 + 435	En la carretera C-1412z, P.K. 38 + 435 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Cruce N-141b.
C-1412z	2.15 m.	38 + 470	En la carretera C-1412z, P.K. 38 + 470 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Puente ADIF
C-1413z	3.6 m.	2 + 20	En la carretera C-1413z, P.K. 2 + 20 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Línea de ADIF, ramal de acceso a Papiol de carril único bajo el puente (antigua carretera).
N-340	4.5 m.	1213 + 400	En la carretera N-340, P.K. 1213 + 400 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-340	4.7 m.	1242 + 700	En la carretera N-340, P.K. 1242 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
C-31LD	4.55 m.	195 + 760	En la carretera C-31LD, P.K. 195 + 760 (Ambos sentidos) . Cruce B-10.
C-58LD	4.45 m.	11 + 690	En la carretera C-58LD, P.K. 11 + 690 (Sentido creciente) . Sentido Tarrasa. Calzada lateral derecha, se prohíbe el paso.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-15	3.0 m.	12 + 500 a 44+140	En la carretera C-15, P.K. 12 + 500 al 44+140 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles.
C-15	3.5 m.	2 + 300 a 12+500	En la carretera C-15, P.K. 2 + 300 al 12+500 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles.
C-16	3.0 m.	57 + 900	En la carretera C-16, P.K. 57 + 900 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el enlace con la C-25 (sentido Barcelona-Cervera y sentido Berga-Girona).
C-16	3.5 m.	58 + 0	En la carretera C-16, P.K. 58 + 0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el enlace con la C-25 (sentido Berga-Cervera).
C-16	2.6 m.	71 + 500 a 75+600	En la carretera C-16, P.K. 71 + 500 al 75+600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en los enlaces de Navàs sur (p.k. 71+500), Navàs centro (p.k. 73+300) y Navàs norte (p.k. 75+600).
C-16	3.5 m.	32 + 900	En la carretera C-16, P.K. 32 + 900 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura: Ramal 1 entrada dirección Manresa.
C-16	3.5 m.	86 + 600 a 90+500	En la carretera C-16, P.K. 86 + 600 al 90+500 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en los enlaces Gironella sur (p.k. 86+600) enlace Gironella norte (p.k.

			90+500).
C-16	2.6 m.	13 + 375	En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 (Ambos sentidos) . Ramal 1. Entrada desde el oeste (AP-7) dirección Manresa. Calzada derecha.
C-16	2.6 m.	26 + 360	En la carretera C-16, P.K. 26 + 360 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura: Ramal 1 salida dirección Manresa, ramal 2 entrada dirección Manresa, ramal 3 entrada dirección Barcelona y ramal 4 salida dirección Barcelona.
C-16	3.5 m.	56 + 905 a 96+700	En la carretera C-16, P.K. 56 + 905 al 96+700 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el tronco.
C-16	2.6 m.	77 + 500	En la carretera C-16, P.K. 77 + 500 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Cal Riera / Cal Vidal.
C-16	2.6 m.	59 + 300	En la carretera C-16, P.K. 59 + 300 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el enlace Hostal del Camp.
C-16	3.5 m.	13 + 375	En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 (Ambos sentidos) . Ramal 2. Entrada desde la AP-7 dirección Manresa. Calzada derecha.
C-16	2.6 m.	32 + 900	En la carretera C-16, P.K. 32 + 900 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura: Ramal 2 salida dirección Barcelona.
C-16	3.0 m.	41 + 500	En la carretera C-16, P.K. 41 + 500 (Ambos sentidos) . A.P. Castellbell lateral. Ramales.
C-16	2.6 m.	41 + 500	En la carretera C-16, P.K. 41 + 500 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura: ramal 1 salida dirección Manresa, ramal 2 entrada dirección Manresa, ramal 3 entrada dirección Barcelona, ramal 4 salida dirección Barcelona.
C-16	2.6 m.	56 + 140	En la carretera C-16, P.K. 56 + 140 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura: Ramal 1 salida dirección Manresa.
C-16	2.6 m.	88 + 800	En la carretera C-16, P.K. 88 + 800 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Gironella centro.
C-16	3.5 m.	56 + 140	En la carretera C-16, P.K. 56 + 140 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura: Ramal 2 entrada dirección Manresa, ramal 3 entrada dirección Barcelona.
C-16	3.53 m.	18 + 0	En la carretera C-16, P.K. 18 + 0 (Ambos sentidos) . A.P. Rubí.
C-16	3.5 m.	13 + 375 a 20+875	En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 al 20+875 (Ambos sentidos) . Limitación de paso con más de 3,5 m de anchura.
C-16	3.5 m.	17 + 460	En la carretera C-16, P.K. 17 + 460 (Ambos sentidos) . Ramal 2. Salida dirección Barcelona. Calzada izquierda.
C-16	2.6 m.	54 + 720	En la carretera C-16, P.K. 54 + 720 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura: Ramal 1 salida dirección Manresa, ramal 2 entrada dirección Manresa, ramal 3 entrada dirección Barcelona y ramal 4 salida dirección Barcelona.
C-16	2.6 m.	13 + 375	En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 (Ambos sentidos) . Ramal 3. Salida desde Manresa dirección este (AP-7). Calzada izquierda.
C-16	3.5 m.	19 + 350	En la carretera C-16, P.K. 19 + 350 (Ambos sentidos) . Ramal 1. Salida dirección Manresa. Calzada derecha.
C-16	3.0 m.	79 + 100 a 82+900	En la carretera C-16, P.K. 79 + 100 al 82+900 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en los enlaces Puig-Reig sur (p.k. 79+100), enlace Puig-Reig centro (p.k. 80+700) y enlace Puig-Reig norte Zona 1 (p.k. 82+900).
C-16	2.6 m.	61 + 0	En la carretera C-16, P.K. 61 + 0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el enlace Illa Sur / Cabrianes.
C-16	3.5 m.	23 + 785 a 26+115	En la carretera C-16, P.K. 23 + 785 al 26+115 (Ambos sentidos) . Existe limitación de anchura de 3,5 m.
C-16	3.5 m.	26 + 115 a 56+905	En la carretera C-16, P.K. 26 + 115 al 56+905 (Ambos sentidos) . Existe limitación de anchura de 3,5 m.
C-16	3.5 m.	19 + 350	En la carretera C-16, P.K. 19 + 350 (Ambos sentidos) . Ramal 2. Entrada dirección Barcelona. Calzada

			izquierda.
C-16	3.5 m.	83 + 500	En la carretera C-16, P.K. 83 + 500 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Puig-Reig norte Zona 2.
C-16	2.6 m.	96 + 600	En la carretera C-16, P.K. 96 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Berga sur.
C-16	3.5 m.	64 + 600	En la carretera C-16, P.K. 64 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Sallent norte.
C-16	2.6 m.	96 + 0	En la carretera C-16, P.K. 96 + 0 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Berga Camping.
C-16	2.6 m.	92 + 800	En la carretera C-16, P.K. 92 + 800 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Cal Rosal / Olvan.
C-16	3.1 m.	41 + 750	En la carretera C-16, P.K. 41 + 750 (Ambos sentidos) . A.P. Castellbell troncal.
C-16	2.6 m.	16 + 240	En la carretera C-16, P.K. 16 + 240 (Ambos sentidos) . Ramal 2. Entrada dirección Barcelona. Calzada izquierda.
C-16	2.6 m.	16 + 240	En la carretera C-16, P.K. 16 + 240 (Ambos sentidos) . Ramal 1. Salida dirección Manresa. Calzada derecha.
C-16	2.6 m.	17 + 460	En la carretera C-16, P.K. 17 + 460 (Ambos sentidos) . Ramal 1. Entrada dirección Manresa. Calzada derecha.
C-16	2.6 m.	67 + 600 a 69+600	En la carretera C-16, P.K. 67 + 600 al 69+600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en los enlaces de Balsareny sur (p.k. 67+600), Balsareny centro (p.k. 68+100) y Balsareny norte (p.k. 69+600).
C-16	3.5 m.	13 + 375	En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 (Ambos sentidos) . Ramal 4. Salida desde Manresa dirección oeste (AP-7). Calzada izquierda.
C-16	3.5 m.	51 + 240	En la carretera C-16, P.K. 51 + 240 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura: ramal 1 salida dirección Manresa, ramal 2 entrada dirección Barcelona.
C-16	3.5 m.	62 + 300	En la carretera C-16, P.K. 62 + 300 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Sallent sur.
C-16	2.6 m.	49 + 560	En la carretera C-16, P.K. 49 + 560 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura: ramal 1 salida dirección Manresa, ramal 2 entrada dirección Barcelona.
C-17	2.6 m.	51 + 0	En la carretera C-17, P.K. 51 + 0 (Ambos sentidos) . Enlace Tona centro.
C-17	3.0 m.	79 + 500	En la carretera C-17, P.K. 79 + 500 (Ambos sentidos) . Enlace Bajalou.
C-17	3.5 m.	60 + 200	En la carretera C-17, P.K. 60 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace Vic oeste.
C-17	3.5 m.	61 + 600	En la carretera C-17, P.K. 61 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace entre la C-17 y la C-25, sentidos Manresa-Ripoll y Ripoll-Manresa.
C-17	3.5 m.	67 + 800	En la carretera C-17, P.K. 67 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace La Gleva.
C-17	3.5 m.	44 + 100 a 69+500	En la carretera C-17, P.K. 44 + 100 al 69+500 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-17	3.5 m.	60 + 200	En la carretera C-17, P.K. 60 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace C-17 - C-25 (sentido Ripoll-Manresa).
C-17	3.0 m.	55 + 800	En la carretera C-17, P.K. 55 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Malla.
C-17	3.5 m.	40 + 100 a 44+10	En la carretera C-17, P.K. 40 + 100 al 44+10 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	3.5 m.	44 + 10 a 85+641	En la carretera C-17, P.K. 44 + 10 al 85+641 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	3.5 m.	81 + 600	En la carretera C-17, P.K. 81 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Sant Quirze de Besora sur.
C-17	3.5 m.	69 + 0	En la carretera C-17, P.K. 69 + 0 (Ambos sentidos) . Enlace Manlleu.
C-17	2.6 m.	60 + 200	En la carretera C-17, P.K. 60 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace C-17 - C-25 (sentido Centelles-Manresa).
C-17	3.5 m.	69 + 500	En la carretera C-17, P.K. 69 + 500 (Ambos sentidos) .

Enlace C-17 - C-37.			
C-17	3.5 m.	50 + 200	En la carretera C-17, P.K. 50 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace Tona sur.
C-17	3.5 m.	54 + 300	En la carretera C-17, P.K. 54 + 300 (Ambos sentidos) . Enlace Taradell.
C-17	2.6 m.	56 + 800	En la carretera C-17, P.K. 56 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Malla.
C-17	2.6 m.	63 + 100	En la carretera C-17, P.K. 63 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace Gurb / Sant Bartomeu del Grau.
C-17	30.0 m.	47 + 900	En la carretera C-17, P.K. 47 + 900 (Ambos sentidos) . Enlace Hostallets de Balenyà norte.
C-17	2.6 m.	71 + 900	En la carretera C-17, P.K. 71 + 900 (Ambos sentidos) . Enlace Masies de Voltregà.
C-17	3.5 m.	77 + 600	En la carretera C-17, P.K. 77 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Borgonyà.
C-17	3.5 m.	45 + 600	En la carretera C-17, P.K. 45 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Centelles - Hostalets.
C-17	3.5 m.	45 + 0	En la carretera C-17, P.K. 45 + 0 (Ambos sentidos) . Enlace Hostallets de Balenyà sur.
C-17	3.5 m.	64 + 100	En la carretera C-17, P.K. 64 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace C-17 - C-25, sentido Girona-Centelles y Centellas-Girona.
C-17	2.6 m.	66 + 100	En la carretera C-17, P.K. 66 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace Santa Cecilia de Voltregà.
C-17	3.5 m.	47 + 900	En la carretera C-17, P.K. 47 + 900 (Ambos sentidos) . Enlace Hostallets de Balenyà norte.
C-17	3.5 m.	60 + 200	En la carretera C-17, P.K. 60 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace C-25 - C-17 (sentido Manresa-Centellas).
C-17	2.6 m.	75 + 200	En la carretera C-17, P.K. 75 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace Torelló.
C-17	2.6 m.	69 + 500 a 92+120	En la carretera C-17, P.K. 69 + 500 al 92+120 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-17	2.6 m.	52 + 800	En la carretera C-17, P.K. 52 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Tona norte.
C-17	2.6 m.	64 + 500	En la carretera C-17, P.K. 64 + 500 (Ambos sentidos) . Enlace Vic norte.
C-17	2.6 m.	84 + 1400	En la carretera C-17, P.K. 84 + 1400 (Ambos sentidos) . Enlace Sora.
C-17	2.6 m.	49 + 400	En la carretera C-17, P.K. 49 + 400 (Ambos sentidos) . Enlace El Gelec.
C-17	3.5 m.	57 + 500	En la carretera C-17, P.K. 57 + 500 (Ambos sentidos) . Enlace Vic sur.
C-17	2.6 m.	82 + 600	En la carretera C-17, P.K. 82 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Sant Quirze de Besora oeste.
B-400	3.5 m.	10 + 306	En la carretera B-400, P.K. 10 + 306 (Ambos sentidos) . Por patología en la estructura, se prohíbe el paso por este punto.
C-33	3.0 m.	76 + 815 a 90+690	En la carretera C-33, P.K. 76 + 815 al 90+690 (Ambos sentidos) . Limitación por anchura.
C-31	3.0 m.	215 + 775 a 218+0	En la carretera C-31, P.K. 215 + 775 al 218+0 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Ramal de incorporación de la N-II a la C-31. Se prohíbe el paso.
C-32	3.0 m.	84 + 252 a 135+237	En la carretera C-32, P.K. 84 + 252 al 135+237 (Sentido creciente) . Sentido Girona, cruce con Av. Alella.
C-32	3.0 m.	12 + 380 a 51+13	En la carretera C-32, P.K. 12 + 380 al 51+13 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.
C-37	3.0 m.	68 + 700 a 93+100	En la carretera C-37, P.K. 68 + 700 al 93+100 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso en los túneles Can Jorba, Sant Salvador, Montconil, Suanya y Morera.

#### RESTRICIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-15	RGV Tm.	2 + 300 a 12+500	En la carretera C-15, P.K. 2 + 300 al 12+500 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles.
			En la carretera C-15, P.K. 12 + 500 al 44+140 (Ambos

C-15	RGV Tm.	12 + 500 a 44+140	sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles.
C-16	80.0 Tm.	57 + 900 a 96+600	En la carretera C-16, P.K. 57 + 900 al 96+600 (Ambos sentidos) . Limitación de paso a partir de 80 t por todos los enlaces de este tramo de la C-16.
C-16	80.0 Tm.	56 + 905 a 96+700	En la carretera C-16, P.K. 56 + 905 al 96+700 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el tronco.
C-17	80.0 Tm.	44 + 10 a 85+641	En la carretera C-17, P.K. 44 + 10 al 85+641 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	80.0 Tm.	44 + 100 a 69+500	En la carretera C-17, P.K. 44 + 100 al 69+500 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-17	80.0 Tm.	69 + 500 a 92+120	En la carretera C-17, P.K. 69 + 500 al 92+120 (Ambos sentidos) . Tronco.
C-17	80.0 Tm.	40 + 100 a 44+10	En la carretera C-17, P.K. 40 + 100 al 44+10 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	80.0 Tm.	45 + 0 a 69+0	En la carretera C-17, P.K. 45 + 0 al 69+0 (Ambos sentidos) . Limitación de masa en todos los enlaces.
C-1413a	80.0 Tm.	2 + 482	En la carretera C-1413a, P.K. 2 + 482 (Ambos sentidos) . Por patología en la estructura, se prohíbe el paso por este punto.
C-33	60.0 Tm.	76 + 815 a 90+690	En la carretera C-33, P.K. 76 + 815 al 90+690 (Ambos sentidos) . Limitación por masa.
C-31	60.0 Tm.	215 + 775 a 218+0	En la carretera C-31, P.K. 215 + 775 al 218+0 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Ramal de incorporación de la N-II a la C-31. Se prohíbe el paso.
C-32	60.0 Tm.	84 + 252 a 135+237	En la carretera C-32, P.K. 84 + 252 al 135+237 (Sentido creciente) . Sentido Girona. Cruce con Av. Alella.
C-32	60.0 Tm.	12 + 380 a 51+13	En la carretera C-32, P.K. 12 + 380 al 51+13 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.
B-10	100.0 Tm.	12 + 0 a 14+0	En la carretera B-10, P.K. 12 + 0 al 14+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya masa excede de 100 t.
N-340	60.0 Tm.	1231 + 800	En la carretera N-340, P.K. 1231 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa excede de 60 t.

#### RESTRICCIONES POR CARGA POR EJE

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-1413a	13.0 Tm.	2 + 482	En la carretera C-1413a, P.K. 2 + 482 (Ambos sentidos) . Por patología en la estructura, se prohíbe el paso por este punto.

#### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-16		1 + 880 a 13+375	En la carretera C-16, P.K. 1 + 880 al 13+375 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales.
BV-2115		1 + 150 a 14+420	En la carretera BV-2115, P.K. 1 + 150 al 14+420 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales con continuidad.
C-26		127 + 238 a 146+730	En la carretera C-26, P.K. 127 + 238 al 146+730 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales con continuidad.
C-26		149 + 510 a 170+766	En la carretera C-26, P.K. 149 + 510 al 170+766 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales con continuidad.
C-241c		0 + 0 a 15+570	En la carretera C-241c, P.K. 0 + 0 al 15+570 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales con continuidad.
N-II		628 + 291 a 630+326	En la carretera N-II, P.K. 628 + 291 al 630+326 (Ambos sentidos) . Entre Badalona y Montgat, no se permite la circulación de transportes especiales con continuidad.
N-II		622 + 990 a 628+291	En la carretera N-II, P.K. 622 + 990 al 628+291 (Ambos sentidos) . Entre Barcelona y Badalona, no se permite la circulación de transportes especiales con continuidad.

## CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Excma. Diputación Provincial de Barcelona (2-34)

C-154, C-153, C-1410z, C-1411b, C-1413b, C-1415c, BP-1101, BP-1121, BP-1241, BP-1432, BP-1438, BP-2126, BP-2151, BP-2427, BP-4654, BP-5107, BP-5109, B-510, B-421, B-423, BV-1004, BV-1005, BV-1006, BV-1031, BV-1033, BV-1037, BV-1038, BV-1081, BV-1104, BV-1106, BV-1122, BV-1123, BV-1201, BV-1202, BV-1203, BV-1212, BV-1221, BV-1223, BV-1224, BV-1225, BV-1225a, BV-1225b, BV-1229, BV-1243, BV-1245, BV-1248, BV-1249, BV-1273, BV-1274, BV-1275, BV-1310, BV-1341, BV-1411, BV-1414, BV-1415, BV-1416, BV-1418, BV-1421, BV-1423, BV-1424, BV-1432, BV-1433, BV-1435, BV-1439, BV-1462, BV-1466, BV-1468, BV-1483, BV-1484, BV-1485, BV-1489, BV-1501, BV-1602, BV-1604, BV-2001, BV-2002, BV-2003, BV-2004, BV-2005, BV-2006, BV-2041, BV-2111, BV-2111ant, BV-2112, BV-2113, BV-2115, BV-2116, BV-2117, BV-2119, BV-2122, BV-2127, BV-2128, BV-2129, BV-2131, BV-2132, BV-2133, BV-2134, BV-2135, BV-2136, BV-2137, BV-2138, BV-2141, BV-2151, BV-2152, BV-2153, BV-2153ant, BV-2154, BV-2155, BV-2156, BV-2158, BV-2162, BV-2171, BV-2176, BV-2201, BV-2202, BV-2204, BV-2212, BV-2230, BV-2231, BV-2233, BV-2234, BV-2242, BV-2243, BV-2247, BV-2249, BV-2251, BV-2293, BV-2296, BV-2304, BV-2412, BV-2415, BV-2416, BV-2421, BV-2422, BV-2425, BV-2428, BV-2428ant, BV-2429, BV-2432, BV-2433, BV-2441, BV-2443, BV-3001, BV-3003, BV-3008, BV-3009, BV-3011, BV-3012, BV-3051, BV-3101, BV-4021, BV-4022, BV-4023, BV-4024, BV-4025, BV-4131, BV-4132, BV-4135, BV-4235, BV-4242, BV-4243, BV-4315, BV-4316, BV-4317, BV-4341, BV-4342, BV-4346, BV-4401, BV-4402, BV-4404, BV-4406, BV-4512, BV-4601, BV-4602, BV-4607, BV-4608, BV-4609, BV-4611, BV-4655, BV-4656, BV-5001, BV-5003, BV-5005, BV-5006, BV-5008, BV-5011, BV-5012, BV-5022, BV-5023, BV-5024, BV-5026, BV-5031, BV-5033, BV-5034, BV-5035, BV-5101, BV-5103, BV-5105, BV-5106, BV-5108, BV-5111, BV-5112, BV-5114, BV-5115, BV-5116, BV-5119, BV-5121, BV-5122, BV-5123, BV-5126, BV-5128, BV-5151, BV-5152, BV-5156, BV-5157, BV-5159, BV-5201, BV-5202, BV-5207, BV-5208, BV-5209, BV-5213, BV-5215, BV-5221, BV-5222, BV-5224, BV-5225, BV-5226, BV-5227, BV-5228, BV-5229, BV-5251, BV-5303, BV-5306, BV-5307, BV-6001, BV-6002, C-243b, C-243c, C-243cant, C-246a, B-121, B-142, B-102, B-113, B-150, B-151, N-141a, N-141b, N-141d, N-llz, BV-4608a, BV-4608b, C-1411a, C-1411ar, C-1411z, C-16z, BP-1432z, C-37z, BV-4132z, C-1411zr, BV-5201z, BV-4131z, BV-2415z, C-17LE, BP-1503z, C-37zr

## GIRONA

### RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-7	32.5 m.	0 + 0 a 92+600	En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 92+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 32,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	32.5 m.	0 + 0 a 92+600	En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 92+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 32,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

### RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-7	4.5 m.	0 + 0 a 92+600	En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 92+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	0 + 0 a 92+600	En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 92+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	71 + 600	En la carretera AP-7, P.K. 71 + 600 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	70 + 200	En la carretera AP-7, P.K. 70 + 200 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (ABERTIS) (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-25	2.6 m.	210 + 0	En la carretera C-25, P.K. 210 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Sant Hilari.
C-25	3.5 m.	234 + 0	En la carretera C-25, P.K. 234 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de aeropuerto Girona.
C-25	3.0 m.	203 + 700	En la carretera C-25, P.K. 203 + 700 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Coll de Revell (lado este).
C-25	3.5 m.	229 + 0	En la carretera C-25, P.K. 229 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de C-25 - C-63.
C-25	3.5 m.	199 + 0	En la carretera C-25, P.K. 199 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de El Buc.
C-25	2.6 m.	225 + 100	En la carretera C-25, P.K. 225 + 100 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Santa Coloma.
C-25	2.6 m.	217 + 300	En la carretera C-25, P.K. 217 + 300 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Sant Miguel de Cladelis.
C-25	3.5 m.	202 + 500	En la carretera C-25, P.K. 202 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Coll de Revell (lado oeste).
C-25	3.5 m.	197 + 740 a 234+269	En la carretera C-25, P.K. 197 + 740 al 234+269 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco.
N-260	3.0 m.	0 + 0 a 3+700	En la carretera N-260, P.K. 0 + 0 al 3+700 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto, deberá ponerse en contacto con el Servei Català de Trànsit por si estima conveniente la escolta de los Mossos d'Esquadra.
AP-7	4.5 m.	84 + 500 a 92+600	En la carretera AP-7, P.K. 84 + 500 al 92+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	3.0 m.	28 + 900 a 84+500	En la carretera AP-7, P.K. 28 + 900 al 84+500 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	71 + 500 a 92+600	En la carretera AP-7, P.K. 71 + 500 al 92+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	3.0 m.	28 + 900 a 71+500	En la carretera AP-7, P.K. 28 + 900 al 71+500 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	0 + 0 a 28+900	En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 28+900 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	0 + 0 a 28+900	En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 28+900 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

N-II	3.0 m.	748 + 0 a 759+0	En la carretera N-II, P.K. 748 + 0 al 759+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la anchura del conjunto, se deberán poner en contacto con el Servei Català de Trànsit por si estima conveniente la escolta de los Mossos d'Escuadra.
N-II	3.0 m.	709 + 0 a 725+0	En la carretera N-II, P.K. 709 + 0 al 725+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la anchura del conjunto, se deberán poner en contacto con el Servei Català de Trànsit por si estima conveniente la escolta de los Mossos d'Escuadra.
C-25z	3.0 m.	235 + 800	En la carretera C-25z, P.K. 235 + 800 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de N-II - C-25 (sentido Vic-Girona).
C-25z	3.5 m.	235 + 800	En la carretera C-25z, P.K. 235 + 800 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de C-25z - N-II (sentido Vic-Barcelona, Sentido Vic-Girona y sentido Girona-Vic).
C-25z	3.5 m.	234 + 269 a 235+0	En la carretera C-25z, P.K. 234 + 269 al 235+0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco.

#### RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-7	100.0 Tm.	0 + 0 a 92+600	En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 92+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de peso de 100 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	100.0 Tm.	0 + 0 a 92+600	En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 92+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de peso de 100 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
C-25z	7.5 Tm.	236 + 750	En la carretera C-25z, P.K. 236 + 750 (Ambos sentidos) . Puente sobre la AP-7.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-153	21.0 m.	35 + 150 a 51+725	En la carretera C-153, P.K. 35 + 150 al 51+725 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-153	21.0 m.	60 + 788 a 61+740	En la carretera C-153, P.K. 60 + 788 al 61+740 (Ambos sentidos) . Travesía de Olot. Se prohíbe el paso.
C-31	30.0 m.	312 + 900	En la carretera C-31, P.K. 312 + 900 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por longitud en el enlace Sant Feliu de Guixols norte.
C-31	30.0 m.	310 + 100	En la carretera C-31, P.K. 310 + 100 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por longitud en el enlace Sant Feliu de Guixols sur.
C-26	21.0 m.	168 + 140 a 189+736	En la carretera C-26, P.K. 168 + 140 al 189+736 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-26	25.0 m.	192 + 660 a 194+830	En la carretera C-26, P.K. 192 + 660 al 194+830 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-35	16.5 m.	94 + 600	En la carretera C-35, P.K. 94 + 600 (Ambos sentidos) . Limitación de paso enlace Llagostera sur.
C-35	16.5 m.	92 + 0	En la carretera C-35, P.K. 92 + 0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso enlace Can Carbonell.
C-35	16.5 m.	98 + 0	En la carretera C-35, P.K. 98 + 0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso enlace Llagostera este.
C-35	21.0 m.	73 + 480 a 83+150	En la carretera C-35, P.K. 73 + 480 al 83+150 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-35	16.5 m.	96 + 600	En la carretera C-35, P.K. 96 + 600 (Ambos sentidos) . Limitación de paso enlace Llagostera centro.
N-152a	21.0 m.	97 + 840 a 98+695	En la carretera N-152a, P.K. 97 + 840 al 98+695 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
N-152a	21.0 m.	99 + 195 a 101+600	En la carretera N-152a, P.K. 99 + 195 al 101+600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.

N-152a	21.0 m.	95 + 500 a 97+270	En la carretera N-152a, P.K. 95 + 500 al 97+270 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
N-152z	21.0 m.	105 + 290 a 106+290	En la carretera N-152z, P.K. 105 + 290 al 106+290 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
N-141z	21.0 m.	100 + 0 a 101+0	En la carretera N-141z, P.K. 100 + 0 al 101+0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-153a	21.0 m.	72 + 540 a 83+550	En la carretera C-153a, P.K. 72 + 540 al 83+550 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-152a	21.0 m.	37 + 400 a 38+960	En la carretera C-152a, P.K. 37 + 400 al 38+960 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-152a	21.0 m.	18 + 250 a 18+520	En la carretera C-152a, P.K. 18 + 250 al 18+520 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-152a	21.0 m.	16 + 970 a 17+375	En la carretera C-152a, P.K. 16 + 970 al 17+375 (Ambos sentidos) . Puente de Ter. Se prohíbe el paso.
C-150a	25.0 m.	14 + 645 a 16+670	En la carretera C-150a, P.K. 14 + 645 al 16+670 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-150a	25.0 m.	19 + 70 a 23+60	En la carretera C-150a, P.K. 19 + 70 al 23+60 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-150z	21.0 m.	12 + 440 a 13+388	En la carretera C-150z, P.K. 12 + 440 al 13+388 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-151a	21.0 m.	0 + 0 a 2+530	En la carretera C-151a, P.K. 0 + 0 al 2+530 (Ambos sentidos) . Travesía de Ripoll. Se prohíbe el paso.
C-152	21.0 m.	47 + 700 a 49+580	En la carretera C-152, P.K. 47 + 700 al 49+580 (Ambos sentidos) . Travesía de Olot. Se prohíbe el paso.
C-152	21.0 m.	0 + 0 a 3+615	En la carretera C-152, P.K. 0 + 0 al 3+615 (Ambos sentidos) . Travesía de Santa Coloma. Se prohíbe el paso.
C-252	21.0 m.	40 + 180 a 55+404	En la carretera C-252, P.K. 40 + 180 al 55+404 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-253	21.0 m.	0 + 0 a 1+556	En la carretera C-253, P.K. 0 + 0 al 1+556 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-255	21.0 m.	0 + 0 a 2+125	En la carretera C-255, P.K. 0 + 0 al 2+125 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-255Z	21.0 m.	10 + 510 a 13+80	En la carretera C-255Z, P.K. 10 + 510 al 13+80 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-250	21.0 m.	32 + 210 a 33+490	En la carretera C-250, P.K. 32 + 210 al 33+490 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-38	21.0 m.	13 + 0 a 27+786	En la carretera C-38, P.K. 13 + 0 al 27+786 (Ambos sentidos) . A partir de Camprodón, existe limitación de paso.
GI-400	21.0 m.	0 + 0 a 15+95	En la carretera GI-400, P.K. 0 + 0 al 15+95 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-401	21.0 m.	0 + 0 a 8+500	En la carretera GI-401, P.K. 0 + 0 al 8+500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-402	21.0 m.	0 + 0 a 8+268	En la carretera GI-402, P.K. 0 + 0 al 8+268 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-404	21.0 m.	0 + 0 a 2+90	En la carretera GI-404, P.K. 0 + 0 al 2+90 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-502	21.0 m.	0 + 0 a 7+5	En la carretera GI-502, P.K. 0 + 0 al 7+5 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-503	21.0 m.	0 + 0 a 24+388	En la carretera GI-503, P.K. 0 + 0 al 24+388 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-513	21.0 m.	0 + 0 a 13+150	En la carretera GI-513, P.K. 0 + 0 al 13+150 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-514	25.0 m.	0 + 0 a 6+896	En la carretera GI-514, P.K. 0 + 0 al 6+896 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-520	21.0 m.	0 + 0 a 7+45	En la carretera GI-520, P.K. 0 + 0 al 7+45 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-521	21.0 m.	0 + 0 a 11+327	En la carretera GI-521, P.K. 0 + 0 al 11+327 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-524	21.0 m.	0 + 0 a 32+70	En la carretera GI-524, P.K. 0 + 0 al 32+70 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-531	21.0 m.	2 + 460 a 33+93	En la carretera GI-531, P.K. 2 + 460 al 33+93 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-532	21.0 m.	0 + 0 a 10+767	En la carretera GI-532, P.K. 0 + 0 al 10+767 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.

