



RED DE ITINERARIOS PARA VEHÍCULOS ESPECIALES DE OBRAS Y SERVICIOS (Grupo III del RGC) CON ACC DE CATEGORÍA GENÉRICA.

LIMITACIONES DE PASO

(Última actualización 26 de febrero de 2019)

La Dirección General de Tráfico (DGT en adelante) ha establecido como límites máximos de masas y dimensiones para la concesión de una ACC de categoría genérica para los vehículos especiales de obras y servicios los siguientes:

| | Máximo valor en metros/toneladas |
|-------------------------------|---|
| Longitud | 20,55 |
| Altura | 4,5 |
| Anchura | 3 |
| Masa total de conjunto | 45 toneladas |
| Masa por eje | Valores reglamentariamente establecidos |

Una red de itinerarios consiste en un conjunto de tramos de carreteras por las cuales el conjunto en orden de marcha podrá circular siempre que no supere unos los valores máximos de masas y dimensiones establecidos por el titular de la vía para ello.

Todo vehículo o conjunto especial de obras y servicios para el cual se haya emitido una ACC de categoría genérica en la que se autorice la circulación por la red de itinerarios correspondiente, podrá circular libremente por todas las carreteras del territorio español, excepto por los tramos donde exista una restricción de paso que impida físicamente el tránsito del vehículo o una reserva de paso que establezca condiciones específicas de circulación.

Tampoco podrá circularse libremente por aquellos tramos de vía donde el titular de la misma ha denegado expresamente el informe genérico. En estos supuestos deberá solicitarse la correspondiente autorización con itinerario, que implica la solicitud individualizada. Para circular por vías de las Comunidades Autónomas del País Vasco o Navarra deberá solicitarse la correspondiente Autorización a través de sus Diputaciones Forales (excepto AP-68).

El siguiente documento tiene por objeto establecer aquellos tramos de carreteras para los que existe una restricción o reserva de paso, así como las carreteras excluidas de la red de itinerarios.



COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ANDALUCÍA

ALMERIA

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------|---|
| A-7 | 4.55 m. | 433 + 400 | En la carretera A-7, P.K. 433 + 400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m en carril izquierdo, 5,38 en el eje y 4,789 m en el carril derecho. |

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|---|
| AP-7 | 5.0 m. | 885 + 660 a 911+620 | En la carretera AP-7, P.K. 885 + 660 al 911+620 (Sentido creciente) . En los accesos, existe una limitación de anchura de 5,00 metros por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCOSTA (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.0 m. | 885 + 660 a 911+620 | En la carretera AP-7, P.K. 885 + 660 al 911+620 (Sentido decreciente) . En los accesos, existe una limitación de anchura de 5,00 metros por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCOSTA (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------|---|
| AL-4406 | | 9 + 300 | En la carretera AL-4406, P.K. 9 + 300 (Ambos sentidos) . Obras en el tramo y sin firme. |
| AL-3403 | | 0 + 0 a 1+480 | En la carretera AL-3403, P.K. 0 + 0 al 1+480 (Ambos sentidos) . Obras en toda la carretera. |

RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| AL-6300 | 16.0 m. | 3 + 800 a 17+310 | En la carretera AL-6300, P.K. 3 + 800 al 17+310 (Ambos sentidos) . Con mayor longitud se prohíbe el paso desde el p.k. 3+800 hasta el final de la carretera. |
| AL-4301 | 20.0 m. | 4 + 900 | En la carretera AL-4301, P.K. 4 + 900 (Ambos sentidos) . Se prohíbe al paso. |
| AL-4301 | 20.0 m. | 5 + 300 | En la carretera AL-4301, P.K. 5 + 300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe al paso. |
| AL-3301 | 10.0 m. | 0 + 0 a 2+770 | En la carretera AL-3301, P.K. 0 + 0 al 2+770 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso con una longitud igual o superior a 10 metros desde el p.k. 3+400 hasta el final. |
| AL-3412 | 13.0 m. | 1 + 500 | En la carretera AL-3412, P.K. 1 + 500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-6109 | 10.0 m. | 14 + 300 a 14+500 | En la carretera AL-6109, P.K. 14 + 300 al 14+500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-6109 | 16.0 m. | 5 + 100 a 5+400 | En la carretera AL-6109, P.K. 5 + 100 al 5+400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-5105 | 18.0 m. | 3 + 700 | En la carretera AL-5105, P.K. 3 + 700 (Ambos sentidos) . Puente. Se prohíbe el paso. |
| AL-3106 | 20.0 m. | 5 + 100 | En la carretera AL-3106, P.K. 5 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta. Se prohíbe el paso por este punto. |
| AL-7100 | 17.0 m. | 19 + 200 | En la carretera AL-7100, P.K. 19 + 200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |

| | | | |
|---------|---------|-------------------|--|
| AL-8100 | 16.0 m. | 0 + 0 a 16+20 | En la carretera AL-8100, P.K. 0 + 0 al 16+20 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por Oria. |
| AL-3102 | 18.0 m. | 16 + 0 a 28+500 | En la carretera AL-3102, P.K. 16 + 0 al 28+500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-3404 | 17.0 m. | 18 + 400 | En la carretera AL-3404, P.K. 18 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-3404 | 17.0 m. | 0 + 0 a 8+400 | En la carretera AL-3404, P.K. 0 + 0 al 8+400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-4405 | 16.0 m. | 3 + 500 a 6+650 | En la carretera AL-4405, P.K. 3 + 500 al 6+650 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso desde el p.k. 3+500 hasta el final. |
| AL-4401 | 14.0 m. | 0 + 0 a 4+220 | En la carretera AL-4401, P.K. 0 + 0 al 4+220 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso por toda la carretera. |
| AL-3409 | 17.0 m. | 1 + 800 a 2+490 | En la carretera AL-3409, P.K. 1 + 800 al 2+490 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso desde el p.k. 1+800 hasta el final. |
| AL-6400 | 14.0 m. | 0 + 800 a 1+200 | En la carretera AL-6400, P.K. 0 + 800 al 1+200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-3408 | 17.0 m. | 0 + 0 a 3+850 | En la carretera AL-3408, P.K. 0 + 0 al 3+850 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-5401 | 15.0 m. | 4 + 0 | En la carretera AL-5401, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-3405 | 14.0 m. | 0 + 0 a 2+350 | En la carretera AL-3405, P.K. 0 + 0 al 2+350 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso en todo el trazado. |
| AL-4400 | 14.0 m. | 0 + 100 | En la carretera AL-4400, P.K. 0 + 100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-5400 | 16.0 m. | 0 + 200 | En la carretera AL-5400, P.K. 0 + 200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-5400 | 20.0 m. | 0 + 300 a 4+200 | En la carretera AL-5400, P.K. 0 + 300 al 4+200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-5300 | 12.0 m. | 2 + 100 | En la carretera AL-5300, P.K. 2 + 100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-5300 | 16.0 m. | 4 + 400 a 5+700 | En la carretera AL-5300, P.K. 4 + 400 al 5+700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-3402 | 20.0 m. | 1 + 700 | En la carretera AL-3402, P.K. 1 + 700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-3400 | 16.0 m. | 1 + 800 | En la carretera AL-3400, P.K. 1 + 800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-3410 | 19.0 m. | 3 + 800 | En la carretera AL-3410, P.K. 3 + 800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-3410 | 15.0 m. | 1 + 300 | En la carretera AL-3410, P.K. 1 + 300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-3401 | 20.0 m. | 2 + 300 | En la carretera AL-3401, P.K. 2 + 300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-3403 | 16.0 m. | 0 + 300 | En la carretera AL-3403, P.K. 0 + 300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-3105 | 13.0 m. | 5 + 600 | En la carretera AL-3105, P.K. 5 + 600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-3105 | 18.0 m. | 7 + 0 | En la carretera AL-3105, P.K. 7 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-5101 | 18.0 m. | 17 + 600 a 19+600 | En la carretera AL-5101, P.K. 17 + 600 al 19+600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso en el tramo entre los pp.kk. 17+600 y 19+600. |
| AL-5101 | 18.0 m. | 13 + 800 | En la carretera AL-5101, P.K. 13 + 800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-5100 | 18.0 m. | 17 + 600 a 19+600 | En la carretera AL-5100, P.K. 17 + 600 al 19+600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-5100 | 15.0 m. | 19 + 500 | En la carretera AL-5100, P.K. 19 + 500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-5100 | 18.0 m. | 13 + 800 | En la carretera AL-5100, P.K. 13 + 800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-9103 | 15.0 m. | 0 + 0 | En la carretera AL-9103, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-3112 | 16.0 m. | 5 + 700 | En la carretera AL-3112, P.K. 5 + 700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-4200 | 15.0 m. | 13 + 700 | En la carretera AL-4200, P.K. 13 + 700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |

| | | | |
|---------|---------|------------------|---|
| AL-7103 | 10.0 m. | 5 + 600 | En la carretera AL-7103, P.K. 5 + 600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-6402 | 20.0 m. | 1 + 500 | En la carretera AL-6402, P.K. 1 + 500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-3115 | 19.0 m. | 5 + 400 | En la carretera AL-3115, P.K. 5 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-4402 | 20.0 m. | 7 + 800 | En la carretera AL-4402, P.K. 7 + 800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-4402 | 20.0 m. | 6 + 0 | En la carretera AL-4402, P.K. 6 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-5402 | 14.0 m. | 0 + 0 a 30+50 | En la carretera AL-5402, P.K. 0 + 0 al 30+50 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por Bayárcal. |
| AL-5404 | 17.0 m. | 0 + 300 | En la carretera AL-5404, P.K. 0 + 300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-6101 | 17.0 m. | 2 + 700 | En la carretera AL-6101, P.K. 2 + 700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este punto. |
| AL-6101 | 16.0 m. | 5 + 200 | En la carretera AL-6101, P.K. 5 + 200 (Ambos sentidos) . En Sufli, se prohíbe el paso por este punto. |
| AL-6104 | 15.0 m. | 6 + 600 | En la carretera AL-6104, P.K. 6 + 600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este punto. |
| AL-6104 | 18.0 m. | 2 + 200 a 5+800 | En la carretera AL-6104, P.K. 2 + 200 al 5+800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-6107 | 15.0 m. | 11 + 500 | En la carretera AL-6107, P.K. 11 + 500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-6107 | 15.0 m. | 4 + 100 | En la carretera AL-6107, P.K. 4 + 100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-6108 | 14.0 m. | 3 + 0 | En la carretera AL-6108, P.K. 3 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este punto. |
| AL-6108 | 16.0 m. | 0 + 0 a 7+240 | En la carretera AL-6108, P.K. 0 + 0 al 7+240 (Ambos sentidos) . Con mayor longitud, se prohíbe el paso por toda la carretera. |
| AL-8101 | 17.0 m. | 4 + 400 | En la carretera AL-8101, P.K. 4 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-8102 | 14.0 m. | 3 + 100 | En la carretera AL-8102, P.K. 3 + 100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-8103 | 12.0 m. | 14 + 0 a 16+210 | En la carretera AL-8103, P.K. 14 + 0 al 16+210 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso desde el p.k. 14+000 hasta el final. |
| AL-8103 | 19.0 m. | 10 + 600 | En la carretera AL-8103, P.K. 10 + 600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-9105 | 18.0 m. | 4 + 300 | En la carretera AL-9105, P.K. 4 + 300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-9106 | 17.0 m. | 7 + 100 | En la carretera AL-9106, P.K. 7 + 100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-9106 | 16.0 m. | 3 + 900 | En la carretera AL-9106, P.K. 3 + 900 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-3303 | 20.0 m. | 4 + 400 | En la carretera AL-3303, P.K. 4 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso con una longitud igual o superior a 20 metros. |
| AL-3303 | 20.0 m. | 1 + 900 | En la carretera AL-3303, P.K. 1 + 900 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso con una longitud igual o superior a 20 metros. |
| AL-5406 | 17.0 m. | 0 + 0 a 2+100 | En la carretera AL-5406, P.K. 0 + 0 al 2+100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-5406 | 15.0 m. | 3 + 500 a 10+160 | En la carretera AL-5406, P.K. 3 + 500 al 10+160 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso desde el p.k. 3+500 hasta el final. |
| AL-6301 | 17.0 m. | 0 + 300 | En la carretera AL-6301, P.K. 0 + 300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este punto. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------|--|
| AL-3109 | 4.0 m. | 0 + 500 | En la carretera AL-3109, P.K. 0 + 500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| A-7 | 3.8 m. | 465 + 650 | En la carretera A-7, P.K. 465 + 650 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,80 m en el carril |

| | | | |
|---------|---------|---------------|--|
| | | | derecho y 3,80 m en el carril izquierdo. |
| A-7 | 4.62 m. | 513 + 600 | En la carretera A-7, P.K. 513 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,62 m. |
| A-7 | 4.34 m. | 404 + 100 | En la carretera A-7, P.K. 404 + 100 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,34 metros. |
| A-7 | 3.8 m. | 465 + 650 | En la carretera A-7, P.K. 465 + 650 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,80 metros. |
| A-7 | 4.41 m. | 402 + 350 | En la carretera A-7, P.K. 402 + 350 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,41 metros. |
| A-7 | 4.6 m. | 442 + 540 | En la carretera A-7, P.K. 442 + 540 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m en el carril izquierdo y 5,54 m en el carril derecho. |
| A-7 | 4.69 m. | 433 + 400 | En la carretera A-7, P.K. 433 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m en carril izquierdo, 5,18 m en el eje y 4,94 m en el carril derecho. |
| AL-6103 | 4.4 m. | 0 + 0 | En la carretera AL-6103, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este punto. |
| AL-9101 | 4.5 m. | 0 + 0 a 3+500 | En la carretera AL-9101, P.K. 0 + 0 al 3+500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-6301 | 4.4 m. | 0 + 700 | En la carretera AL-6301, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este punto. |

RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------|--|
| AL-6109 | 3.0 m. | 14 + 200 | En la carretera AL-6109, P.K. 14 + 200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-8100 | 3.0 m. | 0 + 0 a 16+20 | En la carretera AL-8100, P.K. 0 + 0 al 16+20 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por Oria. |
| AL-5401 | 3.0 m. | 5 + 700 | En la carretera AL-5401, P.K. 5 + 700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-7103 | 3.0 m. | 3 + 800 | En la carretera AL-7103, P.K. 3 + 800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-6401 | 3.0 m. | 0 + 0 a 1+650 | En la carretera AL-6401, P.K. 0 + 0 al 1+650 (Ambos sentidos) . Con mayor anchura, se prohíbe el paso en Fiñana. |
| AL-3115 | 3.0 m. | 12 + 700 | En la carretera AL-3115, P.K. 12 + 700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------|--|
| AL-3412 | 12.0 Tm. | 1 + 500 | En la carretera AL-3412, P.K. 1 + 500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-3104 | 3.5 Tm. | 6 + 700 a 7+0 | En la carretera AL-3104, P.K. 6 + 700 al 7+0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| AL-3400 | 5.0 Tm. | 0 + 0 a 5+800 | En la carretera AL-3400, P.K. 0 + 0 al 5+800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| N-340a | 90.0 Tm. | 391 + 700 | En la carretera N-340a, P.K. 391 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 90 t. |
| AL-3101 | 5.5 Tm. | 1 + 500 a 3+200 | En la carretera AL-3101, P.K. 1 + 500 al 3+200 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso con más de 5,5 tm, desde el p.k. 1+500 hasta el final. |
| AL-6108 | 16.0 Tm. | 0 + 0 a 7+240 | En la carretera AL-6108, P.K. 0 + 0 al 7+240 (Ambos sentidos) . Con más MMA se prohíbe el paso. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Ayuntamiento de Almería

AL-12, N-344

Ayuntamiento de Vera

A-1200

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALMERÍA (1-56)

N-340a[De Tabernas (A-92) a Los Gallardos norte (A-7 y A-1202) por Sorbas / De Huércal-Overa sur A-7 (Almería) a Huércal-Overa norte A-7 (Almería)/]

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALMERÍA

AL-3117, AL-3116, AL-3104, AL-7101, AL-7100, AL-8100, AL-3102, AL-4403, AL-6400, AL-5401, AL-3300, AL-9103, AL-7107, AL-3112, AL-4200, AL-7103, AL-6401, ALP-901

Delegación Provincial de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía en Almería. Servicio de Carreteras

A-1050, A-1051, A-370R1, A-1001, A-1180, A-1051R3, A-350a, AL-101a, AL-110a, AL-400a, AL-461a, C-331a, A-1075R1, A-1075R2, A-348R2, A-348R3, A-347R1, A-1101R1, A-334R3, C-332a

Agencia Pública Puertos de Andalucía en Garrucha (Almería)

A-370R2

CADIZ

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|---------------------|------------------|--|
| A-2001 | 4.2 m. | 7 + 0 a 7+240 | En la carretera A-2001, P.K. 7 + 0 al 7+240 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso por el tronco de esta carretera por falta de gálibo. |
| AP-4 | 4.66 m. | 81 + 35 a 81+350 | En la carretera AP-4, P.K. 81 + 35 al 81+350 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,66 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-4 | 4.49 m. | 78 + 909 | En la carretera AP-4, P.K. 78 + 909 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,49 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-4 | 4.59 m. | 96 + 341 | En la carretera AP-4, P.K. 96 + 341 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,59 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-4 | 4.59 m. | 56 + 51 | En la carretera AP-4, P.K. 56 + 51 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,59 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| CA-33 | entre 3.0 m. y 3.07 | 10 + 700 | En la carretera CA-33, P.K. 10 + 700 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,07 m en el carril derecho y 3,00 m en el carril izquierdo. |

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| A-383 | 2.9 m. | 6 + 100 a 8+410 | En la carretera A-383, P.K. 6 + 100 al 8+410 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. |
| A-372 | 2.8 m. | 28 + 0 a 59+460 | En la carretera A-372, P.K. 28 + 0 al 59+460 (Ambos sentidos) . A partir de 2,8 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. |
| A-373 | 2.6 m. | 30 + 0 a 41+480 | En la carretera A-373, P.K. 30 + 0 al 41+480 (Ambos sentidos) . A partir de 2,6 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. |
| A-2302 | 2.75 m. | 0 + 0 a 20+440 | En la carretera A-2302, P.K. 0 + 0 al 20+440 (Ambos sentidos) . A partir de 2,75 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. |
| A-2228 | 2.5 m. | 16 + 630 a 31+390 | En la carretera A-2228, P.K. 16 + 630 al 31+390 (Ambos sentidos) . A partir de 2,5 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. |
| A-2231 | 2.5 m. | 0 + 0 a 9+920 | En la carretera A-2231, P.K. 0 + 0 al 9+920 (Ambos sentidos) . A partir de 2,5 m de anchura, el conjunto |

| | | | |
|---|-------------------|-------------------|--|
| | | | excede el ancho de carril, ocupando parte del arcén. Extremar las precauciones. |
| A-8126 | 2.5 m. | 8 + 840 a 18+620 | En la carretera A-8126, P.K. 8 + 840 al 18+620 (Ambos sentidos) . A partir de 2,5 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. |
| A-8126 | 2.5 m. | 28 + 870 a 38+650 | En la carretera A-8126, P.K. 28 + 870 al 38+650 (Ambos sentidos) . A partir de 2,5 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. |
| A-2226 | 2.6 m. | 0 + 0 a 22+380 | En la carretera A-2226, P.K. 0 + 0 al 22+380 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. |
| A-2201 | 2.7 m. | 0 + 0 a 20+220 | En la carretera A-2201, P.K. 0 + 0 al 20+220 (Ambos sentidos) . A partir de 2,70 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. |
| A-2101 | 2.6 m. | 0 + 0 a 9+80 | En la carretera A-2101, P.K. 0 + 0 al 9+80 (Ambos sentidos) . A partir de 2,6 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. |
| A-2103 | 2.15 m. | 0 + 0 a 3+780 | En la carretera A-2103, P.K. 0 + 0 al 3+780 (Ambos sentidos) . A partir de 2,15 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. |
| A-8127 | 2.75 m. | 11 + 300 a 13+840 | En la carretera A-8127, P.K. 11 + 300 al 13+840 (Ambos sentidos) . A partir de 2,75 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. |
| A-2325 | 2.25 m. | 0 + 0 a 3+20 | En la carretera A-2325, P.K. 0 + 0 al 3+20 (Ambos sentidos) . A partir de 2,25 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. |
| A-2102 | 2.85 m. | 0 + 0 a 0+310 | En la carretera A-2102, P.K. 0 + 0 al 0+310 (Ambos sentidos) . A partir de 2,85 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. |
| A-2102 | 2.85 m. | 1 + 875 a 6+630 | En la carretera A-2102, P.K. 1 + 875 al 6+630 (Ambos sentidos) . A partir de 2,85 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. |
| A-2200 | 2.75 m. | 0 + 0 a 7+350 | En la carretera A-2200, P.K. 0 + 0 al 7+350 (Ambos sentidos) . A partir de 2,75 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. |
| A-2227 | 2.75 m. | 0 + 0 a 10+260 | En la carretera A-2227, P.K. 0 + 0 al 10+260 (Ambos sentidos) . A partir de 2,75 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. |
| A-2233 | 2.75 m. | 0 + 0 a 22+730 | En la carretera A-2233, P.K. 0 + 0 al 22+730 (Ambos sentidos) . A partir de 2,75 m de anchura, el conjunto excede el ancho de carril, ocupando parte del arcén. Extremar las precauciones. |
| A-2304 | 2.5 m. | 0 + 0 a 44+120 | En la carretera A-2304, P.K. 0 + 0 al 44+120 (Ambos sentidos) . A partir de 2,5 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. |
| A-393 | 2.9 m. | 0 + 0 a 19+800 | En la carretera A-393, P.K. 0 + 0 al 19+800 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. |
| A-389 | 2.9 m. | 0 + 0 a 34+360 | En la carretera A-389, P.K. 0 + 0 al 34+360 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. |
| A-7276 | 2.4 m. | 7 + 330 a 15+360 | En la carretera A-7276, P.K. 7 + 330 al 15+360 (Ambos sentidos) . A partir de 2,4 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. |
| A-373R1 | 2.9 m. | 0 + 0 a 2+850 | En la carretera A-373R1, P.K. 0 + 0 al 2+850 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. |
| RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-351 | | 4 + 560 a 4+600 | En la carretera N-351, P.K. 4 + 560 al 4+600 (Ambos sentidos) . El paso del transporte por el puente sobre el arroyo Cachón deberá realizarse centrado en la estructura antigua. |
| CA-36 | | 2 + 600 | En la carretera CA-36, P.K. 2 + 600 (Ambos sentidos) . Tramo en obras. Se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Cádiz, en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las |

| | | | condiciones de paso del transporte. |
|--|----------------------|--------------------|---|
| RESTRICCIONES POR ALTURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| A-48 | 4.38 m. | 7 + 750 | En la carretera A-48, P.K. 7 + 750 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,38 m. |
| CA-33 | 3.07 m. | 10 + 700 | En la carretera CA-33, P.K. 10 + 700 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,07 m. |
| CA-33 | 2.85 m. | 11 + 300 | En la carretera CA-33, P.K. 11 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,85 m. |
| CA-33 | 2.85 m. | 11 + 300 | En la carretera CA-33, P.K. 11 + 300 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,85 m. |
| N-340 | 3.28 m. | 34 + 930 | En la carretera N-340, P.K. 34 + 930 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,28 m. |
| N-340 | 3.31 m. | 34 + 930 | En la carretera N-340, P.K. 34 + 930 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,31 m. |
| CA-36 | entre 4.46 m. y 4.59 | 6 + 100 | En la carretera CA-36, P.K. 6 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m en el carril derecho y 4,46 m en el carril izquierdo. |
| CA-36 | entre 4.43 m. y 4.6 | 6 + 100 | En la carretera CA-36, P.K. 6 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m en el carril derecho y 4,43 m en el carril izquierdo. |
| RESTRICCIONES POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| AP-4 | 4.0 m. | 53 + 20 a 105+400 | En la carretera AP-4, P.K. 53 + 20 al 105+400 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-4 | 4.0 m. | 45 + 670 a 105+400 | En la carretera AP-4, P.K. 45 + 670 al 105+400 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| RESTRICCIONES POR MASA TOTAL | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| CA-5200 | 5.0 Tm. | 0 + 0 a 16+360 | En la carretera CA-5200, P.K. 0 + 0 al 16+360. Alcalá-Paterna (2 puentes). |
| A-8128 | 25.0 Tm. | 0 + 0 a 25+530 | En la carretera A-8128, P.K. 0 + 0 al 25+530 (Ambos sentidos) . |
| CA-9204 | 5.0 Tm. | 0 + 0 a 0+700 | En la carretera CA-9204, P.K. 0 + 0 al 0+700. Las Margaritas (puente). |
| CA-36 | 38.0 Tm. | 4 + 860 | En la carretera CA-36, P.K. 4 + 860 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 38 t. |
| RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| A-2003 | | 0 + 0 a 20+500 | En la carretera A-2003, P.K. 0 + 0 al 20+500 (Ambos sentidos) . Carretera en obras. Restringido el paso. |
| A-2079 | | 0 + 0 a 0+300 | En la carretera A-2079, P.K. 0 + 0 al 0+300 (Ambos sentidos) . Carretera sin finalizar. Restringido el paso. |
| CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA | | | |
| EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CÁDIZ (2-38) | | | |
| CA-9101, CA-9114, CA-9102, CA-9115, CA-9201, CA-3200, CA-6106, CA-5102, CA-3109, CA-3203, CA-3205, | | | |

CA-3113, CA-3204, CA-5201, CA-6201, CA-3208, CA-4202, CA-3207, CA-4201, CA-9210, CA-8202, CA-5202, CA-4102, CA-5101, CA-6101, CA-9108, CA-9107, CA-9122, CA-9113, CA-9110, CA-9100, CA-9111, CA-6100, CA-6202, CA-9105, CA-3107, CA-4105, CA-5200, CA-6200, CA-6103, CA-6104, CA-8104, CA-8102, CA-8101, CA-6105, CA-9124, CA-9123, CA-9112, CA-8103, CA-3103, CA-3102, CA-3100, CA-3400, CA-3112, CA-3108, CA-3110, CA-3111, CA-3101, CA-4104, CA-6102, CA-6107, CA-7101, CA-7102, CA-7103, CA-7100, CA-7200, CA-7201, CA-8200, CA-8201, CA-9106, CA-9104, CA-9120, CA-9202, CA-9203, CA-9204, CA-9205, CA-9208, CA-9209, CA-9206, CA-9207, CA-4106, CA-4107, CA-4108, CA-4200, CA-5100, CA-5203, CA-6108, CA-8105, CA-9109, CA-9118, CA-9119, CA-9121, CA-9200, CA-3104, CA-3105, CA-3106, CA-3201, CA-3202, CA-3206, CA-4100, CA-4101, CA-8100, CA-4103, CA-6203

Ayuntamiento de Puerto Real

CA-611

DELEG.PROV. DE OBRAS PUB. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN CÁDIZ

A-2231, A-2103, A-393, A-2100, A-390R, A-2006R, A-2006, A-372a, A-373a, A-390a, A-382a, A-2080, A-2079

CORDOBA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| A-3227 | RGV m. | 0 + 0 a 3+740 | En la carretera A-3227, P.K. 0 + 0 al 3+740 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones. |
| A-3225 | RGV m. | 0 + 0 a 1+570 | En la carretera A-3225, P.K. 0 + 0 al 1+570 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3130 | RGV m. | 12 + 650 a 13+980 | En la carretera A-3130, P.K. 12 + 650 al 13+980 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3130 | RGV m. | 13 + 980 a 30+960 | En la carretera A-3130, P.K. 13 + 980 al 30+960 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico. |
| A-3130 | RGV m. | 30 + 960 a 31+990 | En la carretera A-3130, P.K. 30 + 960 al 31+990 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico. |
| A-3125 | RGV m. | 0 + 850 a 18+590 | En la carretera A-3125, P.K. 0 + 850 al 18+590 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3125 | RGV m. | 26 + 530 a 33+590 | En la carretera A-3125, P.K. 26 + 530 al 33+590 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3125 | RGV m. | 18 + 600 a 26+300 | En la carretera A-3125, P.K. 18 + 600 al 26+300 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a |

| | | | |
|--------|--------|-------------------|--|
| | | | los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3132 | RGV m. | 0 + 0 a 0+240 | En la carretera A-3132, P.K. 0 + 0 al 0+240 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3100 | RGV m. | 1 + 0 a 23+780 | En la carretera A-3100, P.K. 1 + 0 al 23+780 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3127 | RGV m. | 0 + 0 a 6+250 | En la carretera A-3127, P.K. 0 + 0 al 6+250 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3127 | RGV m. | 6 + 260 a 23+930 | En la carretera A-3127, P.K. 6 + 260 al 23+930 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3001 | RGV m. | 0 + 550 a 16+440 | En la carretera A-3001, P.K. 0 + 550 al 16+440 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3001 | RGV m. | 16 + 480 a 33+400 | En la carretera A-3001, P.K. 16 + 480 al 33+400 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-386 | RGV m. | 3 + 80 a 27+600 | En la carretera A-386, P.K. 3 + 80 al 27+600 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-379 | RGV m. | 7 + 970 a 14+0 | En la carretera A-379, P.K. 7 + 970 al 14+0 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-379 | RGV m. | 17 + 360 a 42+620 | En la carretera A-379, P.K. 17 + 360 al 42+620 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico. |
| | | | En la carretera A-421, P.K. 21 + 890 al 26+560 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los |

| | | | |
|-------|--------|-------------------|--|
| A-421 | RGV m. | 21 + 890 a 26+560 | radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-421 | RGV m. | 26 + 750 a 39+0 | En la carretera A-421, P.K. 26 + 750 al 39+0 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-307 | RGV m. | 0 + 0 a 16+320 | En la carretera A-307, P.K. 0 + 0 al 16+320 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico. |
| A-333 | RGV m. | 0 + 0 a 17+330 | En la carretera A-333, P.K. 0 + 0 al 17+330 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-333 | RGV m. | 46 + 530 a 56+390 | En la carretera A-333, P.K. 46 + 530 al 56+390 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico. |
| A-344 | RGV m. | 0 + 0 a 13+40 | En la carretera A-344, P.K. 0 + 0 al 13+40 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-331 | RGV m. | 21 + 350 a 31+410 | En la carretera A-331, P.K. 21 + 350 al 31+410 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-331 | RGV m. | 11 + 390 a 19+350 | En la carretera A-331, P.K. 11 + 390 al 19+350 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-331 | RGV m. | 6 + 800 a 8+50 | En la carretera A-331, P.K. 6 + 800 al 8+50 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. Para discurrir por la travesía de Llanos de San Juan, la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| | | | En la carretera A-331, P.K. 19 + 350 al 21+350 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a |

| | | | |
|--------|--------|-------------------|---|
| A-331 | RGV m. | 19 + 350 a 21+350 | los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. Para discurrir por la travesía de Rute, la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-331 | RGV m. | 10 + 410 a 11+390 | En la carretera A-331, P.K. 10 + 410 al 11+390 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. Para discurrir por la travesía de Zambra, la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-331 | RGV m. | 3 + 240 a 6+800 | En la carretera A-331, P.K. 3 + 240 al 6+800 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-331 | RGV m. | 8 + 50 a 10+410 | En la carretera A-331, P.K. 8 + 50 al 10+410 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-331 | RGV m. | 0 + 0 a 3+240 | En la carretera A-331, P.K. 0 + 0 al 3+240 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. Para discurrir por la travesía de Lucena, la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-328 | RGV m. | 0 + 0 a 10+410 | En la carretera A-328, P.K. 0 + 0 al 10+410 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones. |
| A-305 | RGV m. | 34 + 950 a 35+760 | En la carretera A-305, P.K. 34 + 950 al 35+760 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-318 | RGV m. | 8 + 390 a 38+430 | En la carretera A-318, P.K. 8 + 390 al 38+430 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico. |
| A-304 | RGV m. | 0 + 0 a 18+100 | En la carretera A-304, P.K. 0 + 0 al 18+100 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico. |
| A-3101 | RGV m. | 0 + 0 a 9+480 | En la carretera A-3101, P.K. 0 + 0 al 9+480 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes |

| | | | |
|--------|--------|-------------------|--|
| | | | parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3101 | RGV m. | 9 + 700 a 10+280 | En la carretera A-3101, P.K. 9 + 700 al 10+280 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3102 | RGV m. | 11 + 500 a 12+380 | En la carretera A-3102, P.K. 11 + 500 al 12+380 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3102 | RGV m. | 1 + 520 a 11+480 | En la carretera A-3102, P.K. 1 + 520 al 11+480 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3102 | RGV m. | 0 + 0 a 1+490 | En la carretera A-3102, P.K. 0 + 0 al 1+490 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3102 | RGV m. | 12 + 810 a 19+970 | En la carretera A-3102, P.K. 12 + 810 al 19+970 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3126 | RGV m. | 4 + 560 a 8+290 | En la carretera A-3126, P.K. 4 + 560 al 8+290 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3126 | RGV m. | 4 + 140 a 4+540 | En la carretera A-3126, P.K. 4 + 140 al 4+540 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3126 | RGV m. | 0 + 0 a 4+130 | En la carretera A-3126, P.K. 0 + 0 al 4+130 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3133 | RGV m. | 20 + 330 a 25+510 | En la carretera A-3133, P.K. 20 + 330 al 25+510 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones. |
| A-3133 | RGV m. | 27 + 500 a 28+540 | En la carretera A-3133, P.K. 27 + 500 al 28+540 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del |

| | | | |
|--------|--------|-------------------|--|
| | | | carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones. |
| A-3133 | RGV m. | 20 + 330 a 25+510 | En la carretera A-3133, P.K. 20 + 330 al 25+510 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico. |
| A-3133 | RGV m. | 25 + 510 a 27+500 | En la carretera A-3133, P.K. 25 + 510 al 27+500 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones. |
| A-3133 | RGV m. | 25 + 510 a 28+540 | En la carretera A-3133, P.K. 25 + 510 al 28+540 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3176 | RGV m. | 0 + 0 a 1+250 | En la carretera A-3176, P.K. 0 + 0 al 1+250 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3176 | RGV m. | 1 + 790 a 7+360 | En la carretera A-3176, P.K. 1 + 790 al 7+360 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3176 | RGV m. | 14 + 520 a 22+120 | En la carretera A-3176, P.K. 14 + 520 al 22+120 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3176 | RGV m. | 7 + 380 a 13+800 | En la carretera A-3176, P.K. 7 + 380 al 13+800 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3176 | RGV m. | 22 + 150 a 27+130 | En la carretera A-3176, P.K. 22 + 150 al 27+130 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3226 | RGV m. | 0 + 0 a 24+190 | En la carretera A-3226, P.K. 0 + 0 al 24+190 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones. |
| A-3226 | RGV m. | 24 + 190 a 25+650 | En la carretera A-3226, P.K. 24 + 190 al 25+650 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Rute. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que |

| | | | |
|--------|--------|-------------------|--|
| | | | emita el Ayuntamiento. |
| A-3226 | RGV m. | 24 + 190 a 25+730 | En la carretera A-3226, P.K. 24 + 190 al 25+730 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Rute. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-4154 | RGV m. | 54 + 220 a 54+770 | En la carretera A-4154, P.K. 54 + 220 al 54+770 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. Travesía Priego de Córdoba. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3131 | RGV m. | 0 + 0 a 14+950 | En la carretera A-3131, P.K. 0 + 0 al 14+950 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico. |
| A-420 | RGV m. | 14 + 780 a 34+560 | En la carretera A-420, P.K. 14 + 780 al 34+560 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-420 | RGV m. | 35 + 180 a 42+30 | En la carretera A-420, P.K. 35 + 180 al 42+30 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-342 | RGV m. | 10 + 400 a 11+520 | En la carretera A-342, P.K. 10 + 400 al 11+520 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-342 | RGV m. | 3 + 10 a 10+400 | En la carretera A-342, P.K. 3 + 10 al 10+400 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico. |
| A-342 | RGV m. | 1 + 40 a 3+10 | En la carretera A-342, P.K. 1 + 40 al 3+10 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-342 | RGV m. | 0 + 0 a 1+40 | En la carretera A-342, P.K. 0 + 0 al 1+40 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico. |
| A-342 | RGV m. | 11 + 520 a 15+60 | En la carretera A-342, P.K. 11 + 520 al 15+60 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. Travesía Cabra. En los casos en los que no |

| | | | |
|---------|--------|-----------------|--|
| | | | haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-333R1 | RGV m. | 0 + 0 a 0+730 | En la carretera A-333R1, P.K. 0 + 0 al 0+730 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Zamoranos. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-333R2 | RGV m. | 0 + 0 a 1+970 | En la carretera A-333R2, P.K. 0 + 0 al 1+970 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-333R3 | RGV m. | 0 + 0 a 0+770 | En la carretera A-333R3, P.K. 0 + 0 al 0+770 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-421R1 | RGV m. | 0 + 100 a 0+770 | En la carretera A-421R1, P.K. 0 + 100 al 0+770 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| A-3279 | 2.75 m. | 14 + 0 a 26+680 | En la carretera A-3279, P.K. 14 + 0 al 26+680 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3227 | RGV m. | 0 + 0 a 3+740 | En la carretera A-3227, P.K. 0 + 0 al 3+740 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones. |
| A-3225 | RGV m. | 0 + 0 a 1+570 | En la carretera A-3225, P.K. 0 + 0 al 1+570 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3225 | RGV m. | 0 + 0 a 1+570 | En la carretera A-3225, P.K. 0 + 0 al 1+570 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones. |
| A-3130 | RGV m. | 12 + 650 a 13+980 | En la carretera A-3130, P.K. 12 + 650 al 13+980 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| | | | En la carretera A-3130, P.K. 13 + 980 al 30+960 |

| | | | |
|---------|--------|-------------------|---|
| A-3130 | RGV m. | 13 + 980 a 30+960 | (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico. |
| A-3130 | RGV m. | 30 + 960 a 31+990 | En la carretera A-3130, P.K. 30 + 960 al 31+990 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico. |
| A-3125 | RGV m. | 18 + 600 a 26+300 | En la carretera A-3125, P.K. 18 + 600 al 26+300 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3125 | RGV m. | 0 + 850 a 18+590 | En la carretera A-3125, P.K. 0 + 850 al 18+590 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3125 | RGV m. | 26 + 530 a 33+590 | En la carretera A-3125, P.K. 26 + 530 al 33+590 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3132 | RGV m. | 0 + 0 a 0+240 | En la carretera A-3132, P.K. 0 + 0 al 0+240 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| CO-8211 | 3.0 m. | 6 + 668 a 7+281 | En la carretera CO-8211, P.K. 6 + 668 al 7+281 (Ambos sentidos) . Ancho de vía inferior a 5,5 m, incluido arcén. Vehículos con anchura superior a 3 m, obligados a paso alternativo. |
| A-3100 | RGV m. | 1 + 0 a 23+780 | En la carretera A-3100, P.K. 1 + 0 al 23+780 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3127 | RGV m. | 6 + 260 a 23+930 | En la carretera A-3127, P.K. 6 + 260 al 23+930 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3127 | RGV m. | 0 + 0 a 6+250 | En la carretera A-3127, P.K. 0 + 0 al 6+250 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| | | | En la carretera A-3001, P.K. 16 + 480 al 33+400 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de |

| | | | |
|--------|--------|-------------------|--|
| A-3001 | RGV m. | 16 + 480 a 33+400 | vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3001 | RGV m. | 0 + 550 a 16+440 | En la carretera A-3001, P.K. 0 + 550 al 16+440 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-447 | 2.5 m. | 18 + 650 a 31+580 | En la carretera A-447, P.K. 18 + 650 al 31+580 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-386 | RGV m. | 3 + 80 a 27+600 | En la carretera A-386, P.K. 3 + 80 al 27+600 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá requerir la presencia de los agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por este tramo, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-379 | RGV m. | 17 + 360 a 42+620 | En la carretera A-379, P.K. 17 + 360 al 42+620 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico. |
| A-379 | RGV m. | 7 + 970 a 14+0 | En la carretera A-379, P.K. 7 + 970 al 14+0 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-421 | RGV m. | 21 + 890 a 26+560 | En la carretera A-421, P.K. 21 + 890 al 26+560 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-421 | RGV m. | 26 + 750 a 39+0 | En la carretera A-421, P.K. 26 + 750 al 39+0 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-307 | RGV m. | 0 + 0 a 16+320 | En la carretera A-307, P.K. 0 + 0 al 16+320 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico. |
| A-333 | RGV m. | 0 + 0 a 17+330 | En la carretera A-333, P.K. 0 + 0 al 17+330 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |

| | | | |
|-------|--------|-------------------|--|
| A-333 | RGV m. | 46 + 530 a 56+390 | En la carretera A-333, P.K. 46 + 530 al 56+390 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico. |
| A-344 | RGV m. | 0 + 0 a 13+40 | En la carretera A-344, P.K. 0 + 0 al 13+40 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-331 | RGV m. | 19 + 350 a 21+350 | En la carretera A-331, P.K. 19 + 350 al 21+350 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. Para discurrir por la travesía de Rute, la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-331 | RGV m. | 21 + 350 a 31+410 | En la carretera A-331, P.K. 21 + 350 al 31+410 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-331 | RGV m. | 0 + 0 a 3+240 | En la carretera A-331, P.K. 0 + 0 al 3+240 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. Para discurrir por la travesía de Lucena, la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-331 | RGV m. | 10 + 410 a 11+390 | En la carretera A-331, P.K. 10 + 410 al 11+390 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. Para discurrir por la travesía de Zambra, la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-331 | RGV m. | 3 + 240 a 6+800 | En la carretera A-331, P.K. 3 + 240 al 6+800 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-331 | RGV m. | 8 + 50 a 10+410 | En la carretera A-331, P.K. 8 + 50 al 10+410 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| | | | En la carretera A-331, P.K. 6 + 800 al 8+50 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, |

| | | | |
|--------|---------|-------------------|---|
| A-331 | RGV m. | 6 + 800 a 8+50 | deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. Para discurrir por la travesía de Llanos de San Juan, la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-331 | RGV m. | 11 + 390 a 19+350 | En la carretera A-331, P.K. 11 + 390 al 19+350 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-328 | RGV m. | 0 + 0 a 10+410 | En la carretera A-328, P.K. 0 + 0 al 10+410 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones. |
| A-305 | 2.65 m. | 35 + 858 a 38+255 | En la carretera A-305, P.K. 35 + 858 al 38+255 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 5,30 m. Anchura posterior de 8 m. |
| A-305 | RGV m. | 34 + 950 a 35+760 | En la carretera A-305, P.K. 34 + 950 al 35+760 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-318 | RGV m. | 8 + 390 a 38+430 | En la carretera A-318, P.K. 8 + 390 al 38+430 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico. |
| A-304 | RGV m. | 0 + 0 a 18+100 | En la carretera A-304, P.K. 0 + 0 al 18+100 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico. |
| A-3051 | 2.5 m. | 9 + 900 a 17+140 | En la carretera A-3051, P.K. 9 + 900 al 17+140 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3075 | 2.85 m. | 18 + 670 a 59+600 | En la carretera A-3075, P.K. 18 + 670 al 59+600 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3101 | RGV m. | 0 + 0 a 9+480 | En la carretera A-3101, P.K. 0 + 0 al 9+480 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3101 | RGV m. | 9 + 700 a 10+280 | En la carretera A-3101, P.K. 9 + 700 al 10+280 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, |

| | | | |
|--------|--------|-------------------|---|
| | | | debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3102 | RGV m. | 11 + 500 a 12+380 | En la carretera A-3102, P.K. 11 + 500 al 12+380 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3102 | RGV m. | 12 + 810 a 19+970 | En la carretera A-3102, P.K. 12 + 810 al 19+970 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3102 | RGV m. | 0 + 0 a 1+490 | En la carretera A-3102, P.K. 0 + 0 al 1+490 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3102 | RGV m. | 1 + 520 a 11+480 | En la carretera A-3102, P.K. 1 + 520 al 11+480 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3126 | RGV m. | 0 + 0 a 4+130 | En la carretera A-3126, P.K. 0 + 0 al 4+130 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3126 | RGV m. | 4 + 560 a 8+290 | En la carretera A-3126, P.K. 4 + 560 al 8+290 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3126 | RGV m. | 4 + 140 a 4+540 | En la carretera A-3126, P.K. 4 + 140 al 4+540 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3133 | RGV m. | 20 + 330 a 25+510 | En la carretera A-3133, P.K. 20 + 330 al 25+510 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones. |
| A-3133 | RGV m. | 27 + 500 a 28+540 | En la carretera A-3133, P.K. 27 + 500 al 28+540 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones. |
| A-3133 | RGV m. | 25 + 510 a 27+500 | En la carretera A-3133, P.K. 25 + 510 al 27+500 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones. |
| | | | En la carretera A-3133, P.K. 20 + 330 al 25+510 |

| | | | |
|--------|---------|-------------------|---|
| A-3133 | RGV m. | 20 + 330 a 25+510 | (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico. |
| A-3133 | RGV m. | 25 + 510 a 28+540 | En la carretera A-3133, P.K. 25 + 510 al 28+540 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3151 | 2.75 m. | 50 + 0 a 65+450 | En la carretera A-3151, P.K. 50 + 0 al 65+450 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3151 | 2.5 m. | 9 + 610 a 50+0 | En la carretera A-3151, P.K. 9 + 610 al 50+0 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3151 | 2.5 m. | 9 + 140 a 9+600 | En la carretera A-3151, P.K. 9 + 140 al 9+600 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3151 | 2.75 m. | 65 + 820 a 71+670 | En la carretera A-3151, P.K. 65 + 820 al 71+670 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3176 | RGV m. | 14 + 520 a 22+120 | En la carretera A-3176, P.K. 14 + 520 al 22+120 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3176 | RGV m. | 22 + 150 a 27+130 | En la carretera A-3176, P.K. 22 + 150 al 27+130 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3176 | RGV m. | 1 + 790 a 7+360 | En la carretera A-3176, P.K. 1 + 790 al 7+360 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3176 | RGV m. | 7 + 380 a 13+800 | En la carretera A-3176, P.K. 7 + 380 al 13+800 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a |

| | | | |
|--------|--------|-------------------|---|
| | | | los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3176 | RGV m. | 0 + 0 a 1+250 | En la carretera A-3176, P.K. 0 + 0 al 1+250 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3200 | 2.5 m. | 20 + 600 a 38+390 | En la carretera A-3200, P.K. 20 + 600 al 38+390 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3200 | 2.5 m. | 39 + 240 a 48+850 | En la carretera A-3200, P.K. 39 + 240 al 48+850 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3200 | 2.5 m. | 0 + 840 a 19+920 | En la carretera A-3200, P.K. 0 + 840 al 19+920 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3200 | 2.5 m. | 49 + 880 a 66+450 | En la carretera A-3200, P.K. 49 + 880 al 66+450 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3226 | RGV m. | 24 + 190 a 25+730 | En la carretera A-3226, P.K. 24 + 190 al 25+730 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Rute. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3226 | RGV m. | 0 + 0 a 24+190 | En la carretera A-3226, P.K. 0 + 0 al 24+190 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones. |
| A-3226 | RGV m. | 24 + 190 a 25+650 | En la carretera A-3226, P.K. 24 + 190 al 25+650 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Rute. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3228 | RGV m. | 12 + 550 a 13+990 | En la carretera A-3228, P.K. 12 + 550 al 13+990 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el |

| | | | Ayuntamiento. |
|---------|---------|-------------------|--|
| A-4154 | RGV m. | 54 + 220 a 54+770 | En la carretera A-4154, P.K. 54 + 220 al 54+770 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. Travesía Priego de Córdoba. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3131 | RGV m. | 0 + 0 a 14+950 | En la carretera A-3131, P.K. 0 + 0 al 14+950 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico. |
| A-420 | RGV m. | 14 + 780 a 34+560 | En la carretera A-420, P.K. 14 + 780 al 34+560 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-420 | RGV m. | 35 + 180 a 42+30 | En la carretera A-420, P.K. 35 + 180 al 42+30 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| CO-7201 | 2.75 m. | 2 + 700 | En la carretera CO-7201, P.K. 2 + 700 (Ambos sentidos) . 5,5 m de calzada. Estrechamiento. Puente sobre río Salado. |
| A-342 | RGV m. | 10 + 400 a 11+520 | En la carretera A-342, P.K. 10 + 400 al 11+520 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-342 | RGV m. | 3 + 10 a 10+400 | En la carretera A-342, P.K. 3 + 10 al 10+400 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico. |
| A-342 | RGV m. | 1 + 40 a 3+10 | En la carretera A-342, P.K. 1 + 40 al 3+10 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-342 | RGV m. | 0 + 0 a 1+40 | En la carretera A-342, P.K. 0 + 0 al 1+40 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico. |
| A-333R2 | RGV m. | 0 + 0 a 1+970 | En la carretera A-333R2, P.K. 0 + 0 al 1+970 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| | | | En la carretera A-333R3, P.K. 0 + 0 al 0+770 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, |

| | | | |
|---------|--------|-----------------|--|
| A-333R3 | RGV m. | 0 + 0 a 0+770 | deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-421R1 | RGV m. | 0 + 100 a 0+770 | En la carretera A-421R1, P.K. 0 + 100 al 0+770 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá requerir la presencia de los agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por este tramo, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| A-4 | | 399 + 0 a 418+0 | En la carretera A-4, P.K. 399 + 0 al 418+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, deberá estudiarse detenidamente el horario de paso, entre los pp.kk. 399+000 y 418+000, solicitando a la Unidad de Carreteras de Córdoba (957.451.267), información precisa de las condiciones de paso del transporte, en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días . |
| A-3177 | | 8 + 510 a 8+740 | En la carretera A-3177, P.K. 8 + 510 al 8+740 (Ambos sentidos) . Travesía de Dos Torres. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3177 | | 14 + 590 a 15+170 | En la carretera A-3177, P.K. 14 + 590 al 15+170 (Ambos sentidos) . Travesía de El Viso. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3177 | | 5 + 40 a 5+520 | En la carretera A-3177, P.K. 5 + 40 al 5+520 (Ambos sentidos) . Travesía de Añora. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3177 | | 0 + 0 a 0+450 | En la carretera A-3177, P.K. 0 + 0 al 0+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Pozoblanco. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3279 | | 0 + 0 a 0+720 | En la carretera A-3279, P.K. 0 + 0 al 0+720 (Ambos sentidos) . Travesía de Hinojosa del Duque. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3150 | | 0 + 0 a 2+600 | En la carretera A-3150, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Palma del Río. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3125 | | 0 + 0 a 0+850 | En la carretera A-3125, P.K. 0 + 0 al 0+850 (Ambos sentidos) . Travesía de Cañete de las Torres. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3125 | | 33 + 590 a 34+440 | En la carretera A-3125, P.K. 33 + 590 al 34+440 (Ambos sentidos) . Travesía de Baena. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3052 | | 8 + 970 a 9+50 | En la carretera A-3052, P.K. 8 + 970 al 9+50 (Ambos sentidos) . Travesía de La Guijarrosa. La viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3052 | | 0 + 0 a 0+530 | En la carretera A-3052, P.K. 0 + 0 al 0+530 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldea Quintana. La viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| CO-5206 | | 9 + 0 | En la carretera CO-5206, P.K. 9 + 0 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible. |
| CO-5206 | | 6 + 650 | En la carretera CO-5206, P.K. 6 + 650 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible. |

| | | | |
|---------|--|-------------------|--|
| CO-5206 | | 9 + 300 | En la carretera CO-5206, P.K. 9 + 300 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible. |
| CO-5206 | | 0 + 0 a 0+940 | En la carretera CO-5206, P.K. 0 + 0 al 0+940 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Nueva Carteya. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones |
| CO-8208 | | 2 + 580 | En la carretera CO-8208, P.K. 2 + 580 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible. |
| CO-8208 | | 2 + 480 | En la carretera CO-8208, P.K. 2 + 480 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible. |
| CO-7206 | | 3 + 520 | En la carretera CO-7206, P.K. 3 + 520 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible. |
| CO-7206 | | 2 + 535 a 3+650 | En la carretera CO-7206, P.K. 2 + 535 al 3+650 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Castil de Campos (Priego de Córdoba). Comprobar viabilidad del transporte y extremar las precauciones. |
| CO-8211 | | 0 + 0 a 0+300 | En la carretera CO-8211, P.K. 0 + 0 al 0+300 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible. |
| CO-8211 | | 0 + 0 a 0+420 | En la carretera CO-8211, P.K. 0 + 0 al 0+420 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Priego de Córdoba. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones. |
| CO-8211 | | 6 + 678 a 7+281 | En la carretera CO-8211, P.K. 6 + 678 al 7+281 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Zagrilla Baja. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones. |
| CO-7212 | | 10 + 800 a 11+900 | En la carretera CO-7212, P.K. 10 + 800 al 11+900 (Ambos sentidos) . Tramo de sucesión de curvas sinuosas. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones. |
| CO-7212 | | 13 + 810 | En la carretera CO-7212, P.K. 13 + 810 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar el gálibo disponible. |
| CO-7213 | | 0 + 0 a 3+582 | En la carretera CO-7213, P.K. 0 + 0 al 3+582 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible. |
| A-3100 | | 0 + 0 a 1+0 | En la carretera A-3100, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Villanueva de Córdoba. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3277 | | 8 + 740 a 9+740 | En la carretera A-3277, P.K. 8 + 740 al 9+740 (Ambos sentidos) . Travesía de Los Blázquez. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3277 | | 0 + 0 a 0+490 | En la carretera A-3277, P.K. 0 + 0 al 0+490 (Ambos sentidos) . Travesía de La Granjuela. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| CO-6103 | | 0 + 0 a 0+702 | En la carretera CO-6103, P.K. 0 + 0 al 0+702 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Villanueva de Córdoba. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones. |
| CO-6103 | | 14 + 328 a 14+698 | En la carretera CO-6103, P.K. 14 + 328 al 14+698 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Conquista. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones. |
| CO-7219 | | 8 + 250 a 8+890 | En la carretera CO-7219, P.K. 8 + 250 al 8+890 (Ambos sentidos) . Tramo de sucesión de curvas sinuosas. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones. |
| CO-7219 | | 4 + 650 | En la carretera CO-7219, P.K. 4 + 650 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible. |
| | | | En la carretera A-3127, P.K. 23 + 930 al 24+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Cañete de las Torres. |

| | | | |
|---------|--|-------------------|--|
| A-3127 | | 23 + 930 a 24+450 | Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| CO-4208 | | 1 + 461 a 2+62 | En la carretera CO-4208, P.K. 1 + 461 al 2+62 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Montalbán. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones. |
| CO-5308 | | 6 + 805 | En la carretera CO-5308, P.K. 6 + 805 (Ambos sentidos) . Carretera de ida y vuelta. |
| CO-5308 | | 5 + 950 a 6+805 | En la carretera CO-5308, P.K. 5 + 950 al 6+805 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de La Graja (Fuente Palmera). Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones. |
| A-3001 | | 0 + 0 a 0+550 | En la carretera A-3001, P.K. 0 + 0 al 0+550 (Ambos sentidos) . Travesía de Adamuz. La viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| CO-8406 | | 23 + 865 a 24+547 | En la carretera CO-8406, P.K. 23 + 865 al 24+547 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Valsequillo. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones. |
| CO-8406 | | 0 + 0 a 0+60 | En la carretera CO-8406, P.K. 0 + 0 al 0+60 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Hinojosa del Duque. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones. |
| CO-3109 | | 23 + 600 a 24+291 | En la carretera CO-3109, P.K. 23 + 600 al 24+291 (Ambos sentidos) . Travesía de Santa Cruz (Córdoba) con acerados. Comprobar la viabilidad del paso y extremar las precauciones. |
| A-431 | | 0 + 0 a 3+400 | En la carretera A-431, P.K. 0 + 0 al 3+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Córdoba. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-431 | | 12 + 0 a 13+690 | En la carretera A-431, P.K. 12 + 0 al 13+690 (Ambos sentidos) . Travesía de Villarrubia. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-445 | | 0 + 0 a 1+100 | En la carretera A-445, P.K. 0 + 0 al 1+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Posadas. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-449 | | 0 + 0 a 0+980 | En la carretera A-449, P.K. 0 + 0 al 0+980 (Ambos sentidos) . Travesía de Hinojosa del Duque. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-449 | | 29 + 12 a 29+660 | En la carretera A-449, P.K. 29 + 12 al 29+660 (Ambos sentidos) . Travesía de Peñarroya Pueblonuevo. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-379 | | 55 + 490 a 56+0 | En la carretera A-379, P.K. 55 + 490 al 56+0 (Ambos sentidos) . Travesía de La Paz. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-379 | | 56 + 0 a 57+100 | En la carretera A-379, P.K. 56 + 0 al 57+100 (Ambos sentidos) . Travesía de La Carlota. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-379 | | 48 + 30 a 50+500 | En la carretera A-379, P.K. 48 + 30 al 50+500 (Ambos sentidos) . Travesía de La Guijarrosa. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-379 | | 52 + 520 a 55+200 | En la carretera A-379, P.K. 52 + 520 al 55+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Monte Alto. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-421 | | 10 + 430 a 13+30 | En la carretera A-421, P.K. 10 + 430 al 13+30 (Ambos sentidos) . Travesía de Adamuz. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |

| | | | |
|--------|--|-------------------|--|
| A-421 | | 1 + 550 a 2+580 | En la carretera A-421, P.K. 1 + 550 al 2+580 (Ambos sentidos) . Travesía de Villafranca de Córdoba. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-421 | | 51 + 220 a 53+0 | En la carretera A-421, P.K. 51 + 220 al 53+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Villanueva de Córdoba. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-422 | | 7 + 710 a 8+270 | En la carretera A-422, P.K. 7 + 710 al 8+270 (Ambos sentidos) . Travesía de Fuente La Lancha. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-422 | | 18 + 810 a 20+710 | En la carretera A-422, P.K. 18 + 810 al 20+710 (Ambos sentidos) . Travesía de Hinojosa del Duque. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-422 | | 2 + 240 a 2+940 | En la carretera A-422, P.K. 2 + 240 al 2+940 (Ambos sentidos) . Travesía de Villanueva del Duque. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-422 | | 28 + 110 a 29+70 | En la carretera A-422, P.K. 28 + 110 al 29+70 (Ambos sentidos) . Travesía de Belalcázar. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-422 | | 0 + 0 a 0+600 | En la carretera A-422, P.K. 0 + 0 al 0+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Alcaracejos. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-305 | | 56 + 500 a 58+140 | En la carretera A-305, P.K. 56 + 500 al 58+140 (Ambos sentidos) . Travesía de Baena. La viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-305 | | 33 + 720 a 34+950 | En la carretera A-305, P.K. 33 + 720 al 34+950 (Ambos sentidos) . Travesía de Valenzuela. La viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3281 | | 0 + 0 a 1+60 | En la carretera A-3281, P.K. 0 + 0 al 1+60 (Ambos sentidos) . Travesía de El Viso. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3051 | | 17 + 170 a 18+160 | En la carretera A-3051, P.K. 17 + 170 al 18+160 (Ambos sentidos) . Travesía de Guadalcazar. La viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3075 | | 59 + 600 a 60+110 | En la carretera A-3075, P.K. 59 + 600 al 60+110 (Ambos sentidos) . Travesía de Posadas. La viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3075 | | 17 + 300 a 18+670 | En la carretera A-3075, P.K. 17 + 300 al 18+670 (Ambos sentidos) . Travesía de Villaviciosa. La viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3102 | | 12 + 380 a 12+810 | En la carretera A-3102, P.K. 12 + 380 al 12+810 (Ambos sentidos) . Travesía de Montoro. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3126 | | 8 + 290 a 8+730 | En la carretera A-3126, P.K. 8 + 290 al 8+730 (Ambos sentidos) . Travesía de Valenzuela. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3151 | | 6 + 900 a 9+140 | En la carretera A-3151, P.K. 6 + 900 al 9+140 (Ambos sentidos) . Travesía de Hornachuelos. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3151 | | 71 + 670 a 72+90 | En la carretera A-3151, P.K. 71 + 670 al 72+90 (Ambos sentidos) . Travesía de Ojuelos Altos. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará |

| | | | |
|---------|--|-------------------|---|
| | | | supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3151 | | 65 + 450 a 65+820 | En la carretera A-3151, P.K. 65 + 450 al 65+820 (Ambos sentidos) . Travesía de Cardenchoza. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3176 | | 1 + 250 a 1+790 | En la carretera A-3176, P.K. 1 + 250 al 1+790 (Ambos sentidos) . Travesía de Villaharta. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3176 | | 13 + 800 a 14+520 | En la carretera A-3176, P.K. 13 + 800 al 14+520 (Ambos sentidos) . Travesía de Obejo. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3200 | | 19 + 920 a 20+600 | En la carretera A-3200, P.K. 19 + 920 al 20+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Conquista. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3200 | | 48 + 850 a 49+880 | En la carretera A-3200, P.K. 48 + 850 al 49+880 (Ambos sentidos) . Travesía de El Guijo. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3200 | | 0 + 0 a 0+840 | En la carretera A-3200, P.K. 0 + 0 al 0+840 (Ambos sentidos) . Travesía de Azuel. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3200 | | 38 + 390 a 39+240 | En la carretera A-3200, P.K. 38 + 390 al 39+240 (Ambos sentidos) . Travesía de Torrecampo. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3276 | | 8 + 0 a 8+210 | En la carretera A-3276, P.K. 8 + 0 al 8+210 (Ambos sentidos) . Travesía de La Granjuela. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3278 | | 3 + 860 a 4+440 | En la carretera A-3278, P.K. 3 + 860 al 4+440 (Ambos sentidos) . Travesía de Valsequillo. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3280 | | 0 + 750 a 15+600 | En la carretera A-3280, P.K. 0 + 750 al 15+600 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones. |
| A-3280 | | 0 + 0 a 0+750 | En la carretera A-3280, P.K. 0 + 0 al 0+750 (Ambos sentidos) . Travesía de Belalcázar. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-420 | | 34 + 560 a 35+180 | En la carretera A-420, P.K. 34 + 560 al 35+180 (Ambos sentidos) . Travesía de Venta del Charco. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento de Cardeña. |
| A-435 | | 36 + 880 a 37+860 | En la carretera A-435, P.K. 36 + 880 al 37+860 (Ambos sentidos) . Travesía de Torrecampo. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| CO-3200 | | 33 + 2 a 33+333 | En la carretera CO-3200, P.K. 33 + 2 al 33+333 (Ambos sentidos) . Travesía de Bujalance. Extremar las precauciones. |
| CO-3203 | | 9 + 365 a 9+619 | En la carretera CO-3203, P.K. 9 + 365 al 9+619 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Fernán Núñez. Comprobar viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones. |
| CO-3302 | | 0 + 0 a 0+430 | En la carretera CO-3302, P.K. 0 + 0 al 0+430 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de La Guijarrosa. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones. |
| CO-3302 | | 4 + 425 a 4+614 | En la carretera CO-3302, P.K. 4 + 425 al 4+614 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de San Sebastián |