GI-540	21.0 m.	0 + 0 a 10+595	En la carretera GI-540, P.K. 0 + 0 al 10+595 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-541	21.0 m.	0 + 0 a 10+813	En la carretera GI-541, P.K. 0 + 0 al 10+813 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-542	21.0 m.	0 + 0 a 24+962	En la carretera GI-542, P.K. 0 + 0 al 24+962 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-543	21.0 m.	0 + 0 a 14+270	En la carretera GI-543, P.K. 0 + 0 al 14+270 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-543	21.0 m.	14 + 270 a 19+693	En la carretera GI-543, P.K. 14 + 270 al 19+693 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-551	21.0 m.	0 + 0 a 20+924	En la carretera GI-551, P.K. 0 + 0 al 20+924 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-552	21.0 m.	0 + 0 a 16+845	En la carretera GI-552, P.K. 0 + 0 al 16+845 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-554	25.0 m.	0 + 0 a 13+190	En la carretera GI-554, P.K. 0 + 0 al 13+190 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-555	21.0 m.	0 + 0 a 14+145	En la carretera GI-555, P.K. 0 + 0 al 14+145 (Ambos sentidos) . Limitación por longitud.
GI-562	21.0 m.	0 + 0 a 2+114	En la carretera GI-562, P.K. 0 + 0 al 2+114 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-602	25.0 m.	0 + 0 a 11+811	En la carretera GI-602, P.K. 0 + 0 al 11+811 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-603	25.0 m.	0 + 0 a 8+182	En la carretera GI-603, P.K. 0 + 0 al 8+182 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-612	21.0 m.	0 + 0 a 8+26	En la carretera GI-612, P.K. 0 + 0 al 8+26 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-613	21.0 m.	0 + 0 a 7+425	En la carretera GI-613, P.K. 0 + 0 al 7+425 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-614	21.0 m.	0 + 0 a 16+570	En la carretera GI-614, P.K. 0 + 0 al 16+570 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-620	21.0 m.	0 + 0 a 2+37	En la carretera GI-620, P.K. 0 + 0 al 2+37 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-622	25.0 m.	0 + 0 a 9+725	En la carretera GI-622, P.K. 0 + 0 al 9+725 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-650a	21.0 m.	6 + 93 a 7+218	En la carretera GI-650a, P.K. 6 + 93 al 7+218 (Ambos sentidos) . Travesía de Pals. Se prohíbe el paso.
GI-660	21.0 m.	0 + 0 a 16+33	En la carretera GI-660, P.K. 0 + 0 al 16+33 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-664	21.0 m.	0 + 0 a 22+984	En la carretera GI-664, P.K. 0 + 0 al 22+984 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-680a	21.0 m.	7 + 470 a 9+720	En la carretera GI-680a, P.K. 7 + 470 al 9+720 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-681	21.0 m.	0 + 0 a 16+286	En la carretera GI-681, P.K. 0 + 0 al 16+286 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-682	21.0 m.	3 + 25 a 45+13	En la carretera GI-682, P.K. 3 + 25 al 45+13 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a partir de Lloret.
GIP-5121	21.0 m.	0 + 0 a 14+890	En la carretera GIP-5121, P.K. 0 + 0 al 14+890 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GIP-6042	21.0 m.	0 + 0 a 4+70	En la carretera GIP-6042, P.K. 0 + 0 al 4+70 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GIV-5264	21.0 m.	0 + 0 a 12+520	En la carretera GIV-5264, P.K. 0 + 0 al 12+520 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GIV-6302	21.0 m.	0 + 0 a 2+350	En la carretera GIV-6302, P.K. 0 + 0 al 2+350 (Ambos sentidos) . Travesía de Saldet. Se prohíbe el paso.
GIV-6303	21.0 m.	0 + 0 a 2+710	En la carretera GIV-6303, P.K. 0 + 0 al 2+710 (Ambos sentidos) . Travesía de l'Arenyentera. Se prohíbe el paso.
N-260a	21.0 m.	84 + 200 a 115+850	En la carretera N-260a, P.K. 84 + 200 al 115+850 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud.
GI-514z	21.0 m.	6 + 530 a 7+197	En la carretera GI-514z, P.K. 6 + 530 al 7+197 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
N-260z	21.0 m.	67 + 550 a 76+800	En la carretera N-260z, P.K. 67 + 550 al 76+800 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud.
N-260z	21.0 m.	78 + 0 a 82+655	En la carretera N-260z, P.K. 78 + 0 al 82+655 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-16	4.5 m.	126 + 478 a 129+714	En la carretera C-16, P.K. 126 + 478 al 129+714 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-17	4.65 m.	85 + 641 a 91+786	En la carretera C-17, P.K. 85 + 641 al 91+786 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	4.65 m.	91 + 786 a 92+100	En la carretera C-17, P.K. 91 + 786 al 92+100 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	4.65 m.	86 + 600	En la carretera C-17, P.K. 86 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Farga Bebié.
C-17	4.65 m.	88 + 800	En la carretera C-17, P.K. 88 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Tarradellas.
C-31	4.42 m.	329 + 200	En la carretera C-31, P.K. 329 + 200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso inferior bajo la carretera principal C-31.
C-31	4.46 m.	327 + 490	En la carretera C-31, P.K. 327 + 490 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso inferior bajo el tronco de la carretera principal C-31.
C-31	4.61 m.	380 + 80	En la carretera C-31, P.K. 380 + 80 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior variante N-II (Figueres).
C-35	4.65 m.	83 + 340 a 100+400	En la carretera C-35, P.K. 83 + 340 al 100+400 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el tronco.
C-35	4.65 m.	84 + 0 a 98+0	En la carretera C-35, P.K. 84 + 0 al 98+0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en todos los enlaces.
C-37	4.5 m.	166 + 800 a 172+178	En la carretera C-37, P.K. 166 + 800 al 172+178 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso en los tuneles de Bracons.
A-2	4.5 m.	695 + 600	En la carretera A-2, P.K. 695 + 600 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
A-2	4.5 m.	695 + 600	En la carretera A-2, P.K. 695 + 600 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-IIa	4.55 m.	722 + 250	En la carretera N-IIa, P.K. 722 + 250 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,55 m.
N-152	4.63 m.	0 + 366	En la carretera N-152, P.K. 0 + 366 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,63 m.
N-156	4.7 m.	0 + 0	En la carretera N-156, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
N-156	4.65 m.	0 + 0	En la carretera N-156, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m.
C-162	4.6 m.	6 + 800	En la carretera C-162, P.K. 6 + 800 (Sentido decreciente) . Sentido Barcelona. Se prohíbe el paso.
C-162	4.55 m.	6 + 800	En la carretera C-162, P.K. 6 + 800 (Sentido creciente) . Sentido Puigcerdá. Se prohíbe el paso.
C-152a	4.5 m.	43 + 847	En la carretera C-152a, P.K. 43 + 847 (Ambos sentidos) . Puente. Se prohíbe el paso.
C-66	4.3 m.	33 + 600	En la carretera C-66, P.K. 33 + 600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior AP-7.
C-66	4.6 m.	48 + 760	En la carretera C-66, P.K. 48 + 760 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior, Melianta.
C-66	4.5 m.	37 + 130	En la carretera C-66, P.K. 37 + 130 (Ambos sentidos) . Paso superior Riudellots de la Creu (ida y vuelta).
C-66	4.4 m.	44 + 690	En la carretera C-66, P.K. 44 + 690 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior abocador.
C-63	4.6 m.	15 + 580	En la carretera C-63, P.K. 15 + 580 (Ambos sentidos) . Limitación de paso. Puente.
C-63	4.5 m.	66 + 535 a 67+458	En la carretera C-63, P.K. 66 + 535 al 67+458 (Ambos sentidos) . Limitación de paso. Túnel de Sant Esteve d'en Bas.
C-260	3.5 m.	34 + 865	En la carretera C-260, P.K. 34 + 865 (Ambos sentidos) . Paso inferior bajo el tronco de la carretera C-260. Zona industrial Castelló Nou.
			En la carretera C-260, P.K. 28 + 120 (Ambos sentidos)

C-260	4.5 m.	28 + 120	. Paso superior N-II
C-252	4.0 m.	46 + 155	En la carretera C-252, P.K. 46 + 155 (Ambos sentidos) . Arco del Castell de Peralada. Se prohíbe el paso.
C-252	4.3 m.	35 + 750	En la carretera C-252, P.K. 35 + 750 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior.
GI-400	4.4 m.	5 + 825	En la carretera GI-400, P.K. 5 + 825 (Ambos sentidos) . Túnel. Se prohíbe el paso.
GI-400	4.4 m.	5 + 1015	En la carretera GI-400, P.K. 5 + 1015 (Ambos sentidos) . Túnel. Se prohíbe el paso.
GI-633	4.3 m.	0 + 400	En la carretera GI-633, P.K. 0 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
GI-661	4.5 m.	1 + 697	En la carretera GI-661, P.K. 1 + 697 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Puente.
GI-682	4.6 m.	6 + 360	En la carretera GI-682, P.K. 6 + 360 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Pasarela peatonal.
GI-682	3.6 m.	30 + 729	En la carretera GI-682, P.K. 30 + 729 (Ambos sentidos) . Túnel de Salions. Se prohíbe el paso.
N-260	4.5 m.	96 + 830 a 96+920	En la carretera N-260, P.K. 96 + 830 al 96+920 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-260	4.5 m.	95 + 100	En la carretera N-260, P.K. 95 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-260	4.5 m.	95 + 180 a 95+280	En la carretera N-260, P.K. 95 + 180 al 95+280 (Sentido decreciente) . En el ramal, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-260	4.5 m.	100 + 80 a 101+980	En la carretera N-260, P.K. 100 + 80 al 101+980 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-260	4.5 m.	102 + 450	En la carretera N-260, P.K. 102 + 450 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-260	4.5 m.	5 + 190 a 5+250	En la carretera N-260, P.K. 5 + 190 al 5+250 (Sentido creciente) . En el ramal, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-260	4.5 m.	97 + 210 a 97+500	En la carretera N-260, P.K. 97 + 210 al 97+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-260	4.5 m.	4 + 540 a 4+590	En la carretera N-260, P.K. 4 + 540 al 4+590 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-260	4.5 m.	95 + 180 a 95+280	En la carretera N-260, P.K. 95 + 180 al 95+280 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-260	4.5 m.	5 + 190 a 5+250	En la carretera N-260, P.K. 5 + 190 al 5+250 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-260	4.5 m.	5 + 600 a 6+110	En la carretera N-260, P.K. 5 + 600 al 6+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-II	4.6 m.	748 + 300	En la carretera N-II, P.K. 748 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
N-II	4.65 m.	744 + 600	En la carretera N-II, P.K. 744 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m.
N-II	4.6 m.	759 + 100	En la carretera N-II, P.K. 759 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
N-II	4.7 m.	759 + 700	En la carretera N-II, P.K. 759 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
N-II	4.6 m.	759 + 100	En la carretera N-II, P.K. 759 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
N-II	4.7 m.	725 + 250	En la carretera N-II, P.K. 725 + 250 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.

N-II	4.6 m.	773 + 600	En la carretera N-II, P.K. 773 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
N-II	4.65 m.	744 + 600	En la carretera N-II, P.K. 744 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m.
N-II	4.6 m.	773 + 600	En la carretera N-II, P.K. 773 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
N-II	4.65 m.	748 + 300	En la carretera N-II, P.K. 748 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m.
N-II	4.7 m.	725 + 250	En la carretera N-II, P.K. 725 + 250 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
N-II	4.7 m.	759 + 700	En la carretera N-II, P.K. 759 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
N-IIa	4.6 m.	0 + 200	En la carretera N-IIa, P.K. 0 + 200 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-17	3.5 m.	85 + 641 a 91+786	En la carretera C-17, P.K. 85 + 641 al 91+786 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	3.5 m.	88 + 800	En la carretera C-17, P.K. 88 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Tarradellas.
C-17	3.5 m.	91 + 786 a 92+100	En la carretera C-17, P.K. 91 + 786 al 92+100 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	3.0 m.	86 + 600	En la carretera C-17, P.K. 86 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Farga Bebié.
C-31	3.5 m.	310 + 100	En la carretera C-31, P.K. 310 + 100 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el enlace Sant Feliu de Guixols sur.
C-31	3.5 m.	313 + 700	En la carretera C-31, P.K. 313 + 700 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el enlace Platja D'Aro.
C-31	3.5 m.	312 + 900	En la carretera C-31, P.K. 312 + 900 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el enlace Sant Feliu de Guixols norte.
C-35	3.5 m.	84 + 0 a 85+600	En la carretera C-35, P.K. 84 + 0 al 85+600 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en todos los enlaces.
C-35	2.6 m.	87 + 100 a 98+0	En la carretera C-35, P.K. 87 + 100 al 98+0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en todos los enlaces.
C-35	3.5 m.	83 + 340 a 100+400	En la carretera C-35, P.K. 83 + 340 al 100+400 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el tronco.
C-65	3.5 m.	2 + 400 a 9+25	En la carretera C-65, P.K. 2 + 400 al 9+25 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el tronco.
C-65	3.0 m.	8 + 0	En la carretera C-65, P.K. 8 + 0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el enlace Llagostera este.
C-65	3.5 m.	5 + 200	En la carretera C-65, P.K. 5 + 200 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el enlace Santa Cristina D'Aro.
GI-555	2.6 m.	0 + 0 a 14+145	En la carretera GI-555, P.K. 0 + 0 al 14+145 (Ambos sentidos) . Limitación por anchura. No se permite el cruce con otros vehículos de anchura similar.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-17	80.0 Tm.	91 + 786 a 92+100	En la carretera C-17, P.K. 91 + 786 al 92+100 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	80.0 Tm.	85 + 641 a 91+786	En la carretera C-17, P.K. 85 + 641 al 91+786 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.
C-17	80.0 Tm.	88 + 800	En la carretera C-17, P.K. 88 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Tarradellas.

C-17	80.0 Tm.	86 + 600	En la carretera C-17, P.K. 86 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Farga Bebié.
C-35	60.0 Tm.	61 + 985 a 73+480	En la carretera C-35, P.K. 61 + 985 al 73+480 (Sentido creciente) . Dirección Girona. Pont de Ferro. Se prohíbe el paso.
C-35	80.0 Tm.	84 + 0 a 98+0	En la carretera C-35, P.K. 84 + 0 al 98+0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en todos los enlaces.
C-35	80.0 Tm.	83 + 340 a 100+400	En la carretera C-35, P.K. 83 + 340 al 100+400 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el tronco.
C-65	80.0 Tm.	8 + 0	En la carretera C-65, P.K. 8 + 0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por masa en el enlace Llagostera este.
C-65	80.0 Tm.	5 + 200	En la carretera C-65, P.K. 5 + 200 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por masa en el enlace Santa Cristina D'Aro.
C-65	80.0 Tm.	2 + 400 a 9+25	En la carretera C-65, P.K. 2 + 400 al 9+25 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por masa en el tronco.
C-252	60.0 Tm.	11 + 0	En la carretera C-252, P.K. 11 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-38	60.0 Tm.	1 + 900	En la carretera C-38, P.K. 1 + 900 (Ambos sentidos) . Limitación de paso.
N-II	60.0 Tm.	740 + 0	En la carretera N-II, P.K. 740 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

#### SERVEI TERRITORIAL DE CARRETERES. DELEGACIÓ TERRITORIAL DE GIRONA (1-17)

C-35[De Sant Celoni (L.P Barcelona) a Maçanet de la Selva (AP-7)/ 1, GIV-6302

Diputació de Girona

BV-5251, GI-400, GI-500, GI-501, GI-504, GI-505, GI-510, GI-511, GI-523, GI-530, GI-532, GI-534, GI-542, GI-551, GI-562, GI-601, GI-667, GIP-5101, GIP-5106, GIP-5107, GIP-5126, GIP-5129, GIP-5223, GIP-5226, GIP-5227, GIP-5233, GIP-5237, GIP-5239, GIP-5244, GIP-5251, GIP-5511, GIP-5513, GIP-6021, GIP-6022, GIP-6031, GIP-6041, GIP-6214, GIP-6307, GIP-6531, GIP-6532, GIP-6821, GIP-6831, GIV-4011, GIV-4015R, GIV-4015, GIV-4016, GIV-4031, GIV-4032, GIV-4033, GIV-4034, GIV-4035, GIV-4036, GIV-4082, GIV-4714, GIV-5041, GIV-5043, GIV-5044, GIV-5101, GIV-5105, GIV-5121, GIV-5122, GIV-5125, GIV-5132, GIV-5133, GIV-5136, GIV-5141, GIV-5142, GIV-5143, GIV-5144, GIV-5145, GIV-5146, GIV-5147, GIV-5191, GIV-5201, GIV-5211, GIV-5217, GIV-5218, GIV-5221, GIV-5223, GIV-5224, GIV-5225, GIV-5231, GIV-5232, GIV-5234, GIV-5235, GIV-5236, GIV-5238, GIV-5241, GIV-5243, GIV-5246, GIV-5247, GIV-5262, GIV-5263, GIV-5265, GIV-5273, GIV-5312, GIV-5313, GIV-5315, GIV-5331, GIV-5332, GIV-5334, GIV-5341, GIV-5343, GIV-5411, GIV-5441, GIV-5512, GIV-5514, GIV-5521, GIV-5522, GIV-5523, GIV-6024, GIV-6025, GIV-6026, GIV-6032, GIV-6101, GIV-6102, GIV-6103, GIV-6121, GIV-6211, GIV-6212, GIV-6213, GIV-6215, GIV-6218, GIV-6219, GIV-6226, GIV-6227, GIV-6228, GIV-6229, GIV-6231, GIV-6232, GIV-6233, GIV-6234, GIV-6301, GIV-6311, GIV-6321, GIV-6322, GIV-6421, GIV-6422, GIV-6424, GIV-6425, GIV-6441, GIV-6442, GIV-6501, GIV-6502, GIV-6542, GIV-6546, GIV-6591, GIV-6611, GIV-6612, GIV-6613, GIV-6621, GIV-6641, GIV-6701, GIV-6703, GIV-6708, GIV-6731, GIV-6741, GIV-6742, GIV-6744, GIV-6821, GIP-4033, GIP-5126R, GIV-5128, GI-510z, GI-511z, GIV-4082r1, GIV-4082r2, GIV-6021, GIV-6022, GIV-6027, GIV-6217, GIV-6226R, GIV-6502R, GIV-6641R, GIV-6703R1, GIV-5227, GIV-6701R, GI-7445, GI-7518, GI-7525, GI-7633, GI-8251, GI-8513, GI-8536, GI-8541, GI-8544, GI-8562, GI-8562R, GI-8593, GI-8594, GIV-6211R1

#### LLEIDA

#### RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-2	20.0 m.	173 + 0 a 181+110	En la carretera AP-2, P.K. 173 + 0 al 181+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 20 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.
AP-2	20.0 m.	127 + 300 a 173+0	En la carretera AP-2, P.K. 127 + 300 al 173+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 20 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.
AP-2	20.0 m.	120 + 550 a 127+300	En la carretera AP-2, P.K. 120 + 550 al 127+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 20 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de

			la viabilidad del transporte.
C-462	25.0 m.	30 + 0 a 88+965	En la carretera C-462, P.K. 30 + 0 al 88+965 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso por longitud.
<b>RESERVAS DE PASO POR ALTURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-2	4.5 m.	127 + 300 a 173+0	En la carretera AP-2, P.K. 127 + 300 al 173+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AULESA (987 390 919) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.
AP-2	4.5 m.	120 + 550 a 127+300	En la carretera AP-2, P.K. 120 + 550 al 127+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.
AP-2	4.5 m.	173 + 0 a 181+110	En la carretera AP-2, P.K. 173 + 0 al 181+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.
<b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-25	3.5 m.	87 + 950 a 96+400	En la carretera C-25, P.K. 87 + 950 al 96+400 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco.
C-25	3.5 m.	82 + 800 a 87+950	En la carretera C-25, P.K. 82 + 800 al 87+950 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco.
LV-5053	2.5 m.	0 + 0 a 0+30	En la carretera LV-5053, P.K. 0 + 0 al 0+30 (Ambos sentidos) . Puente en Aubert. Río Garona. Ancho total 5 m.
LV-5058	3.0 m.	0 + 0 a 0+20	En la carretera LV-5058, P.K. 0 + 0 al 0+20 (Ambos sentidos) . Puente en Les. Río Garona. Ancho total 6 m.
LV-5132	1.75 m.	0 + 0 a 0+35	En la carretera LV-5132, P.K. 0 + 0 al 0+35 (Ambos sentidos) . Puente en Tornafont. Río Noguera Pallaresa. Ancho total 3,5 m.
LV-5135	3.4 m.	0 + 0 a 0+71	En la carretera LV-5135, P.K. 0 + 0 al 0+71 (Ambos sentidos) . Puente en Baen. Río Noguera Pallaresa. Ancho total 6,8 m.
LV-5182	2.0 m.	0 + 0 a 0+60	En la carretera LV-5182, P.K. 0 + 0 al 0+60 (Ambos sentidos) . Puente en Claverol. Río Noguera Pallaresa. Ancho total 4 m.
LV-5182	3.5 m.	0 + 0 a 0+90	En la carretera LV-5182, P.K. 0 + 0 al 0+90 (Ambos sentidos) . Puente en Claverol Nou. Río Noguera Pallaresa. Ancho total 7 m.
LV-7021	2.9 m.	8 + 80	En la carretera LV-7021, P.K. 8 + 80 (Ambos sentidos) . Travesía Aspa.
AP-2	3.0 m.	120 + 550 a 127+300	En la carretera AP-2, P.K. 120 + 550 al 127+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.
AP-2	3.0 m.	173 + 0 a 181+110	En la carretera AP-2, P.K. 173 + 0 al 181+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.
AP-2	3.0 m.	127 + 300 a 173+0	En la carretera AP-2, P.K. 127 + 300 al 173+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.

RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-2	60.0 Tm.	120 + 550 a 127+300	En la carretera AP-2, P.K. 120 + 550 al 127+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.
AP-2	60.0 Tm.	173 + 0 a 181+110	En la carretera AP-2, P.K. 173 + 0 al 181+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.
AP-2	60.0 Tm.	127 + 300 a 173+0	En la carretera AP-2, P.K. 127 + 300 al 173+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-240		53 + 730 a 55+340	En la carretera N-240, P.K. 53 + 730 al 55+340 (Ambos sentidos) . Con fecha 28 de noviembre de 2008 se ha firmado un convenio entre el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Vinaixa de transferencia de titularidad de la travesía, del pk 53+730 al pk 55+340, por lo que pasa a ser competencia del Ayuntamiento de Vinaixa.
LV-2033		1 + 0	En la carretera LV-2033, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . En Civit existe una curva de radio de 12 m.
LV-5122		2 + 200	En la carretera LV-5122, P.K. 2 + 200 (Ambos sentidos) . En Anya existe una curva de radio de 10 m.
LV-9311		2 + 200	En la carretera LV-9311, P.K. 2 + 200 (Ambos sentidos) . En L'Ametlla existe una curva de radio de 10 m.
RESTRICCIONES POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-13	25.0 m.	46 + 400 a 47+200	En la carretera C-13, P.K. 46 + 400 al 47+200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-242	25.0 m.	19 + 500 a 24+580	En la carretera C-242, P.K. 19 + 500 al 24+580 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-28	25.0 m.	48 + 350 a 53+300	En la carretera C-28, P.K. 48 + 350 al 53+300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-28	25.0 m.	41 + 900 a 44+400	En la carretera C-28, P.K. 41 + 900 al 44+400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-28	25.0 m.	59 + 900 a 65+900	En la carretera C-28, P.K. 59 + 900 al 65+900 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-233	25.0 m.	9 + 480 a 35+400	En la carretera C-233, P.K. 9 + 480 al 35+400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-142-B	25.0 m.	0 + 0 a 9+20	En la carretera C-142-B, P.K. 0 + 0 al 9+20 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
LV-5118	25.0 m.	0 + 0 a 4+50	En la carretera LV-5118, P.K. 0 + 0 al 4+50 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
L-220	25.0 m.	0 + 0 a 8+450	En la carretera L-220, P.K. 0 + 0 al 8+450 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
L-232	25.0 m.	8 + 450 a 12+10	En la carretera L-232, P.K. 8 + 450 al 12+10 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
L-401	25.0 m.	7 + 900 a 8+300	En la carretera L-401, P.K. 7 + 900 al 8+300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
L-401	25.0 m.	24 + 600 a 24+800	En la carretera L-401, P.K. 24 + 600 al 24+800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
L-401	25.0 m.	7 + 300 a 7+550	En la carretera L-401, P.K. 7 + 300 al 7+550 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
L-511	25.0 m.	3 + 200 a 37+0	En la carretera L-511, P.K. 3 + 200 al 37+0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.

LV-4241	25.0 m.	33 + 610 a 44+135	En la carretera LV-4241, P.K. 33 + 610 al 44+135 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de 25 m.
LV-4241	25.0 m.	23 + 165 a 31+635	En la carretera LV-4241, P.K. 23 + 165 al 31+635 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de 25 m.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-13	4.55 m.	46 + 400 a 47+200	En la carretera C-13, P.K. 46 + 400 al 47+200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-16	4.5 m.	130 + 865 a 134+300	En la carretera C-16, P.K. 130 + 865 al 134+300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-16	4.5 m.	129 + 714 a 130+865	En la carretera C-16, P.K. 129 + 714 al 130+865 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
N-260	4.53 m.	339 + 180	En la carretera N-260, P.K. 339 + 180 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura excede de 4,53 m.
N-230	4.3 m.	149 + 757	En la carretera N-230, P.K. 149 + 757 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,30 m.
N-230	4.5 m.	157 + 160	En la carretera N-230, P.K. 157 + 160 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-230	4.5 m.	144 + 275	En la carretera N-230, P.K. 144 + 275 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-230	4.5 m.	144 + 960	En la carretera N-230, P.K. 144 + 960 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-16	4.0 m.	129 + 625	En la carretera C-16, P.K. 129 + 625 (Sentido decreciente) . Peaje sentido Barcelona.
C-16	3.0 m.	129 + 625	En la carretera C-16, P.K. 129 + 625 (Sentido creciente) . Peaje sentido Puigcerdá.
A-2	5.5 m.	458 + 500 a 462+500	En la carretera A-2, P.K. 458 + 500 al 462+500 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los vehículos especiales y en régimen de transporte especial cuya anchura excede de 5,50 m.
C-242	4.0 m.	10 + 200 a 10+330	En la carretera C-242, P.K. 10 + 200 al 10+330 (Ambos sentidos) . Travesía de La Granadella. Se prohíbe el paso.
C-242	5.0 m.	16 + 830	En la carretera C-242, P.K. 16 + 830 (Ambos sentidos) . Travesía de Bellaguarda. Se prohíbe el paso.
N-230	4.9 m.	149 + 437	En la carretera N-230, P.K. 149 + 437 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,90 m.
N-230	4.9 m.	156 + 342	En la carretera N-230, P.K. 156 + 342 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,90 m.
N-230	3.3 m.	160 + 0	En la carretera N-230, P.K. 160 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 3,30 m.
N-230	3.4 m.	144 + 275	En la carretera N-230, P.K. 144 + 275 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 3,40 m.
N-230	4.1 m.	157 + 2	En la carretera N-230, P.K. 157 + 2 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,10 m.
N-230	4.9 m.	156 + 592	En la carretera N-230, P.K. 156 + 592 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,90 m.
N-230	4.9 m.	149 + 757	En la carretera N-230, P.K. 149 + 757 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,90 m.
N-230	4.7 m.	186 + 900	En la carretera N-230, P.K. 186 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,70 m.

N-230	3.5 m.	129 + 250	En la carretera N-230, P.K. 129 + 250 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 3,50 m.
N-230	4.7 m.	150 + 582	En la carretera N-230, P.K. 150 + 582 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,70 m.
N-230	4.5 m.	150 + 522	En la carretera N-230, P.K. 150 + 522 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,50 m.
N-230	4.4 m.	156 + 342	En la carretera N-230, P.K. 156 + 342 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,40 m.
N-230	3.4 m.	144 + 960	En la carretera N-230, P.K. 144 + 960 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 3,40 m.
N-230	4.9 m.	157 + 2	En la carretera N-230, P.K. 157 + 2 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,90 m.
N-230	4.1 m.	157 + 160	En la carretera N-230, P.K. 157 + 160 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,10 m.
N-230	4.6 m.	186 + 900	En la carretera N-230, P.K. 186 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,60 m.
N-230	5.4 m.	156 + 592	En la carretera N-230, P.K. 156 + 592 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 5,40 m.
N-230	4.5 m.	149 + 437	En la carretera N-230, P.K. 149 + 437 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,50 m.
N-230	4.5 m.	156 + 112	En la carretera N-230, P.K. 156 + 112 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,50 m.
N-230	4.2 m.	156 + 272	En la carretera N-230, P.K. 156 + 272 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,20 m.
N-230	3.5 m.	157 + 160	En la carretera N-230, P.K. 157 + 160 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 3,50 m.
N-230	3.5 m.	126 + 0	En la carretera N-230, P.K. 126 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 3,50 m.
LV-2014	3.4 m.	20 + 700	En la carretera LV-2014, P.K. 20 + 700 (Ambos sentidos) . Travesía de Tarrés.
LV-2016	3.7 m.	0 + 80	En la carretera LV-2016, P.K. 0 + 80 (Ambos sentidos) . Rocafort de Vallbona.
LV-2017	2.8 m.	0 + 350	En la carretera LV-2017, P.K. 0 + 350 (Ambos sentidos) . Vilet.
LV-9047	3.0 m.	9 + 200	En la carretera LV-9047, P.K. 9 + 200 (Ambos sentidos) . Travesía de S. Llorenç de Montgai.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LV-4052	16.0 Tm.	0 + 300 a 0+360	En la carretera LV-4052, P.K. 0 + 300 al 0+360 (Ambos sentidos) . Arsèguell - N-260.
LV-4053	16.0 Tm.	0 + 0 a 0+26	En la carretera LV-4053, P.K. 0 + 0 al 0+26 (Ambos sentidos) . Pont de Bar.
LV-5133	16.0 Tm.	0 + 0 a 0+70	En la carretera LV-5133, P.K. 0 + 0 al 0+70 (Ambos sentidos) . Noves - C-13.
LV-5135	40.0 Tm.	0 + 0 a 0+71	En la carretera LV-5135, P.K. 0 + 0 al 0+71 (Ambos sentidos) . Puente en Baen. Río Noguera Pallaresa.
LV-9136	16.0 Tm.	0 + 0 a 0+194	En la carretera LV-9136, P.K. 0 + 0 al 0+194 (Ambos sentidos) . Pont de Vernet.

#### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-260		292 + 690 a 293+90	En la carretera N-260, P.K. 292 + 690 al 293+90 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras,

			se prohíbe el paso.
N-260		341 + 880	En la carretera N-260, P.K. 341 + 880 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso del transporte debido al corte total de la carretera.
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA</b>			
Excma. Diputación Provincial de Lleida			
B-101, C-230a, C-147-B, C-147z, LV-1002, LV-1003, LV-1004, LV-1005, LV-1006, LV-1007, LV-2001A, LV-2001B, LV-2003, LV-2004, LV-2012, LV-2013, LV-2014, LV-2016, LV-2017, LV-2021, LV-2031, LV-2032, LV-2033, LV-2101, LV-2102, LV-2141, LV-2142, LV-2143, LV-2341, LV-3002, LV-3003, LV-3004, LV-3005, LV-3021, LV-3022, LV-3023, LV-3024, LV-3025A, LV-3025B, LV-3025C, LV-3025D, LV-3025E, LV-3025F, LV-3027, LV-3028, LV-3113, LV-3114, LV-3121, LV-3133, LV-3141, LV-3201, LV-3231, LV-3233, LV-3311, LV-3321, LV-3331, LV-3333, LV-3341, LV-3342, LV-3343, LV-3344, LV-4001, LV-4008, LV-4011, LV-4036, LV-4037, LV-4051, LV-4052, LV-4053, LV-4055, LV-5004, LV-5052, LV-5053, LV-5055, LV-5058, LV-5111, LV-5112, LV-5113, LV-5119, LV-5121, LV-5122, LV-5131, LV-5132, LV-5133, LV-5134, LV-5135, LV-5182, LV-5212, LV-5222, LV-5223, LV-5224, LV-5225, LV-6001, LV-7002, LV-7003, LV-7004, LV-7011, LV-7021, LV-7022, LV-7031, LV-7045, LV-7046, LV-9022, LV-9042, LV-9043, LV-9045, LV-9046, LV-9047, LV-9048, LV-9049, LV-9121, LV-9123, LV-9124, LV-9125, LV-9131, LV-9136, LV-9137, LV-9138, LV-9201, LV-9223, LV-9227, LV-9311, LP-2041, LP-7013, LP-7032, LP-7041A, LP-7041B, LP-7043, LP-9132, LP-9221, LP-9221A, LP-9221B, L-234, L-312, L-313z, L-314, L-324, L-903, L-911, L-912, L-913, L-700, L-701, L-502, L-521, L-522, LP-7013A, LV-3134, LV-4241, LV-7045A, LV-9223A, LP-3322a, LP-4033A, LP-4033B, LP-3005b, LV-3005a, LV-3005b, LV-9124a, LP-4003C, LV-7032a, LV-5182a, LV-5223a, LV-2031a, LV-2241, LV-2338, LV-5004a, LV-9123a, TP-2031b, LV-7046c, LV-7046b, LV-7046a, LV-2014a, LV-5118a			
TARRAGONA			
<b>RESERVAS DE PASO POR LONGITUD</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-2	20.0 m.	181 + 110 a 228+800	En la carretera AP-2, P.K. 181 + 110 al 228+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 20,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	32.5 m.	207 + 270 a 232+200	En la carretera AP-7, P.K. 207 + 270 al 232+200 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 32,5 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
<b>RESERVAS DE PASO POR ALTURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-2	4.5 m.	181 + 110 a 228+800	En la carretera AP-2, P.K. 181 + 110 al 228+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	207 + 270 a 232+200	En la carretera AP-7, P.K. 207 + 270 al 232+200 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,5 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	251 + 600 a 256+900	En la carretera AP-7, P.K. 251 + 600 al 256+900 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.66 m.	265 + 324 a 281+79	En la carretera AP-7, P.K. 265 + 324 al 281+79 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,66 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
			En la carretera AP-7, P.K. 232 + 200 al 251+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el

AP-7	4.5 m.	232 + 200 a 251+600	transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.67 m.	322 + 507 a 344+980	En la carretera AP-7, P.K. 322 + 507 al 344+980 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,67 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-2	3.0 m.	181 + 110 a 228+800	En la carretera AP-2, P.K. 181 + 110 al 228+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.22 m.	308 + 800	En la carretera AP-7, P.K. 308 + 800 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,22 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	3.0 m.	251 + 600 a 256+900	En la carretera AP-7, P.K. 251 + 600 al 256+900 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.98 m.	297 + 295	En la carretera AP-7, P.K. 297 + 295 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.08 m.	281 + 79	En la carretera AP-7, P.K. 281 + 79 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,08 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.86 m.	322 + 507	En la carretera AP-7, P.K. 322 + 507 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,86 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.5 m.	207 + 270 a 232+200	En la carretera AP-7, P.K. 207 + 270 al 232+200 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.98 m.	319 + 180	En la carretera AP-7, P.K. 319 + 180 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.37 m.	265 + 324	En la carretera AP-7, P.K. 265 + 324 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,37 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
			En la carretera AP-2, P.K. 181 + 110 al 228+800

AP-2	60.0 Tm.	181 + 110 a 228+800	(Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	100.0 Tm.	207 + 270 a 232+200	En la carretera AP-7, P.K. 207 + 270 al 232+200 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa de 100 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
<b>RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-7		1120 + 0 a 1174+870	En la carretera A-7, P.K. 1120 + 0 al 1174+870. Todo vehículo especial o en régimen de transporte especial que circule con dirección a tomar la N-240, efectuará el siguiente recorrido: - Si circula por la calzada derecha (dirección Barcelona), tomará la salida 1160B dirección N-240 Lérida. - Si circula por la calzada izquierda (dirección Castellón), tomará la salida 1160 dirección N-240 Lérida.
N-340a		1172 + 750	En la carretera N-340a, P.K. 1172 + 750 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras, se prohíbe el paso de transportes especiales salvo pernocta o descanso en la Zona de Servicio de Altafulla, solicitándolo, con al menos 48 h de antelación a la Unidad de Carreteras de Tarragona (Tfno.: 977 236 400).
<b>RESTRICCIONES POR LONGITUD</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-32	20.0 m.	1 + 831 a 12+380	En la carretera C-32, P.K. 1 + 831 al 12+380 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.
T-301	12.0 m.	12 + 350 a 23+420	En la carretera T-301, P.K. 12 + 350 al 23+420 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
<b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-240	4.7 m.	2 + 523	En la carretera N-240, P.K. 2 + 523 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
N-240	4.6 m.	1 + 24	En la carretera N-240, P.K. 1 + 24 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m, bajo la estructura de la N-240 en el p.k. 1+ 024 y que quieran acceder a la N-240 (dirección Lleida) por la salida 1161 de la A-7 (sentido decreciente).
N-240	4.66 m.	48 + 936	En la carretera N-240, P.K. 48 + 936 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,66 m.
N-240	4.58 m.	20 + 970	En la carretera N-240, P.K. 20 + 970 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,58 m.
C-32	4.5 m.	1 + 831 a 12+380	En la carretera C-32, P.K. 1 + 831 al 12+380 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.
C-14	4.35 m.	19 + 950	En la carretera C-14, P.K. 19 + 950 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Antiguo tramo de la C-14.
C-12	4.4 m.	18 + 94	En la carretera C-12, P.K. 18 + 94 (Sentido creciente) . Sentido Lleida. Se prohíbe el paso.
C-12	4.6 m.	67 + 710	En la carretera C-12, P.K. 67 + 710 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
C-12	4.5 m.	18 + 94	En la carretera C-12, P.K. 18 + 94 (Sentido decreciente) . Sentido Amposta. Se prohíbe el paso.
N-235	4.5 m.	11 + 190	En la carretera N-235, P.K. 11 + 190 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
			En la carretera A-27, P.K. 0 + 180 (Sentido creciente) .

A-27	4.5 m.	0 + 180	En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
A-27	4.5 m.	0 + 180	En la carretera A-27, P.K. 0 + 180 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
A-27	4.5 m.	2 + 75	En la carretera A-27, P.K. 2 + 75 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
T-363	3.7 m.	0 + 190	En la carretera T-363, P.K. 0 + 190 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
T-702	4.1 m.	21 + 400	En la carretera T-702, P.K. 21 + 400 (Ambos sentidos) . Túnel de Cabacés. Se prohíbe el paso.
TP-2124	4.4 m.	3 + 350	En la carretera TP-2124, P.K. 3 + 350 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
TV-2035	2.9 m.	0 + 460	En la carretera TV-2035, P.K. 0 + 460 (Ambos sentidos) .
TV-3021	4.2 m.	8 + 10	En la carretera TV-3021, P.K. 8 + 10 (Ambos sentidos)
TV-3031	2.7 m.	0 + 120	En la carretera TV-3031, P.K. 0 + 120 (Ambos sentidos) . Paso bajo ferrocarril. Se prohíbe el paso.
TV-3143	4.45 m.	0 + 345	En la carretera TV-3143, P.K. 0 + 345 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
TV-3454	4.5 m.	0 + 835	En la carretera TV-3454, P.K. 0 + 835 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
TV-7222	4.1 m.	0 + 400	En la carretera TV-7222, P.K. 0 + 400 (Ambos sentidos) .
TV-7411	3.5 m.	1 + 440	En la carretera TV-7411, P.K. 1 + 440 (Ambos sentidos) .
N-340	4.4 m.	1151 + 800	En la carretera N-340, P.K. 1151 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,40 m.
T-11	4.2 m.	18 + 200	En la carretera T-11, P.K. 18 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,20 m.
C-14z	4.35 m.	19 + 950	En la carretera C-14z, P.K. 19 + 950 (Ambos sentidos) . Existe limitación de gálibo.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-32	3.0 m.	1 + 831 a 12+380	En la carretera C-32, P.K. 1 + 831 al 12+380 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.
T-363	2.55 m.	1 + 343	En la carretera T-363, P.K. 1 + 343 (Ambos sentidos) . Travesía de Marçá. Anchura máxima 4,40 m.
T-702	4.8 m.	21 + 400	En la carretera T-702, P.K. 21 + 400 (Ambos sentidos) . Túnel de Cabacés. Se prohíbe el paso.
T-742	3.66 m.	4 + 671	En la carretera T-742, P.K. 4 + 671 (Ambos sentidos) . Travesía de Picamoixons. Anchura máxima 3,66 m.
TV-3031	3.0 m.	0 + 120	En la carretera TV-3031, P.K. 0 + 120 (Ambos sentidos) . Paso bajo ferrocarril. Anchura máxima 3,00 m.
TV-7004	3.4 m.	9 + 50	En la carretera TV-7004, P.K. 9 + 50 (Ambos sentidos) . Travessera de Vilanova de Prades. Anchura máxima 3,4 m.
AP-7	3.0 m.	232 + 200 a 251+600	En la carretera AP-7, P.K. 232 + 200 al 251+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-32	60.0 Tm.	1 + 831 a 12+380	En la carretera C-32, P.K. 1 + 831 al 12+380 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.
N-420a	10.0 Tm.	823 + 450 a 823+650	En la carretera N-420a, P.K. 823 + 450 al 823+650 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuyo peso excede de 10,00 t.

T-301	20.0 Tm.	12 + 350 a 23+420	En la carretera T-301, P.K. 12 + 350 al 23+420 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.
TV-3454a	3.0 Tm.	6 + 740	En la carretera TV-3454a, P.K. 6 + 740 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso, a todo transporte especial que deba discurrir por dicho punto.
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA</b>			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE TARRAGONA (2-59)</b>			
T-201, T-202, T-203, T-210, T-211, T-222, T-223, T-231, T-234, T-242, T-244, T-301, T-310, T-311, T-312, T-313, T-314, T-319, T-320, T-321, T-324, T-341, T-343, T-361, T-700, T-702, T-703, T-704, T-711, T-712, T-721, T-722, T-723, T-730, T-731, T-732, T-734, T-740, T-750, T-751, TP-2031, TP-2044, TP-2045, TP-2311, TP-2402, TP-2442, TP-3211, TP-7049, TP-7101, TP-7225, TP-7401, TP-7402, TP-7403, TV-2001, TV-2005, TV-2006, TV-2011, TV-2012, TV-2013, TV-2014, TV-2015, TV-2021, TV-2032, TV-2033, TV-2034, TV-2035, TV-2038, TV-2041, TV-2042, TV-2043, TV-2048, TV-2121, TV-2122, TV-2126, TV-2127, TV-2128, TV-2141, TV-2142, TV-2212, TV-2231, TV-2232, TV-2233, TV-2234, TV-2236, TV-2241, TV-2242, TV-2243, TV-2244, TV-2245, TV-2301, TV-2331, TV-2333, TV-2334, TV-2336, TV-2337, TV-2338, TV-2401, TV-2441, TV-2443, TV-2444, TV-2444b, TV-3002, TV-3021, TV-3023, TV-3025, TV-3032, TV-3103, TV-3111, TV-3131, TV-3145, TV-3146, TV-3148, TV-3223, TV-3301, TV-3313, TV-3314, TV-3315, TV-3341, TV-3344, TV-3401, TV-3405, TV-3406, TV-3408, TV-3409, TV-3421, TV-3422, TV-3451, TV-3454a, TV-3541, TV-7001, TV-7002, TV-7003, TV-7004a, TV-7007, TV-7012, TV-7021, TV-7022, TV-7023, TV-7042, TV-7044, TV-7045, TV-7045b, TV-7045c, TV-7045d, TV-7046, TV-7048, TV-7091, TV-7092, TV-7093, TV-7111, TV-7221, TV-7222, TV-7223, TV-7231a, TV-7232, TV-7331, TV-7333, TV-7341, TV-7411, TV-7421, TV-7501, CV-105, N-230b, N-230c, T-302, T-342, T-1025, T-2237, T-3136, T-3225, T-3231, TP-2036, TP-2039, TP-2235, TV-2421, TV-3443, TP-2003, T-7224, TP-2031a, TP-3311a, TP-7101b, TP-2401b, TV-7046b, T-310z, TV-2401b, C-240z, T-1050, T-1040			
<b>SERVEI TERRITORIAL DE CARRETERES DELEGACIÓ TERRITORIAL DE TARRAGONA</b>			
C-14[De Reus sureste (N-420) a Alcover (C-37)/ ]			
<b>COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CEUTA</b>			
<b>COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EXTREMADURA</b>			
<b>BADAJOZ</b>			
<b>RESERVAS DE PASO POR LONGITUD</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-103	RGV m.	172 + 420	En la carretera EX-103, P.K. 172 + 420 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Llerena) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	102 + 150	En la carretera EX-206, P.K. 102 + 150 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Carrefour 2) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	98 + 580	En la carretera EX-206, P.K. 98 + 580 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	99 + 790	En la carretera EX-206, P.K. 99 + 790 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-302	RGV m.	88 + 350	En la carretera EX-302, P.K. 88 + 350 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
<b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BA-002	2.55 m.	14 + 500	En la carretera BA-002, P.K. 14 + 500 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 5,5, metros.
BA-011	entre 2.55 m. y 3.1	1 + 300	En la carretera BA-011, P.K. 1 + 300 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura en calle.
BA-017	2.55 m.	7 + 0	En la carretera BA-017, P.K. 7 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 4,4 metros.

BA-024	2.55 m.	0 + 700	En la carretera BA-024, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 4,00 metros.
BA-025	2.55 m.	9 + 200	En la carretera BA-025, P.K. 9 + 200 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 3,90 metros.
BA-032	entre 2.55 m. y 3.0	1 + 0	En la carretera BA-032, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,00 m.
BA-055	2.55 m.	4 + 780	En la carretera BA-055, P.K. 4 + 780 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 4,35 metros en Entrín Bajo.
BA-067	2.55 m.	23 + 700 a 38+300	En la carretera BA-067, P.K. 23 + 700 al 38+300 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 4,5 metros.
BA-069	entre 2.55 m. y 3.5	14 + 500	En la carretera BA-069, P.K. 14 + 500 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,5 m.
BA-071	2.55 m.	4 + 650	En la carretera BA-071, P.K. 4 + 650 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,50 metros.
BA-076	2.55 m.	0 + 700	En la carretera BA-076, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,25 metros.
BA-081	2.55 m.	9 + 100	En la carretera BA-081, P.K. 9 + 100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.
BA-081	2.55 m.	1 + 20	En la carretera BA-081, P.K. 1 + 20 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.
BA-082	2.55 m.	4 + 0	En la carretera BA-082, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,2 metros.
BA-086	entre 2.55 m. y 3.4	9 + 600	En la carretera BA-086, P.K. 9 + 600 (Ambos sentidos) . Anchura de calzada 3,4 m.
BA-092	2.55 m.	5 + 600 a 12+500	En la carretera BA-092, P.K. 5 + 600 al 12+500 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 4,5 metros.
BA-098	2.55 m.	0 + 400	En la carretera BA-098, P.K. 0 + 400 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,70 metros.
BA-113	2.55 m.	11 + 710	En la carretera BA-113, P.K. 11 + 710 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.
BA-113	2.55 m.	2 + 370	En la carretera BA-113, P.K. 2 + 370 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.
BA-113	2.55 m.	26 + 400	En la carretera BA-113, P.K. 26 + 400 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.
BA-113	2.55 m.	15 + 680	En la carretera BA-113, P.K. 15 + 680 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.
BA-113	2.55 m.	31 + 100	En la carretera BA-113, P.K. 31 + 100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m.
BA-128	2.55 m.	0 + 50 a 0+220	En la carretera BA-128, P.K. 0 + 50 al 0+220 (Ambos sentidos) . En el tramo urbano, confluencia, paso estrecho y curva. Ancho total de calzada 4,00 metros.
BA-129	1.9 m.	0 + 0 a 8+700	En la carretera BA-129, P.K. 0 + 0 al 8+700 (Ambos sentidos) . Tramo urbano.
BA-131	2.55 m.	22 + 50	En la carretera BA-131, P.K. 22 + 50 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,4 metros.
BA-133	2.55 m.	3 + 900	En la carretera BA-133, P.K. 3 + 900 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,45 metros.
BA-133	2.55 m.	11 + 800	En la carretera BA-133, P.K. 11 + 800 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,45 metros.
BA-134	2.55 m.	17 + 0	En la carretera BA-134, P.K. 17 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,00 metros.
BA-135	2.55 m.	4 + 770	En la carretera BA-135, P.K. 4 + 770 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,00 metros.
BA-140	2.55 m.	6 + 0	En la carretera BA-140, P.K. 6 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,00 metros.
BA-142	entre 2.55 m. y 3.3	4 + 800	En la carretera BA-142, P.K. 4 + 800 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,3 m.
BA-145	2.55 m.	1 + 100	En la carretera BA-145, P.K. 1 + 100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,9 m.
BA-152	entre 2.55 m. y 3.5	7 + 100	En la carretera BA-152, P.K. 7 + 100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,5 m.
BA-155	2.55 m.	0 + 0 a 8+0	En la carretera BA-155, P.K. 0 + 0 al 8+0 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 4,7 metros.
BA-157	2.55 m.	8 + 0	En la carretera BA-157, P.K. 8 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,8 m.
BA-158	2.55 m.	17 + 348	En la carretera BA-158, P.K. 17 + 348 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,5 metros.

EX-103	3.0 m.	171 + 900 a 173+650	En la carretera EX-103, P.K. 171 + 900 al 173+650 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Llerena.
EX-103	2.6 m.	193 + 970 a 194+450	En la carretera EX-103, P.K. 193 + 970 al 194+450 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 m de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Pallares.
EX-104	3.8 m.	36 + 950 a 38+250	En la carretera EX-104, P.K. 36 + 950 al 38+250 (Ambos sentidos) . A partir de 3,80 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Castuera.
EX-105	3.0 m.	132 + 0	En la carretera EX-105, P.K. 132 + 0 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Presa de Piedra Aguda.
EX-105	2.6 m.	111 + 675 a 112+750	En la carretera EX-105, P.K. 111 + 675 al 112+750 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Santa Marta.
EX-107	4.0 m.	62 + 900 a 63+700	En la carretera EX-107, P.K. 62 + 900 al 63+700 (Ambos sentidos) . A partir de 4 metros de anchura, con tráfico alternativo.
EX-107	3.5 m.	43 + 400 a 44+500	En la carretera EX-107, P.K. 43 + 400 al 44+500 (Ambos sentidos) . A partir de 3,50 metros de anchura, con tráfico alternativo.
EX-114	2.6 m.	7 + 360 a 7+70	En la carretera EX-114, P.K. 7 + 360 al 7+70 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo.
EX-115	2.6 m.	15 + 600 a 17+230	En la carretera EX-115, P.K. 15 + 600 al 17+230 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Orellana la Vieja.
EX-115	3.5 m.	18 + 860 a 20+0	En la carretera EX-115, P.K. 18 + 860 al 20+0 (Ambos sentidos) . A partir de 3,5 metros de anchura, con tráfico alternativo. Embalse y presa de Orellana.
EX-206	2.6 m.	79 + 280 a 80+900	En la carretera EX-206, P.K. 79 + 280 al 80+900 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Santa Amalia.
EX-212	3.0 m.	0 + 100	En la carretera EX-212, P.K. 0 + 100 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Paso a nivel FF.CC.
EX-214	2.6 m.	47 + 50 a 47+980	En la carretera EX-214, P.K. 47 + 50 al 47+980 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Villar del Rey.
EX-301	3.0 m.	0 + 150	En la carretera EX-301, P.K. 0 + 150 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Higuera la Real.
EX-308	3.0 m.	18 + 760	En la carretera EX-308, P.K. 18 + 760 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente río Argallón.
EX-308	3.0 m.	0 + 0 a 18+760	En la carretera EX-308, P.K. 0 + 0 al 18+760 (Ambos sentidos) . Curvas de radios reducidos.
EX-311	2.6 m.	13 + 700 a 14+140	En la carretera EX-311, P.K. 13 + 700 al 14+140 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía Higuera de Vargas.
EX-312	2.6 m.	11 + 100 a 11+640	En la carretera EX-312, P.K. 11 + 100 al 11+640 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía Higuera de Vargas.
EX-313	3.0 m.	0 + 0 a 0+520	En la carretera EX-313, P.K. 0 + 0 al 0+520 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Barcarrota.
EX-320	3.0 m.	27 + 140 a 29+320	En la carretera EX-320, P.K. 27 + 140 al 29+320 (Ambos sentidos) . Travesía de Salvatierra de los Barros. Estrechamiento. Paso alternativo.
EX-361	3.0 m.	11 + 600 a 12+220	En la carretera EX-361, P.K. 11 + 600 al 12+220 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía Fuente del Maestre.
EX-327	3.75 m.	0 + 130 a 1+300	En la carretera EX-327, P.K. 0 + 130 al 1+300 (Ambos sentidos) . A partir de 3,75 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de la Roca de la Sierra.
EX-328	3.6 m.	0 + 660	En la carretera EX-328, P.K. 0 + 660 (Ambos sentidos) . A partir de 3,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente de los Suspiros.
			En la carretera EX-344, P.K. 13 + 200 al 13+400

EX-344	3.0 m.	13 + 200 a 13+400	(Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Hornachos.
EX-345	3.0 m.	34 + 500 a 35+200	En la carretera EX-345, P.K. 34 + 500 al 35+200 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Valle de la Serena.
EX-345	2.6 m.	42 + 700 a 43+550	En la carretera EX-345, P.K. 42 + 700 al 43+550 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Higuera de la Serena.
EX-346	3.1 m.	0 + 0 a 0+530	En la carretera EX-346, P.K. 0 + 0 al 0+530 (Ambos sentidos) . A partir de 3,10 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Don Benito.
EX-351	2.6 m.	0 + 0 a 0+740	En la carretera EX-351, P.K. 0 + 0 al 0+740 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Tramo inicial.
EX-354	3.75 m.	1 + 500	En la carretera EX-354, P.K. 1 + 500 (Ambos sentidos) . A partir de 3,75 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente sobre el río Ruecas.
EX-354	3.75 m.	5 + 890	En la carretera EX-354, P.K. 5 + 890 (Ambos sentidos) . A partir de 3,75 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente Alcollarín.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-5		301 + 770 a 333+0	En la carretera A-5, P.K. 301 + 770 al 333+0 (Ambos sentidos) . Este vehículo no podrá circular en los momentos de salida y puesta de sol de la zona por donde circule, según el horario establecido para ello por el Instituto Geográfico Nacional (IGN) para cada localidad y fecha.
EX-100		80 + 275	En la carretera EX-100, P.K. 80 + 275 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-100		81 + 250	En la carretera EX-100, P.K. 81 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-100		82 + 250	En la carretera EX-100, P.K. 82 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-103		171 + 900	En la carretera EX-103, P.K. 171 + 900 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-103		101 + 520	En la carretera EX-103, P.K. 101 + 520 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-103		89 + 735	En la carretera EX-103, P.K. 89 + 735 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-104		70 + 500	En la carretera EX-104, P.K. 70 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-105		24 + 208	En la carretera EX-105, P.K. 24 + 208 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-105		23 + 720	En la carretera EX-105, P.K. 23 + 720 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-105		42 + 93	En la carretera EX-105, P.K. 42 + 93 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-105		70 + 870	En la carretera EX-105, P.K. 70 + 870 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-105		71 + 640	En la carretera EX-105, P.K. 71 + 640 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-106		15 + 0	En la carretera EX-106, P.K. 15 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-106		20 + 60	En la carretera EX-106, P.K. 20 + 60 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-101		7 + 0	En la carretera EX-101, P.K. 7 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-107		24 + 500	En la carretera EX-107, P.K. 24 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-107		62 + 900	En la carretera EX-107, P.K. 62 + 900 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-107		44 + 600	En la carretera EX-107, P.K. 44 + 600 (Ambos sentidos) . Glorieta.
			En la carretera EX-107, P.K. 1 + 50 (Ambos sentidos) .

EX-107		1 + 50	Glorieta.
EX-111		23 + 760	En la carretera EX-111, P.K. 23 + 760 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-111		47 + 290	En la carretera EX-111, P.K. 47 + 290 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-111		43 + 340	En la carretera EX-111, P.K. 43 + 340 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-112		71 + 400	En la carretera EX-112, P.K. 71 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-114		8 + 930	En la carretera EX-114, P.K. 8 + 930 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-114		0 + 0	En la carretera EX-114, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-115		51 + 600	En la carretera EX-115, P.K. 51 + 600 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-115		35 + 780	En la carretera EX-115, P.K. 35 + 780 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-115		3 + 930	En la carretera EX-115, P.K. 3 + 930 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-115		2 + 100	En la carretera EX-115, P.K. 2 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-202		60 + 510	En la carretera EX-202, P.K. 60 + 510 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-202		60 + 360	En la carretera EX-202, P.K. 60 + 360 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-206		101 + 240	En la carretera EX-206, P.K. 101 + 240 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-206		95 + 380	En la carretera EX-206, P.K. 95 + 380 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-206		102 + 350	En la carretera EX-206, P.K. 102 + 350 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-206		101 + 950	En la carretera EX-206, P.K. 101 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-209		35 + 740	En la carretera EX-209, P.K. 35 + 740 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-209		47 + 850	En la carretera EX-209, P.K. 47 + 850 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-209		35 + 90	En la carretera EX-209, P.K. 35 + 90 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-209		49 + 85	En la carretera EX-209, P.K. 49 + 85 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-209		53 + 850	En la carretera EX-209, P.K. 53 + 850 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-210		3 + 870	En la carretera EX-210, P.K. 3 + 870 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-210		0 + 0	En la carretera EX-210, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-211		16 + 250	En la carretera EX-211, P.K. 16 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-211		0 + 680	En la carretera EX-211, P.K. 0 + 680 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-212		25 + 470	En la carretera EX-212, P.K. 25 + 470 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-214		64 + 390	En la carretera EX-214, P.K. 64 + 390 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-214		32 + 300	En la carretera EX-214, P.K. 32 + 300 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-214		32 + 950	En la carretera EX-214, P.K. 32 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-214		15 + 450	En la carretera EX-214, P.K. 15 + 450 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-300		55 + 500	En la carretera EX-300, P.K. 55 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-300		56 + 520	En la carretera EX-300, P.K. 56 + 520 (Ambos sentidos) . Glorieta.
			En la carretera EX-307, P.K. 20 + 720 (Ambos

EX-307		20 + 720	sentidos) . Glorieta.
EX-310		2 + 0	En la carretera EX-310, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-310		1 + 250	En la carretera EX-310, P.K. 1 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-310		2 + 700	En la carretera EX-310, P.K. 2 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-310		3 + 150	En la carretera EX-310, P.K. 3 + 150 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-313		0 + 520	En la carretera EX-313, P.K. 0 + 520 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-316		16 + 890	En la carretera EX-316, P.K. 16 + 890 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-316		17 + 200	En la carretera EX-316, P.K. 17 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-320		1 + 900	En la carretera EX-320, P.K. 1 + 900 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-320		27 + 140	En la carretera EX-320, P.K. 27 + 140 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-321		0 + 0	En la carretera EX-321, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-321		2 + 600	En la carretera EX-321, P.K. 2 + 600 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-322		0 + 0	En la carretera EX-322, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-323		7 + 100	En la carretera EX-323, P.K. 7 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-360		0 + 950	En la carretera EX-360, P.K. 0 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-363		0 + 0	En la carretera EX-363, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-327		0 + 130	En la carretera EX-327, P.K. 0 + 130 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-328		4 + 190	En la carretera EX-328, P.K. 4 + 190 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-329		0 + 0	En la carretera EX-329, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-334		26 + 910	En la carretera EX-334, P.K. 26 + 910 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-334		2 + 310	En la carretera EX-334, P.K. 2 + 310 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-335		0 + 0	En la carretera EX-335, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-338		0 + 0	En la carretera EX-338, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-342		0 + 950	En la carretera EX-342, P.K. 0 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-344		0 + 0	En la carretera EX-344, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-346		2 + 440	En la carretera EX-346, P.K. 2 + 440 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-346		30 + 390	En la carretera EX-346, P.K. 30 + 390 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-347		4 + 840	En la carretera EX-347, P.K. 4 + 840 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-349		0 + 0	En la carretera EX-349, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-351		6 + 0	En la carretera EX-351, P.K. 6 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-351		0 + 0	En la carretera EX-351, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-354		0 + 470	En la carretera EX-354, P.K. 0 + 470 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-110		11 + 150	En la carretera EX-110, P.K. 11 + 150 (Ambos sentidos) . Glorieta.
			En la carretera EX-110, P.K. 35 + 940 (Ambos

EX-110		35 + 940	sentidos) . Glorieta.
EX-110		12 + 600	En la carretera EX-110, P.K. 12 + 600 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-A2		24 + 620	En la carretera EX-A2, P.K. 24 + 620 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-A2-R1		3 + 130	En la carretera EX-A2-R1, P.K. 3 + 130 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-A2-R1		0 + 0	En la carretera EX-A2-R1, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-A2-R1		4 + 190	En la carretera EX-A2-R1, P.K. 4 + 190 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-A2-R1		2 + 440	En la carretera EX-A2-R1, P.K. 2 + 440 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-A2-R1		0 + 370	En la carretera EX-A2-R1, P.K. 0 + 370 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-A2-R2		2 + 930	En la carretera EX-A2-R2, P.K. 2 + 930 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-359		1 + 520	En la carretera EX-359, P.K. 1 + 520 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-359		6 + 560	En la carretera EX-359, P.K. 6 + 560 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-359		4 + 260	En la carretera EX-359, P.K. 4 + 260 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-359		8 + 500	En la carretera EX-359, P.K. 8 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-346-A		1 + 375	En la carretera EX-346-A, P.K. 1 + 375 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-346-E1		0 + 300	En la carretera EX-346-E1, P.K. 0 + 300 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-115-R		3 + 930	En la carretera EX-115-R, P.K. 3 + 930 (Ambos sentidos) . Glorieta.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-103	RGV m.	87 + 800	En la carretera EX-103, P.K. 87 + 800 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (pol. ind. Castuera) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-104	RGV m.	36 + 120	En la carretera EX-104, P.K. 36 + 120 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Castuera) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-104	RGV m.	0 + 0	En la carretera EX-104, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Villanueva de la Serena) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-105	RGV m.	138 + 850	En la carretera EX-105, P.K. 138 + 850 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-107) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-105	RGV m.	69 + 900	En la carretera EX-105, P.K. 69 + 900 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Almendralejo) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-105	RGV m.	127 + 400	En la carretera EX-105, P.K. 127 + 400 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-310) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-106	RGV m.	21 + 960	En la carretera EX-106, P.K. 21 + 960 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-106	RGV m.	21 + 170	En la carretera EX-106, P.K. 21 + 170 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (pol. ind.) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-106	RGV m.	22 + 520	En la carretera EX-106, P.K. 22 + 520 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta

			(EX-206) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-106	RGV m.	20 + 770	En la carretera EX-106, P.K. 20 + 770 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-106) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-107	RGV m.	24 + 125	En la carretera EX-107, P.K. 24 + 125 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-105) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-107	RGV m.	2 + 75	En la carretera EX-107, P.K. 2 + 75 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Bda. Llera) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-111	RGV m.	46 + 130	En la carretera EX-111, P.K. 46 + 130 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Zalamea) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-111	RGV m.	44 + 490	En la carretera EX-111, P.K. 44 + 490 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (BA-111) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-115	RGV m.	19 + 920	En la carretera EX-115, P.K. 19 + 920 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (BA-634 Presa) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-115	RGV m.	17 + 230	En la carretera EX-115, P.K. 17 + 230 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Orellana la Vieja) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-115	RGV m.	15 + 600	En la carretera EX-115, P.K. 15 + 600 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (BA-105) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	98 + 0	En la carretera EX-206, P.K. 98 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	97 + 580	En la carretera EX-206, P.K. 97 + 580 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-106) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	96 + 280	En la carretera EX-206, P.K. 96 + 280 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	97 + 180	En la carretera EX-206, P.K. 97 + 180 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-206	RGV m.	80 + 600	En la carretera EX-206, P.K. 80 + 600 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Santa Amalia) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-209	RGV m.	5 + 0	En la carretera EX-209, P.K. 5 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Gévora) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-209	RGV m.	5 + 0 a 36+200	En la carretera EX-209, P.K. 5 + 0 al 36+200 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-209	RGV m.	59 + 975	En la carretera EX-209, P.K. 59 + 975 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Carija) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-214	RGV m.	64 + 200	En la carretera EX-214, P.K. 64 + 200 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-214-R) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-214	RGV m.	47 + 830	En la carretera EX-214, P.K. 47 + 830 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Villar del Rey) para los vehículos que excedan la

			longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-310	RGV m.	24 + 875	En la carretera EX-310, P.K. 24 + 875 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-105) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-316	RGV m.	16 + 650	En la carretera EX-316, P.K. 16 + 650 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Valdecaballeros) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-317	RGV m.	0 + 900	En la carretera EX-317, P.K. 0 + 900 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-325	RGV m.	11 + 350	En la carretera EX-325, P.K. 11 + 350 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Villar del Rey) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-360	RGV m.	0 + 450	En la carretera EX-360, P.K. 0 + 450 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Pol. Ind.) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-362	RGV m.	5 + 400 a 6+690	En la carretera EX-362, P.K. 5 + 400 al 6+690 (Ambos sentidos) . Limitación de longitud en este tramo en la travesía de Fuente del Mestre.
EX-335	RGV m.	12 + 330	En la carretera EX-335, P.K. 12 + 330 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-336 y EX-338) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-336	RGV m.	10 + 270	En la carretera EX-336, P.K. 10 + 270 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-335 y EX-338) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-338	RGV m.	8 + 530	En la carretera EX-338, P.K. 8 + 530 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-336 y EX-335) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-345	RGV m.	0 + 0	En la carretera EX-345, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-346) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-345	RGV m.	42 + 700 a 43+550	En la carretera EX-345, P.K. 42 + 700 al 43+550 (Ambos sentidos) . Travesía de Higuera de la Serena.
EX-345	RGV m.	34 + 500 a 35+200	En la carretera EX-345, P.K. 34 + 500 al 35+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Valle de la Serena.
EX-346	RGV m.	1 + 300	En la carretera EX-346, P.K. 1 + 300 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-345) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-346	RGV m.	24 + 360	En la carretera EX-346, P.K. 24 + 360 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (La Guardia BA-076) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-346	RGV m.	1 + 970	En la carretera EX-346, P.K. 1 + 970 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-346	RGV m.	0 + 530	En la carretera EX-346, P.K. 0 + 530 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-346	RGV m.	0 + 0	En la carretera EX-346, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-347	RGV m.	0 + 400	En la carretera EX-347, P.K. 0 + 400 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Circunvalación Vva. de la Serena) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
			En la carretera EX-110, P.K. 64 + 380 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta

EX-110	RGV m.	64 + 380	(Valdebotoa) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-214-R	RGV m.	0 + 0	En la carretera EX-214-R, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-214) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.
EX-351-A	RGV m.	0 + 320	En la carretera EX-351-A, P.K. 0 + 320 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (BA-123) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-5	4.7 m.	343 + 940	En la carretera A-5, P.K. 343 + 940 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
A-5	4.7 m.	343 + 140	En la carretera A-5, P.K. 343 + 140 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
A-5	4.7 m.	343 + 390	En la carretera A-5, P.K. 343 + 390 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
BA-069	3.65 m.	14 + 500	En la carretera BA-069, P.K. 14 + 500 (Ambos sentidos) .
BA-142	4.2 m.	4 + 800	En la carretera BA-142, P.K. 4 + 800 (Ambos sentidos) .
BA-145	3.5 m.	1 + 100	En la carretera BA-145, P.K. 1 + 100 (Ambos sentidos) .
EX-103	4.5 m.	172 + 300	En la carretera EX-103, P.K. 172 + 300 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
EX-103	4.35 m.	171 + 650	En la carretera EX-103, P.K. 171 + 650 (Ambos sentidos) . Paso inferior N-432.
EX-101	4.45 m.	13 + 850	En la carretera EX-101, P.K. 13 + 850 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
EX-347	2.55 m.	0 + 30	En la carretera EX-347, P.K. 0 + 30 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
N-432	4.42 m.	113 + 700	En la carretera N-432, P.K. 113 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,42 m.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-432a	4.9 m.	153 + 650 a 156+0	En la carretera N-432a, P.K. 153 + 650 al 156+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,90 m.
BA-011	3.1 m.	1 + 300	En la carretera BA-011, P.K. 1 + 300 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura en calle.
BA-032	3.0 m.	1 + 0	En la carretera BA-032, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,00 m.
BA-069	3.5 m.	14 + 500	En la carretera BA-069, P.K. 14 + 500 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,5 m.
BA-086	3.4 m.	9 + 600	En la carretera BA-086, P.K. 9 + 600 (Ambos sentidos) . Anchura de calzada 3,4 m.
BA-142	3.3 m.	4 + 800	En la carretera BA-142, P.K. 4 + 800 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,3 m.
BA-152	3.5 m.	7 + 100	En la carretera BA-152, P.K. 7 + 100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,5 m.
EX-103	2.6 m.	88 + 210 a 89+740	En la carretera EX-103, P.K. 88 + 210 al 89+740 (Ambos sentidos) . Travesía de Castuera.
EX-105	3.0 m.	68 + 670 a 69+900	En la carretera EX-105, P.K. 68 + 670 al 69+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Almendralejo.
EX-105	3.0 m.	68 + 500 a 150+740	En la carretera EX-105, P.K. 68 + 500 al 150+740 (Ambos sentidos) . Ramal A3 en Alange.
EX-101	RGV m.	5 + 580 a 6+900	En la carretera EX-101, P.K. 5 + 580 al 6+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Zafra. Restricción total de paso.
EX-101	4.0 m.	24 + 50 a 24+400	En la carretera EX-101, P.K. 24 + 50 al 24+400 (Sentido decreciente) . Limitación por anchura en el

			carril izquierdo.
EX-101	4.0 m.	24 + 50 a 24+400	En la carretera EX-101, P.K. 24 + 50 al 24+400 (Sentido creciente) . Limitación por anchura en el carril derecho.
EX-107	3.9 m.	23 + 570 a 25+160	En la carretera EX-107, P.K. 23 + 570 al 25+160 (Ambos sentidos) . Travesía de Olivenza. Carriles separados por mediana.
EX-112	3.9 m.	7 + 350	En la carretera EX-112, P.K. 7 + 350 (Sentido decreciente) . Limitación de anchura en el carril izquierdo. Paso inferior de FF.CC.
EX-112	3.9 m.	15 + 375	En la carretera EX-112, P.K. 15 + 375 (Sentido creciente) . Limitación de anchura en el carril derecho. Paso inferior de FF.CC.
EX-112	2.6 m.	28 + 0 a 29+550	En la carretera EX-112, P.K. 28 + 0 al 29+550 (Ambos sentidos) . Travesía Jerez de los Caballeros.
EX-202	3.0 m.	34 + 730 a 62+290	En la carretera EX-202, P.K. 34 + 730 al 62+290 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-209	3.85 m.	5 + 0 a 60+0	En la carretera EX-209, P.K. 5 + 0 al 60+0 (Ambos sentidos) .
EX-211	3.0 m.	47 + 460 a 53+635	En la carretera EX-211, P.K. 47 + 460 al 53+635 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-309	2.6 m.	11 + 650 a 16+885	En la carretera EX-309, P.K. 11 + 650 al 16+885 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-316	3.5 m.	17 + 240 a 25+990	En la carretera EX-316, P.K. 17 + 240 al 25+990 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-320	3.0 m.	48 + 150 a 48+570	En la carretera EX-320, P.K. 48 + 150 al 48+570 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Travesía de Barcarrota.
EX-323	2.6 m.	15 + 240 a 17+200	En la carretera EX-323, P.K. 15 + 240 al 17+200 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-323	2.6 m.	27 + 750 a 33+20	En la carretera EX-323, P.K. 27 + 750 al 33+20 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-360	3.0 m.	2 + 500 a 8+0	En la carretera EX-360, P.K. 2 + 500 al 8+0 (Ambos sentidos) .
EX-362	2.6 m.	5 + 400 a 6+690	En la carretera EX-362, P.K. 5 + 400 al 6+690 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura a 2,60 metros en este tramo en la travesía de Fuente del Mestre.
EX-362	2.6 m.	5 + 400 a 6+690	En la carretera EX-362, P.K. 5 + 400 al 6+690 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura a 2,60 metros en este tramo en la travesía de Fuente del Mestre.
EX-349	2.6 m.	0 + 0 a 10+500	En la carretera EX-349, P.K. 0 + 0 al 10+500 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-318	2.6 m.	0 + 0 a 13+700	En la carretera EX-318, P.K. 0 + 0 al 13+700 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-115-R	2.6 m.	1 + 650 a 2+760	En la carretera EX-115-R, P.K. 1 + 650 al 2+760 (Ambos sentidos) . Travesía de Navalvillar de Pela.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-502	3.5 Tm.	221 + 200	En la carretera N-502, P.K. 221 + 200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 3,5 t.
BA-002	16.0 Tm.	0 + 0 a 14+700	En la carretera BA-002, P.K. 0 + 0 al 14+700 (Ambos sentidos) .
BA-053	15.0 Tm.	9 + 500	En la carretera BA-053, P.K. 9 + 500 (Ambos sentidos) . Limitación de masa en Bacoco.
BA-069	16.0 Tm.	7 + 550 a 15+200	En la carretera BA-069, P.K. 7 + 550 al 15+200 (Ambos sentidos) .
BA-087	16.0 Tm.	0 + 0 a 0+367	En la carretera BA-087, P.K. 0 + 0 al 0+367 (Ambos sentidos) . Tramo urbano en Manchita.
EX-202	45.0 Tm.	34 + 730 a 62+290	En la carretera EX-202, P.K. 34 + 730 al 62+290 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-209	RGV Tm.	5 + 0 a 36+200	En la carretera EX-209, P.K. 5 + 0 al 36+200 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-310	RGV Tm.	4 + 300 a 24+875	En la carretera EX-310, P.K. 4 + 300 al 24+875 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
EX-316	RGV Tm.	17 + 200 a 25+370	En la carretera EX-316, P.K. 17 + 200 al 25+370 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.