| | | | |
|---------|--|-------------------|---|
| | | | de los Ballesteros. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones. |
| CO-3304 | | 7 + 910 a 8+495 | En la carretera CO-3304, P.K. 7 + 910 al 8+495 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Bda. San Vicente. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones. |
| CO-3304 | | 9 + 270 a 9+640 | En la carretera CO-3304, P.K. 9 + 270 al 9+640 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Guadalcázar. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones. |
| CO-4201 | | 12 + 130 a 12+248 | En la carretera CO-4201, P.K. 12 + 130 al 12+248 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de El Carpio. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones. |
| CO-4205 | | 12 + 110 a 12+692 | En la carretera CO-4205, P.K. 12 + 110 al 12+692 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Montemayor. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones. |
| CO-4205 | | 8 + 430 | En la carretera CO-4205, P.K. 8 + 430 (Ambos sentidos) . Paso a nivel FF.CC. con barrera. Extremar las precauciones. |
| CO-4207 | | 9 + 622 a 9+182 | En la carretera CO-4207, P.K. 9 + 622 al 9+182 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Montalbán. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones. |
| CO-4400 | | 0 + 0 a 0+661 | En la carretera CO-4400, P.K. 0 + 0 al 0+661 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Espiel. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones. |
| CO-5310 | | 7 + 270 a 19+87 | En la carretera CO-5310, P.K. 7 + 270 al 19+87 (Ambos sentidos) . Carretera de la sierra. Presenta un tramo estrecho, muy sinuoso y de elevada pendiente media. |
| CO-5310 | | 19 + 87 | En la carretera CO-5310, P.K. 19 + 87 (Ambos sentidos) . Carretera de ida y vuelta. |
| CO-5210 | | 7 + 345 | En la carretera CO-5210, P.K. 7 + 345 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible. |
| CO-5210 | | 7 + 450 a 7+975 | En la carretera CO-5210, P.K. 7 + 450 al 7+975 (Ambos sentidos) . Travesía urbana. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones. |
| CO-5305 | | 0 + 0 a 0+258 | En la carretera CO-5305, P.K. 0 + 0 al 0+258 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Fuente Carreteros. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones. |
| CO-5306 | | 0 + 0 a 0+206 | En la carretera CO-5306, P.K. 0 + 0 al 0+206 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Fuente Carreteros. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones. |
| CO-5307 | | 0 + 0 a 1+0 | En la carretera CO-5307, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Pedro Díez (Fuente Palmera). Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones. |
| CO-5307 | | 1 + 0 | En la carretera CO-5307, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Carretera de ida y vuelta. |
| CO-5314 | | 0 + 0 a 17+98 | En la carretera CO-5314, P.K. 0 + 0 al 17+98 (Ambos sentidos) . Carretera de sierra muy sinuosa, con calzada estrecha y de elevada pendiente. |
| CO-5400 | | 0 + 0 a 10+430 | En la carretera CO-5400, P.K. 0 + 0 al 10+430 (Ambos sentidos) . Carretera de sierra muy sinuosa, con calzada estrecha y de elevada pendiente. Carretera de ida y vuelta. |
| CO-5401 | | 1 + 550 a 1+608 | En la carretera CO-5401, P.K. 1 + 550 al 1+608 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Villanueva del Rey. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones. |
| CO-6201 | | 0 + 490 | En la carretera CO-6201, P.K. 0 + 490 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible. |
| CO-6209 | | 1 + 905 a 2+141 | En la carretera CO-6209, P.K. 1 + 905 al 2+141 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Zuheros. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar |

| | | | |
|---------|--|-----------------|---|
| | | | precauciones. |
| CO-6209 | | 0 + 100 a 0+430 | En la carretera CO-6209, P.K. 0 + 100 al 0+430 (Ambos sentidos) . Tramo de fuerte pendiente superior al 10 %. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones. |
| CO-6215 | | 0 + 190 | En la carretera CO-6215, P.K. 0 + 190 (Ambos sentidos) . Curva radio reducido. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones. |
| CO-6217 | | 0 + 235 a 1+495 | En la carretera CO-6217, P.K. 0 + 235 al 1+495 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Requiere comprobar gálibo disponible. |
| CO-6222 | | 4 + 600 a 4+715 | En la carretera CO-6222, P.K. 4 + 600 al 4+715 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Moriles. Comprobar la viabilidad de paso del transporte y extremar precauciones. |
| CO-6222 | | 4 + 610 a 4+660 | En la carretera CO-6222, P.K. 4 + 610 al 4+660 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible. |
| CO-6224 | | 4 + 685 a 6+420 | En la carretera CO-6224, P.K. 4 + 685 al 6+420 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible. |
| CO-6405 | | 0 + 0 a 0+279 | En la carretera CO-6405, P.K. 0 + 0 al 0+279 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Doña Rama. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones. |
| CO-7201 | | 5 + 950 | En la carretera CO-7201, P.K. 5 + 950 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible. |
| CO-7201 | | 4 + 420 | En la carretera CO-7201, P.K. 4 + 420 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible. |
| CO-7201 | | 3 + 100 a 3+580 | En la carretera CO-7201, P.K. 3 + 100 al 3+580 (Ambos sentidos) . Tramo de fuerte pendiente, superior al 10%. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones. |
| CO-7209 | | 2 + 770 a 2+955 | En la carretera CO-7209, P.K. 2 + 770 al 2+955 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Carcabuey. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar las precauciones. |
| CO-7216 | | 0 + 115 a 0+300 | En la carretera CO-7216, P.K. 0 + 115 al 0+300 (Ambos sentidos) . Tramo de sucesión de curvas sinuosas. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones. |
| CO-7216 | | 0 + 50 | En la carretera CO-7216, P.K. 0 + 50 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible. |
| CO-7217 | | 4 + 425 | En la carretera CO-7217, P.K. 4 + 425 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible. |
| CO-7400 | | 0 + 0 a 0+300 | En la carretera CO-7400, P.K. 0 + 0 al 0+300 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Aldea de la Cañada del Gamo. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones. |
| CO-7401 | | 0 + 156 a 0+200 | En la carretera CO-7401, P.K. 0 + 156 al 0+200 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Aldea de Ojuelos Altos. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones. |
| CO-7402 | | 0 + 150 a 0+220 | En la carretera CO-7402, P.K. 0 + 150 al 0+220 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Aldea de Ojuelos Altos. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones. |
| CO-7410 | | 0 + 0 a 0+570 | En la carretera CO-7410, P.K. 0 + 0 al 0+570 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Villaralto. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones. |
| CO-8219 | | 1 + 405 | En la carretera CO-8219, P.K. 1 + 405 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible. |
| CO-8219 | | 3 + 882 a 4+499 | En la carretera CO-8219, P.K. 3 + 882 al 4+499 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Palenciana. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar precauciones. |

| | | | |
|----------|--|------------------|---|
| CO-8219 | | 3 + 450 | En la carretera CO-8219, P.K. 3 + 450 (Ambos sentidos) . Cableado a baja altura. Se requiere comprobar gálibo disponible. |
| CO-8221 | | 0 + 0 a 0+100 | En la carretera CO-8221, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Palenciana. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones. |
| CO-4304 | | 0 + 0 a 1+668 | En la carretera CO-4304, P.K. 0 + 0 al 1+668 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de barriada de Los Algarbes. Comprobar la viabilidad de transporte y/o extremar las precauciones. |
| CO-4304 | | 4 + 233 a 4+588 | En la carretera CO-4304, P.K. 4 + 233 al 4+588 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de la barriada de La Paz. Comprobar la viabilidad de transporte y/o extremar las precauciones. |
| CO-4306 | | 0 + 482 a 0+770 | En la carretera CO-4306, P.K. 0 + 482 al 0+770 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de difícil circulación en el núcleo de La Ventilla (Fuente Palmera). Comprobar la viabilidad del transporte. |
| CO-4307 | | 0 + 0 a 0+295 | En la carretera CO-4307, P.K. 0 + 0 al 0+295 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de difícil circulación en el núcleo de La Ventilla (Fuente Palmera). Comprobar la viabilidad del transporte. |
| CO-4309 | | 2 + 473 a 2+659 | En la carretera CO-4309, P.K. 2 + 473 al 2+659 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Los Sillios. Comprobar la viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones. |
| CO-3314 | | 5 + 315 a 14+485 | En la carretera CO-3314, P.K. 5 + 315 al 14+485 (Ambos sentidos) . Tramo de sucesión de curvas sinuosas de radio reducido. Comprobar viabilidad del transporte y/o extremar las precauciones. |
| A-423 | | 0 + 0 a 0+400 | En la carretera A-423, P.K. 0 + 0 al 0+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Alcaracejos. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| CO-7413R | | 0 + 0 a 1+685 | En la carretera CO-7413R, P.K. 0 + 0 al 1+685 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Dos Torres. Comprobar la viabilidad del transporte y extremar precauciones. |
| CO-3102R | | 1 + 395 a 1+448 | En la carretera CO-3102R, P.K. 1 + 395 al 1+448 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Algallarín. Extremar las precauciones. |
| A-431R2 | | 2 + 400 a 3+110 | En la carretera A-431R2, P.K. 2 + 400 al 3+110 (Ambos sentidos) . Travesía de Posadas. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-453R1 | | 1 + 280 a 4+420 | En la carretera A-453R1, P.K. 1 + 280 al 4+420 (Ambos sentidos) . Travesía de Palma del Río. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |

RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|------------------|--|
| A-7376 | RGV m. | 0 + 0 a 3+840 | En la carretera A-7376, P.K. 0 + 0 al 3+840 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. |
| A-3227 | RGV m. | 0 + 0 a 3+680 | En la carretera A-3227, P.K. 0 + 0 al 3+680 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible |
| A-3225 | RGV m. | 2 + 260 a 14+800 | En la carretera A-3225, P.K. 2 + 260 al 14+800 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. |
| | | | En la carretera A-3225, P.K. 1 + 570 al 2+260 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las |

| | | | |
|--------|--------|-------------------|--|
| A-3225 | RGV m. | 1 + 570 a 2+260 | carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Fte. Tojar. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3129 | RGV m. | 13 + 410 a 14+220 | En la carretera A-3129, P.K. 13 + 410 al 14+220 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el ayuntamiento. |
| A-3129 | RGV m. | 14 + 220 a 31+0 | En la carretera A-3129, P.K. 14 + 220 al 31+0 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible, se prohíbe el paso. |
| A-3129 | RGV m. | 0 + 0 a 13+410 | En la carretera A-3129, P.K. 0 + 0 al 13+410 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible, se prohíbe el paso. |
| A-3130 | RGV m. | 0 + 0 a 12+650 | En la carretera A-3130, P.K. 0 + 0 al 12+650 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible, se prohíbe el paso. |
| A-3132 | RGV m. | 9 + 660 a 11+40 | En la carretera A-3132, P.K. 9 + 660 al 11+40 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el ayuntamiento. |
| A-3132 | RGV m. | 0 + 240 a 9+660 | En la carretera A-3132, P.K. 0 + 240 al 9+660 (Ambos sentidos) . Está restringida la circulación cuando la longitud exceda de los valores del Reglamento General de Vehículos, ya que debido a las curvas existentes en la carretera, el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. |
| A-3132 | RGV m. | 12 + 460 a 13+460 | En la carretera A-3132, P.K. 12 + 460 al 13+460 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el ayuntamiento. |
| A-3132 | RGV m. | 11 + 40 a 12+460 | En la carretera A-3132, P.K. 11 + 40 al 12+460 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. |
| A-3132 | RGV m. | 13 + 460 a 16+50 | En la carretera A-3132, P.K. 13 + 460 al 16+50 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. |
| A-333 | RGV m. | 19 + 730 a 33+300 | En la carretera A-333, P.K. 19 + 730 al 33+300 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. |

| | | | |
|--------|--------|-------------------|--|
| A-333 | RGV m. | 35 + 700 a 46+530 | En la carretera A-333, P.K. 35 + 700 al 46+530 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. |
| A-333 | RGV m. | 18 + 90 a 19+730 | En la carretera A-333, P.K. 18 + 90 al 19+730 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Priego de Córdoba. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-333 | RGV m. | 17 + 330 a 18+90 | En la carretera A-333, P.K. 17 + 330 al 18+90 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible |
| A-328 | RGV m. | 0 + 0 a 10+410 | En la carretera A-328, P.K. 0 + 0 al 10+410 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible |
| A-3133 | RGV m. | 0 + 0 a 20+330 | En la carretera A-3133, P.K. 0 + 0 al 20+330 (Ambos sentidos) . Está restringida la circulación cuando la longitud exceda de los valores del Reglamento General de Vehículos, ya que debido a las curvas existentes en la carretera, el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. |
| A-3226 | RGV m. | 0 + 0 a 24+190 | En la carretera A-3226, P.K. 0 + 0 al 24+190 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. |
| A-3228 | RGV m. | 0 + 0 a 12+550 | En la carretera A-3228, P.K. 0 + 0 al 12+550 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible |
| A-3228 | RGV m. | 12 + 550 a 13+990 | En la carretera A-3228, P.K. 12 + 550 al 13+990 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-4154 | RGV m. | 40 + 70 a 54+220 | En la carretera A-4154, P.K. 40 + 70 al 54+220 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. |
| A-4154 | RGV m. | 40 + 70 a 54+220 | En la carretera A-4154, P.K. 40 + 70 al 54+220 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. |
| A-4154 | RGV m. | 54 + 220 a 54+770 | En la carretera A-4154, P.K. 54 + 220 al 54+770 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. Travesía Priego de Córdoba. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| | | | En la carretera A-3131, P.K. 14 + 950 al 15+810 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud |

| | | | |
|---------|--------|-------------------|--|
| A-3131 | RGV m. | 14 + 950 a 15+810 | del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el ayuntamiento . |
| A-333R1 | RGV m. | 0 + 0 a 0+570 | En la carretera A-333R1, P.K. 0 + 0 al 0+570 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Zamoranos. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento . |
| A-344R1 | RGV m. | 0 + 0 a 1+280 | En la carretera A-344R1, P.K. 0 + 0 al 1+280 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------|---|
| A-4 | 4.69 m. | 403 + 560 | En la carretera A-4, P.K. 403 + 560 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m. |
| A-4 | 4.67 m. | 401 + 655 | En la carretera A-4, P.K. 401 + 655 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m. |
| A-3101 | 4.0 m. | 9 + 480 a 9+700 | En la carretera A-3101, P.K. 9 + 480 al 9+700 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso si sobrepasa la limitación de altura. |
| A-421R1 | 4.0 m. | 0 + 0 a 0+100 | En la carretera A-421R1, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso. |

RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|------------------|---|
| A-7376 | RGV m. | 0 + 0 a 3+840 | En la carretera A-7376, P.K. 0 + 0 al 3+840 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. |
| A-3227 | RGV m. | 0 + 0 a 3+680 | En la carretera A-3227, P.K. 0 + 0 al 3+680 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible |
| A-3225 | RGV m. | 1 + 570 a 2+260 | En la carretera A-3225, P.K. 1 + 570 al 2+260 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Fte. Tojar. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento . |
| A-3225 | RGV m. | 2 + 260 a 14+800 | En la carretera A-3225, P.K. 2 + 260 al 14+800 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. |
| A-3129 | RGV m. | 14 + 220 a 31+0 | En la carretera A-3129, P.K. 14 + 220 al 31+0 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible, se prohíbe el paso. |
| | | | En la carretera A-3129, P.K. 13 + 410 al 14+220 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura |

| | | | |
|--------|--------|-------------------|--|
| A-3129 | RGV m. | 13 + 410 a 14+220 | del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el ayuntamiento. |
| A-3129 | RGV m. | 0 + 0 a 13+410 | En la carretera A-3129, P.K. 0 + 0 al 13+410 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible, se prohíbe el paso. |
| A-3130 | RGV m. | 0 + 0 a 12+650 | En la carretera A-3130, P.K. 0 + 0 al 12+650 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible, se prohíbe el paso. |
| A-3132 | RGV m. | 0 + 240 a 9+660 | En la carretera A-3132, P.K. 0 + 240 al 9+660 (Ambos sentidos) . Está restringida la circulación cuando la anchura exceda de los valores del Reglamento General de Vehículos, ya que debido a las curvas existentes en la carretera, el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. |
| A-3132 | RGV m. | 9 + 660 a 11+40 | En la carretera A-3132, P.K. 9 + 660 al 11+40 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el ayuntamiento. |
| A-3132 | RGV m. | 12 + 460 a 13+460 | En la carretera A-3132, P.K. 12 + 460 al 13+460 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el ayuntamiento. |
| A-3132 | RGV m. | 13 + 460 a 16+50 | En la carretera A-3132, P.K. 13 + 460 al 16+50 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. |
| A-3132 | RGV m. | 11 + 40 a 12+460 | En la carretera A-3132, P.K. 11 + 40 al 12+460 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. |
| A-333 | RGV m. | 18 + 90 a 19+730 | En la carretera A-333, P.K. 18 + 90 al 19+730 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Priego de Córdoba. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-333 | RGV m. | 35 + 700 a 46+530 | En la carretera A-333, P.K. 35 + 700 al 46+530 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. |
| A-333 | RGV m. | 19 + 730 a 33+300 | En la carretera A-333, P.K. 19 + 730 al 33+300 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. |

| | | | |
|---------|--------|-------------------|---|
| A-333 | RGV m. | 17 + 330 a 18+90 | En la carretera A-333, P.K. 17 + 330 al 18+90 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible |
| A-328 | RGV m. | 0 + 0 a 10+410 | En la carretera A-328, P.K. 0 + 0 al 10+410 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible |
| A-3133 | RGV m. | 0 + 0 a 20+330 | En la carretera A-3133, P.K. 0 + 0 al 20+330 (Ambos sentidos) . Está restringida la circulación cuando la anchura exceda de los valores del Reglamento General de Vehículos, ya que debido a las curvas existentes en la carretera, el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. |
| A-3226 | RGV m. | 0 + 0 a 24+190 | En la carretera A-3226, P.K. 0 + 0 al 24+190 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. |
| A-3228 | RGV m. | 0 + 0 a 12+550 | En la carretera A-3228, P.K. 0 + 0 al 12+550 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible |
| A-4154 | RGV m. | 40 + 70 a 54+220 | En la carretera A-4154, P.K. 40 + 70 al 54+220 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. |
| A-4154 | RGV m. | 54 + 220 a 54+770 | En la carretera A-4154, P.K. 54 + 220 al 54+770 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. Travesía Priego de Córdoba. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-4154 | RGV m. | 40 + 70 a 54+220 | En la carretera A-4154, P.K. 40 + 70 al 54+220 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. |
| A-3131 | RGV m. | 14 + 950 a 15+810 | En la carretera A-3131, P.K. 14 + 950 al 15+810 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el ayuntamiento. |
| A-342 | RGV m. | 11 + 520 a 15+60 | En la carretera A-342, P.K. 11 + 520 al 15+60 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. Travesía Cabra. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-333R1 | RGV m. | 0 + 0 a 0+730 | En la carretera A-333R1, P.K. 0 + 0 al 0+730 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Zamoranos. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad |

| | | | |
|---------|--------|---------------|---|
| | | | del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-333R1 | RGV m. | 0 + 0 a 0+570 | En la carretera A-333R1, P.K. 0 + 0 al 0+570 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Zamoranos. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-344R1 | RGV m. | 0 + 0 a 1+280 | En la carretera A-344R1, P.K. 0 + 0 al 1+280 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------|--|
| CO-4400 | 20.0 Tm. | 2 + 450 | En la carretera CO-4400, P.K. 2 + 450 (Ambos sentidos) . Prohibido vehículos que superen 20 t de masa máxima total autorizada a su paso por el puente sobre FFCC (señalizado). |

RESTRICCIONES POR CARGA POR EJE

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| CO-6100 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 2+953 | En la carretera CO-6100, P.K. 0 + 0 al 2+953 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| A-3150 | 10.0 Tm. | 3 + 900 a 7+0 | En la carretera A-3150, P.K. 3 + 900 al 7+0 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-3150 | 10.0 Tm. | 2 + 820 a 3+870 | En la carretera A-3150, P.K. 2 + 820 al 3+870 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-3150 | 10.0 Tm. | 7 + 10 a 7+350 | En la carretera A-3150, P.K. 7 + 10 al 7+350 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-3150 | 10.0 Tm. | 7 + 580 a 10+550 | En la carretera A-3150, P.K. 7 + 580 al 10+550 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-3150 | 10.0 Tm. | 10 + 590 a 16+700 | En la carretera A-3150, P.K. 10 + 590 al 16+700 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-3150 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 2+800 | En la carretera A-3150, P.K. 0 + 0 al 2+800 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-3150 | 10.0 Tm. | 7 + 360 a 7+550 | En la carretera A-3150, P.K. 7 + 360 al 7+550 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo. |
| CO-7412 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 5+576 | En la carretera CO-7412, P.K. 0 + 0 al 5+576 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-6103 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 14+698 | En la carretera CO-6103, P.K. 0 + 0 al 14+698 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-6409 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 3+314 | En la carretera CO-6409, P.K. 0 + 0 al 3+314 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-4208 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 2+62 | En la carretera CO-4208, P.K. 0 + 0 al 2+62 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-5308 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 6+805 | En la carretera CO-5308, P.K. 0 + 0 al 6+805 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-8406 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 24+547 | En la carretera CO-8406, P.K. 0 + 0 al 24+547 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-3302 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 4+614 | En la carretera CO-3302, P.K. 0 + 0 al 4+614 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-3304 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 9+640 | En la carretera CO-3304, P.K. 0 + 0 al 9+640 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-4205 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 12+692 | En la carretera CO-4205, P.K. 0 + 0 al 12+692 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-5101 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 33+535 | En la carretera CO-5101, P.K. 0 + 0 al 33+535 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |

| | | | |
|---------|----------|-------------------|---|
| | | | sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-5104 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 15+800 | En la carretera CO-5104, P.K. 0 + 0 al 15+800 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-4400 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 7+910 | En la carretera CO-4400, P.K. 0 + 0 al 7+910 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-5100 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 2+557 | En la carretera CO-5100, P.K. 0 + 0 al 2+557 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-5310 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 19+87 | En la carretera CO-5310, P.K. 0 + 0 al 19+87 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-5305 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 0+258 | En la carretera CO-5305, P.K. 0 + 0 al 0+258 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-5306 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 0+206 | En la carretera CO-5306, P.K. 0 + 0 al 0+206 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-5307 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 1+0 | En la carretera CO-5307, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-5314 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 17+98 | En la carretera CO-5314, P.K. 0 + 0 al 17+98 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-5400 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 10+430 | En la carretera CO-5400, P.K. 0 + 0 al 10+430 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-6410 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 1+481 | En la carretera CO-6410, P.K. 0 + 0 al 1+481 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-6224 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 7+35 | En la carretera CO-6224, P.K. 0 + 0 al 7+35 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10t. |
| CO-6406 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 4+977 | En la carretera CO-6406, P.K. 0 + 0 al 4+977 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-6412 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 14+135 | En la carretera CO-6412, P.K. 0 + 0 al 14+135 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-7102 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 6+120 | En la carretera CO-7102, P.K. 0 + 0 al 6+120 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-7403 | 10.0 Tm. | 11 + 411 a 14+871 | En la carretera CO-7403, P.K. 11 + 411 al 14+871 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-7404 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 17+384 | En la carretera CO-7404, P.K. 0 + 0 al 17+384 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-7408 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 4+226 | En la carretera CO-7408, P.K. 0 + 0 al 4+226 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-7413 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 14+194 | En la carretera CO-7413, P.K. 0 + 0 al 14+194 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-4304 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 4+588 | En la carretera CO-4304, P.K. 0 + 0 al 4+588 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-4306 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 1+135 | En la carretera CO-4306, P.K. 0 + 0 al 1+135 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-4307 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 0+295 | En la carretera CO-4307, P.K. 0 + 0 al 0+295 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| CO-4309 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 8+814 | En la carretera CO-4309, P.K. 0 + 0 al 8+814 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |
| A-453R1 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 1+280 | En la carretera A-453R1, P.K. 0 + 0 al 1+280 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de 10 toneladas por eje, no podrá circular por el tramo |
| CO-5101 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 2+557 | En la carretera CO-5101, P.K. 0 + 0 al 2+557 (Ambos sentidos) . Carga máxima por eje autorizada 10 t. |

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|------------------|---|
| A-3128 | | 0 + 0 a 4+410 | En la carretera A-3128, P.K. 0 + 0 al 4+410 (Ambos sentidos) . Restringido el paso en este tramo. |
| A-3278 | | 4 + 440 a 14+680 | En la carretera A-3278, P.K. 4 + 440 al 14+680 (Ambos sentidos) . En obras. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CÓRDOBA (2-40)

CO-7100, CO-8100, CO-3100, CO-3313, CO-6301, CP-011, CO-7208, CO-8211, CO-5208, CO-7212, CO-9400, CO-8400, CO-6212, CO-8206, CO-3408, CO-8204, CO-3303, CO-6302, CO-8215, CO-8217, CO-3306, CO-5203, CO-6225, CO-3308, CO-6407, CO-7407, CO-7103, CO-4206, CO-3206, CO-8202, CO-8403, CO-4311, CO-3301, CO-8220, CO-3107, CO-3101, CO-3103, CO-3205, CO-3300, CO-4102, CO-4103, CO-3307, CO-3305, CO-3309, CO-3311, CO-3402, CO-3406, CO-4202, CO-4203, CO-5101, CO-4300, CO-4301, CO-4312, CO-4316, CO-5201, CO-6221, CO-5202, CO-5205, CO-5207, CO-5211, CO-5212, CO-5213, CO-5300, CO-5301, CO-5304, CO-5309, CO-5311, CO-5312, CO-5313, CO-5401, CO-6102, CO-6200, CO-6202, CO-

6203, CO-6204, CO-6205, CO-6206, CO-6207, CO-6208, CO-5209, CO-6210, CO-6211, CO-6213, CO-6214, CO-6216, CO-6217, CO-6218, CO-6219, CO-6220, CO-6410, CO-6223, CO-6226, CO-6300, CO-6303, CO-6400, CO-6401, CO-6402, CO-6403, CO-6404, CO-6408, CO-6411, CO-6413, CO-7101, CO-7200, CO-7202, CO-7203, CO-7204, CO-7205, CO-7207, CO-7210, CO-7211, CO-7214, CO-7215, CO-7218, CO-7403, CO-7405, CO-7406, CO-7411, CO-8200, CO-8201, CO-8203, CO-8205, CO-8207, CO-8209, CO-8213, CO-8214, CO-8216, CO-8401, CO-8402, CO-8404, CO-8405, CO-8407, CO-9200, CO-9401, CO-9402, CO-9403, CO-5204, CO-5200, CO-4302, CO-4303, CO-4305, CO-4308, CO-4310, CO-4313, CO-4314, CO-5102, CO-3201, CO-3310, CO-3400, CO-4200, CO-5302, CO-4400R, CO-3203R, C-334a, CO-4313a, CO-8209R, CO-6227, CO-6228

DELEG.PROV. DE OBRAS PÚBL. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN CÓRDOBA (1-12)

A-7376, A-3129, A-3130, A-3132, A-3100, A-386, A-379, A-307, A-333[De El Higueral (L.P. Granada) a Fuente del Conde (L.P. Málaga) / De Priego de Córdoba (A-339) a L.P. Granada/], A-344, A-328, A-8203, A-318, A-304, A-3000, A-3101, A-3128, A-3133, A-3200, A-3228, A-3278, A-4154, A-3131, A-420, A-342, A-423a, CO-110a, CO-111a, CO-123a, CO-133a, CO-200a, CO-201a, CO-202a, CO-204a, CO-212a, CO-222a, CO-242a, CO-262a, CO-263a, CO-264a, CO-280a, CO-281a, CO-401a, CO-402a, CO-411a, CO-413a, CO-421a, CO-732a, CO-743a, A-435a, CO-270a, A-309a, A-3133a, A-318a, C-329a, C-3312a, C-336a, C-420a, CO-3102a, N-324a, CO-430a, CO-431a, N-321a, A-333R1, A-333R2, A-333R3, A-421R1

GRANADA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|--|
| GR-5209 | 16.0 m. | 8 + 500 | En la carretera GR-5209, P.K. 8 + 500 (Ambos sentidos) . Puente estrecho con curva cerrada que imposibilita paso de cualquier vehículo de longitud superior a 16 m. Posibilidad de paso a conjuntos más largos previa solicitud a Diputación y expresa autorización de retirada y reposición de barrera bionda. |
| GR-5203 | 12.0 m. | 4 + 700 | En la carretera GR-5203, P.K. 4 + 700 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Alforfón un vehículo de longitud superior a 12 m. |
| GR-3300 | 16.0 m. | 3 + 400 | En la carretera GR-3300, P.K. 3 + 400 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho 4,7 m, con curva cerrada con dificultad de paso para vehículos de longitud superior a 16 m. |
| GR-4200 | 12.0 m. | 0 + 0 | En la carretera GR-4200, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar un cambio de sentido en Soportújar un vehículo de longitud superior a 12 m. |
| GR-4300 | 14.0 m. | 0 + 0 | En la carretera GR-4300, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar un cambio de sentido en Guajar Alto un vehículo de longitud superior a 14 m. |
| N-340 | RGV m. | 302 + 680 a 355+0 | En la carretera N-340, P.K. 302 + 680 al 355+0 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la longitud exceda de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos. |
| N-340 | RGV m. | 374 + 650 a 377+690 | En la carretera N-340, P.K. 374 + 650 al 377+690 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la longitud exceda de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos. |
| N-340 | RGV m. | 358 + 250 a 373+50 | En la carretera N-340, P.K. 358 + 250 al 373+50 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la longitud exceda de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos. |
| N-432 | RGV m. | 418 + 0 a 431+820 | En la carretera N-432, P.K. 418 + 0 al 431+820 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura y/o la longitud excedan de los valores |

| | | | |
|---------|---------|---------------------|---|
| | | | establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos. |
| N-432 | RGV m. | 432 + 440 a 432+600 | En la carretera N-432, P.K. 432 + 440 al 432+600 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura y/o la longitud excedan de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos. |
| N-432 | RGV m. | 431 + 820 a 432+440 | En la carretera N-432, P.K. 431 + 820 al 432+440 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura y/o la longitud excedan de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos. |
| GR-4201 | 14.0 m. | 0 + 0 | En la carretera GR-4201, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Cáñar un vehículo de longitud superior a 14 m. |
| GR-4203 | 12.0 m. | 0 + 0 | En la carretera GR-4203, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Guajar Fondón a un vehículo de longitud superior a 12 m. |
| GR-4301 | 12.0 m. | 4 + 300 | En la carretera GR-4301, P.K. 4 + 300 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Lentegí a un vehículo de longitud superior a 12 m. |
| GR-5400 | 12.0 m. | 27 + 200 | En la carretera GR-5400, P.K. 27 + 200 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Algarinejo un vehículo de longitud superior a 12 m. |
| GR-6200 | 12.0 m. | 1 + 0 | En la carretera GR-6200, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Dificultad para efectuar cambio de sentido en Nechite un vehículo de longitud superior a 12 m. |

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|--------------------|-----------------|--|
| GR-3106 | 2.0 m. | 1 + 0 | En la carretera GR-3106, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada, ancho total 4,00 metros, que obliga a paso alternativo. |
| GR-6100 | 2.25 m. | 1 + 0 a 2+500 | En la carretera GR-6100, P.K. 1 + 0 al 2+500 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas de radio reducido y pendientes acusadas. Ancho de calzada 4,5 metros. |
| GR-6100 | 3.5 m. | 10 + 0 a 12+400 | En la carretera GR-6100, P.K. 10 + 0 al 12+400 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas de radio reducido y pendientes acusadas. Ancho de calzada 7 metros. |
| GR-9102 | entre 1.8 m. y 3.6 | 11 + 900 | En la carretera GR-9102, P.K. 11 + 900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 3,6 m en puente. Obliga a paso alternativo. |
| GR-3104 | 2.5 m. | 2 + 500 | En la carretera GR-3104, P.K. 2 + 500 (Ambos sentidos) . Paso bajo vía de ferrocarril estrecho. Ancho total 5 m. |
| GR-3408 | 2.5 m. | 18 + 500 | En la carretera GR-3408, P.K. 18 + 500 (Ambos sentidos) . De Moclín a Tózar puente estrecho, ancho total 5 m, obliga a paso alternativo. |
| GR-3413 | 2.75 m. | 1 + 400 | En la carretera GR-3413, P.K. 1 + 400 (Ambos sentidos) . Puente en Olivares, ancho total 5,5 m, obliga a paso alternativo. |
| GR-3413 | 2.8 m. | 8 + 800 | En la carretera GR-3413, P.K. 8 + 800 (Ambos sentidos) . Puente llegando a cruce Colomera, ancho total 5,6 m, obliga a paso alternativo. |
| GR-3417 | 3.3 m. | 6 + 600 | En la carretera GR-3417, P.K. 6 + 600 (Ambos sentidos) . Paso bajo vía ferrocarril, muy estrecho, sin arcenes, ancho total 6,6 m. Obliga a paso alternativo. |
| GR-6102 | 2.0 m. | 2 + 900 | En la carretera GR-6102, P.K. 2 + 900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 4 metros en paso de puente, recomendable paso alternativo. |
| GR-6102 | 2.0 m. | 5 + 400 | En la carretera GR-6102, P.K. 5 + 400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 4 metros en paso de puente, recomendable paso alternativo. |

| | | | |
|---------|---------------------|---------------------|---|
| GR-4104 | entre 1.9 m. y 3.8 | 3 + 100 | En la carretera GR-4104, P.K. 3 + 100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 3,8 m, obliga a paso alternativo. |
| GR-5207 | 2.5 m. | 2 + 0 | En la carretera GR-5207, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho con curva cerrada, ancho total 5 metros. |
| GR-9107 | 2.1 m. | 1 + 900 a 3+900 | En la carretera GR-9107, P.K. 1 + 900 al 3+900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en calzada. Ancho total 4,2 m. |
| GR-9107 | entre 1.85 m. y 3.7 | 8 + 300 | En la carretera GR-9107, P.K. 8 + 300 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada hasta 3,7 m. Obliga a paso alternativo. |
| GR-9104 | entre 1.5 m. y 3.0 | 8 + 900 | En la carretera GR-9104, P.K. 8 + 900 (Ambos sentidos) . Puente con estrechamiento a 3 metros, obliga a paso alternativo. |
| GR-9104 | entre 1.5 m. y 3.0 | 5 + 800 a 8+400 | En la carretera GR-9104, P.K. 5 + 800 al 8+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en travesía de Orce a 3 metros, obliga a paso alternativo. |
| GR-3300 | 2.35 m. | 3 + 400 | En la carretera GR-3300, P.K. 3 + 400 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 4,70 m, con curva cerrada. |
| GR-3204 | 2.25 m. | 2 + 800 | En la carretera GR-3204, P.K. 2 + 800 (Ambos sentidos) . Entrada a travesía de Melegís, puente de ancho total 4,5 m con curva cerrada que obliga a paso alternativo. |
| GR-3204 | 2.35 m. | 12 + 200 | En la carretera GR-3204, P.K. 12 + 200 (Ambos sentidos) . Puente de ancho total 4,7 m con curva que obliga a paso alternativo. |
| N-340 | RGV m. | 374 + 650 a 377+690 | En la carretera N-340, P.K. 374 + 650 al 377+690 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura exceda de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos. |
| N-340 | RGV m. | 358 + 250 a 373+50 | En la carretera N-340, P.K. 358 + 250 al 373+50 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura exceda de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos. |
| N-340 | RGV m. | 302 + 680 a 355+0 | En la carretera N-340, P.K. 302 + 680 al 355+0 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura exceda de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos. |
| N-432 | RGV m. | 432 + 440 a 432+600 | En la carretera N-432, P.K. 432 + 440 al 432+600 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura y/o la longitud excedan de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos. |
| N-432 | RGV m. | 418 + 0 a 431+820 | En la carretera N-432, P.K. 418 + 0 al 431+820 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura y/o la longitud excedan de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos. |
| N-432 | RGV m. | 431 + 820 a 432+440 | En la carretera N-432, P.K. 431 + 820 al 432+440 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales deberán circular con |

| | | | |
|---|---------------------|---------------------|--|
| | | | acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura y/o la longitud excedan de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos. |
| GR-3418 | 2.5 m. | 1 + 700 a 4+500 | En la carretera GR-3418, P.K. 1 + 700 al 4+500 (Ambos sentidos) . Vía muy estrecha con dificultad de cruce, ancho total 5 m, sin arcenes. |
| GR-4100 | 2.5 m. | 1 + 0 a 4+0 | En la carretera GR-4100, P.K. 1 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . Zona de curvas con calzada estrecha, ancho total 5 m. Obliga a paso alternativo. |
| GR-4101 | 2.3 m. | 2 + 0 | En la carretera GR-4101, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Giro de 90° al pasar puente llegando a la estación, ancho 4,60 m, dificultad acusada de giro para vehículos largos. |
| GR-5100 | 2.0 m. | 9 + 500 | En la carretera GR-5100, P.K. 9 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía estrecha en Guadahortuna, ancho total 4 m. |
| GR-5100 | entre 1.75 m. y 3.5 | 25 + 500 | En la carretera GR-5100, P.K. 25 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía estrecha en Alamedilla, ancho total 3,5 m. |
| GR-4302 | 2.5 m. | 2 + 0 | En la carretera GR-4302, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 5 m, con curva cerrada. |
| GR-4303 | 2.4 m. | 3 + 800 | En la carretera GR-4303, P.K. 3 + 800 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 4,8 m, con curva cerrada. |
| GR-4402 | 2.35 m. | 2 + 0 | En la carretera GR-4402, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 4,7 m, que obliga a paso alternativo. |
| GR-4406 | 2.0 m. | 3 + 0 a 4+600 | En la carretera GR-4406, P.K. 3 + 0 al 4+600 (Ambos sentidos) . Tramo con ancho total de calzada 4 metros y trazado sinuoso. |
| GR-5104 | 2.5 m. | 10 + 800 | En la carretera GR-5104, P.K. 10 + 800 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 5 metros en paso de puente. |
| GR-5400 | 2.0 m. | 2 + 500 | En la carretera GR-5400, P.K. 2 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía de Zagra, muy estrecha, ancho total 4 m. |
| GR-5400 | entre 1.5 m. y 3.0 | 27 + 0 | En la carretera GR-5400, P.K. 27 + 0 (Ambos sentidos) . Puente de ancho total 3 m, que obliga a paso alternativo. |
| GR-7100 | entre 1.8 m. y 3.6 | 2 + 250 | En la carretera GR-7100, P.K. 2 + 250 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente, ancho 3,6 metros, que obliga a paso alternativo. |
| GR-8100 | 2.0 m. | 9 + 100 | En la carretera GR-8100, P.K. 9 + 100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 4 metros en travesía de Freila. |
| GR-9100 | entre 1.75 m. y 3.5 | 9 + 800 | En la carretera GR-9100, P.K. 9 + 800 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 3,5 metros en puente con curva cerrada, obliga a paso alternativo |
| GR-9100 | 2.15 m. | 9 + 0 | En la carretera GR-9100, P.K. 9 + 0 (Ambos sentidos) . Curva de radio muy reducido, ancho 4,3 m con arcén rebasable de 1,8 m, y acusada pendiente, dificultad de giro. |
| GR-9103 | 2.25 m. | 1 + 0 | En la carretera GR-9103, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Estrechamiento hasta 4,5 metros en puente, obliga a paso alternativo. |
| GR-9103 | 2.0 m. | 0 + 700 | En la carretera GR-9103, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Estrechamiento hasta 4 metros en puente, obliga a paso alternativo. |
| RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-340 | 90.0 Tm. | 333 + 620 a 333+700 | En la carretera N-340, P.K. 333 + 620 al 333+700 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso del transporte se realizará a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y sin que coincida con ningún otro vehículo, cuando la masa exceda de 90 t. |
| RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |

| | | | |
|---------|--|-----------------|---|
| GR-3103 | | 6 + 0 a 9+0 | En la carretera GR-3103, P.K. 6 + 0 al 9+0 (Ambos sentidos) . Tramo acceso a camping Alfaguara, carretera de montaña con trazado muy sinuoso. |
| GR-3103 | | 2 + 0 | En la carretera GR-3103, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Doble curva de trazado complicado, con dificultad de paso para vehículos especiales. |
| GR-3419 | | 3 + 200 a 6+0 | En la carretera GR-3419, P.K. 3 + 200 al 6+0 (Ambos sentidos) . Carretera en muy mal estado. |
| GR-3104 | | 0 + 0 a 5+34 | En la carretera GR-3104, P.K. 0 + 0 al 5+34 (Ambos sentidos) . Trazado sinuoso, con pendientes considerables y poca anchura. |
| GR-3100 | | 14 + 0 | En la carretera GR-3100, P.K. 14 + 0 (Ambos sentidos) . En el puente a la salida de la travesía de Domingo Pérez, es preciso paso alternativo. |
| GR-3101 | | 4 + 0 a 6+0 | En la carretera GR-3101, P.K. 4 + 0 al 6+0 (Ambos sentidos) . De Fuente Grande a Víznar, curvas de radio muy reducido. |
| GR-3408 | | 9 + 0 a 15+0 | En la carretera GR-3408, P.K. 9 + 0 al 15+0 (Ambos sentidos) . De Tiena a Moclín trazado sinuoso, carretera de montaña. |
| GR-4405 | | 14 + 0 | En la carretera GR-4405, P.K. 14 + 0 (Ambos sentidos) . Trazado sinuoso de montaña. |
| GR-3401 | | 10 + 500 | En la carretera GR-3401, P.K. 10 + 500 (Sentido creciente) . Travesía de Escoznar, tramo de 100 m, en sentido único en el de los pp.kk. crecientes, permite el doble sentido en el tramo sólo para los vehículos pesados. |
| GR-6102 | | 6 + 300 a 6+600 | En la carretera GR-6102, P.K. 6 + 300 al 6+600 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas de radio reducido y pendientes acusadas. |
| GR-4104 | | 0 + 0 a 4+0 | En la carretera GR-4104, P.K. 0 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . Tramo curvas de radio reducido. |
| GR-3201 | | 13 + 0 a 26+0 | En la carretera GR-3201, P.K. 13 + 0 al 26+0 (Ambos sentidos) . Puerto de montaña, frecuentes heladas y nevadas. |
| GR-9109 | | 0 + 700 | En la carretera GR-9109, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Paso de rambla, carretera inundable cuando la rambla lleva agua. |
| GR-9109 | | 8 + 400 | En la carretera GR-9109, P.K. 8 + 400 (Ambos sentidos) . Curva muy cerrada en ángulo recto, muy poca visibilidad. |
| GR-3207 | | 0 + 0 | En la carretera GR-3207, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Carretera de 200 metros de longitud, imposibilidad de dar la vuelta para un transporte especial, única alternativa, salir marcha atrás. |
| GR-3407 | | 0 + 0 a 10+401 | En la carretera GR-3407, P.K. 0 + 0 al 10+401 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña sinuosa, curvas estrechas. |
| GR-5103 | | 0 + 0 a 5+540 | En la carretera GR-5103, P.K. 0 + 0 al 5+540 (Ambos sentidos) . Trazado sinuoso con cambios de rasante. |
| GR-4103 | | 5 + 0 a 6+0 | En la carretera GR-4103, P.K. 5 + 0 al 6+0 (Ambos sentidos) . Tramo de curvas de radio reducido. |
| GR-6101 | | 16 + 0 a 19+0 | En la carretera GR-6101, P.K. 16 + 0 al 19+0 (Ambos sentidos) . Curvas de radio reducido y pendientes acusadas. |
| GR-6103 | | 5 + 600 | En la carretera GR-6103, P.K. 5 + 600 (Ambos sentidos) . Paso a nivel con vía de ferrocarril. |
| GR-7100 | | 17 + 100 | En la carretera GR-7100, P.K. 17 + 100 (Ambos sentidos) . Curva muy cerrada y elevada pendiente. |
| GR-8100 | | 5 + 800 a 8+400 | En la carretera GR-8100, P.K. 5 + 800 al 8+400 (Ambos sentidos) . Trazado con curvas cerradas y fuerte pendiente. |
| GR-8101 | | 0 + 0 a 3+0 | En la carretera GR-8101, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera de alta montaña con frecuentes nevadas y posibles placas de hielo. |
| GR-8101 | | 0 + 0 a 20+0 | En la carretera GR-8101, P.K. 0 + 0 al 20+0 (Ambos sentidos) . Trazado muy sinuoso con pendientes acusadas. |
| | | | En la carretera GR-9100, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos |

| | | | |
|---------|--|---------------|--|
| GR-9100 | | 0 + 0 a 3+0 | sentidos) . Zona de permanente umbría con posible formación de placas de hielo. |
| GR-9100 | | 0 + 0 a 10+0 | En la carretera GR-9100, P.K. 0 + 0 al 10+0 (Ambos sentidos) . Carretera sinuosa, curvas estrechas, fuertes pendientes con frecuentes cambios de rasante. |
| GR-9106 | | 10 + 0 a 14+0 | En la carretera GR-9106, P.K. 10 + 0 al 14+0 (Ambos sentidos) . Trazado sinuoso con curvas cerradas y acusadas pendientes. |
| N-323 | | 194 + 0 | En la carretera N-323, P.K. 194 + 0 (Sentido creciente) . El vehículo especial o en régimen de transporte especial, que necesite pasar al puerto por la glorieta de Acceso al Puerto de Motril (N-323, p.k. 194+000), deberá ponerse en contacto con la Autoridad Portuaria del Puerto de Motril, teléfono 958.601.207, o la Policía Portuaria, teléfono 696.445.697, para concretar la acción y las medidas que deba adoptar dicha Autoridad al respecto. |

RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| A-333 | RGV m. | 33 + 300 a 35+700 | En la carretera A-333, P.K. 33 + 300 al 35+700 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. |
| GR-3311 | 14.0 m. | 0 + 0 | En la carretera GR-3311, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Imposibilidad de efectuar cambio de sentido, ni de paso, a vehículos de longitud superior a 14 m en la travesía de Cúllar Vega. |
| GR-3101 | 13.0 m. | 1 + 0 | En la carretera GR-3101, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Giro de 90° en Nívar, no es posible para vehículos de longitud superior a 13 metros. |
| GR-5207 | 14.0 m. | 2 + 0 | En la carretera GR-5207, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho con curva cerrada que imposibilita de paso de cualquier vehículo de longitud superior a 14 metros. |
| GR-6204 | 14.0 m. | 4 + 200 | En la carretera GR-6204, P.K. 4 + 200 (Ambos sentidos) . Imposibilidad de paso a vehículos de longitud superior a 14 metros por travesía Polopos. |
| GR-5206 | 14.0 m. | 2 + 0 | En la carretera GR-5206, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Curvas muy cerradas y estrechas, imposibilidad de paso a vehículos de longitud superior a 14 metros. |
| GR-3208 | 12.0 m. | 12 + 0 | En la carretera GR-3208, P.K. 12 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho con curva cerrada que imposibilita el paso de cualquier vehículo de longitud superior a 12 m. |
| GR-3210 | 12.0 m. | 2 + 500 | En la carretera GR-3210, P.K. 2 + 500 (Ambos sentidos) . Imposibilidad de paso a vehículos de longitud superior a 12 m. |
| GR-3423 | 18.0 m. | 13 + 500 | En la carretera GR-3423, P.K. 13 + 500 (Ambos sentidos) . Dificultad de efectuar cambio de sentido a un vehículo de largo superior a 18 m al llegar a la travesía de Iznalloz, imposibilidad de realizar la travesía. |
| GR-4302 | 16.0 m. | 2 + 0 | En la carretera GR-4302, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 5 m, con curva cerrada, imposibilidad de paso de cualquier vehículo de longitud superior a 16 metros. |
| GR-4303 | 16.0 m. | 3 + 800 | En la carretera GR-4303, P.K. 3 + 800 (Ambos sentidos) . Puente estrecho, ancho total 4,8 m, con curva cerrada, imposibilidad de paso de cualquier vehículo de longitud superior a 16 metros. |
| GR-5208 | 14.0 m. | 2 + 500 a 9+400 | En la carretera GR-5208, P.K. 2 + 500 al 9+400 (Ambos sentidos) . Imposibilidad de paso a vehículos de longitud superior a 14 metros. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------|--|
| GR-3104 | 4.3 m. | 2 + 500 | En la carretera GR-3104, P.K. 2 + 500 (Ambos sentidos) . Paso bajo vía de ferrocarril. |

| | | | |
|---------|---------|-----------------|--|
| GR-3100 | 4.3 m. | 3 + 0 | En la carretera GR-3100, P.K. 3 + 0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido por paso bajo A-44. |
| GR-3100 | 4.3 m. | 4 + 0 | En la carretera GR-3100, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido por paso bajo A-44. |
| GR-3100 | 4.3 m. | 5 + 0 | En la carretera GR-3100, P.K. 5 + 0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido por paso bajo A-44. |
| GR-3424 | 3.5 m. | 11 + 0 | En la carretera GR-3424, P.K. 11 + 0 (Ambos sentidos) . Paso bajo acequia. |
| GR-4202 | 4.0 m. | 2 + 0 | En la carretera GR-4202, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido a 4 metros por cruce con acequia. |
| GR-4202 | 4.0 m. | 4 + 0 | En la carretera GR-4202, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido a 4 metros por cruce con acequia. |
| GR-5300 | 4.0 m. | 2 + 0 a 4+0 | En la carretera GR-5300, P.K. 2 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido a 4 metros por cruce bajo línea eléctrica. |
| N-323a | 3.7 m. | 169 + 200 | En la carretera N-323a, P.K. 169 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,70 m. |
| A-44 | 4.5 m. | 97 + 0 | En la carretera A-44, P.K. 97 + 0 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| A-44 | 4.5 m. | 81 + 700 | En la carretera A-44, P.K. 81 + 700 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| A-44 | 4.5 m. | 82 + 0 | En la carretera A-44, P.K. 82 + 0 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| A-44 | 4.5 m. | 84 + 0 | En la carretera A-44, P.K. 84 + 0 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| A-44 | 4.5 m. | 97 + 0 | En la carretera A-44, P.K. 97 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| A-7 | 4.5 m. | 359 + 0 a 375+0 | En la carretera A-7, P.K. 359 + 0 al 375+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| A-7 | 4.5 m. | 356 + 0 a 359+0 | En la carretera A-7, P.K. 356 + 0 al 359+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-432 | 4.3 m. | 432 + 850 | En la carretera N-432, P.K. 432 + 850 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m. |
| GR-3423 | 4.4 m. | 13 + 200 | En la carretera GR-3423, P.K. 13 + 200 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido a 4,4 m por paso superior de acequia. |
| GR-5104 | 3.85 m. | 13 + 400 | En la carretera GR-5104, P.K. 13 + 400 (Ambos sentidos) . Gálibo restringido por cruce de acueducto sobre la vía. |
| N-323 | 4.5 m. | 110 + 700 | En la carretera N-323, P.K. 110 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-323 | 4.5 m. | 190 + 300 | En la carretera N-323, P.K. 190 + 300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |

RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| A-333 | RGV m. | 33 + 300 a 35+700 | En la carretera A-333, P.K. 33 + 300 al 35+700 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. |
| GR-9102 | 3.6 m. | 11 + 900 | En la carretera GR-9102, P.K. 11 + 900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 3,6 m en puente. |
| GR-3101 | 3.8 m. | 0 + 600 | En la carretera GR-3101, P.K. 0 + 600 (Ambos sentidos) . Anchura máxima restringida a 3,80 m. |
| GR-4104 | 3.8 m. | 3 + 100 | En la carretera GR-4104, P.K. 3 + 100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 3,8 m. |

| | | | |
|---------|--------|-------------------|--|
| GR-9107 | 3.7 m. | 8 + 300 | En la carretera GR-9107, P.K. 8 + 300 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada hasta 3,7 m. |
| GR-9104 | 3.0 m. | 8 + 900 | En la carretera GR-9104, P.K. 8 + 900 (Ambos sentidos) . Puente con estrechamiento a 3 metros. |
| GR-9104 | 3.0 m. | 5 + 800 a 8+400 | En la carretera GR-9104, P.K. 5 + 800 al 8+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en travesía de Orce a 3 metros. |
| N-323a | 4.5 m. | 466 + 500 a 472+0 | En la carretera N-323a, P.K. 466 + 500 al 472+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a todo vehículo cuya anchura exceda de 4,50 m. |
| GR-5100 | 3.5 m. | 25 + 500 | En la carretera GR-5100, P.K. 25 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía estrecha en Alamedilla, ancho total 3,5 m. |
| GR-4406 | 3.0 m. | 2 + 600 a 3+0 | En la carretera GR-4406, P.K. 2 + 600 al 3+0 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 3 metros. |
| GR-5400 | 3.0 m. | 27 + 0 | En la carretera GR-5400, P.K. 27 + 0 (Ambos sentidos) . Puente de ancho total 3 m. |
| GR-7100 | 3.6 m. | 2 + 250 | En la carretera GR-7100, P.K. 2 + 250 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente. Prohibido el paso con más de 3,6 metros. |
| GR-9100 | 3.5 m. | 9 + 800 | En la carretera GR-9100, P.K. 9 + 800 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada en puente con curva cerrada, prohibido el paso con más de 3,5 metros. |

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------------|--|
| GR-3203 | | 0 + 0 a 0+882 | En la carretera GR-3203, P.K. 0 + 0 al 0+882 (Ambos sentidos) . Acceso no viable para ningún vehículo especial o en régimen de transporte especial en toda su longitud. |
| GR-5207 | | 4 + 0 | En la carretera GR-5207, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Carretera cortada por pontón en mal estado. |
| GR-6203 | | 7 + 0 | En la carretera GR-6203, P.K. 7 + 0 (Ambos sentidos) . La carretera termina en el p.k. 7+000, a partir de ahí es un camino rural de acceso imposible a ningún vehículo especial o en régimen de transporte especial. |
| GR-4202 | | 0 + 0 a 5+120 | En la carretera GR-4202, P.K. 0 + 0 al 5+120. Acceso no viable para ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial. |
| A-323 | | 0 + 0 a 20+520 | En la carretera A-323, P.K. 0 + 0 al 20+520 (Ambos sentidos) . Carretera cortada por obras. |
| A-4025 | | 0 + 0 a 7+520 | En la carretera A-4025, P.K. 0 + 0 al 7+520 (Ambos sentidos) . Carretera cortada al tráfico. |
| GR-3418 | | 1 + 0 a 1+700 | En la carretera GR-3418, P.K. 1 + 0 al 1+700 (Ambos sentidos) . Imposibilidad de paso a vehículos especiales y en régimen de transporte especial por mal estado del firme. |
| GR-5205 | | 0 + 0 a 5+46 | En la carretera GR-5205, P.K. 0 + 0 al 5+46 (Ambos sentidos) . Acceso no viable para ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial por imposibilidad de efectuar cambio de sentido en todo el trazado. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Oriental (Granada)

N-340, N-432

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE GRANADA (2-44)

GR-3311, GR-3106, GR-3103, GR-6100, GR-9102, GR-3419, GR-3104, GR-3100, GR-3424, GR-5101, GR-3101, GR-3405, GR-4407, GR-4403, GR-3416, GR-5401, GR-3408, GR-3410, GR-4405, GR-3413, GR-3401, GR-4401, GR-3417, GR-3420, GR-3203, GR-6102, GR-5209, GR-4104, GR-5207, GR-5202, GR-5201, GR-9107, GR-9104, GR-6204, GR-3201, GR-5203, GR-5206, GR-3300, GR-4200, GR-6203, GR-4202, GR-6104, GR-3209, GR-3200, GR-9109, GR-3208, GR-4300, GR-5300, GR-3302, GR-3206, GR-3301, GR-3313, GR-4400, GR-3304, GR-3204, GR-5204, GR-6202, GR-3422, GR-3411, GR-3102, GR-3105, GR-3107, GR-3202, GR-3205, GR-3207, GR-3210, GR-3306, GR-3303, GR-3305, GR-3308, GR-3309, GR-3310, GR-3312, GR-3402, GR-3403, GR-3404, GR-3406, GR-3407, GR-3409, GR-3412, GR-3414, GR-3415, GR-3418, GR-3421, GR-3423, GR-3425, GR-4100, GR-4101, GR-5103, GR-5100, GR-4103, GR-4102, GR-4105, GR-4106, GR-4201, GR-4203, GR-4301, GR-4302, GR-4303, GR-4304, GR-4402, GR-4404, GR-4406, GR-5102, GR-5104, GR-5105, GR-5200, GR-5205, GR-5208, GR-5400, GR-6101, GR-6103, GR-6200, GR-6201, GR-6400, GR-7100, GR-8100, GR-8101, GR-9100, GR-9101, GR-9103, GR-9105, GR-9106, GR-9108, GR-3400, GR-3307,

C-334a, GR-3211, GR-7101

DELEG.PROV. DE OBRAS PÚBL. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN GRANADA (1-18)

A-317, A-336, A-4132, A-4153, A-4025, A-4050, A-4154, A-335, A-4030, C-323a, GR-411a, GR-420a, GR-440a, GR-450a, GR-470a, GR-490a, GR-740a, A-334a, A-4157, A-4201, GR-430a, GR-780a, A-4051, A-4026R1, A-402R1, GR-6105

HUELVA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|--|
| N-433 | 4.651 m. | 102 + 300 a 103+500 | En la carretera N-433, P.K. 102 + 300 al 103+500 (Ambos sentidos) . La circulación deberá realizarse con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico cuando el ancho del vehículo tenga una anchura superior a 4,65 m. |
| A-490 | 2.9 m. | 0 + 500 a 15+980 | En la carretera A-490, P.K. 0 + 500 al 15+980 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-496 | 2.95 m. | 11 + 200 a 40+240 | En la carretera A-496, P.K. 11 + 200 al 40+240 (Ambos sentidos) . A partir de 2,95 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-496 | 2.95 m. | 2 + 0 a 10+200 | En la carretera A-496, P.K. 2 + 0 al 10+200 (Ambos sentidos) . A partir de 2,95 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-499 | 2.9 m. | 32 + 330 a 33+560 | En la carretera A-499, P.K. 32 + 330 al 33+560 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-499 | 2.9 m. | 8 + 400 a 16+750 | En la carretera A-499, P.K. 8 + 400 al 16+750 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-499 | 2.9 m. | 17 + 450 a 30+500 | En la carretera A-499, P.K. 17 + 450 al 30+500 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-5301 | 2.6 m. | 0 + 0 a 5+170 | En la carretera A-5301, P.K. 0 + 0 al 5+170 (Ambos sentidos) . A partir de 2,6 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-5150 | 2.5 m. | 0 + 0 a 2+410 | En la carretera A-5150, P.K. 0 + 0 al 2+410 (Ambos sentidos) . A partir de 2,5 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-5150 | 2.5 m. | 3 + 350 a 4+520 | En la carretera A-5150, P.K. 3 + 350 al 4+520 (Ambos sentidos) . A partir de 2,5 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-5026 | 2.7 m. | 0 + 0 a 3+200 | En la carretera A-5026, P.K. 0 + 0 al 3+200 (Ambos sentidos) . A partir de 2,7 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-5001 | 2.75 m. | 0 + 0 a 2+500 | En la carretera A-5001, P.K. 0 + 0 al 2+500 (Ambos sentidos) . A partir de 2,75 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-5001 | 2.75 m. | 3 + 800 a 8+420 | En la carretera A-5001, P.K. 3 + 800 al 8+420 (Ambos sentidos) . A partir de 2,75 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-5055 | 2.9 m. | 0 + 0 a 4+620 | En la carretera A-5055, P.K. 0 + 0 al 4+620 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-475 | 2.5 m. | 0 + 0 a 11+200 | En la carretera A-475, P.K. 0 + 0 al 11+200 (Ambos sentidos) . A partir de 2,5 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-475 | 2.3 m. | 11 + 200 a 11+950 | En la carretera A-475, P.K. 11 + 200 al 11+950 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Villanueva de las Cruces. Durante 80 m tiene una anchura de carril de 2,3 m. |
| A-475 | 2.5 m. | 11 + 950 a 22+640 | En la carretera A-475, P.K. 11 + 950 al 22+640 (Ambos sentidos) . A partir de 2,5 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-5025 | 2.8 m. | 0 + 0 a 7+50 | En la carretera A-5025, P.K. 0 + 0 al 7+50 (Ambos sentidos) . A partir de 2,8 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| | | | En la carretera A-5100, P.K. 0 + 350 al 2+570 (Ambos |

| | | | |
|----------|----------|-------------------|--|
| A-5100 | 2.475 m. | 0 + 350 a 2+570 | sentidos) . A partir de 2,475 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-5300 | 1.9 m. | 19 + 760 a 24+500 | En la carretera A-5300, P.K. 19 + 760 al 24+500 (Ambos sentidos) . A partir de 1,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-5300 | 1.9 m. | 33 + 220 a 33+630 | En la carretera A-5300, P.K. 33 + 220 al 33+630 (Ambos sentidos) . A partir de 1,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-5300 | 1.9 m. | 24 + 550 a 33+200 | En la carretera A-5300, P.K. 24 + 550 al 33+200 (Ambos sentidos) . A partir de 1,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-5300 | 1.9 m. | 0 + 0 a 4+970 | En la carretera A-5300, P.K. 0 + 0 al 4+970 (Ambos sentidos) . A partir de 1,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-5300 | 1.9 m. | 5 + 700 a 19+750 | En la carretera A-5300, P.K. 5 + 700 al 19+750 (Ambos sentidos) . A partir de 1,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-5000 | 2.9 m. | 0 + 0 a 8+800 | En la carretera A-5000, P.K. 0 + 0 al 8+800 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-5058 | 2.9 m. | 0 + 0 a 10+750 | En la carretera A-5058, P.K. 0 + 0 al 10+750 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-5059 | 2.9 m. | 1 + 100 a 1+820 | En la carretera A-5059, P.K. 1 + 100 al 1+820 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-5059 | 2.9 m. | 0 + 0 a 1+0 | En la carretera A-5059, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-483R | 2.9 m. | 0 + 0 a 0+370 | En la carretera A-483R, P.K. 0 + 0 al 0+370 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-481R1 | 2.85 m. | 0 + 0 a 1+130 | En la carretera A-481R1, P.K. 0 + 0 al 1+130 (Ambos sentidos) . A partir de 2,85 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |
| A-5000R1 | 2.9 m. | 0 + 0 a 0+640 | En la carretera A-5000R1, P.K. 0 + 0 al 0+640 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones. |

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| A-5054 | | 7 + 750 a 9+680 | En la carretera A-5054, P.K. 7 + 750 al 9+680 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Isla Cristina. |
| A-490 | | 0 + 0 a 0+500 | En la carretera A-490, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía San Bartolomé de la Torre. |
| A-481 | | 1 + 640 a 3+80 | En la carretera A-481, P.K. 1 + 640 al 3+80 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía. |
| A-492 | | 0 + 0 a 1+0 | En la carretera A-492, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Corrales. |
| A-496 | | 10 + 200 a 11+200 | En la carretera A-496, P.K. 10 + 200 al 11+200 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Sotiel Coronada. |
| A-496 | | 0 + 0 a 2+0 | En la carretera A-496, P.K. 0 + 0 al 2+0 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Valverde del Camino. |
| A-499 | | 7 + 0 a 8+400 | En la carretera A-499, P.K. 7 + 0 al 8+400 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Villablanca. |
| A-499 | | 30 + 500 a 32+330 | En la carretera A-499, P.K. 30 + 500 al 32+330 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Villanueva de los Castillejos. |
| A-499 | | 46 + 390 a 46+940 | En la carretera A-499, P.K. 46 + 390 al 46+940 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de La Puebla de Guzmán. |
| A-499 | | 16 + 750 a 17+450 | En la carretera A-499, P.K. 16 + 750 al 17+450 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía |

| | | | |
|--------|--|-------------------|--|
| | | | de San Silvestre de Guzmán. |
| A-499 | | 46 + 220 a 46+390 | En la carretera A-499, P.K. 46 + 220 al 46+390 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de La Puebla de Guzmán. |
| A-461 | | 48 + 500 a 49+700 | En la carretera A-461, P.K. 48 + 500 al 49+700 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Minas de Riotinto. |
| A-476 | | 28 + 750 a 30+0 | En la carretera A-476, P.K. 28 + 750 al 30+0 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Minas de Riotinto. |
| A-434 | | 8 + 500 a 10+300 | En la carretera A-434, P.K. 8 + 500 al 10+300 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Cala. |
| A-434 | | 20 + 700 a 22+530 | En la carretera A-434, P.K. 20 + 700 al 22+530 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Arroyomolinos de León. |
| A-5052 | | 0 + 0 a 2+300 | En la carretera A-5052, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía El Rompido (Cartaya). |
| A-5052 | | 6 + 550 a 7+700 | En la carretera A-5052, P.K. 6 + 550 al 7+700 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de El Portil (Punta Umbría). |
| A-5052 | | 4 + 360 a 6+550 | En la carretera A-5052, P.K. 4 + 360 al 6+550 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Nuevo Portil (Cartaya). |
| A-5056 | | 0 + 0 a 0+500 | En la carretera A-5056, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Lepe. |
| A-5150 | | 2 + 410 a 3+350 | En la carretera A-5150, P.K. 2 + 410 al 3+350 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Pozo del Camino. |
| A-5150 | | 4 + 520 a 5+470 | En la carretera A-5150, P.K. 4 + 520 al 5+470 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Isla Cristina. |
| A-5026 | | 3 + 200 a 3+780 | En la carretera A-5026, P.K. 3 + 200 al 3+780 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía. |
| A-475 | | 34 + 160 a 34+260 | En la carretera A-475, P.K. 34 + 160 al 34+260 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de la Puebla de Guzmán. |
| A-475 | | 34 + 420 a 34+770 | En la carretera A-475, P.K. 34 + 420 al 34+770 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de la Puebla de Guzmán. |
| A-495 | | 35 + 80 a 36+90 | En la carretera A-495, P.K. 35 + 80 al 36+90 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Tharsis. |
| A-495 | | 83 + 400 a 84+220 | En la carretera A-495, P.K. 83 + 400 al 84+220 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Rosal de la Frontera. |
| A-495 | | 28 + 530 a 29+0 | En la carretera A-495, P.K. 28 + 530 al 29+0 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Alosno. |
| A-493 | | 2 + 400 a 4+50 | En la carretera A-493, P.K. 2 + 400 al 4+50 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía. |
| A-493 | | 4 + 100 a 4+600 | En la carretera A-493, P.K. 4 + 100 al 4+600 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía. |
| A-5053 | | 0 + 0 a 8+70 | En la carretera A-5053, P.K. 0 + 0 al 8+70 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de El Rompido (Cartaya). |
| A-5100 | | 0 + 0 a 0+350 | En la carretera A-5100, P.K. 0 + 0 al 0+350 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía. |
| A-5300 | | 4 + 970 a 5+700 | En la carretera A-5300, P.K. 4 + 970 al 5+700 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Cumbres Mayores. |
| A-5000 | | 8 + 800 a 10+570 | En la carretera A-5000, P.K. 8 + 800 al 10+570 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía. |
| A-472 | | 38 + 550 a 39+600 | En la carretera A-472, P.K. 38 + 550 al 39+600 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía. |
| A-472 | | 22 + 410 a 23+880 | En la carretera A-472, P.K. 22 + 410 al 23+880 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía. |

| A-478 | | 0 + 0 a 0+500 | En la carretera A-478, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Zalamea la Real. |
|--------------------------------------|------------------------------------|---------------|---|
| RESTRICCIONES POR LONGITUD Y ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-433 | Longitud 40.0 m. Anchura 2.5 m. | 109 + 0 | En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,50 m y su longitud de 40 m. |
| N-433 | Longitud 21.0 m. Anchura 5.5 m. | 102 + 400 | En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,50 m y su longitud de 21 m. |
| N-433 | Longitud 26.0 m. Anchura 4.5 m. | 102 + 400 | En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m y su longitud de 26 m. |
| N-433 | Longitud 28.0 m. Anchura 4.0 m. | 102 + 400 | En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m y su longitud de 28 m. |
| N-433 | Longitud 33.0 m. Anchura 2.5 m. | 102 + 400 | En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Sentido creciente) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,50 m y su longitud de 33 m. |
| N-433 | Longitud 30.0 m. Anchura 3.5 m. | 102 + 400 | En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m y su longitud de 30 m. |
| N-433 | Longitud 23.0 m. Anchura 5.0 m. | 102 + 400 | En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,00 m y su longitud de 23 m. |
| N-433 | Longitud 35.0 m. Anchura 4.0 m. | 109 + 0 | En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m y su longitud de 35 m. |
| N-433 | Longitud 36.0 m. Anchura 3.5 m. | 109 + 0 | En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m y su longitud de 36 m. |
| N-433 | Longitud 33.0 m. Anchura 4.5 m. | 109 + 0 | En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m y su longitud de 33 m. |
| N-433 | Longitud 38.0 m. Anchura 3.0 m. | 109 + 0 | En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m y su longitud de 38 m. |
| N-433 | Longitud 30.0 m. Anchura 5.0 m. | 109 + 0 | En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,00 m y su longitud de 30 m. |
| N-433 | Longitud 26.0 m. Anchura 5.5 m. | 109 + 0 | En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,50 m y su longitud de 26 m. |
| N-433 | Longitud 32.0 m. Anchura 3.0 m. | 102 + 400 | En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m y su longitud de 32 m. |
| RESTRICCIONES POR ALTURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| A-5054 | 4.3 m. | 1 + 0 a 7+750 | En la carretera A-5054, P.K. 1 + 0 al 7+750 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación. No pasa por Pasarela de Pantones. |
| N-435 | 4.45 m. | 131 + 350 | En la carretera N-435, P.K. 131 + 350 (Sentido decreciente) . En el tronco, paso inferior. Se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m. |
| A-49 | 4.65 m. | 70 + 900 | En la carretera A-49, P.K. 70 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m. |
| A-49 | 4.64 m. | 37 + 400 | En la carretera A-49, P.K. 37 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m. |
| A-49 | 4.67 m. | 34 + 920 | En la carretera A-49, P.K. 34 + 920 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m. |
| A-49 | 4.69 m. | 44 + 360 | En la carretera A-49, P.K. 44 + 360 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m. |

| | | | |
|-------|---------|-----------------|---|
| A-49 | 4.69 m. | 61 + 720 | En la carretera A-49, P.K. 61 + 720 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m. |
| A-49 | 4.66 m. | 46 + 750 | En la carretera A-49, P.K. 46 + 750 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m. |
| A-49 | 4.7 m. | 66 + 360 | En la carretera A-49, P.K. 66 + 360 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| A-497 | 4.45 m. | 2 + 830 a 2+880 | En la carretera A-497, P.K. 2 + 830 al 2+880 (Sentido creciente) . No pasar en caso de superar esta limitación. Estructura superior de enlace nº 3 con gálibo inferior a 4,5 m. Sólo sentido creciente y carril derecho. |
| A-497 | 4.35 m. | 4 + 960 a 5+20 | En la carretera A-497, P.K. 4 + 960 al 5+20 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación. Estructura superior de enlace nº 5 con gálibo inferior a 4,5 m. Sólo en ramal de incorporación sentido Punta Umbría desde A-5077. |
| A-493 | 3.3 m. | 4 + 50 a 4+100 | En la carretera A-493, P.K. 4 + 50 al 4+100 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación. Limitación de altura en paso inferior. |

RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| H-30 | 4.6 m. | 12 + 360 | En la carretera H-30, P.K. 12 + 360 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,60 m. |
| A-5001 | 2.91 m. | 2 + 500 a 3+800 | En la carretera A-5001, P.K. 2 + 500 al 3+800 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación. Anchura de calzada en la travesía. |
| A-475 | 2.1 m. | 34 + 260 a 34+420 | En la carretera A-475, P.K. 34 + 260 al 34+420 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación. Excede ancho de carril. Estrechamiento por infraestructura existente (Puente). Tramo con doble sentido de circulación sin línea de separación de carriles en el eje. |
| A-475 | 1.85 m. | 34 + 770 a 35+340 | En la carretera A-475, P.K. 34 + 770 al 35+340 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación. Ancho de calzada reducido. Existen varios estrechamientos y curvas de radio reducido en este tramo. No existe línea de separación de carriles. |
| A-5300 | 2.65 m. | 33 + 200 a 33+220 | En la carretera A-5300, P.K. 33 + 200 al 33+220 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación. Estrechamiento pequeña estructura. |
| A-5300 | 2.5 m. | 19 + 750 a 19+760 | En la carretera A-5300, P.K. 19 + 750 al 19+760 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación. Puente ancho calzada 2,5. Travesía Cañaveral de León. |
| A-5300 | 2.5 m. | 24 + 500 a 24+550 | En la carretera A-5300, P.K. 24 + 500 al 24+550 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación. Puente ancho calzada 2,5. |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------|---|
| N-630 | 60.0 Tm. | 738 + 500 | En la carretera N-630, P.K. 738 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE HUELVA (2-46)

HU-8107, HU-8112, HU-5401, HU-4403, HU-3401, HU-3105, HU-5101, HU-6102, HU-6100, HU-6401, HU-8101, HU-9105, HU-8110, HU-8132, HU-8130, HU-8117, HU-8125, HU-9109, HU-9107, HU-9114, HU-3300, HU-6105, HU-8127, HU-7106, HU-6110, HU-3107, HU-5103, HU-4102, HU-4104, HU-8120, HU-3103, HU-3200, HU-7103, HU-3100, HU-4401, HU-9103, HU-3109, HU-9116, HU-3101, HU-3102, HU-3104, HU-3106, HU-3108, HU-3110, HU-3201, HU-3301, HU-3400, HU-3402, HU-4100, HU-4101, HU-4103, HU-4105, HU-4200, HU-4400, HU-5100, HU-5102, HU-5104, HU-5400, HU-5402, HU-6101, HU-6103, HU-6104, HU-6106, HU-6107, HU-6108, HU-6109, HU-6111, HU-6400, HU-6402, HU-7100, HU-7101, HU-7102, HU-7104, HU-7105, HU-7400, HU-8105, HU-7401, HU-8100, HU-8102, HU-8103, HU-8104, HU-8104, HU-9101, HU-8106, HU-8108, HU-8109, HU-8111, HU-8113, HU-8114, HU-8114, HU-8115, HU-8116, HU-8118, HU-8119, HU-8121, HU-8123, HU-8124, HU-8126, HU-8128, HU-8131, HU-8133, HU-9100, HU-9102, HU-9104, HU-9106, HU-9108, HU-9110,

HU-9111, HU-9112, HU-9113, HU-9115, HU-9400, HU-8129, HU-4402, HU-8122

DELEG.PROV. DE OBRAS PÚBL. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN HUELVA (1-20)

A-479, A-461, A-476, A-475[Tharsis (A-495) a Puebla de Guzmán (A-499)/], A-483a, VM-497, A-s/n, A-5101, A-483R, A-495a

JAEN

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| A-320 | 16.0 m. | 21 + 500 a 22+700 | En la carretera A-320, P.K. 21 + 500 al 22+700 (Ambos sentidos) . Travesía de Jimena. Deberá requerir colaboración de la Policía Local de Jimena para circular por la travesía. |

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|------------------|---|
| A-6301 | 4.36 m. | 0 + 0 a 0+100 | En la carretera A-6301, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Estructura bajo N-322. Acceso por ramal. |
| A-312 | 4.36 m. | 79 + 950 a 80+60 | En la carretera A-312, P.K. 79 + 950 al 80+60 (Ambos sentidos) . Estructura bajo N-322. Acceso por ramal. |

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| A-317 | 2.65 m. | 39 + 100 a 39+500 | En la carretera A-317, P.K. 39 + 100 al 39+500 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras. |
| A-317 | 2.25 m. | 54 + 200 a 59+120 | En la carretera A-317, P.K. 54 + 200 al 59+120 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras. |
| A-305 | 2.5 m. | 20 + 400 a 22+500 | En la carretera A-305, P.K. 20 + 400 al 22+500 (Ambos sentidos) . Comprobar la viabilidad de las maniobras. |
| A-305 | 2.5 m. | 17 + 300 a 18+300 | En la carretera A-305, P.K. 17 + 300 al 18+300 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras. |
| A-305 | 2.75 m. | 31 + 900 a 34+400 | En la carretera A-305, P.K. 31 + 900 al 34+400 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura. Comprobar la viabilidad de las maniobras. |
| A-315 | 2.34 m. | 43 + 200 a 43+900 | En la carretera A-315, P.K. 43 + 200 al 43+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Los Rosales. Deberá ponerse en contacto con la Policía Local de Quesada. |
| A-315 | 2.15 m. | 32 + 900 a 33+200 | En la carretera A-315, P.K. 32 + 900 al 33+200 (Ambos sentidos) . Travesía urbana de Quesada. Deberá ponerse en contacto con la Policía Local de Quesada. |
| A-326 | 2.7 m. | 8 + 400 a 13+370 | En la carretera A-326, P.K. 8 + 400 al 13+370 (Ambos sentidos) . Comprobar la viabilidad de las maniobras. |
| A-6176 | 2.4 m. | 2 + 940 a 15+300 | En la carretera A-6176, P.K. 2 + 940 al 15+300 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,40 y 3 m. Comprobar viabilidad de las maniobras. |
| A-320 | 2.0 m. | 21 + 500 a 22+700 | En la carretera A-320, P.K. 21 + 500 al 22+700 (Ambos sentidos) . Travesía de Jimena. Deberá requerir colaboración de la Policía Local de Jimena para circular por la travesía. |
| A-319 | 2.35 m. | 12 + 900 a 15+500 | En la carretera A-319, P.K. 12 + 900 al 15+500 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura entre 2,35 y 3,10 m. Comprobar viabilidad de las maniobras. Deberá requerir colaboración de la Policía Local de Cazorla para circular por la travesía. Travesía urbana de Cazorla. |
| A-319 | 2.4 m. | 20 + 500 a 23+0 | En la carretera A-319, P.K. 20 + 500 al 23+0 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura entre 2,40 y 2,95 m. Comprobar viabilidad de las maniobras. Deberá requerir colaboración de la Policía Local de La Iruela para circular por la travesía. Travesía de Burunchel. |
| A-6076 | 2.0 m. | 7 + 100 a 7+200 | En la carretera A-6076, P.K. 7 + 100 al 7+200 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. Deberá ponerse en contacto con la Policía Local en la travesía urbana de Mengibar. |
| A-303 | 2.9 m. | 0 + 0 a 9+270 | En la carretera A-303, P.K. 0 + 0 al 9+270 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,90 y 3 m. Comprobar viabilidad de las maniobras. |

| | | | |
|--------|---------|-------------------|---|
| A-6105 | 2.9 m. | 7 + 500 a 9+900 | En la carretera A-6105, P.K. 7 + 500 al 9+900 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras. |
| A-6204 | 2.5 m. | 12 + 500 a 17+600 | En la carretera A-6204, P.K. 12 + 500 al 17+600 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,5 y 3,10 m. Comprobar viabilidad de las maniobras. Deberá ponerse en contacto con la Policía Local de Santo Tomé para circular por la travesía. Travesía de Santo Tomé. |
| A-6303 | 2.75 m. | 0 + 0 a 12+950 | En la carretera A-6303, P.K. 0 + 0 al 12+950 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras. Deberá ponerse en contacto con la Policía Local de Benatae para circular por la travesía. |
| A-6203 | 2.95 m. | 0 + 0 a 21+600 | En la carretera A-6203, P.K. 0 + 0 al 21+600 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras. |
| A-6203 | 2.85 m. | 22 + 400 a 23+0 | En la carretera A-6203, P.K. 22 + 400 al 23+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Cuéllar. Comprobar la viabilidad de las maniobras. |
| A-6203 | 2.4 m. | 32 + 200 a 32+300 | En la carretera A-6203, P.K. 32 + 200 al 32+300 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Montizón. Comprobar viabilidad de las maniobras. |
| A-6103 | 2.8 m. | 1 + 250 a 1+350 | En la carretera A-6103, P.K. 1 + 250 al 1+350 (Ambos sentidos) . Paso inferior bajo N-322. |
| A-6178 | 2.1 m. | 0 + 0 a 27+620 | En la carretera A-6178, P.K. 0 + 0 al 27+620 (Ambos sentidos) . Existe una limitación en anchura de 2,1 m. Comprobar viabilidad de las maniobras. |
| A-6000 | 2.5 m. | 0 + 0 a 7+100 | En la carretera A-6000, P.K. 0 + 0 al 7+100 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras. |
| A-6000 | 2.5 m. | 22 + 300 a 23+960 | En la carretera A-6000, P.K. 22 + 300 al 23+960 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras. |
| A-6050 | 2.5 m. | 29 + 100 a 49+100 | En la carretera A-6050, P.K. 29 + 100 al 49+100 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura. |
| A-6050 | 2.5 m. | 28 + 100 a 29+100 | En la carretera A-6050, P.K. 28 + 100 al 29+100 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura. Travesía Valdepeñas de Jaén. |
| A-6052 | 2.3 m. | 0 + 0 a 24+500 | En la carretera A-6052, P.K. 0 + 0 al 24+500 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,30 y 2,75 m. Deberá ponerse en contacto con la Policía Local en las travesías urbanas de Santiago de Calatrava e Higuera de Calatrava. Travesías urbanas de Santiago de Calatrava e Higuera de Calatrava. |
| A-6104 | 2.3 m. | 6 + 150 a 6+250 | En la carretera A-6104, P.K. 6 + 150 al 6+250 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Guadalquivir. Comprobar viabilidad de las maniobras. |
| A-6104 | 2.4 m. | 11 + 500 a 21+750 | En la carretera A-6104, P.K. 11 + 500 al 21+750 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo. |
| A-6104 | 2.7 m. | 10 + 850 a 10+950 | En la carretera A-6104, P.K. 10 + 850 al 10+950 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,70 y 3,00 m. Comprobar viabilidad de las maniobras. |
| A-6177 | 2.75 m. | 0 + 0 a 22+200 | En la carretera A-6177, P.K. 0 + 0 al 22+200 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura de 2,75 m. |
| A-6177 | 2.75 m. | 22 + 300 a 32+560 | En la carretera A-6177, P.K. 22 + 300 al 32+560 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura de 2,75 m. |
| A-6200 | 2.08 m. | 1 + 200 a 33+600 | En la carretera A-6200, P.K. 1 + 200 al 33+600 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,075 y 2,15 m. Comprobar viabilidad de las maniobras. |
| A-6200 | 2.08 m. | 0 + 0 a 1+0 | En la carretera A-6200, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,075 y 2,15 m. Comprobar viabilidad de las maniobras. |
| A-6202 | 2.75 m. | 2 + 500 a 23+730 | En la carretera A-6202, P.K. 2 + 500 al 23+730 (Ambos sentidos) . Existe una limitación en anchura de 2,75 m. Comprobar viabilidad de las maniobras. |
| A-420 | 2.9 m. | 0 + 0 a 3+800 | En la carretera A-420, P.K. 0 + 0 al 3+800 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras. |
| A-420 | 2.2 m. | 8 + 50 a 8+900 | En la carretera A-420, P.K. 8 + 50 al 8+900 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura variable entre 2,2 y 3 m. Comprobar viabilidad de las maniobras. |
| A-420 | 2.2 m. | 6 + 900 a 7+980 | En la carretera A-420, P.K. 6 + 900 al 7+980 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura variable entre 2,2 y 3 |

| | | | |
|---|-------------------|---------------------|--|
| | | | m. Comprobar viabilidad de las maniobras. |
| A-6304 | 2.6 m. | 0 + 400 a 5+40 | En la carretera A-6304, P.K. 0 + 400 al 5+40 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras. |
| RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| A-315 | | 47 + 300 a 54+0 | En la carretera A-315, P.K. 47 + 300 al 54+0 (Ambos sentidos) . Trazado con curvas de radio reducido que obligan a invadir el carril contrario. Extremar las precauciones. |
| A-321 | | 7 + 650 a 7+750 | En la carretera A-321, P.K. 7 + 650 al 7+750 (Ambos sentidos) . Glorieta de radio interior reducido de 10 m. Deberá requerir colaboración de la Policía Local de Arjona para circular por la izquierda en la glorieta. |
| A-310 | | 4 + 0 a 6+200 | En la carretera A-310, P.K. 4 + 0 al 6+200 (Ambos sentidos) . Deberá requerir colaboración de la Policía Local en la travesía urbana de La Puerta de Segura. |
| A-310 | | 22 + 600 a 24+100 | En la carretera A-310, P.K. 22 + 600 al 24+100 (Ambos sentidos) . Deberá requerir colaboración de la Policía Local en la travesía urbana de Siles. |
| RESTRICCIONES POR LONGITUD | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| A-6050 | 11.0 m. | 28 + 100 a 29+100 | En la carretera A-6050, P.K. 28 + 100 al 29+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Valdepeñas de Jaén. Cuando supere la limitación de longitud de 11 m no se podrá circular por el tramo. |
| N-IVa | 25.0 m. | 245 + 160 a 257+0 | En la carretera N-IVa, P.K. 245 + 160 al 257+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 25,00 m. |
| RESTRICCIONES POR ALTURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-323a | 4.4 m. | 12 + 450 | En la carretera N-323a, P.K. 12 + 450 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m. |
| N-323a | 4.4 m. | 8 + 250 | En la carretera N-323a, P.K. 8 + 250 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m. |
| N-322 | 4.7 m. | 164 + 500 a 165+150 | En la carretera N-322, P.K. 164 + 500 al 165+150 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| N-322 | 4.61 m. | 206 + 300 | En la carretera N-322, P.K. 206 + 300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m. |
| A-6301 | 3.8 m. | 2 + 850 a 2+950 | En la carretera A-6301, P.K. 2 + 850 al 2+950 (Ambos sentidos) . Paso inferior del ferrocarril con gálibo insuficiente. |
| A-44 | 4.5 m. | 68 + 60 a 68+130 | En la carretera A-44, P.K. 68 + 60 al 68+130 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| A-6200 | 4.35 m. | 1 + 100 a 1+200 | En la carretera A-6200, P.K. 1 + 100 al 1+200 (Ambos sentidos) . Paso inferior bajo el ferrocarril. |
| RESTRICCIONES POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-322 | 4.8 m. | 164 + 500 a 165+150 | En la carretera N-322, P.K. 164 + 500 al 165+150 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,80 m. |
| A-319 | 2.05 m. | 74 + 400 a 86+930 | En la carretera A-319, P.K. 74 + 400 al 86+930 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,05 y 2,55 m. Comprobar viabilidad de las maniobras. |
| A-6175 | 2.4 m. | 0 + 0 a 1+100 | En la carretera A-6175, P.K. 0 + 0 al 1+100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso con una anchura a partir de 2,40 m. |
| A-6177 | 1.5 m. | 22 + 200 a 22+300 | En la carretera A-6177, P.K. 22 + 200 al 22+300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Puente sobre el río Jándula. |

| | | | |
|--------|---------|-------------------|---|
| A-6107 | 2.95 m. | 3 + 300 a 5+500 | En la carretera A-6107, P.K. 3 + 300 al 5+500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso con una anchura a partir de 2,95 m. |
| A-6107 | 2.95 m. | 0 + 0 a 2+400 | En la carretera A-6107, P.K. 0 + 0 al 2+400 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura. |
| N-IVa | 4.0 m. | 245 + 160 a 257+0 | En la carretera N-IVa, P.K. 245 + 160 al 257+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m. |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|------------------|--|
| A-6051 | 20.0 Tm. | 3 + 50 a 3+150 | En la carretera A-6051, P.K. 3 + 50 al 3+150 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Víboras. |
| A-6105 | 40.0 Tm. | 2 + 700 a 2+800 | En la carretera A-6105, P.K. 2 + 700 al 2+800 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Jandullilla. Cuando supere la limitación de masa de 40 t, no se podrá circular por el puente. |
| A-6201 | 16.0 Tm. | 0 + 0 a 10+660 | En la carretera A-6201, P.K. 0 + 0 al 10+660 (Ambos sentidos) . Carretera en obras. Cuando supere la limitación de 16 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-6075 | 40.0 Tm. | 7 + 500 a 7+900 | En la carretera A-6075, P.K. 7 + 500 al 7+900 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Guadalquivir. Cuando supere la limitación de masa de 40 t, no se podrá circular por el puente. |
| A-6200 | 10.0 Tm. | 1 + 200 a 33+670 | En la carretera A-6200, P.K. 1 + 200 al 33+670 (Ambos sentidos) . Limitado todo el tramo. Cuando supere la limitación de masa de 10 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-6200 | 10.0 Tm. | 1 + 0 a 1+200 | En la carretera A-6200, P.K. 1 + 0 al 1+200 (Ambos sentidos) . Limitación de masa. |
| A-420 | 16.0 Tm. | 7 + 980 a 8+50 | En la carretera A-420, P.K. 7 + 980 al 8+50 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Guadalquivir. |
| A-6106 | 16.0 Tm. | 0 + 0 a 2+250 | En la carretera A-6106, P.K. 0 + 0 al 2+250 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de masa de 16 t, no se podrá circular por el tramo. |
| JA-3103 | 16.0 Tm. | 0 + 0 a 13+5 | En la carretera JA-3103, P.K. 0 + 0 al 13+5 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso con más de 16 t. |

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| A-305 | | 27 + 500 | En la carretera A-305, P.K. 27 + 500 (Ambos sentidos) . Cortada la carretera por obras de reparación del puente en Porcuna hasta el 01/09/2018. |
| A-6201 | | 10 + 660 a 10+740 | En la carretera A-6201, P.K. 10 + 660 al 10+740 (Ambos sentidos) . Obras. |
| A-6050 | | 46 + 500 | En la carretera A-6050, P.K. 46 + 500 (Ambos sentidos) . Carretera cortada por obras de reparación del puente sobre el río San Juan en Castillo de Locubín, hasta el 01/09/2018. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

DELEG.PROV. DE OBRAS PÚB. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN JAEN (1-23)

A-6301, A-303, A-322, JV-3267, JV-6031, A-6203, A-6178, A-6201, A-6206, A-6000, A-6050, A-6104, A-6177, A-6200, A-6106, A-6207, A-312a, C-3217a, C-3221a, EF A-6176 (1), J-222a, J-310a, J-311a, J-312a, J-314a, A-6305, EF A-312 (1), EF A-324 (1), A-316R8, EF A-339 (7), A-301R1, EF A-401 (2), A-312R4, A-316R2, EF A-311 (1), EF A-403R1 (1), A-6204R3, A-316R7, A-339R1, A-6176R1, A-6026, A-6004, A-6109

Confederación Hidrográfica del Guadalquivir de Jaén

A-420, JA-2321, JH-3051, JF-3021, JH-6243, JH-6082, JH-6081, JH-6083, JH-6351, JH-2271, JH-3201, JF-3022

Diputación de Jaén

JV-2050, JV-2210, JV-2930, JV-3130, JA-6107, JA-6109, JA-7100, JV-6010, JA-4401, JA-3305, JA-3408, JV-2332, JV-2031, JA-5400, JV-2044, JA-4400, JA-4312, JV-2121, JV-2131, JA-3309, JA-3307, JA-3302, JV-2222, JA-3200, JV-2224, JA-3209, JV-2226, JV-2228, JA-4311, JV-2233, JV-2234, JV-2235, JV-2236, JV-2237, JA-4307, JA-5300, JV-2242, JA-4300, JA-4306, JV-2262, JA-4304, JA-3410, JA-3412, JV-2305, JV-2307, JV-2311, JV-2312, JA-3401, JA-3414, JV-2336, JA-3403, JV-2338, JV-2931, JV-2932, JA-4101, JV-3003, JA-4103, JA-3100, JV-3012, JV-3031, JA-4110, JV-3033, JA-4109, JA-4107, JV-3045, JV-3047, JV-3131, JA-4200, JV-3213, JV-3215, JV-3216, JV-3224, JA-4202, JA-3207, JA-4204, JA-3203, JA-3106, JV-3261, JV-3265, JA-8201, JA-7200, JV-5001, JV-5011, JV-5012, JV-5013, JV-5015, JV-5041, JV-6001, JV-6002, JA-8103, JV-6003, JA-7103, JV-6012, JV-6022, JV-6023, JA-8100, JA-6101, JA-5102, JA-6103, JV-6041, JA-5105, JA-5104, JV-6103, JV-6121, JA-6105, JA-9102, JA-9108, JV-6303, JV-7001, JV-7002, JA-

9110, JA-9115, JV-7007, JV-7021, JA-9117, JA-9113, JV-7041, JV-7042, JV-7043, JA-9104, JV-7056, JA-7105, JA-8105, JV-7107, JV-3200, JV-2331, JA-3406, JA-4309, JV-3002, JV-3043, JV-3223, JV-3266, JV-6035, JV-6036, JV-6301, JA-3205, JA-3104, JA-3103, JA-3206, JA-3204, JA-3208, JA-3210, JA-3300, JA-3101, JA-3102, JA-3105, JA-3107, JA-3201, JA-3202, JA-4105, JA-3301, JA-3303, JA-3304, JA-3306, JA-3308, JA-3400, JA-3402, JA-3404, JA-3405, JA-3407, JA-3409, JA-3411, JA-3413, JA-4100, JA-4102, JA-4104, JA-4106, JA-4108, JA-4111, JA-4302, JA-4310, JA-4303, JA-4305, JA-4308, JA-4201, JA-4203, JA-4205, JA-4301, JA-5100, JA-6100, JA-5106, JA-5200, JA-6102, JA-6104, JA-5103, JA-4313, JA-5101, JA-9105, JA-7101, JA-9107, JA-9109, JA-9111, JA-9112, JA-9114, JA-9116, JA-8106, JA-8200, JA-9100, JA-9101, JA-9103, JA-9106, JA-7201, JA-7202, JA-7106, JA-8101, JA-8102, JA-8104, JA-6106, JA-6108, JA-7102, JA-7104, JA-9118, JV-2200, JV-2334, JV-3032, JV-7032, JV-7053, JV-7054, JV-2238, JA-3108, JA-3220, JA-4112, JA-4402

MALAGA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|--|
| A-2102 | 2.85 m. | 0 + 310 a 1+875 | En la carretera A-2102, P.K. 0 + 310 al 1+875 (Ambos sentidos) . A partir de 2,85 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. |
| A-7279 | 2.8 m. | 0 + 0 a 14+660 | En la carretera A-7279, P.K. 0 + 0 al 14+660 (Ambos sentidos) . Anchura de carril, 2,88 m. Extremar las precauciones. |
| AP-7 | 2.8 m. | 172 + 500 a 173+0 | En la carretera AP-7, P.K. 172 + 500 al 173+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (tfno.: 902.100.227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| AP-7 | 2.8 m. | 0 + 0 a 0+500 | En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . En el acceso se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tfno.: 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| AP-7 | 2.8 m. | 142 + 200 a 142+800 | En la carretera AP-7, P.K. 142 + 200 al 142+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (tfno.: 902.100.227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| AP-7 | 2.8 m. | 0 + 0 a 0+500 | En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . En el acceso se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tfno.: 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| AP-7 | 2.8 m. | 0 + 0 a 0+500 | En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . En el acceso se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tfno.: 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| AP-7 | 2.8 m. | 200 + 0 a 200+700 | En la carretera AP-7, P.K. 200 + 0 al 200+700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (tfno.: 902.100.227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------|---|
| MA-7404 | | 1 + 175 | En la carretera MA-7404, P.K. 1 + 175 (Ambos sentidos) . En relación con el puente sobre el FF.CC. en Almargen, a la vista del estudio encargado al efecto, se limita el paso a los vehículos que superen |

| | | | los 50 km/h. |
|---|------------|-------------------|--|
| RESTRICCIONES POR ALTURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| A-7 | 4.3 m. | 245 + 0 | En la carretera A-7, P.K. 245 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m. |
| A-7 | 4.63 m. | 167 + 0 | En la carretera A-7, P.K. 167 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m. |
| A-7 | 4.52 m. | 185 + 50 | En la carretera A-7, P.K. 185 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,52 m. |
| A-7 | 4.59 m. | 165 + 500 | En la carretera A-7, P.K. 165 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m. |
| A-7 | 4.47 m. | 165 + 500 | En la carretera A-7, P.K. 165 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,47 m. |
| A-7 | 4.65 m. | 167 + 0 | En la carretera A-7, P.K. 167 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m. |
| RESTRICCIONES POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| MA-5401 | 2.55 m. | 0 + 650 | En la carretera MA-5401, P.K. 0 + 650 (Ambos sentidos) . Puente de El Burgo. Anchura máxima libre 2,60 m. |
| RESTRICCIONES POR MASA TOTAL | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| MA-7404 | 38.0 Tm. | 1 + 175 | En la carretera MA-7404, P.K. 1 + 175 (Ambos sentidos) . En relación con el puente sobre el FF.CC. en Almargen, a la vista del estudio encargado para determinar la posibilidad de paso, se prohíbe la circulación a los vehículos que superen las 38 tm de peso máximo total y las 11 tm/eje. |
| MA-5401 | 6.0 Tm. | 0 + 650 | En la carretera MA-5401, P.K. 0 + 650 (Ambos sentidos) . Puente de El Burgo. |
| RESTRICCIONES POR CARGA POR EJE | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| MA-7404 | 11.0 Tm. | 1 + 175 | En la carretera MA-7404, P.K. 1 + 175 (Ambos sentidos) . En relación con el puente sobre el FF.CC. en Almargen, a la vista del estudio encargado para determinar la posibilidad de paso, se prohíbe la circulación a los vehículos que superen las 38 tm de peso máximo total y las 11 tm/eje. |
| A-353 | 10.0 Tm. | 18 + 0 a 21+300 | En la carretera A-353, P.K. 18 + 0 al 21+300 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo. |
| RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| A-366 | | 0 + 0 a 42+270 | En la carretera A-366, P.K. 0 + 0 al 42+270 (Ambos sentidos) . Restringido el paso por este tramo. |
| A-7051 | | 0 + 0 a 2+920 | En la carretera A-7051, P.K. 0 + 0 al 2+920 (Ambos sentidos) . Restringido el paso por este tramo. |
| A-7075 | | 32 + 370 a 51+720 | En la carretera A-7075, P.K. 32 + 370 al 51+720 (Ambos sentidos) . Restringido el paso por este tramo. |
| A-7275 | | 0 + 0 a 1+0 | En la carretera A-7275, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Restringido el paso por este tramo. |
| MA-5401 | | 0 + 650 | En la carretera MA-5401, P.K. 0 + 650 (Ambos sentidos) . Puente de El Burgo.Velocidad máxima de paso 20 Km/h. |
| CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA | | | |
| EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE MÁLAGA (2-51) | | | |
| CA-9113, MA-3201, MA-4110, MA-4106, MA-4104, MA-3117, MA-3109, MA-3114, MA-4102, MA-4108, MA- | | | |

| | | | |
|---|-------------------|-----------------|---|
| 3107, MA-3104, MA-3105, MA-3120, MA-3204, MA-6102, MA-6414, MA-4100, MA-3400, MA-7400, MA-5402, MA-5403, MA-6403, MA-6404, MA-6401, MA-7404, MA-3303, MA-8406, MA-8403, MA-8400, MA-7302, MA-7306, MA-7304, MA-7300, MA-8303, MA-8300, MA-6412, MA-6415, MA-6413, MA-5407, MA-5102, MA-9300, MA-6410, MA-5005, MA-3101, MA-3111, MA-3106, MA-3108, MA-3110, MA-3112, MA-3115, MA-3119, MA-3200, MA-3202, MA-3301, MA-3304, MA-3403, MA-3401, MA-4105, MA-4107, MA-4109, MA-4111, MA-4401, MA-5103, MA-5105, MA-5300, MA-5400, MA-5406, MA-6101, MA-6400, MA-6402, MA-6405, MA-6408, MA-6407, MA-6416, MA-7301, MA-7303, MA-7305, MA-7307, MA-7403, MA-8301, MA-8304, MA-8305, MA-8306, MA-8402, MA-3300, MA-3102, MA-3100, MA-3118, MA-3203, MA-3116, MA-3103, MA-3302, CA-8200, MA-3402, MA-3404, MA-4101, MA-4103, MA-4400, MA-5401, MA-6100, MA-6409, MA-6411, MA-6406, MA-7402, MA-8302, MA-8405, MA-8407, MA-8404, MA-8401, MA-8307, MA-7401, MA-5408, MA-5405, MA-5404, MA-5104, MA-5101, MA-5100, MA-4403, MA-3113, MA-5004, MA-4402 | | | |
| DELEG.PROV. DE OBRAS PÚBL. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN MÁLAGA (1-28) | | | |
| A-372, A-373, A-7376, A-402, A-366, A-368, A-387, A-7204, A-7203, A-7076, A-406, A-7207, A-7000, A-7206, A-7202, A-7250, MA-711a, A-7078, A-2300, A-4152, A-7001, A-7075, A-7077, A-7102, A-7103, A-7150, A-7176, A-7201, A-7276, A-354, A-7283, A-7286, A-366R1, A-7204R1, A-367R1, A-343R1, A-355R1, A-404R1, A-404R2 | | | |
| SEVILLA | | | |
| RESERVAS DE PASO POR LONGITUD | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| SE-30 | 40.0 m. | 10 + 0 a 12+0 | En la carretera SE-30, P.K. 10 + 0 al 12+0 (Ambos sentidos) . Debido a las dimensiones del transporte queda prohibida su circulación en la SE-30 (Puente Centenario) desde las 7:00 a las 10:00 horas, y desde las 13:00 a las 16:30 horas, durante los días laborables. Debido a las dimensiones del transporte queda prohibida su circulación en la SE-30 desde las 13:00 a las 16:30 horas, durante los viernes y vísperas de festivos. |
| RESERVAS DE PASO POR ALTURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| SE-30 | 4.7 m. | 2 + 100 | En la carretera SE-30, P.K. 2 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,90 m en el carril lento y 4,70 m en el carril rápido. |
| SE-30 | 4.7 m. | 1 + 30 | En la carretera SE-30, P.K. 1 + 30 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m en el carril lento y 4,80 m en el carril rápido. |
| AP-4 | 4.59 m. | 17 + 644 | En la carretera AP-4, P.K. 17 + 644 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,59 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-4 | 4.68 m. | 44 + 270 | En la carretera AP-4, P.K. 44 + 270 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,68 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-4 | 4.67 m. | 40 + 47 | En la carretera AP-4, P.K. 40 + 47 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,67 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| RESERVAS DE PASO POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| SE-30 | 3.0 m. | 10 + 0 a 10+450 | En la carretera SE-30, P.K. 10 + 0 al 10+450 (Ambos sentidos) . Debido a las dimensiones del transporte queda prohibida su circulación en la SE-30 (Puente Centenario) desde las 7:00 a las 10:00 horas, y desde las 13:00 a las 16:30 horas, durante los días laborables. Asimismo, para anchuras superiores a 3,00 m, se deberá comunicar obligatoriamente la circulación del transporte, con al menos 2 horas de antelación respecto a la hora de circulación prevista por el Puente |

| | | | |
|---------|---------|-------------------|---|
| | | | del Centenario, al Centro de Gestión del Tráfico del Suroeste en los tfnos.: 954 23 06 60 o 954 23 86 67, al objeto de considerar esta circulación en relación a la operativa del Puente. Dadas las dimensiones del transporte queda prohibida su circulación en la SE-30 desde las 13:00 a las 16:30 horas, durante los viernes y vísperas de festivos |
| SE-5206 | 2.5 m. | 0 + 900 | En la carretera SE-5206, P.K. 0 + 900 (Ambos sentidos) . Puente, ancho total 5 metros. |
| AP-4 | 4.0 m. | 12 + 0 a 13+800 | En la carretera AP-4, P.K. 12 + 0 al 13+800 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-4 | 3.8 m. | 12 + 40 a 22+730 | En la carretera AP-4, P.K. 12 + 40 al 22+730 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,80 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-4 | 3.75 m. | 24 + 260 a 45+670 | En la carretera AP-4, P.K. 24 + 260 al 45+670 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,75 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-4 | 4.0 m. | 12 + 0 a 12+40 | En la carretera AP-4, P.K. 12 + 0 al 12+40 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-4 | 3.8 m. | 17 + 644 | En la carretera AP-4, P.K. 17 + 644 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,80 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-4 | 3.75 m. | 44 + 270 | En la carretera AP-4, P.K. 44 + 270 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 3,75 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-4 | 4.0 m. | 44 + 390 a 53+20 | En la carretera AP-4, P.K. 44 + 390 al 53+20 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------|--|
| A-49 | | 6 + 0 a 16+0 | En la carretera A-49, P.K. 6 + 0 al 16+0 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (Tfno.: 954 233 513), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días. |
| SE-40 | | 10 + 0 a 35+0 | En la carretera SE-40, P.K. 10 + 0 al 35+0 (Sentido decreciente) . Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (tfno.: 954.233.513) información precisa de las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha. |
| SE-40 | | 10 + 0 a 40+0 | En la carretera SE-40, P.K. 10 + 0 al 40+0 (Sentido creciente) . Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (tfno.: 954.233.513) información precisa de |

| | | | las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha. |
|----------------------------|------------|-------------------|--|
| RESTRICCIONES POR LONGITUD | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| A-8059 | 12.0 m. | 0 + 0 a 2+800 | En la carretera A-8059, P.K. 0 + 0 al 2+800 (Ambos sentidos) . Travesía Umbrete. Cuando supere la limitación de longitud de 12 m, no se podrá circular por el tramo. |
| A-8055 | 10.0 m. | 0 + 900 a 1+600 | En la carretera A-8055, P.K. 0 + 900 al 1+600 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de longitud de 10 m, no se podrá circular por el tramo. |
| A-8055 | 10.0 m. | 0 + 0 a 0+900 | En la carretera A-8055, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Mairena del Aljarafe. Cuando supere la limitación de longitud de 10 m, no se podrá circular por el tramo. |
| RESTRICCIONES POR ALTURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| A-4 | 4.7 m. | 520 + 800 | En la carretera A-4, P.K. 520 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m |
| A-4 | 4.7 m. | 514 + 100 | En la carretera A-4, P.K. 514 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m |
| A-4 | 4.6 m. | 526 + 400 | En la carretera A-4, P.K. 526 + 400 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m |
| A-4 | 4.47 m. | 450 + 100 | En la carretera A-4, P.K. 450 + 100 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,47 m. |
| A-4 | 4.64 m. | 454 + 900 | En la carretera A-4, P.K. 454 + 900 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m. |
| A-4 | 4.2 m. | 450 + 100 | En la carretera A-4, P.K. 450 + 100 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m. |
| A-4 | 4.7 m. | 450 + 500 | En la carretera A-4, P.K. 450 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m |
| A-4 | 4.7 m. | 480 + 0 | En la carretera A-4, P.K. 480 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m |
| N-IVa | 4.61 m. | 504 + 0 | En la carretera N-IVa, P.K. 504 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m. |
| SE-30 | 4.64 m. | 14 + 300 | En la carretera SE-30, P.K. 14 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m. |
| SE-485 | 4.5 m. | 0 + 0 a 7+458 | En la carretera SE-485, P.K. 0 + 0 al 7+458. Paso RENFE. |
| A-8008 | 4.4 m. | 0 + 0 a 7+700 | En la carretera A-8008, P.K. 0 + 0 al 7+700 (Ambos sentidos) . Tubo de riego. |
| A-8001 | 4.0 m. | 3 + 660 a 3+700 | En la carretera A-8001, P.K. 3 + 660 al 3+700 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación, no se podrá circular por el tramo. |
| A-92 | 4.4 m. | 14 + 50 a 14+100 | En la carretera A-92, P.K. 14 + 50 al 14+100 (Ambos sentidos) . Paso superior. |
| A-92 | 4.4 m. | 0 + 600 a 0+800 | En la carretera A-92, P.K. 0 + 600 al 0+800 (Ambos sentidos) . Paso superior. |
| A-92 | 4.4 m. | 11 + 480 a 11+510 | En la carretera A-92, P.K. 11 + 480 al 11+510 (Ambos sentidos) . Paso superior. |
| A-92 | 4.4 m. | 0 + 0 a 0+50 | En la carretera A-92, P.K. 0 + 0 al 0+50 (Sentido creciente) . Paso superior. |
| A-92 | 4.4 m. | 2 + 340 a 2+420 | En la carretera A-92, P.K. 2 + 340 al 2+420 (Ambos sentidos) . Paso superior. |
| A-8029 | 4.4 m. | 9 + 600 a 9+900 | En la carretera A-8029, P.K. 9 + 600 al 9+900 (Ambos sentidos) . |

| | | | |
|--|-------------------|-------------------|--|
| A-462 | 2.7 m. | 6 + 450 a 6+550 | En la carretera A-462, P.K. 6 + 450 al 6+550 (Ambos sentidos) . Paso inferior de Brenes. |
| RESTRICCIONES POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| SE-5207 | 2.5 m. | 0 + 900 | En la carretera SE-5207, P.K. 0 + 900 (Ambos sentidos) . Puente, ancho calzada 5 m. |
| SE-5403 | 3.4 m. | 0 + 0 a 7+470 | En la carretera SE-5403, P.K. 0 + 0 al 7+470. En el ramal de la N-433 a Zufre por La Alcornocosa, existen varios puentes y obras de fábrica en que se reduce la anchura de la calzada. |
| RESTRICCIONES POR MASA TOTAL | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| A-8032 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 1+0 | En la carretera A-8032, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Travesía Bellavista. Cuando supere la limitación de masa de 10 t, no se podrá circular por el tramo. |
| SE-6403 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 0+700 | En la carretera SE-6403, P.K. 0 + 0 al 0+700. Limitación a 10 tm en la intersección N-433. |
| A-8056 | 5.5 Tm. | 0 + 0 a 2+640 | En la carretera A-8056, P.K. 0 + 0 al 2+640 (Ambos sentidos) . Travesía de Bormujos. |
| A-8153 | 12.0 Tm. | 0 + 300 a 2+600 | En la carretera A-8153, P.K. 0 + 300 al 2+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Carrión de los Céspedes. Cuando supere la limitación de masa de 12 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-8001 | 5.5 Tm. | 0 + 0 a 3+660 | En la carretera A-8001, P.K. 0 + 0 al 3+660 (Ambos sentidos) . Cuando se supere la limitación de masa de 5,5 t, no se podrá circular por el tramo. |
| SE-6102 | 10.0 Tm. | 9 + 500 | En la carretera SE-6102, P.K. 9 + 500 (Ambos sentidos) . Puente. |
| A-477 | 60.0 Tm. | 0 + 0 a 32+450 | En la carretera A-477, P.K. 0 + 0 al 32+450 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de masa de 60 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-455 | 16.0 Tm. | 7 + 990 a 8+50 | En la carretera A-455, P.K. 7 + 990 al 8+50 (Ambos sentidos) . Cuando supere las 16 t, no se puede circular por la estructura sobre el río Huéznar. |
| A-392 | 12.0 Tm. | 7 + 0 a 10+770 | En la carretera A-392, P.K. 7 + 0 al 10+770 (Ambos sentidos) . Travesía de Alcalá de Guadaíra. Cuando supere la limitación de masa de 12 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-8125 | 26.0 Tm. | 0 + 0 a 16+610 | En la carretera A-8125, P.K. 0 + 0 al 16+610 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de masa de 26 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-8004 | 5.5 Tm. | 2 + 430 a 4+560 | En la carretera A-8004, P.K. 2 + 430 al 4+560 (Ambos sentidos) . Cuando se supere la limitación de masa de 5,5 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-8055 | 10.0 Tm. | 0 + 900 a 1+600 | En la carretera A-8055, P.K. 0 + 900 al 1+600 (Ambos sentidos) . Cuando se supere la limitación de longitud de 10 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-8055 | 3.5 Tm. | 0 + 0 a 0+900 | En la carretera A-8055, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Mairena del Aljarafe. Cuando supere la limitación de masa de 3,5 t, no se podrá circular por el tramo. |
| SE-3410 | 20.0 Tm. | 1 + 200 | En la carretera SE-3410, P.K. 1 + 200 (Ambos sentidos) . Puente. |
| A-457 | 5.5 Tm. | 22 + 200 a 25+110 | En la carretera A-457, P.K. 22 + 200 al 25+110 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de masa de 5,5 t, no podrá circular por la travesía. |
| RESTRICCIONES POR CARGA POR EJE | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| A-363 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 17+660 | En la carretera A-363, P.K. 0 + 0 al 17+660 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-3150 | 10.0 Tm. | 16 + 800 a 24+230 | En la carretera A-3150, P.K. 16 + 800 al 24+230 (Ambos sentidos) . Cuando supere las limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo. |
| | | | En la carretera A-8100, P.K. 0 + 0 al 28+580 (Ambos |

| | | | |
|--------|----------|-------------------|--|
| A-8100 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 28+580 | sentidos) . Cuando se supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-407 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 24+830 | En la carretera A-407, P.K. 0 + 0 al 24+830 (Ambos sentidos) . Cuando se supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-8202 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 21+350 | En la carretera A-8202, P.K. 0 + 0 al 21+350 (Ambos sentidos) . Cuando se supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-460 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 22+270 | En la carretera A-460, P.K. 0 + 0 al 22+270 (Ambos sentidos) . Cuando se supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-406 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 63+810 | En la carretera A-406, P.K. 0 + 0 al 63+810 (Ambos sentidos) . Cuando se supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-378 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 20+110 | En la carretera A-378, P.K. 0 + 0 al 20+110 (Ambos sentidos) . Cuando se supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-380 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 13+800 | En la carretera A-380, P.K. 0 + 0 al 13+800 (Ambos sentidos) . Cuando se supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-353 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 18+0 | En la carretera A-353, P.K. 0 + 0 al 18+0 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-353 | 10.0 Tm. | 21 + 300 a 30+380 | En la carretera A-353, P.K. 21 + 300 al 30+380 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-8004 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 13+230 | En la carretera A-8004, P.K. 0 + 0 al 13+230 (Ambos sentidos) . Cuando se supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-8200 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 25+270 | En la carretera A-8200, P.K. 0 + 0 al 25+270 (Ambos sentidos) . Cuando se supere la limitación de masa por eje de 10 t, no se podrá circular por el tramo. |

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| A-8100 | | 28 + 580 a 37+120 | En la carretera A-8100, P.K. 28 + 580 al 37+120 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso en este tramo. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Diputación de Sevilla

SE-208, SE-5202, SE-225, SE-226, SE-5404, SE-4402, SE-426, SE-4202, SE-5206, SE-437, SE-438, SE-439, SE-455, SE-456, SE-8205, SE-459, SE-465, SE-9220, SE-485, SE-487, SE-9221, SE-9215, SE-3407, SE-3406, SE-4403, SE-538, SE-539, SE-6400, SE-6403, SE-5402, SE-3403, SE-3307, SE-3303, SE-657, SE-3300, SE-3205, SE-8201, SE-715, SE-716, SE-8200, SE-8202, SE-9205, SE-9211, SE-9206, SE-9209, SE-9200, SE-9110, SE-9108, SE-9213, SE-9208, SE-9203, SE-9201, SE-9207, SE-9217, SE-767, SE-768, SE-769, SE-9218, SE-3104, SE-3202, SE-4101, SE-9104, SE-8104, SE-7106, SE-6102, SE-147, SE-149, SE-8101, SE-158, SE-9101, SE-9102, SE-7101, SE-175, SE-179, SE-186, SE-3411, SE-195, SE-197, SE-199, SE-457, SE-4401, SE-4107, SE-4100, SE-4102, SE-4104, SE-4108, SE-4200, SE-4400, SE-4201, SE-3102, SE-3100, SE-6405, SE-5204, SE-3105, SE-3101, SE-6201, SE-5405, SE-6100, SE-6101, SE-6401, SE-6402, SE-6404, SE-7100, SE-7103, SE-7104, SE-7105, SE-7200, SE-7201, SE-7204, SE-7205, SE-8100, SE-8102, SE-5200, SE-5201, SE-5203, SE-3408, SE-3409, SE-3410, SE-4105, SE-4103, SE-5205, SE-5207, SE-5208, SE-5209, SE-5400, SE-5401, SE-5403, SE-3103, SE-3200, SE-3201, SE-3206, SE-3301, SE-3306, SE-3308, SE-3405, SE-8105, SE-9100, SE-9105, SE-9204, SE-9225, SE-9106, SE-9109, SE-9223, SE-9224, SE-3304, SE-3404, SE-3412, SE-6103, SE-6200, SE-3402, SE-9222, SE-9219, SE-9216, SE-7102, SE-8204, SE-8203, SE-7203, SE-7202, SE-8103, SE-3302, SE-9212, SE-9103, SE-9107, SE-9202, SE-9210, SE-9214, SE-6300, SE-3401, SE-3305, SE-3204, SE-3203, SE-9001, SE-4106, C-421a, SE-146

Confederación Hidrográfica del Guadalquivir de Sevilla

SE-9034, CHG-BG-09, CHG-BG-11, CHG-BG-14, CHG-BG-04, CHG-BG-01, CHG-BG-02, CHG-BG-12, CHG-BG-26, CHG-BG-03, CHG-BG-05, CHG-BG-06, CHG-BG-07, CHG-BG-08

DELEG.PROV. DE OBRAS PÚBL. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN SEVILLA (1-37)

A-455, A-8203[De L.P. Córdoba (El Villar P.K.10630) a L.P. Córdoba (A-440)/], A-8128, A-432, A-s/n, A-376a, A-8102, SE-130a, SE-452a, SE-453a, SE-521a, SE-702a, SE-422a, SE-660a, SE-693a, A-8065

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN

HUESCA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|--------------------|--|
| AP-2 | 20.0 m. | 70 + 810 a 120+550 | En la carretera AP-2, P.K. 70 + 810 al 120+550 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud a 20,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfno.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|--------------------|---|
| AP-2 | 4.5 m. | 70 + 810 a 120+550 | En la carretera AP-2, P.K. 70 + 810 al 120+550 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfno.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|--------------------|--|
| A-130 | 2.5 m. | 9 + 107 | En la carretera A-130, P.K. 9 + 107 (Ambos sentidos) . Travesía de Pomar. |
| A-133 | RGV m. | 0 + 0 a 0+200 | En la carretera A-133, P.K. 0 + 0 al 0+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Binéfar. Anchura máxima de 3,90 m en zona urbana. |
| AP-2 | 3.0 m. | 70 + 810 a 120+550 | En la carretera AP-2, P.K. 70 + 810 al 120+550 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfno.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|--------------------|--|
| AP-2 | 60.0 Tm. | 70 + 810 a 120+550 | En la carretera AP-2, P.K. 70 + 810 al 120+550 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa a 60,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfno.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|------------------|---|
| C-1311 | 25.0 m. | 1 + 900 a 24+100 | En la carretera C-1311, P.K. 1 + 900 al 24+100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------|---|
| N-211 | 4.61 m. | 327 + 780 | En la carretera N-211, P.K. 327 + 780 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m. |
| N-123 | 4.63 m. | 19 + 670 | En la carretera N-123, P.K. 19 + 670 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m. |
| N-123 | 4.63 m. | 18 + 220 | En la carretera N-123, P.K. 18 + 220 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m. |
| N-123 | 4.6 m. | 14 + 503 | En la carretera N-123, P.K. 14 + 503 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| N-123 | 4.68 m. | 27 + 200 | En la carretera N-123, P.K. 27 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m. |
| N-123 | 4.6 m. | 14 + 500 | En la carretera N-123, P.K. 14 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| | | | En la carretera N-230, P.K. 110 + 60 (Ambos sentidos) |

| | | | |
|--------|---------|-----------|--|
| N-230 | 4.44 m. | 110 + 60 | . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,44 m. |
| N-230 | 4.5 m. | 140 + 945 | En la carretera N-230, P.K. 140 + 945 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-230 | 3.85 m. | 140 + 945 | En la carretera N-230, P.K. 140 + 945 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,85 m. |
| N-230 | 4.65 m. | 110 + 610 | En la carretera N-230, P.K. 110 + 610 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m. |
| N-230 | 4.68 m. | 114 + 620 | En la carretera N-230, P.K. 114 + 620 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m. |
| N-230 | 4.5 m. | 143 + 835 | En la carretera N-230, P.K. 143 + 835 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-230 | 4.49 m. | 115 + 420 | En la carretera N-230, P.K. 115 + 420 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m. |
| N-260a | 4.35 m. | 490 + 660 | En la carretera N-260a, P.K. 490 + 660 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m. |
| N-260a | 4.4 m. | 499 + 600 | En la carretera N-260a, P.K. 499 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m. |
| N-330 | 4.5 m. | 595 + 700 | En la carretera N-330, P.K. 595 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-330 | 4.55 m. | 666 + 760 | En la carretera N-330, P.K. 666 + 760 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m. |
| N-330 | 4.5 m. | 593 + 720 | En la carretera N-330, P.K. 593 + 720 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |

RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------|--|
| N-260 | 4.6 m. | 383 + 120 | En la carretera N-260, P.K. 383 + 120 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,60 m. |
| N-260 | 4.2 m. | 381 + 550 | En la carretera N-260, P.K. 381 + 550 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,20 m. |
| HU-631 | 3.1 m. | 4 + 0 a 13+127 | En la carretera HU-631, P.K. 4 + 0 al 13+127 (Ambos sentidos) . Túneles (4). P.N. Ordesa. |
| A-1216 | 2.75 m. | 13 + 420 | En la carretera A-1216, P.K. 13 + 420 (Ambos sentidos) . Pte. s/ el Guatizalema. |
| A-2220 | 2.75 m. | 3 + 242 a 3+390 | En la carretera A-2220, P.K. 3 + 242 al 3+390 (Ambos sentidos) . Travesía Binaced. |
| A-2218 | 2.9 m. | 18 + 670 | En la carretera A-2218, P.K. 18 + 670 (Ambos sentidos) . Travesía de Castillonroy. |
| N-230 | 3.4 m. | 143 + 835 | En la carretera N-230, P.K. 143 + 835 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,40 m. |
| N-230 | 3.3 m. | 140 + 945 | En la carretera N-230, P.K. 140 + 945 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,30 m. |
| N-260a | 4.5 m. | 476 + 790 | En la carretera N-260a, P.K. 476 + 790 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m. |
| N-260a | 4.9 m. | 473 + 200 | En la carretera N-260a, P.K. 473 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m. |
| N-260a | 4.4 m. | 494 + 850 | En la carretera N-260a, P.K. 494 + 850 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,40 m. |
| N-260a | 4.9 m. | 495 + 360 | En la carretera N-260a, P.K. 495 + 360 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los |

| | | | vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m. |
|---|---------------------|---------------------|--|
| RESTRICCIONES POR MASA TOTAL | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-330 | 42.5 Tm. | 658 + 600 | En la carretera N-330, P.K. 658 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso de transportes cuya masa exceda de 42,5 t. |
| CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA | | | |
| DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE HUESCA (2-47) | | | |
| HU-V-2131, HU-V-3141, HU-V-2021, HU-V-2022, HU-V-2024, HU-V-2101, HU-V-2102, HU-V-2141, HU-V-2142, HU-V-2201, HU-V-2301, HU-V-2302, HU-V-3001, HU-V-3002, HU-V-3003, HU-V-3011, HU-V-3111, HU-V-3143, HU-V-3144, HU-V-3145, HU-V-3201, HU-V-3202, HU-V-3211, HU-V-3241, HU-V-3242, HU-V-3243, HU-V-3301, HU-V-3302, HU-V-3303, HU-V-3311, HU-V-3312, HU-V-3313, HU-V-3314, HU-V-3331, HU-V-3401, HU-V-3421, HU-V-3501, HU-V-3511, HU-V-3531, HU-V-3611, HU-V-3613, HU-V-5211, HU-V-5212, HU-V-5231, HU-V-5232, HU-V-5233, HU-V-5821, HU-V-6101, HU-V-6102, HU-V-6104, HU-V-6311, HU-V-6401, HU-V-6402, HU-V-6411, HU-V-6412, HU-V-6414, HU-V-6421, HU-V-6431, HU-V-6432, HU-V-6441, HU-V-6444, HU-V-8011, HU-V-8101, HU-V-8102, HU-V-8103, HU-V-8104, HU-V-8105, HU-V-8111, HU-V-8112, HU-V-8241, HU-V-8242, HU-V-8301, HU-V-8401, HU-V-8402, HU-V-8411, HU-V-8412, HU-V-8421, HU-V-8501, HU-V-8531, HU-V-8541, HU-V-8601, HU-V-8611, HU-V-8741, HU-V-8742, HU-V-8811, HU-V-9001, HU-V-9011, HU-V-9131, HU-V-9221, HU-V-9301, HU-V-9302, HU-V-9323, HU-V-9331, HU-V-9332, HU-V-9333, HU-V-9531, HU-V-9601, A-2609, HU-V-3113, HU-V-3112, HU-V-6442, HU-V-3142, HU-V-3532, HU-V-9322, HU-V-9532, HU-V-9998, HU-941 | | | |
| SERV.PROV. URBANISMO, OBRAS PÚBL.Y TRANSPORTES DE HUESCA (1-21) | | | |
| A-132, A-2602, HU-211, HU-212, HU-310, HU-313, HU-320, HU-324, HU-330, HU-334, HU-341, HU-352, HU-524, HU-534, HU-611, HU-612, HU-631, HU-650, HU-831, HU-852, HU-863, HU-883, HU-892, A-1236, HU-910, HU-912, HU-920, A-2202, A-2206, A-1602, A-1603, A-1604, A-1606, A-135, A-136, A-138, A-1205, A-1230, A-1231, A-1233, A-1238, A-1210[De Grañén (A-1213) a Sariñena (A-129) / De San Jorge (N-330a) a Tardienta (A-1211)/], A-1211, A-1212, A-1214, A-1216, A-1217, A-1218, A-1220, A-1221, A-1222, A-1225, A-1227, A-1228, A-1229, A-2605, A-2606, A-2609, A-2612, A-2613, A-2614, A-2410, A-2220, A-2221, A-2210, A-2211, A-2212, A-2213, A-2214, A-2215, A-2216, A-2217, A-2218, A-2219, A-2203, A-2204, A-2205, A-2208, A-2209, A-1202, A-125, HU-943, A-2611, A-2615, A-2617 | | | |
| TERUEL | | | |
| RESERVAS DE PASO POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| A-231 | 2.55 m. | 21 + 0 | En la carretera A-231, P.K. 21 + 0 (Ambos sentidos) . Puente de Valderrobres. Ancho total 4,80 m. |
| A-226 | entre 2.55 m. y 3.7 | 27 + 500 | En la carretera A-226, P.K. 27 + 500 (Ambos sentidos) . Travesía de Cedrillas. Ancho total 3,70 m. |
| A-226 | 2.55 m. | 69 + 500 a 69+160 | En la carretera A-226, P.K. 69 + 500 al 69+160 (Ambos sentidos) . Travesía de Fortanete. Ancho total 4,22 m. |
| A-2401 | 2.55 m. | 11 + 0 | En la carretera A-2401, P.K. 11 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho total 4,00 m. |
| A-2401 | 2.55 m. | 11 + 300 | En la carretera A-2401, P.K. 11 + 300 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Aguas Vivas. Ancho total 5,00 m. |
| A-2401 | 2.55 m. | 11 + 400 | En la carretera A-2401, P.K. 11 + 400 (Ambos sentidos) . Túnel. Ancho total 5,00 m. |
| A-2408 | 2.55 m. | 13 + 620 | En la carretera A-2408, P.K. 13 + 620 (Ambos sentidos) . Travesía de Torrecilla de Alcañiz. Ancho total 4,30 m. |
| A-1512 | 2.55 m. | 28 + 760 | En la carretera A-1512, P.K. 28 + 760 (Ambos sentidos) . Túnel. Ancho total 5,00 m. |
| A-1403 | 2.55 m. | 17 + 200 | En la carretera A-1403, P.K. 17 + 200 (Ambos sentidos) . Túnel. Ancho total 4,50 m. |
| RESTRICCIONES POR LONGITUD | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-420 | 30.0 m. | 652 + 730 a 655+400 | En la carretera N-420, P.K. 652 + 730 al 655+400 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m. |
| N-211 | 30.0 m. | 167 + 990 a 169+100 | En la carretera N-211, P.K. 167 + 990 al 169+100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m. |
| N-232 | 30.0 m. | 165 + 300 | En la carretera N-232, P.K. 165 + 300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m. |

| | | | |
|-------|---------|---------------------|---|
| N-232 | 30.0 m. | 83 + 729 a 105+0 | En la carretera N-232, P.K. 83 + 729 al 105+0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m. |
| N-232 | 30.0 m. | 86 + 0 a 105+0 | En la carretera N-232, P.K. 86 + 0 al 105+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30,00 m. |
| N-330 | 30.0 m. | 274 + 445 a 301+444 | En la carretera N-330, P.K. 274 + 445 al 301+444 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------|---|
| A-231 | 4.5 m. | 20 + 950 | En la carretera A-231, P.K. 20 + 950 (Ambos sentidos) . Puente de Valderrobres. |
| A-223 | 4.5 m. | 13 + 480 | En la carretera A-223, P.K. 13 + 480 (Ambos sentidos) . Paso elevado carretera mina de Andorra. |
| A-2412 | 4.35 m. | 4 + 958 | En la carretera A-2412, P.K. 4 + 958 (Ambos sentidos) . Túnel. |
| A-2401 | 4.4 m. | 11 + 400 | En la carretera A-2401, P.K. 11 + 400 (Ambos sentidos) . Túnel. |
| A-1512 | 4.3 m. | 28 + 760 | En la carretera A-1512, P.K. 28 + 760 (Ambos sentidos) . Túnel. |
| A-1512 | 4.4 m. | 22 + 850 | En la carretera A-1512, P.K. 22 + 850 (Ambos sentidos) . Túnel. |
| A-1514 | 4.4 m. | 0 + 635 | En la carretera A-1514, P.K. 0 + 635 (Ambos sentidos) . N-234 (Los Mases) - Cruce de Albentosa. Paso bajo el FF.CC. |
| A-1403 | 4.5 m. | 17 + 180 | En la carretera A-1403, P.K. 17 + 180 (Ambos sentidos) . Bóveda de coca. |
| A-1403 | 4.5 m. | 17 + 200 | En la carretera A-1403, P.K. 17 + 200 (Ambos sentidos) . Túnel. |
| A-1415 | 4.5 m. | 14 + 780 | En la carretera A-1415, P.K. 14 + 780 (Ambos sentidos) . Paso elevado carretera mina de Andorra. |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------|--|
| A-231 | 40.0 Tm. | 20 + 900 | En la carretera A-231, P.K. 20 + 900 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Matarraña en Valderrobres. |
| A-1408 | 10.0 Tm. | 6 + 500 | En la carretera A-1408, P.K. 6 + 500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Guadalope. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE TERUEL (2-60)

A-2413, TE-711, TE-912

SERV.PROV. ORDENAC.TERRIT., OBRAS PÚB.Y TRANSP. DE TERUEL (1-40)

A-2401, A-2403, A-2406, A-2408, A-2513, A-1404, TE-712, TE-904, TE-V-6006, A-1307, A-2522, TE-14

ZARAGOZA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|--|
| A-2 | 20.0 m. | 321 + 740 a 340+300 | En la carretera A-2, P.K. 321 + 740 al 340+300 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 20,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfn.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-2 | 20.0 m. | 18 + 700 a 70+810 | En la carretera AP-2, P.K. 18 + 700 al 70+810 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud a 20,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| | | | En la carretera CV-620, P.K. 0 + 0 al 17+14. El tránsito final del itinerario solicitado para los transportes de elemento eólico que se dirijan al parque eólico por esta carretera requiere el apoyo de la Agrupación de Tráfico |

| | | | |
|--------|----------|---------------|--|
| CV-620 | 18.75 m. | 0 + 0 a 17+14 | de la Guardia Civil y éste solicitará con 24 horas de antelación en las condiciones establecidas en el punto 8 de la sección primera del Anexo III del RGC. La autorización deberá llevar anexa copia del permiso otorgado por la Diputación de Zaragoza al promotor del parque eólico para poder circular desde Fuendejalón hasta Pozuelo de Aragón y parque eólico en que expresamente aparezca la matrícula del vehículo. |
|--------|----------|---------------|--|

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|--|
| A-68 | 4.5 m. | 243 + 520 a 246+320 | En la carretera A-68, P.K. 243 + 520 al 246+320 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| A-2 | 4.5 m. | 321 + 740 a 340+300 | En la carretera A-2, P.K. 321 + 740 al 340+300 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4.50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfno.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-2 | 4.5 m. | 18 + 700 a 70+810 | En la carretera AP-2, P.K. 18 + 700 al 70+810 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-68 | 4.5 m. | 237 + 0 a 291+830 | En la carretera AP-68, P.K. 237 + 0 al 291+830 (Ambos sentidos) . En tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|---|
| A-68 | 4.95 m. | 243 + 520 a 246+320 | En la carretera A-68, P.K. 243 + 520 al 246+320 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,95 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| A-2 | 3.0 m. | 321 + 740 a 340+300 | En la carretera A-2, P.K. 321 + 740 al 340+300 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfno.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-2 | 3.0 m. | 18 + 700 a 70+810 | En la carretera AP-2, P.K. 18 + 700 al 70+810 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-68 | 4.95 m. | 237 + 0 a 291+830 | En la carretera AP-68, P.K. 237 + 0 al 291+830 (Ambos sentidos) . En tronco existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|---|
| A-68 | 90.0 Tm. | 243 + 520 a 246+320 | En la carretera A-68, P.K. 243 + 520 al 246+320 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa a 90,00 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa |

| | | | |
|-------|----------|---------------------|---|
| | | | de la viabilidad de paso del transporte. |
| A-2 | 60.0 Tm. | 321 + 740 a 340+300 | En la carretera A-2, P.K. 321 + 740 al 340+300 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de masa de 60,00 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfno.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-2 | 60.0 Tm. | 18 + 700 a 70+810 | En la carretera AP-2, P.K. 18 + 700 al 70+810 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa a 60,00 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-68 | 90.0 Tm. | 237 + 0 a 291+830 | En la carretera AP-68, P.K. 237 + 0 al 291+830 (Ambos sentidos) . En tronco, existe una limitación de carga a 90 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR CARGA POR EJE

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|--|
| A-68 | 13.0 Tm. | 243 + 520 a 246+320 | En la carretera A-68, P.K. 243 + 520 al 246+320 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje a 13,00 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-68 | 13.0 Tm. | 237 + 0 a 291+830 | En la carretera AP-68, P.K. 237 + 0 al 291+830 (Ambos sentidos) . En tronco, existe una limitación de masa por eje a 13 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------|--|
| A-2 | 4.61 m. | 329 + 100 | En la carretera A-2, P.K. 329 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m. |
| A-2 | 4.56 m. | 334 + 320 | En la carretera A-2, P.K. 334 + 320 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,56 m. |
| A-2502 | 4.0 m. | 1 + 114 | En la carretera A-2502, P.K. 1 + 114 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC. |
| A-2502 | 4.25 m. | 1 + 90 | En la carretera A-2502, P.K. 1 + 90 (Ambos sentidos) . Paso bajo N-II. |
| A-2503 | 4.3 m. | 4 + 500 | En la carretera A-2503, P.K. 4 + 500 (Ambos sentidos) . Túnel. |
| A-122 | 4.35 m. | 22 + 750 | En la carretera A-122, P.K. 22 + 750 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC. |
| N-II | 4.55 m. | 340 + 720 | En la carretera N-II, P.K. 340 + 720 (Sentido decreciente) . En tronco, se prohíbe el paso de los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m. |

RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|--|
| N-232 | 4.501 m. | 269 + 100 a 296+800 | En la carretera N-232, P.K. 269 + 100 al 296+800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4.50 m, salvo que tengan origen o destino final en el tramo comprendido entre los citados puntos kilométricos o tengan como destino el parque eólico "El Boyal III". |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| A-2603 | 16.0 Tm. | 11 + 710 a 14+250 | En la carretera A-2603, P.K. 11 + 710 al 14+250 (Ambos sentidos) . Con mayor tonelaje, se prohíbe el paso por deficiencias en la calzada. |

| RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN | | | |
|---|------------|---------------------|---|
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-232 | | 269 + 100 a 296+800 | En la carretera N-232, P.K. 269 + 100 al 296+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a todos los transportes que no alcancen al menos los 60 Km/h, salvo que tengan origen o destino final en el tramo comprendido entre los citados puntos kilométricos o tengan como destino el parque eólico "El Boyal III". |
| CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA | | | |
| DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ZARAGOZA -ÁREA DE COOPERACIÓN E INFRAESTRUCTURA | | | |
| CV-923, CV-930, CV-811, CV-813, CV-817, CV-819, CV-901, CV-912, CV-209, CV-101, CV-301, CV-315, CV-683, CV-204, TE-V-7032, CV-639, CV-645, CV-649, CV-610, CV-608, CV-605, CV-690, CV-685, CV-687, CV-681, CV-651, CV-679, CV-670, CV-407, CV-409, CV-302, CV-304, CV-306, CV-308, CV-927, CV-937, CV-938, CV-922, CV-965, CV-917, CV-874, CV-303, CV-314, CV-661, CV-668, CV-669, CV-658, CV-684, CV-686, CV-692, CV-698, CV-699, CV-606, CV-607, CV-501, CV-609, CV-601, CV-643, CV-647, CV-648, CV-642, CV-630, CV-631, CV-632, CV-633, CV-634, CV-635, CV-636, CV-637, CV-621, CV-623, CV-624, CV-625, CV-626, CV-628, CV-001, CV-002, CV-003, CP-002c, CV-005, CV-006, CV-007, CV-008, CP-001, CP-002, CP-006, CP-007, CP-008, CP-009, CP-010, CP-011, CP-012, CP-013, CP-015, CP-016, VP-006, VP-008, VP-011, VP-017, VP-024, VP-030, CV-102, CV-103, CV-104, CV-105, CV-106, CV-201, CV-202, CV-203, CV-208, CV-305, CV-307, CV-309, CV-310, CV-313, CV-403, CV-406, CV-408, CV-411, CV-603, CV-611, CV-613, CV-615, CV-641, CV-650, CV-652, CV-678, CV-680, CV-682, CV-706, CV-710, CV-810, CV-812, CV-816, CV-818, CV-821, CV-837, CV-841, CV-846, CV-851, CV-862, CV-868, CV-911, CV-914, CV-916, CV-811a, CV-841a, CV-620, CV-671, CV-850, CP-002a, CP-002b, CP-002d, CP-003b, CP-003a, CP-003, CV-649a, CV-684a, VP-017a, CV-700, VP-035, CV-902, CV-901bis, CV-204bis, CV-681a | | | |
| CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO | | | |
| CHE-103, A-1208, CHE-1506, CHE-1505, CHE-1504, CHE-1502, CHE-1503, CHE-0701, CHE-CI, CHE-CII, CHE-0901, CHE-0101 | | | |
| SUBDIRECCIÓN PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ZARAGOZA | | | |
| A-126, A-2602, A-2410, A-2306, A-222, A-2506, A-1404, A-1412, A-2307, A-2302, A-2304, A-220, A-202, A-221, A-2101, A-2105, A-2601, A-2603, A-2507, A-2508, A-2509, A-2510, A-2501, A-2504, A-2505, A-2411, A-1202, A-1204, A-1102, A-1103, A-1104, A-125[De Ejea de los Caballeros (A-127) a Ardisa (L.P. Huesca)], A-1411, A-1303, A-1304, A-1306, A-137, A-1501, A-1502, A-1503, A-1504, A-1505, A-1506, A-1601, Z-324, Z-370, Z-372, Z-384, Z-412, Z-453, Z-524, Z-525, Z-680, A-1101, A-1105, A-1301, A-1307, A-2414, Z-371, ARA-A1, Z-373, Z-310, A-120, A-220a | | | |
| Ayuntamiento de Mallén | | | |
| Avd. de Europa | | | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ASTURIAS | | | |
| ASTURIAS | | | |
| RESERVAS DE PASO POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-634 | 3.0 m. | 280 + 500 a 283+500 | En la carretera N-634, P.K. 280 + 500 al 283+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m de lunes a jueves entre las 8:00 y las 20:00 h y los viernes de 8:00 a 15:00 h. Fuera de este horario se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 6,00 m. |
| RESERVAS DE PASO POR CARGA POR EJE | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| A-66 | 14.0 Tm. | 64 + 980 | En la carretera A-66, P.K. 64 + 980 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje a 14,0 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCALSA (Tfno.: 985 240 016) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-66 | 14.0 Tm. | 65 + 100 a 84+0 | En la carretera AP-66, P.K. 65 + 100 al 84+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje a 14 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCALSA (985 240 016) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del paso del transporte. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------|---|
| N-633 | 4.58 m. | 1 + 740 | En la carretera N-633, P.K. 1 + 740 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m. |
| A-8 | 4.64 m. | 354 + 600 | En la carretera A-8, P.K. 354 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m. |
| A-8 | 4.65 m. | 354 + 800 | En la carretera A-8, P.K. 354 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m. |
| A-8 | 4.65 m. | 356 + 50 | En la carretera A-8, P.K. 356 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m. |
| A-8 | 4.64 m. | 393 + 630 | En la carretera A-8, P.K. 393 + 630 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m. |
| A-8 | 4.63 m. | 391 + 100 | En la carretera A-8, P.K. 391 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m. |
| A-66 | 4.4 m. | 19 + 920 | En la carretera A-66, P.K. 19 + 920 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m. |
| A-66 | 4.65 m. | 52 + 550 | En la carretera A-66, P.K. 52 + 550 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m. |
| A-66 | 4.45 m. | 53 + 600 | En la carretera A-66, P.K. 53 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m. |
| A-66 | 4.7 m. | 62 + 700 | En la carretera A-66, P.K. 62 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| A-66 | 4.45 m. | 63 + 120 | En la carretera A-66, P.K. 63 + 120 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m. |
| A-66 | 4.65 m. | 62 + 700 | En la carretera A-66, P.K. 62 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m. |
| A-66 | 4.55 m. | 63 + 120 | En la carretera A-66, P.K. 63 + 120 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m. |
| A-66 | 4.65 m. | 48 + 100 | En la carretera A-66, P.K. 48 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m. |
| A-66 | 4.55 m. | 53 + 600 | En la carretera A-66, P.K. 53 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m. |
| A-66 | 4.3 m. | 34 + 50 | En la carretera A-66, P.K. 34 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m. |
| A-66 | 4.55 m. | 52 + 550 | En la carretera A-66, P.K. 52 + 550 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m. |
| A-66 | 4.5 m. | 59 + 50 | En la carretera A-66, P.K. 59 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| PR-1 | 3.4 m. | 0 + 240 | En la carretera PR-1, P.K. 0 + 240 (Ambos sentidos) . Paso inferior a FEVE. |
| PO-3 | 2.9 m. | 4 + 100 | En la carretera PO-3, P.K. 4 + 100 (Ambos sentidos) . Túnel. |
| PO-1 | 4.2 m. | 2 + 120 | En la carretera PO-1, P.K. 2 + 120 (Ambos sentidos) . Túnel. |
| PO-2 | 3.4 m. | 10 + 520 | En la carretera PO-2, P.K. 10 + 520 (Ambos sentidos) . Túnel. |
| MI-8 | 3.7 m. | 1 + 580 | En la carretera MI-8, P.K. 1 + 580 (Ambos sentidos) . Paso inferior a FEVE. |
| MI-8 | 4.5 m. | 2 + 330 | En la carretera MI-8, P.K. 2 + 330 (Ambos sentidos) . Paso inferior a A-66. |
| | | | En la carretera NA-4, P.K. 0 + 170 (Ambos sentidos) . |

| | | | |
|--------|---------|----------|--|
| NA-4 | 4.5 m. | 0 + 170 | Paso bajo catenaria de FEVE. El Remedio. |
| SM-1 | 4.5 m. | 0 + 163 | En la carretera SM-1, P.K. 0 + 163 (Ambos sentidos) . Paso bajo catenaria de FEVE. |
| SM-1 | 4.2 m. | 0 + 90 | En la carretera SM-1, P.K. 0 + 90 (Ambos sentidos) . Paso inferior a la AS-117. |
| SM-4 | 4.5 m. | 0 + 150 | En la carretera SM-4, P.K. 0 + 150 (Ambos sentidos) . Paso bajo catenaria de FEVE. |
| SI-2 | 4.05 m. | 0 + 940 | En la carretera SI-2, P.K. 0 + 940 (Ambos sentidos) . Paso inferior a la A-66. |
| SI-2 | 4.43 m. | 1 + 700 | En la carretera SI-2, P.K. 1 + 700 (Ambos sentidos) . Paso inferior a RENFE. |
| SI-6 | 4.0 m. | 6 + 470 | En la carretera SI-6, P.K. 6 + 470 (Ambos sentidos) . Paso inferior a FEVE. |
| SI-8 | 4.5 m. | 0 + 580 | En la carretera SI-8, P.K. 0 + 580 (Ambos sentidos) . Paso inferior a FEVE. |
| LL-4 | 2.65 m. | 2 + 200 | En la carretera LL-4, P.K. 2 + 200 (Ambos sentidos) . Paso inferior a RENFE. |
| LA-7 | 4.44 m. | 2 + 272 | En la carretera LA-7, P.K. 2 + 272 (Ambos sentidos) . Paso bajo F.C. minero. |
| A-64 | 4.51 m. | 23 + 350 | En la carretera A-64, P.K. 23 + 350 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,51 m. |
| A-64 | 4.7 m. | 8 + 800 | En la carretera A-64, P.K. 8 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| A-64 | 4.62 m. | 23 + 370 | En la carretera A-64, P.K. 23 + 370 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,62 m. |
| A-64 | 4.61 m. | 5 + 870 | En la carretera A-64, P.K. 5 + 870 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m. |
| AS-15 | 4.09 m. | 26 + 620 | En la carretera AS-15, P.K. 26 + 620 (Ambos sentidos) . Túnel. |
| AS-16 | 4.5 m. | 7 + 430 | En la carretera AS-16, P.K. 7 + 430 (Ambos sentidos) . Gálibo estricto. |
| AS-17 | 4.5 m. | 12 + 155 | En la carretera AS-17, P.K. 12 + 155 (Ambos sentidos) . Paso inferior a RENFE. Gálibo estricto. |
| AS-17 | 4.5 m. | 23 + 300 | En la carretera AS-17, P.K. 23 + 300 (Ambos sentidos) . Paso bajo A-66. Gálibo estricto. |
| AS-17 | 4.5 m. | 7 + 170 | En la carretera AS-17, P.K. 7 + 170 (Ambos sentidos) . Paso inferior a RENFE. |
| AS-17 | 4.5 m. | 7 + 150 | En la carretera AS-17, P.K. 7 + 150 (Ambos sentidos) . Paso bajo RENFE. Gálibo estricto. |
| AS-17 | 4.5 m. | 23 + 840 | En la carretera AS-17, P.K. 23 + 840 (Ambos sentidos) . Paso bajo acceso a La Fresneda. Gálibo estricto. |
| AS-17 | 4.25 m. | 23 + 790 | En la carretera AS-17, P.K. 23 + 790 (Ambos sentidos) . Paso inferior a RENFE. |
| AS-227 | 4.09 m. | 35 + 698 | En la carretera AS-227, P.K. 35 + 698 (Ambos sentidos) . Túnel. |
| AS-227 | 4.07 m. | 35 + 922 | En la carretera AS-227, P.K. 35 + 922 (Ambos sentidos) . Túnel. |
| AS-228 | 3.09 m. | 36 + 90 | En la carretera AS-228, P.K. 36 + 90 (Ambos sentidos) . Túnel. |
| AS-229 | 4.5 m. | 2 + 0 | En la carretera AS-229, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Túnel con gálibo estricto. |
| AS-355 | 4.4 m. | 5 + 540 | En la carretera AS-355, P.K. 5 + 540 (Ambos sentidos) . Paso inferior a AS-I. |
| AS-246 | 4.5 m. | 20 + 860 | En la carretera AS-246, P.K. 20 + 860 (Ambos sentidos) . Paso bajo catenaria de FEVE. |
| AS-260 | 4.5 m. | 0 + 350 | En la carretera AS-260, P.K. 0 + 350 (Ambos sentidos) . Paso inferior a FEVE. |
| AS-264 | 4.2 m. | 1 + 840 | En la carretera AS-264, P.K. 1 + 840 (Ambos sentidos) . Túnel. |
| AS-264 | 4.2 m. | 1 + 665 | En la carretera AS-264, P.K. 1 + 665 (Ambos sentidos) . Túnel. |
| AS-320 | 3.09 m. | 4 + 750 | En la carretera AS-320, P.K. 4 + 750 (Ambos sentidos) . La Plata. |

| | | | |
|--------|---------|---------------|---|
| AS-323 | 4.5 m. | 2 + 900 | En la carretera AS-323, P.K. 2 + 900 (Ambos sentidos) . Paso bajo catenaria de FEVE. |
| AS-325 | 3.99 m. | 9 + 350 | En la carretera AS-325, P.K. 9 + 350 (Ambos sentidos) . Paso inferior a A-8. |
| AS-325 | 3.9 m. | 7 + 800 | En la carretera AS-325, P.K. 7 + 800 (Ambos sentidos) . Paso inferior a la A-66. |
| AS-325 | 4.41 m. | 9 + 400 | En la carretera AS-325, P.K. 9 + 400 (Ambos sentidos) . Paso inferior a A-8. |
| AS-330 | 4.4 m. | 7 + 460 | En la carretera AS-330, P.K. 7 + 460 (Ambos sentidos) . Paso bajo camino. |
| AS-339 | 4.3 m. | 16 + 870 | En la carretera AS-339, P.K. 16 + 870 (Ambos sentidos) . Túnel de Cazo. |
| AS-340 | 2.0 m. | 24 + 850 | En la carretera AS-340, P.K. 24 + 850 (Ambos sentidos) . Túnel en Cuevas del Mar. |
| AS-340 | 2.75 m. | 22 + 520 | En la carretera AS-340, P.K. 22 + 520 (Ambos sentidos) . Paso inferior a FEVE. |
| N-634 | 4.49 m. | 375 + 780 | En la carretera N-634, P.K. 375 + 780 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m. |
| N-634 | 4.53 m. | 396 + 750 | En la carretera N-634, P.K. 396 + 750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m. |
| N-634 | 4.53 m. | 364 + 0 | En la carretera N-634, P.K. 364 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m. |
| N-634 | 4.5 m. | 517 + 720 | En la carretera N-634, P.K. 517 + 720 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-630 | 4.6 m. | 34 + 200 | En la carretera N-630, P.K. 34 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| N-630 | 4.6 m. | 34 + 120 | En la carretera N-630, P.K. 34 + 120 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| N-630 | 4.65 m. | 34 + 160 | En la carretera N-630, P.K. 34 + 160 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m. |
| AI-81 | 4.54 m. | 3 + 550 | En la carretera AI-81, P.K. 3 + 550 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m. |
| AI-81 | 4.63 m. | 4 + 170 | En la carretera AI-81, P.K. 4 + 170 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m. |
| N-632a | 4.3 m. | 148 + 630 | En la carretera N-632a, P.K. 148 + 630 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m. |
| N-632a | 4.49 m. | 137 + 50 | En la carretera N-632a, P.K. 137 + 50 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m. |
| N-632a | 4.49 m. | 96 + 720 | En la carretera N-632a, P.K. 96 + 720 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m. |
| A-66a | 4.67 m. | 27 + 350 | En la carretera A-66a, P.K. 27 + 350 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m. |
| A-66a | 4.54 m. | 27 + 870 | En la carretera A-66a, P.K. 27 + 870 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m. |
| A-66a | 4.43 m. | 26 + 340 | En la carretera A-66a, P.K. 26 + 340 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,43 m. |
| AS-117 | 4.5 m. | 41 + 180 | En la carretera AS-117, P.K. 41 + 180 (Ambos sentidos) . En el tramo Barros-El Condado. Paso bajo catenaria de FEVE en La Felguera. |
| AS-117 | 4.25 m. | 0 + 0 a 4+300 | En la carretera AS-117, P.K. 0 + 0 al 4+300 (Ambos sentidos) . Riaño - Puerto de Tarna (tramo antiguo). Salida de Sotrondio. Catenaria línea de FEVE. |
| AS-117 | 4.5 m. | 40 + 630 | En la carretera AS-117, P.K. 40 + 630 (Ambos sentidos) . En el tramo Barros-El Condado. Paso bajo |

| | | | |
|--------|--------|----------|--|
| | | | catenaria de FEVE en La Felguera. |
| AS-117 | 4.5 m. | 43 + 560 | En la carretera AS-117, P.K. 43 + 560 (Ambos sentidos) . En el tramo Barros-El Condado. Paso bajo catenaria de RENFE en Ciaño. |
| AS-374 | 3.6 m. | 4 + 500 | En la carretera AS-374, P.K. 4 + 500 (Ambos sentidos) . Paso inferior a la A-66. |
| AS-374 | 4.0 m. | 4 + 50 | En la carretera AS-374, P.K. 4 + 50 (Ambos sentidos) . Paso inferior a AS-18. |
| AS-374 | 3.4 m. | 3 + 0 | En la carretera AS-374, P.K. 3 + 0 (Ambos sentidos) . Paso inferior a RENFE. |
| AS-378 | 3.8 m. | 5 + 490 | En la carretera AS-378, P.K. 5 + 490 (Ambos sentidos) . Aleros de casa y hórreo. |
| AS-383 | 2.8 m. | 3 + 495 | En la carretera AS-383, P.K. 3 + 495 (Ambos sentidos) . Paso inferior a la A-66. |
| AS-383 | 3.1 m. | 3 + 315 | En la carretera AS-383, P.K. 3 + 315 (Ambos sentidos) . Paso inferior a la A-66. |

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| A-63 | | 25 + 300 a 26+900 | En la carretera A-63, P.K. 25 + 300 al 26+900 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras se prohíbe el paso de transportes especiales. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Ayuntamiento de Carreño

CE-5

Ayuntamiento de Navia

N-634, NV-7

Consejería de Infraestructuras, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente

CL-1, CL-2, RS-1, RS-4, RI-1, RI-2, RI-3, RI-4, RI-5, RI-6, RI-7, RD-1, RD-2, RD-3, RE-1, PR-1, PR-2, PR-3, PR-4, PR-5, PV-1, PV-2, PV-3, QU-1, QU-2, QU-3, QU-4, QU-5, QU-6, QU-7, PO-5, PO-6, PO-4, PO-3, PO-1, PO-2, LV-8, LV-9, LN-13, MI-1, MI-2, MI-3, MI-4, MI-5, MI-8, MI-9, MO-1, MO-2, MO-3, MO-4, MO-5, MU-1, MU-2, NA-3, OV-1, OV-2, OV-3, OV-4, NA-2, NA-4, NA-1, NV-2, NV-3, NV-4, NV-5, NV-6, PA-1, PA-2, PA-3, PI-1, PI-10, PI-11, PI-12, PI-13, PI-14, PI-2, PI-3, PI-4, PI-5, PI-6, PI-7, PI-8, PI-9, VV-1, VV-10, VV-11, VV-12, VV-13, VV-14, VV-15, VV-2, VV-3, VV-4, VV-5, VV-6, VV-7, VV-8, VV-9, VY-1, VY-2, VY-3, VY-4, VY-6, SB-1, SB-3, SC-1, SC-2, SD-1, SD-2, SL-10, SL-11, SL-12, SL-13, SL-14, SL-2, SL-3, SL-4, SL-5, SL-6, SL-7, SL-8, SL-9, SM-1, SM-2, SM-3, SM-4, SM-5, SM-6, SM-7, SI-1, SI-10, SI-11, SI-12, SI-13, SI-14, SI-15, SI-2, SI-5, SI-6, SI-7, SI-8, SI-9, TC-2, TC-3, TC-5, TE-2, TE-3, VA-2, VA-4, VA-5, VA-6, SR-1, ST-1, TE-5, TI-1, TI-3, TI-4, TI-5, TI-6, TI-7, TI-8, CS-1, CT-1, CT-2, CT-3, CT-4, CT-5, CT-6, CU-1, CU-2, CU-3, CU-4, CU-5, CU-6, CU-7, CU-8, FR-1, FR-2, FR-3, FR-4, FR-5, FR-6, AS-363, LL-1, LL-2, LL-3, LL-4, LL-5, LL-6, LL-7, LLN-1, LLN-10, LLN-11, LLN-13, LLN-14, LLN-15, LLN-16, LLN-17, LLN-2, LLN-4, LLN-5, LLN-6, LLN-7, LLN-8, LLN-9, LV-1, LV-2, LV-3, LV-4, LV-5, LV-6, LV-7, GR-3, GR-4, LA-1, LA-2, LA-3, LA-4, LA-5, LA-6, LA-7, LA-8, LN-1, LN-10, LN-11, LN-8, LN-9, LN-7, LN-12, LN-6, LN-4, LN-5, LN-3, LN-2, IA-1, IA-2, IA-3, IA-4, GI-1, GR-5, GR-6, GR-2, GS-1, GO-1, GO-10, GO-11, GO-12, GO-13, GO-14, GO-15, GO-2, GO-3, GO-4, GO-5, GO-6, GO-7, GO-8, GO-9, GR-1, CN-4, CN-5, CN-6, CN-7, CN-8, CN-9, CN-1, CN-2, CN-3, CN-4, CN-6, CO-7, CO-3, CP-4, CO-4, CN-1, CN-10, CN-2, CN-3, CL-3, CB-1, CB-10, CB-2, CB-3, CB-4, CB-5, CB-6, CB-7, CB-8, CB-9, CD-1, CD-2, CD-4, CE-1, CE-2, CE-3, CE-4, CE-6, CE-7, CE-8, CA-2, BO-1, ALL-2, ALL-3, AE-1, AE-3, AE-4, AE-5, AE-6, AE-7, AE-8, AM-1, AS-11, AS-110, AS-112, AS-114, AS-115, AS-12, AS-14, AS-15, AS-16, AS-17, AS-19, AS-21, AS-210, AS-348, AS-212, AS-213, AS-215, AS-216, AS-217, AS-219, AS-22, AS-352, AS-227, AS-228, AS-229, AS-23, AS-230, AS-231, AS-232, AS-233, AS-353, AS-236, AS-237, AS-238, AS-116, AS-355, AS-246, AS-25, AS-357, AS-251, AS-252, AS-254, AS-255, AS-256, AS-257, AS-258, AS-26, AS-260, AS-261, AS-262, AS-264, AS-27, AS-29, AS-31, AS-310, AS-311, AS-312, AS-313, AS-314, AS-315, AS-316, AS-317, AS-318, AS-319, AS-32, AS-320, AS-321, AS-322, AS-323, AS-324, AS-325, AS-326, AS-327, AS-328, AS-329, AS-33, AS-330, AS-331, AS-332, AS-333, AS-334, AS-335, AS-336, AS-337, AS-338, AS-339, AS-34, AS-340, AS-341, AS-342, AS-343, AS-344, AS-345, AS-346, AS-35, AS-36, AS-37, AS-38, AS-39, AV-1, BE-1, BE-2, AS-15a, AS-347, PV-4, AS-265, BI-3, CE-9, CV-2, LL-10, LL-11, PB-1, PB-2, PB-3, SI-16, TC-4, AE-2, AS-I, AS-117, AS-II, AS-118, AS-349, AS-351, AS-354, AS-350, AS-268, VA-3, AS-362, AS-361, AS-360, AS-358, AS-359, AS-110a, AS-227a, AS-322a, AS-117a, TI-9, LLN-19, LL-8, TI-10, AM-1R, AS-360R, CN-2R, MO-2R, CN-7R, LN-3R, LV-6R, LV-7R, LV-8R, MI-5R, PI-11R, PR-5R, QU-1R, QU-4R, VV-5R, AS-119, VV-3R, MI-9R, AS-332a, AS-316R, AS-364, GI-6, AS-365, LL-12, LL-13, AS-269, QU-2R, QU-8, TI-11, AS-366, AS-367, VV-16, AS-368, AS-371, AS-372, AS-373, AS-374, AS-375, AS-376, AS-377, AS-378, AS-379, AS-380, CE-10, AS-383, AS-384, AS-385, AS-386, AS-388, AS-369, AS-370, AS-389, IA-5, SL-15, SL-16, AS-392

Ayuntamiento de Colunga

N-632

Ayuntamiento de Caravia

N-632

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------------|---|
| GC-300 | 3.9 m. | 0 + 0 a 21+510 | En la carretera GC-300, P.K. 0 + 0 al 21+510 (Ambos sentidos) . Con altura superior, se prohíbe el paso por el túnel de Tenoya. |

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------------|---|
| GC-1 | | 0 + 0 a 61+900 | En la carretera GC-1, P.K. 0 + 0 al 61+900. No se permite el paso por el ramal de conexión de la carretera GC-1 con la GC-110, en el enlace Guinguada, desde la calzada de la Hoya de La Plata-Puerto, de la GC-1, hacia la calzada Las Palmas-Tafira, de la GC-110. |
| GC-100 | | 0 + 0 a 31+700 | En la carretera GC-100, P.K. 0 + 0 al 31+700 (Ambos sentidos) . Para circular por los tramos municipalizados de esta carretera, se deberá solicitar autorización a los respectivos Ayuntamientos. |
| GC-110 | | 0 + 0 a 8+919 | En la carretera GC-110, P.K. 0 + 0 al 8+919 (Ambos sentidos) . No se permite el paso por el ramal de conexión de la carretera GC-1 con la GC-110, en el enlace Guinguada, desde la calzada de la Hoya de La Plata-Puerto, de la GC-1, hacia la calzada Las Palmas-Tafira, de la GC-110. |
| GC-191 | | 0 + 0 a 12+60 | En la carretera GC-191, P.K. 0 + 0 al 12+60 (Ambos sentidos) . Para circular por los tramos municipalizados de esta carretera, se deberá solicitar autorización a los respectivos Ayuntamientos. |
| GC-292 | | 0 + 0 a 6+515 | En la carretera GC-292, P.K. 0 + 0 al 6+515 (Ambos sentidos) . Para circular por los tramos municipalizados de esta carretera, se deberá solicitar autorización a los respectivos Ayuntamientos. |
| GC-300 | | 0 + 0 a 21+510 | En la carretera GC-300, P.K. 0 + 0 al 21+510 (Ambos sentidos) . Para circular por los tramos municipalizados de esta carretera, se deberá solicitar autorización a los respectivos Ayuntamientos. |
| GC-330 | | 0 + 0 a 5+150 | En la carretera GC-330, P.K. 0 + 0 al 5+150 (Ambos sentidos) . Para circular por los tramos municipalizados de esta carretera, se deberá solicitar autorización a los respectivos Ayuntamientos. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO INSULAR DE GRAN CANARIA

GC-10[De La Garita a La Garita (rotonda de Las Tazas)/], GC-100, GC-101, GC-102, GC-103, GC-104, GC-110, GC-112, GC-114, GC-117, GC-120, GC-121, GC-122, GC-130, GC-131, GC-132, GC-133, GC-134, GC-135, GC-15, GC-150, GC-151, GC-153, GC-154, GC-155, GC-156, GC-171, GC-173, GC-174, GC-195, GC-2, GC-200, GC-201, GC-202, GC-203, GC-204, GC-205, GC-206, GC-21, GC-210, GC-211, GC-212, GC-214, GC-215, GC-216, GC-217, GC-218, GC-220, GC-221, GC-222, GC-223, GC-224, GC-230, GC-231, GC-240, GC-291, GC-30, GC-300, GC-301, GC-302, GC-303, GC-304, GC-305, GC-306, GC-307, GC-308, GC-310, GC-320, GC-321, GC-322, GC-323, GC-324, GC-331, GC-332, GC-350, GC-351, GC-381, GC-400, GC-41, GC-411, GC-413, GC-414, GC-42, GC-421, GC-422, GC-423, GC-43, GC-432, GC-433, GC-502, GC-503, GC-504, GC-505, GC-550, GC-551, GC-552, GC-60, GC-600, GC-601, GC-604, GC-605, GC-606, GC-607, GC-608, GC-65, GC-654, GC-655, GC-661, GC-671, GC-70, GC-700, GC-702, GC-703, GC-704, GC-710, GC-75, GC-751, GC-752, GC-80, GC-800, GC-801, GC-802, GC-803, GC-804, GC-810, GC-811, GC-812, GC-821, GC-822, GC-189, GC-1 AM

LANZAROTE

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO INSULAR DE LANZAROTE (1-49)

LZ-505, LZ-56, LZ-1, LZ-10, LZ-101, LZ-14, LZ-2, LZ-20, LZ-201, LZ-202, LZ-204, LZ-205, LZ-206, LZ-207, LZ-3, LZ-30, LZ-301, LZ-302, LZ-34, LZ-35, LZ-40, LZ-401, LZ-402, LZ-403, LZ-404, LZ-405, LZ-406, LZ-407, LZ-408, LZ-409, LZ-501, LZ-503, LZ-504, LZ-58, LZ-67, LZ-701, LZ-702, LZ-703, LZ-704, LZ-706, LZ-506, LZ-42, LZ-46, LZ-203, LZ-303, LZ-208

FUERTEVENTURA

| RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN | | | |
|---|------------|--------------------|--|
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| FV-10 | | 8 + 300 a 9+490 | En la carretera FV-10, P.K. 8 + 300 al 9+490 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras, del p.k. 8+300 al 9+490, y mientras no hayan finalizado las mismas, se deberá solicitar a la Dirección de las obras, las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha. |
| FV-101 | | 9 + 450 a 15+100 | En la carretera FV-101, P.K. 9 + 450 al 15+100 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras, del p.k. 9+450 al 15+100, y mientras no hayan finalizado las mismas, se deberá solicitar a la Dirección de las obras, las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha. |
| FV-2 | | 69 + 100 a 73+600 | En la carretera FV-2, P.K. 69 + 100 al 73+600 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras del p.k. 69+100 al 73+600, y mientras no hayan finalizado las mismas, se deberá solicitar a la Dirección de las obras, las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha. |
| CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA | | | |
| ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO INSULAR DE FUERTEVENTURA | | | |
| FV-220, FV-222, FV-224, FV-30, FV-323, FV-426, FV-605, FV-617, FV-621 | | | |
| EL HIERRO | | | |
| RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| HI-2 | | 0 + 0 a 9+100 | En la carretera HI-2, P.K. 0 + 0 al 9+100 (Ambos sentidos) . Se trata de un recorrido muy sinuoso en una plataforma de anchura muy precisa que dificulta los movimientos circulares en las curvas muy cerradas, por lo que la circulación del vehículo deberá realizarse con extrema precaución para evitar algún perjuicio a los elementos de protección de la carretera, cumpliéndose para ello todas las medidas de seguridad que rigen para este tipo de transporte. |
| CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA | | | |
| Cabildo Insular de El Hierro | | | |
| HI-1, HI-10, HI-100, HI-110, HI-120, HI-15, HI-150, HI-20, HI-25, HI-30, HI-35, HI-4, HI-40, HI-400, HI-45, HI-50, HI-500, HI-55, HI-550, HI-555, HI-556, HI-560, HI-561, HI-101, HI-103, HI-104, HI-108, HI-121, HI-151, HI-152, HI-401, HI-402, HI-403, HI-410, HI-501, HI-502, HI-503, HI-504, HI-506, HI-507, HI-551, HI-552, HI-553, HI-60 | | | |
| LA PALMA | | | |
| RESERVAS DE PASO POR LONGITUD | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| LP-1 | 20.55 m. | 8 + 100 a 19+700 | En la carretera LP-1, P.K. 8 + 100 al 19+700 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 8+100 y el 19+700 cuando tenga una longitud superior a 20,55 m y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC. |
| LP-1 | 20.55 m. | 93 + 300 a 102+430 | En la carretera LP-1, P.K. 93 + 300 al 102+430 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 8+100 y el 19+700 cuando tenga una longitud superior a 20,55 m y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC. |
| LP-1 | 20.55 m. | 102 + 430 a 103+0 | En la carretera LP-1, P.K. 102 + 430 al 103+0 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud mayor de 20,55 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás. |
| | | | En la carretera LP-1, P.K. 0 + 0 al 8+100 (Ambos |

| | | | |
|------|----------|--------------------|--|
| LP-1 | 40.0 m. | 0 + 0 a 8+100 | sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 0+000 y el 8+100 cuando tenga una longitud superior a 40,00 m y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC. |
| LP-1 | 20.55 m. | 0 + 0 a 8+100 | En la carretera LP-1, P.K. 0 + 0 al 8+100 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud mayor de 20,55 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás. |
| LP-1 | 20.55 m. | 8 + 100 a 19+700 | En la carretera LP-1, P.K. 8 + 100 al 19+700 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud mayor de 20,55 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás o donde le indiquen los agentes de la ATGC en los tramos donde requiera escolta. |
| LP-1 | 40.0 m. | 102 + 430 a 103+0 | En la carretera LP-1, P.K. 102 + 430 al 103+0 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 102+430 y el 103+000 cuando tenga una longitud superior a 40,00 m y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC. |
| LP-1 | 20.55 m. | 19 + 700 a 93+300 | En la carretera LP-1, P.K. 19 + 700 al 93+300 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud mayor de 20,55 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás. |
| LP-1 | 20.55 m. | 93 + 300 a 102+430 | En la carretera LP-1, P.K. 93 + 300 al 102+430 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud mayor de 20,55 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás o donde le indiquen los agentes de la ATGC en los tramos donde requiera escolta. |
| LP-1 | 40.0 m. | 19 + 700 a 93+300 | En la carretera LP-1, P.K. 19 + 700 al 93+300 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 19+700 y el 93+300 cuando tenga una longitud superior a 40,00 m y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC. |
| LP-2 | RGV m. | 52 + 400 a 53+700 | En la carretera LP-2, P.K. 52 + 400 al 53+700 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá solicitar apoyo de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 52+400 y el 53+700 cuando tenga una longitud superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC. |
| LP-2 | RGV m. | 34 + 650 a 52+400 | En la carretera LP-2, P.K. 34 + 650 al 52+400 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud superior a la establecida por el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás. |
| LP-2 | RGV m. | 0 + 0 a 18+400 | En la carretera LP-2, P.K. 0 + 0 al 18+400 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás. |
| LP-2 | RGV m. | 18 + 400 a 34+650 | En la carretera LP-2, P.K. 18 + 400 al 34+650 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 18+400 y el 34+650 cuando tenga una longitud superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC. |

| | | | |
|------|--------|-------------------|--|
| LP-2 | RGV m. | 52 + 400 a 53+700 | En la carretera LP-2, P.K. 52 + 400 al 53+700 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás o donde le indiquen los agentes de la ATGC en los tramos donde requiera escolta. |
| LP-2 | RGV m. | 53 + 700 a 55+450 | En la carretera LP-2, P.K. 53 + 700 al 55+450 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás. |
| LP-2 | RGV m. | 18 + 400 a 34+650 | En la carretera LP-2, P.K. 18 + 400 al 34+650 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una longitud superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás o donde le indiquen los agentes de la ATGC en los tramos donde requiera escolta. |

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|--------------------|--|
| LP-1 | 3.0 m. | 93 + 300 a 102+430 | En la carretera LP-1, P.K. 93 + 300 al 102+430 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura superior a 3,00 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás o donde le indiquen los agentes de la ATGC en los tramos donde requiera escolta. |
| LP-1 | 3.0 m. | 8 + 100 a 19+700 | En la carretera LP-1, P.K. 8 + 100 al 19+700 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 8+100 y el 19+700 cuando tenga una anchura superior a 3,00 m y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC. |
| LP-1 | 3.0 m. | 93 + 300 a 102+430 | En la carretera LP-1, P.K. 93 + 300 al 102+430 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 8+100 y el 19+700 cuando tenga una anchura superior a 3,00 m y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC. |
| LP-1 | 3.0 m. | 102 + 430 a 103+0 | En la carretera LP-1, P.K. 102 + 430 al 103+0 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura mayor de 3,00 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás. |
| LP-1 | 3.0 m. | 8 + 100 a 19+700 | En la carretera LP-1, P.K. 8 + 100 al 19+700 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura superior a 3,00 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás o donde le indiquen los agentes de la ATGC en los tramos donde requiera escolta. |
| LP-1 | 3.0 m. | 0 + 0 a 8+100 | En la carretera LP-1, P.K. 0 + 0 al 8+100 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura mayor de 3,00 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás. |
| LP-1 | 3.0 m. | 19 + 700 a 93+300 | En la carretera LP-1, P.K. 19 + 700 al 93+300 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura mayor de 3,00 m. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá |

| | | | |
|------|--------|-------------------|---|
| | | | acompañado de otro vehículo piloto detrás. |
| LP-2 | RGV m. | 52 + 400 a 53+700 | En la carretera LP-2, P.K. 52 + 400 al 53+700 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá solicitar apoyo de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 52+400 y el 53+700 cuando tenga una anchura superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC. |
| LP-2 | RGV m. | 52 + 400 a 53+700 | En la carretera LP-2, P.K. 52 + 400 al 53+700 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás o donde le indiquen los agentes de la ATGC en los tramos donde requiera escolta. |
| LP-2 | RGV m. | 18 + 400 a 34+650 | En la carretera LP-2, P.K. 18 + 400 al 34+650 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás o donde le indiquen los agentes de la ATGC en los tramos donde requiera escolta. |
| LP-2 | RGV m. | 53 + 700 a 55+450 | En la carretera LP-2, P.K. 53 + 700 al 55+450 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás. |
| LP-2 | RGV m. | 34 + 650 a 52+400 | En la carretera LP-2, P.K. 34 + 650 al 52+400 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás. |
| LP-2 | RGV m. | 18 + 400 a 34+650 | En la carretera LP-2, P.K. 18 + 400 al 34+650 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá llevar escolta de la ATGC en el tramo comprendido entre el p.k. 18+400 y el 34+650 cuando tenga una anchura superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos y el vehículo piloto se situará donde le indiquen los agentes de la ATGC. |
| LP-2 | RGV m. | 0 + 0 a 18+400 | En la carretera LP-2, P.K. 0 + 0 al 18+400 (Ambos sentidos) . Este conjunto deberá ir acompañado de 1 vehículo piloto delante en todo el trazado de la vía cuando tenga una anchura superior a la establecida en el Reglamento General de Vehículos. Si además, la velocidad es inferior a 40 Km/h, irá acompañado de otro vehículo piloto detrás. |

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| LP-1 | | 21 + 650 a 52+700 | En la carretera LP-1, P.K. 21 + 650 al 52+700 (Ambos sentidos) . Debido a las obras, se extremarán las precauciones dado el mal estado de la vía. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

CABILDO INSULAR DE LA PALMA (1-52)

LP-1, LP-101, LP-102, LP-103, LP-104, LP-1042, LP-106, LP-105, LP-108, LP-110, LP-109, LP-4, LP-114, LP-1141, LP-111, LP-116, LP-2062, LP-202, LP-2, LP-107, LP-1092, LP-301, LP-302, LP-2022, LP-214, LP-2172

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANTABRIA

CANTABRIA

| RESTRICCIONES POR ALTURA | | | |
|--------------------------|------------|-----------|---|
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-629 | 4.7 m. | 86 + 700 | En la carretera N-629, P.K. 86 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| N-623 | 4.7 m. | 150 + 700 | En la carretera N-623, P.K. 150 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| N-611 | 4.7 m. | 207 + 500 | En la carretera N-611, P.K. 207 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| N-611 | 4.7 m. | 135 + 520 | En la carretera N-611, P.K. 135 + 520 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| N-611 | 4.6 m. | 155 + 800 | En la carretera N-611, P.K. 155 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| N-611 | 4.7 m. | 177 + 400 | En la carretera N-611, P.K. 177 + 400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| S-10 | 4.7 m. | 11 + 400 | En la carretera S-10, P.K. 11 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| S-10 | 4.4 m. | 0 + 0 | En la carretera S-10, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m. |
| S-10 | 4.7 m. | 4 + 170 | En la carretera S-10, P.K. 4 + 170 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| S-10 | 4.7 m. | 4 + 380 | En la carretera S-10, P.K. 4 + 380 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| N-634 | 4.0 m. | 173 + 800 | En la carretera N-634, P.K. 173 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m. |

| RESTRICCIONES POR ANCHURA | | | |
|---------------------------|------------|---------------------|---|
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-621 | 3.0 m. | 121 + 740 a 121+800 | En la carretera N-621, P.K. 121 + 740 al 121+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m. |

| RESTRICCIONES POR MASA TOTAL | | | |
|------------------------------|------------|-----------------|--|
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| CA-144 | 10.0 Tm. | 1 + 100 a 2+480 | En la carretera CA-144, P.K. 1 + 100 al 2+480 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso sobre el puente FF.CC. de Guarnizo con más de 10 t. |
| N-634 | 20.0 Tm. | 173 + 800 | En la carretera N-634, P.K. 173 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 20 t. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

CA-611, CA-612, CA-234, CA-341, CA-231, CA-232, CA-233, CA-403, CA-422, CA-402, CA-421, CA-454, CA-502, CA-504, CA-511, CA-512, CA-521, CA-522, CA-523, CA-614, CA-624, CA-904, CA-905, CA-907, CA-908, CA-912, CA-913, CA-916, CA-130, CA-131, CA-132, CA-134, CA-135, CA-140, CA-141, CA-142, CA-144, CA-145, CA-146, CA-147, CA-148, CA-150, CA-151, CA-152, CA-160, CA-161, CA-162, CA-170, CA-171, CA-180, CA-181, CA-182, CA-183, CA-184, CA-185, CA-240, CA-241, CA-250, CA-256, CA-257, CA-258, CA-260, CA-261, CA-262, CA-263, CA-264, CA-265, CA-266, CA-267, CA-268, CA-269, CA-270, CA-271, CA-272, CA-273, CA-274, CA-275, CA-280, CA-281, CA-282, CA-283, CA-284, CA-301, CA-302, CA-303, CA-304, CA-305, CA-306, CA-307, CA-308, CA-310, CA-313, CA-320, CA-321, CA-322, CA-323, CA-325, CA-326, CA-327, CA-329, CA-330, CA-331, CA-332, CA-333, CA-334, CA-230, CA-342, CA-351, CA-352, CA-353, CA-354, CA-355, CA-356, CA-357, CA-358, CA-359, CA-361, CA-362, CA-363, CA-364, CA-371, CA-372, CA-373, CA-374, CA-375, CA-376, CA-380, CA-404, CA-405, CA-406, CA-407, CA-408, CA-409, CA-412, CA-423, CA-424, CA-425, CA-426, CA-427, CA-428, CA-429, CA-430, CA-431, CA-432, CA-433, CA-434, CA-435, CA-440, CA-441, CA-442, CA-443, CA-445, CA-446, CA-447, CA-448, CA-449, CA-450, CA-452, CA-615, CA-616, CA-617, CA-618, CA-619, CA-620, CA-621, CA-622, CA-623, CA-605, CA-610, CA-600, CA-520, CA-505, CA-506, CA-510, CA-455, CA-456, CA-457, CA-458, CA-460, CA-461, CA-500, CA-420, CA-340, CA-625, CA-626, CA-627, CA-630, CA-631, CA-632, CA-633, CA-634, CA-640, CA-641, CA-642, CA-643, CA-650, CA-651, CA-652, CA-653, CA-654, CA-656, CA-657, CA-658, CA-660, CA-661, CA-255, CA-663, CA-664, CA-665, CA-666, CA-667, CA-668, CA-

669, CA-670, CA-671, CA-672, CA-673, CA-674, CA-675, CA-680, CA-681, CA-682, CA-683, CA-684, CA-685, CA-686, CA-700, CA-701, CA-703, CA-704, CA-705, CA-706, CA-707, CA-708, CA-709, CA-711, CA-712, CA-713, CA-714, CA-715, CA-716, CA-717, CA-718, CA-720, CA-721, CA-722, CA-723, CA-724, CA-725, CA-726, CA-727, CA-730, CA-731, CA-732, CA-733, CA-734, CA-735, CA-740, CA-741, CA-742, CA-743, CA-744, CA-745, CA-746, CA-747, CA-751, CA-752, CA-753, CA-754, CA-755, CA-756, CA-757, CA-758, CA-759, CA-760, CA-761, CA-762, CA-763, CA-764, CA-800, CA-801, CA-802, CA-803, CA-804, CA-805, CA-806, CA-810, CA-811, CA-812, CA-813, CA-814, CA-815, CA-816, CA-817, CA-818, CA-819, CA-820, CA-821, CA-822, CA-823, CA-824, CA-825, CA-826, CA-827, CA-830, CA-831, CA-832, CA-833, CA-834, CA-835, CA-840, CA-841, CA-842, CA-844, CA-845, CA-846, CA-847, CA-848, CA-849, CA-850, CA-851, CA-852, CA-853, CA-854, CA-855, CA-856, CA-857, CA-860, CA-861, CA-862, CA-863, CA-864, CA-870, CA-871, CA-872, CA-873, CA-874, CA-875, CA-880, CA-881, CA-882, CA-883, CA-884, CA-885, CA-888, CA-886, CA-887, CA-889, CA-891, CA-892, CA-893, CA-894, CA-895, CA-896, CA-143, CA-444, CA-501, CA-503, CA-513, CA-601, CA-602, CA-603, CA-604, CA-613, CA-655, CA-300, CA-137, CA-843, CA-235, CA-276, CA-146a, CA-236, CA-251, CA-920, CA-919, CA-923, CA-924, CA-918, CA-922, CA-736, CA-136, CA-144a, CA-252, CA-728

Ayuntamiento de Ruiloba

CA-360

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CASTILLA Y LEÓN

AVILA

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| AP-6 | 4.55 m. | 88 + 30 a 92+280 | En la carretera AP-6, P.K. 88 + 30 al 92+280 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915.748.100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-6 | 4.45 m. | 88 + 30 a 92+280 | En la carretera AP-6, P.K. 88 + 30 al 92+280 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,45 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-6 | 4.55 m. | 96 + 30 a 109+535 | En la carretera AP-6, P.K. 96 + 30 al 109+535 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915.748.100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-6 | 4.45 m. | 96 + 30 a 109+535 | En la carretera AP-6, P.K. 96 + 30 al 109+535 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,45 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| AP-51 | 4.5 m. | 85 + 110 a 105+0 | En la carretera AP-51, P.K. 85 + 110 al 105+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (tfno.: 902 280 728) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-6 | 4.55 m. | 96 + 30 a 109+535 | En la carretera AP-6, P.K. 96 + 30 al 109+535 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-6 | 4.55 m. | 88 + 30 a 92+280 | En la carretera AP-6, P.K. 88 + 30 al 92+280 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915 748 |

| | | | |
|--------|---------|-------------------|--|
| | | | 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AV-114 | 2.25 m. | 0 + 0 a 17+328 | En la carretera AV-114, P.K. 0 + 0 al 17+328 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,50 metros. |
| AV-120 | 2.25 m. | 0 + 0 a 19+685 | En la carretera AV-120, P.K. 0 + 0 al 19+685 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total de calzada 4,50 metros. |
| AV-500 | 2.25 m. | 14 + 0 a 22+500 | En la carretera AV-500, P.K. 14 + 0 al 22+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| AV-501 | 2.25 m. | 14 + 640 a 26+6 | En la carretera AV-501, P.K. 14 + 640 al 26+6 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total de calzada 4,50 metros. |
| AV-501 | 2.25 m. | 1 + 850 a 14+640 | En la carretera AV-501, P.K. 1 + 850 al 14+640 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total 4,50 metros. |
| AV-503 | 2.25 m. | 4 + 100 a 38+800 | En la carretera AV-503, P.K. 4 + 100 al 38+800 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total 4,50 metros. |
| AV-504 | 2.25 m. | 7 + 171 a 8+557 | En la carretera AV-504, P.K. 7 + 171 al 8+557 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total de calzada 4,5 metros. |
| AV-504 | 2.25 m. | 0 + 0 a 6+760 | En la carretera AV-504, P.K. 0 + 0 al 6+760 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total de calzada 4,5 metros. |
| AV-804 | 2.0 m. | 6 + 500 a 6+700 | En la carretera AV-804, P.K. 6 + 500 al 6+700 (Ambos sentidos) . Paso estrecho con trazado sinuoso. Ancho total de calzada 4 metros. |
| AV-901 | 2.25 m. | 0 + 0 a 43+846 | En la carretera AV-901, P.K. 0 + 0 al 43+846 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total de calzada 4,5 metros. |
| AV-903 | 2.25 m. | 0 + 0 a 6+851 | En la carretera AV-903, P.K. 0 + 0 al 6+851 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,5 metros. |
| AV-911 | 2.25 m. | 0 + 0 a 1+598 | En la carretera AV-911, P.K. 0 + 0 al 1+598 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,5 metros. |
| AV-913 | 2.25 m. | 0 + 0 a 32+0 | En la carretera AV-913, P.K. 0 + 0 al 32+0 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total 4,5 metros. |
| AV-915 | 2.5 m. | 0 + 0 a 14+137 | En la carretera AV-915, P.K. 0 + 0 al 14+137 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 5 metros. |
| AV-922 | 2.0 m. | 13 + 109 a 24+975 | En la carretera AV-922, P.K. 13 + 109 al 24+975 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4 metros. |
| AV-924 | 2.25 m. | 0 + 0 a 12+400 | En la carretera AV-924, P.K. 0 + 0 al 12+400 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4, 5 metros. |
| AV-930 | 2.25 m. | 0 + 0 a 7+564 | En la carretera AV-930, P.K. 0 + 0 al 7+564 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,5 metros. |
| AV-932 | 2.25 m. | 20 + 167 a 27+821 | En la carretera AV-932, P.K. 20 + 167 al 27+821 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total de calzada 4,5 metros. |
| AV-933 | 2.25 m. | 0 + 0 a 7+623 | En la carretera AV-933, P.K. 0 + 0 al 7+623 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,5 metros. |

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|------|---|
| | | | En la carretera A-6, P.K. 111 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y |

| | | | |
|-----|--|-------------------|--|
| A-6 | | 111 + 0 | León Occidental (Telf. 983 422 100), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días. |
| A-6 | | 123 + 0 a 124+240 | En la carretera A-6, P.K. 123 + 0 al 124+240 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| A-6 | | 126 + 860 a 137+0 | En la carretera A-6, P.K. 126 + 860 al 137+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |

RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| AV-114 | 20.0 m. | 0 + 0 a 17+328 | En la carretera AV-114, P.K. 0 + 0 al 17+328 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| AV-120 | 20.0 m. | 0 + 0 a 19+685 | En la carretera AV-120, P.K. 0 + 0 al 19+685 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| AV-500 | 20.0 m. | 14 + 0 a 22+500 | En la carretera AV-500, P.K. 14 + 0 al 22+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| AV-501 | 20.0 m. | 14 + 640 a 26+6 | En la carretera AV-501, P.K. 14 + 640 al 26+6 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. |
| AV-501 | 20.0 m. | 1 + 850 a 14+640 | En la carretera AV-501, P.K. 1 + 850 al 14+640 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. |
| AV-503 | 20.0 m. | 4 + 100 a 38+800 | En la carretera AV-503, P.K. 4 + 100 al 38+800 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. |
| AV-504 | 20.0 m. | 0 + 0 a 6+760 | En la carretera AV-504, P.K. 0 + 0 al 6+760 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| AV-504 | 20.0 m. | 7 + 171 a 8+557 | En la carretera AV-504, P.K. 7 + 171 al 8+557 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| AV-804 | 20.0 m. | 6 + 500 a 6+700 | En la carretera AV-804, P.K. 6 + 500 al 6+700 (Ambos sentidos) . Paso estrecho con trazado sinuoso. Travesía de Cardeñosa. |
| AV-901 | 20.0 m. | 0 + 0 a 43+846 | En la carretera AV-901, P.K. 0 + 0 al 43+846 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. |
| AV-903 | 20.0 m. | 0 + 0 a 6+851 | En la carretera AV-903, P.K. 0 + 0 al 6+851 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| AV-911 | 20.0 m. | 0 + 0 a 1+598 | En la carretera AV-911, P.K. 0 + 0 al 1+598 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| AV-913 | 20.0 m. | 0 + 0 a 32+0 | En la carretera AV-913, P.K. 0 + 0 al 32+0 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. |
| AV-915 | 20.0 m. | 0 + 0 a 14+137 | En la carretera AV-915, P.K. 0 + 0 al 14+137 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| AV-922 | 20.0 m. | 13 + 109 a 24+975 | En la carretera AV-922, P.K. 13 + 109 al 24+975 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño. |
| AV-924 | 20.0 m. | 0 + 0 a 12+400 | En la carretera AV-924, P.K. 0 + 0 al 12+400 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño. |
| AV-930 | 20.0 m. | 0 + 0 a 7+564 | En la carretera AV-930, P.K. 0 + 0 al 7+564 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |

| | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|---|
| AV-932 | 20.0 m. | 20 + 167 a 27+821 | En la carretera AV-932, P.K. 20 + 167 al 27+821 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. |
| AV-933 | 20.0 m. | 0 + 0 a 7+623 | En la carretera AV-933, P.K. 0 + 0 al 7+623 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| RESTRICCIONES POR ALTURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| SC-AV3 | 4.5 m. | 0 + 0 a 0+900 | En la carretera SC-AV3, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC. en Arévalo. |
| RESTRICCIONES POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-403 | 4.4 m. | 100 + 160 | En la carretera N-403, P.K. 100 + 160 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya anchura exceda de 4,40. |
| RESTRICCIONES POR MASA TOTAL | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| CL-501 | 60.0 Tm. | 10 + 60 | En la carretera CL-501, P.K. 10 + 60 (Ambos sentidos) . Paso sobre Garganta Alardos. |
| CL-501 | 60.0 Tm. | 10 + 493 a 34+284 | En la carretera CL-501, P.K. 10 + 493 al 34+284. Paso sobre cauce en La Adrada. |
| CL-501 | 60.0 Tm. | 7 + 850 | En la carretera CL-501, P.K. 7 + 850 (Ambos sentidos) . Paso sobre Garganta de Chilla. |
| CL-501 | 60.0 Tm. | 0 + 500 | En la carretera CL-501, P.K. 0 + 500 (Ambos sentidos) . Paso sobre garganta de Santa María. |
| CL-507 | 60.0 Tm. | 9 + 40 | En la carretera CL-507, P.K. 9 + 40 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Adaja. |
| AV-102 | 60.0 Tm. | 9 + 169 | En la carretera AV-102, P.K. 9 + 169 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Corneja. |
| AV-502 | 60.0 Tm. | 26 + 310 | En la carretera AV-502, P.K. 26 + 310 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Alberche. |
| AV-503 | 60.0 Tm. | 18 + 757 | En la carretera AV-503, P.K. 18 + 757 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Gaznata. |
| AV-512 | 60.0 Tm. | 5 + 205 | En la carretera AV-512, P.K. 5 + 205 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Alberche. |
| AV-512 | 60.0 Tm. | 1 + 362 | En la carretera AV-512, P.K. 1 + 362 (Ambos sentidos) . Paso sobre arroyo Valsordo. |
| AV-804 | 60.0 Tm. | 10 + 900 | En la carretera AV-804, P.K. 10 + 900 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce. |
| AV-900 | 60.0 Tm. | 23 + 0 | En la carretera AV-900, P.K. 23 + 0 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| AV-901 | 60.0 Tm. | 2 + 500 | En la carretera AV-901, P.K. 2 + 500 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Alberche. |
| AV-902 | 60.0 Tm. | 2 + 500 | En la carretera AV-902, P.K. 2 + 500 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Horcajo. |
| AV-905 | 60.0 Tm. | 0 + 281 | En la carretera AV-905, P.K. 0 + 281 (Ambos sentidos) . Paso sobre el Alberche. Venta del Obispo. |
| AV-905 | 60.0 Tm. | 30 + 886 | En la carretera AV-905, P.K. 30 + 886 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce. Navarredondilla. |
| AV-905 | 60.0 Tm. | 25 + 500 | En la carretera AV-905, P.K. 25 + 500 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce. |
| AV-910 | 60.0 Tm. | 5 + 490 | En la carretera AV-910, P.K. 5 + 490 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Arbillas. |
| AV-922 | 60.0 Tm. | 35 + 735 | En la carretera AV-922, P.K. 35 + 735 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Tiétar. |
| AV-922 | 60.0 Tm. | 39 + 200 | En la carretera AV-922, P.K. 39 + 200 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce en San Esteban del Valle. |
| AV-930 | 60.0 Tm. | 8 + 900 | En la carretera AV-930, P.K. 8 + 900 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Tiétar. |
| AV-933 | 60.0 Tm. | 2 + 600 | En la carretera AV-933, P.K. 2 + 600 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Adaja. |
| | | | En la carretera AV-105, P.K. 0 + 600 (Ambos sentidos) |

| | | | |
|--------|----------|---------------|--|
| AV-105 | 60.0 Tm. | 0 + 600 | . Paso sobre cauce en Arévalo. |
| AV-105 | 60.0 Tm. | 18 + 700 | En la carretera AV-105, P.K. 18 + 700 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Gamo. |
| AV-100 | 60.0 Tm. | 15 + 217 | En la carretera AV-100, P.K. 15 + 217 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce. |
| AV-100 | 60.0 Tm. | 2 + 846 | En la carretera AV-100, P.K. 2 + 846 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce. |
| AV-100 | 60.0 Tm. | 10 + 395 | En la carretera AV-100, P.K. 10 + 395 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce. |
| CL-510 | 60.0 Tm. | 60 + 776 | En la carretera CL-510, P.K. 60 + 776 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Corneja. |
| CL-610 | 60.0 Tm. | 80 + 891 | En la carretera CL-610, P.K. 80 + 891 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Trabancos en Rasueros. |
| SC-AV3 | 60.0 Tm. | 0 + 0 a 0+900 | En la carretera SC-AV3, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC. en Arévalo. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Diputación de Ávila

AV-P-101, AV-P-102, AV-P-105, AV-P-103, AV-P-107, AV-P-108, AV-P-109, AV-P-110, AV-P-111, AV-P-113, AV-P-114, AV-P-115, AV-P-116, AV-P-117, AV-P-118, AV-P-119, AV-P-120, AV-P-121, AV-P-122, AV-P-123, AV-P-125, AV-P-126, AV-P-127, AV-P-128, AV-P-129, AV-P-130, AV-P-131, AV-P-132, AV-P-133, AV-P-134, AV-P-135, AV-P-136, AV-P-137, AV-P-138, AV-P-139, AV-P-140, AV-P-141, AV-P-142, AV-P-143, AV-P-147, AV-P-201, AV-P-202, AV-P-203, AV-P-204, AV-P-205, AV-P-206, AV-P-207, AV-P-208, AV-P-302, AV-P-306, AV-P-304, AV-P-310, AV-P-401, AV-P-402, AV-P-403, AV-P-404, AV-P-405, AV-P-406, AV-P-407, AV-P-408, AV-P-409, AV-P-411, AV-P-410, AV-P-413, AV-P-416, AV-P-417, AV-P-418, AV-P-419, AV-P-420, AV-P-501, AV-P-502, AV-P-503, AV-P-504, AV-P-505, AV-P-506, AV-P-507, AV-P-508, AV-P-509, AV-P-510, AV-P-511, AV-P-512, AV-P-513, AV-P-514, AV-P-515, AV-P-516, AV-P-517, AV-P-520, AV-P-521, AV-P-522, AV-P-523, AV-P-524, AV-P-525, AV-P-526, AV-P-527, AV-P-528, AV-P-529, AV-P-530, AV-P-531, AV-P-532, AV-P-533, AV-P-534, AV-P-535, AV-P-536, AV-P-537, AV-P-538, AV-P-539, AV-P-540, AV-P-541, AV-P-542, AV-P-543, AV-P-601, AV-P-602, AV-P-603, AV-P-604, AV-P-605, AV-P-612, AV-P-613, AV-P-614, AV-P-615, AV-P-616, AV-P-617, AV-P-618, AV-P-619, AV-P-620, AV-P-621, AV-P-622, AV-P-623, AV-P-624, AV-P-625, AV-P-627, AV-P-628, AV-P-629, AV-P-630, AV-P-634, AV-P-635, AV-P-636, AV-P-637, AV-P-638, AV-P-639, AV-P-640, AV-P-641, AV-P-647, AV-P-649, AV-P-650, AV-P-651, AV-P-652, AV-P-653, AV-P-654, AV-P-655, AV-P-656, AV-P-657, AV-P-658, AV-P-659, AV-P-660, AV-P-661, AV-P-662, AV-P-663, AV-P-664, AV-P-665, AV-P-666, AV-P-667, AV-P-668, AV-P-669, AV-P-670, AV-P-673, AV-P-675, AV-P-678, AV-P-708, AV-P-709, AV-P-710, AV-P-711, AV-P-712, AV-P-713, AV-P-421, AV-P-112, AV-P-115a, AV-P-124, AV-P-124a, AV-P-129a, AV-P-144, AV-P-145, AV-P-146, AV-P-210, AV-P-305, AV-P-307, AV-P-308, AV-P-309, AV-P-544, AV-P-643, AV-P-644, AV-P-645, AV-P-646, AV-P-718, AV-P-607, AV-P-608, AV-P-609, AV-P-610, AV-P-611, AV-P-702, AV-P-703, AV-P-704, AV-P-672, AV-P-676, AV-P-626, AV-P-677, AV-P-679, AV-P-680, AV-P-705, AV-P-706, AV-P-707, AV-P-715, AV-P-716, AV-P-717, AV-P-209, AV-P-415, AV-P-518, AV-P-632, AV-P-633, AV-P-414, AV-P-648

SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN ÁVILA (1-4)

AV-114, AV-120, AV-500, AV-501, AV-503, AV-105

BURGOS

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| AP-1 | 4.61 m. | 78 + 800 | En la carretera AP-1, P.K. 78 + 800 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de altura de 4,61 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria EUROPISTAS C.E., S.A.U. (947 475 255) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-1 | 4.64 m. | 62 + 510 | En la carretera AP-1, P.K. 62 + 510 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,64 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria EUROPISTAS C.E., S.A.U. (947 475 255) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| BU-V-8202 | 4.0 m. | 6 + 672 | En la carretera BU-V-8202, P.K. 6 + 672 (Sentido decreciente) . Árbol lado izquierdo. Ramas bajas. |
| AP-68 | 4.5 m. | 77 + 900 a 77+960 | En la carretera AP-68, P.K. 77 + 900 al 77+960 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| | | | En la carretera AP-68, P.K. 77 + 600 al 77+900 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación |

| AP-68 | 4.5 m. | 77 + 600 a 77+900 | de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
|------------------------------|----------------------|-------------------|---|
| RESERVAS DE PASO POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| BU-143 | entre 1.8 m. y 3.6 | 0 + 80 a 0+113 | En la carretera BU-143, P.K. 0 + 80 al 0+113 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Arlanza. Ancho total 3,60 metros. |
| BU-434 | entre 1.8 m. y 3.6 | 3 + 600 a 3+740 | En la carretera BU-434, P.K. 3 + 600 al 3+740 (Ambos sentidos) . Puente. Ancho total 3,60 metros. |
| BU-702 | 2.0 m. | 3 + 500 a 3+520 | En la carretera BU-702, P.K. 3 + 500 al 3+520 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. Ancho total 4 metros. |
| BU-702 | 2.0 m. | 5 + 0 a 5+20 | En la carretera BU-702, P.K. 5 + 0 al 5+20 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. Ancho total 4 metros. |
| BU-730 | entre 1.63 m. y 3.25 | 6 + 230 a 6+717 | En la carretera BU-730, P.K. 6 + 230 al 6+717 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. Ancho total 3,25 m. |
| BU-820 | 2.0 m. | 6 + 200 a 6+259 | En la carretera BU-820, P.K. 6 + 200 al 6+259 (Ambos sentidos) . Puente en Arlanzón. Ancho total 4 m. |
| BU-820 | 1.93 m. | 12 + 50 a 12+87 | En la carretera BU-820, P.K. 12 + 50 al 12+87 (Ambos sentidos) . Puente en Villasur. Ancho total 3,85 m. |
| BU-P-5028 | entre 1.75 m. y 3.5 | 4 + 906 | En la carretera BU-P-5028, P.K. 4 + 906 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Salas de Bureba. |
| BU-V-1144 | 2.5 m. | 5 + 764 | En la carretera BU-V-1144, P.K. 5 + 764 (Ambos sentidos) . Pontón sobre arroyo. Ancho total 3 metros. |
| BU-V-4048 | entre 1.65 m. y 3.3 | 3 + 359 | En la carretera BU-V-4048, P.K. 3 + 359 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho de calzada 3,30 m. |
| BU-V-4048 | entre 1.65 m. y 3.3 | 3 + 413 | En la carretera BU-V-4048, P.K. 3 + 413 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho de calzada 3,30 m. |
| BU-V-5024 | entre 2.5 m. y 3.0 | 12 + 555 | En la carretera BU-V-5024, P.K. 12 + 555 (Ambos sentidos) . Fin de travesía de Huéspeda, fin de carretera, fondo de saco. Ancho total 3 metros. |
| BU-V-5024 | entre 2.5 m. y 3.0 | 12 + 363 | En la carretera BU-V-5024, P.K. 12 + 363 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Huéspeda, ancho total 3 metros. |
| BU-V-5024 | entre 2.5 m. y 3.0 | 2 + 437 | En la carretera BU-V-5024, P.K. 2 + 437 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Cantabrana (ancho total 3,00 m). |
| BU-V-5025 | entre 2.5 m. y 3.0 | 0 + 390 | En la carretera BU-V-5025, P.K. 0 + 390 (Ambos sentidos) . Fin de travesía de Quintanaopio. Ancho total 3 metros. |
| BU-V-5025 | entre 2.5 m. y 3.0 | 0 + 0 | En la carretera BU-V-5025, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Quintanaopio. Ancho total 3 metros. |
| BU-V-5025 | entre 2.5 m. y 3.0 | 3 + 124 | En la carretera BU-V-5025, P.K. 3 + 124 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 3 metros. |
| BU-V-5025 | entre 2.5 m. y 3.5 | 0 + 915 a 1+309 | En la carretera BU-V-5025, P.K. 0 + 915 al 1+309 (Ambos sentidos) . Tramo peligroso y estrecho. Ancho total 3,5 metros. |
| BU-V-5025 | entre 2.5 m. y 3.0 | 3 + 90 | En la carretera BU-V-5025, P.K. 3 + 90 (Ambos sentidos) . Cruce a la izquierda BU-V-5026 a Aguas Cándidas. Estrechamiento en curva. Ancho total 3 metros. |
| BU-V-5026 | entre 2.5 m. y 3.4 | 4 + 990 | En la carretera BU-V-5026, P.K. 4 + 990 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Río Quintanilla. Estrechamiento. Ancho total 3,40 metros. |
| BU-V-5032 | entre 2.5 m. y 3.0 | 14 + 287 | En la carretera BU-V-5032, P.K. 14 + 287 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Mirador con voladizo de 0,30 metros. Ancho total 3 metros. |
| BU-V-5101 | entre 2.5 m. y 3.4 | 2 + 85 | En la carretera BU-V-5101, P.K. 2 + 85 (Ambos sentidos) . Pontón sobre cauce molinar. Ancho total 3,40 metros. |
| BU-V-5145 | entre 2.5 m. y 3.5 | 8 + 160 | En la carretera BU-V-5145, P.K. 8 + 160 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Quintanilla de Colina. Ancho total 3,50 metros |
| BU-V-5146 | entre 2.5 m. y | 1 + 710 | En la carretera BU-V-5146, P.K. 1 + 710 (Ambos sentidos) . Curva a la izquierda en casco urbano de |

| | | | |
|-----------|---------------------|----------|---|
| | 3.4 | | Tubilleja. Estrechamiento. Ancho total 3,40 metros |
| BU-V-5312 | entre 2.5 m. y 3.4 | 0 + 146 | En la carretera BU-V-5312, P.K. 0 + 146 (Ambos sentidos) . Puente sobre el ferrocarril Santander-Mediterráneo. Ancho total 3,40 metros. |
| BU-V-5312 | entre 2.5 m. y 3.6 | 0 + 0 | En la carretera BU-V-5312, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Oca. Ancho total 3,60 metros. |
| BU-V-5314 | entre 2.5 m. y 3.0 | 1 + 802 | En la carretera BU-V-5314, P.K. 1 + 802 (Ambos sentidos) . Final del puente. Ancho de calzada 3,00 metros. |
| BU-V-5314 | entre 2.5 m. y 3.6 | 13 + 574 | En la carretera BU-V-5314, P.K. 13 + 574 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente de Puente Arenas con curvas cerradas. Ancho total 3,60 metros. |
| BU-V-5314 | entre 2.5 m. y 3.5 | 0 + 386 | En la carretera BU-V-5314, P.K. 0 + 386 (Ambos sentidos) . Comienzo de túnel. Ancho total 3,50 metros. |
| BU-V-5314 | entre 2.5 m. y 3.0 | 1 + 736 | En la carretera BU-V-5314, P.K. 1 + 736 (Ambos sentidos) . Entrada a puente con curva a la dcha. Ancho total 3 metros. |
| BU-V-5314 | entre 2.5 m. y 3.5 | 0 + 430 | En la carretera BU-V-5314, P.K. 0 + 430 (Ambos sentidos) . Final de túnel. Ancho total 3,50 metros. |
| BU-V-5421 | entre 2.5 m. y 3.3 | 0 + 140 | En la carretera BU-V-5421, P.K. 0 + 140 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Trueba. Salida a 90°. Ancho total 3,30 metros. |
| BU-V-5433 | entre 2.5 m. y 3.1 | 2 + 322 | En la carretera BU-V-5433, P.K. 2 + 322 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Vallejo de Mena. Ancho total 3,10 metros. |
| BU-V-5433 | entre 2.5 m. y 3.2 | 6 + 480 | En la carretera BU-V-5433, P.K. 6 + 480 (Ambos sentidos) . Fin de travesía de Cadagua. Fin de carretera. Ancho total 3,20 metros. |
| BU-V-5436 | entre 2.5 m. y 3.6 | 0 + 347 | En la carretera BU-V-5436, P.K. 0 + 347 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Cadagua. Ancho total 3,60 metros. |
| BU-V-5502 | entre 2.5 m. y 3.5 | 0 + 75 | En la carretera BU-V-5502, P.K. 0 + 75 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco de Santotís. Ancho total 3,50 metros. |
| BU-V-5514 | entre 2.5 m. y 3.7 | 7 + 270 | En la carretera BU-V-5514, P.K. 7 + 270 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco de Paresotas. Ancho total 3,70 metros. |
| BU-V-5515 | entre 2.5 m. y 3.5 | 1 + 440 | En la carretera BU-V-5515, P.K. 1 + 440 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbanode Salinas de Rosio. Ancho total 3,50 metros. |
| BU-V-5516 | entre 2.5 m. y 3.7 | 1 + 538 | En la carretera BU-V-5516, P.K. 1 + 538 (Ambos sentidos) . Pontón sobre arroyo. Ancho total 3,70 metros. |
| BU-V-5517 | entre 2.5 m. y 3.3 | 5 + 17 | En la carretera BU-V-5517, P.K. 5 + 17 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en curva. Ancho total 3,30 metros. |
| BU-V-5532 | entre 2.5 m. y 3.2 | 4 + 386 | En la carretera BU-V-5532, P.K. 4 + 386 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Arroyo de San Zadornil. Ancho total 3,20 metros. |
| BU-V-5545 | entre 2.5 m. y 3.6 | 8 + 224 | En la carretera BU-V-5545, P.K. 8 + 224 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Caniego. Ancho total 3,60 metros. |
| BU-V-5547 | entre 2.55 m. y 3.1 | 1 + 795 | En la carretera BU-V-5547, P.K. 1 + 795 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en el paso por el Puente sobre el río Ordunte. Ancho total 3,10 metros. |
| BU-V-5601 | entre 2.5 m. y 3.1 | 7 + 570 | En la carretera BU-V-5601, P.K. 7 + 570 (Ambos sentidos) . Inicio de puente sobre el río Nela. Ancho total 3,10 metros. |
| BU-V-5602 | entre 2.5 m. y 3.3 | 2 + 389 | En la carretera BU-V-5602, P.K. 2 + 389 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Bisjueces. Ancho total 3,30 metros. |
| BU-V-5606 | entre 2.5 m. y 3.5 | 10 + 550 | En la carretera BU-V-5606, P.K. 10 + 550 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Urria. Estrechamiento. Ancho total 3,50 metros. |
| BU-V-5606 | entre 2.5 m. y 3.6 | 3 + 5 | En la carretera BU-V-5606, P.K. 3 + 5 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 3,60 metros. |
| | entre 2.5 m. y | | En la carretera BU-V-5606, P.K. 2 + 547 (Ambos |

| | | | |
|-----------|--------------------|-----------------|--|
| BU-V-5606 | 3.5 | 2 + 547 | sentidos) . Puente sobre el río Nela. Ancho total 3,50 metros. |
| BU-V-5612 | entre 2.5 m. y 3.6 | 1 + 893 | En la carretera BU-V-5612, P.K. 1 + 893 (Ambos sentidos) . Pontón sobre arroyo. Ancho de calzada 3,60 m. |
| BU-V-5612 | entre 2.5 m. y 3.4 | 1 + 850 | En la carretera BU-V-5612, P.K. 1 + 850 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano. Ancho de calzada 3,40 m. |
| BU-V-5612 | entre 2.5 m. y 3.4 | 3 + 494 | En la carretera BU-V-5612, P.K. 3 + 494 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Cogullos. Ancho de calzada 3,40 metros. |
| BU-V-5612 | 2.5 m. | 0 + 165 | En la carretera BU-V-5612, P.K. 0 + 165 (Ambos sentidos) . Paso elevado ferrocarril Santander-Mediterráneo. Ancho total 3,80 metros. |
| BU-V-5626 | entre 2.5 m. y 3.2 | 1 + 200 | En la carretera BU-V-5626, P.K. 1 + 200 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Guareña. Ancho total 3,20 metros. |
| BU-V-5626 | entre 2.5 m. y 3.6 | 2 + 220 a 2+455 | En la carretera BU-V-5626, P.K. 2 + 220 al 2+455 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho y peligroso. Ancho total 3,60 metros. |
| BU-V-5741 | entre 2.5 m. y 3.2 | 17 + 20 | En la carretera BU-V-5741, P.K. 17 + 20 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Arriba. Estrechamiento. Ancho total 3,20 metros. |
| BU-V-5746 | entre 2.5 m. y 3.4 | 6 + 8 | En la carretera BU-V-5746, P.K. 6 + 8 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Hoz de Arriba. Ancho total 3,40 metros. |
| BU-V-5747 | entre 2.5 m. y 3.2 | 0 + 613 a 0+675 | En la carretera BU-V-5747, P.K. 0 + 613 al 0+675 (Ambos sentidos) . Travesía de Pradilla de Hoz de Arriba. Estrechamiento. Ancho total 3,20 metros. |
| BU-V-5748 | entre 2.5 m. y 3.4 | 4 + 450 | En la carretera BU-V-5748, P.K. 4 + 450 (Ambos sentidos) . Estrechamiento y doble curva izquierda-derecha en casco urbano de Torres de Abajo. Ancho total 3,40 metros. |
| BU-V-6015 | entre 2.5 m. y 3.5 | 20 + 271 | En la carretera BU-V-6015, P.K. 20 + 271 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Puente sobre el río Urbel. Ancho total 3,50 metros. |
| BU-V-6015 | entre 2.5 m. y 3.5 | 14 + 86 | En la carretera BU-V-6015, P.K. 14 + 86 (Ambos sentidos) . Pontón sobre el río Ruyales. Ancho total 3,50 metros. |
| BU-V-6273 | entre 2.5 m. y 3.6 | 0 + 28 | En la carretera BU-V-6273, P.K. 0 + 28 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Puente sobre el río Urbel. Ancho total 3,60 metros. |
| BU-V-6424 | 2.8 m. | 0 + 355 | En la carretera BU-V-6424, P.K. 0 + 355 (Ambos sentidos) . Paso elevado FF.CC. Bilbao - La Robla. Ancho total 5,60 metros. |
| BU-V-7446 | entre 2.5 m. y 3.5 | 4 + 745 | En la carretera BU-V-7446, P.K. 4 + 745 (Ambos sentidos) . Estrechamiento entre casas. Ancho total 3,50 metros. |
| BU-V-8202 | 2.5 m. | 16 + 529 | En la carretera BU-V-8202, P.K. 16 + 529 (Ambos sentidos) . Saliente voladizo y estrechamiento. Ancho total 4,70 metros. |
| BU-V-8202 | 2.5 m. | 16 + 631 | En la carretera BU-V-8202, P.K. 16 + 631 (Ambos sentidos) . Estrechamiento por afloramiento rocoso en lateral izqdo. Ancho total 3,80 metros. |
| BU-V-8207 | entre 2.5 m. y 3.5 | 3 + 694 | En la carretera BU-V-8207, P.K. 3 + 694 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 3,50 metros. |
| BU-V-8207 | entre 2.5 m. y 3.5 | 3 + 652 | En la carretera BU-V-8207, P.K. 3 + 652 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 3,50 metros. |
| BU-V-8226 | entre 2.5 m. y 3.5 | 2 + 897 | En la carretera BU-V-8226, P.K. 2 + 897 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 3,50 metros. |
| BU-V-9021 | entre 2.5 m. y 3.5 | 4 + 900 | En la carretera BU-V-9021, P.K. 4 + 900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 3,50 metros. |
| BU-V-9101 | entre 2.5 m. y 3.4 | 1 + 311 | En la carretera BU-V-9101, P.K. 1 + 311 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 3,40 metros. |
| BU-V-9215 | entre 2.5 m. y 3.6 | 5 + 952 | En la carretera BU-V-9215, P.K. 5 + 952 (Ambos sentidos) . Pontón sobre arroyo. Ancho total 3,60 metros. |
| | | | En la carretera AP-68, P.K. 77 + 900 al 77+960 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación |

| | | | |
|-------------|---------------------|-------------------|--|
| AP-68 | 4.95 m. | 77 + 900 a 77+960 | de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-68 | 4.95 m. | 77 + 600 a 77+900 | En la carretera AP-68, P.K. 77 + 600 al 77+900 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| BU-814 | entre 1.6 m. y 3.2 | 3 + 400 a 3+438 | En la carretera BU-814, P.K. 3 + 400 al 3+438 (Ambos sentidos) . Puente. Ancho total de calzada 3,20 metros. |
| CL-633 | entre 1.8 m. y 3.6 | 30 + 650 a 30+656 | En la carretera CL-633, P.K. 30 + 650 al 30+656 (Ambos sentidos) . Pontón. Ancho total de calzada 3,60 m. |
| CL-633 | entre 1.8 m. y 3.6 | 32 + 100 a 32+110 | En la carretera CL-633, P.K. 32 + 100 al 32+110 (Ambos sentidos) . Pontón. Ancho total de calzada 3,60 m. |
| BU-563 | 2.5 m. | 1 + 716 | En la carretera BU-563, P.K. 1 + 716 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano. Ancho total 3 metros. |
| BU-V-4043-2 | entre 2.5 m. y 3.2 | 0 + 338 | En la carretera BU-V-4043-2, P.K. 0 + 338 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Hormazuela. Estrechamiento. ancho de calzada 3,20 m. |
| BU-V-4043-2 | entre 2.5 m. y 3.6 | 0 + 268 | En la carretera BU-V-4043-2, P.K. 0 + 268 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo. Ancho de calzada 3,60 m. |
| SC-BU6 | entre 1.65 m. y 3.3 | 1 + 840 a 1+870 | En la carretera SC-BU6, P.K. 1 + 840 al 1+870 (Ambos sentidos) . Travesía de Ameyugo. Travesía muy estrecha. Ancho total de calzada 3,30 m. |

RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| N-623 | 90.0 Tm. | 19 + 100 | En la carretera N-623, P.K. 19 + 100 (Sentido creciente) . Cuando el transporte tenga una masa total igual o superior a 90 t el paso del transporte se realizará en contrasentido para evitar el paso por el tablero antiguo con viguetas metálicas. |
| AP-68 | 90.0 Tm. | 77 + 600 a 77+900 | En la carretera AP-68, P.K. 77 + 600 al 77+900 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa a 90 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-68 | 90.0 Tm. | 77 + 900 a 77+960 | En la carretera AP-68, P.K. 77 + 900 al 77+960 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa a 90 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR CARGA POR EJE

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| AP-68 | 13.0 Tm. | 77 + 900 a 77+960 | En la carretera AP-68, P.K. 77 + 900 al 77+960 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje a 13 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-68 | 13.0 Tm. | 77 + 600 a 77+900 | En la carretera AP-68, P.K. 77 + 600 al 77+900 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje a 13 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|------|---|
| | | | En la carretera N-120, P.K. 53 + 310 al 106+880 |

| | | | |
|-------|--|---------------------|---|
| N-120 | | 53 + 310 a 106+880 | (Ambos sentidos) . Prohibido el paso todos los viernes de 15:00 a 22:00 horas. |
| N-120 | | 106 + 880 a 114+780 | En la carretera N-120, P.K. 106 + 880 al 114+780 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso todos los viernes de 15:00 a 22:00 horas. |
| N-627 | | 19 + 0 a 68+20 | En la carretera N-627, P.K. 19 + 0 al 68+20 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso todos los viernes de 15:00 a 22:00 horas. |

RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| BU-V-5025 | 7.0 m. | 0 + 0 | En la carretera BU-V-5025, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Quintanaopio. |
| BU-V-5025 | 7.0 m. | 0 + 390 | En la carretera BU-V-5025, P.K. 0 + 390 (Ambos sentidos) . Fin de travesía de Quintanaopio. |
| BU-V-5143 | 8.0 m. | 12 + 110 | En la carretera BU-V-5143, P.K. 12 + 110 (Ambos sentidos) . Curva a la dcha. |
| BU-V-5143 | 8.0 m. | 11 + 343 | En la carretera BU-V-5143, P.K. 11 + 343 (Ambos sentidos) . Curva a la izda. |
| BU-V-5143 | 10.0 m. | 8 + 600 | En la carretera BU-V-5143, P.K. 8 + 600 (Ambos sentidos) . Salida de puente y curva a la derecha. |
| BU-V-5143 | 8.0 m. | 12 + 750 | En la carretera BU-V-5143, P.K. 12 + 750 (Ambos sentidos) . Curva a la izda. |
| BU-V-5314 | 12.0 m. | 1 + 736 | En la carretera BU-V-5314, P.K. 1 + 736 (Ambos sentidos) . Entrada a puente con curva a la dcha. |
| BU-V-5314 | 12.0 m. | 13 + 563 | En la carretera BU-V-5314, P.K. 13 + 563 (Ambos sentidos) . Cruce dcha. BU-V-5316 a San Pedro y curva dcha. |
| BU-V-5433 | 8.0 m. | 0 + 56 | En la carretera BU-V-5433, P.K. 0 + 56 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Villasana de Mena. |
| BU-V-5517 | 12.0 m. | 5 + 17 | En la carretera BU-V-5517, P.K. 5 + 17 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en curva. |
| BU-V-5547 | 12.0 m. | 1 + 925 | En la carretera BU-V-5547, P.K. 1 + 925 (Ambos sentidos) . Curva a la dcha. peligrosa y sin visibilidad. |
| BU-V-5601 | 12.0 m. | 10 + 920 | En la carretera BU-V-5601, P.K. 10 + 920 (Ambos sentidos) . Curva a la izda. sin visibilidad en el casco urbano de Medina de Pomar. |
| BU-V-5614 | 8.0 m. | 0 + 31 | En la carretera BU-V-5614, P.K. 0 + 31 (Ambos sentidos) . Estrechamiento y curva a la dcha. en casco urbano de Sorcillo. |
| BU-V-5741 | 15.0 m. | 12 + 960 | En la carretera BU-V-5741, P.K. 12 + 960 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Trifón. |
| BU-V-5741 | 12.0 m. | 0 + 65 | En la carretera BU-V-5741, P.K. 0 + 65 (Ambos sentidos) . Estrechamiento y curva en casco urbano de Incinillas. |
| BU-V-5748 | 8.0 m. | 2 + 880 | En la carretera BU-V-5748, P.K. 2 + 880 (Ambos sentidos) . Curva a la izda. muy peligrosa. |
| BU-V-5748 | 8.0 m. | 4 + 590 | En la carretera BU-V-5748, P.K. 4 + 590 (Ambos sentidos) . Estrechamiento y curvas en casco urbano de Torres de Arriba. |
| BU-V-6116 | 8.0 m. | 1 + 207 | En la carretera BU-V-6116, P.K. 1 + 207 (Ambos sentidos) . Curva a la izda. y cruce de calle. |
| BU-V-6222 | 12.0 m. | 3 + 952 | En la carretera BU-V-6222, P.K. 3 + 952 (Ambos sentidos) . Curva muy cerrada. |
| BU-V-6222 | 12.0 m. | 0 + 853 | En la carretera BU-V-6222, P.K. 0 + 853 (Ambos sentidos) . Curva muy cerrada. |
| BU-V-9203 | 8.0 m. | 9 + 302 | En la carretera BU-V-9203, P.K. 9 + 302 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Curva. |
| BU-V-9232 | 8.0 m. | 0 + 312 | En la carretera BU-V-9232, P.K. 0 + 312 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Curva. |
| BU-556 | 10.0 m. | 1 + 980 a 7+770 | En la carretera BU-556, P.K. 1 + 980 al 7+770 (Ambos sentidos) . Puerto de Orduña. |
| CL-633 | 10.0 m. | 16 + 950 a 30+750 | En la carretera CL-633, P.K. 16 + 950 al 30+750 (Ambos sentidos) . Alto de Poza y travesía. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
|--|--|--|--|

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| N-234 | 4.4 m. | 482 + 600 | En la carretera N-234, P.K. 482 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m. |
| A-62 | 4.7 m. | 21 + 0 | En la carretera A-62, P.K. 21 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| BU-530 | 3.95 m. | 23 + 150 a 23+200 | En la carretera BU-530, P.K. 23 + 150 al 23+200 (Ambos sentidos) . Túnel de Sobrón. |
| BU-530 | 3.8 m. | 22 + 900 a 23+0 | En la carretera BU-530, P.K. 22 + 900 al 23+0 (Ambos sentidos) . Túnel de Sobrón. |
| BU-530 | 3.6 m. | 23 + 300 a 23+400 | En la carretera BU-530, P.K. 23 + 300 al 23+400 (Ambos sentidos) . Túnel de Sobrón. |
| CL-629 | 4.5 m. | 63 + 400 a 63+430 | En la carretera CL-629, P.K. 63 + 400 al 63+430 (Ambos sentidos) . Travesía de Villarcayo. Paso inferior edificio. |
| BU-702 | 3.25 m. | 3 + 500 a 3+520 | En la carretera BU-702, P.K. 3 + 500 al 3+520 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. |
| BU-702 | 3.4 m. | 5 + 0 a 5+20 | En la carretera BU-702, P.K. 5 + 0 al 5+20 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. |
| BU-730 | 3.8 m. | 6 + 230 a 6+717 | En la carretera BU-730, P.K. 6 + 230 al 6+717 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. |
| BU-800 | 3.75 m. | 19 + 700 a 19+725 | En la carretera BU-800, P.K. 19 + 700 al 19+725 (Ambos sentidos) . Paso inferior autovía. |
| BU-912 | 4.15 m. | 3 + 200 a 3+220 | En la carretera BU-912, P.K. 3 + 200 al 3+220 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. |
| BU-930 | 4.35 m. | 12 + 900 a 12+920 | En la carretera BU-930, P.K. 12 + 900 al 12+920 (Ambos sentidos) . Paso inferior ferrocarril. |
| BU-V-5032 | 2.5 m. | 14 + 287 | En la carretera BU-V-5032, P.K. 14 + 287 (Ambos sentidos) . Voladizo de mirador de 0,30 m. |
| BU-V-5314 | 3.7 m. | 0 + 386 | En la carretera BU-V-5314, P.K. 0 + 386 (Ambos sentidos) . Comienzo de túnel. |
| BU-V-5314 | 3.7 m. | 0 + 430 | En la carretera BU-V-5314, P.K. 0 + 430 (Ambos sentidos) . Final de túnel. |
| BU-V-5612 | 3.4 m. | 3 + 800 | En la carretera BU-V-5612, P.K. 3 + 800 (Ambos sentidos) . Fin de travesía de Cogullos. |
| BU-V-5612 | 4.2 m. | 0 + 165 | En la carretera BU-V-5612, P.K. 0 + 165 (Ambos sentidos) . Paso elevado ferrocarril Santander-Mediterráneo. |
| BU-V-6424 | 4.2 m. | 0 + 355 | En la carretera BU-V-6424, P.K. 0 + 355 (Ambos sentidos) . Paso superior del ferrocarril Bilbao-La Roda. |
| BU-V-8202 | 2.8 m. | 16 + 631 | En la carretera BU-V-8202, P.K. 16 + 631 (Ambos sentidos) . Piedras en la pared del lateral izquierdo. |
| BU-V-8202 | 3.8 m. | 16 + 529 | En la carretera BU-V-8202, P.K. 16 + 529 (Ambos sentidos) . Saliente voladizo. |
| A-1 | 4.7 m. | 241 + 800 | En la carretera A-1, P.K. 241 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| A-1 | 4.5 m. | 241 + 800 | En la carretera A-1, P.K. 241 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| A-1 | 4.6 m. | 235 + 900 | En la carretera A-1, P.K. 235 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| A-1 | 4.5 m. | 246 + 400 | En la carretera A-1, P.K. 246 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| A-1 | 4.6 m. | 246 + 400 | En la carretera A-1, P.K. 246 + 400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| N-I | 4.6 m. | 155 + 420 | En la carretera N-I, P.K. 155 + 420 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| N-I | 4.3 m. | 307 + 0 | En la carretera N-I, P.K. 307 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m. |
| | | | En la carretera N-I, P.K. 257 + 300 (Sentido creciente) |

| | | | |
|---------|----------|-----------------|--|
| N-I | 4.1 m. | 257 + 300 | . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,10 m. |
| N-I | 4.05 m. | 257 + 300 | En la carretera N-I, P.K. 257 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,05 m. |
| N-122 | 4.55 m. | 251 + 600 | En la carretera N-122, P.K. 251 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m. |
| N-122 | 4.6 m. | 270 + 705 | En la carretera N-122, P.K. 270 + 705 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| N-122 | 3.9 m. | 269 + 900 | En la carretera N-122, P.K. 269 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,90 m. |
| N-122 | 4.605 m. | 269 + 950 | En la carretera N-122, P.K. 269 + 950 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,605 m. |
| N-122 | 4.55 m. | 270 + 705 | En la carretera N-122, P.K. 270 + 705 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m. |
| N-122 | 4.6 m. | 269 + 950 | En la carretera N-122, P.K. 269 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| SC-BU-8 | 3.5 m. | 0 + 500 a 0+520 | En la carretera SC-BU-8, P.K. 0 + 500 al 0+520 (Ambos sentidos) . Paso inferior ferrocarril. |

RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------|---|
| N-120 | 5.2 m. | 164 + 0 | En la carretera N-120, P.K. 164 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,20 m. |
| BU-P-5028 | 2.7 m. | 0 + 185 | En la carretera BU-P-5028, P.K. 0 + 185 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Terminón. |
| BU-V-1143 | 3.0 m. | 6 + 570 | En la carretera BU-V-1143, P.K. 6 + 570 (Ambos sentidos) . Pontón sobre arroyo. |
| BU-V-5024 | 2.7 m. | 0 + 185 | En la carretera BU-V-5024, P.K. 0 + 185 (Ambos sentidos) . Estrechamiento peligroso en casco urbano de Terminón. |
| BU-V-5024 | 3.0 m. | 12 + 363 | En la carretera BU-V-5024, P.K. 12 + 363 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Huéspeda, ancho total 3 metros. |
| BU-V-5024 | 3.0 m. | 2 + 437 | En la carretera BU-V-5024, P.K. 2 + 437 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Cantabrana (ancho total 3,00 m). |
| BU-V-5024 | 3.0 m. | 12 + 555 | En la carretera BU-V-5024, P.K. 12 + 555 (Ambos sentidos) . Fin de travesía de Huéspeda, fin de carretera, fondo de saco. Ancho total 3 metros. |
| BU-V-5025 | 3.0 m. | 3 + 124 | En la carretera BU-V-5025, P.K. 3 + 124 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 3 metros. |
| BU-V-5025 | 3.0 m. | 0 + 390 | En la carretera BU-V-5025, P.K. 0 + 390 (Ambos sentidos) . Fin de travesía de Quintanaopio. Ancho total 3 metros. |
| BU-V-5025 | 3.0 m. | 0 + 0 | En la carretera BU-V-5025, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Quintanaopio. Ancho total 3 metros. |
| BU-V-5025 | 3.0 m. | 3 + 90 | En la carretera BU-V-5025, P.K. 3 + 90 (Ambos sentidos) . Cruce a la izquierda BU-V-5026 a Aguas Cándidas. Estrechamiento en curva. Ancho total 3 metros. |
| BU-V-5027 | 2.7 m. | 3 + 75 | En la carretera BU-V-5027, P.K. 3 + 75 (Ambos sentidos) . |
| BU-V-5032 | 3.0 m. | 14 + 287 | En la carretera BU-V-5032, P.K. 14 + 287 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Mirador con voladizo de 0,30 metros. Ancho total 3 metros. |
| BU-V-5143 | 2.75 m. | 8 + 170 | En la carretera BU-V-5143, P.K. 8 + 170 (Ambos sentidos) . Inicio de travesía de Pesquera de Ebro. Se prohíbe el paso. |
| | | | En la carretera BU-V-5143, P.K. 8 + 540 (Ambos |

| | | | |
|-----------|--------|-------------------|--|
| BU-V-5143 | 2.8 m. | 8 + 540 | sentidos) . Fin de travesía de Pesquera de Ebro. Estrechamiento en puente. |
| BU-V-5143 | 2.8 m. | 8 + 600 | En la carretera BU-V-5143, P.K. 8 + 600 (Ambos sentidos) . Salida de puente y curva a la derecha. Se prohíbe el paso. |
| BU-V-5314 | 3.0 m. | 1 + 802 | En la carretera BU-V-5314, P.K. 1 + 802 (Ambos sentidos) . Final del puente. Ancho de calzada 3,00 metros. |
| BU-V-5314 | 3.0 m. | 1 + 736 | En la carretera BU-V-5314, P.K. 1 + 736 (Ambos sentidos) . Entrada a puente con curva a la dcha. Ancho total 3 metros. |
| BU-V-5431 | 2.7 m. | 1 + 659 | En la carretera BU-V-5431, P.K. 1 + 659 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Cerneja. |
| BU-V-5526 | 3.0 m. | 2 + 708 | En la carretera BU-V-5526, P.K. 2 + 708 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en casco urbano de Zaballa. Ancho total 3 metros. |
| BU-V-5547 | 3.1 m. | 1 + 795 | En la carretera BU-V-5547, P.K. 1 + 795 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en el paso por el Puente sobre el río Ordunte. Ancho total 3,10 metros. |
| BU-V-5611 | 2.9 m. | 0 + 47 | En la carretera BU-V-5611, P.K. 0 + 47 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Nela. |
| BU-V-5614 | 3.0 m. | 0 + 31 | En la carretera BU-V-5614, P.K. 0 + 31 (Ambos sentidos) . Estrechamiento y curva a la derecha en casco urbano de Soncillo. |
| N-232 | 4.0 m. | 511 + 0 a 539+300 | En la carretera N-232, P.K. 511 + 0 al 539+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda los 4,00 m. |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------|--|
| BU-130 | 60.0 Tm. | 28 + 700 | En la carretera BU-130, P.K. 28 + 700 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Duero. |
| BU-113 | 60.0 Tm. | 0 + 440 | En la carretera BU-113, P.K. 0 + 440 (Ambos sentidos) . Paso sobre N-I. |
| BU-120 | 60.0 Tm. | 13 + 0 | En la carretera BU-120, P.K. 13 + 0 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Rianza. |
| BU-131 | 16.0 Tm. | 3 + 740 a 3+872 | En la carretera BU-131, P.K. 3 + 740 al 3+872 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Duero. |
| BU-134 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 1+0 | En la carretera BU-134, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Travesía. |
| BU-143 | 16.0 Tm. | 0 + 80 a 0+113 | En la carretera BU-143, P.K. 0 + 80 al 0+113 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Arlanza. |
| BU-200 | 60.0 Tm. | 17 + 475 | En la carretera BU-200, P.K. 17 + 475 (Ambos sentidos) . Paso sobre N-I. |
| BU-200 | 60.0 Tm. | 6 + 200 | En la carretera BU-200, P.K. 6 + 200 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Rianza. |
| BU-202 | 60.0 Tm. | 10 + 270 | En la carretera BU-202, P.K. 10 + 270 (Ambos sentidos) . Paso sobre río. |
| BU-210 | 60.0 Tm. | 0 + 585 | En la carretera BU-210, P.K. 0 + 585 (Ambos sentidos) . Paso sobre río. |
| BU-403 | 10.0 Tm. | 7 + 0 a 7+180 | En la carretera BU-403, P.K. 7 + 0 al 7+180 (Ambos sentidos) . Puente de Itero del Castillo. |
| BU-404 | 60.0 Tm. | 0 + 150 | En la carretera BU-404, P.K. 0 + 150 (Ambos sentidos) . Paso sobre río. |
| BU-504 | 60.0 Tm. | 2 + 510 | En la carretera BU-504, P.K. 2 + 510 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Ebro. |
| BU-504 | 60.0 Tm. | 6 + 400 | En la carretera BU-504, P.K. 6 + 400 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce. |
| CL-632 | 60.0 Tm. | 13 + 700 | En la carretera CL-632, P.K. 13 + 700 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce. |
| CL-632 | 60.0 Tm. | 1 + 100 | En la carretera CL-632, P.K. 1 + 100 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Oca, en Brivesca. |
| BU-520 | 60.0 Tm. | 3 + 0 | En la carretera BU-520, P.K. 3 + 0 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Ebro. |
| BU-562 | 60.0 Tm. | 0 + 290 | En la carretera BU-562, P.K. 0 + 290 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Nela. |
| BU-610 | 60.0 Tm. | 1 + 605 | En la carretera BU-610, P.K. 1 + 605 (Ambos sentidos) |

| | | | |
|---------|----------|----------|--|
| | | | . Paso sobre río. |
| BU-622 | 60.0 Tm. | 2 + 930 | En la carretera BU-622, P.K. 2 + 930 (Ambos sentidos) . Paso sobre FF.CC. |
| BU-750 | 60.0 Tm. | 7 + 370 | En la carretera BU-750, P.K. 7 + 370 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce en Venta de Amentia. |
| BU-800 | 60.0 Tm. | 6 + 350 | En la carretera BU-800, P.K. 6 + 350 (Ambos sentidos) . Paso sobre N-I. |
| BU-811 | 60.0 Tm. | 8 + 50 | En la carretera BU-811, P.K. 8 + 50 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Tirón. |
| BU-820 | 60.0 Tm. | 21 + 400 | En la carretera BU-820, P.K. 21 + 400 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce. |
| BU-901 | 60.0 Tm. | 14 + 800 | En la carretera BU-901, P.K. 14 + 800 (Ambos sentidos) . Paso sobre río. |
| BU-930 | 60.0 Tm. | 7 + 900 | En la carretera BU-930, P.K. 7 + 900 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Duero. |
| BU-934 | 60.0 Tm. | 0 + 325 | En la carretera BU-934, P.K. 0 + 325 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Arandilla. |
| CL-603 | 60.0 Tm. | 9 + 700 | En la carretera CL-603, P.K. 9 + 700 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Riaza. |
| BU-526 | 60.0 Tm. | 0 + 825 | En la carretera BU-526, P.K. 0 + 825 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Corneja. |
| CL-619 | 60.0 Tm. | 45 + 380 | En la carretera CL-619, P.K. 45 + 380 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Esgueva. |
| CL-619 | 60.0 Tm. | 75 + 380 | En la carretera CL-619, P.K. 75 + 380 (Ambos sentidos) . Paso sobre N-la, Aranda de Duero. |
| BU-101 | 60.0 Tm. | 18 + 555 | En la carretera BU-101, P.K. 18 + 555 (Ambos sentidos) . Paso sobre FF.CC. Madrid-Hendaya. |
| BU-101 | 60.0 Tm. | 14 + 310 | En la carretera BU-101, P.K. 14 + 310 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Cogollos. |
| BU-905 | 60.0 Tm. | 5 + 620 | En la carretera BU-905, P.K. 5 + 620 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Arlanza. |
| BU-525 | 60.0 Tm. | 11 + 600 | En la carretera BU-525, P.K. 11 + 600 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Ebro. |
| BU-535 | 60.0 Tm. | 2 + 100 | En la carretera BU-535, P.K. 2 + 100 (Ambos sentidos) . Paso sobre A-1. |
| CL-633 | 60.0 Tm. | 30 + 590 | En la carretera CL-633, P.K. 30 + 590 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce. |
| BU-601 | 60.0 Tm. | 0 + 600 | En la carretera BU-601, P.K. 0 + 600 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Urbel. |
| SC-BU-9 | 60.0 Tm. | 0 + 570 | En la carretera SC-BU-9, P.K. 0 + 570 (Ambos sentidos) . Paso sobre FF.CC. |

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------|--|
| N-623 | | 49 + 280 | En la carretera N-623, P.K. 49 + 280 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a cualquier transporte especial. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BURGOS (2-36)

BU-P-1001, BU-P-1007, BU-P-1012, BU-P-1041, BU-P-1101, BU-P-1102, BU-P-1104, BU-P-1105, BU-P-1131, BU-P-1321, BU-P-4011, BU-P-4013, BU-P-4041, BU-P-5028, BU-P-5141, BU-P-6201, BU-P-7101, BU-P-7106, BU-P-8012, BU-P-8228, BU-V-1002, BU-V-1003, BU-V-1004, BU-V-1005, BU-V-1006, BU-V-1008, BU-V-1009, BU-V-1011, BU-V-1012, BU-V-1013, BU-V-1014, BU-V-1022, BU-V-1023, BU-V-1025, BU-V-1042, BU-V-1103, BU-V-1106, BU-V-1134, BU-V-1141, BU-V-1142, BU-V-1143, BU-V-1144, BU-V-1145, BU-V-1201, BU-V-1202, BU-V-1312, BU-V-1323, BU-V-1411, BU-V-1412, BU-V-2031, BU-V-2032, BU-V-2033, BU-V-2034, BU-V-2035, BU-V-4001, BU-V-4012, BU-V-4014, BU-V-4042, BU-V-4044, BU-V-4045, BU-V-4046, BU-V-4047, BU-V-4048, BU-V-4101, BU-V-4312, BU-V-5001, BU-V-5003, BU-V-5004, BU-V-5005, BU-V-5006, BU-V-5008, BU-V-5009, BU-V-5021, BU-V-5022, BU-V-5023, BU-V-5024, BU-V-5025, BU-V-5026, BU-V-5027, BU-V-5029, BU-V-5031, BU-V-5032, BU-V-5033, BU-V-5041, BU-V-5101, BU-V-5102, BU-V-5103, BU-V-5104, BU-V-5105, BU-V-5107, BU-V-5109, BU-V-5111, BU-V-5112, BU-V-5113, BU-V-5114, BU-V-5116, BU-V-5142, BU-V-5143, BU-V-5144, BU-V-5145, BU-V-5146, BU-V-5147, BU-V-5201, BU-V-5202, BU-V-5203, BU-V-5204, BU-V-5205, BU-V-5206, BU-V-5207, BU-V-5211, BU-V-5241, BU-V-5242, BU-V-5243, BU-V-5244, BU-V-5245, BU-V-5311, BU-V-5312, BU-V-5314, BU-V-5315, BU-V-5316, BU-V-5321, BU-V-5322, BU-V-5401, BU-V-5402, BU-V-5403, BU-V-5411, BU-V-5413, BU-V-5414, BU-V-5421, BU-V-5422, BU-V-5431, BU-V-5432, BU-V-5433, BU-V-5434, BU-V-5435, BU-V-5436, BU-V-5437, BU-V-5501, BU-V-5502, BU-V-5503, BU-V-5504, BU-V-5505, BU-V-5506, BU-V-5507, BU-V-5508, BU-V-5509, BU-V-5511, BU-V-5512, BU-V-5513, BU-V-5514, BU-V-5515, BU-V-5516, BU-V-5517, BU-V-5518, BU-V-5519, BU-V-5521, BU-V-5522, BU-V-5523, BU-V-5524, BU-V-5525, BU-V-5526, BU-V-5527, BU-V-5528, BU-V-5529, BU-V-5531, BU-V-5532, BU-V-5541, BU-V-5543, BU-V-5545, BU-V-5546, BU-V-5547, BU-V-5571, BU-V-5574, BU-V-5575, BU-V-5582, BU-V-5601, BU-V-5602, BU-V-5603, BU-V-5604, BU-V-5605,

BU-V-5606, BU-V-5607, BU-V-5608, BU-V-5609, BU-V-5611, BU-V-5612, BU-V-5613, BU-V-5614, BU-V-5615, BU-V-5619, BU-V-5621, BU-V-5622, BU-V-5623, BU-V-5624, BU-V-5625, BU-V-5626, BU-V-5627, BU-V-5631, BU-V-5741, BU-V-5742, BU-V-5743, BU-V-5744, BU-V-5745, BU-V-5746, BU-V-5747, BU-V-5748, BU-V-5749, BU-V-5751, BU-V-5791, BU-V-6011, BU-V-6012, BU-V-6013, BU-V-6014, BU-V-6015, BU-V-6016, BU-V-6017, BU-V-6018, BU-V-6019, BU-V-6025, BU-V-6026, BU-V-6061, BU-V-6062, BU-V-6063, BU-V-6064, BU-V-6065, BU-V-6066, BU-V-6067, BU-V-6068, BU-V-6069, BU-V-6071, BU-V-6072, BU-V-6102, BU-V-6103, BU-V-6104, BU-V-6113, BU-V-6115, BU-V-6116, BU-V-6117, BU-V-6202, BU-V-6203, BU-V-6204, BU-V-6211, BU-V-6213, BU-V-6214, BU-V-6216, BU-V-6217, BU-V-6218, BU-V-6221, BU-V-6222, BU-V-6223, BU-V-6224, BU-V-6227, BU-V-6228, BU-V-6229, BU-V-6231, BU-V-6232, BU-V-6233, BU-V-6271, BU-V-6272, BU-V-6273, BU-V-6274, BU-V-6275, BU-V-6276, BU-V-6277, BU-V-6278, BU-V-6279, BU-V-6281, BU-V-6301, BU-V-6302, BU-V-6303, BU-V-6402, BU-V-6403, BU-V-6421, BU-V-6422, BU-V-6423, BU-V-6424, BU-V-6425, BU-V-6431, BU-V-6432, BU-V-7011, BU-V-7012, BU-V-7013, BU-V-7014, BU-V-7015, BU-V-7016, BU-V-7017, BU-V-7021, BU-V-7022, BU-V-7031, BU-V-7032, BU-V-7033, BU-V-7103, BU-V-7104, BU-V-7105, BU-V-7202, BU-V-7204, BU-V-7205, BU-V-7206, BU-V-7207, BU-V-7208, BU-V-7411, BU-V-7413, BU-V-7414, BU-V-7415, BU-V-7416, BU-V-7417, BU-V-7418, BU-V-7419, BU-V-7421, BU-V-7422, BU-V-7423, BU-V-7441, BU-V-7443, BU-V-7444, BU-V-7445, BU-V-7446, BU-V-7447, BU-V-7448, BU-V-7449, BU-V-7451, BU-V-7452, BU-V-8001, BU-V-8002, BU-V-8003, BU-V-8004, BU-V-8005, BU-V-8011, BU-V-8013, BU-V-8015, BU-V-8101, BU-V-8102, BU-V-8103, BU-V-8105, BU-V-8106, BU-V-8107, BU-V-8108, BU-V-8109, BU-V-8131, BU-V-8133, BU-V-8134, BU-V-8135, BU-V-8136, BU-V-8137, BU-V-8201, BU-V-8202, BU-V-8203, BU-V-8204, BU-V-8205, BU-V-8206, BU-V-8207, BU-V-8208, BU-V-8209, BU-V-8211, BU-V-8222, BU-V-8223, BU-V-8224, BU-V-8225, BU-V-8226, BU-V-8227, BU-V-8229, BU-V-8231, BU-V-8232, BU-V-9001, BU-V-9002, BU-V-9003, BU-V-9004, BU-V-9011, BU-V-9012, BU-V-9013, BU-V-9014, BU-V-9021, BU-V-9101, BU-V-9141, BU-V-9201, BU-V-9202, BU-V-9203, BU-V-9204, BU-V-9211, BU-V-9212, BU-V-9213, BU-V-9214, BU-V-9215, BU-V-9216, BU-V-9231, BU-V-9232, BU-V-9301, BU-V-9311, BU-V-9321, BU-V-9331, BU-V-9332, BU-V-9333, BU-V-9334, BU-V-9335, BU-V-9421, BU-100, BU-124, BU-132, BU-720, BU-821, BU-V-9004-2, BU-914, BU-919, BU-V-9218-1, BU-104, BU-P-7203, BU-P-1324, BU-V-5632, BU-V-6104-1, BU-V-6215, BU-512, BU-V-6229-1, BU-V-5108, BU-V-6401, BU-V-6431-1, BU-623, BU-V-8026, BU-563, BU-V-5244-1, BU-V-5246, BU-V-7102, BU-V-7201, BU-V-8225-1, BU-V-9204-1, BU-V-5312-1, BU-631, BU-711, BU-712, BU-713, BU-V-5002, BU-V-5412, BU-V-9218, BU-P-1007R, BU-V-4043-1, BU-V-4043-2, BU-V-5511R, BU-V-6013R, BU-V-6211-1, BU-V-8205-1, BU-V-9004-1, BU-V-1012-1, N-123b

LEON

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------------|---|
| LE-142 | 16.0 m. | 0 + 0 a 15+500 | En la carretera LE-142, P.K. 0 + 0 al 15+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. |
| LE-524 | 18.0 m. | 0 + 0 a 22+0 | En la carretera LE-524, P.K. 0 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. |

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|---------------------|---------------|--|
| AP-66 | 4.5 m. | 84 + 0 a 93+0 | En la carretera AP-66, P.K. 84 + 0 al 93+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCALSA (tfno.: 985 240 016) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| N-VI | entre 4.5 m. y 4.65 | 399 + 500 | En la carretera N-VI, P.K. 399 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 metros en el carril y 4.65 metros en el carril de aceleración. |

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|---------------------|-------------------|---|
| A-6 | 4.0 m. | 422 + 0 a 430+0 | En la carretera A-6, P.K. 422 + 0 al 430+0 (Sentido decreciente) . Mientras se estén ejecutando las obras de reparación del viaducto de Ruitelán en la autovía A-6, entre el pk 422+000 al 430+000, sentido decreciente, aquellos conjuntos en orden de marcha cuya anchura sea superior a 4 m que quieran circular por este tramo deberán ponerse en contacto previamente con el centro de gestión de túneles de Piedrafita en el teléfono 982.367.004 y circular por el mismo entre las 22:00 y las 6:00 horas. |
| LE-142 | entre 1.75 m. y 3.5 | 40 + 0 a 40+300 | En la carretera LE-142, P.K. 40 + 0 al 40+300 (Ambos sentidos) . Travesía de El Acebo. Ancho total 3,50 m. |
| LE-213 | 1.75 m. | 0 + 0 a 23+500 | En la carretera LE-213, P.K. 0 + 0 al 23+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m. |
| LE-232 | 2.0 m. | 33 + 320 a 33+420 | En la carretera LE-232, P.K. 33 + 320 al 33+420 (Ambos sentidos) . Salida de la travesía de Almanza. Puente sobre el río Cea. Ancho total 4,00 m. |

| | | | |
|----------|---------------------|-------------------|---|
| LE-473 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 22+300 | En la carretera LE-473, P.K. 0 + 0 al 22+300 (Ambos sentidos) . Curvas muy reducidas. Puerto de Aralla. Ancho total 3,50 m. |
| LE-481 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 15+900 | En la carretera LE-481, P.K. 0 + 0 al 15+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m. |
| LE-481 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 15+900 | En la carretera LE-481, P.K. 0 + 0 al 15+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m. |
| LE-482 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 2+300 | En la carretera LE-482, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m. |
| LE-491 | entre 1.5 m. y 3.0 | 0 + 0 a 2+600 | En la carretera LE-491, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,00 m. |
| LE-321 | entre 1.5 m. y 3.0 | 18 + 683 a 44+800 | En la carretera LE-321, P.K. 18 + 683 al 44+800 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos. Ancho total 3,00 m. |
| LE-321 | entre 1.5 m. y 3.0 | 0 + 0 a 17+749 | En la carretera LE-321, P.K. 0 + 0 al 17+749 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos. Ancho total 3,00 m. |
| SC-LE-06 | entre 1.5 m. y 3.0 | 0 + 0 a 0+900 | En la carretera SC-LE-06, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,00 m. |
| LE-510 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 31+700 | En la carretera LE-510, P.K. 0 + 0 al 31+700 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho de calzada 5,00 m. |
| LE-524 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 22+0 | En la carretera LE-524, P.K. 0 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m. |
| LE-521 | entre 1.75 m. y 3.5 | 17 + 0 a 17+300 | En la carretera LE-521, P.K. 17 + 0 al 17+300 (Ambos sentidos) . Curva de radio reducido. Ancho total 3,50 m. |
| LE-541 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 5+200 | En la carretera LE-541, P.K. 0 + 0 al 5+200 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (a= 5,00 m). |
| LE-542 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 8+0 | En la carretera LE-542, P.K. 0 + 0 al 8+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. (a= 5,00 m). |
| SC-LE-08 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 0+600 | En la carretera SC-LE-08, P.K. 0 + 0 al 0+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m. |
| AP-71 | 5.0 m. | 0 + 0 a 34+0 | En la carretera AP-71, P.K. 0 + 0 al 34+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AULESA (987 390 919) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| N-625 | entre RGV m. y 5.0 | 109 + 980 a 130+0 | En la carretera N-625, P.K. 109 + 980 al 130+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de curvas de radios reducidos, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura exceda de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos. A partir de 5 metros, queda prohibida su circulación. |
| LE-233 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 12+100 | En la carretera LE-233, P.K. 0 + 0 al 12+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m. |
| LE-315 | entre 1.5 m. y 3.0 | 0 + 0 a 30+600 | En la carretera LE-315, P.K. 0 + 0 al 30+600 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios reducidos. Ancho total 3,00 m. |
| LE-333 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 14+400 | En la carretera LE-333, P.K. 0 + 0 al 14+400 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña. Ancho total 3,50 m. |
| LE-513 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 4+0 | En la carretera LE-513, P.K. 0 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m. |
| LE-932 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 1+500 | En la carretera LE-932, P.K. 0 + 0 al 1+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m. |
| SC-LE-01 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 1+400 | En la carretera SC-LE-01, P.K. 0 + 0 al 1+400 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Tramo sustituido por variante en Cebrones. Ancho total 3,50 m. |
| SC-LE-02 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 3+0 | En la carretera SC-LE-02, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (Manzanal). ancho total 3,50 m. |
| SC-LE-03 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 6+100 | En la carretera SC-LE-03, P.K. 0 + 0 al 6+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m. |
| | | | En la carretera N-VI, P.K. 415 + 0 al 420+0 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del carril+arcén , así como por el espacio para maniobrar en las curvas y |

| | | | |
|----------|---------------------|-----------------|--|
| N-VI | 4.501 m. | 415 + 0 a 420+0 | separación lateral con el margen derecho, los conjuntos en orden de marcha que superen la anchura de 4,5 metros, requieren escolta de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, para el corte de circulación en sentido contrario, para el paso de los mismos. |
| SC-LE-09 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 3+0 | En la carretera SC-LE-09, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (La Retuerta). Ancho total 3.50 m. |
| SC-LE-04 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 2+700 | En la carretera SC-LE-04, P.K. 0 + 0 al 2+700 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. |