EX-318	45.0 Tm.	0 + 0 a 13+700	En la carretera EX-318, P.K. 0 + 0 al 13+700 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.
<b>RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-320		0 + 0 a 1+250	En la carretera EX-320, P.K. 0 + 0 al 1+250 (Ambos sentidos) . Restricción total de paso en este tramo de la travesía de Zafra.
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA</b>			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BADAJOZ (2-35)</b>			
BA-002, BA-011, BA-014, BA-017, BA-019, BA-024, BA-029, BA-030[De Burguillos del Cerro (BA-031) a BA-030/ ], BA-033, BA-036, BA-039, BA-040, BA-042, BA-047, BA-049, BA-053, BA-067, BA-072, BA-073, BA-075, BA-077, BA-081, BA-083, BA-086, BA-092, BA-098, BA-119, BA-120, BA-124, BA-127, BA-128, BA-129, BA-140, BA-141, BA-144, BA-148, BA-153, BA-155, BA-066b, BA-053R, BA-023R, BA-052R, BA-054R			
<b>SERVICIO TERRITORIAL DE BADAJOZ. JUNTA DE EXTREMADURA</b>			
EX-103, EX-105[De Almendralejo (N-630) a Olivenza (frontera Portugal)/ ], EX-202, EX-206, EX-209, EX-211[De Monterrubio de la Serena este a L.P. Córdoba/ ], EX-301, EX-306, EX-308, EX-309, EX-310, EX-311, EX-313, EX-314, EX-315, EX-316, EX-317, EX-320, EX-323, EX-325, EX-360, EX-361, EX-362, EX-365, EX-329, EX-333, EX-334, EX-335, EX-336, EX-338, EX-343, EX-344, EX-345, EX-346, EX-347, EX-348, EX-349, EX-353, EX-302, EX-337, EX-318, EX-352, EX-S/N, EX-346-A, EX-105-A1, EX-105-A2 , EX-105-A3, EX-105-V, EX-200-R, EX-201-V, EX-214-T, EX-320-R, EX-322-A2, EX-322-A1, EX-346-B, EX-346-E2, EX-351-A, EX-103-R, EX-115-R, EX-211-R			
<b>CACERES</b>			
<b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-206	2.2 m.	52 + 100 a 53+200	En la carretera EX-206, P.K. 52 + 100 al 53+200 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada. Ancho total 4,40 m.
EX-354	3.5 m.	20 + 240 a 20+280	En la carretera EX-354, P.K. 20 + 240 al 20+280 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada. Anchura de calzada en el puente 7 m.
EX-354	3.5 m.	30 + 120	En la carretera EX-354, P.K. 30 + 120 (Ambos sentidos) . Puente. Anchura total del puente 7 m.
EX-354	3.5 m.	20 + 820 a 20+900	En la carretera EX-354, P.K. 20 + 820 al 20+900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada. Anchura de calzada en el puente 7 m.
EX-117	3.0 m.	8 + 690 a 9+690	En la carretera EX-117, P.K. 8 + 690 al 9+690 (Sentido decreciente) . Carril vehículos lentos, ancho carril 3 metros.
EX-117	3.0 m.	56 + 450	En la carretera EX-117, P.K. 56 + 450 (Ambos sentidos) . Intersección con EX-207 (intersección con Piedras Albas).
EX-117	3.0 m.	34 + 650	En la carretera EX-117, P.K. 34 + 650 (Ambos sentidos) . Arco de puente romano. Ancho total calzada 6 m.
EX-108	3.0 m.	121 + 600 a 132+0	En la carretera EX-108, P.K. 121 + 600 al 132+0 (Ambos sentidos) . Ancho de plataforma 6,00 m.
EX-108	2.9 m.	109 + 100	En la carretera EX-108, P.K. 109 + 100 (Ambos sentidos) . Puente sobre la Rivera de Gata. Ancho de plataforma 5,8 m.
EX-207	2.75 m.	67 + 250 a 67+290	En la carretera EX-207, P.K. 67 + 250 al 67+290 (Ambos sentidos) . Acceso puente de Segura (límite con frontera a Portugal). Ancho total de calzada 5,5 m.
EX-208	4.075 m.	59 + 480 a 59+550	En la carretera EX-208, P.K. 59 + 480 al 59+550 (Ambos sentidos) . Anchura del puente 8,15 m.
EX-208	4.75 m.	51 + 800 a 51+950	En la carretera EX-208, P.K. 51 + 800 al 51+950 (Ambos sentidos) . Anchura del puente 9,50 m.
EX-208	3.0 m.	16 + 500 a 34+700	En la carretera EX-208, P.K. 16 + 500 al 34+700 (Ambos sentidos) . Parque Nacional de Monfragüe. Trazado sinuoso de curvas de radio pequeño y estrechamiento de calzada a 6,00 m.
EX-208	3.375 m.	76 + 100	En la carretera EX-208, P.K. 76 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura total de calzada 6,75 m.
EX-203	3.0 m.	66 + 200	En la carretera EX-203, P.K. 66 + 200 (Ambos sentidos) . Garganta Naval. Estrechamiento de calzada 6,00 m.

EX-204	3.0 m.	21 + 250	En la carretera EX-204, P.K. 21 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta, ancho de plataforma 6,00 m. Enlace con EX-370 y CV Santa Cruz de Paniagua.
EX-204	3.5 m.	28 + 0	En la carretera EX-204, P.K. 28 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta, ancho de plataforma 7,00 m.
EX-205	3.0 m.	41 + 450	En la carretera EX-205, P.K. 41 + 450 (Ambos sentidos) . Semiglorieta. Intersección con EX-109, (La Fatela). Ancho plataforma 6,00 m.
EX-370	2.75 m.	1 + 50	En la carretera EX-370, P.K. 1 + 50 (Ambos sentidos) . Glorieta enlace (Ronda norte). Anchura de calzada 5,50 m.
EX-370	2.75 m.	0 + 700	En la carretera EX-370, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta enlace (Ronda norte). Ancho de calzada 5,50 m.
EX-370	3.0 m.	33 + 950	En la carretera EX-370, P.K. 33 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta intersección EX-204. Pozuelo Zarzón. Ancho de calzada 6 m.
EX-370	3.0 m.	0 + 300	En la carretera EX-370, P.K. 0 + 300 (Ambos sentidos) . Glorieta Son Miguel (Plasencia). Ancho de calzada 6,00 m.
EX-373	2.5 m.	0 + 0 a 4+500	En la carretera EX-373, P.K. 0 + 0 al 4+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con anchura de calzada de 5 m y curvas de radio muy pequeño.
EX-374	2.75 m.	35 + 400 a 40+425	En la carretera EX-374, P.K. 35 + 400 al 40+425 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Anchura de calzada 5,50 m.
EX-381	2.9 m.	0 + 0 a 30+860	En la carretera EX-381, P.K. 0 + 0 al 30+860 (Ambos sentidos) . Calzada estrecha, trazado sinuoso. Ancho total 5,80 m.
EX-381	3.0 m.	36 + 975 a 37+600	En la carretera EX-381, P.K. 36 + 975 al 37+600. Vía lenta, margen derecho. Anchura de carril 3 m.
EX-381	2.45 m.	13 + 500	En la carretera EX-381, P.K. 13 + 500 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Gibranzos. 4,90 m, ancho entre pretilles.
EX-381	2.6 m.	9 + 250	En la carretera EX-381, P.K. 9 + 250 (Ambos sentidos) . Puente cercanías cementerio, ancho entre pretilles 5,20 m.
EX-381	3.0 m.	38 + 750 a 39+600	En la carretera EX-381, P.K. 38 + 750 al 39+600 (Sentido creciente) . Vía lenta, margen derecho. Ancho de carril 3 m.
EX-382	3.0 m.	10 + 890 a 12+0	En la carretera EX-382, P.K. 10 + 890 al 12+0 (Sentido creciente) . Vía lenta, margen derecho, ancho de carril 3 m.
EX-387	2.0 m.	0 + 0 a 22+300	En la carretera EX-387, P.K. 0 + 0 al 22+300 (Ambos sentidos) . Calzada estrecha, 4,00 m.
EX-391	2.5 m.	0 + 0 a 1+890	En la carretera EX-391, P.K. 0 + 0 al 1+890 (Ambos sentidos) . Carretera con firme de 5 m (anchura máxima < 5 m), y acera elevada en el M.I.
EX-118R	2.5 m.	0 + 0 a 3+950	En la carretera EX-118R, P.K. 0 + 0 al 3+950 (Ambos sentidos) . Acceso a Fresnedoso de Ibor. Carretera estrecha y sinuosa, con ancho total 5 m. Trazado sinuoso.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-5		232 + 0 a 301+770	En la carretera A-5, P.K. 232 + 0 al 301+770 (Ambos sentidos) . Este vehículo no podrá circular en los momentos de salida y puesta de sol de la zona por donde circule, según el horario establecido para ello por el Instituto Geográfico Nacional (IGN) para cada localidad y fecha.
EX-100		0 + 0	En la carretera EX-100, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. 13 m anchura de carriles.
EX-100		1 + 400	En la carretera EX-100, P.K. 1 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta (Aldea Moret). Ancho de carriles 7 m.
EX-106		1 + 350	En la carretera EX-106, P.K. 1 + 350 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 9 m.
EX-206		58 + 160	En la carretera EX-206, P.K. 58 + 160 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de carriles 8,00 m.

EX-206		48 + 800	En la carretera EX-206, P.K. 48 + 800 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de carriles 8,00 m.
EX-206		19 + 250	En la carretera EX-206, P.K. 19 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta.
EX-206		34 + 880	En la carretera EX-206, P.K. 34 + 880 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura 9,50 m.
EX-206		44 + 970 a 45+830	En la carretera EX-206, P.K. 44 + 970 al 45+830. Carril vehículos lento. Ancho carril 3 m margen izquierdo. Pendiente 8%.
EX-303		12 + 470 a 13+150	En la carretera EX-303, P.K. 12 + 470 al 13+150 (Sentido creciente) . Vía lenta. Anchura de carril 3 m, margen derecho. Fuerte pendiente, 8%.
EX-117		27 + 550 a 43+207	En la carretera EX-117, P.K. 27 + 550 al 43+207 (Ambos sentidos) . Superposición con carretera EX-207.
EX-117		8 + 690 a 9+690	En la carretera EX-117, P.K. 8 + 690 al 9+690 (Ambos sentidos) . Fuerte pendiente (8%) según señalización vertical.
EX-118		24 + 950 a 25+600	En la carretera EX-118, P.K. 24 + 950 al 25+600 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 9% según CATVIS). Vía lenta.
EX-118		1 + 200 a 1+750	En la carretera EX-118, P.K. 1 + 200 al 1+750 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 11% según CATVIS). Vía lenta.
EX-118		44 + 500 a 46+300	En la carretera EX-118, P.K. 44 + 500 al 46+300 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 10% según señalización vertical). Vía lenta.
EX-118		2 + 500 a 3+400	En la carretera EX-118, P.K. 2 + 500 al 3+400 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 8% según señalización vertical). Vía lenta.
EX-118		0 + 200 a 1+0	En la carretera EX-118, P.K. 0 + 200 al 1+0 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 9% según CATVIS). Vía lenta.
EX-119		30 + 0 a 31+250	En la carretera EX-119, P.K. 30 + 0 al 31+250 (Sentido creciente) . Tramo fuerte pendiente 7%. Carril de lento MD. Ancho de carril 3,5 m.
EX-119		32 + 400	En la carretera EX-119, P.K. 32 + 400 (Ambos sentidos) . Travesía de Jarandilla de la Vera. Curva de 360 desarrollo y radio pequeño.
EX-119		0 + 0	En la carretera EX-119, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta (Navalmoral de la Mata). Ancho de calzada 12,00 m.
EX-119		20 + 500 a 24+450	En la carretera EX-119, P.K. 20 + 500 al 24+450 (Sentido creciente) . Tramo fuerte pendiente 8%. Carril de lento MD. Ancho de carril 3,5 m.
EX-119		16 + 700	En la carretera EX-119, P.K. 16 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta EX-392. Anchura de calzada 9,00 m.
EX-119		11 + 950	En la carretera EX-119, P.K. 11 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta ctra. Rosalejo/Talayuela. Anchura de calzada 9,00 m.
EX-108		86 + 200	En la carretera EX-108, P.K. 86 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta (Valderry salida EX-A1). Salida Nº 82. Ancho plataforma 9,50 m.
EX-108		81 + 50	En la carretera EX-108, P.K. 81 + 50 (Ambos sentidos) . Glorieta (entrada Puebla y EX-A1). Salida Nº 77. Ancho plataforma 9,50 m.
EX-108		97 + 400	En la carretera EX-108, P.K. 97 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta (enlace EX-A1). Ancho calzada 10,00 m.
EX-108		105 + 200	En la carretera EX-108, P.K. 105 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura total de calzada, 8 m.
EX-108		29 + 540	En la carretera EX-108, P.K. 29 + 540 (Ambos sentidos) . Glorieta con S29. Anchura total de calzada 10 m.
EX-108		0 + 0	En la carretera EX-108, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta con N-V, ancho total de calzada 10 m.
EX-108		92 + 700	En la carretera EX-108, P.K. 92 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta (enlace EX-A1, EX-108 y EX-204)

			salida Nº 88. Ancho plataforma 10,00 m.
EX-108		74 + 850	En la carretera EX-108, P.K. 74 + 850 (Ambos sentidos) . Glorieta (salida Batán y enlace sur con EX-A1). Ancho plataforma 9,50 m.
EX-108		92 + 200	En la carretera EX-108, P.K. 92 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta (enlace EX-A1). Salida Nº 88. Anchura plataforma 10,00 m.
EX-108		81 + 400	En la carretera EX-108, P.K. 81 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta (salida EX-A1 Puebla). Salida Nº 77. Ancho plataforma 9,50 m.
EX-108		89 + 100	En la carretera EX-108, P.K. 89 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura total de calzada 10,5 m.
EX-108		23 + 700	En la carretera EX-108, P.K. 23 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta con S 23 EX-A1. Ancho de calzada 9,50 m.
EX-108		45 + 200	En la carretera EX-108, P.K. 45 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta con carretera de Malpartida de Plasencia. Anchura total de calzada 10 m.
EX-108		68 + 200	En la carretera EX-108, P.K. 68 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta (entra Alagón). Ancho plataforma 9,50 m.
EX-108		16 + 950	En la carretera EX-108, P.K. 16 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta con S16 EX-A1. Anchura total de calzada 8,70 m.
EX-108		30 + 100	En la carretera EX-108, P.K. 30 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta con S29 EX-389. Anchura total de calzada 10 m.
EX-109		57 + 100 a 58+300	En la carretera EX-109, P.K. 57 + 100 al 58+300 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (5%).
EX-109		62 + 300 a 65+200	En la carretera EX-109, P.K. 62 + 300 al 65+200 (Ambos sentidos) . Tramo con fuertes pendientes, que varían entre el 7%, el 9% y el 9,5%.
EX-109		24 + 400	En la carretera EX-109, P.K. 24 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta. Calzada 7 m.
EX-109		20 + 0 a 20+900	En la carretera EX-109, P.K. 20 + 0 al 20+900 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (8%).
EX-109		55 + 100 a 56+150	En la carretera EX-109, P.K. 55 + 100 al 56+150 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (7%).
EX-102		53 + 800 a 55+600	En la carretera EX-102, P.K. 53 + 800 al 55+600. Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7,5% según CATVIS). Vía lenta.
EX-102		61 + 0 a 62+300	En la carretera EX-102, P.K. 61 + 0 al 62+300. Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7,5% según CATVIS). Vía lenta.
EX-102		63 + 800 a 65+700	En la carretera EX-102, P.K. 63 + 800 al 65+700. Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7% según CATVIS). Vía lenta.
EX-102		72 + 50	En la carretera EX-102, P.K. 72 + 50 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 8 m.
EX-102		102 + 400 a 103+500	En la carretera EX-102, P.K. 102 + 400 al 103+500. Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 10% según señalización vertical).
EX-102		45 + 400	En la carretera EX-102, P.K. 45 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 9,5 m.
EX-302		24 + 100 a 34+880	En la carretera EX-302, P.K. 24 + 100 al 34+880 (Ambos sentidos) . Superposición con carretera EX-207.
EX-207		44 + 80 a 60+0	En la carretera EX-207, P.K. 44 + 80 al 60+0 (Ambos sentidos) . Superposición con carretera EX-117.
EX-207		5 + 350	En la carretera EX-207, P.K. 5 + 350 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de carriles 8 m.
EX-207		24 + 150 a 34+780	En la carretera EX-207, P.K. 24 + 150 al 34+780 (Ambos sentidos) . Superposición con carretera EX-302.
EX-208		1 + 0	En la carretera EX-208, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta con EX-304. En obras de acondicionamiento.
EX-208		52 + 100 a 53+400	En la carretera EX-208, P.K. 52 + 100 al 53+400 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7 % según señalización vertical).

EX-208		0 + 0	En la carretera EX-208, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta (travesía Plasencia). Anchura de calzada 9,00 m.
EX-208		5 + 500	En la carretera EX-208, P.K. 5 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta con EX-A1, S-46 MD. Anchura de calzada 6,5 m.
EX-208		77 + 0	En la carretera EX-208, P.K. 77 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura total de calzada 11 m.
EX-208		5 + 700	En la carretera EX-208, P.K. 5 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta con EX-A1, S-46 MI. Anchura de calzada 8,00 m.
EX-208		44 + 500 a 46+50	En la carretera EX-208, P.K. 44 + 500 al 46+50 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 5,5 % según señalización vertical).
EX-208		50 + 200 a 51+500	En la carretera EX-208, P.K. 50 + 200 al 51+500 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7 % según señalización vertical).
EX-208		72 + 900	En la carretera EX-208, P.K. 72 + 900 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura total de calzada 10,25 m.
EX-208		73 + 100	En la carretera EX-208, P.K. 73 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura total de calzada 10,3 m.
EX-208		1 + 0 a 1+700	En la carretera EX-208, P.K. 1 + 0 al 1+700. Carril de vehículos lentos. Ancho de carril 3,00 m.
EX-208		1 + 0 a 3+400	En la carretera EX-208, P.K. 1 + 0 al 3+400 (Ambos sentidos) . Tramo de fuerte pendiente (8%).
EX-208		89 + 500 a 90+700	En la carretera EX-208, P.K. 89 + 500 al 90+700. Vía lenta. Pendiente máxima 7%, según señalización vertical.
EX-203		55 + 500 a 58+200	En la carretera EX-203, P.K. 55 + 500 al 58+200. Carril de vehículos lentos J. "Losar a Garganta de Cuartos". Fuerte pendiente, 8%, y ancho carril 3,00 m.
EX-203		1 + 950 a 2+800	En la carretera EX-203, P.K. 1 + 950 al 2+800 (Sentido creciente) . Carril de vehículos lentos MD. "Cuesta de los perros". Fuerte pendiente, 8%, y ancho carril 3,5 m.
EX-203		0 + 0	En la carretera EX-203, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta Plasencia. Obras de acondicionamiento.
EX-203		0 + 475 a 1+175	En la carretera EX-203, P.K. 0 + 475 al 1+175 (Sentido creciente) . Carril de vehículos lentos MD. "Cuesta de los perros". Fuerte pendiente, 8%, y ancho carril 3,5 m.
EX-205		30 + 550 a 31+0	En la carretera EX-205, P.K. 30 + 550 al 31+0. Tramo fuerte pendiente (6%).
EX-205		38 + 600 a 39+600	En la carretera EX-205, P.K. 38 + 600 al 39+600 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (6%).
EX-205		35 + 900 a 36+800	En la carretera EX-205, P.K. 35 + 900 al 36+800 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (5,5%).
EX-205		110 + 450	En la carretera EX-205, P.K. 110 + 450 (Ambos sentidos) . Glorieta con salida A-66 (La Granja). Ancho de calzada 8,00 m.
EX-205		68 + 450	En la carretera EX-205, P.K. 68 + 450 (Ambos sentidos) . Glorieta intersección EX-204 p.k. 28+000.
EX-205		59 + 200 a 60+0	En la carretera EX-205, P.K. 59 + 200 al 60+0 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (9%).
EX-205		21 + 850 a 22+450	En la carretera EX-205, P.K. 21 + 850 al 22+450. Tramo fuerte pendiente (10%).
EX-205		71 + 0 a 72+50	En la carretera EX-205, P.K. 71 + 0 al 72+50. Tramo fuerte pendiente (7%) carril de lentos MD.
EX-205		4 + 200	En la carretera EX-205, P.K. 4 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta fin carretera (Hervas).
EX-205		69 + 950 a 71+0	En la carretera EX-205, P.K. 69 + 950 al 71+0. Tramo fuerte pendiente carril de lentos MD. Ancho de calzada 8,00 m.
EX-205		88 + 500	En la carretera EX-205, P.K. 88 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta EX-204 (travesía Villanueva de la Sierra). Ancho calzada 8,00 m.
EX-205		43 + 200 a 43+650	En la carretera EX-205, P.K. 43 + 200 al 43+650 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (4%).
EX-370		0 + 0	En la carretera EX-370, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta con N-630 (Plasencia). Ancho de calzada 10

			m.
EX-370		3 + 0 a 4+500	En la carretera EX-370, P.K. 3 + 0 al 4+500 (Ambos sentidos) . Tramo de fuerte pendiente (6%).
EX-370		27 + 500	En la carretera EX-370, P.K. 27 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta ctra. Guijo de Galisteo. Ancho de calzada 8 m.
EX-370		2 + 800	En la carretera EX-370, P.K. 2 + 800 (Ambos sentidos) . Glorieta enlace A-66. Ancho de calzada 9,50 m.
EX-371		9 + 500	En la carretera EX-371, P.K. 9 + 500 (Ambos sentidos) . Semiglorieta intersección EX-372.
EX-372		0 + 0	En la carretera EX-372, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Semiglorieta, intersección EX-109 (en p.k. 9,5).
EX-373		15 + 630 a 15+900	En la carretera EX-373, P.K. 15 + 630 al 15+900. Carril de vehículos lentos, margen derecho. Fuerte pendiente (9%).
EX-381		30 + 800	En la carretera EX-381, P.K. 30 + 800 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 9,50 m.
EX-381		38 + 750 a 39+600	En la carretera EX-381, P.K. 38 + 750 al 39+600 (Ambos sentidos) . Vía lenta. Pendiente media 5%.
EX-381		38 + 500	En la carretera EX-381, P.K. 38 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 7,00 m.
EX-381		40 + 700	En la carretera EX-381, P.K. 40 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 6,00 m.
EX-381		36 + 975 a 37+600	En la carretera EX-381, P.K. 36 + 975 al 37+600. Vía lenta, margen derecho. Pendiente media 6%.
EX-381		0 + 650	En la carretera EX-381, P.K. 0 + 650 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 10,75 m.
EX-382		10 + 860 a 12+0	En la carretera EX-382, P.K. 10 + 860 al 12+0 (Ambos sentidos) . Pendiente media 6%.
EX-386		16 + 600 a 34+800	En la carretera EX-386, P.K. 16 + 600 al 34+800 (Ambos sentidos) . En obras.
EX-390		1 + 140	En la carretera EX-390, P.K. 1 + 140 (Ambos sentidos) . Glorieta con Ronda Norte. Anchura de calzada 12 m.
EX-390		1 + 995	En la carretera EX-390, P.K. 1 + 995 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 8 m.
EX-390		1 + 540	En la carretera EX-390, P.K. 1 + 540 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 8 m.
EX-390		1 + 845	En la carretera EX-390, P.K. 1 + 845 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 8 m.
EX-390		0 + 650 a 0+850	En la carretera EX-390, P.K. 0 + 650 al 0+850 (Ambos sentidos) . Acceso a Ronda Norte.
EX-392		13 + 450 a 14+75	En la carretera EX-392, P.K. 13 + 450 al 14+75 (Ambos sentidos) . Carril de vehículos lentos MD. Fuerte pendiente (7%) y ancho de carril de lentos 3,50 m.
EX-392		0 + 0	En la carretera EX-392, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta con EX-119. Ancho de calzada 9,00 m.
EX-392		9 + 900 a 12+100	En la carretera EX-392, P.K. 9 + 900 al 12+100 (Ambos sentidos) . Carril de vehículos lentos MD. Fuerte pendiente (7,5%) y ancho de carril de lentos 3,50 m.
EX-304		0 + 0 a 4+10	En la carretera EX-304, P.K. 0 + 0 al 4+10 (Ambos sentidos) . Obras de acondicionamiento.
EX-A1		66 + 250	En la carretera EX-A1, P.K. 66 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 8 m.
EX-A1		93 + 400	En la carretera EX-A1, P.K. 93 + 400. Enlace salida 92, salida norte M.D. Glorieta enlace EX-108 p.k. 97+400. Ancho plataforma 10 m.
EX-A1		74 + 850	En la carretera EX-A1, P.K. 74 + 850 (Ambos sentidos) . Glorieta MI salida 72 sur/EX-108 y EX-A1. Ancho de calzada 8,00 m.
EX-A1		72 + 250	En la carretera EX-A1, P.K. 72 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 8 m.
EX-A1		82 + 300	En la carretera EX-A1, P.K. 82 + 300 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 8 m.
EX-A1		99 + 0	En la carretera EX-A1, P.K. 99 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de plataforma 9,50 m.
			En la carretera EX-A1, P.K. 61 + 800 (Ambos sentidos)

EX-A1		61 + 800	. Glorieta. Ancho de calzada 8 m.
EX-A1		58 + 550	En la carretera EX-A1, P.K. 58 + 550 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 8 m.
EX-A1		93 + 400	En la carretera EX-A1, P.K. 93 + 400. Enlace salida 92 salida sur M.I. Glorieta enlace EX-108 p.k. 97+400. Ancho plataforma 10 m.
EX-A1		82 + 300 a 90+880	En la carretera EX-A1, P.K. 82 + 300 al 90+880 (Ambos sentidos) . Tramo en obras.
EX-389		37 + 400	En la carretera EX-389, P.K. 37 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta con A-5 (fin carreteras). Ancho de calzada 9,00 m.
EX-389		2 + 200 a 4+150	En la carretera EX-389, P.K. 2 + 200 al 4+150. Carril de lentes MI. Fuerte pendiente (8%). 3,5 m ancho carril.
EX-389		10 + 0	En la carretera EX-389, P.K. 10 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta ramal S-29, EX-A1 y EX-108. Ancho de calzada 10,00 m.
EX-205		4 + 200	En la carretera EX-205, P.K. 4 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta fin carretera (Hervás). Ancho calzada 10,00 m.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-110	25.0 m.	353 + 260 a 371+500	En la carretera N-110, P.K. 353 + 260 al 371+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso de transportes cuya longitud excede de 25 m.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD Y ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-66	Longitud 25.0 m. Anchura 3,6 m.	425 + 0 a 432+0	En la carretera A-66, P.K. 425 + 0 al 432+0 (Sentido creciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud supere los 25 m y su anchura supere los 3,60 m.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-66	40.0 m.	425 + 0 a 507+0	En la carretera A-66, P.K. 425 + 0 al 507+0 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud excede de 40 m.
A-66	40.0 m.	425 + 0 a 507+0	En la carretera A-66, P.K. 425 + 0 al 507+0 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud excede de 40 m.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD Y ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-630	Longitud 25.0 m. Anchura 3,6 m.	425 + 80 a 432+0	En la carretera N-630, P.K. 425 + 80 al 432+0 (Sentido creciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de vehículos cuya longitud supere los 25 m y su anchura supere los 3,60 m.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-630	25.0 m.	425 + 830 a 427+850	En la carretera N-630, P.K. 425 + 830 al 427+850 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso de vehículos cuya longitud excede de 25 m.
N-V	25.0 m.	209 + 750 a 213+650	En la carretera N-V, P.K. 209 + 750 al 213+650 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud excede de 25 m.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-5	4.7 m.	196 + 491	En la carretera A-5, P.K. 196 + 491 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
A-5	4.65 m.	196 + 491	En la carretera A-5, P.K. 196 + 491 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m.

EX-108	4.5 m.	65 + 700	En la carretera EX-108, P.K. 65 + 700 (Ambos sentidos) . Paso inferior Canal principal riego Alagón.
CC-100	3.8 m.	14 + 500	En la carretera CC-100, P.K. 14 + 500 (Ambos sentidos) . Paso inferior ferrocarril con gálibo máximo de 3,80 metros.
N-521	2.64 m.	97 + 860	En la carretera N-521, P.K. 97 + 860 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso de vehículos cuya altura excede de 2,64 m.
N-521	2.55 m.	98 + 854	En la carretera N-521, P.K. 98 + 854 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 2,55 m.
N-521	2.58 m.	98 + 854	En la carretera N-521, P.K. 98 + 854 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 2,58 m.
EX-A1	4.35 m.	58 + 800	En la carretera EX-A1, P.K. 58 + 800 (Ambos sentidos) . Paso inferior pista canal (Confederación Hidrográfica del Tajo).
EX-389	4.5 m.	11 + 100	En la carretera EX-389, P.K. 11 + 100 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.
EX-389	4.5 m.	13 + 900	En la carretera EX-389, P.K. 13 + 900 (Ambos sentidos) . Línea de media tensión.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-110	4.0 m.	353 + 260 a 371+500	En la carretera N-110, P.K. 353 + 260 al 371+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,00 m.
N-110	4.0 m.	371 + 170	En la carretera N-110, P.K. 371 + 170 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,00 m.
EX-117	3.0 m.	34 + 500	En la carretera EX-117, P.K. 34 + 500 (Ambos sentidos) . Puente de Alcántara. Anchura de calzada 3 m.
EX-213	2.0 m.	13 + 500 a 21+600	En la carretera EX-213, P.K. 13 + 500 al 21+600 (Ambos sentidos) . Carretera con firme de 4 m y curvas de radios pequeños. Anchura de calzada < 4 m en varios puntos.
EX-381	2.75 m.	7 + 100 a 7+125	En la carretera EX-381, P.K. 7 + 100 al 7+125 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Magasquilla. 5,5 m, ancho entre pretilés.
EX-381	2.55 m.	4 + 100 a 4+125	En la carretera EX-381, P.K. 4 + 100 al 4+125 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Magasca. 5,5 m, TS ancho entre pretilés 5,05 m.
EX-384	2.75 m.	0 + 0 a 0+100	En la carretera EX-384, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Puente río Tiétar. Estrechamiento de calzada 5,50 m.
N-630	4.5 m.	425 + 830 a 427+850	En la carretera N-630, P.K. 425 + 830 al 427+850 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso de vehículos cuya anchura excede de 4,50 m.
EX-389	2.25 m.	10 + 0 a 12+800	En la carretera EX-389, P.K. 10 + 0 al 12+800 (Ambos sentidos) . Estrechamiento calzada a 4,50 m, tramo EX-108 a intersección crta. Saltos de Torrejón.
EX-389	3.0 m.	26 + 700 a 34+0	En la carretera EX-389, P.K. 26 + 700 al 34+0 (Ambos sentidos) . Tramo de Serrejón a presa de Arrocampo. Curvas radio pequeño, ancho de calzada 6,00 m.
N-V	4.5 m.	209 + 750 a 213+650	En la carretera N-V, P.K. 209 + 750 al 213+650 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 4,5 m.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-355	26.0 Tm.	9 + 0	En la carretera EX-355, P.K. 9 + 0 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Ruecas.
EX-117	20.0 Tm.	34 + 500	En la carretera EX-117, P.K. 34 + 500 (Ambos sentidos) . Puente de Alcántara. Masa máxima autorizada 20 t.
EX-207	30.0 Tm.	67 + 250 a 67+290	En la carretera EX-207, P.K. 67 + 250 al 67+290 (Ambos sentidos) . Acceso puente de Segura (límite con frontera a Portugal).

EX-384	26.0 Tm.	0 + 50 a 0+100	En la carretera EX-384, P.K. 0 + 50 al 0+100 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tiétar.
CC-68	15.0 Tm.	0 + 0 a 1+503	En la carretera CC-68, P.K. 0 + 0 al 1+503 (Ambos sentidos) . Puente.
CC-128	16.0 Tm.	5 + 740	En la carretera CC-128, P.K. 5 + 740 (Ambos sentidos) . Existen defectos estructurales, con limitación de peso de 16 tm.
CC-128	16.0 Tm.	5 + 370	En la carretera CC-128, P.K. 5 + 370 (Ambos sentidos) . Existen defectos estructurales, con limitación de peso de 16 tm.
EX-389	25.0 Tm.	13 + 600	En la carretera EX-389, P.K. 13 + 600 (Ambos sentidos) . Puente de la Bazagona. Arroyo La Porqueriza. Peso máximo 25 t.

#### RESTRICCIONES POR CARGA POR EJE

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-117	10.0 Tm.	34 + 500	En la carretera EX-117, P.K. 34 + 500 (Ambos sentidos) . Puente de Alcántara. Masa por eje máxima 10 t.

#### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-110		403 + 600	En la carretera N-110, P.K. 403 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, no se permite el paso de vehículos.
EX-108		48 + 200 a 52+100	En la carretera EX-108, P.K. 48 + 200 al 52+100 (Ambos sentidos) . Superposición con EX-A1 desde el p.k. 48+200 hasta el p.k. 52+100. Carretera fuera de servicio.
EX-108		49 + 200	En la carretera EX-108, P.K. 49 + 200 (Ambos sentidos) . Carretera cortada en intersección EX-208. Prohibición de paso. Sólo servidumbre en 3 km.
EX-382		12 + 180	En la carretera EX-382, P.K. 12 + 180 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de carriles 6 m.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

##### EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CÁCERES (2-39)

CC-32.1, CC-32.2, CC-32.3, CC-33.1, CC-33.2, CC-33.3, CC-34.1, CC-34.2, CC-35, CC-36, CC-37, CC-38, CC-39, CC-4.1, CC-4.2, CC-40, CC-41, CC-42, CC-43, CC-44, CC-45, CC-47, CC-48, CC-49, CC-5.1, CC-5.2, CC-50, CC-51, CC-52, CC-53, CC-54, CC-55.1, CC-55.2, CC-55.3, CC-56, CC-57.1, CC-57.2, CC-57.3, CC-58, CC-6.1, CC-6.2, CC-6.3, CC-60, CC-61, CC-62, CC-63, CC-63.1, CC-64, CC-65, CC-66, CC-68, CC-69, CC-7.1, CC-7.2, CC-70, CC-71, CC-72, CC-73, CC-74, CC-75, CC-76, CC-77, CC-78, CC-79, CC-8.1, CC-8.2, CC-80, CC-81, CC-82, CC-83, CC-84, CC-85, CC-86, CC-87, CC-88, CC-89, CC-9.1, CC-9.2, CC-90, CC-91, CC-93, CC-94, CC-96, CC-97, CC-98, CC-99, CC-1.1, CC-1.2, CC-10.1, CC-10.2, CC-100, CC-101, CC-102, CC-103, CC-104, CC-105, CC-106, CC-107, CC-108, CC-11.1, CC-11.2, CC-11.3, CC-11.4, CC-11.5, CC-11.6, CC-11.7, CC-110, CC-111, CC-112, CC-113, CC-114, CC-115, CC-116, CC-117, CC-118, CC-119, CC-12.1, CC-12.2, CC-12.3, CC-12.4, CC-120, CC-121, CC-122, CC-123, CC-125, CC-126, CC-127, CC-128, CC-129, CC-13.1, CC-13.2, CC-13.3, CC-13.4, CC-13.5, CC-13.6, CC-130, CC-131, CC-132, CC-133, CC-135, CC-136, CC-138, CC-139, CC-14.1, CC-14.2, CC-140, CC-141, CC-142, CC-143, CC-144, CC-145, CC-146, CC-147, CC-15.1, CC-15.2, CC-15.3, CC-15.4, CC-15.5, CC-150, CC-151, CC-152, CC-153, CC-154, CC-155, CC-156, CC-156.4, CC-157, CC-158, CC-159, CC-16.1, CC-16.3, CC-160, CC-161, CC-163, CC-164, CC-165, CC-166, CC-167, CC-168, CC-169, CC-17.1, CC-17.2, CC-17.3, CC-17.4, CC-17.5, CC-172, CC-18.1, CC-18.2, CC-18.3, CC-19.3, CC-19.4, CC-19.5, CC-2.1, CC-2.2, CC-20.2, CC-21.1, CC-21.2, CC-22.3, CC-22.4, CC-22.5, CC-22.6, CC-23.1, CC-23.3, CC-23.4, CC-23.5, CC-24.1, CC-24.2, CC-26.1, CC-26.3, CC-27.1, CC-27.2, CC-27.3, CC-28, CC-29.2, CC-29.3, CC-29.4, CC-29.5, CC-29.6, CC-3.1, CC-3.2, CC-30, CC-31.1, CC-31.3, CC-129.1, CC-13.7, CC-148, CC-173, CC-174, CC-22.2, CC-31.4, CC-36.1, CC-99.1, CC-59, CC-109, CC-126.1, CC-11.8, CC-110.1, CC-156.1, CC-156.3, CC-20.1, CC-21.3, CC-156.2, CC-34.3, CC-31.2, CC-21.4, CC-95

Dirección General de Carreteras y Obras Hidráulicas. Consejería de Fomento, Vivienda, Ordenación del Territorio y Turismo. Servicio Territorial de Cáceres. Gobierno de Extremadura.

EX-100, EX-106, EX-116, EX-206, EX-325, EX-354, EX-110, EX-303, EX-355, EX-117, EX-118, EX-119, EX-108, EX-109, EX-102, EX-302, EX-213, EX-207, EX-208, EX-203, EX-204, EX-205, EX-370, EX-371, EX-372, EX-373, EX-374, EX-376, EX-380, EX-381, EX-382, EX-384, EX-385, EX-386, EX-387, EX-388, EX-390, EX-391, EX-392, EX-304, EX-A1, EX-389, EX-354R, EX-118R, EX-102R1, EX-102R2

#### COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA

A CORUÑA

RESERVAS DE PASO POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-547	4.5 m.	59 + 190	En la carretera N-547, P.K. 59 + 190 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 5,53 m en el carril principal y 4,50 m en el tercer carril destinado a vehículos lentos.
AP-9F	4.5 m.	23 + 0	En la carretera AP-9F, P.K. 23 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe un limitación de altura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (tfn.: 981.148.914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-9F	4.5 m.	18 + 100	En la carretera AP-9F, P.K. 18 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe un limitación de altura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (tfn.: 981.148.914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-9F	4.5 m.	10 + 0	En la carretera AP-9F, P.K. 10 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe un limitación de altura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (tfn.: 981.148.914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AC-11	4.46 m.	2 + 920	En la carretera AC-11, P.K. 2 + 920 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,90 m en el carril derecho, 4,64 m en el carril izquierdo y 4,46 m en el tercer carril.
AC-11	entre 4.11 m. y 4.66	0 + 250	En la carretera AC-11, P.K. 0 + 250 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,11 m en el carril derecho, 4,53 m en el izquierdo y 4,66 m en el tercer carril.
AC-11	entre 4.46 m. y 4.61	0 + 690 a 2+280	En la carretera AC-11, P.K. 0 + 690 al 2+280 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,46 m en el carril izquierdo y 4,61 m en el carril derecho.
AC-11	4.55 m.	2 + 940	En la carretera AC-11, P.K. 2 + 940 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,73 m en el carril derecho y 4,55 m en el carril izquierdo.
AP-9	4.68 m.	81 + 200	En la carretera AP-9, P.K. 81 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, existe un limitación de altura de 4,68 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (tfn.: 981.148.914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-9	4.68 m.	50 + 500	En la carretera AP-9, P.K. 50 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, existe un limitación de altura de 4,68 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (tfn.: 981.148.914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
SC-20	4.7 m.	9 + 210	En la carretera SC-20, P.K. 9 + 210 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m en el carril derecho y 4,97 m en el izquierdo.
FE-14	entre 4.63 m. y 4.68	0 + 690	En la carretera FE-14, P.K. 0 + 690 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,63 m en el carril derecho y 4,68 m en el carril izquierdo.
FE-14	4.66 m.	0 + 690	En la carretera FE-14, P.K. 0 + 690 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,66 m en el carril derecho y 4,72 m en el carril izquierdo.
FE-14	entre 4.49 m. y 4.65	1 + 700	En la carretera FE-14, P.K. 1 + 700 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,49 m en el carril derecho y 4,65 m en el carril izquierdo.

FE-11	entre 4.44 m. y 4.5	0 + 0	En la carretera FE-11, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,44 m en el carril derecho y 4,50 m en el carril izquierdo.
FE-11	4.57 m.	0 + 0	En la carretera FE-11, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,82 m en el carril derecho y 4,57 m en el izquierdo.

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
DP-3501	2.5 m.	2 + 300	En la carretera DP-3501, P.K. 2 + 300 (Ambos sentidos) . Paso inferior del FFCC.
DP-5303	2.5 m.	4 + 440 a 4+510	En la carretera DP-5303, P.K. 4 + 440 al 4+510 (Ambos sentidos) . Paso estrecho.
DP-0301	2.5 m.	11 + 540	En la carretera DP-0301, P.K. 11 + 540 (Ambos sentidos) . Plataforma con anchura inferior a 3,5 m en el Puente de Aranga.
DP-7301	2.5 m.	0 + 500 a 0+600	En la carretera DP-7301, P.K. 0 + 500 al 0+600 (Ambos sentidos) . Paso estrecho.
DP-9203	2.5 m.	2 + 60 a 2+190	En la carretera DP-9203, P.K. 2 + 60 al 2+190 (Ambos sentidos) . Paso estrecho.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-9		67 + 0 a 75+0	En la carretera AP-9, P.K. 67 + 0 al 75+0 (Ambos sentidos) . Con motivo de las obras, el titular de la autorización deberá comunicar con una antelación de 3 días hábiles al Centro de Control de la Autopista (tfnos.: 981.780.109) y al Centro de Gestión del Noroeste (tfnos.: 981.132.160), para establecer las condiciones de circulación.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AC-12	40.0 m.	4 + 460	En la carretera AC-12, P.K. 4 + 460 (Sentido decreciente) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud excede de 40,00 metros.
AC-12	40.0 m.	7 + 160	En la carretera AC-12, P.K. 7 + 160 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud excede de 40,00 metros.
N-Vla	40.0 m.	579 + 300 a 585+400	En la carretera N-Vla, P.K. 579 + 300 al 585+400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud excede de 40 m.
N-VI	40.0 m.	588 + 200	En la carretera N-VI, P.K. 588 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud excede de 40 m.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-651	4.37 m.	8 + 700	En la carretera N-651, P.K. 8 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,37 m.
N-651	4.62 m.	16 + 670	En la carretera N-651, P.K. 16 + 670 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,62 metros.
N-651	4.68 m.	10 + 660	En la carretera N-651, P.K. 10 + 660 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,68 m.
N-651	4.49 m.	10 + 555	En la carretera N-651, P.K. 10 + 555 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,49 m.
N-651	4.49 m.	10 + 580	En la carretera N-651, P.K. 10 + 580 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,49 m.
DP-3501	2.9 m.	2 + 300	En la carretera DP-3501, P.K. 2 + 300 (Ambos sentidos) . Paso inferior del FFCC.
N-550a	4.7 m.	83 + 520	En la carretera N-550a, P.K. 83 + 520 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los

			vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
N-550a	4.61 m.	83 + 520	En la carretera N-550a, P.K. 83 + 520 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,61 m.
AC-862	4.5 m.	20 + 350	En la carretera AC-862, P.K. 20 + 350 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este punto.
AC-11	4.61 m.	0 + 690 a 2+280	En la carretera AC-11, P.K. 0 + 690 al 2+280 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,61 m.
AC-11	4.12 m.	0 + 245	En la carretera AC-11, P.K. 0 + 245 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,12 m.
AC-11	4.66 m.	0 + 250	En la carretera AC-11, P.K. 0 + 250 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,66 m.
FE-14	4.36 m.	4 + 170	En la carretera FE-14, P.K. 4 + 170 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,36 m.
FE-14	4.46 m.	4 + 170	En la carretera FE-14, P.K. 4 + 170 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,46 m
FE-14	4.68 m.	0 + 690	En la carretera FE-14, P.K. 0 + 690 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,68 m.
FE-14	4.65 m.	1 + 700	En la carretera FE-14, P.K. 1 + 700 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m.
N-VI	4.67 m.	572 + 520	En la carretera N-VI, P.K. 572 + 520 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,67 m.
FE-11	4.5 m.	0 + 0	En la carretera FE-11, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AC-862	2.25 m.	20 + 350	En la carretera AC-862, P.K. 20 + 350 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 4,50 metros.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AC-550	20.0 Tm.	9 + 965	En la carretera AC-550, P.K. 9 + 965 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Xallas. Se prohíbe el paso.
N-550a	30.0 Tm.	80 + 645 a 83+500	En la carretera N-550a, P.K. 80 + 645 al 83+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa excede de 30 t.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Ayuntamiento de Narón

Avda.Bernardo Romero

Ayuntamiento de Ferrol (Jefe Policía Local).

AC-116

#### EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE A CORUÑA (2-37)

DP-2701, DP-2702, DP-2703, DP-2601, DP-2602, DP-2501, DP-2502, DP-2503, DP-2401, DP-2402, DP-2403, DP-2404, DP-2405, DP-2301, DP-2302, DP-2303, DP-2201, DP-2202, DP-2203, DP-2204, DP-2205, DP-2101, DP-2102, DP-2103, DP-2104, DP-2105, DP-1910, DP-1911, DP-1912, DP-1913, DP-1914, DP-1001, DP-1002, DP-1003, DP-1004, DP-1901, DP-1902, DP-1903, DP-1904, DP-1905, DP-1906, DP-1907, DP-1908, DP-1909, DP-1802, DP-1601, DP-1602, DP-1603, DP-1701, DP-1702, DP-1703, DP-1704, DP-1705, DP-1706, DP-1707, DP-1708, DP-3301, DP-3302, DP-3401, DP-3402, DP-3403, DP-3404, DP-3501, DP-3502, DP-3503, DP-3504, DP-3601, DP-3602, DP-3603, DP-3604, DP-3605, DP-3606, DP-3607, DP-3608, DP-3609, DP-3610, DP-3611, DP-3612, DP-3613, DP-3614, DP-3615, DP-3801, DP-3802, DP-3901, DP-3902, DP-3903, DP-4001, DP-4201, DP-4202, DP-4301, DP-4302, DP-4303, DP-4304, DP-4305, DP-4306, DP-4307, DP-4401, DP-4402, DP-4501, DP-4502, DP-4601, DP-4602, DP-4603, DP-4604, DP-4701, DP-4801, DP-4802, DP-4803, DP-4804, DP-4901, DP-4902, DP-4903, DP-4904, DP-4905, DP-4906, DP-2901, DP-2902, DP-2903, DP-2904, DP-2801, DP-3101, DP-3103, DP-3104, DP-3107, DP-3108, DP-3109, DP-5001, DP-5002, DP-5003, DP-5004, DP-5005, DP-5201, DP-5202, DP-5301, DP-5302, DP-5303, DP-5304, DP-5305, DP-5401, DP-5402, DP-5403, DP-5404, DP-5405, DP-5501, DP-5502, DP-5503, DP-5601, DP-5602, DP-5603, DP-5604, DP-5701, DP-5702, DP-5704, DP-5705, DP-5706, DP-5708, DP-5710, DP-5711, DP-5801, DP-5802, DP-5803, DP-5804, DP-5805, DP-5806, DP-5807, DP-5809, DP-5810, DP-5811, DP-5812, DP-5813, DP-5814, DP-5815, DP-5901, DP-5902, DP-5903, DP-0901, DP-0902, DP-0903, DP-0904, DP-0905, DP-0906, DP-0702, DP-0801, DP-0803, DP-0804, DP-0805, DP-0806,

DP-0807, DP-0808, DP-0809, DP-0602, DP-0603, DP-0604, DP-0605, DP-0510, DP-0511, DP-0512, DP-0513, DP-0514, DP-0501, DP-0502, DP-0503, DP-0505, DP-0506, DP-0508, DP-1501, DP-1502, DP-1503, DP-1301, DP-1302, DP-1401, DP-1402, DP-1403, DP-1404, DP-1405, DP-1406, DP-1201, DP-1202, DP-1101, DP-1102, DP-1103, DP-1104, DP-1105, DP-0810, DP-0811, DP-0812, DP-0813, DP-0401, DP-0402, DP-0403, DP-0301, DP-0302, DP-0201, DP-0202, DP-0203, DP-0204, DP-0205, DP-0206, DP-0101, DP-0102, DP-0103, DP-0104, DP-0105, DP-0106, DP-3001, DP-3003, DP-3005, DP-3006, DP-3007, DP-3201, DP-3202, DP-3203, DP-3204, DP-3205, DP-6101, DP-6102, DP-6103, DP-6104, DP-6105, DP-6106, DP-6107, DP-6108, DP-6109, DP-6110, DP-6111, DP-6112, DP-6113, DP-6114, DP-6115, DP-6116, DP-6117, DP-6118, DP-6119, DP-6120, DP-6121, DP-6122, DP-6123, DP-6201, DP-6202, DP-6203, DP-6204, DP-6205, DP-6301, DP-6401, DP-6402, DP-6403, DP-6501, DP-6502, DP-6601, DP-6602, DP-6603, DP-6604, DP-6701, DP-6703, DP-6704, DP-6705, DP-6706, DP-6801, DP-6802, DP-6803, DP-6804, DP-6805, DP-6901, DP-6902, DP-7001, DP-7002, DP-7003, DP-7004, DP-7005, DP-7006, DP-7007, DP-7008, DP-7009, DP-7010, DP-7101, DP-7102, DP-7103, DP-7201, DP-7202, DP-7203, DP-7301, DP-7302, DP-7303, DP-7304, DP-7305, DP-7306, DP-7307, DP-7308, DP-7309, DP-7310, DP-7401, DP-7402, DP-7501, DP-7502, DP-7503, DP-7504, DP-7505, DP-7506, DP-7507, DP-7508, DP-7509, DP-7601, DP-7602, DP-7603, DP-7701, DP-7702, DP-7801, DP-7802, DP-7803, DP-7804, DP-7805, DP-7806, DP-7901, DP-8001, DP-8002, DP-8201, DP-8202, DP-8203, DP-8401, DP-8402, DP-8701, DP-8801, DP-8901, DP-8902, DP-9001, DP-9002, DP-9201, DP-9202, DP-9203, DP-9301, DP-9302, DP-9303, DP-9304, DP-0507, DP-0802, DP-2406, DP-3004, DP-3102, DP-3105, DP-3106, DP-5808, DP-6702, DP-7204, DP-0701, DP-0207, DP-0907, DP-1106, DP-1107, DP-1108, DP-1915, DP-1916, AC-405, DP-2106, DP-3505, DP-2905, DP-2906, DP-4101, AC-537, DP-5904, DP-5905, DP-4907, DP-6707, DP-5006, DP-5406, DP-5407, DP-5408, DP-7011, DP-7012, DP-7311, DP-7312, DP-6302, DP-6503, DP-7206, DP-7205, DP-7207, DP-7506R, AC-433a

**Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia (A Coruña)**

N-550|De Milladoiro sur a Padrón (L.P. Pontevedra)/1

**DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE A CORUÑA, SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS (1-8)**

AC-110, AC-142, AC-198, AC-550, AC-542, AC-543, AC-105, AC-406, AC-905, AC-100, AC-101, AC-102, AC-112, AC-114, AC-115, AC-121, AC-122, AC-123, AC-124, AC-130, AC-131, AC-132, AC-133, AC-134, AC-140, AC-141, AC-144, AC-151, AC-160, AC-161, AC-162, AC-163, AC-164, AC-171, AC-173, AC-174, AC-180, AC-181, AC-182, AC-183, AC-190, AC-211, AC-213, AC-214, AC-221, AC-222, AC-223, AC-230, AC-231, AC-234, AC-240, AC-241, AC-242, AC-250, AC-261, AC-300, AC-301, AC-302, AC-303, AC-310, AC-400, AC-552, AC-413, AC-414, AC-421, AC-422, AC-423, AC-424, AC-430, AC-432, AC-433, AC-434, AC-440, AC-441, AC-442, AC-546, AC-444, AC-544, AC-451, AC-453, AC-460, AC-462, AG-64, AC-862, AC-861, AC-116, AC-125, AC-129, AC-175, AC-191, AC-192, AC-193, AC-195, AC-196, AC-197, AC-199, AC-215, AC-305, AC-306, AC-307, AC-308, AC-311, AC-404, AC-415, AC-445, AC-447, AC-523, AC-524, AC-551, AC-553, AC-563, AC-564, AC-566, AC-840, AC-841, AC-934, AC-960, AG-55, VG-1.2, AC-418, AC-419, AG-56, AC-117, AC-207, AC-448, AC-461, AG-59, AG-11, AG-58, CG-1.5, VG-1.4, VG-1.3, AC-429, AC-455, AC-527, AC-304, AG-13, AC-554, VG-1.6, CG-1.3, AC-549, V-14, VG-1.5, AC-409, LU-545, AC-408, VG-1.7, AC-312

**Ayuntamiento de Somozas (As)**

Vial As Somozas, Vial As Somozas 2

**LUGO**

**RESERVAS DE PASO POR ALTURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6	4.65 m.	454 + 145	En la carretera A-6, P.K. 454 + 145 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 5,20 m en el carril derecho, 4,95 m en el central y 4,65 m en el izquierdo.
N-642	4.56 m.	29 + 700	En la carretera N-642, P.K. 29 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,56 m.
N-642	4.69 m.	32 + 150	En la carretera N-642, P.K. 32 + 150 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,69 m.
N-634	4.58 m.	611 + 180	En la carretera N-634, P.K. 611 + 180 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,58 m.
N-VI	4.56 m.	500 + 720	En la carretera N-VI, P.K. 500 + 720 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,56 m.
N-VI	4.66 m.	504 + 600	En la carretera N-VI, P.K. 504 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,66 m.
N-VI	4.59 m.	498 + 170	En la carretera N-VI, P.K. 498 + 170 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,59 m.

**RESTRICCIONES POR ANCHURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-640	4.0 m.	58 + 0 a 58+500	En la carretera N-640, P.K. 58 + 0 al 58+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los

			vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.
N-540	4.0 m.	18 + 0 a 19+0	En la carretera N-540, P.K. 18 + 0 al 19+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.
<b>RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LU-862		85 + 380	En la carretera LU-862, P.K. 85 + 380 (Ambos sentidos) . Puente de A Misericordia en Viveiro. Se prohíbe el paso.
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA</b>			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE LUGO (2-50)</b>			
LU-P-0101, LU-P-0102, LU-P-0103, LU-P-0104, LU-P-0105, LU-P-0106, LU-P-0107, LU-P-0108, LU-P-0110, LU-P-0201, LU-P-0202, LU-P-0203, LU-P-0204, LU-P-0205, LU-P-0206, LU-P-0207, LU-P-0208, LU-P-0209, LU-P-0210, LU-P-0211, LU-P-0212, LU-P-0301, LU-P-0302, LU-P-0303, LU-P-0304, LU-P-0305, LU-P-0306, LU-P-0307, LU-P-0401, LU-P-0402, LU-P-0403, LU-P-0501, LU-P-0502, LU-P-0503, LU-P-0504, LU-P-0505, LU-P-0506, LU-P-0507, LU-P-0601, LU-P-0602, LU-P-0603, LU-P-0604, LU-P-0605, LU-P-0606, LU-P-0607, LU-P-0608, LU-P-0609, LU-P-0610, LU-P-0701, LU-P-0702, LU-P-0703, LU-P-0704, LU-P-0705, LU-P-0706, LU-P-0707, LU-P-0708, LU-P-0709, LU-P-0801, LU-P-0802, LU-P-0803, LU-P-0804, LU-P-0805, LU-P-0901, LU-P-0902, LU-P-0903, LU-P-0905, LU-P-0906, LU-P-0907, LU-P-0908, LU-P-0909, LU-P-0910, LU-P-1001, LU-P-1002, LU-P-1003, LU-P-1004, LU-P-1005, LU-P-1006, LU-P-1007, LU-P-1008, LU-P-1102, LU-P-1103, LU-P-1104, LU-P-1105, LU-P-1106, LU-P-1107, LU-P-1109, LU-P-1110, LU-P-1111, LU-P-1112, LU-P-1113, LU-P-1114, LU-P-1201, LU-P-1202, LU-P-1203, LU-P-1204, LU-P-1205, LU-P-1206, LU-P-1207, LU-P-1208, LU-P-1210, LU-P-1211, LU-P-1212, LU-P-1301, LU-P-1303, LU-P-1401, LU-P-1402, LU-P-1403, LU-P-1404, LU-P-1405, LU-P-1406, LU-P-1407, LU-P-1408, LU-P-1501, LU-P-1502, LU-P-1503, LU-P-1504, LU-P-1505, LU-P-1506, LU-P-1507, LU-P-1508, LU-P-1509, LU-P-1601, LU-P-1602, LU-P-1603, LU-P-1604, LU-P-1605, LU-P-1606, LU-P-1607, LU-P-1608, LU-P-1609, LU-P-1610, LU-P-1701, LU-P-1702, LU-P-1703, LU-P-1705, LU-P-1801, LU-P-1802, LU-P-1803, LU-P-1804, LU-P-1805, LU-P-1806, LU-P-1807, LU-P-1808, LU-P-1809, LU-P-1810, LU-P-1811, LU-P-1812, LU-P-1813, LU-P-1814, LU-P-1815, LU-P-1816, LU-P-1817, LU-P-1818, LU-P-1819, LU-P-1901, LU-P-1902, LU-P-1903, LU-P-1904, LU-P-1905, LU-P-2001, LU-P-2002, LU-P-2003, LU-P-2004, LU-P-2006, LU-P-2007, LU-P-2008, LU-P-2009, LU-P-2010, LU-P-2011, LU-P-2012, LU-P-2101, LU-P-2102, LU-P-2103, LU-P-2104, LU-P-2105, LU-P-2106, LU-P-2107, LU-P-2108, LU-P-2109, LU-P-2110, LU-P-2111, LU-P-2112, LU-P-2113, LU-P-2114, LU-P-2115, LU-P-2116, LU-P-2117, LU-P-2118, LU-P-2119, LU-P-2120, LU-P-2121, LU-P-2122, LU-P-2123, LU-P-2201, LU-P-2202, LU-P-2203, LU-P-2204, LU-P-2205, LU-P-2206, LU-P-2207, LU-P-2208, LU-P-2209, LU-P-2210, LU-P-2211, LU-P-2212, LU-P-2213, LU-P-2214, LU-P-2215, LU-P-2216, LU-P-2217, LU-P-2301, LU-P-2302, LU-P-2303, LU-P-2304, LU-P-2305, LU-P-2306, LU-P-2401, LU-P-2402, LU-P-2403, LU-P-2404, LU-P-2405, LU-P-2406, LU-P-2407, LU-P-2408, LU-P-2409, LU-P-2410, LU-P-2411, LU-P-2501, LU-P-2502, LU-P-2503, LU-P-2504, LU-P-2505, LU-P-2506, LU-P-2601, LU-P-2602, LU-P-2603, LU-P-2604, LU-P-2605, LU-P-2606, LU-P-2607, LU-P-2609, LU-P-2610, LU-P-2701, LU-P-2702, LU-P-2703, LU-P-2704, LU-P-2801, LU-P-2802, LU-P-2803, LU-P-2804, LU-P-2805, LU-P-2806, LU-P-2901, LU-P-2902, LU-P-2903, LU-P-2904, LU-P-2905, LU-P-2906, LU-P-2907, LU-P-2910, LU-P-2911, LU-P-2913, LU-P-2914, LU-P-2915, LU-P-2916, LU-P-2917, LU-P-2918, LU-P-2919, LU-P-2920, LU-P-2921, LU-P-2922, LU-P-2923, LU-P-2924, LU-P-3001, LU-P-3003, LU-P-3004, LU-P-3005, LU-P-3006, LU-P-3101, LU-P-3102, LU-P-3103, LU-P-3104, LU-P-3105, LU-P-3106, LU-P-3107, LU-P-3108, LU-P-3109, LU-P-3201, LU-P-3202, LU-P-3203, LU-P-3204, LU-P-3205, LU-P-3206, LU-P-3207, LU-P-3208, LU-P-3209, LU-P-3301, LU-P-3302, LU-P-3303, LU-P-3304, LU-P-3305, LU-P-3306, LU-P-3401, LU-P-3402, LU-P-3403, LU-P-3404, LU-P-3405, LU-P-3406, LU-P-3501, LU-P-3502, LU-P-3503, LU-P-3504, LU-P-3505, LU-P-3506, LU-P-3507, LU-P-3508, LU-P-3601, LU-P-3602, LU-P-3701, LU-P-3702, LU-P-3704, LU-P-3801, LU-P-3802, LU-P-3803, LU-P-3804, LU-P-3805, LU-P-3806, LU-P-3807, LU-P-3808, LU-P-3809, LU-P-3810, LU-P-3811, LU-P-3902, LU-P-3903, LU-P-3904, LU-P-3905, LU-P-3906, LU-P-3907, LU-P-4001, LU-P-4002, LU-P-4003, LU-P-4004, LU-P-4005, LU-P-4006, LU-P-4007, LU-P-4008, LU-P-4009, LU-P-4010, LU-P-4011, LU-P-4101, LU-P-4102, LU-P-4103, LU-P-4104, LU-P-4105, LU-P-4106, LU-P-4107, LU-P-4108, LU-P-4109, LU-P-4110, LU-P-4111, LU-P-4112, LU-P-4201, LU-P-4202, LU-P-4203, LU-P-4204, LU-P-4205, LU-P-4301, LU-P-4302, LU-P-4303, LU-P-4304, LU-P-4305, LU-P-4306, LU-P-4307, LU-P-4401, LU-P-4402, LU-P-4404, LU-P-4501, LU-P-4502, LU-P-4601, LU-P-4602, LU-P-4603, LU-P-4604, LU-P-4605, LU-P-4701, LU-P-4702, LU-P-4703, LU-P-4704, LU-P-4705, LU-P-4706, LU-P-4707, LU-P-4708, LU-P-4709, LU-P-4710, LU-P-4801, LU-P-4802, LU-P-4803, LU-P-4804, LU-P-4805, LU-P-4807, LU-P-4808, LU-P-4809, LU-P-4810, LU-P-4811, LU-P-4902, LU-P-4903, LU-P-4904, LU-P-4905, LU-P-4906, LU-P-4907, LU-P-4908, LU-P-4909, LU-P-5001, LU-P-5002, LU-P-5003, LU-P-5004, LU-P-5005, LU-P-5101, LU-P-5102, LU-P-5103, LU-P-5104, LU-P-5201, LU-P-5202, LU-P-5203, LU-P-5204, LU-P-5205, LU-P-5206, LU-P-5207, LU-P-5208, LU-P-5301, LU-P-5303, LU-P-5401, LU-P-5403, LU-P-5501, LU-P-5503, LU-P-5504, LU-P-5601, LU-P-5602, LU-P-5603, LU-P-5701, LU-P-5702, LU-P-5703, LU-P-5705, LU-P-5706, LU-P-5707, LU-P-5708, LU-P-5709, LU-P-5710, LU-P-5711, LU-P-5712, LU-P-5713, LU-P-5714, LU-P-5801, LU-P-5802, LU-P-5803, LU-P-5804, LU-P-5805, LU-P-5806, LU-P-5807, LU-P-5808, LU-P-5809, LU-P-5810, LU-P-5811, LU-P-5812, LU-P-5813, LU-P-5814, LU-P-5815, LU-P-5816, LU-P-5817, LU-P-5818, LU-P-5901, LU-P-5902, LU-P-5903, LU-P-5904, LU-P-5905, LU-P-5906, LU-P-5907, LU-P-5908, LU-P-5909, LU-P-6001, LU-P-6002, LU-P-6003, LU-P-6004, LU-P-6005, LU-P-6101, LU-P-6102, LU-P-6201, LU-P-6202, LU-P-6302, LU-P-6303, LU-P-6304, LU-P-6305, LU-P-6306, LU-P-6401, LU-P-6402, LU-P-6403, LU-P-6404, LU-P-6405, LU-P-6406, LU-P-6407, LU-P-6408, LU-P-6409, LU-P-6410, LU-P-6411, LU-P-6412, LU-P-6413, LU-P-6501, LU-P-6502, LU-P-6503, LU-P-6504, LU-P-6505, LU-P-6506, LU-P-6507, LU-P-6508, LU-P-6509, LU-P-6510, LU-P-6511, LU-P-6512, LU-P-6513, LU-P-6514, LU-P-6515, LU-P-6516, LU-P-6517, LU-P-6519, LU-P-6601, LU-P-6602, LU-P-6603, LU-P-6604, LU-P-6605, LU-P-6606, LU-P-6607, LU-P-6608, LU-P-6610, LU-P-6611, LU-P-6612, LU-P-6613, LU-P-0404, LU-P-0405, LU-P-0406, LU-P-0407, LU-P-0408, LU-P-0409, LU-P-0508, LU-P-0611, LU-P-1009, LU-P-1010, LU-P-1115, LU-P-1304, LU-P-1305, LU-P-1306, LU-P-1409, LU-P-1410, LU-P-1411, LU-P-1412, LU-P-1510, LU-P-1611, LU-P-1706, LU-P-1820, LU-P-1906,			