RESERVAS DE PASO POR CARGA POR EJE

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| AP-66 | 14.0 Tm. | 93 + 0 a 112+700 | En la carretera AP-66, P.K. 93 + 0 al 112+700 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje de 14 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCALSA (985 240 016) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-66 | 14.0 Tm. | 84 + 0 a 93+0 | En la carretera AP-66, P.K. 84 + 0 al 93+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje de 14 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCALSA (985 240 016) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-66 | 14.0 Tm. | 112 + 700 a 141+0 | En la carretera AP-66, P.K. 112 + 700 al 141+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje de 14 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCALSA (985 240 016) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| LE-142 | 9.0 m. | 15 + 500 a 54+900 | En la carretera LE-142, P.K. 15 + 500 al 54+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. |
| LE-213 | 18.0 m. | 0 + 0 a 23+500 | En la carretera LE-213, P.K. 0 + 0 al 23+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. |
| LE-473 | 18.0 m. | 0 + 0 a 22+300 | En la carretera LE-473, P.K. 0 + 0 al 22+300 (Ambos sentidos) . Curvas muy reducidas. Puerto de Aralla. |
| LE-481 | 16.0 m. | 0 + 0 a 15+900 | En la carretera LE-481, P.K. 0 + 0 al 15+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. |
| LE-482 | 16.0 m. | 0 + 0 a 2+300 | En la carretera LE-482, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. |
| LE-491 | 16.0 m. | 0 + 0 a 2+600 | En la carretera LE-491, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. |
| LE-321 | 16.0 m. | 0 + 0 a 17+749 | En la carretera LE-321, P.K. 0 + 0 al 17+749 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos. |
| LE-321 | 16.0 m. | 18 + 683 a 44+800 | En la carretera LE-321, P.K. 18 + 683 al 44+800 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos. |
| SC-LE-06 | 18.0 m. | 0 + 0 a 0+900 | En la carretera SC-LE-06, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. |
| LE-510 | 18.0 m. | 0 + 0 a 31+700 | En la carretera LE-510, P.K. 0 + 0 al 31+700 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. |
| LE-521 | 18.0 m. | 17 + 0 a 17+300 | En la carretera LE-521, P.K. 17 + 0 al 17+300 (Ambos sentidos) . Curva de radio reducido. |
| LE-541 | 18.0 m. | 0 + 0 a 5+200 | En la carretera LE-541, P.K. 0 + 0 al 5+200 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. |
| LE-542 | 18.0 m. | 0 + 0 a 8+0 | En la carretera LE-542, P.K. 0 + 0 al 8+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. |
| LE-723 | 10.0 m. | 0 + 0 a 13+600 | En la carretera LE-723, P.K. 0 + 0 al 13+600 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña. |
| SC-LE-08 | 18.0 m. | 0 + 0 a 0+600 | En la carretera SC-LE-08, P.K. 0 + 0 al 0+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. |
| LE-233 | 16.0 m. | 0 + 0 a 12+100 | En la carretera LE-233, P.K. 0 + 0 al 12+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. |
| | | | En la carretera LE-315, P.K. 0 + 0 al 30+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. |

| LE-315 | 16.0 m. | 0 + 0 a 30+600 | sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios reducidos. |
|--------------------------|------------|---------------------|---|
| LE-333 | 11.0 m. | 0 + 0 a 14+400 | En la carretera LE-333, P.K. 0 + 0 al 14+400 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña. |
| LE-932 | 16.0 m. | 0 + 0 a 1+500 | En la carretera LE-932, P.K. 0 + 0 al 1+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. |
| SC-LE-01 | 18.0 m. | 0 + 0 a 1+400 | En la carretera SC-LE-01, P.K. 0 + 0 al 1+400 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Tramo sustituido por variante en Cebrones. |
| SC-LE-02 | 18.0 m. | 0 + 0 a 3+0 | En la carretera SC-LE-02, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (Manzanal). |
| SC-LE-03 | 16.0 m. | 0 + 0 a 6+100 | En la carretera SC-LE-03, P.K. 0 + 0 al 6+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. |
| SC-LE-09 | 18.0 m. | 0 + 0 a 3+0 | En la carretera SC-LE-09, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (La Retuerta). |
| RESTRICCIONES POR ALTURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-120 | 4.57 m. | 311 + 200 | En la carretera N-120, P.K. 311 + 200 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,57 m. |
| N-120 | 4.7 m. | 240 + 30 | En la carretera N-120, P.K. 240 + 30 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| N-120 | 4.55 m. | 436 + 580 a 437+120 | En la carretera N-120, P.K. 436 + 580 al 437+120 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m. |
| N-120 | 4.5 m. | 436 + 580 a 437+120 | En la carretera N-120, P.K. 436 + 580 al 437+120 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-120 | 4.5 m. | 436 + 310 | En la carretera N-120, P.K. 436 + 310 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-120 | 4.57 m. | 311 + 200 | En la carretera N-120, P.K. 311 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,57 m. |
| N-120 | 4.55 m. | 436 + 300 | En la carretera N-120, P.K. 436 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m. |
| N-120 | 4.7 m. | 312 + 600 | En la carretera N-120, P.K. 312 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| LE-142 | 3.0 m. | 40 + 0 a 40+300 | En la carretera LE-142, P.K. 40 + 0 al 40+300 (Ambos sentidos) . Travesía de El Acebo. Altura reducida. |
| LE-524 | 3.6 m. | 13 + 300 a 13+400 | En la carretera LE-524, P.K. 13 + 300 al 13+400 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Valderas. |
| LE-524 | 3.6 m. | 2 + 600 a 2+700 | En la carretera LE-524, P.K. 2 + 600 al 2+700 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Villafer. |
| N-625 | 4.0 m. | 119 + 790 a 119+890 | En la carretera N-625, P.K. 119 + 790 al 119+890 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m. |
| N-621 | 4.0 m. | 81 + 960 a 82+0 | En la carretera N-621, P.K. 81 + 960 al 82+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m. |
| N-621 | 3.7 m. | 116 + 300 a 116+324 | En la carretera N-621, P.K. 116 + 300 al 116+324 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,70 m. |
| N-621 | 3.7 m. | 116 + 300 a 116+320 | En la carretera N-621, P.K. 116 + 300 al 116+320 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,70 m. |
| N-601 | 4.45 m. | 324 + 100 | En la carretera N-601, P.K. 324 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m. |
| N-630 | 4.35 m. | 103 + 850 a 104+60 | En la carretera N-630, P.K. 103 + 850 al 104+60 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m. |
| N-630 | 4.38 m. | 107 + 490 a 107+760 | En la carretera N-630, P.K. 107 + 490 al 107+760 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,38 m. |

| | | | |
|-------|---------|---------------------|--|
| N-630 | 4.25 m. | 101 + 580 a 101+930 | En la carretera N-630, P.K. 101 + 580 al 101+930 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,25 m. |
| N-630 | 4.28 m. | 110 + 140 a 110+310 | En la carretera N-630, P.K. 110 + 140 al 110+310 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,28 m. |
| N-630 | 4.28 m. | 103 + 850 a 104+60 | En la carretera N-630, P.K. 103 + 850 al 104+60 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,28 m. |
| N-630 | 4.38 m. | 107 + 450 a 107+760 | En la carretera N-630, P.K. 107 + 450 al 107+760 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,38 m. |
| N-630 | 4.7 m. | 110 + 940 a 111+10 | En la carretera N-630, P.K. 110 + 940 al 111+10 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| N-630 | 4.2 m. | 110 + 940 a 111+10 | En la carretera N-630, P.K. 110 + 940 al 111+10 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m. |
| N-VI | 4.5 m. | 391 + 480 | En la carretera N-VI, P.K. 391 + 480 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-VI | 4.7 m. | 388 + 860 | En la carretera N-VI, P.K. 388 + 860 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m |
| N-VI | 4.5 m. | 399 + 490 | En la carretera N-VI, P.K. 399 + 490 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-VI | 4.5 m. | 393 + 690 | En la carretera N-VI, P.K. 393 + 690 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 m. |
| N-VI | 4.55 m. | 394 + 380 | En la carretera N-VI, P.K. 394 + 380 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m. |
| N-VI | 4.6 m. | 399 + 950 | En la carretera N-VI, P.K. 399 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m |
| N-VI | 4.65 m. | 399 + 500 | En la carretera N-VI, P.K. 399 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 metros. |
| N-VI | 4.5 m. | 396 + 590 | En la carretera N-VI, P.K. 396 + 590 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 m. |
| N-VI | 4.55 m. | 391 + 465 | En la carretera N-VI, P.K. 391 + 465 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m. |
| N-VI | 4.5 m. | 392 + 380 | En la carretera N-VI, P.K. 392 + 380 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-VI | 4.45 m. | 363 + 760 | En la carretera N-VI, P.K. 363 + 760 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m. |
| N-VI | 4.55 m. | 392 + 365 | En la carretera N-VI, P.K. 392 + 365 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m. |
| N-VI | 4.5 m. | 394 + 390 | En la carretera N-VI, P.K. 394 + 390 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 m. |
| N-VI | 4.55 m. | 393 + 680 | En la carretera N-VI, P.K. 393 + 680 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m. |
| N-VI | 4.7 m. | 351 + 150 | En la carretera N-VI, P.K. 351 + 150 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m |
| N-VI | 4.69 m. | 347 + 500 | En la carretera N-VI, P.K. 347 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m. |
| N-VI | 4.55 m. | 366 + 560 | En la carretera N-VI, P.K. 366 + 560 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m. |

RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|---------------------|---------------------|--|
| LE-142 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 54+900 | En la carretera LE-142, P.K. 0 + 0 al 54+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m. |
| LE-491 | 3.0 m. | 0 + 0 a 2+600 | En la carretera LE-491, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,00 m. |
| LE-321 | 3.0 m. | 0 + 0 a 17+749 | En la carretera LE-321, P.K. 0 + 0 al 17+749 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos. Ancho total 3,00 m. |
| LE-321 | 3.0 m. | 18 + 683 a 44+800 | En la carretera LE-321, P.K. 18 + 683 al 44+800 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos. Ancho total 3,00 m. |
| SC-LE-06 | 3.0 m. | 0 + 0 a 0+900 | En la carretera SC-LE-06, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,00 m. |
| N-625 | 3.0 m. | 129 + 430 | En la carretera N-625, P.K. 129 + 430 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m. |
| N-625 | 3.0 m. | 129 + 429 | En la carretera N-625, P.K. 129 + 429 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m. |
| N-625 | 2.5 m. | 119 + 790 a 119+890 | En la carretera N-625, P.K. 119 + 790 al 119+890 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,50 m. |
| N-625 | 5.0 m. | 109 + 980 a 130+0 | En la carretera N-625, P.K. 109 + 980 al 130+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los conjuntos cuya anchura exceda de 5,00 m. |
| N-621 | 2.5 m. | 116 + 300 a 116+324 | En la carretera N-621, P.K. 116 + 300 al 116+324 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,50 m. |
| N-621 | 3.5 m. | 81 + 960 a 82+0 | En la carretera N-621, P.K. 81 + 960 al 82+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m. |
| N-621 | 3.0 m. | 100 + 200 a 121+740 | En la carretera N-621, P.K. 100 + 200 al 121+740 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m. |
| N-621 | 3.3 m. | 91 + 200 a 91+350 | En la carretera N-621, P.K. 91 + 200 al 91+350 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,30 m. |
| N-621 | 3.5 m. | 82 + 340 a 82+640 | En la carretera N-621, P.K. 82 + 340 al 82+640 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m. |
| N-621 | 3.5 m. | 82 + 336 a 82+638 | En la carretera N-621, P.K. 82 + 336 al 82+638 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m. |
| N-621 | 3.5 m. | 81 + 962 a 81+996 | En la carretera N-621, P.K. 81 + 962 al 81+996 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m. |
| N-621 | 2.5 m. | 116 + 300 a 116+320 | En la carretera N-621, P.K. 116 + 300 al 116+320 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,50 m. |
| LE-315 | 3.0 m. | 0 + 0 a 30+600 | En la carretera LE-315, P.K. 0 + 0 al 30+600 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios reducidos. Ancho total 3,00 m. |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------|--|
| LE-142 | 60.0 Tm. | 49 + 632 | En la carretera LE-142, P.K. 49 + 632 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Mervelo. |
| LE-142 | 60.0 Tm. | 2 + 800 | En la carretera LE-142, P.K. 2 + 800 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce. |
| LE-213 | 60.0 Tm. | 22 + 442 | En la carretera LE-213, P.K. 22 + 442 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Esla. |
| LE-213 | 60.0 Tm. | 22 + 711 | En la carretera LE-213, P.K. 22 + 711 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Esla. |
| LE-481 | 60.0 Tm. | 6 + 300 | En la carretera LE-481, P.K. 6 + 300 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce. |
| LE-321 | 60.0 Tm. | 32 + 162 | En la carretera LE-321, P.K. 32 + 162 (Ambos |

| | | | |
|----------|----------|-------------------|--|
| | | | sentidos) . Paso sobre río Curveño. |
| LE-524 | 60.0 Tm. | 2 + 788 | En la carretera LE-524, P.K. 2 + 788 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce. |
| LE-524 | 16.0 Tm. | 13 + 300 a 13+400 | En la carretera LE-524, P.K. 13 + 300 al 13+400 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Valderas. |
| LE-524 | 16.0 Tm. | 2 + 600 a 2+700 | En la carretera LE-524, P.K. 2 + 600 al 2+700 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Villafer. |
| LE-524 | 60.0 Tm. | 2 + 968 | En la carretera LE-524, P.K. 2 + 968 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Esla. |
| LE-524 | 60.0 Tm. | 13 + 606 | En la carretera LE-524, P.K. 13 + 606 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Cea. |
| LE-521 | 60.0 Tm. | 7 + 800 | En la carretera LE-521, P.K. 7 + 800 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce. |
| LE-315 | 60.0 Tm. | 9 + 61 | En la carretera LE-315, P.K. 9 + 61 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Torio. |
| LE-315 | 60.0 Tm. | 18 + 390 | En la carretera LE-315, P.K. 18 + 390 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Torio. |
| LE-315 | 60.0 Tm. | 8 + 800 | En la carretera LE-315, P.K. 8 + 800 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Torio. |
| LE-315 | 60.0 Tm. | 9 + 460 | En la carretera LE-315, P.K. 9 + 460 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Torio. |
| SC-LE-05 | 6.0 Tm. | 0 + 0 a 0+300 | En la carretera SC-LE-05, P.K. 0 + 0 al 0+300 (Ambos sentidos) . Prohibida circulación de vehículos especiales en todo el tramo. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Diputación de León

LE-2703, LE-5516, LE-3306, LE-3509, LE-2603, LE-2605, LE-2701, LE-2702, LE-2704, LE-2707, LE-2708, LE-2711, LE-2713, LE-4211, LE-3203, LE-3205, LE-3304, LE-3307, LE-3311, LE-3425, LE-3511, LE-3513, LE-3608, LE-3609, LE-3610, LE-3614, LE-4102, LE-4103, LE-4307, LE-4615, LE-5101, LE-5103, LE-5220, LE-5310, LE-5316, LE-6424, LE-5409, LE-5410, LE-5413, LE-5418, LE-5419, LE-5421, LE-5422, LE-5423, LE-5424, LE-5619, LE-5621, LE-6305, LE-6313, LE-6315, LE-6401, LE-6426, LE-6431, LE-3622, LE-3621, LE-3505, LE-2401, LE-2402, LE-5204, LE-5240, LE-5238, LE-3410, LE-3301, LE-3314, LE-3308, LE-4430, LE-3618, LE-4105, LE-4114, LE-4107, LE-4108, LE-4110, LE-4304, LE-4502, LE-5110, LE-5113, LE-5117, LE-4420, LE-5245, LE-5412, LE-5407, LE-5328, LE-6203, LE-5118, LE-4410, LE-3411, LE-7506, LE-2709, LE-2710, LE-2712, LE-4212, LE-3303, LE-3305, LE-5228, LE-2714, LE-3207, LE-3309, LE-3310, LE-2604, LE-3503, LE-4306, LE-5107, LE-5202, LE-5225, LE-5235, LE-3402, LE-2502, LE-4104, LE-4106, LE-4215, LE-4216, LE-4218, LE-4219, LE-4220, LE-4109, LE-4111, LE-4112, LE-4113, LE-4115, LE-3206, LE-3208, LE-4116, LE-4403, LE-4608, LE-4609, LE-4404, LE-4405, LE-4610, LE-4406, LE-4611, LE-4407, LE-4408, LE-4613, LE-4409, LE-4411, LE-4412, LE-4616, LE-4117, LE-3616, LE-4118, LE-3617, LE-4120, LE-4121, LE-3312, LE-4413, LE-4414, LE-4617, LE-4618, LE-4415, LE-4620, LE-4701, LE-4417, LE-4703, LE-4418, LE-4419, LE-4705, LE-4706, LE-4421, LE-4707, LE-4708, LE-4423, LE-4710, LE-4711, LE-4712, LE-3620, LE-3313, LE-3315, LE-4201, LE-3401, LE-4202, LE-4203, LE-3623, LE-3606, LE-3624, LE-3403, LE-4424, LE-4713, LE-4425, LE-4714, LE-4426, LE-4427, LE-4715, LE-4716, LE-4717, LE-4428, LE-4718, LE-4429, LE-4719, LE-5230, LE-4720, LE-3404, LE-3625, LE-3405, LE-3626, LE-3627, LE-3406, LE-3407, LE-3628, LE-3630, LE-3408, LE-3631, LE-3409, LE-4431, LE-4432, LE-4433, LE-4721, LE-4722, LE-4723, LE-4434, LE-5231, LE-4435, LE-5104, LE-4436, LE-5105, LE-5247, LE-6204, LE-3632, LE-6228, LE-4204, LE-6209, LE-6227, LE-4205, LE-6312, LE-4207, LE-3702, LE-4208, LE-3703, LE-3705, LE-3706, LE-4209, LE-4210, LE-3707, LE-3412, LE-4213, LE-3708, LE-4214, LE-3413, LE-4223, LE-3414, LE-3416, LE-4437, LE-4438, LE-4501, LE-4503, LE-4504, LE-5108, LE-4505, LE-4506, LE-4507, LE-5109, LE-4508, LE-4509, LE-5115, LE-5116, LE-4510, LE-5119, LE-4511, LE-4512, LE-4224, LE-4225, LE-3709, LE-4226, LE-4227, LE-4228, LE-3418, LE-3710, LE-4229, LE-3711, LE-3419, LE-3712, LE-4230, LE-4233, LE-3714, LE-4235, LE-3421, LE-4236, LE-4237, LE-3424, LE-3716, LE-3501, LE-4301, LE-4302, LE-3717, LE-3502, LE-4513, LE-5123, LE-4514, LE-5124, LE-5125, LE-5127, LE-4515, LE-5203, LE-4516, LE-5205, LE-4517, LE-4518, LE-5207, LE-5208, LE-4519, LE-4520, LE-5209, LE-3718, LE-5323, LE-4305, LE-5324, LE-3719, LE-5325, LE-4308, LE-4309, LE-3720, LE-4521, LE-5201, LE-4523, LE-4524, LE-5112, LE-4601, LE-4603, LE-5121, LE-4604, LE-4605, LE-5210, LE-4606, LE-5213, LE-5214, LE-4607, LE-5523, LE-5216, LE-5217, LE-5218, LE-5219, LE-5326, LE-5327, LE-4310, LE-4311, LE-5329, LE-4101, LE-4312, LE-3504, LE-5330, LE-4313, LE-4314, LE-4401, LE-4402, LE-5331, LE-5711, LE-5713, LE-5332, LE-3506, LE-5714, LE-3507, LE-6201, LE-5333, LE-3508, LE-5524, LE-5525, LE-3510, LE-5526, LE-5223, LE-5226, LE-3514, LE-5527, LE-3515, LE-3516, LE-3517, LE-5227, LE-5528, LE-3518, LE-5529, LE-3519, LE-5232, LE-5233, LE-5533, LE-6202, LE-5334, LE-6205, LE-5335, LE-5308, LE-6206, LE-6207, LE-6208, LE-6213, LE-6214, LE-6215, LE-6216, LE-5336, LE-5535, LE-5241, LE-5534, LE-5537, LE-5243, LE-5538, LE-5601, LE-5602, LE-5244, LE-5603, LE-5604, LE-5236, LE-5248, LE-5249, LE-5255, LE-5607, LE-5302, LE-5303, LE-5608, LE-5304, LE-5305, LE-5306, LE-3521, LE-5402, LE-3601, LE-5609, LE-5610, LE-5611, LE-5309, LE-5307, LE-5612, LE-5613, LE-5312, LE-5313, LE-5314, LE-5315, LE-6217, LE-6218, LE-6220, LE-5404, LE-6221, LE-3602, LE-6222, LE-5405, LE-3603, LE-5406, LE-3604, LE-5614, LE-5615, LE-5616, LE-5617, LE-5618, LE-6422, LE-5318, LE-5322, LE-3605, LE-5206, LE-5221, LE-3607, LE-5222, LE-6223, LE-6224, LE-6225, LE-5408, LE-6226, LE-6302, LE-6425, LE-5311, LE-6427, LE-6429, LE-6430, LE-6432, LE-5250, LE-5242, LE-5620, LE-6303, LE-6304, LE-5411, LE-3611, LE-6306, LE-3612, LE-6307, LE-6308, LE-6309, LE-6310, LE-3613, LE-6311, LE-3615, LE-6318, LE-6319, LE-6402, LE-5622, LE-6403, LE-5623, LE-5624, LE-6404, LE-6405, LE-6406, LE-6407, LE-4709, LE-6408, LE-6409, LE-5625, LE-6410, LE-6411, LE-6412, LE-5215, LE-6413, LE-6414, LE-6415, LE-6416, LE-6417, LE-5626, LE-6418, LE-6419, LE-6420, LE-5229, LE-5627, LE-6421, LE-6434, LE-5426, LE-

6435, LE-6436, LE-6437, LE-6438, LE-5432, LE-6439, LE-5433, LE-6440, LE-5434, LE-5435, LE-5501, LE-5502, LE-6441, LE-5628, LE-5629, LE-5630, LE-5631, LE-5632, LE-5251, LE-5633, LE-5253, LE-5317, LE-5634, LE-5635, LE-5636, LE-7202, LE-5637, LE-7203, LE-7501, LE-5503, LE-6442, LE-7502, LE-6443, LE-7503, LE-6444, LE-6445, LE-5638, LE-7204, LE-7205, LE-5639, LE-7206, LE-7207, LE-7302, LE-5640, LE-7303, LE-5641, LE-7304, LE-7305, LE-7306, LE-7307, LE-7308, LE-5643, LE-7309, LE-5703, LE-7504, LE-5504, LE-7505, LE-7507, LE-7508, LE-5505, LE-7509, LE-5506, LE-5507, LE-7510, LE-5508, LE-5704, LE-5705, LE-6605, LE-6607, LE-5707, LE-5708, LE-6608, LE-6611, LE-5709, LE-6612, LE-5710, LE-6613, LE-6614, LE-7511, LE-6615, LE-6616, LE-7512, LE-5509, LE-7514, LE-6446, LE-5520, LE-7515, LE-5510, LE-7516, LE-6448, LE-7518, LE-7520, LE-6450, LE-7521, LE-7522, LE-6451, LE-5511, LE-6452, LE-5512, LE-7603, LE-6453, LE-7604, LE-7605, LE-5513, LE-7606, LE-7607, LE-7608, LE-6454, LE-6501, LE-6502, LE-6617, LE-6503, LE-6619, LE-6620, LE-7610, LE-6621, LE-7612, LE-6622, LE-6504, LE-6505, LE-6506, LE-7613, LE-6623, LE-7703, LE-6701, LE-6702, LE-7702, LE-6703, LE-6704, LE-6705, LE-7704, LE-6706, LE-6508, LE-7705, LE-6509, LE-6707, LE-7707, LE-8502, LE-8503, LE-8504, LE-8505, LE-8506, LE-8507, LE-5517, LE-5518, LE-8601, LE-8602, LE-8603, LE-8604, LE-7706, LE-6708, LE-6709, LE-4522, LE-8508, LE-5530, LE-5642, LE-6710, LE-6711, LE-6712, LE-6713, LE-6714, LE-7201, LE-5521, LE-6510, LE-5522, LE-6511, LE-6512, LE-6513, LE-6514, LE-6515, LE-6518, LE-6517, LE-6520, LE-6519, LE-6522, LE-6521, LE-7418, LE-7401, LE-7403, LE-7402, LE-7405, LE-7406, LE-7409, LE-7410, LE-7411, LE-7412, LE-7414, LE-7417, LE-7301, LE-6535, LE-6523, LE-6529, LE-6601, LE-6524, LE-6602, LE-6525, LE-6603, LE-6526, LE-6604, LE-6527, LE-6530, LE-6528, LE-6532, LE-6534, LE-5536, LE-5211, LE-5212, LE-5239, LE-5246, LE-5252, LE-5254, LE-5321, LE-7416, LE-5319, LE-5320, LE-7413, LE-6609, LE-6610, LE-4619, LE-5531, LE-5532, LE-5128, LE-5129, LE-7311, LE-5425, LE-7407, LE-4119, LE-5126, LE-7404, LE-6212, LE-3422, CV-12609, LE-511

PALENCIA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|----------------------|-------------------|--|
| P-210 | entre 1.75 m. y 3.5 | 12 + 950 a 13+50 | En la carretera P-210, P.K. 12 + 950 al 13+50 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en la Travesía de Santibañez de Resoba. Ancho total 3,50 m. |
| P-210 | entre 1.75 m. y 3.5 | 55 + 0 a 55+200 | En la carretera P-210, P.K. 55 + 0 al 55+200 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Velilla del río Carrión. Ancho total 3,50 m. |
| P-213 | entre 1.65 m. y 3.3 | 3 + 860 a 3+900 | En la carretera P-213, P.K. 3 + 860 al 3+900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Renedo de Zalima. Carretera muy estrecha. Ancho total 3,30 m. |
| P-220 | entre 1.5 m. y 3.0 | 14 + 800 a 14+900 | En la carretera P-220, P.K. 14 + 800 al 14+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Barruelo de Santullán. Ancho total 3,00 m. |
| P-225 | entre 1.65 m. y 3.3 | 24 + 200 a 24+400 | En la carretera P-225, P.K. 24 + 200 al 24+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Buenavista de Valdavia (Castrillo de Villago). ancho total 3,30 m. |
| P-231 | entre 1.88 m. y 3.75 | 10 + 800 a 10+805 | En la carretera P-231, P.K. 10 + 800 al 10+805 (Ambos sentidos) . Estrechamiento por puente sobre arroyo. Ancho total 3,75 m. |
| P-231 | entre 1.75 m. y 3.5 | 14 + 750 a 14+794 | En la carretera P-231, P.K. 14 + 750 al 14+794 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Boedo. Ancho total 3,50 m. |
| P-241 | entre 1.65 m. y 3.3 | 0 + 100 a 0+250 | En la carretera P-241, P.K. 0 + 100 al 0+250 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía Carrión de los Condes. Ancho total 3,30 m. |
| P-900 | entre 1.8 m. y 3.6 | 5 + 500 a 5+650 | En la carretera P-900, P.K. 5 + 500 al 5+650 (Ambos sentidos) . Estrechamiento por puente sobre el río Carrión. Se ha construido variante. Ancho total 3,60 m. |
| P-913 | entre 1.5 m. y 3.0 | 10 + 710 a 10+735 | En la carretera P-913, P.K. 10 + 710 al 10+735 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m. |
| P-922 | entre 1.5 m. y 3.0 | 8 + 600 a 8+627 | En la carretera P-922, P.K. 8 + 600 al 8+627 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 3,00 m. |
| P-924 | entre 1.85 m. y 3.7 | 2 + 300 a 2+312 | En la carretera P-924, P.K. 2 + 300 al 2+312 (Ambos sentidos) . Puente sobre canal de Castilla. Ancho total 3,70 m. |
| P-941 | entre 1.5 m. y 3.0 | 3 + 645 a 3+670 | En la carretera P-941, P.K. 3 + 645 al 3+670 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 3,00 m. |
| P-953 | entre 1.5 m. y 3.0 | 7 + 950 a 7+970 | En la carretera P-953, P.K. 7 + 950 al 7+970 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m. |
| | entre 1.6 m. y | | En la carretera P-954, P.K. 3 + 560 al 3+588 (Ambos |

| | | | |
|---------|---------------------|-------------------|---|
| P-954 | 3.2 | 3 + 560 a 3+588 | sentidos) . Puente sobre el canal de Castilla. Ancho total 3,20 m. |
| P-991 | entre 1.6 m. y 3.2 | 2 + 750 a 2+850 | En la carretera P-991, P.K. 2 + 750 al 2+850 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente sobre el río Carrión. Carretera estrecha. Ancho total 3,20 m. |
| P-410 | entre 1.8 m. y 3.6 | 9 + 0 a 9+400 | En la carretera P-410, P.K. 9 + 0 al 9+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en travesía de Valdeolillos. Ancho total 3,60 m. |
| P-434 | entre 1.7 m. y 3.4 | 14 + 0 a 14+150 | En la carretera P-434, P.K. 14 + 0 al 14+150 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente sobre el río Pisuerga. Ancho total 3,40 m. |
| P-131 | entre 1.5 m. y 3.0 | 46 + 0 a 46+40 | En la carretera P-131, P.K. 46 + 0 al 46+40 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Arlanzón. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m. |
| P-130 | entre 1.8 m. y 3.6 | 12 + 600 a 12+800 | En la carretera P-130, P.K. 12 + 600 al 12+800 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Pisuerga (Torquemada). Estrechamiento. Ancho total 3,60 m. |
| P-141 | entre 1.55 m. y 3.1 | 11 + 0 a 11+100 | En la carretera P-141, P.K. 11 + 0 al 11+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Carretera muy estrecha. Travesía de Antigüedad. Ancho total 3,10 m. |
| P-143 | entre 1.6 m. y 3.2 | 10 + 150 a 10+450 | En la carretera P-143, P.K. 10 + 150 al 10+450 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Cobos de Cerrato. Carretera muy estrecha. Ancho total 3,20 m. |
| P-217 | entre 1.75 m. y 3.5 | 2 + 660 a 2+668 | En la carretera P-217, P.K. 2 + 660 al 2+668 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Puente sobre arroyo. Carretera muy estrecha. Ancho total 3,50 m. |
| P-113 | entre 1.85 m. y 3.7 | 0 + 400 a 0+610 | En la carretera P-113, P.K. 0 + 400 al 0+610 (Ambos sentidos) . Existe un estrechamiento en la travesía de Castrillo de Don Juan. Ancho total 3,70 m. |
| SC-P-1 | entre 1.55 m. y 3.1 | 0 + 700 a 0+740 | En la carretera SC-P-1, P.K. 0 + 700 al 0+740 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente sobre el río Sequillo. Carretera estrecha. Ancho total 3,10 m. |
| P-230a | entre 1.5 m. y 3.0 | 9 + 70 a 9+290 | En la carretera P-230a, P.K. 9 + 70 al 9+290 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m. Cuenta con variante. |
| P-230a | entre 1.5 m. y 3.0 | 14 + 800 a 14+900 | En la carretera P-230a, P.K. 14 + 800 al 14+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Se ha construido variante. Ancho total 3,00 m. |
| SC-P-15 | entre 1.8 m. y 3.6 | 26 + 100 a 26+450 | En la carretera SC-P-15, P.K. 26 + 100 al 26+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Villoldo. Se ha construido variante. Ancho total 3,60 m. |
| P-236a | entre 1.55 m. y 3.1 | 9 + 50 a 9+100 | En la carretera P-236a, P.K. 9 + 50 al 9+100 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Valdavia. Estrechamiento. Ancho total 3,10 m. |

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------------|--|
| N-627 | | 68 + 20 a 75+0 | En la carretera N-627, P.K. 68 + 20 al 75+0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso todos los viernes de 15:00 a 22:00 horas, hasta la conexión con la A-67. |

RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------|---|
| PP-2223 | 12.0 m. | 5 + 400 a 5+900 | En la carretera PP-2223, P.K. 5 + 400 al 5+900 (Ambos sentidos) . Travesía Vega de Bur. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| PP-2114 | 12.0 m. | 2 + 100 a 2+800 | En la carretera PP-2114, P.K. 2 + 100 al 2+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Lebanza. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------|--|
| P-405 | 4.5 m. | 1 + 200 a 1+250 | En la carretera P-405, P.K. 1 + 200 al 1+250 (Ambos sentidos) . Paso bajo autovía. Enlace de variante de Palencia. |
| N-611 | 4.68 m. | 79 + 200 | En la carretera N-611, P.K. 79 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m. |
| | | | En la carretera P-924, P.K. 1 + 100 al 1+150 (Ambos |

| | | | |
|---------|---------|-------------------|--|
| P-924 | 4.25 m. | 1 + 100 a 1+150 | sentidos) . Paso bajo F.C. |
| P-953 | 4.3 m. | 8 + 350 a 8+400 | En la carretera P-953, P.K. 8 + 350 al 8+400 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC. |
| P-431 | 4.0 m. | 0 + 350 a 0+400 | En la carretera P-431, P.K. 0 + 350 al 0+400 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC. Travesía de Frómista. |
| P-110 | 3.5 m. | 10 + 100 a 10+500 | En la carretera P-110, P.K. 10 + 100 al 10+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Cevico de la Torre. |
| PP-9008 | 2.5 m. | 3 + 400 | En la carretera PP-9008, P.K. 3 + 400 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. Se prohíbe el paso. |
| SC-P-14 | 3.0 m. | 2 + 400 a 2+420 | En la carretera SC-P-14, P.K. 2 + 400 al 2+420 (Ambos sentidos) . Travesía de Paredes de Nava. Paso bajo CL-613. |

RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| P-212 | 2.5 m. | 0 + 800 a 1+100 | En la carretera P-212, P.K. 0 + 800 al 1+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Carretera muy estrecha. Travesía de San Martín de los Herreros. Ancho total 2,50 m. |
| P-220 | 3.0 m. | 14 + 800 a 14+900 | En la carretera P-220, P.K. 14 + 800 al 14+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Barruelo de Santullán. Ancho total 3,00 m. |
| P-913 | 3.0 m. | 10 + 710 a 10+735 | En la carretera P-913, P.K. 10 + 710 al 10+735 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m. |
| P-922 | 3.0 m. | 8 + 600 a 8+627 | En la carretera P-922, P.K. 8 + 600 al 8+627 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 3,00 m. |
| P-941 | 3.0 m. | 3 + 645 a 3+670 | En la carretera P-941, P.K. 3 + 645 al 3+670 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 3,00 m. |
| P-953 | 3.0 m. | 7 + 950 a 7+970 | En la carretera P-953, P.K. 7 + 950 al 7+970 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m. |
| PP-9643 | 3.8 m. | 0 + 170 | En la carretera PP-9643, P.K. 0 + 170 (Ambos sentidos) . Obra de fábrica. |
| P-983 | 2.5 m. | 3 + 450 a 3+475 | En la carretera P-983, P.K. 3 + 450 al 3+475 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 2,50 m. |
| P-990 | 2.8 m. | 4 + 850 a 5+50 | En la carretera P-990, P.K. 4 + 850 al 5+50 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Carrión. Ancho total 2,80 m. |
| P-434 | 2.75 m. | 6 + 975 a 7+0 | En la carretera P-434, P.K. 6 + 975 al 7+0 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 2,75 m. |
| P-131 | 3.0 m. | 46 + 0 a 46+40 | En la carretera P-131, P.K. 46 + 0 al 46+40 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Arlanzón. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m. |
| PP-2106 | 2.3 m. | 2 + 600 a 3+660 | En la carretera PP-2106, P.K. 2 + 600 al 3+660 (Ambos sentidos) . |
| PP-2111 | 3.4 m. | 4 + 0 a 4+163 | En la carretera PP-2111, P.K. 4 + 0 al 4+163 (Ambos sentidos) . Puente sobre el embalse de Requejada. |
| PP-2121 | 2.5 m. | 2 + 300 a 2+600 | En la carretera PP-2121, P.K. 2 + 300 al 2+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Corvio. |
| PP-2122 | 3.3 m. | 0 + 200 a 0+800 | En la carretera PP-2122, P.K. 0 + 200 al 0+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Cillamayor. |
| PP-2123 | 2.8 m. | 0 + 330 | En la carretera PP-2123, P.K. 0 + 330 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Rubagón. |
| PP-2123 | 3.3 m. | 0 + 0 a 0+250 | En la carretera PP-2123, P.K. 0 + 0 al 0+250 (Ambos sentidos) . Travesía de Porquera de Santullán. |
| PP-2126 | 3.6 m. | 3 + 300 a 3+700 | En la carretera PP-2126, P.K. 3 + 300 al 3+700 (Ambos sentidos) . Travesía de Vallespinoso de Cervera. |
| PP-2128 | 3.5 m. | 0 + 800 a 1+300 | En la carretera PP-2128, P.K. 0 + 800 al 1+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Quintanaluengos. |
| PP-2131 | 3.3 m. | 0 + 0 a 1+0 | En la carretera PP-2131, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Vallespinoso de Aguilar. |

| | | | |
|---------|--------|-------------------|--|
| PP-2131 | 3.0 m. | 12 + 700 a 13+400 | En la carretera PP-2131, P.K. 12 + 700 al 13+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Cozuelos de Ojeda. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| PP-2132 | 2.8 m. | 0 + 300 a 0+400 | En la carretera PP-2132, P.K. 0 + 300 al 0+400 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Pisuerga. |
| PP-2172 | 3.0 m. | 2 + 600 a 2+900 | En la carretera PP-2172, P.K. 2 + 600 al 2+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Valsadornín. |
| PP-2173 | 3.5 m. | 0 + 0 a 3+200 | En la carretera PP-2173, P.K. 0 + 0 al 3+200 (Ambos sentidos) . |
| PP-2174 | 2.9 m. | 2 + 300 a 2+800 | En la carretera PP-2174, P.K. 2 + 300 al 2+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Estalaya. |
| PP-2175 | 2.6 m. | 0 + 0 a 3+423 | En la carretera PP-2175, P.K. 0 + 0 al 3+423 (Ambos sentidos) . |
| PP-2176 | 2.6 m. | 0 + 800 a 1+400 | En la carretera PP-2176, P.K. 0 + 800 al 1+400 (Ambos sentidos) . Travesía de San Juan de Redondo. |
| PP-2201 | 3.3 m. | 3 + 600 a 3+800 | En la carretera PP-2201, P.K. 3 + 600 al 3+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Grijera. |
| PP-2201 | 2.8 m. | 0 + 0 a 0+50 | En la carretera PP-2201, P.K. 0 + 0 al 0+50 (Ambos sentidos) . Travesía de Menaza. |
| PP-2201 | 3.3 m. | 0 + 680 | En la carretera PP-2201, P.K. 0 + 680 (Ambos sentidos) . Paso FEVE. |
| PP-2202 | 3.4 m. | 8 + 0 a 8+300 | En la carretera PP-2202, P.K. 8 + 0 al 8+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Valverzoso. |
| PP-2221 | 3.6 m. | 0 + 150 | En la carretera PP-2221, P.K. 0 + 150 (Ambos sentidos) . Pontón. |
| PP-2222 | 3.7 m. | 0 + 20 | En la carretera PP-2222, P.K. 0 + 20 (Ambos sentidos) . Puente de San Pedro de Moarves. |
| PP-2223 | 3.8 m. | 5 + 400 a 5+900 | En la carretera PP-2223, P.K. 5 + 400 al 5+900 (Ambos sentidos) . Travesía Vega de Bur. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| PP-2223 | 3.5 m. | 16 + 500 a 17+0 | En la carretera PP-2223, P.K. 16 + 500 al 17+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Dehesa de Montejo. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| PP-2223 | 3.8 m. | 0 + 0 a 0+700 | En la carretera PP-2223, P.K. 0 + 0 al 0+700 (Ambos sentidos) . Travesía Olmos de Ojeda. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| PP-2223 | 3.3 m. | 8 + 750 | En la carretera PP-2223, P.K. 8 + 750 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Río Burejo. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| PP-2224 | 3.5 m. | 0 + 0 a 0+30 | En la carretera PP-2224, P.K. 0 + 0 al 0+30 (Ambos sentidos) . Montoto de Ojeda. |
| PP-2231 | 3.5 m. | 0 + 340 | En la carretera PP-2231, P.K. 0 + 340 (Ambos sentidos) . Obra de fábrica. |
| PP-2241 | 3.2 m. | 0 + 770 | En la carretera PP-2241, P.K. 0 + 770 (Ambos sentidos) . Puente en Barajores. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| PP-2241 | 3.0 m. | 4 + 100 | En la carretera PP-2241, P.K. 4 + 100 (Ambos sentidos) . Puente en Villabeto. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| PP-2293 | 3.3 m. | 0 + 130 | En la carretera PP-2293, P.K. 0 + 130 (Ambos sentidos) . Puente Río Valdavia. |
| P-233 | 2.9 m. | 0 + 0 a 0+190 | En la carretera P-233, P.K. 0 + 0 al 0+190 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Ancho total 2,90 m. |
| PP-2404 | 3.8 m. | 0 + 0 a 0+200 | En la carretera PP-2404, P.K. 0 + 0 al 0+200 (Ambos sentidos) . Travesía Bárcena de Campos. |
| PP-2415 | 3.2 m. | 0 + 750 a 0+950 | En la carretera PP-2415, P.K. 0 + 750 al 0+950 (Ambos sentidos) . Travesía Santillán de la Vega. |
| PP-2419 | 3.5 m. | 0 + 0 a 0+150 | En la carretera PP-2419, P.K. 0 + 0 al 0+150 (Ambos sentidos) . Bustillo del Páramo. |
| PP-2461 | 3.5 m. | 14 + 150 a 14+400 | En la carretera PP-2461, P.K. 14 + 150 al 14+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Acera de la Vega. |
| PP-2461 | 3.8 m. | 17 + 700 a 18+150 | En la carretera PP-2461, P.K. 17 + 700 al 18+150 (Ambos sentidos) . Cuatro Puentes río Carrión. |
| PP-4112 | 3.1 m. | 0 + 0 a 0+530 | En la carretera PP-4112, P.K. 0 + 0 al 0+530 (Ambos sentidos) . Travesía de Villamediana. |
| PP-4304 | 3.4 m. | 8 + 50 a 8+500 | En la carretera PP-4304, P.K. 8 + 50 al 8+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Palacios de Alcor. |

| | | | |
|---------|--------|-------------------|---|
| PP-6111 | 3.2 m. | 0 + 0 a 0+240 | En la carretera PP-6111, P.K. 0 + 0 al 0+240 (Ambos sentidos) . Travesía de Nogales de Pisuegra. |
| PP-6112 | 2.8 m. | 8 + 560 | En la carretera PP-6112, P.K. 8 + 560 (Ambos sentidos) . Puente Canal de Castilla. |
| PP-6201 | 2.6 m. | 3 + 0 a 3+400 | En la carretera PP-6201, P.K. 3 + 0 al 3+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Villallano. |
| PP-6211 | 3.5 m. | 2 + 850 a 3+72 | En la carretera PP-6211, P.K. 2 + 850 al 3+72 (Ambos sentidos) . Travesía de Villanueva de la Nía. |
| PP-6212 | 3.3 m. | 0 + 0 a 0+100 | En la carretera PP-6212, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Olleros de Paredes Rubias. |
| PP-6221 | 3.7 m. | 0 + 0 a 0+100 | En la carretera PP-6221, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Porquera de los Infantes. |
| PP-6222 | 3.7 m. | 2 + 350 a 2+700 | En la carretera PP-6222, P.K. 2 + 350 al 2+700 (Ambos sentidos) . Travesía de Revilla de Pomar. |
| PP-6301 | 3.5 m. | 5 + 100 a 5+500 | En la carretera PP-6301, P.K. 5 + 100 al 5+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Pomar de Valdivia. |
| PP-9221 | 3.3 m. | 0 + 150 | En la carretera PP-9221, P.K. 0 + 150 (Ambos sentidos) . Puente río Valdeginete. |
| PP-9421 | 2.7 m. | 0 + 450 a 0+850 | En la carretera PP-9421, P.K. 0 + 450 al 0+850 (Ambos sentidos) . Travesía de Autillo de Campos. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| PP-9701 | 3.0 m. | 0 + 90 | En la carretera PP-9701, P.K. 0 + 90 (Ambos sentidos) . Puente río Retortillo. |
| PP-9701 | 3.0 m. | 4 + 750 | En la carretera PP-9701, P.K. 4 + 750 (Ambos sentidos) . Puente río Valdeginete. |
| PP-9811 | 3.7 m. | 0 + 150 a 0+400 | En la carretera PP-9811, P.K. 0 + 150 al 0+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Villadiezma. |
| PP-6210 | 3.2 m. | 8 + 200 a 8+500 | En la carretera PP-6210, P.K. 8 + 200 al 8+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Pozancos. |
| PP-6210 | 3.5 m. | 1 + 700 a 1+900 | En la carretera PP-6210, P.K. 1 + 700 al 1+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Santa María de Mave. |
| PP-2114 | 3.3 m. | 0 + 150 | En la carretera PP-2114, P.K. 0 + 150 (Ambos sentidos) . Obra de fábrica. |
| PP-2114 | 2.8 m. | 2 + 100 a 2+800 | En la carretera PP-2114, P.K. 2 + 100 al 2+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Lebanza. |
| PP-2116 | 2.8 m. | 0 + 0 a 0+200 | En la carretera PP-2116, P.K. 0 + 0 al 0+200 (Ambos sentidos) . Travesía de El Campo. |
| PP-2208 | 3.0 m. | 0 + 350 | En la carretera PP-2208, P.K. 0 + 350 (Ambos sentidos) . Paso FEVE. |
| PP-2209 | 2.8 m. | 0 + 0 a 0+55 | En la carretera PP-2209, P.K. 0 + 0 al 0+55 (Ambos sentidos) . |
| PP-2454 | 3.3 m. | 0 + 230 | En la carretera PP-2454, P.K. 0 + 230 (Ambos sentidos) . Puente río Valdavia. |
| PP-2470 | 3.7 m. | 2 + 750 a 3+0 | En la carretera PP-2470, P.K. 2 + 750 al 3+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Villapún. |
| PP-6101 | 3.5 m. | 1 + 0 a 1+400 | En la carretera PP-6101, P.K. 1 + 0 al 1+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Barrio de San Vicente. |
| PP-6202 | 3.0 m. | 2 + 50 a 2+260 | En la carretera PP-6202, P.K. 2 + 50 al 2+260 (Ambos sentidos) . Travesía de Valoria de Aguilar. |
| PP-6229 | 2.9 m. | 0 + 0 a 0+150 | En la carretera PP-6229, P.K. 0 + 0 al 0+150 (Ambos sentidos) . Travesía de Puentetoma. |
| PP-9531 | 3.8 m. | 2 + 130 | En la carretera PP-9531, P.K. 2 + 130 (Ambos sentidos) . Puente Canal de Castilla. |
| P-230a | 3.0 m. | 9 + 70 a 9+290 | En la carretera P-230a, P.K. 9 + 70 al 9+290 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m. Cuenta con variante. |
| P-230a | 3.0 m. | 14 + 800 a 14+900 | En la carretera P-230a, P.K. 14 + 800 al 14+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Se ha construido variante. Ancho total 3,00 m. |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------|---|
| P-210 | 60.0 Tm. | 52 + 350 | En la carretera P-210, P.K. 52 + 350 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Carrión. |
| P-242 | 60.0 Tm. | 9 + 315 | En la carretera P-242, P.K. 9 + 315 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Ucieza. |

| | | | |
|--------|----------|-------------------|--|
| P-913 | 60.0 Tm. | 12 + 420 | En la carretera P-913, P.K. 12 + 420 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Angijón. |
| P-934 | 60.0 Tm. | 0 + 310 | En la carretera P-934, P.K. 0 + 310 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Sequillo. |
| P-954 | 60.0 Tm. | 2 + 290 | En la carretera P-954, P.K. 2 + 290 (Ambos sentidos) . Paso sobre canal. |
| P-102 | 60.0 Tm. | 1 + 0 | En la carretera P-102, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Pisuerga. |
| P-110 | 16.0 Tm. | 10 + 100 a 10+500 | En la carretera P-110, P.K. 10 + 100 al 10+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Cevico de la Torre. |
| P-131 | 10.0 Tm. | 42 + 500 a 42+750 | En la carretera P-131, P.K. 42 + 500 al 42+750 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Arlanza (Palenzuela). |
| P-130 | 16.0 Tm. | 12 + 600 a 12+800 | En la carretera P-130, P.K. 12 + 600 al 12+800 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Pisuerga (Torquemada). |
| SC-P-1 | 16.0 Tm. | 0 + 0 a 1+200 | En la carretera SC-P-1, P.K. 0 + 0 al 1+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Boadilla de Rioseco. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (2-53)

PP-2331, PP-9020, PP-9200, PP-9620, PP-9710, PP-9643, PP-1011, PP-1054, PP-1102, PP-1121, PP-1122, PP-1211, PP-1212, PP-1221, PP-1223, PP-1224, PP-1301, PP-1302, PP-1311, PP-1321, PP-1322, PP-1411, PP-1412, PP-2103, PP-2106, PP-2107, PP-2111, PP-2113, PP-2121, PP-2122, PP-2123, PP-2124, PP-2125, PP-2126, PP-2127, PP-2128, PP-2129, PP-2131, PP-2132, PP-2134, PP-2171, PP-2172, PP-2173, PP-2174, PP-2175, PP-2176, PP-2177, PP-2201, PP-2202, PP-2204, PP-2221, PP-2222, PP-2223, PP-2224, PP-2231, PP-2232, PP-2233, PP-2234, PP-2235, PP-2241, PP-2242, PP-2243, PP-2244, PP-2251, PP-2291, PP-2292, PP-2293, PP-2296, PP-2297, PP-2298, PP-2303, PP-2307, PP-2309, PP-2311, PP-2312, PP-2314, PP-2321, PP-2322, PP-2323, PP-2324, PP-2351, PP-2352, PP-2402, PP-2404, PP-2405, PP-2406, PP-2407, PP-2411, PP-2412, PP-2413, PP-2414, PP-2415, PP-2416, PP-2417, PP-2418, PP-2419, PP-2451, PP-2452, PP-2453, PP-2461, PP-2462, PP-2463, PP-2464, PP-2465, PP-2466, PP-2467, PP-2469, PP-4102, PP-4103, PP-4104, PP-4105, PP-4106, PP-4107, PP-4111, PP-4112, PP-4141, PP-4301, PP-4302, PP-4303, PP-4304, PP-4305, PP-4311, PP-4312, PP-4321, PP-4331, PP-4332, PP-6111, PP-6112, PP-6201, PP-6211, PP-6212, PP-6213, PP-6214, PP-6221, PP-6222, PP-6223, PP-6224, PP-6225, PP-6226, PP-6227, PP-6301, PP-6303, PP-9001, PP-9002, PP-9003, PP-9004, PP-9005, PP-9006, PP-9011, PP-9021, PP-9031, PP-9131, PP-9132, PP-9201, PP-9221, PP-9312, PP-9341, PP-9401, PP-9411, PP-9421, PP-9422, PP-9423, PP-9533, PP-9534, PP-9612, PP-9641, PP-9642, PP-9701, PP-9702, PP-9731, PP-9801, PP-9811, PP-9831, PP-9832, PP-6200, PP-6210, PP-6300, PP-1103, PP-1120, PP-1123, PP-1222, PP-1323, PP-1324, PP-1421, PP-2112, PP-2114, PP-2116, PP-2120, PP-2141, PP-2142, PP-2203, PP-2208, PP-2209, PP-2225, PP-2226, PP-2240, PP-2245, PP-2246, PP-2247, PP-2248, PP-2249, PP-2252, PP-2290, PP-2294, PP-2295, PP-2299, PP-2302, PP-2305, PP-2306, PP-2308, PP-2310, PP-2313, PP-2332, PP-2333, PP-2353, PP-2354, PP-2401, PP-2403, PP-2420, PP-2454, PP-2455, PP-2468, PP-2470, PP-2471, PP-4101, PP-4140, PP-4142, PP-4333, PP-6101, PP-6202, PP-6215, PP-6228, PP-6229, PP-9007, PP-9008, PP-9404, PP-9405, PP-9500, PP-9531, PP-9535, PP-9611, PP-9613, PP-9614, PP-9721, PP-9812, PP-1213, PP-1214, P-982, PP-2131a, PP-9501

SALAMANCA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------|---|
| SA-205 | 13.0 m. | 27 + 0 a 37+0 | En la carretera SA-205, P.K. 27 + 0 al 37+0 (Ambos sentidos) . Puerto de San Miguel de Valero. Carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos. |

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| CL-510 | 2.6 m. | 17 + 120 | En la carretera CL-510, P.K. 17 + 120 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes. Ancho total de calzada 5,2 m. |
| CL-517 | 3.5 m. | 63 + 720 a 63+760 | En la carretera CL-517, P.K. 63 + 720 al 63+760 (Ambos sentidos) . Glorieta reducida. En caso necesario, deberán retirar y reponer las señales existentes en las isletas por el tiempo imprescindible para el paso del conjunto. |
| CL-517 | 3.0 m. | 104 + 0 a 114+0 | En la carretera CL-517, P.K. 104 + 0 al 114+0 (Ambos sentidos) . Puerto de la Fregeneda. Carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos. Ancho total 6,00 m. |
| SA-605 | 3.0 m. | 0 + 500 | En la carretera SA-605, P.K. 0 + 500 (Ambos sentidos) . Puente bajo FF.CC. Ancho total 6,00 m. |
| SA-102 | 2.7 m. | 16 + 500 | En la carretera SA-102, P.K. 16 + 500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes. Ancho total 5,40 m. |

| | | | |
|--------|---------------------|-------------------|---|
| SA-104 | 2.3 m. | 4 + 600 | En la carretera SA-104, P.K. 4 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes. Ancho total 4,60 m. |
| SA-201 | 3.0 m. | 11 + 100 a 11+700 | En la carretera SA-201, P.K. 11 + 100 al 11+700 (Ambos sentidos) . Travesía de El Cabaco. Estrechamiento con curva cerrada. Ancho total 6,00 m. |
| SA-201 | 2.0 m. | 35 + 418 | En la carretera SA-201, P.K. 35 + 418 (Ambos sentidos) . Pontones estrechos con curvas reducidas. Ancho total 4,00 m. |
| SA-201 | 2.0 m. | 36 + 610 | En la carretera SA-201, P.K. 36 + 610 (Ambos sentidos) . Pontones estrechos con curvas reducidas. Ancho total 4,00 m. |
| SA-201 | 2.0 m. | 21 + 0 a 37+400 | En la carretera SA-201, P.K. 21 + 0 al 37+400 (Ambos sentidos) . Puerto de las Batuecas. Puerto de montaña con fuertes pendientes y curvas de radio reducido. Ancho total 4,00 m. |
| SA-203 | 3.0 m. | 0 + 0 a 12+0 | En la carretera SA-203, P.K. 0 + 0 al 12+0 (Ambos sentidos) . Puerto Peña de Francia. carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos. Ancho total 6,00 m. |
| SA-214 | 2.5 m. | 0 + 0 a 0+100 | En la carretera SA-214, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Travesía con curvas de radio reducido. Ancho total 5,00 m. |
| SA-214 | 2.5 m. | 21 + 800 a 22+215 | En la carretera SA-214, P.K. 21 + 800 al 22+215 (Ambos sentidos) . Travesía de Cristóbal. Travesía con curvas de radio reducido pasos estrechos. Ancho total 5,00 m. |
| SA-305 | 2.0 m. | 10 + 400 | En la carretera SA-305, P.K. 10 + 400 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho. Ancho total 4,00 m. |
| SA-305 | 2.0 m. | 5 + 500 a 23+800 | En la carretera SA-305, P.K. 5 + 500 al 23+800 (Ambos sentidos) . Firme envejecido. Ancho total 4,00 m. |
| SA-305 | 3.0 m. | 41 + 370 a 41+500 | En la carretera SA-305, P.K. 41 + 370 al 41+500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes en Ledesma. Ancho total 6,00 m. |
| SA-305 | 2.0 m. | 5 + 680 | En la carretera SA-305, P.K. 5 + 680 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho. Ancho total 4,00 m. |
| SA-305 | 2.5 m. | 43 + 800 a 43+900 | En la carretera SA-305, P.K. 43 + 800 al 43+900 (Ambos sentidos) . Puente sobre ribera de Cañedo. Ancho total 5,00 m. |
| SA-324 | 2.5 m. | 11 + 560 a 11+600 | En la carretera SA-324, P.K. 11 + 560 al 11+600 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo. Ancho total 5,00 m. |
| SA-324 | 3.0 m. | 0 + 400 a 0+450 | En la carretera SA-324, P.K. 0 + 400 al 0+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Ciudad Rodrigo. Paso inferior F.C. |
| SA-601 | 3.0 m. | 12 + 240 | En la carretera SA-601, P.K. 12 + 240 (Ambos sentidos) . Paso a nivel en Huelmos con curva cerrada. Ancho total 6,00 m. |
| SA-801 | 2.25 m. | 4 + 100 a 4+500 | En la carretera SA-801, P.K. 4 + 100 al 4+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeaseca. Paso estrecho. Ancho total 4,50 m. |
| SA-804 | 2.25 m. | 25 + 400 a 25+600 | En la carretera SA-804, P.K. 25 + 400 al 25+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Arabayona. Paso estrecho. Ancho total 4,50 m. |
| SA-205 | 2.7 m. | 22 + 0 a 23+140 | En la carretera SA-205, P.K. 22 + 0 al 23+140 (Ambos sentidos) . Travesía de Linares de Riofrío. Estrechamiento con curva cerrada. Ancho total 5,40 m. |
| SA-316 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 7+755 | En la carretera SA-316, P.K. 0 + 0 al 7+755 (Ambos sentidos) . Puerto de Fermoselle. Puerto de montaña con pasos estrechos y curvas de radio reducido. Ancho total 3,50 m. |
| SA-316 | 2.5 m. | 7 + 700 a 7+760 | En la carretera SA-316, P.K. 7 + 700 al 7+760 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes, paso estrecho de 5,00 m de ancho. |
| SA-325 | 2.2 m. | 37 + 0 a 37+400 | En la carretera SA-325, P.K. 37 + 0 al 37+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Cerralbo. Estrechamiento con curvas cerradas. Ancho total 4,40 m. |
| SA-325 | 2.25 m. | 4 + 200 a 4+700 | En la carretera SA-325, P.K. 4 + 200 al 4+700 (Ambos sentidos) . Travesía de Boada. Estrechamiento. Ancho total 4,5 m. |

| | | | |
|--------|---------|-------------------|--|
| SA-325 | 2.0 m. | 27 + 700 a 28+250 | En la carretera SA-325, P.K. 27 + 700 al 28+250 (Ambos sentidos) . Travesía de Bogajo. Calles estrechas y curva cerrada a 90° entre edificios. ancho total 4,00 m. |
| SA-325 | 2.5 m. | 21 + 0 a 21+800 | En la carretera SA-325, P.K. 21 + 0 al 21+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Villavieja de Yeltes. Estrechamiento con curvas cerradas. Ancho total 5,00 m. |
| SA-325 | 2.0 m. | 15 + 600 a 16+200 | En la carretera SA-325, P.K. 15 + 600 al 16+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villares de Yelte. Estrechamiento con curvas cerradas. Ancho total 4,00 m. |
| SA-212 | 2.0 m. | 29 + 500 a 30+500 | En la carretera SA-212, P.K. 29 + 500 al 30+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Escorial. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 4,00 m. |
| SA-212 | 3.0 m. | 0 + 160 a 0+300 | En la carretera SA-212, P.K. 0 + 160 al 0+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Curva cerrada, puente sobre FF.CC. y gálibos limitados (cruzamientos aéreos). Ancho total 6,00 m. |
| SA-212 | 2.0 m. | 36 + 300 a 36+600 | En la carretera SA-212, P.K. 36 + 300 al 36+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Tejada y Segoyuela. Pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 4,00 m. |
| SA-212 | 2.0 m. | 23 + 290 a 24+760 | En la carretera SA-212, P.K. 23 + 290 al 24+760 (Ambos sentidos) . Travesía de Linares de Riofrío. Pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 4,00 m. |
| SA-212 | 2.25 m. | 4 + 690 a 5+870 | En la carretera SA-212, P.K. 4 + 690 al 5+870 (Ambos sentidos) . Travesía de Fuenterroble. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 4,50 m. |
| SA-212 | 2.5 m. | 13 + 390 a 14+460 | En la carretera SA-212, P.K. 13 + 390 al 14+460 (Ambos sentidos) . Travesía de Endrinal. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 5,00 m. |
| SA-212 | 2.0 m. | 25 + 37 | En la carretera SA-212, P.K. 25 + 37 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo Mandiles. Paso estrecho y gálibos limitados. Ancho total 4,00 m. |
| SA-213 | 2.0 m. | 19 + 600 | En la carretera SA-213, P.K. 19 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Morasverdes. Paso estrecho (4,00 m). |
| SA-213 | 2.0 m. | 18 + 880 a 19+770 | En la carretera SA-213, P.K. 18 + 880 al 19+770 (Ambos sentidos) . Travesía de Alba de Yeltes. Travesía con pasos estrechos. Ancho total 4,00 m. |
| SA-213 | 2.0 m. | 26 + 400 a 26+630 | En la carretera SA-213, P.K. 26 + 400 al 26+630 (Ambos sentidos) . Travesía de Bocacara. Travesía con pasos estrechos y curvas cerradas. Ancho total 4,00 m. |
| SA-121 | 2.0 m. | 0 + 820 | En la carretera SA-121, P.K. 0 + 820 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Alhandiga, ancho total 4 m. |

RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| CL-517 | 13.0 m. | 104 + 0 a 114+0 | En la carretera CL-517, P.K. 104 + 0 al 114+0 (Ambos sentidos) . Puerto de la Fregeneda. Carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos. |
| SA-201 | 12.0 m. | 21 + 0 a 37+400 | En la carretera SA-201, P.K. 21 + 0 al 37+400 (Ambos sentidos) . Puerto de las Batuecas. Puerto de montaña con fuertes pendientes y curvas de radio reducido. |
| SA-201 | 12.0 m. | 36 + 610 | En la carretera SA-201, P.K. 36 + 610 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho con curva reducida. |
| SA-201 | 13.0 m. | 11 + 100 a 11+700 | En la carretera SA-201, P.K. 11 + 100 al 11+700 (Ambos sentidos) . Travesía de El Cabaco. Estrechamiento con curva cerrada. |
| SA-201 | 12.0 m. | 35 + 418 | En la carretera SA-201, P.K. 35 + 418 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho con curva reducida. |
| SA-203 | 13.0 m. | 0 + 0 a 12+0 | En la carretera SA-203, P.K. 0 + 0 al 12+0 (Ambos sentidos) . Puerto de la Peña de Francia. Carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos. |

| | | | |
|--------|---------|-------------------|--|
| SA-214 | 13.0 m. | 21 + 800 a 22+215 | En la carretera SA-214, P.K. 21 + 800 al 22+215 (Ambos sentidos) . Travesía de Cristóbal. Travesía con curvas de radio reducido y pasos estrechos. |
| SA-214 | 13.0 m. | 0 + 0 a 0+100 | En la carretera SA-214, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Travesía con curvas de radio reducido. |
| SA-601 | 13.0 m. | 12 + 240 | En la carretera SA-601, P.K. 12 + 240 (Ambos sentidos) . Paso a nivel en Huelmos con curva cerrada. |
| SA-810 | 13.0 m. | 5 + 400 a 5+500 | En la carretera SA-810, P.K. 5 + 400 al 5+500 (Ambos sentidos) . Paso a nivel con FF.CC. Acceso con curvas de pequeño radio. |
| SA-205 | 13.0 m. | 22 + 0 a 23+140 | En la carretera SA-205, P.K. 22 + 0 al 23+140 (Ambos sentidos) . Travesía de Linares de Riofrío. Estrechamiento con curva cerrada. |
| SA-316 | 13.0 m. | 0 + 0 a 7+755 | En la carretera SA-316, P.K. 0 + 0 al 7+755 (Ambos sentidos) . Puerto de Fermoselle. Puerto de montaña con pasos estrechos y curvas de radio reducido. |
| SA-325 | 13.0 m. | 37 + 0 a 37+400 | En la carretera SA-325, P.K. 37 + 0 al 37+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Cerralbo. Estrechamiento con curvas cerradas. |
| SA-325 | 13.0 m. | 21 + 0 a 21+800 | En la carretera SA-325, P.K. 21 + 0 al 21+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Villavieja de Yeltes. Estrechamiento con curvas cerradas. |
| SA-325 | 13.0 m. | 4 + 200 a 4+700 | En la carretera SA-325, P.K. 4 + 200 al 4+700 (Ambos sentidos) . Travesía de Boada. Estrechamiento. |
| SA-325 | 13.0 m. | 27 + 700 a 28+250 | En la carretera SA-325, P.K. 27 + 700 al 28+250 (Ambos sentidos) . Travesía de Bogajo. Calles estrechas y curva cerrada a 90° entre edificios. |
| SA-325 | 13.0 m. | 15 + 600 a 16+200 | En la carretera SA-325, P.K. 15 + 600 al 16+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villares de Yelte. Estrechamiento con curvas cerradas. |
| SA-212 | 16.0 m. | 4 + 690 a 5+870 | En la carretera SA-212, P.K. 4 + 690 al 5+870 (Ambos sentidos) . Travesía de Fuenterroble. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados (cruzamientos aéreos). |
| SA-212 | 16.0 m. | 29 + 500 a 30+500 | En la carretera SA-212, P.K. 29 + 500 al 30+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Escorial. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados. |
| SA-212 | 16.0 m. | 13 + 390 a 14+460 | En la carretera SA-212, P.K. 13 + 390 al 14+460 (Ambos sentidos) . Travesía de Endrinal. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados. |
| SA-212 | 16.0 m. | 0 + 160 a 0+300 | En la carretera SA-212, P.K. 0 + 160 al 0+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Curva cerrada, puente sobre FF.CC. y gálibos limitados (cruzamientos aéreos). |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------|--|
| SA-605 | 4.5 m. | 0 + 500 | En la carretera SA-605, P.K. 0 + 500 (Ambos sentidos) . Gálibo limitado bajo el puente del FF.CC. |
| N-630a | 4.63 m. | 415 + 125 | En la carretera N-630a, P.K. 415 + 125 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m. |
| SA-104 | 4.5 m. | 1 + 400 a 1+500 | En la carretera SA-104, P.K. 1 + 400 al 1+500 (Ambos sentidos) . Paso bajo variante N-630 en Guijuelo. |
| SA-114 | 4.5 m. | 27 + 200 | En la carretera SA-114, P.K. 27 + 200 (Ambos sentidos) . Paso bajo pasarela peatonal en Alba de Tormes. |
| SA-315 | 4.5 m. | 0 + 275 | En la carretera SA-315, P.K. 0 + 275 (Ambos sentidos) . Puente bajo el ferrocarril. |
| SA-324 | 4.0 m. | 0 + 400 a 0+450 | En la carretera SA-324, P.K. 0 + 400 al 0+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Ciudad Rodrigo. Paso inferior FF.CC. Gálibo limitado. |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------|--|
| CL-510 | 60.0 Tm. | 17 + 120 | En la carretera CL-510, P.K. 17 + 120 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes. |
| | | | En la carretera SA-102, P.K. 16 + 500 (Ambos sentidos) |

| | | | |
|--------|----------|-------------------|---|
| SA-102 | 60.0 Tm. | 16 + 500 | sentidos) . Puente sobre el río Tormes. |
| SA-104 | 60.0 Tm. | 4 + 600 | En la carretera SA-104, P.K. 4 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes. |
| SA-201 | 60.0 Tm. | 36 + 610 | En la carretera SA-201, P.K. 36 + 610 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho con curva reducida. |
| SA-201 | 60.0 Tm. | 35 + 418 | En la carretera SA-201, P.K. 35 + 418 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho con curva reducida. |
| SA-305 | 60.0 Tm. | 43 + 800 a 43+900 | En la carretera SA-305, P.K. 43 + 800 al 43+900 (Ambos sentidos) . Puente sobre ribera Cañedo. |
| SA-305 | 16.0 Tm. | 5 + 680 | En la carretera SA-305, P.K. 5 + 680 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho y peso máximo 16 toneladas. |
| SA-305 | 60.0 Tm. | 41 + 370 a 41+500 | En la carretera SA-305, P.K. 41 + 370 al 41+500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes. |
| SA-305 | 16.0 Tm. | 10 + 400 | En la carretera SA-305, P.K. 10 + 400 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho y peso máximo 16 toneladas. |
| SA-305 | 16.0 Tm. | 5 + 500 a 23+800 | En la carretera SA-305, P.K. 5 + 500 al 23+800 (Ambos sentidos) . Firme envejecido. Prohibido el paso de los vehículos cuyo peso en carga o total, supere las 16 toneladas. |
| SA-324 | 60.0 Tm. | 11 + 560 a 11+600 | En la carretera SA-324, P.K. 11 + 560 al 11+600 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo. |
| SA-316 | 60.0 Tm. | 7 + 700 a 7+760 | En la carretera SA-316, P.K. 7 + 700 al 7+760 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes. |
| SA-325 | 60.0 Tm. | 15 + 600 a 16+200 | En la carretera SA-325, P.K. 15 + 600 al 16+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villares de Yelte. Estrechamiento con curvas cerradas y puente sobre el río Yeltes. |
| SA-212 | 60.0 Tm. | 25 + 37 | En la carretera SA-212, P.K. 25 + 37 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo. |
| SA-212 | 60.0 Tm. | 0 + 160 a 0+300 | En la carretera SA-212, P.K. 0 + 160 al 0+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Curva cerrada, puente sobre FF.CC. y gálibos limitados (cruzamientos aéreos). |
| SA-213 | 16.0 Tm. | 19 + 600 | En la carretera SA-213, P.K. 19 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Morasverdes. Peso máximo total limitado a 16 t. |
| SA-121 | 60.0 Tm. | 0 + 800 a 0+835 | En la carretera SA-121, P.K. 0 + 800 al 0+835 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Alhandiga. |

RESTRICCIONES POR CARGA POR EJE

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| SA-325 | 13.0 Tm. | 15 + 600 a 16+200 | En la carretera SA-325, P.K. 15 + 600 al 16+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villares de Yelte. Estrechamiento con curvas cerradas y puente sobre el río Yeltes. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Diputación de Salamanca

CV-080, CV-185, CV-222, CV-012, CV-131, CV-154, CV-016, CP-006, CP-007, CM-104, CV-144, CV-218, CV-059, CV-063-1, CV-099, SA-100, CM-530, CV-130, CM-512, DSA-132, CM-560, DSA-180, CM-536, CM-310, DSA-122, CM-507, DSA-103, CM-502, CM-416, DSA-111, CM-431, CM-430, DSA-123, DSA-133, CM-420, DSA-134, CM-422, CM-407, CM-PE-9, DSA-152, CM-413, CV-PE-1, DSA-156, DSA-166, DSA-182, CV-BE-2, CV-SA-2, CM-545, CM-SA-13, CM-207, CM-211, CM-516, CM-231, CM-206, CM-525, CM-SA-14, CM-108, CM-105, CM-318, CM-317, CM-302, CM-319, CM-547, CM-526, CM-501, CM-529, CM-123, CM-538, CM-542, DSA-653, CM-537, DSA-663, CM-532, CM-SA-1, CM-408, CV-069, DSA-108, DSA-101, DSA-109, DSA-121, DSA-411, DSA-564, DSA-600, DSA-612, DSA-613, DSA-641, DSA-650, DSA-652, DSA-213, DSA-217, DSA-231, DSA-233, DSA-256, DSA-273, DSA-291, DSA-354, DSA-361, DSA-380, DSA-422, DSA-435, DSA-436, DSA-465, DSA-467, DSA-476, DSA-513, DSA-553, DSA-566, DSA-692, DSA-696, DSA-125, DSA-135, DSA-137, DSA-140, DSA-141, DSA-153, DSA-155, DSA-161, DSA-162, DSA-163, DSA-164, DSA-170, DSA-181, DSA-171, DSA-190, DSA-191, DSA-193, DSA-194, CV-91, DSA-202, DSA-207, DSA-208, DSA-210, DSA-212, DSA-216, DSA-218, DSA-221, DSA-222, DSA-223, DSA-232, DSA-234, DSA-235, DSA-239, DSA-240, DSA-241, DSA-242, DSA-243, DSA-250, DSA-244, DSA-245, DSA-249, DSA-246, DSA-251, DSA-252, DSA-253, DSA-255, DSA-265, DSA-266, DSA-270, DSA-271, DSA-275, DSA-276, DSA-281, DSA-283, DSA-285, DSA-290, CV-12, CV-171, DSA-301, DSA-303, DSA-305, DSA-306, DSA-307, DSA-308, DSA-478, DSA-310, DSA-479, DSA-313, DSA-330, DSA-502, DSA-340, DSA-341, DSA-344, DSA-343, DSA-504, DSA-505, DSA-514, DSA-522, DSA-355, DSA-350, DSA-356, DSA-523, DSA-525, DSA-530, DSA-540, DSA-541, DSA-543, DSA-542, DSA-550, DSA-551, DSA-552, DSA-555, DSA-560, DSA-561, DSA-562, DSA-563, DSA-565, DSA-567, DSA-570, DSA-358, DSA-362, DSA-571, DSA-572, DSA-363, DSA-573, DSA-364, DSA-371, DSA-360, DSA-574, DSA-575, DSA-576, DSA-580, DSA-581, DSA-582, DSA-590, DSA-591, CV-10, CV-166, DSA-620, DSA-621, DSA-623, DSA-630, DSA-631, DSA-661, DSA-662, DSA-670, DSA-671, DSA-693, DSA-694, DSA-695,

| DSA-697, DSA-700, DSA-374, DSA-376, DSA-390, DSA-410, DSA-416, DSA-417, DSA-419, DSA-520, DSA-431, DSA-434, DSA-414, DSA-441, DSA-450, DSA-451, DSA-452, DSA-453, DSA-463, DSA-464, DSA-466, DSA-512, DSA-432, DSA-433, DSA-430, DSA-375, DSA-521, DSA-391, DSA-370, DSA-510, DSA-469, DSA-471, DSA-472, DSA-477, DSA-106, DSA-107, DSA-120, DSA-130, DSA-136, DSA-272, DSA-280, CV-22, DSA-304, DSA-342, DSA-352, DSA-359, CV-41, CV-49, DSA-415, DSA-418, DSA-443, DSA-460, DSA-461, DSA-470, DSA-474, DSA-475, DSA-610, DSA-690, DSA-660, DSA-691, DSA-150, DSA-151, DSA-160, DSA-204, DSA-206, DSA-220, DSA-247, DSA-260, DSA-261, DSA-262, DSA-263 | | | |
|---|------------|-------------------|--|
| SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SALAMANCA (1-36) | | | |
| SA-305 | | | |
| SEGOVIA | | | |
| RESERVAS DE PASO POR LONGITUD | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-VI | 40.001 m. | 56 + 800 a 76+0 | En la carretera N-VI, P.K. 56 + 800 al 76+0 (Ambos sentidos) . Por razones de seguridad vial, debido al trazado curvo de esta vía en la zona del Alto del León, donde las dimensiones de estos transportes obligan durante su circulación a la invasión del carril de sentido contrario, es preciso realizar cortes de circulación, por lo que se requiere escolta de la ATGC. |
| RESERVAS DE PASO POR ALTURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| AP-6 | 4.35 m. | 54 + 692 a 60+0 | En la carretera AP-6, P.K. 54 + 692 al 60+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,35 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| RESERVAS DE PASO POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| AP-51 | 4.5 m. | 81 + 900 | En la carretera AP-51, P.K. 81 + 900 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (tfno.: 902.280.728) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-51 | 4.5 m. | 81 + 500 a 85+110 | En la carretera AP-51, P.K. 81 + 500 al 85+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (tfno.: 902 280 728) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-6 | 3.55 m. | 60 + 500 | En la carretera AP-6, P.K. 60 + 500 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-6 | 4.5 m. | 92 + 280 a 96+30 | En la carretera AP-6, P.K. 92 + 280 al 96+30 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915.748.100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-6 | 3.55 m. | 61 + 0 | En la carretera AP-6, P.K. 61 + 0 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 3,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| AP-6 | 4.5 m. | 52 + 500 a 61+0 | En la carretera AP-6, P.K. 52 + 500 al 61+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del |

| | | | transporte. |
|-----------|----------------------|---------------------|--|
| AP-6 | 4.5 m. | 81 + 0 | En la carretera AP-6, P.K. 81 + 0 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| CL-603 | 2.23 m. | 52 + 190 a 52+330 | En la carretera CL-603, P.K. 52 + 190 al 52+330 (Ambos sentidos) . Travesía de Cantalejo. Estrechamiento con curvas. Ancho total 4,45 m. |
| CL-603 | 2.05 m. | 54 + 860 a 54+930 | En la carretera CL-603, P.K. 54 + 860 al 54+930 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Cabezuela. Ancho total 4,1 m. |
| CL-602 | 2.27 m. | 103 + 100 a 103+450 | En la carretera CL-602, P.K. 103 + 100 al 103+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Valledado. Estrechamiento con curva suave. Ancho total 4,53 m. |
| SG-211 | 2.2 m. | 11 + 490 a 11+800 | En la carretera SG-211, P.K. 11 + 490 al 11+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeareal. Estrechamiento con curva fuerte. Ancho total 4,4 m. |
| SG-211 | 2.05 m. | 23 + 490 a 23+550 | En la carretera SG-211, P.K. 23 + 490 al 23+550 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Cea. Curva fuerte. Ancho total 4,1 m. |
| SG-211 | entre 1.88 m. y 3.75 | 17 + 960 a 18+70 | En la carretera SG-211, P.K. 17 + 960 al 18+70 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Aguilafuente, ancho total 3,75 m. |
| SG-211 | 2.28 m. | 6 + 480 a 6+800 | En la carretera SG-211, P.K. 6 + 480 al 6+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Mozoncillo. Estrechamiento con curva suave. Ancho total 4,55 m. |
| SG-211 | 2.0 m. | 32 + 190 a 32+500 | En la carretera SG-211, P.K. 32 + 190 al 32+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Hontalbilla. Estrechamiento con curva fuerte. Ancho total 4,00 m. |
| SG-234 | 2.25 m. | 5 + 750 a 5+780 | En la carretera SG-234, P.K. 5 + 750 al 5+780 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Serrano. Ancho total 4,5 m. |
| SG-322 | 2.55 m. | 26 + 600 a 27+0 | En la carretera SG-322, P.K. 26 + 600 al 27+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Monterrubio. Estrechamiento con curva cerrada. Ancho calzada 5,10 metros. |
| SG-342 | 2.3 m. | 14 + 0 a 14+150 | En la carretera SG-342, P.K. 14 + 0 al 14+150 (Ambos sentidos) . Travesía de Narros de Cuéllar. Zona de curvas. Ancho total 4,6 m. |
| SG-343 | 1.9 m. | 7 + 580 a 7+620 | En la carretera SG-343, P.K. 7 + 580 al 7+620 (Ambos sentidos) . Travesía de Santiuste de San Juan Bautista. Estrechamiento en recta. Ancho total 3,8 m. |
| SG-413 | entre 1.45 m. y 2.9 | 1 + 440 a 1+600 | En la carretera SG-413, P.K. 1 + 440 al 1+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Montejo de Arévalo. Estrechamiento con curva fuerte. Ancho total 2,9 m. |
| SG-612 | 2.2 m. | 10 + 0 a 10+100 | En la carretera SG-612, P.K. 10 + 0 al 10+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento con curva cerrada. Ancho total 4,4 m. |
| SG-P-2222 | entre 2.55 m. y 3.3 | 10 + 400 | En la carretera SG-P-2222, P.K. 10 + 400 (Ambos sentidos) . Puente con ancho total de 3,30 metros. |
| SG-V-2221 | entre 2.55 m. y 3.5 | 2 + 970 a 3+270 | En la carretera SG-V-2221, P.K. 2 + 970 al 3+270 (Ambos sentidos) . Travesía de Espirido. Ancho total 3,50 metros. |
| SG-V-2311 | entre 2.55 m. y 3.1 | 16 + 700 a 17+64 | En la carretera SG-V-2311, P.K. 16 + 700 al 17+64 (Ambos sentidos) . Travesía de Rebollo. Ancho total 3,10 metros. |
| SG-V-2326 | entre 2.55 m. y 3.1 | 0 + 800 a 1+300 | En la carretera SG-V-2326, P.K. 0 + 800 al 1+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Valdesimonte. Ancho total 3,10 metros. |
| SG-V-2327 | entre 2.55 m. y 3.1 | 1 + 900 a 2+800 | En la carretera SG-V-2327, P.K. 1 + 900 al 2+800 (Ambos sentidos) . Travesía de San Pedro de Gaillos. Ancho total 3,10 metros. |
| SG-V-2362 | entre 2.55 m. y 3.7 | 8 + 100 a 8+200 | En la carretera SG-V-2362, P.K. 8 + 100 al 8+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Berrocal. Ancho total 3,70 metros. |
| SG-V-2511 | entre 2.55 m. y 3.2 | 2 + 800 a 3+15 | En la carretera SG-V-2511, P.K. 2 + 800 al 3+15 (Ambos sentidos) . Travesía de Cañicosa. Ancho total 3,20 metros. |
| SG-V-3313 | entre 2.55 m. y | 2 + 250 a 2+950 | En la carretera SG-V-3313, P.K. 2 + 250 al 2+950 (Ambos sentidos) . Travesía de Yanguas de Eresma. |

| | | | |
|-----------|---------------------|-------------------|---|
| | 3.5 | | Ancho total 3,50 metros. |
| SG-V-3431 | entre 2.55 m. y 3.6 | 0 + 0 a 8+200 | En la carretera SG-V-3431, P.K. 0 + 0 al 8+200 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Voltoya. Ancho total 3,60 metros. |
| SG-V-6125 | 3.0 m. | 0 + 275 a 1+2075 | En la carretera SG-V-6125, P.K. 0 + 275 al 1+2075 (Ambos sentidos) . Travesía de Tabanera del Monte. Ancho 4,50 metros con curvas. |
| SG-V-7241 | 2.55 m. | 0 + 0 | En la carretera SG-V-7241, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho total 3,75 metros en curva. |
| AP-61 | 4.5 m. | 74 + 0 a 88+600 | En la carretera AP-61, P.K. 74 + 0 al 88+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-61 | 4.5 m. | 68 + 500 | En la carretera AP-61, P.K. 68 + 500 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-61 | 4.5 m. | 74 + 500 | En la carretera AP-61, P.K. 74 + 500 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-61 | 4.5 m. | 68 + 500 a 74+500 | En la carretera AP-61, P.K. 68 + 500 al 74+500 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| SG-P-7223 | 2.55 m. | 1 + 700 | En la carretera SG-P-7223, P.K. 1 + 700 (Ambos sentidos) . Puente con anchura total 3,75 metros. |
| SG-V-7231 | 2.55 m. | 2 + 200 a 2+400 | En la carretera SG-V-7231, P.K. 2 + 200 al 2+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Valdeprados. Ancho total 4,00 metros, con curvas cerradas. |
| SC-SG-9 | 2.25 m. | 24 + 700 a 24+953 | En la carretera SC-SG-9, P.K. 24 + 700 al 24+953 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeonsancho. Travesía muy estrecha. Ancho total 4,5 m. |
| SC-SG-10 | 2.35 m. | 1 + 815 a 1+820 | En la carretera SC-SG-10, P.K. 1 + 815 al 1+820 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 4,70 m. |
| SC-SG-21 | 2.1 m. | 2 + 270 a 2+280 | En la carretera SC-SG-21, P.K. 2 + 270 al 2+280 (Ambos sentidos) . Arco de la Fuencisla. Arco ornamental estrecho. Ancho total 4,2 m. |

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|--|
| AP-6 | | 92 + 200 a 96+0 | En la carretera AP-6, P.K. 92 + 200 al 96+0 (Ambos sentidos) . Se deberá informar al Centro de Control de la Autopista (Tfno.: 921 172 807) con una antelación mínima de 24 horas con el fin de recibir información puntual de las condiciones de paso. |
| A-6 | | 124 + 240 a 126+860 | En la carretera A-6, P.K. 124 + 240 al 126+860 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| SG-V-7212 | | 3 + 0 a 4+500 | En la carretera SG-V-7212, P.K. 3 + 0 al 4+500 (Ambos sentidos) . Curvas muy cerradas. |

RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| CL-603 | 20.0 m. | 52 + 190 a 52+330 | En la carretera CL-603, P.K. 52 + 190 al 52+330 (Ambos sentidos) . Travesía de Cantalejo. Estrechamiento con curvas. |

| | | | |
|-----------|---------|---------------------|--|
| CL-602 | 20.0 m. | 103 + 100 a 103+450 | En la carretera CL-602, P.K. 103 + 100 al 103+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Valledado. Estrechamiento con curva suave. |
| SG-211 | 20.0 m. | 11 + 490 a 11+800 | En la carretera SG-211, P.K. 11 + 490 al 11+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeareal. Estrechamiento con curva fuerte. |
| SG-211 | 20.0 m. | 6 + 480 a 6+800 | En la carretera SG-211, P.K. 6 + 480 al 6+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Mozoncillo. Estrechamiento con curva suave. |
| SG-211 | 20.0 m. | 32 + 190 a 32+500 | En la carretera SG-211, P.K. 32 + 190 al 32+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Hontalbilla. Estrechamiento con curva fuerte. |
| SG-211 | 20.0 m. | 23 + 490 a 23+550 | En la carretera SG-211, P.K. 23 + 490 al 23+550 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Cea. Curva fuerte. |
| SG-234 | 20.0 m. | 5 + 750 a 5+780 | En la carretera SG-234, P.K. 5 + 750 al 5+780 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Serrano. |
| SG-322 | 20.0 m. | 26 + 600 a 27+0 | En la carretera SG-322, P.K. 26 + 600 al 27+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Monterrubio. Estrechamiento con curva cerrada. |
| SG-342 | 20.0 m. | 14 + 0 a 14+150 | En la carretera SG-342, P.K. 14 + 0 al 14+150 (Ambos sentidos) . Travesía de Narros de Cuéllar. Zona de curvas. |
| SG-413 | 20.0 m. | 1 + 435 a 1+600 | En la carretera SG-413, P.K. 1 + 435 al 1+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Montejo de Arévalo. Estrechamiento con curva fuerte. |
| SG-612 | 20.0 m. | 10 + 0 a 10+100 | En la carretera SG-612, P.K. 10 + 0 al 10+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento con curva cerrada. |
| SG-V-7231 | 10.0 m. | 0 + 0 a 2+400 | En la carretera SG-V-7231, P.K. 0 + 0 al 2+400 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso en todo el tramo con más de 10 metros de longitud. |
| SC-SG-9 | 20.0 m. | 24 + 700 a 24+953 | En la carretera SC-SG-9, P.K. 24 + 700 al 24+953 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeonsancho. Travesía muy estrecha. |
| SC-SG-10 | 20.0 m. | 1 + 815 a 1+820 | En la carretera SC-SG-10, P.K. 1 + 815 al 1+820 (Ambos sentidos) . |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|---|
| N-110 | 3.95 m. | 121 + 930 | En la carretera N-110, P.K. 121 + 930 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,95 m. |
| N-110 | 4.4 m. | 196 + 100 | En la carretera N-110, P.K. 196 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m. |
| N-110 | 4.45 m. | 196 + 100 a 196+100 | En la carretera N-110, P.K. 196 + 100 al 196+100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m. |
| N-603 | 4.7 m. | 65 + 840 | En la carretera N-603, P.K. 65 + 840 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |

RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| SG-413 | 2.9 m. | 1 + 440 a 1+600 | En la carretera SG-413, P.K. 1 + 440 al 1+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Montejo de Arévalo. Estrechamiento con curva fuerte. Ancho total 2,9 m. |
| SG-V-2362 | 3.0 m. | 13 + 800 a 15+100 | En la carretera SG-V-2362, P.K. 13 + 800 al 15+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Caballar. |
| SG-V-3227 | 3.0 m. | 0 + 0 a 0+350 | En la carretera SG-V-3227, P.K. 0 + 0 al 0+350 (Ambos sentidos) . Travesía de Ituero y Lama. |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------|--|
| CL-603 | 60.0 Tm. | 36 + 360 | En la carretera CL-603, P.K. 36 + 360 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Duratón. |
| CL-605 | 60.0 Tm. | 15 + 920 | En la carretera CL-605, P.K. 15 + 920 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Moros. |
| | | | En la carretera CL-605, P.K. 35 + 682 (Ambos sentidos) . |

| | | | |
|-----------|----------|-----------------|--|
| CL-605 | 60.0 Tm. | 35 + 682 | sentidos) . Paso sobre río Voltoya. |
| CL-602 | 60.0 Tm. | 97 + 936 | En la carretera CL-602, P.K. 97 + 936 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Cega. |
| SG-211 | 60.0 Tm. | 23 + 510 | En la carretera SG-211, P.K. 23 + 510 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Cega. |
| SG-211 | 60.0 Tm. | 7 + 400 | En la carretera SG-211, P.K. 7 + 400 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Pirón. |
| SG-232 | 60.0 Tm. | 20 + 735 | En la carretera SG-232, P.K. 20 + 735 (Ambos sentidos) . Paso sobre río San Juan. |
| SG-232 | 60.0 Tm. | 10 + 535 | En la carretera SG-232, P.K. 10 + 535 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Duratón. |
| SG-234 | 60.0 Tm. | 5 + 748 | En la carretera SG-234, P.K. 5 + 748 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Serrano. |
| SG-332 | 60.0 Tm. | 6 + 330 | En la carretera SG-332, P.K. 6 + 330 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Pirón. |
| SG-342 | 60.0 Tm. | 27 + 775 | En la carretera SG-342, P.K. 27 + 775 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Eresma. |
| SG-342 | 60.0 Tm. | 20 + 570 | En la carretera SG-342, P.K. 20 + 570 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Pirón. |
| SG-342 | 60.0 Tm. | 3 + 430 | En la carretera SG-342, P.K. 3 + 430 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Cega. |
| SG-343 | 60.0 Tm. | 4 + 190 | En la carretera SG-343, P.K. 4 + 190 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Voltoya. |
| SG-V-6125 | 10.0 Tm. | 0 + 275 a 1+275 | En la carretera SG-V-6125, P.K. 0 + 275 al 1+275 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso con más de 10 toneladas en todo el tramo. |
| SG-V-7212 | 6.0 Tm. | 0 + 0 a 5+0 | En la carretera SG-V-7212, P.K. 0 + 0 al 5+0 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso con más de 6 toneladas desde SG-724 (Ctra. Madrona) a Navas. |
| SG-V-7241 | 8.0 Tm. | 0 + 0 a 1+40 | En la carretera SG-V-7241, P.K. 0 + 0 al 1+40 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso con más de 8 toneladas en todo el tramo. |
| SG-722 | 60.0 Tm. | 5 + 545 | En la carretera SG-722, P.K. 5 + 545 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Moros. |
| SG-724 | 60.0 Tm. | 1 + 460 | En la carretera SG-724, P.K. 1 + 460 (Ambos sentidos) . Paso sobre FF.CC. |

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------|--|
| AP-6 | | 60 + 700 | En la carretera AP-6, P.K. 60 + 700 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso de transportes especiales por la estructura. Túnel de Guadarrama. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE SEGOVIA (2-57)

SG-V-3310, SG-P-2211, SG-P-2213, SG-P-2222, SG-P-2322, SG-P-3211, SG-P-3421, SG-P-3432, SG-P-5121, SG-P-6121, SG-P-7211, SG-P-9112, SG-V-1111, SG-V-1112, SG-V-1113, SG-V-1115, SG-V-1116, SG-V-1122, SG-V-2035, SG-V-2041, SG-V-2111, SG-V-2112, SG-V-2113, SG-V-2115, SG-V-2116, SG-V-2117, SG-V-2132, SG-V-2133, SG-V-2134, SG-V-2135, SG-V-2136, SG-V-2137, SG-V-2214, SG-V-2221, SG-V-2223, SG-V-2224, SG-V-2226, SG-V-2227, SG-V-2231, SG-V-2233, SG-V-2311, SG-V-2312, SG-V-2316, SG-V-2323, SG-V-2324, SG-V-2326, SG-V-2327, SG-V-2331, SG-V-2332, SG-V-2341, SG-V-2344, SG-V-2346, SG-V-2361, SG-V-2362, SG-V-2363, SG-V-2364, SG-V-2366, SG-V-2411, SG-V-2412, SG-V-2414, SG-V-2415, SG-V-2416, SG-V-2418, SG-V-2422, SG-V-2423, SG-V-2425, SG-V-2429, SG-V-2471, SG-V-2473, SG-V-2511, SG-V-2512, SG-V-2513, SG-V-2515, SG-V-3122, SG-V-3123, SG-V-3131, SG-V-3141, SG-V-3142, SG-V-3143, SG-V-3212, SG-V-3213, SG-V-3214, SG-V-3221, SG-V-3222, SG-V-3223, SG-V-3225, SG-V-3226, SG-V-3227, SG-V-3311, SG-V-3312, SG-V-3313, SG-V-3315, SG-V-3321, SG-V-3322, SG-V-3331, SG-V-3332, SG-V-3341, SG-V-3412, SG-V-3413, SG-V-3414, SG-V-3422, SG-V-3431, SG-V-3433, SG-V-3521, SG-V-3531, SG-V-3538, SG-V-6111, SG-V-6112, SG-V-6125, SG-V-6123, SG-V-7200, SG-V-7212, SG-V-7222, SG-V-7241, SG-V-9111, SG-V-9113, SG-V-9114, SG-V-9115, SG-V-9116, SG-V-9161, SG-V-9162, SG-V-9163, SG-V-9321, SG-V-9322, SG-P-3411, SG-V-2426, SG-P-2131, SG-V-2428, SG-P-7223, SG-V-2201, SG-V-2472, SG-V-6124, SG-V-6122, SG-V-7221, SG-V-7220, SG-P-2130, SG-V-7231, SG-A-7225, SG-V-3215, SG-V-3435, SG-V-3520, SG-V-4111, SG-V-3534, SG-V-2427, SG-V-2317, SG-V-9117, SG-V-9119, SG-V-9118, SG-V-1114, SG-V-2342, SG-V-2347, SG-V-2313, SG-V-2314, SG-P-2321, SG-V-2315, SG-V-2329, SG-V-3317, SG-V-3415, SG-V-3219, SG-V-7140, SG-V-7210, SG-V-3125, SG-V-9168, SG-P-3121, SG-V-2362R, SG-V-6111R, SG-V-6126, SG-V-2334

SORIA

| RESERVAS DE PASO POR LONGITUD | | | |
|-------------------------------|------------|-------------------|---|
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-234 | 20.55 m. | 340 + 0 a 344+710 | En la carretera N-234, P.K. 340 + 0 al 344+710 (Sentido creciente) . Con una longitud de 20,55 m o más, se requiere escolta de la ATGC en la incorporación desde la N-234 a la SO-20. |
| RESERVAS DE PASO POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| SO-380 | 2.35 m. | 6 + 85 a 6+150 | En la carretera SO-380, P.K. 6 + 85 al 6+150 (Ambos sentidos) . Ancho total 4,70 m. |
| RESTRICCIONES POR ALTURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| A-2 | 4.5 m. | 178 + 760 | En la carretera A-2, P.K. 178 + 760 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| A-2 | 4.5 m. | 176 + 870 | En la carretera A-2, P.K. 176 + 870 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| SO-380 | 4.2 m. | 6 + 85 a 6+150 | En la carretera SO-380, P.K. 6 + 85 al 6+150 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. |
| SO-P-1051 | 4.1 m. | 2 + 200 | En la carretera SO-P-1051, P.K. 2 + 200 (Ambos sentidos) . Existe limitación de gálibo en 4,10 m. |
| SO-P-3042 | 3.8 m. | 0 + 100 | En la carretera SO-P-3042, P.K. 0 + 100 (Ambos sentidos) . Limitación de altura en 3,80 m. |
| N-122 | 4.49 m. | 240 + 970 | En la carretera N-122, P.K. 240 + 970 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m. |
| N-II | 4.66 m. | 158 + 880 | En la carretera N-II, P.K. 158 + 880 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,66 m. |
| N-II | 3.78 m. | 158 + 880 | En la carretera N-II, P.K. 158 + 880 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 3,78 m. |
| N-II | 4.35 m. | 159 + 940 | En la carretera N-II, P.K. 159 + 940 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,35 m. |
| SO-20 | 4.68 m. | 14 + 350 | En la carretera SO-20, P.K. 14 + 350 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,68 m. |
| SO-100a | 4.5 m. | 0 + 627 a 0+650 | En la carretera SO-100a, P.K. 0 + 627 al 0+650 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. |
| RESTRICCIONES POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-110 | 5.03 m. | 70 + 0 a 70+200 | En la carretera N-110, P.K. 70 + 0 al 70+200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya anchura exceda de 5,03 m. |
| N-234 | 5.5 m. | 325 + 0 a 326+0 | En la carretera N-234, P.K. 325 + 0 al 326+0 (Ambos sentidos) . Debido a un estrechamiento de la calzada al paso por la localidad de Almenar de Soria, está prohibido el paso de los vehículos que superen los 5,50 m de ancho. |
| SO-P-6012 | 3.35 m. | 1 + 527 | En la carretera SO-P-6012, P.K. 1 + 527 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura en 3,35 m. |
| SO-P-6012 | 2.8 m. | 0 + 875 | En la carretera SO-P-6012, P.K. 0 + 875 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura en 2,80 m. |
| RESTRICCIONES POR MASA TOTAL | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| SO-100 | 60.0 Tm. | 16 + 240 | En la carretera SO-100, P.K. 16 + 240 (Ambos sentidos) . Paso sobre FF.CC. Torralba-Soria. |
| SO-100 | 60.0 Tm. | 8 + 0 | En la carretera SO-100, P.K. 8 + 0 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Mazos. |
| SO-100 | 60.0 Tm. | 40 + 350 | En la carretera SO-100, P.K. 40 + 350 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Duero. |
| | | | En la carretera SO-110, P.K. 44 + 150 (Ambos |

| | | | |
|-----------|----------|-----------------|---|
| SO-110 | 60.0 Tm. | 44 + 150 | sentidos) . Paso sobre río. |
| SO-132 | 60.0 Tm. | 12 + 395 | En la carretera SO-132, P.K. 12 + 395 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce. |
| SO-135 | 60.0 Tm. | 11 + 150 | En la carretera SO-135, P.K. 11 + 150 (Ambos sentidos) . Paso sobre río. |
| SO-152 | 60.0 Tm. | 23 + 0 | En la carretera SO-152, P.K. 23 + 0 (Ambos sentidos) . Paso sobre río. |
| SO-340 | 60.0 Tm. | 22 + 50 | En la carretera SO-340, P.K. 22 + 50 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Nágima. |
| SO-350 | 60.0 Tm. | 15 + 675 | En la carretera SO-350, P.K. 15 + 675 (Ambos sentidos) . Paso sobre río. |
| SO-411 | 60.0 Tm. | 0 + 190 | En la carretera SO-411, P.K. 0 + 190 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce. |
| SO-411 | 60.0 Tm. | 0 + 400 | En la carretera SO-411, P.K. 0 + 400 (Ambos sentidos) . Paso sobre A-2. |
| SO-630 | 60.0 Tm. | 30 + 805 | En la carretera SO-630, P.K. 30 + 805 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Alhama. |
| SO-630 | 60.0 Tm. | 0 + 805 | En la carretera SO-630, P.K. 0 + 805 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Cidacos. |
| SO-800 | 60.0 Tm. | 5 + 600 a 5+650 | En la carretera SO-800, P.K. 5 + 600 al 5+650 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Duero. |
| SO-820 | 60.0 Tm. | 1 + 315 | En la carretera SO-820, P.K. 1 + 315 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Tera. |
| SO-820 | 60.0 Tm. | 34 + 200 | En la carretera SO-820, P.K. 34 + 200 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Revinuesa. |
| SO-820 | 60.0 Tm. | 12 + 570 | En la carretera SO-820, P.K. 12 + 570 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Razon. |
| SO-910 | 60.0 Tm. | 0 + 521 | En la carretera SO-910, P.K. 0 + 521 (Ambos sentidos) . Paso sobre riachuelo. |
| SO-P-3001 | 16.0 Tm. | 17 + 130 | En la carretera SO-P-3001, P.K. 17 + 130 (Ambos sentidos) . Limitación masa a 16 t. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE SORIA (2-58)

SO-P-1001, SO-P-1004, SO-P-1009, SO-P-1011, SO-P-1016, SO-P-1017, SO-P-1018, SO-P-1019, SO-P-1048, SO-P-1051, SO-P-1052, SO-P-1053, SO-P-1102, SO-P-1103, SO-P-1110, SO-P-1113, SO-P-1120, SO-P-1121, SO-P-1122, SO-P-1123, SO-P-1124, SO-P-1126, SO-P-1127, SO-P-1128, SO-P-1129, SO-P-1130, SO-P-1131, SO-P-1136, SO-P-1137, SO-P-1138, SO-P-1139, SO-P-1141, SO-P-1142, SO-P-1144, SO-P-1145, SO-P-1146, SO-P-1205, SO-P-1206, SO-P-1207, SO-P-1208, SO-P-1212, SO-P-1214, SO-P-1215, SO-P-1225, SO-P-1232, SO-P-1233, SO-P-1234, SO-P-1235, SO-P-1240, SO-P-1243, SO-P-1247, SO-P-1249, SO-P-1250, SO-P-1254, SO-P-2001, SO-P-2003, SO-P-2004, SO-P-2005, SO-P-2007, SO-P-2012, SO-P-2013, SO-P-2014, SO-P-2015, SO-P-2016, SO-P-2017, SO-P-2102, SO-P-2106, SO-P-2109, SO-P-2110, SO-P-2208, SO-P-2211, SO-P-3001, SO-P-3002, SO-P-3003, SO-P-3004, SO-P-3005, SO-P-3008, SO-P-3010, SO-P-3016, SO-P-3018, SO-P-3019, SO-P-3029, SO-P-3032, SO-P-3037, SO-P-3038, SO-P-3042, SO-P-3043, SO-P-3044, SO-P-3045, SO-P-3046, SO-P-3048, SO-P-3052, SO-P-3053, SO-P-3064, SO-P-3065, SO-P-3068, SO-P-3106, SO-P-3107, SO-P-3111, SO-P-3112, SO-P-3113, SO-P-3114, SO-P-3121, SO-P-3122, SO-P-3123, SO-P-3124, SO-P-3130, SO-P-3134, SO-P-3135, SO-P-3136, SO-P-3139, SO-P-3140, SO-P-3141, SO-P-3149, SO-P-3150, SO-P-3151, SO-P-3154, SO-P-3155, SO-P-3158, SO-P-3159, SO-P-3160, SO-P-3161, SO-P-3162, SO-P-3167, SO-P-3169, SO-P-3170, SO-P-3171, SO-P-3209, SO-P-3215, SO-P-3217, SO-P-3220, SO-P-3225, SO-P-3226, SO-P-3227, SO-P-3228, SO-P-3231, SO-P-3233, SO-P-3247, SO-P-3256, SO-P-3257, SO-P-3263, SO-P-3266, SO-P-4000, SO-P-4003, SO-P-4004, SO-P-4004, SO-P-4007, SO-P-4008, SO-P-4009, SO-P-4010, SO-P-4014, SO-P-4024, SO-P-4027, SO-P-4046, SO-P-4047, SO-P-4049, SO-P-4050, SO-P-4051, SO-P-4055, SO-P-4058, SO-P-4059, SO-P-4065, SO-P-4066, SO-P-4067, SO-P-4076, SO-P-4094, SO-P-4095, SO-P-4096, SO-P-4097, SO-P-4099, SO-P-4101, SO-P-4112, SO-P-4113, SO-P-4119, SO-P-4120, SO-P-4121, SO-P-4122, SO-P-4123, SO-P-4125, SO-P-4126, SO-P-4129, SO-P-4130, SO-P-4131, SO-P-4132, SO-P-4133, SO-P-4134, SO-P-4135, SO-P-4137, SO-P-4138, SO-P-4139, SO-P-4140, SO-P-4141, SO-P-4142, SO-P-4143, SO-P-4144, SO-P-4152, SO-P-4153, SO-P-4154, SO-P-4154, SO-P-4156, SO-P-4157, SO-P-4161, SO-P-4162, SO-P-4164, SO-P-4168, SO-P-4169, SO-P-4170, SO-P-4171, SO-P-4172, SO-P-4173, SO-P-4174, SO-P-4175, SO-P-4177, SO-P-4178, SO-P-4179, SO-P-4180, SO-P-4181, SO-P-4182, SO-P-4183, SO-P-4186, SO-P-4187, SO-P-4188, SO-P-4189, SO-P-4190, SO-P-4191, SO-P-4192, SO-P-4193, SO-P-4198, SO-P-4205, SO-P-4206, SO-P-4211, SO-P-4215, SO-P-4216, SO-P-4217, SO-P-4218, SO-P-4228, SO-P-4236, SO-P-4245, SO-P-4248, SO-P-4260, SO-P-4263, SO-P-4284, SO-P-4285, SO-P-5001, SO-P-5002, SO-P-5003, SO-P-5004, SO-P-5006, SO-P-5007, SO-P-5018, SO-P-5022, SO-P-5026, SO-P-5028, SO-P-5029, SO-P-5030, SO-P-5031, SO-P-5032, SO-P-5033, SO-P-5108, SO-P-5109, SO-P-5111, SO-P-5114, SO-P-5115, SO-P-5116, SO-P-5117, SO-P-5119, SO-P-5121, SO-P-5205, SO-P-5210, SO-P-5212, SO-P-5213, SO-P-5220, SO-P-5223, SO-P-5224, SO-P-5225, SO-P-5227, SO-P-5234, SO-P-6001, SO-P-6002, SO-P-6006, SO-P-6007, SO-P-6011, SO-P-6012, SO-P-6015, SO-P-6016, SO-P-6018, SO-P-6103, SO-P-6104, SO-P-6105, SO-P-6113, SO-P-6114, SO-P-6117, SO-P-6120, SO-P-6209, SO-P-6210, CV-630, SO-P-6019, SO-P-6208, SO-P-6221, SO-P-2003R1, SO-P-2003R2, SO-P-3135R, SO-P-4102R1, SO-P-4102R2, SO-P-4102R3, SO-P-4102R4, SO-P-4171R

VALLADOLID

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|---------------------|-------------------|---|
| VA-505 | entre 1.75 m. y 3.5 | 8 + 700 a 9+200 | En la carretera VA-505, P.K. 8 + 700 al 9+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villabrágima. Ancho de calzada 3,5 m. |
| VA-515 | entre 1.75 m. y 3.5 | 37 + 0 a 37+500 | En la carretera VA-515, P.K. 37 + 0 al 37+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Castromonte. Ancho total 3,5 m. |
| VA-515 | 2.0 m. | 17 + 400 a 17+600 | En la carretera VA-515, P.K. 17 + 400 al 17+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Torrelobatón. Ancho total 4,00 m. |
| VA-905 | 2.0 m. | 21 + 0 a 22+0 | En la carretera VA-905, P.K. 21 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Villalón de Campos. Ancho de calzada 4 metros. |

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|--|
| A-6 | | 184 + 500 a 204+500 | En la carretera A-6, P.K. 184 + 500 al 204+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| A-6 | | 215 + 0 | En la carretera A-6, P.K. 215 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días. |
| A-6 | | 137 + 0 a 157+500 | En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 157+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| A-62 | | 112 + 100 a 115+800 | En la carretera A-62, P.K. 112 + 100 al 115+800 (Sentido decreciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100) información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días. |
| A-62 | | 129 + 200 | En la carretera A-62, P.K. 129 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100) información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días. |
| A-62 | | 127 + 0 a 128+0 | En la carretera A-62, P.K. 127 + 0 al 128+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100) información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días. |
| A-62 | | 112 + 0 a 114+600 | En la carretera A-62, P.K. 112 + 0 al 114+600 (Sentido creciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100) información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días. |
| N-601 | | 194 + 0 a 195+0 | En la carretera N-601, P.K. 194 + 0 al 195+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Unidad de Carreteras de Valladolid (tfno.: 983 422 100), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no |

| | | | |
|-------|--|---------------------|---|
| | | | inferior a 48 horas ni superior a 7 días. |
| N-601 | | 185 + 500 a 185+500 | En la carretera N-601, P.K. 185 + 500 al 185+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de las obras de construcción de la Red Ferroviaria de Valladolid, Variante Este Plataforma, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| VA-30 | | 13 + 200 | En la carretera VA-30, P.K. 13 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días. |
| VA-11 | | 357 + 700 | En la carretera VA-11, P.K. 357 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso. |

RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|---|
| N-610 | 30.0 m. | 45 + 0 a 59+750 | En la carretera N-610, P.K. 45 + 0 al 59+750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m. |
| N-610 | 30.0 m. | 60 + 980 a 70+0 | En la carretera N-610, P.K. 60 + 980 al 70+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m. |
| A-62 | 20.55 m. | 131 + 400 a 149+840 | En la carretera A-62, P.K. 131 + 400 al 149+840 (Sentido decreciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras existentes, se prohíbe el paso de los transportes especiales, cuya longitud exceda de 20,55 metros. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------|--|
| CL-612 | 4.4 m. | 39 + 595 | En la carretera CL-612, P.K. 39 + 595 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso bajo la vía. |
| N-601 | 4.61 m. | 182 + 250 | En la carretera N-601, P.K. 182 + 250 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4.61 m. |
| VA-505 | 3.3 m. | 8 + 700 a 9+200 | En la carretera VA-505, P.K. 8 + 700 al 9+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villabrágima. |

RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|---|
| N-610 | 4.5 m. | 60 + 980 a 70+0 | En la carretera N-610, P.K. 60 + 980 al 70+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4.50 m. |
| N-610 | 4.5 m. | 45 + 0 a 59+750 | En la carretera N-610, P.K. 45 + 0 al 59+750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4.50 m. |
| A-62 | 3.0 m. | 131 + 400 a 149+840 | En la carretera A-62, P.K. 131 + 400 al 149+840 (Sentido decreciente) . Durante la ejecución de las obras existentes, se prohíbe el paso de los transportes especiales cuya anchura supere los 3,00 metros. |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------|---|
| VA-101 | 60.0 Tm. | 28 + 78 | En la carretera VA-101, P.K. 28 + 78 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Esgueva. |
| VA-101 | 60.0 Tm. | 1 + 340 | En la carretera VA-101, P.K. 1 + 340 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Duero. |
| CL-602 | 60.0 Tm. | 71 + 800 | En la carretera CL-602, P.K. 71 + 800 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Adaja. |
| CL-602 | 60.0 Tm. | 83 + 930 | En la carretera CL-602, P.K. 83 + 930 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Eresma. |

| | | | |
|---------|----------|-----------------|---|
| CL-602 | 60.0 Tm. | 69 + 440 | En la carretera CL-602, P.K. 69 + 440 (Ambos sentidos) . Paso sobre FF.CC. (Segovia-Medina). |
| VA-103 | 60.0 Tm. | 1 + 300 | En la carretera VA-103, P.K. 1 + 300 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Pisuerga. |
| VA-104 | 60.0 Tm. | 0 + 600 | En la carretera VA-104, P.K. 0 + 600 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Duero. |
| VA-113 | 60.0 Tm. | 5 + 480 | En la carretera VA-113, P.K. 5 + 480 (Ambos sentidos) . Paso sobre ferrocarril. |
| VA-113 | 5.0 Tm. | 12 + 0 a 12+500 | En la carretera VA-113, P.K. 12 + 0 al 12+500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Pisuerga en Cabezón de Pisuerga. |
| VA-905 | 5.5 Tm. | 21 + 0 a 22+0 | En la carretera VA-905, P.K. 21 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Villalón de Campos. |
| CL-610a | 60.0 Tm. | 10 + 930 | En la carretera CL-610a, P.K. 10 + 930 (Ambos sentidos) . Paso viejo sobre el río Duero. |
| CL-601a | 60.0 Tm. | 10 + 906 | En la carretera CL-601a, P.K. 10 + 906 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Duero. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE VALLADOLID (2-63)

PP-1054, VP-9802, VP-9803, VP-9901, VP-9902, VP-9903, VP-9905, VP-9906, VP-9907, VP-1001, VP-1002, VP-1003, VP-2000, VP-2001, VP-2002, VP-2003, VP-2004, VP-2005, VP-2006, VP-2007, VP-2305, VP-2201, VP-2202, VP-2203, VP-2204, VP-2301, VP-2302, VP-2303, VP-2304, VP-3000, VP-3001, VP-3002, VP-3004, VP-3005, VP-3006, VP-3007, VP-3008, VP-3009, VP-3010, VP-3011, VP-3012, VP-3013, VP-3014, VP-3015, VP-3016, VP-3017, VP-3018, VP-3019, VP-3020, VP-3301, VP-3302, VP-3402, VP-1101, VP-1102, VP-1103, VP-1104, VP-1105, VP-1106, VP-1107, VP-1201, VP-1202, VP-1203, VP-6000, VP-6001, VP-6002, VP-6003, VP-6004, VP-6601, VP-6602, VP-6603, VP-6604, VP-6605, VP-6701, VP-7000, VP-7701, VP-7702, VP-7703, VP-8000, VP-8001, VP-8002, VP-8003, VP-8004, VP-8801, VP-8901, VP-8902, VP-8903, VP-8904, VP-8905, VP-8906, VP-8907, VP-9002, VP-9003, VP-9004, VP-9005, VP-9007, VP-9008, VP-9009, VP-9010, VP-9011, VP-9102, VP-9103, VP-9105, VP-9107, VP-9108, VP-9109, VP-5000, VP-5001, VP-5002, VP-5003, VP-5004, VP-5006, VP-5007, VP-5008, VP-5009, VP-5012, VP-5501, VP-5502, VP-5503, VP-5504, VP-5505, VP-5506, VP-5507, VP-5508, VP-5509, VP-5601, VP-5602, VP-5603, VP-5604, VP-5605, VP-5606, VP-5607, VP-5802, VP-5803, VP-5804, VP-5805, VP-4000, VP-4001, VP-4002, VP-4003, VP-4004, VP-4005, VP-4006, VP-4007, VP-4008, VP-4009, VP-4010, VP-4011, VP-4012, VP-4013, VP-4014, VP-4015, VP-4016, VP-4017, VP-4018, VP-4019, VP-4401, VP-4402, VP-4403, VP-4404, VP-4405, VP-4501, VP-4502, VP-4503, VP-4504, VP-4505, VP-4506, VP-4507, VP-4508, VP-9110, VP-1000, VP-1108, VP-1004, VP-1005, VP-2008, VP-2009, VP-2011, VP-3003, VP-3303, VP-2012, VP-2013, VP-2307, VP-4021, VP-2306, VP-5005, VP-5013, VP-5014, VP-4509, VP-5011, VP-5806, VP-7001, VP-7801, VP-8802, VP-8005, VP-8006, VP-8008, VP-8009, VP-8010, VP-6702, VP-9904, VP-9012, VP-9013, VP-9014, VP-3021, VP-5016, VP-6006, VP-7003, VP-2015, VP-9015, VP-7002, VP-5015, VP-5010

ZAMORA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------|--|
| CL-602 | 2.2 m. | 0 + 150 a 0+325 | En la carretera CL-602, P.K. 0 + 150 al 0+325 (Ambos sentidos) . Puente metálico sobre el río Duero. Ancho de calzada 4,4 m. |
| ZA-123 | 2.25 m. | 5 + 80 a 5+90 | En la carretera ZA-123, P.K. 5 + 80 al 5+90 (Ambos sentidos) . Puente Quintos sobre el río Esla. Ancho total 4,50 metros. |
| ZA-321 | 2.2 m. | 7 + 273 a 7+350 | En la carretera ZA-321, P.K. 7 + 273 al 7+350 (Ambos sentidos) . Puente de Requejo sobre el río Duero. Ancho de calzada 4,4 m. |

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| A-6 | | 261 + 0 a 264+500 | En la carretera A-6, P.K. 261 + 0 al 264+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |

RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------|--|
| N-631 | 18.0 m. | 46 + 0 a 56+693 | En la carretera N-631, P.K. 46 + 0 al 56+693 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 18,00 m. |

| | | | |
|---|-------------------|---------------------|---|
| N-631 | 18.0 m. | 10 + 700 a 11+500 | En la carretera N-631, P.K. 10 + 700 al 11+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 18,00 m. |
| RESTRICCIONES POR ALTURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| CL-602 | 4.5 m. | 0 + 150 a 0+325 | En la carretera CL-602, P.K. 0 + 150 al 0+325 (Ambos sentidos) . Puente metálico sobre el río Duero. |
| ZA-106 | 4.5 m. | 11 + 260 a 11+290 | En la carretera ZA-106, P.K. 11 + 260 al 11+290 (Ambos sentidos) . (N-525). Paso inferior ferrocarril. |
| RESTRICCIONES POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-631 | 4.5 m. | 51 + 780 a 51+850 | En la carretera N-631, P.K. 51 + 780 al 51+850 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m. |
| N-631 | 4.5 m. | 52 + 650 a 52+750 | En la carretera N-631, P.K. 52 + 650 al 52+750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m. |
| N-631 | 4.0 m. | 2 + 200 a 2+540 | En la carretera N-631, P.K. 2 + 200 al 2+540 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m. |
| N-122 | 5.0 m. | 538 + 170 | En la carretera N-122, P.K. 538 + 170 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,00 m. |
| RESTRICCIONES POR MASA TOTAL | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| A-66 | 45.0 Tm. | 275 + 700 a 281+900 | En la carretera A-66, P.K. 275 + 700 al 281+900 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este tramo con más de 45 toneladas. |
| N-631 | 40.0 Tm. | 46 + 0 a 56+693 | En la carretera N-631, P.K. 46 + 0 al 56+693 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 40 t. |
| ZA-610 | 60.0 Tm. | 19 + 710 | En la carretera ZA-610, P.K. 19 + 710. Paso sobre río Talanda en Venialbo. |
| ZA-321 | 15.0 Tm. | 7 + 273 a 7+350 | En la carretera ZA-321, P.K. 7 + 273 al 7+350. Puente de Requejo sobre el río Duero. |
| ZA-512 | 60.0 Tm. | 1 + 875 | En la carretera ZA-512, P.K. 1 + 875 (Ambos sentidos) . Paso sobre río. |
| ZA-510 | 60.0 Tm. | 3 + 0 | En la carretera ZA-510, P.K. 3 + 0 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Cea. |
| RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| A-66 | | 277 + 300 a 279+900 | En la carretera A-66, P.K. 277 + 300 al 279+900 (Ambos sentidos) . Con motivo de las obras en el viaducto Río Duero en el p.k. 278+400, hay un corte total en el sentido creciente de la calzada, estableciéndose un by-pass entre los pp.kk. 277+300 y 279+900, quedando restringido el paso a los conjuntos con anchura superior a 3,5 m, longitud superior a 18 m y masa superior a 45 t. La duración aproximada es de 7 meses a partir del día 11 de febrero de 2019. |
| N-525 | | 1 + 860 a 2+280 | En la carretera N-525, P.K. 1 + 860 al 2+280 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso de transportes especiales para evitar sobrecargas en la estructura. |
| CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA | | | |
| EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ZAMORA (2-65) | | | |
| ZA-L-2101, ZA-L-2103, ZA-L-2106, ZA-L-2107, ZA-L-2108, ZA-L-2109, ZA-L-2210, ZA-L-2211, ZA-L-2212, ZA-L-2213, ZA-L-2214, ZA-L-2215, ZA-L-2218, ZA-L-2219, ZA-L-2220, ZA-L-2322, ZA-L-2323, ZA-L-2324, ZA-L-2325, ZA-L-2326, ZA-L-2327, ZA-L-2329, ZA-L-2420, ZA-L-2427, ZA-L-2428, ZA-L-2429, ZA-L-2430, ZA-L-2431, ZA-L-2432, ZA-L-2433, ZA-L-2434, ZA-L-2435, ZA-L-2436, ZA-L-2437, ZA-L-2438, ZA-L-2439, ZA-L-2440, ZA-L-2441, ZA-L-2442, ZA-L-2443, ZA-L-2444, ZA-L-2445, ZA-L-2446, ZA-L-2447, ZA-L-2448, ZA-L-2449, ZA-L-2450, ZA-L-2451, ZA-L-2452, ZA-L-2453, ZA-L-2454, ZA-L-2555, ZA-L-2556, ZA-L-2557, ZA-L-2558, ZA-L-2559, ZA-L-2560, ZA-L-2561, ZA-L-2562, ZA-L-2563, ZA-L-2564, ZA-L-2565, ZA-L-2566, ZA-L-2602, ZA-L-2603, ZA-L-2604, ZA-L-2667, ZA-L-2668, ZA-L-2669, ZA-L-2670, ZA-L-2671, ZA-L-2673, ZA-L- | | | |

2674, ZA-L-2675, ZA-L-2676, ZA-L-2685, ZA-L-2686, ZA-L-2687, ZA-L-2688, ZA-L-2693, ZA-P-1102, ZA-P-1303, ZA-P-1304, ZA-P-1405, ZA-P-1407, ZA-P-2431, ZA-P-2432, ZA-P-2433, ZA-P-2434, ZA-P-2435, ZA-P-2436, ZA-P-2437, ZA-P-2438, ZA-P-2443, ZA-P-2544, ZA-P-2545, ZA-P-2547, ZA-P-2548, ZA-P-2550, ZA-P-2551, ZA-P-2553, ZA-P-2554, ZA-P-2555, ZA-P-2556, ZA-P-2639, ZA-P-2642, ZA-P-2657, ZA-P-2658, ZA-P-2659, ZA-P-2660, ZA-P-2661, ZA-P-2662, ZA-P-2663, ZA-P-2664, ZA-P-2665, ZA-P-2666, ZA-P-2667, ZA-P-2669, ZA-V-2101, ZA-V-2102, ZA-V-2104, ZA-V-2105, ZA-V-2106, ZA-V-2107, ZA-V-2210, ZA-V-2211, ZA-V-2312, ZA-V-2313, ZA-V-2314, ZA-V-2315, ZA-V-2317, ZA-V-2417, ZA-V-2418, ZA-V-2419, ZA-V-2420, ZA-V-2421, ZA-V-2422, ZA-V-2423, ZA-V-2424, ZA-V-2425, ZA-V-2532, ZA-P-2104, ZA-P-2101, ZA-P-2102, ZA-P-2106, ZA-P-2217, ZA-P-2218, ZA-P-2219, ZA-P-2220, ZA-P-2221, ZA-P-2222, ZA-P-2223, ZA-P-2224, ZA-P-2225, ZA-P-2226, ZA-P-2307, ZA-P-2308, ZA-P-2309, ZA-P-2310, ZA-P-2311, ZA-P-1508, ZA-P-1509, ZA-P-1510, ZA-P-1511, ZA-P-1512, ZA-P-1606, ZA-P-2312, ZA-P-2313, ZA-P-2314, ZA-P-2315, ZA-P-2316, ZA-P-2327, ZA-P-2430, ZA-P-2447, ZA-V-2303, ZA-V-2635, ZA-V-2636, ZA-V-2638, ZA-V-2640, ZA-V-2641, ZA-V-2645, ZA-V-2527, ZA-V-2528, ZA-V-2531, ZA-V-2634, ZA-L-2110, ZA-L-2209, ZA-P-2439, ZA-L-2425, ZA-L-2426, ZA-L-2221, ZA-L-2222, ZA-L-2455, ZA-L-2456, ZA-L-2553, ZA-L-2554, ZA-L-2605, ZA-L-2606, ZA-L-2607, ZA-L-2601, ZA-L-2672, ZA-L-2677, ZA-L-2678, ZA-L-2679, ZA-L-2680, ZA-L-2681, ZA-L-2682, ZA-L-2683, ZA-L-2684, ZA-L-2689, ZA-L-2694, ZA-L-2695, ZA-L-2696, ZA-L-2697, ZA-L-2698, ZA-L-2699, ZA-L-2690, ZA-L-2691, ZA-L-2692, ZA-L-2421, ZA-P-2416, ZA-L-2567