LU-P-1907, LU-P-1908, LU-P-1909, LU-P-1910, LU-P-2013, LU-P-2507, LU-P-2925, LU-P-3509, LU-P-3510, LU-P-3511, LU-P-3512, LU-P-3908, LU-P-4113, LU-P-4114, LU-P-4115, LU-P-4116, LU-P-4503, LU-P-4504, LU-P-4505, LU-P-4606, LU-P-4711, LU-P-4712, LU-P-4713, LU-P-4806, LU-P-4910, LU-P-5006, LU-P-5007, LU-P-5304, LU-P-5404, LU-P-5505, LU-P-5506, LU-P-5604, LU-P-5605, LU-P-5819, LU-P-5910, LU-P-6006, LU-P-6103, LU-P-5209, LU-P-6104, LU-P-1820R, LU-P-1301R, LU-P-2011R1, LU-P-2011R2, LU-P-2924R, LU-P-4011R, LU-P-6302R, LU-P-5601R, LU-P-1704, LU-P-2403R, LU-P-2208R, LU-P-1005R, LU-P-6402R, LU-P-4901, LU-P-3102R, LU-P-5302, LU-P-0603r, LU-P-6201A, LU-P-1301A, LU-P-4501R, LU-P-2201R, LU-P-4206, LU-P-5207a, LU-P-5301a, LU-P-6506r, LU-P-3401r, LU-P-6517r

#### DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE LUGO, SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS (1-26)

AG-64, LU-102, LU-103, LU-106, LU-107, LU-108, LU-109, LU-110, LU-111, LU-113, LU-114, LU-115, LU-116, LU-117, LU-120, LU-121, LU-122, LU-123, LU-124, LU-125, LU-130, LU-132, LU-133, LU-140, LU-141, LU-143, LU-150, LU-151, LU-152, LU-153, LU-159, LU-160, LU-161, LU-162, LU-163, LU-170, LU-171, LU-202, LU-211, LU-212, LU-213, LU-221, LU-231, LU-232, LU-234, LU-235, LU-241, LU-242, LU-280, LU-530, LU-533, LU-540, LU-541, LU-546, LU-603, LU-604, LU-611, LU-610, LU-613, LU-614, LU-615, LU-617, LU-620, LU-621, LU-622, LU-623, LU-624, LU-631, LU-632, LU-633, LU-635, LU-636, LU-637, LU-641, LU-642, LU-643, LU-644, LU-651, LU-652, LU-653, LU-661, LU-664, LU-680, LU-701, LU-702, LU-703, LU-704, LU-710, LU-721, LU-722, LU-723, LU-760, LU-740, LU-741, LU-750, LU-751, LU-752, LU-861, LU-862, LU-901, LU-903, LU-933, LU-934, LU-612, LU-RX, LU-730, LU-616, CG-2.1, VG-2.1, LU-662, LU-539, LU-146, LU-134, CG-2.2, LU-536, LU-021, LU-172, CG-2.3

#### OURENSE

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
OU-113	6.0 m.	0 + 0 a 38+830	En la carretera OU-113, P.K. 0 + 0 al 38+830 (Ambos sentidos) . Por motivos de seguridad vial, se autoriza la circulación de este transporte por la carretera OU-113 en horario nocturno desde las 23:00 h hasta las 6:00 h, todos los días de la semana, excepto las noches de los viernes, sábados y víspera de festivo.
OU-114	6.0 m.	0 + 0 a 21+280	En la carretera OU-114, P.K. 0 + 0 al 21+280 (Ambos sentidos) . Por motivos de seguridad vial, se autoriza la circulación de este transporte por la carretera OU-114 en horario nocturno desde las 23:00 h hasta las 6:00 h, todos los días de la semana, excepto las noches de los viernes, sábados y víspera de festivo.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-120		597 + 100	En la carretera N-120, P.K. 597 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso por el puente sobre el regato Maquias deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
N-120		596 + 100	En la carretera N-120, P.K. 596 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso por el puente sobre el río Avia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
N-120		599 + 800	En la carretera N-120, P.K. 599 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso por el viaducto sobre el barranco de la Ibia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
N-120		601 + 500	En la carretera N-120, P.K. 601 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso por el viaducto sobre el río Outeiro deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-120	4.55 m.	437 + 120 a 437+300	En la carretera N-120, P.K. 437 + 120 al 437+300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,55 m.
			En la carretera N-120, P.K. 449 + 900 (Ambos

N-120	4.7 m.	449 + 900	sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
N-120	4.7 m.	465 + 900	En la carretera N-120, P.K. 465 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
N-120	4.6 m.	456 + 800	En la carretera N-120, P.K. 456 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
N-120	4.4 m.	456 + 0	En la carretera N-120, P.K. 456 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,40 m.
N-120	4.7 m.	455 + 800	En la carretera N-120, P.K. 455 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
N-120	4.5 m.	439 + 206 a 439+686	En la carretera N-120, P.K. 439 + 206 al 439+686 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-120	4.5 m.	437 + 620 a 438+310	En la carretera N-120, P.K. 437 + 620 al 438+310 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-120	4.5 m.	439 + 210 a 439+690	En la carretera N-120, P.K. 439 + 210 al 439+690 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-120	4.48 m.	452 + 900	En la carretera N-120, P.K. 452 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,48 m.
N-525	4.0 m.	119 + 200	En la carretera N-525, P.K. 119 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,00 m.
N-525	4.35 m.	124 + 800	En la carretera N-525, P.K. 124 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,35 m.
N-536	4.35 m.	51 + 100	En la carretera N-536, P.K. 51 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,35 m.
N-536	4.4 m.	51 + 500	En la carretera N-536, P.K. 51 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,40 m.
OU-105	3.9 m.	2 + 378	En la carretera OU-105, P.K. 2 + 378. Paso bajo ferrocarril
OU-406	3.7 m.	583 + 750	En la carretera OU-406, P.K. 583 + 750.
OU-533	3.75 m.	0 + 60 a 50+60	En la carretera OU-533, P.K. 0 + 60 al 50+60. Paso bajo ferrocarril (A Gudiña).
OU-622	3.5 m.	0 + 900	En la carretera OU-622, P.K. 0 + 900. Paso bajo la Ctr. N-120
OU-902	3.5 m.	0 + 100	En la carretera OU-902, P.K. 0 + 100 (Ambos sentidos) . Paso bajo la Ctr. N-541. Ramal.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-525	60.0 Tm.	238 + 500	En la carretera N-525, P.K. 238 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa excede de 60 t.
OU-403	12.5 Tm.	0 + 400	En la carretera OU-403, P.K. 0 + 400. Puente de Castrelo de Miño
OU-801	20.0 Tm.	12 + 0	En la carretera OU-801, P.K. 12 + 0 (Ambos sentidos) . Puente de Filgueira. Se prohíbe el paso.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

#### EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ORENSE (2-52)

OU-904, OU-1113, OU-1060, OU-0555, OU-0705, OU-1212, OU-1214, OU-0357, OU-1103, OU-1105, OU-1205, OU-1108, OU-1058, OU-1006, OU-0564, OU-1211, OU-1213, OU-0512, OU-1201, OU-1008, OU-1007, OU-1252, OU-0527, OU-0755, OU-0953, OU-1111, OU-1112, OU-0202, OU-0401, OU-0506, OU-0416, OU-0213, OU-0210, OU-1208, OU-0522, OU-0565, OU-1004, OU-0607, OU-0703, OU-0604, OU-0706, OU-1206, OU-0528, OU-0417, OU-1210, OU-1104, OU-0209, OU-0211, OU-0863, OU-1053, OU-0557, OU-0505, OU-0107, OU-0861, OU-1002, OU-0752, OU-0111, OU-1001, OU-0463, OU-0862, OU-0556, OU-0504, OU-0507, OU-0860, OU-0252, OU-1005, OU-1202, OU-1260, OU-1012, OU-0207, OU-0212, OU-0201, OU-0251, OU-0513, OU-0464, OU-0523, OU-0409, OU-1011, OU-0521, OU-0551, OU-0864, OU-0501, OU-0754, OU-0410, OU-0562, OU-1059, OU-1106, OU-1003, OU-0465, OU-1052, OU-0563, OU-0952, OU-1204, OU-1101, OU-1203, OU-0951, OU-0415, OU-0503, OU-0508, OU-0558, OU-0652, OU-0152, OU-0502, OU-0411, OU-1102,

OU-0701, OU-0702, OU-0704, OU-0751, OU-0753, OU-0651, OU-0601, OU-0602, OU-0603, OU-0605, OU-0606, OU-0101, OU-0102, OU-0103, OU-0104, OU-0105, OU-0106, OU-0108, OU-0109, OU-0110, OU-0151, OU-0153, OU-0154, OU-0203, OU-0204, OU-0205, OU-0206, OU-0208, OU-0214, OU-0215, OU-0304, OU-0253, OU-0254, OU-0301, OU-0302, OU-0303, OU-0305, OU-0306, OU-0307, OU-0308, OU-0352, OU-0353, OU-0354, OU-0355, OU-0356, OU-0358, OU-0408, OU-0402, OU-0403, OU-0404, OU-0405, OU-0406, OU-0407, OU-0412, OU-0413, OU-0414, OU-0451, OU-0452, OU-0453, OU-0454, OU-0455, OU-0456, OU-0457, OU-0458, OU-0459, OU-0460, OU-0461, OU-0462, OU-0509, OU-0510, OU-0511, OU-0515, OU-0516, OU-0517, OU-0518, OU-0519, OU-0520, OU-0524, OU-0525, OU-0526, OU-0552, OU-0553, OU-0559, OU-0560, OU-0561, OU-0566, OU-0567, OU-0568, OU-0858, OU-0801, OU-0802, OU-0803, OU-0804, OU-0805, OU-0806, OU-0807, OU-0808, OU-0851, OU-0852, OU-0853, OU-0854, OU-0855, OU-0856, OU-0857, OU-0859, OU-0901, OU-0902, OU-0903, OU-0904, OU-0905, OU-0906, OU-0907, OU-0908, OU-1056, OU-1010, OU-1107, OU-1009, OU-1013, OU-1014, OU-1015, OU-1016, OU-1017, OU-1018, OU-1019, OU-1020, OU-1021, OU-1051, OU-1054, OU-1055, OU-1057, OU-1061, OU-1207, OU-1209, OU-1116, OU-1152, OU-1154, OU-1109, OU-1110, OU-1114, OU-1115, OU-1151, OU-1153, OU-1155, OU-1215, OU-1216, OU-1261, OU-1262, OU-1263, OU-1264, OU-1265, OU-1266, OU-1257, OU-1251, OU-1254, OU-1256, OU-1259, OU-1255, OU-0514, OU-0466, OU-0255, OU-1117, OU-0529, OU-0530

#### DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE OURENSE, SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS (1-32)

OU-100, OU-101, OU-102, OU-103, OU-104, OU-105, OU-111, OU-112, OU-113, OU-114, OU-115, OU-120, OU-121, OU-122, OU-123, OU-124, OU-131, OU-904, OU-134, OU-135, OU-137, OU-138, OU-139, OU-140, OU-142, OU-143, OU-150, OU-151, OU-153, OU-154, OU-155, OU-156, OU-157, OU-161, OU-162, OU-164, OU-171, OU-173, OU-180, OU-181, OU-185, OU-186, OU-187, OU-188, OU-190, OU-191, OU-192, OU-193, OU-205, OU-206, OU-208, OU-209, OU-211, OU-212, OU-214, OU-222, OU-300, OU-301, OU-302, OU-303, OU-304, OU-310, OU-311, OU-312, OU-320, OU-400, OU-402, OU-403, OU-404, OU-405, OU-406, OU-411, OU-412, OU-413, OU-414, OU-504, OU-510, OU-531, OU-533, OU-536, OU-537, OU-602, OU-603, OU-621, OU-622, OU-636, OU-801, OU-901, OU-902, OU-903, OU-933, OU-540, AG-53, AG-54, AG-31, OU-194, OU-195, OU-172, OU-637, OU-538, OU-189, OU-125, OU-525

#### Ayuntamiento de O Irixo

OU-223

#### PONTEVEDRA

#### RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-9	20.0 m.	151 + 0 a 162+0	En la carretera AP-9, P.K. 151 + 0 al 162+0 (Ambos sentidos) . En la AP-9 entre los p.k. 151 (enlace de Teis) y p.k. 162 (intercambiador de Rebullón) ambos sentidos, y en el acceso a Vigo a través de la AP-9V, queda prohibida la circulación de los vehículos especiales y en régimen de transporte especial entre las 6:00 h y las 11:00 horas y entre las 13:00 h y las 22:00 horas los días laborables. Asimismo, se deberá comunicar obligatoriamente la circulación de transporte, con al menos 2 horas de antelación respecto a la hora de circulación prevista, al teléfono del Centro de Gestión de la Autopista: 981.780.109, con el fin de eliminar las limitaciones u obstáculos físicos en el tramo y facilitar el paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-9V	4.7 m.	1 + 900	En la carretera AP-9V, P.K. 1 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,70 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-9	4.65 m.	143 + 670	En la carretera AP-9, P.K. 143 + 670 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,65 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del trasnporte.
AP-9	4.66 m.	126 + 960	En la carretera AP-9, P.K. 126 + 960 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,66 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del trasnporte.
AP-9	4.55 m.	138 + 550	En la carretera AP-9, P.K. 138 + 550 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,55 m por lo que el transportista deberá

			solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del trasnporte.
AP-9	4.5 m.	154 + 500	En la carretera AP-9, P.K. 154 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del trasnporte.

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-9	3.0 m.	151 + 0 a 162+0	En la carretera AP-9, P.K. 151 + 0 al 162+0 (Ambos sentidos) . En la AP-9 entre los p.k. 151 (enlace de Teis) y p.k. 162 (intercambiador de Rebullón) ambos sentidos, y en el acceso a Vigo a través de la AP-9V, queda prohibida la circulación de los vehículos especiales y en régimen de transporte especial entre las 6:00 h y las 11:00 horas y entre las 13:00 h y las 22:00 horas los días laborables. Asimismo, se deberá comunicar obligatoriamente la circulación de transporte, con al menos 2 horas de antelación respecto a la hora de circulación prevista, al teléfono del Centro de Gestión de la Autopista: 981.780.109, con el fin de eliminar las limitaciones u obstáculos físicos en el tramo y facilitar el paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-9		147 + 0 a 151+0	En la carretera AP-9, P.K. 147 + 0 al 151+0 (Ambos sentidos) . Con motivo de las obras, el titular de la autorización deberá comunicar, con una antelación de 3 días hábiles al teléfono del Centro de Control de la Autopista (tfn.: 981 780 109), quien establecerá las condiciones adicionales de circulación en este tramo, y al Centro de Gestión de Tráfico del Noroeste, (tfn.: 981 132 160), con el fin de que se pueda favorecer la fluidez y seguridad del tráfico.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-550	4.68 m.	155 + 800	En la carretera N-550, P.K. 155 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,68 m.
N-550	4.5 m.	117 + 220	En la carretera N-550, P.K. 117 + 220 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-550	4.66 m.	155 + 800	En la carretera N-550, P.K. 155 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,66 m.
A-55	4.7 m.	14 + 100	En la carretera A-55, P.K. 14 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
A-55	4.44 m.	4 + 450	En la carretera A-55, P.K. 4 + 450 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,44 m.
N-640	4.4 m.	148 + 950	En la carretera N-640, P.K. 148 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,40 m.
N-640	4.4 m.	148 + 500	En la carretera N-640, P.K. 148 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,40 m.
N-541	4.66 m.	73 + 700	En la carretera N-541, P.K. 73 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,66 m.
PO-400	4.49 m.	0 + 0 a 41+121	En la carretera PO-400, P.K. 0 + 0 al 41+121. As Neves - Creciente.
PO-404	4.1 m.	0 + 0 a 12+690	En la carretera PO-404, P.K. 0 + 0 al 12+690. Paso inferior de Guillarei. Paso bajo Ferrocarril.
N-552	4.53 m.	4 + 900	En la carretera N-552, P.K. 4 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya

			altura excede de 4,53 m.
N-552	4.69 m.	4 + 900	En la carretera N-552, P.K. 4 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,69 m.
PO-180	3.4 m.	0 + 0 a 1+0	En la carretera PO-180, P.K. 0 + 0 al 1+0. Acceso Alba/San Caetano (FF.CC.)
VG-20	4.5 m.	1 + 700	En la carretera VG-20, P.K. 1 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
VG-20	4.55 m.	0 + 750	En la carretera VG-20, P.K. 0 + 750 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,55 m.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
PO-801	20.0 Tm.	11 + 950	En la carretera PO-801, P.K. 11 + 950 (Ambos sentidos) . Puente de Filgueira. Se prohíbe el paso.

#### RESTRICCIONES POR CARGA POR EJE

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
PO-422	9.0 Tm.	0 + 0 a 1+10	En la carretera PO-422, P.K. 0 + 0 al 1+10. Filgueira - Límite Provincia Ourense.
PO-264	9.0 Tm.	0 + 0 a 2+748	En la carretera PO-264, P.K. 0 + 0 al 2+748. Pontesampaio - Travesía Arcade.

#### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
PO-531		0 + 135	En la carretera PO-531, P.K. 0 + 135 (Ambos sentidos) . Puente de A Barca. Se prohíbe el paso.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

##### EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL PONTEVEDRA (2-54)

PO-352, EP-0001, EP-0002, EP-0004, EP-0006, EP-0011, EP-0012, EP-0014, EP-0017, EP-0018, EP-0019, EP-0101, EP-0102, EP-0103, EP-0104, EP-0105, EP-0201, EP-0203, EP-0204, EP-0205, EP-0206, EP-0207, EP-0301, EP-0302, EP-0303, EP-0304, EP-0305, EP-0306, EP-0307, EP-0401, EP-0403, EP-0404, EP-0405, EP-0406, EP-0407, EP-0412, EP-0413, EP-0502, EP-0503, EP-0504, EP-0505, EP-0506, EP-0507, EP-0508, EP-0509, EP-0601, EP-0602, EP-0603, EP-0604, EP-0605, EP-0606, EP-0607, EP-1001, EP-1002, EP-1003, EP-1004, EP-1005, EP-1006, EP-1007, EP-1008, EP-1009, EP-1010, EP-1101, EP-1102, EP-1103, EP-1104, EP-1201, EP-1202, EP-1203, EP-1204, EP-1205, EP-1206, EP-1301, EP-1302, EP-1303, EP-1304, EP-1305, EP-1306, EP-1307, EP-1308, EP-1309, EP-2001, EP-2002, EP-2003, EP-2004, EP-2005, EP-2101, EP-2102, EP-2103, EP-2104, EP-2105, EP-2106, EP-2107, EP-2201, EP-2202, EP-2203, EP-2204, EP-2205, EP-2301, EP-2302, EP-2303, EP-2304, EP-2305, EP-2401, EP-2402, EP-2403, EP-2404, EP-2405, EP-2501, EP-2502, EP-2503, EP-2504, EP-2505, EP-2601, EP-2602, EP-2603, EP-2604, EP-2605, EP-2701, EP-2702, EP-2703, EP-2704, EP-2705, EP-2801, EP-2802, EP-2803, EP-2804, EP-2900, EP-2901, EP-2902, EP-2903, EP-2904, EP-2905, EP-2906, EP-2907, EP-2908, EP-2909, EP-3001, EP-3002, EP-3003, EP-3101, EP-3102, EP-3103, EP-3201, EP-3202, EP-3301, EP-3302, EP-3303, EP-3401, EP-4001, EP-4002, EP-4003, EP-4005, EP-4006, EP-4101, EP-4102, EP-4103, EP-4104, EP-4201, EP-4202, EP-4203, EP-4204, EP-4301, EP-4302, EP-4303, EP-4304, EP-4306, EP-4307, EP-4401, EP-4402, EP-5001, EP-5002, EP-5003, EP-5004, EP-5005, EP-5101, EP-5102, EP-5103, EP-5104, EP-5105, EP-5106, EP-5107, EP-5201, EP-5202, EP-5203, EP-5204, EP-5205, EP-5206, EP-5301, EP-5303, EP-5304, EP-6001, EP-6002, EP-6003, EP-6004, EP-6005, EP-6006, EP-6007, EP-6009, EP-6010, EP-6101, EP-6102, EP-6103, EP-6104, EP-6105, EP-6106, EP-6107, EP-6108, EP-6201, EP-6202, EP-6203, EP-6204, EP-6205, EP-6206, EP-6301, EP-6302, EP-6303, EP-6304, EP-6305, EP-6306, EP-6402, EP-6403, EP-6404, EP-6405, EP-6406, EP-6407, EP-6408, EP-6409, EP-6410, EP-6411, EP-6501, EP-6502, EP-6503, EP-6504, EP-6505, EP-6506, EP-6508, EP-6509, EP-6510, EP-6511, EP-6512, EP-6513, EP-6514, EP-6515, EP-6516, EP-6517, EP-6518, EP-7001, EP-7002, EP-7003, EP-7004, EP-7005, EP-7006, EP-7007, EP-7008, EP-7009, EP-7010, EP-7011, EP-7012, EP-7013, EP-7014, EP-7015, EP-7016, EP-7017, EP-7019, EP-7020, EP-7021, EP-7022, EP-7023, EP-7024, EP-7025, EP-7101, EP-7102, EP-7103, EP-7104, EP-7105, EP-7106, EP-7201, EP-7202, EP-7203, EP-7204, EP-7205, EP-7206, EP-7208, EP-8001, EP-8002, EP-8003, EP-8004, EP-8005, EP-8101, EP-8102, EP-8201, EP-8202, EP-8203, EP-8301, EP-8302, EP-8303, EP-8304, EP-8305, EP-8401, EP-8402, EP-8403, EP-8404, EP-8405, EP-8501, EP-8502, EP-8503, EP-8504, EP-8505, EP-8506, EP-8602, EP-8701, EP-8702, EP-8703, EP-9001, EP-9002, EP-9004, EP-9005, EP-9006, EP-9101, EP-9102, EP-9103, EP-9105, EP-9106, EP-9107, EP-9201, EP-9202, EP-9203, EP-9205, EP-9206, EP-9207, EP-9208, EP-9209, EP-9210, EP-9211, EP-9212, EP-9213, EP-9214, EP-9301, EP-9302, EP-9303, EP-9304, EP-9305, EP-9306, EP-9401, EP-9402, EP-9403, EP-9404, EP-9405, EP-9406, EP-9407, EP-9501, EP-9502, EP-9503, EP-9504, EP-9505, EP-9506, EP-9508, EP-9509, EP-9601, EP-9701, EP-9702, EP-9703, EP-9704, EP-9802, EP-9803, EP-2108, EP-4305, EP-5006, EP-7203R, EP-2901R, EP-0106, EP-3004, EP-5302, EP-9511, EP-9801
---

#### DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE PONTEVEDRA, SERV.DE INFRAESTRUCTURAS(1-34)

PO-400, PO-402, PO-403, PO-404, PO-411, PO-420, PO-421, PO-422, PO-423, PO-430, PO-431, PO-432, PO-433, PO-300, PO-301, PO-302, PO-303, PO-504, PO-310, PO-313, PO-323, PO-324, PO-325, PO-330, PO-331, PO-332, PO-340, PO-341, PO-342, PO-343, PO-344, PO-350, PO-352, PO-353, PO-354, PO-363, PO-364, PO-534, PO-201, PO-902, PO-203, PO-204, PO-210, PO-211, PO-212, PO-213, PO-214, PO-220,
---

PO-221, PO-222, PO-223, PO-224, PO-231, PO-232, PO-233, PO-234, PO-241, PO-542, PO-244, PO-250, PO-252, PO-253, PO-254, PO-960, PO-261, PO-262, PO-264, PO-536, PO-317, PO-299, PO-180, PO-182, PO-184, PO-185, PO-190, PO-192, PO-194, PO-195, PO-205, PO-206, PO-225, PO-226, PO-235, PO-255, PO-305, PO-306, PO-307, PO-308, PO-309, PO-312, PO-315, PO-316, PO-355, PO-405, PO-406, PO-415, PO-505, PO-510, PO-529, PO-530, PO-531, PO-532, PO-533, PO-546, PO-548, PO-549, PO-550, PO-551, PO-552, PO-801, PO-840, PO-841, PO-905, S/C-PO, AG-57, AG-57N, VG-4.3, PO-230, VG-4.2, VG-4.8, CG-4.1, VG-4.4, VG-4.5, VG-4.6, VG-4.7, AG-53, AG-41, VG-4.1, PO-535, PO-554, PO-511, PO-528, PO-329, PO-399, CG-4.2, PO-904, AG-51, PO-553, PO-010, PO-408, AG-46

## COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ISLAS BALEARES

### ILLES BALEARS

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Direcció Insular de Carreteres del Consell de Mallorca

Ma-1047, Ma-3140, Ma-11B

### MALLORCA

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
Ma-19	4.3 m.	5 + 160	En la carretera Ma-19, P.K. 5 + 160 (Ambos sentidos) .
Ma-19	4.3 m.	5 + 700	En la carretera Ma-19, P.K. 5 + 700 (Ambos sentidos) .

#### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
Ma-30		0 + 251 a 8+455	En la carretera Ma-30, P.K. 0 + 251 al 8+455 (Ambos sentidos) . No puede circular por el paso inferior de acceso al centro comercial.

### MENORCA

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
Me-24	3.5 m.	0 + 0 a 8+800	En la carretera Me-24, P.K. 0 + 0 al 8+800 (Ambos sentidos) .
Me-11	3.5 m.	0 + 0 a 0+450	En la carretera Me-11, P.K. 0 + 0 al 0+450 (Ambos sentidos) .
Me-20	2.5 m.	0 + 0 a 0+820	En la carretera Me-20, P.K. 0 + 0 al 0+820 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
Me-4	2.4 m.	0 + 450 a 0+700	En la carretera Me-4, P.K. 0 + 450 al 0+700 (Ambos sentidos) .
Me-4	3.6 m.	0 + 0 a 0+450	En la carretera Me-4, P.K. 0 + 0 al 0+450 (Ambos sentidos) .

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
Cf-1	30.0 Tm.	5 + 710 a 8+0	En la carretera Cf-1, P.K. 5 + 710 al 8+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
Cf-2	20.0 Tm.	0 + 0 a 0+600	En la carretera Cf-2, P.K. 0 + 0 al 0+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
Cf-3	20.0 Tm.	3 + 340 a 6+640	En la carretera Cf-3, P.K. 3 + 340 al 6+640 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
Cf-5	20.0 Tm.	1 + 822 a 4+822	En la carretera Cf-5, P.K. 1 + 822 al 4+822 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
Me-10	30.0 Tm.	0 + 0 a 2+285	En la carretera Me-10, P.K. 0 + 0 al 2+285 (Ambos sentidos) .

Me-11	30.0 Tm.	0 + 0 a 0+450	En la carretera Me-11, P.K. 0 + 0 al 0+450 (Ambos sentidos) .
Me-13	30.0 Tm.	0 + 0 a 3+290	En la carretera Me-13, P.K. 0 + 0 al 3+290 (Ambos sentidos) .
Me-18	30.0 Tm.	6 + 250 a 10+500	En la carretera Me-18, P.K. 6 + 250 al 10+500 (Ambos sentidos) .
Me-20	30.0 Tm.	0 + 980 a 6+750	En la carretera Me-20, P.K. 0 + 980 al 6+750 (Ambos sentidos) .
Me-20	30.0 Tm.	0 + 0 a 0+956	En la carretera Me-20, P.K. 0 + 0 al 0+956 (Ambos sentidos) .
Me-22	30.0 Tm.	0 + 0 a 7+60	En la carretera Me-22, P.K. 0 + 0 al 7+60 (Ambos sentidos) .
Me-22	16.0 Tm.	7 + 60 a 7+170	En la carretera Me-22, P.K. 7 + 60 al 7+170 (Ambos sentidos) . Carretera con obras de fábrica antiguas.
Me-3	30.0 Tm.	0 + 200 a 4+650	En la carretera Me-3, P.K. 0 + 200 al 4+650 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.
Me-4	30.0 Tm.	0 + 450 a 0+700	En la carretera Me-4, P.K. 0 + 450 al 0+700 (Ambos sentidos) .
Me-5	30.0 Tm.	0 + 0 a 6+510	En la carretera Me-5, P.K. 0 + 0 al 6+510 (Ambos sentidos) .
Me-6	30.0 Tm.	0 + 0 a 4+750	En la carretera Me-6, P.K. 0 + 0 al 4+750 (Ambos sentidos) .
Me-7	30.0 Tm.	20 + 100 a 22+470	En la carretera Me-7, P.K. 20 + 100 al 22+470 (Ambos sentidos) .
Me-8R	30.0 Tm.	0 + 100 a 0+250	En la carretera Me-8R, P.K. 0 + 100 al 0+250 (Ambos sentidos) .
Me-9	30.0 Tm.	0 + 0 a 4+0	En la carretera Me-9, P.K. 0 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) .

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

##### Consell de Menorca

Cf-1, Cf-2, Cf-3, Cf-5, Me-10, Me-11, Me-12, Me-13, Me-15, Me-18, Me-2, Me-20, Me-22, Me-3, Me-5, Me-6, Me-8, Me-8R, Me-9, RM, RC-2

#### IBIZA

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EI-703	3.0 m.	0 + 0 a 6+180	En la carretera EI-703, P.K. 0 + 0 al 6+180 (Ambos sentidos) . En todo el recorrido, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos, dejando menos de 2,75 metros libres en carril contrario. Extremar las precauciones.
EI-100	3.0 m.	0 + 0 a 12+60	En la carretera EI-100, P.K. 0 + 0 al 12+60 (Ambos sentidos) . En todo el recorrido, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos, dejando menos de 2,75 metros libres en carril contrario. Extremar las precauciones.
EI-500	3.0 m.	0 + 0 a 11+475	En la carretera EI-500, P.K. 0 + 0 al 11+475. En todo el recorrido, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos, dejando menos de 2,75 metros libres en carril contrario. Extremar las precauciones.
EI-800	3.0 m.	1 + 100 a 4+660	En la carretera EI-800, P.K. 1 + 100 al 4+660 (Ambos sentidos) . Travesía de Sant Jordi. Estrechamiento de la calzada.
EI-700	3.0 m.	0 + 0 a 19+160	En la carretera EI-700, P.K. 0 + 0 al 19+160 (Ambos sentidos) . Desde la localidad de Sant Josep hasta el pk 20.600, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos. Extremar las precauciones
EI-400	3.0 m.	0 + 0 a 15+320	En la carretera EI-400, P.K. 0 + 0 al 15+320. Desde la EI-300 al p.k. 10+850, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos. Extremar las precauciones.
EI-321	3.0 m.	0 + 0 a 9+250	En la carretera EI-321, P.K. 0 + 0 al 9+250 (Ambos sentidos) . En todo el recorrido, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos

			curvos, dejando menos de 2,75 metros libres en carril contrario. Extremar las precauciones.
EI-341	3.0 m.	0 + 0 a 5+740	En la carretera EI-341, P.K. 0 + 0 al 5+740 (Ambos sentidos) . En todo el recorrido, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos, dejando menos de 2,75 metros libres en carril contrario. Extremar las precauciones.
EI-300	3.0 m.	8 + 40 a 28+750	En la carretera EI-300, P.K. 8 + 40 al 28+750 (Ambos sentidos) . Se advierte que para conjuntos de más de 3 metros de anchura, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos. Extremar las precauciones.
EI-541	3.0 m.	0 + 0 a 10+950	En la carretera EI-541, P.K. 0 + 0 al 10+950 (Ambos sentidos) . En todo el recorrido, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos, dejando menos de 2,75 metros libres en carril contrario. Extremar las precauciones.
EI-651	3.0 m.	0 + 0 a 7+160	En la carretera EI-651, P.K. 0 + 0 al 7+160 (Ambos sentidos) . En todo el recorrido, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos, dejando menos de 2,75 metros libres en carril contrario. Extremar las precauciones.
EI-200	3.0 m.	0 + 0 a 7+400	En la carretera EI-200, P.K. 0 + 0 al 7+400 (Ambos sentidos) . A partir de Santa Eulària hasta el p.k. 19+410, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos. Extremar las precauciones.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EI-703	4.22 m.	4 + 700	En la carretera EI-703, P.K. 4 + 700 (Ambos sentidos) . Limitación de gálibo.
EI-100	4.3 m.	11 + 370	En la carretera EI-100, P.K. 11 + 370 (Ambos sentidos) . Limitación de gálibo.
EI-631	4.04 m.	5 + 371	En la carretera EI-631, P.K. 5 + 371 (Ambos sentidos) . Limitación de altura.
EI-700	4.4 m.	18 + 160	En la carretera EI-700, P.K. 18 + 160 (Ambos sentidos) . Limitación de altura.
EI-400	4.15 m.	12 + 605	En la carretera EI-400, P.K. 12 + 605 (Ambos sentidos) . Limitación de gálibo.
EI-541	4.1 m.	8 + 810	En la carretera EI-541, P.K. 8 + 810 (Ambos sentidos) . Limitación de gálibo.
EI-651	4.35 m.	2 + 950	En la carretera EI-651, P.K. 2 + 950 (Ambos sentidos) . Limitación de gálibo.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EI-300	26.0 Tm.	20 + 900 a 28+750	En la carretera EI-300, P.K. 20 + 900 al 28+750 (Ambos sentidos) . Prohibida circulación con mayor tonelaje.
EI-200	26.0 Tm.	12 + 600 a 19+300	En la carretera EI-200, P.K. 12 + 600 al 19+300 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso con mayor tonelaje.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

##### Consell Insular D'Eivissa

EI-703, EI-100, EI-500, EI-631, EI-800, EI-900, EI-700, EI-400, EI-321, EI-341, EI-10, EI-20, EI-30, EI-600, EI-300, EI-541, EI-651, EI-200, EI-781

#### FORMENTERA

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
PMV-820.2	3.0 m.	0 + 0 a 6+702	En la carretera PMV-820.2, P.K. 0 + 0 al 6+702 (Ambos sentidos) . En todo el recorrido, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos, dejando menos de 2,75 metros libres en carril contrario.
			En la carretera PM-820, P.K. 12 + 600 al 19+300

PM-820	3.0 m.	12 + 600 a 19+300	(Ambos sentidos) . Se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos.
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA</b>			
Consell Insular de Formentera - Infraestructuras			
PMV-820.2, PM-820			
<b>COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA RIOJA</b>			
<b>LA RIOJA</b>			
<b>RESERVAS DE PASO POR ALTURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-68	4.5 m.	77 + 960 a 162+530	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 960 al 162+530 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	4.5 m.	166 + 850 a 201+620	En la carretera AP-68, P.K. 166 + 850 al 201+620 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
<b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-68	4.95 m.	77 + 960 a 162+530	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 960 al 162+530 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	4.95 m.	166 + 850 a 201+620	En la carretera AP-68, P.K. 166 + 850 al 201+620 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
<b>RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-68	90.0 Tm.	77 + 960 a 162+530	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 960 al 162+530 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 90 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	90.0 Tm.	166 + 850 a 201+620	En la carretera AP-68, P.K. 166 + 850 al 201+620 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa de 90 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
<b>RESERVAS DE PASO POR CARGA POR EJE</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-68	13.0 Tm.	166 + 850 a 201+620	En la carretera AP-68, P.K. 166 + 850 al 201+620 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje de 13 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-68	13.0 Tm.	77 + 960 a 162+530	En la carretera AP-68, P.K. 77 + 960 al 162+530 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de 13 toneladas de masa por eje, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa

			concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
--	--	--	---

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LO-20		3 + 0 a 9+0	En la carretera LO-20, P.K. 3 + 0 al 9+0 (Ambos sentidos) . El titular de esta ACC deberá ponerse en contacto con la policía local de Logroño si va a circular CON ESCOLTA
A-13		0 + 0 a 1+0	En la carretera A-13, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . El titular de esta ACC deberá ponerse en contacto con la policía local de Logroño si va a circular CON ESCOLTA.
N-232		396 + 200	En la carretera N-232, P.K. 396 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se deberá limitar la velocidad a 60 Km/h debido al radio de la curva y la anchura de carriles.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LO-20	4.65 m.	10 + 170	En la carretera LO-20, P.K. 10 + 170 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m.
LO-20	4.65 m.	10 + 230	En la carretera LO-20, P.K. 10 + 230 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m.
LR-115	4.5 m.	14 + 330 a 14+380	En la carretera LR-115, P.K. 14 + 330 al 14+380 (Ambos sentidos) . 4,5 metros de gálibo en zona central. Túnel junto LR-282.
LR-115	4.5 m.	33 + 120 a 33+190	En la carretera LR-115, P.K. 33 + 120 al 33+190 (Ambos sentidos) . 4,50 m. Túnel Autol.
LR-115	4.5 m.	13 + 0 a 13+50	En la carretera LR-115, P.K. 13 + 0 al 13+50 (Ambos sentidos) . 4,50 m. en zona central. Túnel Arnedillo.
LR-115	4.5 m.	33 + 450 a 33+540	En la carretera LR-115, P.K. 33 + 450 al 33+540 (Ambos sentidos) . 4,50 m. Túnel Autol.
LR-137	4.5 m.	12 + 700	En la carretera LR-137, P.K. 12 + 700 (Ambos sentidos) . 4,50 m. Paso bajo la A-12.
LR-111	4.4 m.	44 + 450	En la carretera LR-111, P.K. 44 + 450 (Ambos sentidos) . Paso inferior bajo FFCC (Haro).
N-232	4.5 m.	362 + 370	En la carretera N-232, P.K. 362 + 370 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
N-113	4.5 m.	81 + 150	En la carretera N-113, P.K. 81 + 150 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

#### DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS DE LA RIOJA

LR-113, LR-115, LR-123, LR-131, LR-134, LR-136, LR-137, LR-200, LR-201, LR-202, LR-203, LR-204, LR-205, LR-206, LR-208, LR-210, LR-211, LR-212, LR-250, LR-251, LR-253, LR-254, LR-255, LR-256, LR-259, LR-261, LR-280, LR-281, LR-282, LR-283, LR-284, LR-287, LR-288, LR-209, LR-302, LR-303, LR-304, LR-305, LR-306, LR-307, LR-308, LR-309, LR-310, LR-311, LR-313, LR-314, LR-315, LR-316, LR-317, LR-318, LR-319, LR-321, LR-322, LR-323, LR-325, LR-326, LR-327, LR-330, LR-331, LR-232, LR-333, LR-341, LR-342, LR-344, LR-345, LR-346, LR-260, LR-381, LR-382, LR-384, LR-385, LR-289, LR-387, LR-401, LR-301, LR-403, LR-404, LR-405, LR-408, LR-409, LR-410, LR-412, LR-413, LR-414, LR-415, LR-416, LR-417, LR-418, LR-419, LR-420, LR-421, LR-423, LR-424, LR-429, LR-427, LR-340, LR-430, LR-431, LR-432, LR-433, LR-434, LR-435, LR-436, LR-437, LR-441, LR-442, LR-539, LR-444, LR-445, LR-446, LR-447, LR-448, LR-450, LR-451, LR-452, LR-453, LR-454, LR-455, LR-456, LR-457, LR-458, LR-459, LR-460, LR-461, LR-462, LR-463, LR-464, LR-465, LR-466, LR-467, LR-468, LR-469, LR-470, LR-471, LR-472, LR-473, LR-474, LR-475, LR-477, LR-481, LR-482, LR-483, LR-484, LR-485, LR-486, LR-487, LR-488, LR-489, LR-492, LR-493, LR-502, LR-503, LR-504, LR-505, LR-506, LR-507, LR-509, LR-512, LR-514, LR-515, LR-541, LR-583, LR-584, LR-585, LR-586, LR-589, LR-111, LR-285, LR-440, LR-286, LR-334, LR-380, LR-132, LR-207, LR-124, LR-245, LR-390, LR-406, LR-407, LR-422, LR-476, LR-478, LR-480, LR-491, LR-494, LR-495, LR-590, LR-593, LR-594, LR-312, LR-320, LR-428, LR-490, LR-391, LR-479, LR-496, LR-443, LR-540, LR-324, LR-328, LR-115a

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MADRID

MADRID

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-VI	40.001 m.	56 + 700 a 56+800	En la carretera N-VI, P.K. 56 + 700 al 56+800 (Ambos sentidos) . Por razones de seguridad vial, debido al trazado curvo de esta vía en la zona del Alto del León, donde las dimensiones de estos transportes obligan durante su circulación a la invasión del carril de sentido contrario, es preciso realizar cortes de circulación, por lo que se requiere escolta de la ATGC.

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-6	4.35 m.	52 + 100 a 54+692	En la carretera AP-6, P.K. 52 + 100 al 54+692 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,35 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfnos.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
A-6	4.63 m.	18 + 200	En la carretera A-6, P.K. 18 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 5,01 m en el carril izquierdo, 4,95 m en el carril central y 4,63 m en el carril derecho.
A-6	4.45 m.	39 + 200	En la carretera A-6, P.K. 39 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,78 m en el carril izquierdo, 4,87 m en el carril central izquierdo, 4,80 m en el carril central derecho, 4,70 m en el carril derecho y 4,45 m en el carril adicional.
A-6	4.44 m.	29 + 0	En la carretera A-6, P.K. 29 + 0 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,75 m en el carril izquierdo y 4,44 m en el carril derecho.
A-5	4.4 m.	24 + 750	En la carretera A-5, P.K. 24 + 750 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,40 m en el carril izquierdo, 4,60 m en el carril derecho y 4,80 m en el carril de aceleración.
A-5	4.6 m.	24 + 750	En la carretera A-5, P.K. 24 + 750 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 5,25 m en el carril izquierdo, 4,90 m en el carril central y 4,60 m en el derecho.
A-5	4.7 m.	24 + 750	En la carretera A-5, P.K. 24 + 750 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m en el carril izquierdo, 4,75 m en el carril central y 4,80 m en el carril de derecho.
A-2	4.69 m.	10 + 600	En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,69 m en el carril izquierdo, 4,71 m en el carril central y 4,87 m en el carril derecho.
A-2	4.49 m.	15 + 900	En la carretera A-2, P.K. 15 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 5,08 m en el carril izquierdo, 4,89 m en el carril central y 4,49 m en el carril derecho.
A-2	entre 4.61 m. y 4.7	10 + 700	En la carretera A-2, P.K. 10 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,61 m en el carril izquierdo, 4,66 m en el carril central y 4,70 m en el carril derecho.
A-2	4.47 m.	15 + 925	En la carretera A-2, P.K. 15 + 925 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 5,17 m en el carril izquierdo, 4,96 m en el carril central y 4,47 m en el carril derecho.
A-2	entre 4.6 m. y 4.66	10 + 600	En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m en el carril izquierdo, 4,65 m en el carril central y 4,66 m en el carril derecho.

A-2	4.66 m.	10 + 700	En la carretera A-2, P.K. 10 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,66 m en el carril izquierdo, 4,68 m en el carril central y 4,75 m en el carril derecho.
A-2	4.69 m.	7 + 400	En la carretera A-2, P.K. 7 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,69 m en el carril izquierdo, 4,76 m en el carril central y 4,93 m en el carril derecho.
A-2	entre 4.52 m. y 4.66	9 + 950	En la carretera A-2, P.K. 9 + 950 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura excede de 4,52 m en el carril izquierdo, 4,62 m en el carril central y 4,66 m en el carril derecho.
A-2	4.68 m.	33 + 0	En la carretera A-2, P.K. 33 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura excede de 4,68 m en el carril central y 4,74 m en el carril derecho.
A-3	4.67 m.	4 + 860	En la carretera A-3, P.K. 4 + 860 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,73 m en el carril izquierdo, 4,67 m en el carril central y 4,72 m en el carril derecho.
A-3	entre 4.59 m. y 4.65	5 + 920	En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m en el carril izquierdo y 4,59 m en el carril derecho.
A-3	entre 4.54 m. y 4.57	5 + 920	En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,57 m en el carril izquierdo, 4,54 m en el central y 4,55 m en el carril derecho.
A-3	entre 4.47 m. y 4.52	5 + 920	En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,48 m en el carril izquierdo, 4,47 m en el carril central-izquierdo, 4,50 m en el carril central-derecho y 4,52 m en el carril derecho.
M-40	4.67 m.	18 + 480	En la carretera M-40, P.K. 18 + 480 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 5,17 m en el carril izquierdo, 5,04 m en el carril central, 4,92 m en el carril derecho y 4,67 m en el carril de cambio de velocidad.
M-40	4.67 m.	19 + 900	En la carretera M-40, P.K. 19 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 5,11 m en el carril izquierdo, 5,17 m en el carril central, 5,23 m en el carril derecho y 4,67 m en el carril de cambio de velocidad.
M-607	4.0 m.	18 + 600	En la carretera M-607, P.K. 18 + 600 (Ambos sentidos) . Altura máxima 4,5 metros. En el sentido Colmenar Viejo - M-40 , en el paso bajo la estructura del p.k. 18+600, se deberá circular por la vía de servicio (salida 18).
M-607	4.0 m.	17 + 100	En la carretera M-607, P.K. 17 + 100 (Ambos sentidos) . Altura máxima 4,5 metros. En el sentido M-40 - Colmenar Viejo, en el paso bajo la estructura del p.k. 17+100 (El Goloso), se deberá circular por el carril central o la vía de servicio (salida 17).
M-607	4.0 m.	21 + 450	En la carretera M-607, P.K. 21 + 450 (Ambos sentidos) . Altura máxima 4,5 metros. En el sentido Colmenar Viejo - M-40 , en el paso bajo la estructura del p.k. 21+450, se deberá circular por el carril derecho con precaución.
A-1	entre 4.5 m. y 4.55	12 + 650	En la carretera A-1, P.K. 12 + 650 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura excede de 4,50 m en el carril izquierdo, 4,52 m en el carril central y 4,55 m en el carril derecho.
A-1	4.6 m.	34 + 0	En la carretera A-1, P.K. 34 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura excede de 4,88 m en el carril izquierdo y 4,60 m en el carril derecho.
RESERVAS DE PASO POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES

M-50	3.5 m.	18 + 200 a 55+490	En la carretera M-50, P.K. 18 + 200 al 55+490 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,50 m, por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
M-50	3.5 m.	18 + 200 a 55+490	En la carretera M-50, P.K. 18 + 200 al 55+490 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,50 m, por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
M-21	3.5 m.	6 + 0 a 6+900	En la carretera M-21, P.K. 6 + 0 al 6+900 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
M-21	3.5 m.	6 + 400 a 6+900	En la carretera M-21, P.K. 6 + 400 al 6+900 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
M-21	3.5 m.	5 + 900 a 6+400	En la carretera M-21, P.K. 5 + 900 al 6+400 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
M-31	3.5 m.	5 + 900 a 6+0	En la carretera M-31, P.K. 5 + 900 al 6+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
M-31	3.5 m.	0 + 0 a 3+800	En la carretera M-31, P.K. 0 + 0 al 3+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
R-2	5.0 m.	0 + 0 a 10+0	En la carretera R-2, P.K. 0 + 0 al 10+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria SEITT (918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
R-2	5.0 m.	17 + 0 a 37+510	En la carretera R-2, P.K. 17 + 0 al 37+510 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria SEITT (918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
R-4	3.17 m.	12 + 500 a 17+880	En la carretera R-4, P.K. 12 + 500 al 17+880 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
R-4	3.12 m.	3 + 500 a 11+600	En la carretera R-4, P.K. 3 + 500 al 11+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,12 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
R-4	3.16 m.	11 + 600 a 17+880	En la carretera R-4, P.K. 11 + 600 al 17+880 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,16 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463

			000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
R-4	3.1 m.	30 + 850 a 31+700	En la carretera R-4, P.K. 30 + 850 al 31+700 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 3,10 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
R-4	3.15 m.	4 + 600 a 12+500	En la carretera R-4, P.K. 4 + 600 al 12+500 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a vehículos cuya anchura exceda de 3,15 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
R-4	3.15 m.	0 + 0 a 3+500	En la carretera R-4, P.K. 0 + 0 al 3+500 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,15 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
R-4	3.17 m.	31 + 700 a 37+280	En la carretera R-4, P.K. 31 + 700 al 37+280 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
R-4	3.17 m.	30 + 850 a 32+300	En la carretera R-4, P.K. 30 + 850 al 32+300 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
R-4	3.1 m.	32 + 300 a 37+280	En la carretera R-4, P.K. 32 + 300 al 37+280 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,10 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
R-4	3.12 m.	0 + 0 a 4+600	En la carretera R-4, P.K. 0 + 0 al 4+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,12 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-41	4.5 m.	1 + 800 a 8+220	En la carretera AP-41, P.K. 1 + 800 al 8+220 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (Tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-41	4.5 m.	8 + 220 a 11+110	En la carretera AP-41, P.K. 8 + 220 al 11+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (Tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
M-50	60.0 Tm.	17 + 0 a 62+0	En la carretera M-50, P.K. 17 + 0 al 62+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
M-50	60.0 Tm.	17 + 0 a 62+0	En la carretera M-50, P.K. 17 + 0 al 62+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
			En la carretera R-2, P.K. 17 + 0 al 37+510 (Ambos

R-2	60.0 Tm.	17 + 0 a 37+510	sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa de 60,00 t por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria SEITT (918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
R-2	60.0 Tm.	0 + 0 a 10+0	En la carretera R-2, P.K. 0 + 0 al 10+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa de 60,00 t por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria SEITT (918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2		18 + 0 a 38+0	En la carretera A-2, P.K. 18 + 0 al 38+0 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 a las 22:00 horas.
M-50		0 + 0 a 17+550	En la carretera M-50, P.K. 0 + 0 al 17+550 (Ambos sentidos) . Durante todo el año queda restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 hasta las 22:00 horas.
M-50		23 + 191 a 70+0	En la carretera M-50, P.K. 23 + 191 al 70+0 (Ambos sentidos) . Durante todo el año queda restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 hasta las 22:00 horas.
M-50		17 + 558 a 21+474	En la carretera M-50, P.K. 17 + 558 al 21+474 (Ambos sentidos) . Durante todo el año queda restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 hasta las 22:00 horas.
A-1		21 + 0 a 95+600	En la carretera A-1, P.K. 21 + 0 al 95+600 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de los vehículos especiales agrícolas desde las 06:00 a las 22:00 horas.
N-VI		53 + 0	En la carretera N-VI, P.K. 53 + 0 (Sentido decreciente) . Una vez pasado el Alto del León, el transportista se incorporará a la autopista AP-6 avisando previamente con 72 horas de antelación al Centro de Control de la autopista (Tfno.: 921 172 807) facilitando las características del transporte.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6	4.4 m.	26 + 100	En la carretera A-6, P.K. 26 + 100 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,40 m.
A-6	4.41 m.	8 + 0	En la carretera A-6, P.K. 8 + 0 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,41 m.
A-6	4.4 m.	26 + 100	En la carretera A-6, P.K. 26 + 100 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,40 m.
A-6	4.32 m.	22 + 0	En la carretera A-6, P.K. 22 + 0 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,32 m.
A-6	4.27 m.	9 + 0	En la carretera A-6, P.K. 9 + 0 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,27 m.
A-6	4.32 m.	22 + 0	En la carretera A-6, P.K. 22 + 0 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,32 m.
A-6	4.3 m.	8 + 0	En la carretera A-6, P.K. 8 + 0 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,30 m.
A-6	4.4 m.	9 + 0	En la carretera A-6, P.K. 9 + 0 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,40 m.
A-2	4.58 m.	14 + 800	En la carretera A-2, P.K. 14 + 800 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,58 m.

A-2	4.66 m.	10 + 600	En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,66 m.
A-2	4.42 m.	10 + 700	En la carretera A-2, P.K. 10 + 700 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,42 m.
A-2	4.7 m.	10 + 700	En la carretera A-2, P.K. 10 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
A-2	4.66 m.	9 + 950	En la carretera A-2, P.K. 9 + 950 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura excede de 4,66 m.
A-2	4.61 m.	10 + 600	En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,61 m.
A-2	4.58 m.	14 + 800	En la carretera A-2, P.K. 14 + 800 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,58 m.
A-2	4.35 m.	10 + 600	En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura excede de 4,35 m.
A-42	4.55 m.	25 + 100	En la carretera A-42, P.K. 25 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 5,00 m en el carril izquierdo, 4,80 m en el carril central y 4,55 m en el carril derecho.
A-42	4.65 m.	15 + 600	En la carretera A-42, P.K. 15 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,75 m en el carril izquierdo, 4,70 m en el carril central, 4,65 m en el carril derecho y 5,65 m en el carril de trenzado.
A-42	4.7 m.	21 + 300	En la carretera A-42, P.K. 21 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m en el carril izquierdo y 4,75 m en el carril derecho.
A-42	4.65 m.	15 + 600	En la carretera A-42, P.K. 15 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m en el carril izquierdo, 4,75 m en el carril central y 4,85 m en el carril derecho.
A-42	4.7 m.	14 + 300	En la carretera A-42, P.K. 14 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 5,20 m en el carril izquierdo, 5,05 m en el carril central, 4,85 m en el carril derecho y 4,70 m en el carril de trenzado.
A-3	4.51 m.	8 + 900	En la carretera A-3, P.K. 8 + 900 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,51 m.
A-3	4.55 m.	7 + 700	En la carretera A-3, P.K. 7 + 700 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,55 m.
A-3	4.5 m.	7 + 700	En la carretera A-3, P.K. 7 + 700 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
A-3	4.65 m.	5 + 920	En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m.
A-3	4.57 m.	5 + 920	En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,57 m.
A-3	4.52 m.	5 + 920	En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,52 m.
A-3	4.65 m.	8 + 900	En la carretera A-3, P.K. 8 + 900 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m.
M-406	4.0 m.	4 + 100 a 7+150	En la carretera M-406, P.K. 4 + 100 al 7+150 (Ambos sentidos) . Entre el acceso de Leganés y el enlace con la M-409, solamente se puede circular en sentido A-5.
M-506	4.5 m.	23 + 0	En la carretera M-506, P.K. 23 + 0 (Ambos sentidos) . Existe limitación de gálibo en el p.k. 23+000, enlace con la N-IV.

M-600	4.5 m.	0 + 0	En la carretera M-600, P.K. 0 + 0. En el p.k. 0+000, existe una limitación de gálibo de 4,5 metros bajo la AP-6.
A-1	4.55 m.	12 + 650	En la carretera A-1, P.K. 12 + 650 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura excede de 4,50 m en el carril izquierdo, 4,52 m en el carril central y 4,55 m en el carril derecho.
N-VI	4.2 m.	53 + 100 a 53+200	En la carretera N-VI, P.K. 53 + 100 al 53+200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,20 m.
N-VI	4.25 m.	53 + 100 a 53+200	En la carretera N-VI, P.K. 53 + 100 al 53+200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,25 m.
M-12	4.5 m.	0 + 0 a 2+850	En la carretera M-12, P.K. 0 + 0 al 2+850 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
M-12	4.5 m.	0 + 0 a 2+850	En la carretera M-12, P.K. 0 + 0 al 2+850 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura excede de 4,50 m.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
M-104	36.0 Tm.	23 + 500	En la carretera M-104, P.K. 23 + 500 (Ambos sentidos) . Limitación de masa de 36 tm al paso por la estructura sobre la M-607.
M-221	44.0 Tm.	0 + 0 a 33+620	En la carretera M-221, P.K. 0 + 0 al 33+620. Existe limitación de carga a 44 tm entre la M-204 y la M-230.
M-327	44.0 Tm.	0 + 0 a 7+680	En la carretera M-327, P.K. 0 + 0 al 7+680 (Ambos sentidos) . Entre M-320 y M-322.
M-404	20.0 Tm.	43 + 0 a 52+500	En la carretera M-404, P.K. 43 + 0 al 52+500 (Ambos sentidos) . Entre la glorieta de intersección con la M-307 (p.k. 43+000) y la intersección con la M-313 (p.k. 52+500).
M-505	44.0 Tm.	0 + 0 a 8+730	En la carretera M-505, P.K. 0 + 0 al 8+730 (Ambos sentidos) . Entre la intersección con la M-510 (travesía de Galapagar) y la glorieta de la intersección con la M-600.
M-510	44.0 Tm.	0 + 0 a 54+400	En la carretera M-510, P.K. 0 + 0 al 54+400 (Ambos sentidos) . Entre la M-501 y la M-507 en Aldea del Fresno.

#### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-VI		47 + 330 a 49+80	En la carretera N-VI, P.K. 47 + 330 al 49+80 (Ambos sentidos) . Como consecuencia de la transferencia de la titularidad del tramo de la carretera N-VI entre los pp.kk. 47+330 y 49+080 al Ayuntamiento de Guadarrama el 30 de julio de 2007, no se autoriza el paso de ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial.
N-VI		47 + 330 a 49+80	En la carretera N-VI, P.K. 47 + 330 al 49+80 (Ambos sentidos) . Como consecuencia de la transferencia de la titularidad del tramo de la carretera N-VI entre los pp.kk. 47+330 y 49+080 al Ayuntamiento de Guadarrama el 30 de julio de 2007, no se autoriza el paso de ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Ayuntamiento de Madrid

M-612, M-201

Ayuntamiento de Móstoles

N-V

#### CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURA DE LA COMUNIDAD DE MADRID

M-100, M-102, M-103, M-104, M-106, M-108, M-111, M-112, M-113, M-114, M-115, M-116, M-117, M-118, M-119, M-120, M-121, M-122, M-123, M-124, M-125, M-126, M-127, M-129, M-130, M-131, M-132, M-133, M-134, M-135, M-136, M-137, M-139, M-141, M-143, M-203, M-204, M-206, M-208, M-209, M-213, M-215, M-217, M-219, M-220, M-221, M-222, M-224, M-225, M-226, M-228, M-229, M-230, M-231, M-232, M-233, M-234, M-235, M-238, M-240, M-241, M-300, M-301, M-302, M-305, M-307, M-311, M-313, M-315, M-316, M-

317, M-318, M-319, M-320, M-321, M-322, M-323, M-324, M-325, M-326, M-327, M-328, M-404, M-405, M-406, M-407, M-408, M-409, M-413, M-415, M-417, M-421, M-425, M-45, M-500, M-501, M-502, M-503, M-505, M-506, M-507, M-508, M-510, M-511, M-512, M-513, M-516, M-519, M-521, M-522, M-523, M-524, M-527, M-528, M-530, M-531, M-532, M-533, M-535, M-537, M-538, M-539, M-540, M-541, M-542, M-543, M-544, M-545, M-546, M-547, M-548, M-549, M-600, M-601, M-603, M-604, M-605, M-607, M-608, M-609, M-610, M-611, M-612, M-614, M-615, M-616, M-617, M-618, M-619, M-620, M-621, M-622, M-623, M-625, M-626, M-627, M-629, M-631, M-633, M-634, M-635, M-636, M-637, M-823, M-832, M-841, M-851, M-852, M-853, M-855, M-856, M-862, M-912, M-914, M-952, M-954, M-955, M-956, M-957, M-966, M-969, M-972, M-973, M-974, M-976, M-988, M-991, M-992, M-410, M-419, M-423, M-911, M-959, M-951, M-978, M-317a, M-811, M-853a, M-509, M-305a, M-913

## COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

## COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MURCIA

### MURCIA

#### RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-7	4.5 m.	800 + 0	En la carretera AP-7, P.K. 800 + 0 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-7	5.0 m.	845 + 300 a 857+300	En la carretera AP-7, P.K. 845 + 300 al 857+300 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	857 + 300 a 866+160	En la carretera AP-7, P.K. 857 + 300 al 866+160 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	877 + 700 a 885+660	En la carretera AP-7, P.K. 877 + 700 al 885+660 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	866 + 160 a 877+700	En la carretera AP-7, P.K. 866 + 160 al 877+700 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	814 + 240 a 829+20	En la carretera AP-7, P.K. 814 + 240 al 829+20 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	829 + 20 a 845+300	En la carretera AP-7, P.K. 829 + 20 al 845+300 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-30	4.61 m.	155 + 67 a 155+125	En la carretera A-30, P.K. 155 + 67 al 155+125 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,61 m.
A-30	4.6 m.	140 + 200	En la carretera A-30, P.K. 140 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
N-344	4.7 m.	4 + 600	En la carretera N-344, P.K. 4 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
N-344	4.6 m.	8 + 830	En la carretera N-344, P.K. 8 + 830 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
CT-32	4.68 m.	3 + 356 a 3+386	En la carretera CT-32, P.K. 3 + 356 al 3+386 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,68 m.
A-7	4.69 m.	566 + 70	En la carretera A-7, P.K. 566 + 70 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura excede de 4,69 m.
A-7	4.67 m.	649 + 500	En la carretera A-7, P.K. 649 + 500 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,67 m.
A-7	4.5 m.	622 + 20	En la carretera A-7, P.K. 622 + 20 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.

#### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
RM-B17		0 + 800	En la carretera RM-B17, P.K. 0 + 800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe circular por el puente sobre el río Segura.

#### CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Área de Urbanismo e Infraestructuras

N-332

Ayuntamiento de Alcázares - Policía Local

N-332

Ayuntamiento de Unión- Infraestructuras

N-332

Ayuntamiento de San Javier -Negociado de Patrimonio

N-332

#### CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO DE MURCIA

RM-C10, RM-302, RM-E35, RM-E4, RM-422, RM-3, RM-2, RM-11, RM-15, RM-19, RM-303, RM-A21, RM-A22, RM-A24, RM-A25, RM-332, RM-333, RM-A26, RM-424, RM-311, RM-300, RM-A28, RM-12, RM-730, RM-714, RM-711, RM-425, RM-B17, RM-B16, RM-B15, RM-B13, RM-B12, RM-B11, RM-B10, RM-B9, RM-C2, RM-C1, RM-B33, RM-B32, RM-B31, RM-B30, RM-B29, RM-B28, RM-B26, RM-B25, RM-B24, RM-B23, RM-B22, RM-B21, RM-B18, RM-B8, RM-B7, RM-B6, RM-B4, RM-B3, RM-B2, RM-B1, RM-A29, RM-423, RM-412, RM-414, RM-C3, RM-C4, RM-C6, RM-C8, RM-C7, RM-C11, RM-C12, RM-C13, RM-C14, RM-C15, RM-C16, RM-C17, RM-C18, RM-C19, RM-C20, RM-C21, RM-C22, RM-C24, RM-C25, RM-C26, RM-C27, RM-D1, RM-D3, RM-D4, RM-D5, RM-D6, RM-D8, RM-D9, RM-D10, RM-D11, RM-D12, RM-D13, RM-D14, RM-D15, RM-D20, RM-D22, RM-D16, RM-D18, RM-D19, RM-D25, RM-E1, RM-E2, RM-E3, RM-E5, RM-E8, RM-E6, RM-E7, RM-E9, RM-E11, RM-E10, RM-E13, RM-E20, RM-E19, RM-E14, RM-E16, RM-E18, RM-E21, RM-E22, RM-E23, RM-E25, RM-E26, RM-F1, RM-F2, RM-F3, RM-F7, RM-F9, RM-F11, RM-F10, RM-F8, RM-F6, RM-F13, RM-F15, RM-F16, RM-F17, RM-F18, RM-F19, RM-F20, RM-F27, RM-F29, RM-F39, RM-F38, RM-F37, RM-F33, RM-F32, RM-F28, RM-F26, RM-F21, RM-F23, RM-F24, RM-F25, RM-F40, RM-F41, RM-F42, RM-F43, RM-402, RM-403, RM-410, RM-F45, RM-F46, RM-F55, RM-F54, RM-F53, RM-F52, RM-F51, RM-F50, RM-413, RM-23, RM-411, RM-F44, RM-330, RM-401, RM-F56, RM-F57, RM-F59, T-301a, T-3319-1, T-340a, T-3319-2, T-312-1, T-312-2, T-312-3, T-423, T-502, T-554, T-522, T-332-2, RM-502, RM-510, RM-428, RM-427, T-332-3, T-711, T-730, T-A7, T-D14, T-E15, T-F23, RM-E17, RM-D2, RM-512, RM-D7, RM-C23, RM-D21, RM-E24, RM-E34, RM-513, RM-A30, RM-514, RM-522, RM-521, RM-520, RM-B20, RM-B39, RM-D26, RM-322, RM-320, T-303, RM-314, RM-310, RM-B27, RM-B38, RM-404, RM-420, RM-430, RM-503, RM-504, RM-516, RM-560, RM-561, RM-562, RM-607, RM-608, RM-609, RM-621, RM-701, RM-702, RM-703, RM-A4, RM-A6, RM-A9, RM-A11, RM-A12, RM-A14, RM-A15, RM-A16, RM-A17, RM-A18, RM-A19, RM-A20, RM-517, RM-541, RM-544, RM-A10, RM-523, RM-531, RM-532, RM-515, RM-530, RM-553, RM-552, RM-620, RM-611, RM-604, RM-603, RM-605, RM-601, RM-554, RM-A7, RM-A5, RM-715, RM-533, RM-B14, RM-B19, RM-B35, RM-C9, RM-C5, RM-B37, RM-B36, RM-D17, RM-D24, RM-E12, RM-F12, RM-F22, RM-F35, RM-F48, RM-602, RM-313, RM-F36, RM-F30, RM-F14, RM-E27, RM-E15, RM-36, RM-315, RM-301, RM-A27, RM-426, RM-E33, RM-1, RM-B40, RM-D27, RM-E30, RM-E31, RM-E36, RM-622, RM-E32, RM-F58, T-B14, T-F54, RM-16, RM-17, T-730-2, T-332-0, T-561, T-533-1, T-300, T-533-2, T-301

## COMUNIDAD AUTÓNOMA DE NAVARRA

## COMUNIDAD AUTÓNOMA DE PAÍS VASCO

## COMUNIDAD AUTÓNOMA DE VALENCIA

### ALICANTE

#### RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-31	4.61 m.	230 + 290	En la carretera A-31, P.K. 230 + 290 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m. Se deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte a la empresa concesionaria VIARIO A-31 (tfno.: 965.817.317).
A-31	4.59 m.	207 + 520	En la carretera A-31, P.K. 207 + 520 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m. Se deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte a la empresa concesionaria VIARIO A-31 (tel.: 965 817 317).
A-31	4.63 m.	187 + 60	En la carretera A-31, P.K. 187 + 60 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m. Se deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte a la empresa concesionaria VIARIO A-31 (tfno.: 965.817.317).
CV-700	entre 3.8 m. y 4.3	18 + 150	En la carretera CV-700, P.K. 18 + 150 (Ambos sentidos) . Paso inferior acequia riego.
AP-7	4.69 m.	601 + 90	En la carretera AP-7, P.K. 601 + 90 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,69 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CV-775	entre 3.0 m. y 3.75	24 + 300	En la carretera CV-775, P.K. 24 + 300 (Ambos sentidos) . Travesía Relleu.
CV-700	entre 2.55 m. y 3.7	9 + 700	En la carretera CV-700, P.K. 9 + 700 (Ambos sentidos) . Carril único
CV-700	entre 2.97 m. y 3.45	19 + 400 a 19+600	En la carretera CV-700, P.K. 19 + 400 al 19+600 (Ambos sentidos) . Travesía Benimarfull.
AP-7	5.1 m.	608 + 638	En la carretera AP-7, P.K. 608 + 638 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,10 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	4.62 m.	621 + 125	En la carretera AP-7, P.K. 621 + 125 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,62 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	4.62 m.	621 + 125	En la carretera AP-7, P.K. 621 + 125 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,62 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605

			036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	4.45 m.	658 + 293	En la carretera AP-7, P.K. 658 + 293 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,45 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	5.02 m.	648 + 253	En la carretera AP-7, P.K. 648 + 253 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,02 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	764 + 700	En la carretera AP-7, P.K. 764 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.45 m.	658 + 293	En la carretera AP-7, P.K. 658 + 293 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,45 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	4.98 m.	652 + 293 a 658+293	En la carretera AP-7, P.K. 652 + 293 al 658+293 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,98 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (963 079 400) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	3.0 m.	637 + 840	En la carretera AP-7, P.K. 637 + 840 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 3,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.09 m.	658 + 293 a 676+386	En la carretera AP-7, P.K. 658 + 293 al 676+386 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,09 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.02 m.	676 + 386 a 678+950	En la carretera AP-7, P.K. 676 + 386 al 678+950 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,02 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (966 075 970) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.02 m.	652 + 300	En la carretera AP-7, P.K. 652 + 300 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,02 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	3.0 m.	637 + 840	En la carretera AP-7, P.K. 637 + 840 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 3,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	764 + 700	En la carretera AP-7, P.K. 764 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.02 m.	652 + 300	En la carretera AP-7, P.K. 652 + 300 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,02 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente

			antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	753 + 600	En la carretera AP-7, P.K. 753 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.02 m.	648 + 253	En la carretera AP-7, P.K. 648 + 253 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,02 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	752 + 100 a 754+500	En la carretera AP-7, P.K. 752 + 100 al 754+500 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	753 + 600	En la carretera AP-7, P.K. 753 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	752 + 100 a 754+500	En la carretera AP-7, P.K. 752 + 100 al 754+500 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.05 m.	608 + 160 a 608+610	En la carretera AP-7, P.K. 608 + 160 al 608+610 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,05 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (tel. 962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	763 + 0	En la carretera AP-7, P.K. 763 + 0 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.68 m.	608 + 638 a 621+125	En la carretera AP-7, P.K. 608 + 638 al 621+125 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,68 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (963 079 400) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	5.09 m.	658 + 293 a 676+386	En la carretera AP-7, P.K. 658 + 293 al 676+386 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,09 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-31		165 + 540 a 235+0	En la carretera A-31, P.K. 165 + 540 al 235+0 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas, desde las 06:00 a las 22:00 horas.

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CV-719	10.0 m.	1 + 700 a 2+200	En la carretera CV-719, P.K. 1 + 700 al 2+200 (Ambos sentidos) . Limitación de longitud 10 m. en travesía de Murcia.
CV-726	10.0 m.	0 + 726 a 0+830	En la carretera CV-726, P.K. 0 + 726 al 0+830 (Ambos sentidos) . Límite de longitud 10 metros.

CV-728	10.0 m.	9 + 60 a 9+300	En la carretera CV-728, P.K. 9 + 60 al 9+300 (Ambos sentidos) . Límite de longitud 10 metros.
CV-729	10.0 m.	3 + 460 a 3+590	En la carretera CV-729, P.K. 3 + 460 al 3+590 (Ambos sentidos) . Limitación de longitud 10 metros.
CV-745	10.0 m.	1 + 70 a 1+430	En la carretera CV-745, P.K. 1 + 70 al 1+430 (Ambos sentidos) . Travesía de Lliper, límite de longitud 10 metros.
CV-752	10.0 m.	9 + 900 a 10+500	En la carretera CV-752, P.K. 9 + 900 al 10+500 (Ambos sentidos) . Límite de longitud 10 metros.
CV-772	10.0 m.	2 + 900	En la carretera CV-772, P.K. 2 + 900 (Ambos sentidos) . Enlace a CV-191 y paso FEVE, límite de longitud 10 metros.
CV-7890	10.0 m.	0 + 640 a 0+780	En la carretera CV-7890, P.K. 0 + 640 al 0+780 (Ambos sentidos) . Acceso a San Rafael. Límite de longitud 10 metros.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-31	4.6 m.	238 + 980	En la carretera A-31, P.K. 238 + 980 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m. Paso superior.
CV-941	4.2 m.	4 + 800	En la carretera CV-941, P.K. 4 + 800 (Ambos sentidos) . Obra de fábrica.
CV-724	4.5 m.	1 + 300	En la carretera CV-724, P.K. 1 + 300 (Ambos sentidos) . Paso inferior.
CV-726	4.0 m.	0 + 400 a 0+420	En la carretera CV-726, P.K. 0 + 400 al 0+420 (Ambos sentidos) . Paso inferior A-7, gálibo 4 m.
CV-796	3.8 m.	0 + 750 a 0+820	En la carretera CV-796, P.K. 0 + 750 al 0+820 (Ambos sentidos) . Túnel del preventorio, gálibo 3,80 m.
CV-808	3.5 m.	0 + 572 a 0+592	En la carretera CV-808, P.K. 0 + 572 al 0+592 (Ambos sentidos) . Gálibo 3,5 metros.
CV-820	4.5 m.	9 + 150	En la carretera CV-820, P.K. 9 + 150 (Ambos sentidos) . Paso inferior.
CV-821	4.5 m.	0 + 780	En la carretera CV-821, P.K. 0 + 780 (Ambos sentidos) . Catenaria del tranvía.
CV-835	3.05 m.	12 + 400	En la carretera CV-835, P.K. 12 + 400 (Ambos sentidos) . Paso inferior.
CV-850	3.8 m.	0 + 0 a 8+727	En la carretera CV-850, P.K. 0 + 0 al 8+727 (Ambos sentidos) . Ramal de Buenavista, gálibo 3,8 metros.
CV-905	4.5 m.	3 + 850	En la carretera CV-905, P.K. 3 + 850 (Ambos sentidos) . Línea eléctrica.
CV-700	4.3 m.	18 + 150	En la carretera CV-700, P.K. 18 + 150 (Ambos sentidos) . Paso inferior acequia riego.
CV-700	3.6 m.	9 + 700	En la carretera CV-700, P.K. 9 + 700 (Ambos sentidos) . Paso ferrocarril.
CV-700	4.5 m.	15 + 150	En la carretera CV-700, P.K. 15 + 150 (Ambos sentidos) . Paso N-340.
N-332	4.3 m.	124 + 860 a 125+90	En la carretera N-332, P.K. 124 + 860 al 125+90 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,30 m.
N-332	4.0 m.	96 + 200 a 96+650	En la carretera N-332, P.K. 96 + 200 al 96+650 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,00 m.
N-332	4.67 m.	116 + 600	En la carretera N-332, P.K. 116 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,67 m.
N-332	4.1 m.	41 + 100	En la carretera N-332, P.K. 41 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,10 m.
N-332	4.7 m.	57 + 700	En la carretera N-332, P.K. 57 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
N-332	4.7 m.	166 + 380	En la carretera N-332, P.K. 166 + 380 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
			En la carretera N-332, P.K. 195 + 270 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso bajo la

N-332	4.51 m.	195 + 270	estructura de la carretera a los vehículos cuya altura excede de 4,51 m.
N-332	4.59 m.	190 + 400	En la carretera N-332, P.K. 190 + 400 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,59 m.
N-332	4.3 m.	125 + 89 a 125+856	En la carretera N-332, P.K. 125 + 89 al 125+856 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,30 m.
N-332	4.3 m.	96 + 200 a 96+650	En la carretera N-332, P.K. 96 + 200 al 96+650 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,30 m.
N-325	4.66 m.	0 + 0	En la carretera N-325, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,66 m.
CV-81	4.5 m.	40 + 700	En la carretera CV-81, P.K. 40 + 700 (Ambos sentidos) . Obra de fábrica.
N-340	4.65 m.	806 + 700	En la carretera N-340, P.K. 806 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m.
A-77	4.45 m.	4 + 100	En la carretera A-77, P.K. 4 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,45.
CV-800	4.5 m.	0 + 300	En la carretera CV-800, P.K. 0 + 300 (Ambos sentidos) . Acceso a Muchamiel.
A-77a	4.6 m.	1 + 330	En la carretera A-77a, P.K. 1 + 330 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
A-77a	4.7 m.	1 + 325	En la carretera A-77a, P.K. 1 + 325 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
A-7	4.6 m.	535 + 340	En la carretera A-7, P.K. 535 + 340 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
A-7	4.6 m.	535 + 340	En la carretera A-7, P.K. 535 + 340 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
A-7	4.7 m.	538 + 610	En la carretera A-7, P.K. 538 + 610 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
A-7	4.65 m.	538 + 610	En la carretera A-7, P.K. 538 + 610 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m.
N-330a	4.65 m.	407 + 50	En la carretera N-330a, P.K. 407 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m.
N-330a	4.6 m.	407 + 50	En la carretera N-330a, P.K. 407 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CV-940	3.2 m.	4 + 500	En la carretera CV-940, P.K. 4 + 500 (Ambos sentidos) . Los Pérez.
CV-719	3.0 m.	1 + 700 a 2+200	En la carretera CV-719, P.K. 1 + 700 al 2+200 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 3 metros en travesía de Murla.
CV-729	2.8 m.	3 + 460 a 3+590	En la carretera CV-729, P.K. 3 + 460 al 3+590 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 2.8 metros.
CV-748	3.0 m.	3 + 110 a 3+150	En la carretera CV-748, P.K. 3 + 110 al 3+150 (Ambos sentidos) . Obra de paso, ancho 3 metros.
CV-775	3.75 m.	24 + 300	En la carretera CV-775, P.K. 24 + 300 (Ambos sentidos) . Travesía Relleu.
CV-820	3.5 m.	8 + 800	En la carretera CV-820, P.K. 8 + 800 (Ambos sentidos) . Rotonda.
CV-845	3.6 m.	15 + 800	En la carretera CV-845, P.K. 15 + 800 (Ambos sentidos) . "Chicane".
CV-870	3.2 m.	4 + 500	En la carretera CV-870, P.K. 4 + 500 (Ambos sentidos) . La Murada.

CV-915	3.7 m.	3 + 600 a 4+200	En la carretera CV-915, P.K. 3 + 600 al 4+200 (Ambos sentidos) . Mediana Universidad.
CV-700	3.45 m.	19 + 400 a 19+600	En la carretera CV-700, P.K. 19 + 400 al 19+600 (Ambos sentidos) . Travesía Benimarfull.
CV-700	3.7 m.	9 + 700	En la carretera CV-700, P.K. 9 + 700 (Ambos sentidos) . Carril único

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-7	60.0 Tm.	697 + 600	En la carretera AP-7, P.K. 697 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos con masa total superior a 60 t. El tramo afectado está situado entre las salidas Monforte (AP-7, p.k. 703+000) - San Vicente del Raspeig (AP-7, p.k. 691+000).

#### CASTELLON

#### RESERVAS DE PASO POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-234	4.2 m.	45 + 18	En la carretera N-234, P.K. 45 + 18 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,20 m por el carril de vehículos lentos.
AP-7	4.63 m.	426 + 82	En la carretera AP-7, P.K. 426 + 82 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de altura de 4,63 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-238	3.501 m.	0 + 0 a 8+800	En la carretera N-238, P.K. 0 + 0 al 8+800 (Ambos sentidos) . El transporte deberá realizarse con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico cuando el ancho del vehículo excede de 3,50 m hasta la intersección con la AP-7.
N-225	3.501 m.	48 + 0 a 51+490	En la carretera N-225, P.K. 48 + 0 al 51+490 (Ambos sentidos) . El transporte deberá realizarse con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico cuando el ancho del vehículo excede de 3,50 m.
AP-7	5.13 m.	433 + 484	En la carretera AP-7, P.K. 433 + 484 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,13 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	4.98 m.	407 + 29	En la carretera AP-7, P.K. 407 + 29 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	4.98 m.	407 + 29	En la carretera AP-7, P.K. 407 + 29 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	4.98 m.	347 + 0	En la carretera AP-7, P.K. 347 + 0 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	5.25 m.	365 + 703	En la carretera AP-7, P.K. 365 + 703 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,25 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605

			036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	5.27 m.	426 + 82	En la carretera AP-7, P.K. 426 + 82 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,27 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	5.17 m.	455 + 49	En la carretera AP-7, P.K. 455 + 49 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	4.98 m.	347 + 0	En la carretera AP-7, P.K. 347 + 0 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	5.17 m.	455 + 50	En la carretera AP-7, P.K. 455 + 50 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	5.25 m.	365 + 703	En la carretera AP-7, P.K. 365 + 703 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,25 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	4.85 m.	391 + 432	En la carretera AP-7, P.K. 391 + 432 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,85 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	5.13 m.	433 + 484	En la carretera AP-7, P.K. 433 + 484 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,13 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	444 + 424	En la carretera AP-7, P.K. 444 + 424 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	5.27 m.	426 + 82	En la carretera AP-7, P.K. 426 + 82 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,27 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	4.85 m.	391 + 432	En la carretera AP-7, P.K. 391 + 432 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,85 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	444 + 424	En la carretera AP-7, P.K. 444 + 424 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-232	3.001 m.	46 + 0 a 59+0	En la carretera N-232, P.K. 46 + 0 al 59+0 (Ambos sentidos) . El transporte deberá realizarse con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico cuando el ancho del vehículo exceda de 3,00 m.

RESTRICCIONES POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CV-10	25.0 m.	82 + 0 a 90+500	En la carretera CV-10, P.K. 82 + 0 al 90+500 (Ambos sentidos) . Tramo final.
RESTRICCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-234	4.53 m.	41 + 81	En la carretera N-234, P.K. 41 + 81 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,53 m.
N-234	4.58 m.	41 + 81	En la carretera N-234, P.K. 41 + 81 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,58 m.
CV-170	4.5 m.	48 + 650	En la carretera CV-170, P.K. 48 + 650 (Ambos sentidos) . Túnel.
N-225	3.0 m.	42 + 920 a 43+20	En la carretera N-225, P.K. 42 + 920 al 43+20 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 3,00 m.
CV-10	4.0 m.	82 + 0 a 90+500	En la carretera CV-10, P.K. 82 + 0 al 90+500 (Ambos sentidos) . Tramo final.
CV-11	4.3 m.	19 + 261	En la carretera CV-11, P.K. 19 + 261 (Ambos sentidos) . Paso inferior con el FF.CC.
CV-195	4.2 m.	4 + 0	En la carretera CV-195, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Ferrocarril.
N-340	4.55 m.	966 + 800	En la carretera N-340, P.K. 966 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,55 m.
N-340	4.6 m.	966 + 800	En la carretera N-340, P.K. 966 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
N-340	4.6 m.	963 + 50	En la carretera N-340, P.K. 963 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
N-340	4.45 m.	963 + 50	En la carretera N-340, P.K. 963 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,45 m.
N-340a	4.45 m.	971 + 160	En la carretera N-340a, P.K. 971 + 160 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,45 m.
N-340a	4.5 m.	979 + 0	En la carretera N-340a, P.K. 979 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
RESTRICCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CV-10	2.5 m.	82 + 0 a 90+500	En la carretera CV-10, P.K. 82 + 0 al 90+500 (Ambos sentidos) . Tramo final.
N-340	3.5 m.	1018 + 500 a 1020+570	En la carretera N-340, P.K. 1018 + 500 al 1020+570 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 3,50 m.
N-340	3.5 m.	989 + 818 a 996+750	En la carretera N-340, P.K. 989 + 818 al 996+750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura excede de 3,50 m.
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CV-10	60.0 Tm.	82 + 0 a 90+500	En la carretera CV-10, P.K. 82 + 0 al 90+500 (Ambos sentidos) . Tramo final.
CV-148	20.0 Tm.	0 + 0 a 5+735	En la carretera CV-148, P.K. 0 + 0 al 5+735 (Ambos sentidos) . Conexión con camino rural.
CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA			
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CASTELLÓN (2-42)			
CV-171, CV-176, CV-189, CV-200, CV-202, CV-208, CV-211, CV-212, CV-226, CV-236, CV-239, CV-240, CV-100, CV-108, CV-109, CV-110, CV-118, CV-119, CV-120, CV-122, CV-123, CV-130, CV-136, CV-138, CV-146, CV-152, CV-155, CV-157, CV-101, CV-104, CV-105, CV-106, CV-107, CV-111, CV-113, CV-117, CV-121, CV-128, CV-131, CV-142, CV-145, CV-147, CV-154, CV-156, CV-159, CV-167, CV-169, CV-175, CV-188, CV-192, CV-193, CV-196, CV-197, CV-201, CV-203, CV-207, CV-209, CV-213, CV-2311, CV-2210, CV-2310, CV-137, CV-126, CV-158, CV-1201, CV-1690, CV-239a, CV-168, CV-166, CV-163, CV-134, CV-172, CV-178, CV-218			

**UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTELLÓN (1-73)**

**N-238, N-225|De Castellón de la Plana (CS-22) a El Grao de Castellón/ 1**

**Servicio Territorial de Obras Públicas. Consellería de Vivienda , Obras Públicas y Vertebración del Territorio en Castellón**

CV-170, CV-190, CV-198, CV-215, CV-219, CV-223, CV-230, CV-235, CV-245, CV-102, CV-124, CV-133, CV-141, CV-151, CV-160, CV-165, CV-10, CV-11, CV-12, CV-125, CV-129, CV-132, CV-135, CV-14, CV-149, CV-15, CV-16, CV-162, CV-17, CV-173, CV-18, CV-183, CV-185, CV-191, CV-194, CV-195, CV-199, CV-20, CV-205, CV-21, CV-222, CV-241, CV-25, CV-148, CV-13, CV-6999, CV-204

**Ayuntamiento de Pina de Montalgrao**

CV-2093

VALENCIA

**RESERVAS DE PASO POR ALTURA**

<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
N-332	entre 4.65 m. y 4.7	247 + 700	En la carretera N-332, P.K. 247 + 700 (Sentido decreciente) . En tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m en el carril derecho y 4,70 en el carril de aceleración.
N-330a	entre 2.9 m. y 4.4	137 + 650	En la carretera N-330a, P.K. 137 + 650 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,40 m en el eje y 2,90 m en el lateral.
A-3	4.58 m.	352 + 24	En la carretera A-3, P.K. 352 + 24 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,58 m en el carril izquierdo y 4,71 m en el derecho.
A-3	entre 4.6 m. y 4.61	352 + 24	En la carretera A-3, P.K. 352 + 24 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m en el carril izquierdo y 4,61 m en el derecho.
AP-7	4.69 m.	541 + 150 a 544+160	En la carretera AP-7, P.K. 541 + 150 al 544+160 (Sentido creciente) . En tronco, existe una limitación de altura a 4,69 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.64 m.	466 + 501	En la carretera AP-7, P.K. 466 + 501 (Sentido decreciente) . En tronco, existe una limitación de altura a 4,64 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.57 m.	544 + 160 a 558+87	En la carretera AP-7, P.K. 544 + 160 al 558+87 (Sentido decreciente) . En tronco, existe una limitación de altura a 4,57 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.64 m.	467 + 80 a 482+331	En la carretera AP-7, P.K. 467 + 80 al 482+331 (Sentido decreciente) . En tronco, existe una limitación de altura a 4,64 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.63 m.	475 + 531	En la carretera AP-7, P.K. 475 + 531 (Sentido creciente) . En tronco, existe una limitación de altura a 4,63 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.7 m.	558 + 87	En la carretera AP-7, P.K. 558 + 87 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de altura a 4,70 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
CV-81	4.49 m.	3 + 950	En la carretera CV-81, P.K. 3 + 950 (Ambos sentidos) . En el supuesto de no poder reducir el gálibo, deberá abstenerse de circular por el p.k. 3+950 enlace

			Ontinyent, por tener una altura máxima de 4'49 m.
V-11	4.63 m.	0 + 0	En la carretera V-11, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,71 m en el carril izquierdo y 4,63 m en el derecho.
A-7	4.7 m.	315 + 300	En la carretera A-7, P.K. 315 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
A-7	entre 4.3 m. y 4.35	366 + 300	En la carretera A-7, P.K. 366 + 300 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,35 m en el carril izquierdo y 4,30 m en el carril derecho.
A-7	4.67 m.	370 + 600	En la carretera A-7, P.K. 370 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,67 m en el carril izquierdo y 4,73 m en el derecho.
A-7	entre 4.56 m. y 4.6	355 + 950	En la carretera A-7, P.K. 355 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,56 m en el carril izquierdo y 4,60 m en el derecho.
A-7	entre 4.3 m. y 4.35	366 + 300	En la carretera A-7, P.K. 366 + 300 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,30 m en el carril izquierdo y 4,35 m en el derecho.

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-7	5.01 m.	588 + 88	En la carretera AP-7, P.K. 588 + 88 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,01 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.0 m.	467 + 80	En la carretera AP-7, P.K. 467 + 80 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.01 m.	588 + 80	En la carretera AP-7, P.K. 588 + 80 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,01 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (963 079 400) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.04 m.	572 + 258 a 588+88	En la carretera AP-7, P.K. 572 + 258 al 588+88 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,04 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (963 079 400) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.05 m.	541 + 150	En la carretera AP-7, P.K. 541 + 150 (Sentido creciente) . En tronco, existe una limitación de anchura a 5,05 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.04 m.	572 + 588	En la carretera AP-7, P.K. 572 + 588 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,04 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.49 m.	544 + 160	En la carretera AP-7, P.K. 544 + 160 (Sentido creciente) . En acceso, existe una limitación de anchura a 5,49 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
			En la carretera AP-7, P.K. 558 + 87 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,06 m por lo que el transportista deberá solicitar a la

AP-7	5.06 m.	558 + 87	empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	5.49 m.	544 + 160	En la carretera AP-7, P.K. 544 + 160 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,49 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (963 079 400) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.
AP-7	4.85 m.	541 + 150 a 544+160	En la carretera AP-7, P.K. 541 + 150 al 544+160 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,85 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-35		8 + 780 a 44+330	En la carretera A-35, P.K. 8 + 780 al 44+330 (Ambos sentidos) . Durante todo el año está restringida la circulación de vehículos especiales agrícolas, desde las 06:00 a las 22:00 horas.
N-332		229 + 0 a 257+780	En la carretera N-332, P.K. 229 + 0 al 257+780. Se extremará la precaución a su paso por la travesía de Sueca, comprobando, la empresa transportista la posibilidad de pasar sin ocasionar daños, existiendo dificultad de paso por anchura en la intersección con la carretera de Corbera debido a la existencia de una pequeña isleta en la que hay señales de dirección-orientación, las cuales pueden ser desmontadas y vueltas a montar para facilitar el transporte.
CV-614		2 + 380 a 3+520	En la carretera CV-614, P.K. 2 + 380 al 3+520 (Ambos sentidos) . Tramo con fuertes pendientes.
CV-500		4 + 300 a 29+10	En la carretera CV-500, P.K. 4 + 300 al 29+10 (Ambos sentidos) . Deberá circular con especial precaución en las zonas que discurren por dentro del parque natural de la Albufera donde existe un arbolado muy próximo a la calzada, con el fin de no producir desprendimientos de ramas que pueden suponer un grave riesgo para la seguridad vial.
CV-510		13 + 250 a 13+730	En la carretera CV-510, P.K. 13 + 250 al 13+730 (Ambos sentidos) . En la travesía de Favara se producen desvíos en fiestas.
CV-329		0 + 0 a 3+857	En la carretera CV-329, P.K. 0 + 0 al 3+857. Pendiente longitudinal de hasta el 6,5 %.
CV-345		0 + 0 a 54+289	En la carretera CV-345, P.K. 0 + 0 al 54+289 (Ambos sentidos) . Pasado Higueruelas está la subida a las Peñas de Dios, con fuertes pendientes.
CV-25		21 + 400	En la carretera CV-25, P.K. 21 + 400 (Ambos sentidos) . Circulará con especial precaución en el puente de Gátova por tener un ancho de calzada reducida de un solo carril con paso alternativo, comprobando que el transporte no dañe ningún elemento funcional ni de seguridad de la carretera.
CV-687		1 + 140	En la carretera CV-687, P.K. 1 + 140 (Ambos sentidos) . Curva de radio 10 m.
CV-37		13 + 535 a 15+140	En la carretera CV-37, P.K. 13 + 535 al 15+140 (Ambos sentidos) . Esta carretera se encuentra actualmente en obras.

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-332	4.61 m.	229 + 180	En la carretera N-332, P.K. 229 + 180 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,61 m en ambos carriles.
N-332	4.5 m.	237 + 485	En la carretera N-332, P.K. 237 + 485 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m en ambos

			carriles.
N-332	4.5 m.	235 + 0	En la carretera N-332, P.K. 235 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m en ambos carriles.
N-332	4.7 m.	228 + 350	En la carretera N-332, P.K. 228 + 350 (Sentido creciente) . En tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
N-332	4.7 m.	247 + 700	En la carretera N-332, P.K. 247 + 700 (Sentido decreciente) . En tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
N-332	4.5 m.	212 + 350	En la carretera N-332, P.K. 212 + 350 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m en ambos carriles.
N-330a	4.4 m.	137 + 650	En la carretera N-330a, P.K. 137 + 650 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,40 m.
A-3	4.62 m.	323 + 945	En la carretera A-3, P.K. 323 + 945 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,62 m.
A-3	4.68 m.	325 + 645	En la carretera A-3, P.K. 325 + 645 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,68 m.
A-3	4.49 m.	331 + 850	En la carretera A-3, P.K. 331 + 850 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,49 m.
A-3	4.68 m.	323 + 945	En la carretera A-3, P.K. 323 + 945 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,68 m.
A-3	4.65 m.	352 + 24	En la carretera A-3, P.K. 352 + 24 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,65 m.
A-3	4.66 m.	304 + 170	En la carretera A-3, P.K. 304 + 170 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,66 m.
A-3	4.61 m.	352 + 24	En la carretera A-3, P.K. 352 + 24 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,61 m.
V-30	4.67 m.	6 + 50	En la carretera V-30, P.K. 6 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,67 m.
V-30	4.56 m.	2 + 850	En la carretera V-30, P.K. 2 + 850 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,56 m.
V-30	4.61 m.	0 + 0	En la carretera V-30, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,61 m.
V-30	4.58 m.	1 + 600	En la carretera V-30, P.K. 1 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,58 m.
V-30	4.54 m.	4 + 500	En la carretera V-30, P.K. 4 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,54 m.
V-30	4.58 m.	1 + 600	En la carretera V-30, P.K. 1 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,58 m.
V-30	4.67 m.	7 + 900	En la carretera V-30, P.K. 7 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,67 m.
V-30	4.7 m.	10 + 700	En la carretera V-30, P.K. 10 + 700 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,70 m.
V-30	4.55 m.	7 + 900	En la carretera V-30, P.K. 7 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,55 m.
V-30	4.6 m.	2 + 850	En la carretera V-30, P.K. 2 + 850 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
V-30	4.49 m.	9 + 0	En la carretera V-30, P.K. 9 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya

			altura excede de 4,49 m.
V-30	4.5 m.	4 + 50	En la carretera V-30, P.K. 4 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,50 m.
V-30	4.45 m.	4 + 500	En la carretera V-30, P.K. 4 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,45 m.
V-30	4.62 m.	0 + 0	En la carretera V-30, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,62 m.
V-30	4.6 m.	6 + 50	En la carretera V-30, P.K. 6 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.
V-30	4.53 m.	4 + 50	En la carretera V-30, P.K. 4 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,53 m.
V-30	4.61 m.	4 + 900	En la carretera V-30, P.K. 4 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,61 m.
CV-50	4.55 m.	1 + 0	En la carretera CV-50, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,55 m.
A-7	4.35 m.	366 + 300	En la carretera A-7, P.K. 366 + 300 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,35 m.
A-7	4.35 m.	366 + 300	En la carretera A-7, P.K. 366 + 300 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,35 m.
A-7	4.6 m.	355 + 950	En la carretera A-7, P.K. 355 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,60 m.

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-3	35.0 Tm.	247 + 580 a 255+0	En la carretera A-3, P.K. 247 + 580 al 255+0 (Sentido creciente) . En el tronco, durante las obras de reparación del Viaducto de Contreras, se prohíbe el paso a todos los vehículos y transportes especiales cuya masa excede de 35 toneladas.
A-3	90.0 Tm.	247 + 580 a 247+940	En la carretera A-3, P.K. 247 + 580 al 247+940 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a todos los vehículos cuya masa excede de 90 toneladas.
A-3	42.0 Tm.	247 + 580 a 255+0	En la carretera A-3, P.K. 247 + 580 al 255+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a todos los vehículos especiales y en régimen de transporte especial cuya masa excede de 42 toneladas.

#### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-332		213 + 0 a 216+0	En la carretera N-332, P.K. 213 + 0 al 216+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los transportes especiales.
CV-424		11 + 500 a 12+900	En la carretera CV-424, P.K. 11 + 500 al 12+900 (Ambos sentidos) . Se prohíbe la circulación por la travesía de Godelleta.
CV-415		13 + 657 a 29+421	En la carretera CV-415, P.K. 13 + 657 al 29+421 (Ambos sentidos) . Se prohíbe la circulación por la travesía de Turís.
CV-520		0 + 0 a 2+199	En la carretera CV-520, P.K. 0 + 0 al 2+199 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por la travesía de Sollana.
CV-520		2 + 213 a 16+776	En la carretera CV-520, P.K. 2 + 213 al 16+776 (Ambos sentidos) . Se prohíbe la circulación por la travesía de Benifaió.
CV-375		0 + 0 a 7+462	En la carretera CV-375, P.K. 0 + 0 al 7+462 (Ambos sentidos) . No se autoriza la circulación por el paso inferior del ferrocarril al inicio de la travesía de Benaguasil.

CV-37		13 + 535 a 15+140	En la carretera CV-37, P.K. 13 + 535 al 15+140 (Ambos sentidos) . No se autoriza la circulación por la travesía de Vilamarxant.
<b>CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA</b>			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE VALENCIA</b>			
CV-794, CV-656, CV-657, CV-678, CV-346, CV-641, CV-615, CV-600, CV-612, CV-613, CV-616, CV-618, CV-598, CV-689, CV-682, CV-652, CV-655, CV-665, CV-452, CV-453, CV-455, CV-459, CV-442, CV-443, CV-431, CV-432, CV-433, CV-435, CV-436, CV-437, CV-421, CV-422, CV-425, CV-580, CV-427, CV-428, CV-429, CV-416, CV-417, CV-408, CV-404, CV-406, CV-391, CV-394, CV-395, CV-396, CV-481, CV-482, CV-483, CV-460, CV-461, CV-465, CV-467, CV-468, CV-469, CV-470, CV-471, CV-472, CV-473, CV-474, CV-475, CV-478, CV-479, CV-525, CV-503, CV-505, CV-506, CV-507, CV-508, CV-560, CV-542, CV-543, CV-555, CV-570, CV-573, CV-575, CV-576, CV-5840, CV-589, CV-557, CV-558, CV-321, CV-323, CV-324, CV-326, CV-327, CV-328, CV-329, CV-310, CV-311, CV-331, CV-318, CV-341, CV-342, CV-343, CV-345, CV-334, CV-336, CV-339, CV-361, CV-362, CV-363, CV-364, CV-367, CV-352, CV-353, CV-356, CV-357, CV-358, CV-359, CV-370[De Ribarroja de Turia (CV-37) a Pedralba/ ], CV-373, CV-377, CV-379, CV-380, CV-381, CV-382, CV-383, CV-384, CV-388, CV-347, CV-348, CV-349, CV-307, CV-308, CV-315, CV-409, CV-605, CV-608, CV-639, CV-651, CV-679, CV-681, CV-683, CV-685, CV-351, CV-601, CV-622, CV-5412, CV-320, CV-344			
Servicio Territorial de Obras Públicas. Consellería de Vivienda , Obras Públicas y Vertebración del Territorio en Valencia			
CV-333, CV-619, CV-500, CV-440, CV-410, CV-550, CV-33, CV-35, CV-50[De l'Alcudia a Llíria (CV-35) / Tavernes de la Valldigna- Llíria/ ], CV-300, CV-366, CV-37, CV-58, CV-620, CV-62, CV-309			