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CASTILLA-LA MANCHA

ALBACETE

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| CM-316 | 3.0 m. | 0 + 0 a 32+0 | En la carretera CM-316, P.K. 0 + 0 al 32+0 (Ambos sentidos) . Ancho Calzada 6 m, incluidos arcenes. |
| CM-3116 | 3.0 m. | 0 + 0 a 4+246 | En la carretera CM-3116, P.K. 0 + 0 al 4+246 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m. |
| CM-3117 | 3.0 m. | 17 + 337 a 26+115 | En la carretera CM-3117, P.K. 17 + 337 al 26+115 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m. |
| CM-3119 | 3.0 m. | 0 + 0 a 26+115 | En la carretera CM-3119, P.K. 0 + 0 al 26+115 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m. |
| CM-3133 | 3.0 m. | 25 + 910 a 26+565 | En la carretera CM-3133, P.K. 25 + 910 al 26+565 (Ambos sentidos) . Travesía de El Ballestero. Ancho Calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento de la calzada. |
| CM-3135 | 3.0 m. | 36 + 113 a 36+762 | En la carretera CM-3135, P.K. 36 + 113 al 36+762 (Ambos sentidos) . Travesía con pavimento en mal estado. Ancho de calzada 6 m. Balazote. |
| CM-3135 | 3.0 m. | 0 + 0 a 36+113 | En la carretera CM-3135, P.K. 0 + 0 al 36+113 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m, incluidos arcenes. |
| CM-3168 | 2.5 m. | 0 + 0 a 11+0 | En la carretera CM-3168, P.K. 0 + 0 al 11+0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5 m. |
| CM-3151 | 2.75 m. | 0 + 0 a 13+270 | En la carretera CM-3151, P.K. 0 + 0 al 13+270 (Ambos sentidos) . Ancho total 5,5 m. |
| CM-3126 | 2.5 m. | 0 + 0 a 21+980 | En la carretera CM-3126, P.K. 0 + 0 al 21+980 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5 m incluidos arcenes. En fase de aprobación proyecto modificado de refuerzo de firme. |
| CM-3126 | 2.5 m. | 21 + 980 a 22+540 | En la carretera CM-3126, P.K. 21 + 980 al 22+540 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotuelamos. Ancho de calzada 5 m. |
| CM-3203 | 2.25 m. | 58 + 768 a 59+535 | En la carretera CM-3203, P.K. 58 + 768 al 59+535 (Ambos sentidos) . Travesía de Ayna. Ancho de calzada 4,50 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución. |
| CM-3203 | 2.25 m. | 57 + 0 a 58+768 | En la carretera CM-3203, P.K. 57 + 0 al 58+768 (Ambos sentidos) . En obras. Ancho de calzada 4,5 m incluidos arcenes. |
| CM-3203 | 3.0 m. | 59 + 535 a 69+50 | En la carretera CM-3203, P.K. 59 + 535 al 69+50 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho total de calzada 6 m incluidos arcenes. |

| | | | |
|---------|--------|-------------------|---|
| CM-3204 | 3.0 m. | 0 + 0 a 20+730 | En la carretera CM-3204, P.K. 0 + 0 al 20+730 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. |
| CM-3205 | 3.0 m. | 5 + 455 a 6+290 | En la carretera CM-3205, P.K. 5 + 455 al 6+290 (Ambos sentidos) . Travesía de Bienservida. Ancho calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. |
| CM-3205 | 3.0 m. | 23 + 385 a 24+360 | En la carretera CM-3205, P.K. 23 + 385 al 24+360 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. |
| CM-3205 | 2.0 m. | 18 + 750 a 18+800 | En la carretera CM-3205, P.K. 18 + 750 al 18+800 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4 m incluidos arcenes. |
| CM-3205 | 2.5 m. | 6 + 290 a 18+120 | En la carretera CM-3205, P.K. 6 + 290 al 18+120 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5 m incluidos arcenes. |
| CM-3205 | 2.5 m. | 18 + 120 a 18+750 | En la carretera CM-3205, P.K. 18 + 120 al 18+750. Travesía El Bellotar. |
| CM-3205 | 3.0 m. | 22 + 640 a 23+385 | En la carretera CM-3205, P.K. 22 + 640 al 23+385 (Ambos sentidos) . Travesía Villaverde de Guadalajara. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. |
| CM-3205 | 2.5 m. | 18 + 800 a 22+640 | En la carretera CM-3205, P.K. 18 + 800 al 22+640 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5 m incluidos arcenes. |
| CM-3206 | 2.8 m. | 17 + 750 a 17+950 | En la carretera CM-3206, P.K. 17 + 750 al 17+950 (Ambos sentidos) . Túneles. Ancho total de calzada 5,6 m incluidos arcenes. |
| CM-3207 | 3.0 m. | 0 + 0 a 0+90 | En la carretera CM-3207, P.K. 0 + 0 al 0+90 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. |
| CM-3207 | 3.0 m. | 0 + 905 a 5+900 | En la carretera CM-3207, P.K. 0 + 905 al 5+900 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. |
| CM-3207 | 3.0 m. | 0 + 90 a 0+905 | En la carretera CM-3207, P.K. 0 + 90 al 0+905 (Ambos sentidos) . Alborea. En algunos puntos de la travesía la sección es 6/8 incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a estrechamientos en la vía. |
| CM-3209 | 3.0 m. | 4 + 800 a 20+50 | En la carretera CM-3209, P.K. 4 + 800 al 20+50 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. |
| CM-3209 | 3.0 m. | 46 + 900 a 55+200 | En la carretera CM-3209, P.K. 46 + 900 al 55+200 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. |
| CM-3209 | 3.0 m. | 46 + 0 a 46+250 | En la carretera CM-3209, P.K. 46 + 0 al 46+250 (Ambos sentidos) . Travesía de Montealegre. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. |
| CM-3209 | 3.0 m. | 0 + 0 a 4+325 | En la carretera CM-3209, P.K. 0 + 0 al 4+325 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. |
| CM-3209 | 3.0 m. | 20 + 50 a 21+150 | En la carretera CM-3209, P.K. 20 + 50 al 21+150 (Ambos sentidos) . Travesía Higuera. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho calzada 6 m incluidos arcenes. |
| | | | En la carretera CM-3209, P.K. 4 + 325 al 4+800 (Ambos sentidos) . Travesía Pozo Lorente. Se requiere |

| | | | |
|---------|---------|-------------------|--|
| CM-3209 | 3.0 m. | 4 + 325 a 4+800 | extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. |
| CM-3210 | 3.0 m. | 0 + 0 a 0+180 | En la carretera CM-3210, P.K. 0 + 0 al 0+180 (Ambos sentidos) . Travesía de Pozohondo (en proyecto). Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. |
| CM-3210 | 3.0 m. | 0 + 180 a 17+850 | En la carretera CM-3210, P.K. 0 + 180 al 17+850 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. |
| CM-3211 | 2.5 m. | 14 + 930 a 16+570 | En la carretera CM-3211, P.K. 14 + 930 al 16+570 (Ambos sentidos) . Trazado interurbano y calles. Ancho de calzada 5 m. |
| CM-3211 | 3.0 m. | 0 + 0 a 9+225 | En la carretera CM-3211, P.K. 0 + 0 al 9+225 (Ambos sentidos) . Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho calzada 6 m incluidos arcenes. |
| CM-3214 | 2.5 m. | 0 + 925 a 17+443 | En la carretera CM-3214, P.K. 0 + 925 al 17+443 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5 m incluidos arcenes. Pavimento en mal estado. Estrechamiento a 4,30 m en varios p.k. |
| CM-3215 | 2.5 m. | 17 + 640 a 18+390 | En la carretera CM-3215, P.K. 17 + 640 al 18+390 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5 m incluidos arcenes. Tramo intersección con la CM-412. Travesía de Ontur. |
| CM-3215 | 3.0 m. | 17 + 285 a 17+500 | En la carretera CM-3215, P.K. 17 + 285 al 17+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Ontur. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. Ancho calzada 6 m incluidos arcenes. |
| CM-3215 | 3.0 m. | 1 + 130 a 17+285 | En la carretera CM-3215, P.K. 1 + 130 al 17+285 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento en la vía. En proyecto. |
| CM-3216 | 2.25 m. | 0 + 0 a 8+490 | En la carretera CM-3216, P.K. 0 + 0 al 8+490 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 4,5 m incluidos arcenes. |
| CM-3216 | 2.25 m. | 8 + 490 a 9+125 | En la carretera CM-3216, P.K. 8 + 490 al 9+125 (Ambos sentidos) . Travesía Vianos. Ancho calzada 4,5 m incluidos arcenes. |
| CM-3216 | 2.25 m. | 30 + 310 a 31+390 | En la carretera CM-3216, P.K. 30 + 310 al 31+390 (Ambos sentidos) . Travesía Paterna del Madera. Ancho de calzada 4,5 m incluidos arcenes. |
| CM-3216 | 2.25 m. | 9 + 125 a 30+310 | En la carretera CM-3216, P.K. 9 + 125 al 30+310 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,5 m incluidos arcenes. |
| CM-3218 | 2.5 m. | 31 + 790 a 32+350 | En la carretera CM-3218, P.K. 31 + 790 al 32+350 (Ambos sentidos) . Travesía de Bormate. Ancho de calzada 5 m. |
| CM-3218 | 2.5 m. | 18 + 950 a 20+980 | En la carretera CM-3218, P.K. 18 + 950 al 20+980 (Ambos sentidos) . Travesía de Valdeganga. Paso por: Salvador Dalí-P. Iglesias-Tejares-Santa Cruz. Ancho de calzada 5 m. |
| CM-3218 | 2.5 m. | 24 + 700 a 25+130 | En la carretera CM-3218, P.K. 24 + 700 al 25+130 (Ambos sentidos) . Travesía Puente Torres. Ancho de calzada 5 m. |
| CM-3218 | 2.5 m. | 32 + 350 a 37+552 | En la carretera CM-3218, P.K. 32 + 350 al 37+552 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5 m incluidos arcenes. |
| CM-3218 | 3.0 m. | 37 + 552 a 38+655 | En la carretera CM-3218, P.K. 37 + 552 al 38+655 (Ambos sentidos) . Travesía Abengibre. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. |
| CM-3218 | 2.5 m. | 20 + 980 a 24+700 | En la carretera CM-3218, P.K. 20 + 980 al 24+700 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5 m. Puente sobre el río Júcar, 7 m de ancho incluidos arcenes. |
| CM-3218 | 3.0 m. | 48 + 523 a 48+745 | En la carretera CM-3218, P.K. 48 + 523 al 48+745 (Ambos sentidos) . Desde p. bomberos sólo dirección salida de N-322. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. |
| CM-3218 | 2.5 m. | 25 + 130 a 31+790 | En la carretera CM-3218, P.K. 25 + 130 al 31+790 |

| | | | |
|---------|---------|-------------------|--|
| | | | (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5 m. |
| CM-3201 | 1.88 m. | 52 + 136 | En la carretera CM-3201, P.K. 52 + 136 (Ambos sentidos) . Estrechamiento puente sobre el río Júcar. Ancho total de calzada 3,76 m incluidos arcenes. |
| CM-3201 | 3.0 m. | 47 + 625 a 50+490 | En la carretera CM-3201, P.K. 47 + 625 al 50+490 (Ambos sentidos) . Travesía Las Eras. Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. |
| CM-3201 | 3.0 m. | 50 + 490 a 51+500 | En la carretera CM-3201, P.K. 50 + 490 al 51+500 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. |
| CM-3201 | 2.5 m. | 37 + 80 a 37+330 | En la carretera CM-3201, P.K. 37 + 80 al 37+330 (Ambos sentidos) . Travesía de Casas Ibáñez. Ancho de calzada 5 m incluidos los arcenes. |
| CM-3201 | 3.0 m. | 37 + 330 a 40+615 | En la carretera CM-3201, P.K. 37 + 330 al 40+615 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. |
| CM-3201 | 3.0 m. | 42 + 210 a 47+625 | En la carretera CM-3201, P.K. 42 + 210 al 47+625 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. |
| CM-3201 | 3.0 m. | 51 + 500 a 68+283 | En la carretera CM-3201, P.K. 51 + 500 al 68+283 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. |
| CM-3201 | 2.2 m. | 50 + 700 | En la carretera CM-3201, P.K. 50 + 700 (Ambos sentidos) . Estrechamiento, puente sobre el río Júcar. Alcalá del Júcar. Ancho de calzada 4,4 metros incluidos arcenes. |
| CM-3222 | 3.0 m. | 3 + 255 a 3+990 | En la carretera CM-3222, P.K. 3 + 255 al 3+990 (Ambos sentidos) . Travesía Motilleja. Ancho calzada 6 m incluidos arcenes. Se requiere extremar la precaución debido al estrechamiento de la vía. |
| CM-3222 | 2.5 m. | 8 + 678 a 11+43 | En la carretera CM-3222, P.K. 8 + 678 al 11+43 (Ambos sentidos) . Travesía Madrigueras. Calles. Ancho calzada 5 m incluidos arcenes. |
| CM-3222 | 3.0 m. | 0 + 0 a 3+255 | En la carretera CM-3222, P.K. 0 + 0 al 3+255 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 6 m incluidos arcenes. |
| CM-3222 | 3.0 m. | 3 + 990 a 8+678 | En la carretera CM-3222, P.K. 3 + 990 al 8+678 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 6 m incluidos arcenes. |
| CM-3251 | 2.5 m. | 0 + 0 a 1+140 | En la carretera CM-3251, P.K. 0 + 0 al 1+140 (Ambos sentidos) . Travesía Balazote. Estrechamiento calle. |
| CM-3251 | 3.0 m. | 1 + 140 a 11+784 | En la carretera CM-3251, P.K. 1 + 140 al 11+784 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos arcenes. |
| CM-3251 | 3.0 m. | 11 + 784 a 12+820 | En la carretera CM-3251, P.K. 11 + 784 al 12+820 (Ambos sentidos) . Travesía Tiriez. Ancho de calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido al estrechamiento de la vía. |
| CM-3251 | 3.0 m. | 12 + 820 a 14+52 | En la carretera CM-3251, P.K. 12 + 820 al 14+52 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 6 m incluidos los arcenes. |
| CM-3227 | 3.0 m. | 10 + 815 a 11+153 | En la carretera CM-3227, P.K. 10 + 815 al 11+153 (Ambos sentidos) . Travesía Casas del Cerro. Ancho de calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución a su paso por este punto. |
| CM-3227 | 3.0 m. | 3 + 296 a 3+840 | En la carretera CM-3227, P.K. 3 + 296 al 3+840 (Ambos sentidos) . Travesía Villaviente. Ancho de calzada 6 m. Se requiere extremar la precaución a su paso por este tramo. |
| CM-3259 | 2.75 m. | 0 + 0 a 0+545 | En la carretera CM-3259, P.K. 0 + 0 al 0+545 (Ambos sentidos) . Travesía de Albatana. Ancho calzada 5,5 m. |
| CM-3261 | 2.75 m. | 8 + 265 a 17+970 | En la carretera CM-3261, P.K. 8 + 265 al 17+970 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5,5 m incluidos los arcenes. |
| CM-3261 | 2.75 m. | 0 + 0 a 7+785 | En la carretera CM-3261, P.K. 0 + 0 al 7+785 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 5,5 m incluidos arcenes. |
| CM-3261 | 2.75 m. | 7 + 785 a 8+265 | En la carretera CM-3261, P.K. 7 + 785 al 8+265 (Ambos sentidos) . Travesía Corral Rubio. Tráfico desdoblado en avda. Autoescuelas. Ancho calzada 5,5 m. |
| | | | En la carretera CM-412, P.K. 197 + 335 al 199+40 |

| | | | |
|---------|---------|---------------------|---|
| CM-412 | 2.8 m. | 197 + 335 a 199+40 | (Ambos sentidos) . Travesía de Riopar. Ancho de calzada 5,6 m. |
| CM-412 | 2.8 m. | 197 + 295 a 197+335 | En la carretera CM-412, P.K. 197 + 295 al 197+335 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,6 m incluidos arcenes. |
| CM-412 | 2.8 m. | 199 + 40 a 199+90 | En la carretera CM-412, P.K. 199 + 40 al 199+90 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,6 m incluidos arcenes. |
| CM-3262 | 2.55 m. | 0 + 850 a 5+840 | En la carretera CM-3262, P.K. 0 + 850 al 5+840 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,1 m. Pavimento en mal estado. |
| AP-36 | 3.5 m. | 143 + 910 a 146+760 | En la carretera AP-36, P.K. 143 + 910 al 146+760 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| CM-3226 | 2.5 m. | 13 + 253 a 14+205 | En la carretera CM-3226, P.K. 13 + 253 al 14+205 (Ambos sentidos) . En tramo final travesía Cenizate desdoblamiento del tráfico en dos calles. Ancho de calzada 5 m. |
| CM-3169 | 2.5 m. | 0 + 0 a 8+417 | En la carretera CM-3169, P.K. 0 + 0 al 8+417 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5 m. |
| CM-3123 | 3.0 m. | 1 + 76 a 33+821 | En la carretera CM-3123, P.K. 1 + 76 al 33+821 (Ambos sentidos) . Ancho Calzada 6 m. |
| CM-3123 | 3.0 m. | 0 + 0 a 0+614 | En la carretera CM-3123, P.K. 0 + 0 al 0+614 (Ambos sentidos) . Ancho Calzada 6 m. |

RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------|--|
| A-31 | 90.0 Tm. | 63 + 200 | En la carretera A-31, P.K. 63 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, el paso del transporte se efectuará por la calzada derecha cuando el transporte tenga más de 90 tm de peso. El cambio de calzada se efectuará entre los p.k. 63+820 y 63+600, llamando con al menos 72 horas de antelación a la Unidad de Carreteras del Estado en Albacete para organizar el operativo al tfno. 967.213.882, y precisando apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. |
| A-31 | 90.0 Tm. | 159 + 800 | En la carretera A-31, P.K. 159 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, el paso del transporte se efectuará por la calzada derecha cuando el transporte tenga más de 90 tm de peso. El cambio de calzada se efectuará entre los p.k. 160+700 y 158+530, llamando con al menos 72 horas de antelación a la Unidad de Carreteras del Estado en Albacete para organizar el operativo al tfno. 967.213.882, y precisando apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. |
| N-344 | 60.0 Tm. | 108 + 900 | En la carretera N-344, P.K. 108 + 900 (Ambos sentidos) . Los transportes especiales cuya masa exceda de 60 t deberán utilizar vigas saltadoras para salvar la obra de paso existente. |
| N-344 | 60.0 Tm. | 108 + 700 | En la carretera N-344, P.K. 108 + 700 (Ambos sentidos) . Los transportes especiales cuya masa exceda de 60 t deberán utilizar vigas saltadoras para salvar la obra de paso existente. |

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------|---|
| CM-412a | | 0 + 0 a 1+700 | En la carretera CM-412a, P.K. 0 + 0 al 1+700 (Ambos sentidos) . Existe variante de población alternativa. Sólo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte. |
| CM-412a | | 0 + 0 a 0+200 | En la carretera CM-412a, P.K. 0 + 0 al 0+200 (Ambos sentidos) . Existe variante de población alternativa. Sólo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| N-301 | 4.49 m. | 313 + 970 | En la carretera N-301, P.K. 313 + 970 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m. |
| A-31 | 2.94 m. | 146 + 700 | En la carretera A-31, P.K. 146 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,94 m. |
| A-31 | 4.39 m. | 125 + 300 | En la carretera A-31, P.K. 125 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,39 m. |
| A-31 | 2.93 m. | 146 + 700 | En la carretera A-31, P.K. 146 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,93 m. |
| A-31 | 4.46 m. | 124 + 450 | En la carretera A-31, P.K. 124 + 450 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,46 m. |
| A-31 | 4.4 m. | 124 + 450 | En la carretera A-31, P.K. 124 + 450 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m. |
| A-31 | 4.54 m. | 124 + 800 | En la carretera A-31, P.K. 124 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m. |
| A-31 | 4.44 m. | 125 + 300 | En la carretera A-31, P.K. 125 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,44 m. |
| CM-3206 | 4.0 m. | 17 + 750 a 17+950 | En la carretera CM-3206, P.K. 17 + 750 al 17+950 (Ambos sentidos) . Túneles. |
| N-322 | 4.5 m. | 356 + 180 | En la carretera N-322, P.K. 356 + 180 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-322 | 4.5 m. | 356 + 180 | En la carretera N-322, P.K. 356 + 180 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |

RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|---|
| N-430a | 3.0 m. | 455 + 700 a 455+950 | En la carretera N-430a, P.K. 455 + 700 al 455+950 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda 3,00 m. |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------|---|
| A-31 | 90.0 Tm. | 135 + 550 | En la carretera A-31, P.K. 135 + 550 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 90 t. |
| N-322 | 60.0 Tm. | 373 + 500 | En la carretera N-322, P.K. 373 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso de los transportes cuya masa exceda de 60 t. |

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------|--|
| A-35 | | 0 + 0 | En la carretera A-35, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . Se prohíbe el acceso directo desde la A-35 (sentido decreciente) a la A-31 (sentido creciente). |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALBACETE (2-32)

AB-519, AB-513, AB-5018, AB-5030, AB-5014, AB-5012, AB-5001, AB-4000, AB-4008, AB-5008, AB-5006, AB-5015, AB-5027, AB-5025, AB-5028, AB-5023, AB-4004, AB-408, AB-510, AB-5017, AB-5010, AB-4009, AB-4002, AB-5005, AB-209, AB-2008, AB-301, AB-400, AB-5011, AB-512, AB-4001, AB-5002, AB-505, AB-502, AB-5020, AB-514, AB-5004, AB-515, AB-5031, AB-5032, AB-517, AB-401, AB-4005, AB-5022, AB-409, AB-5016, AB-213, AB-219, AB-216, AB-200, AB-201, AB-202, AB-204, AB-2012, AB-2015, AB-613, AB-508, AB-402, AB-303, AB-705, AB-104, AB-611, AB-2013, AB-211, AB-214, AB-2007, AB-2005, AB-2003, AB-305, AB-304, AB-3005, AB-2002, AB-105, AB-1001, AB-1000, AB-107, AB-100, AB-604, AB-612, CL-1, AB-2004, AB-608, AB-3004, AB-300, AB-2016, AB-5000, AB-503, AB-504, AB-404, AB-406, AB-4003, AB-101, AB-516, AB-509, AB-407, AB-2001, AB-102, AB-203, AB-205, AB-207, AB-210, AB-302, AB-220, AB-3000, AB-2010, AB-2011, AB-5013, AB-600, AB-601, AB-602, AB-603, AB-605, AB-606, AB-607, AB-609, AB-4007, AB-5019, AB-610, AB-6000, AB-6001, AB-5003, AB-5024, AB-6002, AB-5026, AB-701, AB-5007, AB-507, AB-5009, AB-5029, AB-703, AB-706, AB-707, AB-708, AB-5002R, AB-103, AB-106, AB-218, AB-217, AB-215, AB-108, AB-212, AB-206, AB-2009, AB-700, AB-3001, AB-3003, AB-410, AB-2014, AB-500, AB-4006, AB-412, AB-501,

CIUDAD REAL

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------|--|
| CM-4117 | 20.56 m. | 0 + 500 | En la carretera CM-4117, P.K. 0 + 500 (Ambos sentidos) . La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil establecerá si procede apoyo en el enlace CM-4117/A-43, en la comunicación de viaje que debe realizar el titular de esta Autorización Complementaria de Circulación en función de las características del conjunto y las condiciones de circulación. |

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| CM-403 | 4.5 m. | 39 + 470 | En la carretera CM-403, P.K. 39 + 470 (Ambos sentidos) . Paso bajo pasarela peatonal. Existe itinerario alternativo por viales del Ayuntamiento. |
| CM-4114 | 3.5 m. | 26 + 120 a 26+190 | En la carretera CM-4114, P.K. 26 + 120 al 26+190 (Ambos sentidos) . Limitación de gálibo por paso inferior bajo el AVE. Existe itinerario alternativo por vial del Ministerio de Fomento. |

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| CM-4126 | 1.5 m. | 9 + 490 a 10+180 | En la carretera CM-4126, P.K. 9 + 490 al 10+180 (Ambos sentidos) . Paso prohibido a vehículos destinados al transporte de mercancías; ancho de calzada de 3 m. |
| CM-4103 | 3.0 m. | 30 + 800 a 78+435 | En la carretera CM-4103, P.K. 30 + 800 al 78+435 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada de 6 m, sin arcenes y trazado sinuoso. |
| CM-4106 | 2.5 m. | 9 + 260 a 43+800 | En la carretera CM-4106, P.K. 9 + 260 al 43+800 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada de 5 m, sin arcenes. |
| CM-4201 | 3.0 m. | 0 + 0 a 52+100 | En la carretera CM-4201, P.K. 0 + 0 al 52+100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada de 6 m sin arcenes. |
| CM-4202 | 3.0 m. | 0 + 0 a 16+630 | En la carretera CM-4202, P.K. 0 + 0 al 16+630 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada de 6 m, sin arcenes. |
| CM-4110 | 2.5 m. | 31 + 600 a 31+750 | En la carretera CM-4110, P.K. 31 + 600 al 31+750 (Ambos sentidos) . Travesía de Cabezarados con calzada de 5 m sin arcenes. |
| CM-4114 | 2.5 m. | 0 + 0 a 0+200 | En la carretera CM-4114, P.K. 0 + 0 al 0+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Porzuna, con ancho de calzada menor de 5 m. |
| CM-4114 | 2.5 m. | 51 + 0 a 51+760 | En la carretera CM-4114, P.K. 51 + 0 al 51+760 (Ambos sentidos) . Travesía de Daimiel, con ancho de calzada menor de 5 m. |
| CM-3200 | 2.5 m. | 39 + 900 a 40+300 | En la carretera CM-3200, P.K. 39 + 900 al 40+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Torre de Juan Abad con calzada de 5 m sin arcenes. |
| CM-3202 | 2.5 m. | 19 + 850 a 20+350 | En la carretera CM-3202, P.K. 19 + 850 al 20+350 (Ambos sentidos) . Travesía de Albadalejo con calzada de 5 m sin arcenes. |
| CM-3127 | 2.5 m. | 43 + 700 a 44+300 | En la carretera CM-3127, P.K. 43 + 700 al 44+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Montiel con calzada de 5 m sin arcenes. |
| CM-3105 | 2.0 m. | 4 + 500 a 5+90 | En la carretera CM-3105, P.K. 4 + 500 al 5+90 (Ambos sentidos) . Travesía de Campo de Criptana con calzada de 4-5 m sin arcén. |
| CM-3109 | 2.5 m. | 54 + 400 a 55+280 | En la carretera CM-3109, P.K. 54 + 400 al 55+280 (Ambos sentidos) . Travesía de Valdepeñas con calzada de 5 m sin arcenes. |
| CM-3129 | 2.5 m. | 29 + 300 a 29+850 | En la carretera CM-3129, P.K. 29 + 300 al 29+850 (Ambos sentidos) . Travesía de Cozar de 5 m sin arcenes. |

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| N-420 | | 93 + 50 a 159+0 | En la carretera N-420, P.K. 93 + 50 al 159+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Unidad de Carreteras de Ciudad Real (926 212 200), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días. |
| CM-4174 | | 0 + 0 a 25+65 | En la carretera CM-4174, P.K. 0 + 0 al 25+65 (Ambos sentidos) . Existe variante de población alternativa. Sólo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte. |
| CM-4017 | | 66 + 200 a 97+712 | En la carretera CM-4017, P.K. 66 + 200 al 97+712 (Ambos sentidos) . Parte del trazado discurre por el Parque Nacional de Cabañeros. |
| CM-4106 | | 9 + 260 a 43+800 | En la carretera CM-4106, P.K. 9 + 260 al 43+800 (Ambos sentidos) . Trazado sinuoso y firme en mal estado. |
| CM-4201 | | 0 + 0 a 52+100 | En la carretera CM-4201, P.K. 0 + 0 al 52+100 (Ambos sentidos) . Mal estado del firme. |
| CM-4107 | | 0 + 0 a 15+900 | En la carretera CM-4107, P.K. 0 + 0 al 15+900. Existe variante de población alternativa, sólo otorgar autorización en el caso de que el tránsito sea necesario para acceder al origen ó destino del transporte. |
| CM-4107 | | 0 + 0 a 15+900 | En la carretera CM-4107, P.K. 0 + 0 al 15+900. Existe variante de población alternativa, sólo otorgar autorización en el caso de que el tránsito sea necesario para acceder al origen ó destino del transporte. |
| CM-4111a | | 30 + 730 a 36+463 | En la carretera CM-4111a, P.K. 30 + 730 al 36+463 (Ambos sentidos) . Existe variante de población alternativa. Sólo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte. |
| CM-4124a | | 0 + 0 a 6+950 | En la carretera CM-4124a, P.K. 0 + 0 al 6+950 (Ambos sentidos) . Existe variante de población alternativa. Sólo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte. |
| CM-9325 | | 0 + 0 a 3+900 | En la carretera CM-9325, P.K. 0 + 0 al 3+900 (Ambos sentidos) . Sólo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del itinerario. |

RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| N-420 | 9.0 m. | 98 + 50 a 100+300 | En la carretera N-420, P.K. 98 + 50 al 100+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a todos los vehículos cuya longitud exceda de 9,00 m. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------|--|
| A-4 | 4.59 m. | 238 + 220 | En la carretera A-4, P.K. 238 + 220 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m. |
| A-4 | 4.54 m. | 238 + 220 | En la carretera A-4, P.K. 238 + 220 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m. |
| N-420 | 4.6 m. | 159 + 0 | En la carretera N-420, P.K. 159 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| A-43 | 4.03 m. | 79 + 450 | En la carretera A-43, P.K. 79 + 450 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,03 m. |
| CM-420 | 4.6 m. | 262 + 0 | En la carretera CM-420, P.K. 262 + 0 (Sentido creciente) . C.Dcho. Puente, paso superior de A-4 sobre N-420a en Puerto Lápice. Se prohíbe el paso. |

| | | | |
|---|-------------------|-------------------|---|
| CM-420 | 4.6 m. | 262 + 0 | En la carretera CM-420, P.K. 262 + 0 (Sentido decreciente) . C. izq. Puente, paso superior de A-4 sobre N-420a en Puerto Lápice. Se prohíbe el paso. |
| RESTRICCIONES POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-502 | 4.8 m. | 291 + 900 | En la carretera N-502, P.K. 291 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,80 m. |
| CM-3163 | 2.25 m. | 0 + 0 a 5+400 | En la carretera CM-3163, P.K. 0 + 0 al 5+400 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada de 4,5 m. |
| RESTRICCIONES POR MASA TOTAL | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-502 | 18.0 Tm. | 291 + 900 | En la carretera N-502, P.K. 291 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los transportes cuya masa exceda de 18 t. |
| N-420 | 12.0 Tm. | 98 + 50 a 100+300 | En la carretera N-420, P.K. 98 + 50 al 100+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a todos los vehículos cuya masa exceda de 12,00 t. |
| N-420 | 30.0 Tm. | 115 + 500 | En la carretera N-420, P.K. 115 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 30,00 t y circulen por la vía de servicio. |
| N-430a | 6.0 Tm. | 298 + 0 | En la carretera N-430a, P.K. 298 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a todos los vehículos cuya masa exceda de 6 t. |
| RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| CM-4126 | | 8 + 148 a 10+230 | En la carretera CM-4126, P.K. 8 + 148 al 10+230 (Ambos sentidos) . Cortado el paso por derrumbe de un puente. |
| CR-5001 | | 0 + 0 a 5+752 | En la carretera CR-5001, P.K. 0 + 0 al 5+752. Se prohíbe la circulación, debido a radio de curvas insuficientes. |
| CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA | | | |
| SERVICIOS PERIFÉRICOS DE FOMENTO EN CIUDAD REAL | | | |
| CM-42, CM-4173, CM-400a[Travesía de Alameda de Cervera/] | | | |
| CUENCA | | | |
| RESERVAS DE PASO POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| CM-3222 | 4.5 m. | 17 + 982 a 28+645 | En la carretera CM-3222, P.K. 17 + 982 al 28+645 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del carril+arcén, se requiere escolta de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil para la regulación del tráfico al paso de este transporte. |
| CM-311 | 4.5 m. | 15 + 160 a 17+700 | En la carretera CM-311, P.K. 15 + 160 al 17+700 (Ambos sentidos) . En la travesía de Iñiesta, debido a la anchura de carril+arcén, se requiere apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, para regulación de la circulación al paso de este transporte. |
| CM-3009 | 2.2 m. | 0 + 0 a 79+49 | En la carretera CM-3009, P.K. 0 + 0 al 79+49 (Ambos sentidos) . De Villaescusa de Haro a La Alberca de Záncara (Travesía de Roda de Haro) existe una limitación de anchura. Ancho total de calzada 4,4 metros. |
| CM-2117 | 2.5 m. | 0 + 0 a 15+360 | En la carretera CM-2117, P.K. 0 + 0 al 15+360 (Ambos sentidos) . Travesía de San Lorenzo de La Parrilla |
| CM-2200 | 2.5 m. | 0 + 0 a 15+200 | En la carretera CM-2200, P.K. 0 + 0 al 15+200 (Ambos sentidos) . |
| CM-2000 | 2.05 m. | 9 + 800 | En la carretera CM-2000, P.K. 9 + 800 (Ambos sentidos) . Entre Carrascosa del Campo y Vellisca (Puente sobre el ferrocarril). |

| | | | |
|---------|---------|---------------------|--|
| CM-2023 | 2.1 m. | 18 + 100 | En la carretera CM-2023, P.K. 18 + 100 (Ambos sentidos) . Límite de Guadalajara a Priego (Puente sobre el río Guadiela). |
| AP-36 | 2.81 m. | 72 + 190 a 74+0 | En la carretera AP-36, P.K. 72 + 190 al 74+0 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,81 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-36 | 2.9 m. | 94 + 200 a 123+0 | En la carretera AP-36, P.K. 94 + 200 al 123+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 2,90 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-36 | 2.98 m. | 73 + 200 a 93+700 | En la carretera AP-36, P.K. 73 + 200 al 93+700 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-36 | 3.5 m. | 123 + 0 a 129+800 | En la carretera AP-36, P.K. 123 + 0 al 129+800 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-36 | 2.99 m. | 72 + 190 a 73+200 | En la carretera AP-36, P.K. 72 + 190 al 73+200 (Sentido creciente) . En el ramal, existe una limitación de anchura a 2,99 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-36 | 3.5 m. | 134 + 200 a 143+910 | En la carretera AP-36, P.K. 134 + 200 al 143+910 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-36 | 2.99 m. | 74 + 0 a 94+200 | En la carretera AP-36, P.K. 74 + 0 al 94+200 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,99 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-36 | 3.5 m. | 135 + 0 a 143+910 | En la carretera AP-36, P.K. 135 + 0 al 143+910 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-36 | 2.9 m. | 93 + 700 a 121+400 | En la carretera AP-36, P.K. 93 + 700 al 121+400 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 2,90 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------|--|
| CM-215 | 12.0 m. | 31 + 0 a 31+530 | En la carretera CM-215, P.K. 31 + 0 al 31+530 (Ambos sentidos) . Travesía Landete. Estrecha y peligrosa. |
| CM-2117 | 14.0 m. | 0 + 0 a 15+360 | En la carretera CM-2117, P.K. 0 + 0 al 15+360 (Ambos sentidos) . Travesía de Villarejo de Peristeban. |
| CM-2117 | 14.0 m. | 0 + 0 a 15+360 | En la carretera CM-2117, P.K. 0 + 0 al 15+360 (Ambos sentidos) . Travesía de San Lorenzo de la Parrilla |
| CM-2200 | 16.0 m. | 0 + 0 a 15+200 | En la carretera CM-2200, P.K. 0 + 0 al 15+200 (Ambos sentidos) . |
| CM-2104 | 16.0 m. | 11 + 0 a 25+200 | En la carretera CM-2104, P.K. 11 + 0 al 25+200 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho y peligroso. |

| CM-2106 | 16.0 m. | 66 + 0 | En la carretera CM-2106, P.K. 66 + 0 (Ambos sentidos) . Tramo con trazado muy peligroso. |
|------------------------------|------------|-------------------|--|
| CM-2106 | 16.0 m. | 14 + 0 a 30+500 | En la carretera CM-2106, P.K. 14 + 0 al 30+500 (Ambos sentidos) . Tramo con trazado muy peligroso. |
| RESTRICCIONES POR ALTURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-420 | 4.7 m. | 473 + 60 | En la carretera N-420, P.K. 473 + 60 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| CM-310 | 4.6 m. | 99 + 700 | En la carretera CM-310, P.K. 99 + 700 (Ambos sentidos) . Entre Carrascosa y Huete existe limitación de altura. |
| CM-310 | 4.4 m. | 101 + 850 | En la carretera CM-310, P.K. 101 + 850 (Ambos sentidos) . Paso inferior en variante de Huete. |
| CM-210 | 4.5 m. | 31 + 670 a 32+340 | En la carretera CM-210, P.K. 31 + 670 al 32+340 (Ambos sentidos) . Túnel. Circulación centrada. |
| CM-2019 | 4.4 m. | 1 + 200 | En la carretera CM-2019, P.K. 1 + 200 (Ambos sentidos) . Paso inferior entre Huete y N-400. Se prohíbe el paso por este punto. |
| CM-2103 | 5.0 m. | 6 + 700 | En la carretera CM-2103, P.K. 6 + 700 (Ambos sentidos) . De Cervera del Llano a Valverde de Júcar existe limitación de altura. |
| N-400 | 4.4 m. | 180 + 200 | En la carretera N-400, P.K. 180 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,40 m. |
| A-3 | 4.5 m. | 84 + 170 | En la carretera A-3, P.K. 84 + 170 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-330 | 4.52 m. | 251 + 200 | En la carretera N-330, P.K. 251 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,52 m. |
| N-330 | 4.7 m. | 245 + 450 | En la carretera N-330, P.K. 245 + 450 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| N-330 | 4.7 m. | 251 + 200 | En la carretera N-330, P.K. 251 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| CM-420 | 4.5 m. | 473 + 670 | En la carretera CM-420, P.K. 473 + 670 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de altura, en paso inferior de ferrocarril. |
| RESTRICCIONES POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| CM-215 | 2.5 m. | 31 + 0 a 31+530 | En la carretera CM-215, P.K. 31 + 0 al 31+530. Travesía Landete. Estrecha y peligrosa. |
| CM-2104 | 2.5 m. | 11 + 0 a 25+200 | En la carretera CM-2104, P.K. 11 + 0 al 25+200 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho y peligroso. |
| CM-2106 | 2.5 m. | 14 + 0 a 30+500 | En la carretera CM-2106, P.K. 14 + 0 al 30+500 (Ambos sentidos) . Tramo con trazado muy peligroso. |
| CM-2106 | 2.5 m. | 66 + 0 a 86+0 | En la carretera CM-2106, P.K. 66 + 0 al 86+0 (Ambos sentidos) . Tramo con trazado muy peligroso. |
| RESTRICCIONES POR MASA TOTAL | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| CM-9230 | 15.0 Tm. | 0 + 0 a 1+900 | En la carretera CM-9230, P.K. 0 + 0 al 1+900. Debido al peso no podrá circular por esta carretera. |
| CM-215 | 45.0 Tm. | 31 + 0 a 31+530 | En la carretera CM-215, P.K. 31 + 0 al 31+530 (Ambos sentidos) . Travesía Landete. Estrecha y peligrosa. |
| CM-2200 | 45.0 Tm. | 0 + 0 a 15+200 | En la carretera CM-2200, P.K. 0 + 0 al 15+200 (Ambos sentidos) . |
| CM-2201 | 20.0 Tm. | 0 + 0 a 10+880 | En la carretera CM-2201, P.K. 0 + 0 al 10+880 (Ambos sentidos) . Desde CM-210 (Beteta) a enlace nueva CM-2201. |
| CM-2201a | 20.0 Tm. | 0 + 0 a 3+975 | En la carretera CM-2201a, P.K. 0 + 0 al 3+975 (Ambos sentidos) . Desde CM-210 (Beteta) a enlace nueva CM-2201 existe limitación por peso. |
| | | | En la carretera CM-2019, P.K. 0 + 0 al 35+485 (Ambos sentidos) . |

| | | | |
|---------|----------|---------------------|---|
| CM-2019 | 25.0 Tm. | 0 + 0 a 35+485 | sentidos) . Entre Huete y N-400 (Puerto Cabrejas). |
| CM-2104 | 45.0 Tm. | 11 + 0 a 25+200 | En la carretera CM-2104, P.K. 11 + 0 al 25+200 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho y peligroso. |
| CM-2106 | 20.0 Tm. | 14 + 0 a 30+500 | En la carretera CM-2106, P.K. 14 + 0 al 30+500 (Ambos sentidos) . Tramo con trazado muy peligroso. |
| CM-2106 | 45.0 Tm. | 66 + 0 a 86+0 | En la carretera CM-2106, P.K. 66 + 0 al 86+0 (Ambos sentidos) . Tramo con trazado muy peligroso. |
| A-3 | 35.0 Tm. | 242 + 0 a 247+580 | En la carretera A-3, P.K. 242 + 0 al 247+580 (Sentido creciente) . Durante las obras, se prohíbe el paso a todos los vehículos y transportes especiales cuya masa exceda de 35 toneladas. |
| A-3 | 90.0 Tm. | 247 + 112 a 247+580 | En la carretera A-3, P.K. 247 + 112 al 247+580 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuyo peso exceda de 90 t. |
| A-3 | 42.0 Tm. | 242 + 0 a 247+580 | En la carretera A-3, P.K. 242 + 0 al 247+580 (Sentido decreciente) . Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya masa exceda de 42 toneladas. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CUENCA (2-43)

CU-V-1001, CU-V-1401, CU-V-2001, CU-V-2002, CU-V-2011, CU-V-2021, CU-V-2022, CU-V-2023, CU-V-2111, CU-V-2121, CU-V-2122, CU-V-2123, CU-V-2124, CU-V-2125, CU-V-2126, CU-V-2128, CU-V-2131, CU-V-2133, CU-V-2171, CU-V-2172, CU-V-2174, CU-V-2175, CU-V-2176, CU-V-3011, CU-V-3031, CU-V-3032, CU-V-3033, CU-V-3034, CU-V-3131, CU-V-3231, CU-V-3232, CU-V-3321, CU-V-5002, CU-V-5003, CU-V-5004, CU-V-5005, CU-V-5006, CU-V-5007, CU-V-5008, CU-V-5009, CU-V-5011, CU-V-5012, CU-V-5014, CU-V-5015, CU-V-5016, CU-V-5042, CU-V-5043, CU-V-5044, CU-V-5101, CU-V-6001, CU-V-6002, CU-V-6003, CU-V-7021, CU-V-7031, CU-V-7032, CU-V-7033, CU-V-7034, CU-V-7035, CU-V-7036, CU-V-7037, CU-V-7042, CU-V-7043, CU-V-7045, CU-V-7046, CU-V-7047, CU-V-7121, CU-V-7122, CU-V-7123, CU-V-7124, CU-V-7131, CU-V-7132, CU-V-7141, CU-V-7142, CU-V-7221, CU-V-8001, CU-V-8031, CU-V-8032, CU-V-8033, CU-V-8111, CU-V-8211, CU-V-8221, CU-V-8241, CU-V-8242, CU-V-8301, CU-V-8302, CU-V-8303, CU-V-8304, CU-V-8305, CU-V-8306, CU-V-8307, CU-V-8308, CU-V-8343, CU-V-8344, CU-V-8345, CU-V-9001, CU-V-9002, CU-V-9004, CU-V-9005, CU-V-9006, CU-V-9007, CU-V-9008, CU-V-9011, CU-V-9012, CU-V-9013, CU-V-9031, CU-V-9033, CU-V-9101, CU-V-9103, CU-V-9112, CU-V-9113, CU-V-9114, CU-V-9115, CU-V-9116, CU-V-9117, CU-V-9118, CU-V-9119, CU-V-9121, CU-V-9122, CU-V-9123, CU-V-9141, CU-V-9142, CU-V-9143, CU-V-9144, CU-V-9145, CU-V-9146, CU-V-9147, CU-V-9201, CU-V-9211, CU-V-9212, CM-9200, CU-V-3111, CU-V-2132, CU-V-9110

SERVICIOS PERIFÉRICOS DE FOMENTO EN CUENCA

CM-3114[De L.P. Albacete (desde Villalgordo del Júcar) a Motilla del Palancar (N-III) por Casasimarro/], CM-3102, CM-2050, CM-3112, CM-3110[De Las Mesas (CM-3102) a Pedroñeras (N-301)/], CM-3101, CM-2026, CM-9211, CM-9230, CM-9230, CM-2118, CM-3009, CM-3011, CM-2151, CM-2123, CM-9232, CM-2108, CM-2201, CM-2201a, CM-2000, CM-2023[De Salmeroncillos de Arriba (CM-2015) a Salmeroncillos de Abajo (L.P. Guadalajara)/], CM-2052, CM-210, CM-2017, CM-2103[De glorieta (N-420) a N-420a / De cementerio de Olivares del Júcar a Valverde del Júcar (CM-2118)/], CM-9216, CM-2119, CM-2155, CM-200a, CM-211a, CM-310a, CM-2102a, CM-2106a, CM-2109a, CM-3013a, CM-3108a, CM-3110a, CM-3201a, CM-2054, CM-2251, CM-9224, CM-3124, CM-420, CM-220, CM-9223, CM-3120a, CM-2117a, CM-3011a, CM-9231, CM-9226, CM-9227, CM-9228, CM-9326, CM-9327, CM-9328, CM-9333, CM-9330, CM-2156

GUADALAJARA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|------------------|--|
| CM-101 | 20.55 m. | 21 + 210 a 22+40 | En la carretera CM-101, P.K. 21 + 210 al 22+40 (Ambos sentidos) . Travesía de Humanes. Curva muy cerrada. Problemas de giro. |

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------|--|
| A-2 | 4.7 m. | 50 + 800 | En la carretera A-2, P.K. 50 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m en el carril izquierdo y 4,76 m en el derecho. |
| A-2 | 4.68 m. | 50 + 800 | En la carretera A-2, P.K. 50 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m en el carril izquierdo, 4,78 m en el carril central y 4,88 en el derecho. |

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|------|---------------|
| | | | |

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| CM-200 | 2.5 m. | 94 + 600 a 96+600 | En la carretera CM-200, P.K. 94 + 600 al 96+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Pastrana. Se debe extremar la precaución, ya que el ancho de calzada en algunos puntos es inferior a 5 m. |
| CM-2015 | 2.5 m. | 0 + 0 a 8+200 | En la carretera CM-2015, P.K. 0 + 0 al 8+200 (Ambos sentidos) . Se debe extremar la precaución en esta carretera, ya que el ancho de calzada en algunos puntos es inferior a 5 m. |
| CM-2015 | 2.5 m. | 11 + 100 a 91+0 | En la carretera CM-2015, P.K. 11 + 100 al 91+0 (Ambos sentidos) . Se debe extremar la precaución en esta carretera, ya que el ancho de calzada en algunos puntos es inferior a 5 m. |
| CM-2106 | 3.0 m. | 100 + 0 a 86+0 | En la carretera CM-2106, P.K. 100 + 0 al 86+0 (Ambos sentidos) . Anchura inferior a 6 m, reducida a menos de 5 m en el puente sobre el río Cabrillas. |
| CM-2107 | 2.25 m. | 0 + 0 a 30+300 | En la carretera CM-2107, P.K. 0 + 0 al 30+300 (Ambos sentidos) . A lo largo de toda su longitud, en algunos tramos la anchura total de calzada es inferior a 4,5 m. |
| CM-2101 | 3.5 m. | 14 + 0 a 16+0 | En la carretera CM-2101, P.K. 14 + 0 al 16+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Peñalén. Tramo con curvas de radio reducido, dificultades de giro para vehículos de cierta longitud. |
| CM-2005 | 2.5 m. | 0 + 0 a 30+880 | En la carretera CM-2005, P.K. 0 + 0 al 30+880. A su paso por Brihuega se debe extremar la precaución, ya que el ancho de calzada en algunos puntos es inferior a 5 m. |
| CM-2011 | 2.25 m. | 15 + 0 a 15+200 | En la carretera CM-2011, P.K. 15 + 0 al 15+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Brihuega. Tramo estrecho seguido de curva de radio reducido y edificios a ambos lados. Ancho total 4,5 metros. |
| CM-110 | 2.5 m. | 68 + 650 a 68+800 | En la carretera CM-110, P.K. 68 + 650 al 68+800 (Ambos sentidos) . Travesía Somolinos. Se requiere extremar la precaución durante el paso este tramo debido a un estrechamiento de la calzada. Ancho total 5 metros. |
| CM-110 | 2.2 m. | 34 + 100 a 34+230 | En la carretera CM-110, P.K. 34 + 100 al 34+230 (Ambos sentidos) . Puente antiguo muy estrecho. Se requiere extremar la precaución durante el paso por este tramo debido a un estrechamiento de la vía. Ancho total de calzada 4,4 metros. |
| CM-110 | 2.5 m. | 19 + 280 | En la carretera CM-110, P.K. 19 + 280 (Ambos sentidos) . Travesía Sigüenza. Ancho total 5 metros. |
| CM-2113 | 2.5 m. | 23 + 500 a 48+0 | En la carretera CM-2113, P.K. 23 + 500 al 48+0 (Ambos sentidos) . En algunos tramos anchura inferior a 4,00 metros. |
| CM-2113 | 2.5 m. | 0 + 0 a 56+340 | En la carretera CM-2113, P.K. 0 + 0 al 56+340. De Villar de Cobeta a Final. Camino de tierra con anchura inferior a 5 metros. |
| CM-1000 | 2.5 m. | 0 + 0 a 13+0 | En la carretera CM-1000, P.K. 0 + 0 al 13+0 (Ambos sentidos) . Pendientes muy fuertes y curvas muy cerradas. Ancho total 5 metros. |
| CM-1001 | 2.7 m. | 33 + 400 | En la carretera CM-1001, P.K. 33 + 400 (Ambos sentidos) . Travesía de Cogolludo. Reducción de anchura coincidiendo con curva de radio reducido. Ancho total 5,4 metros. |
| CM-1001 | 2.5 m. | 0 + 0 a 0+500 | En la carretera CM-1001, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Tramo recto y horizontal. Ancho total 5 metros. |
| CM-1001 | 2.4 m. | 67 + 70 | En la carretera CM-1001, P.K. 67 + 70 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Cañamares. Anchura reducida. Ancho total 4,8 metros. |
| CM-1002 | 2.2 m. | 40 + 600 | En la carretera CM-1002, P.K. 40 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Jarama. Ancho total 4,4 metros. |
| CM-1002 | 2.5 m. | 3 + 550 a 3+700 | En la carretera CM-1002, P.K. 3 + 550 al 3+700 (Ambos sentidos) . Travesía Marchamalo. Existen puntos con anchura de calzada inferior a 3,5 metros. |
| CM-1002 | 2.25 m. | 37 + 240 a 37+550 | En la carretera CM-1002, P.K. 37 + 240 al 37+550 (Ambos sentidos) . Travesía Uceda. Ancho total 4,5 |

| | | | |
|---|-------------------|-------------------|--|
| | | | metros. |
| CM-1002 | 2.5 m. | 11 + 500 a 12+0 | En la carretera CM-1002, P.K. 11 + 500 al 12+0 (Ambos sentidos) . Travesía Usanos. Ancho total 5 metros. |
| CM-1003 | 2.5 m. | 41 + 700 a 42+370 | En la carretera CM-1003, P.K. 41 + 700 al 42+370 (Ambos sentidos) . Travesía Jadraque. Anchura reducida con curvas muy cerradas. Problemas de giro. Ancho total 5 metros. |
| CM-1003 | 2.28 m. | 46 + 300 | En la carretera CM-1003, P.K. 46 + 300 (Ambos sentidos) . Travesía de Bujalaro. Ancho total 4,55 metros. |
| CM-1003 | 2.5 m. | 46 + 0 a 58+0 | En la carretera CM-1003, P.K. 46 + 0 al 58+0 (Ambos sentidos) . Ancho total 5 metros. |
| CM-1004 | 2.75 m. | 0 + 0 a 0+300 | En la carretera CM-1004, P.K. 0 + 0 al 0+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Humanes. Ancho total 5,5 metros. |
| CM-1005 | 2.5 m. | 1 + 0 a 13+300 | En la carretera CM-1005, P.K. 1 + 0 al 13+300 (Ambos sentidos) . Curvas de radio muy reducido. Ancho total 5 metros. |
| CM-1006 | 2.5 m. | 41 + 400 a 43+700 | En la carretera CM-1006, P.K. 41 + 400 al 43+700 (Ambos sentidos) . Ancho total 5 metros. |
| CM-1006 | 2.5 m. | 43 + 700 | En la carretera CM-1006, P.K. 43 + 700 (Ambos sentidos) . Puente con curva y contracurva de radio reducido. Ancho total 5 metros. |
| CM-101 | 2.4 m. | 55 + 200 a 55+600 | En la carretera CM-101, P.K. 55 + 200 al 55+600 (Ambos sentidos) . Puente seguido de paso a nivel del FF.CC. Madrid-Barcelona. Ancho total 4,8 metros. |
| CM-101 | 3.0 m. | 21 + 210 a 22+40 | En la carretera CM-101, P.K. 21 + 210 al 22+40 (Ambos sentidos) . Travesía de Humanes. Curva muy cerrada. Problemas de giro para transportes especiales muy largos. |
| CM-9102 | 2.5 m. | 0 + 0 a 1+500 | En la carretera CM-9102, P.K. 0 + 0 al 1+500 (Ambos sentidos) . Se debe extremar la precaución en esta carretera, ya que el ancho de calzada en algunos puntos es inferior a 5 m. |
| R-2 | 5.0 m. | 38 + 0 a 62+0 | En la carretera R-2, P.K. 38 + 0 al 62+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 5 metros por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria HENARSA (tfno.: 918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| CM-1052 | 2.25 m. | 4 + 300 | En la carretera CM-1052, P.K. 4 + 300 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 4,5 metros. |
| CM-1052 | 2.25 m. | 15 + 500 | En la carretera CM-1052, P.K. 15 + 500 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 4,5 metros. |
| CM-1052 | 2.25 m. | 6 + 950 | En la carretera CM-1052, P.K. 6 + 950 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Ancho total 4,5 metros. |
| CM-1053 | 2.35 m. | 20 + 800 | En la carretera CM-1053, P.K. 20 + 800 (Ambos sentidos) . Puente muy antiguo sobre el río Henares. Ancho total 4,7 metros. |
| CM-1053 | 2.75 m. | 20 + 600 a 21+0 | En la carretera CM-1053, P.K. 20 + 600 al 21+0 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 5,5 metros. |
| RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| R-2 | 60.0 Tm. | 38 + 0 a 62+0 | En la carretera R-2, P.K. 38 + 0 al 62+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa a 60 t por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria HENARSA (tfno.: 918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| A-2 | | 62 + 0 a 139+500 | En la carretera A-2, P.K. 62 + 0 al 139+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Guadalajara (tfno.: 949.234.170) en un plazo no inferior a 48 horas de ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |

RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------|---|
| CM-2101 | 20.55 m. | 14 + 0 a 16+0 | En la carretera CM-2101, P.K. 14 + 0 al 16+0 (Ambos sentidos) . Tramo con curvas de radio reducido, dificultades de giro. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|--|
| N-320 | 4.5 m. | 223 + 650 a 223+980 | En la carretera N-320, P.K. 223 + 650 al 223+980 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-320 | 4.5 m. | 223 + 110 a 223+330 | En la carretera N-320, P.K. 223 + 110 al 223+330 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 metros. |
| N-320 | 4.7 m. | 227 + 360 | En la carretera N-320, P.K. 227 + 360 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso bajo la estructura de la N-320 a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m y que se incorporen hacia o desde la N-320a. |
| A-2 | 4.65 m. | 53 + 300 | En la carretera A-2, P.K. 53 + 300 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m. |
| CM-2015 | 4.5 m. | 63 + 0 | En la carretera CM-2015, P.K. 63 + 0 (Ambos sentidos) . Desde el km 63+000 al puente de San Pedro. Tramo conflictivo: M.D. Talud vertical en roca con salientes sobre calzada; M.I. Barranco con caída vertical. |
| N-204 | 4.55 m. | 55 + 0 | En la carretera N-204, P.K. 55 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m y se incorporen hacia o desde la carretera CM-2005. |
| CM-1007 | 4.94 m. | 0 + 200 | En la carretera CM-1007, P.K. 0 + 200 (Ambos sentidos) . Paso inferior sobre FF.CC. Madrid-Barcelona. Gálibo reducido. |

RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------------|---------------|
| CM-2120 | 2.5 m. | 0 + 0 a 28+822 | |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------|--|
| CM-1053 | 60.0 Tm. | 20 + 800 | En la carretera CM-1053, P.K. 20 + 800 (Ambos sentidos) . Puente muy antiguo sobre el río Henares. Se prohíbe el paso. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE GUADALAJARA (2-45)

GU-102, GU-103, GU-105, GU-1056, GU-1057, GU-1058, GU-1059, GU-106, GU-1065, GU-1066, GU-1067, GU-1068, GU-107, GU-1075, GU-108, GU-109, GU-110, GU-111, GU-112, GU-113, GU-114, GU-115, GU-116, GU-117, GU-118, GU-119, GU-120, GU-121, GU-122, GU-124, GU-125, GU-127, GU-128, GU-129, GU-130, GU-131, GU-132, GU-133, GU-134, GU-135, GU-136, GU-137, GU-138, GU-139, GU-186, GU-196, GU-197, GU-198, GU-199, GU-201, GU-202, GU-203, GU-204, GU-205, GU-206, GU-207, GU-208, GU-209, GU-210, GU-211, GU-213, GU-214, GU-215, GU-216, GU-217, GU-218, GU-219, GU-222, GU-223, GU-224, GU-225, GU-226, GU-249, GU-250, GU-254, GU-282, GU-400, GU-401, GU-402, GU-403, GU-404, GU-405, GU-406, GU-407, GU-408, GU-409, GU-411, GU-415, GU-416, GU-417, GU-418, GU-419, GU-420, GU-422, GU-423, GU-424, GU-425, GU-426, GU-427, GU-428, GU-435, GU-454, GU-902, GU-903, GU-904, GU-905, GU-9055, GU-9056, GU-9057, GU-9058, GU-9059, GU-906, GU-9065, GU-9066, GU-907, GU-908, GU-909, GU-911, GU-912, GU-913, GU-914, GU-915, GU-916, GU-917, GU-918, GU-919, GU-921, GU-922, GU-923, GU-924, GU-925, GU-926, GU-927, GU-928, GU-929, GU-930, GU-931, GU-932, GU-934, GU-935, GU-936, GU-937, GU-938, GU-939, GU-941, GU-942, GU-943, GU-945, GU-946, GU-947, GU-948, GU-949, GU-952, GU-953, GU-955, GU-956, GU-957, GU-958, GU-959, GU-960, GU-961, GU-962, GU-963, GU-964, GU-965, GU-966, GU-967, GU-968, GU-969, GU-970, GU-971, GU-972, GU-973, GU-975, GU-976, GU-977, GU-978, GU-979, GU-980, GU-982, GU-984, GU-985, GU-986, GU-987, GU-988, GU-989, GU-994, GU-995, GU-996, GU-997, GU-998, GU-999, GU-140, GU-141, GU-142, GU-143, GU-144, GU-145, GU-146, GU-147, GU-148, GU-149, GU-150, GU-151, GU-152, GU-153, GU-154, GU-155, GU-156, GU-157, GU-158, GU-159, GU-160, GU-161, GU-162, GU-163, GU-164, GU-165, GU-166, GU-167, GU-168, GU-169, GU-170, GU-171, GU-172, GU-174, GU-175, GU-176, GU-177, GU-178, GU-179, GU-180, GU-181, GU-182, GU-183, GU-184, GU-185, GU-187, GU-188, GU-189, GU-190, GU-191, GU-192, GU-193, GU-194, GU-195, GU-429, GU-951, CM-1008a

TOLEDO

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| CM-4015 | 2.0 m. | 2 + 482 | En la carretera CM-4015, P.K. 2 + 482 (Ambos sentidos) . Travesía de Otero. Ancho de calzada 4 m. |
| CM-4100 | 2.0 m. | 1 + 700 | En la carretera CM-4100, P.K. 1 + 700 (Ambos sentidos) . Travesía de Oropesa. Ancho de calzada 4 m. Existe variante. |
| CM-4102 | 1.6 m. | 28 + 950 | En la carretera CM-4102, P.K. 28 + 950 (Ambos sentidos) . Travesía de San Martín de Pusa. Ancho de calzada 3,2 m. |
| CM-4155 | 1.75 m. | 6 + 395 | En la carretera CM-4155, P.K. 6 + 395 (Ambos sentidos) . Travesía de Los Navalucillos. Ancho de calzada 3,5 m. |
| CM-5001 | 1.7 m. | 24 + 929 | En la carretera CM-5001, P.K. 24 + 929 (Ambos sentidos) . Travesía Real de San Vicente. Ancho de calzada 3,4 m. |
| CM-5002 | 1.5 m. | 3 + 821 | En la carretera CM-5002, P.K. 3 + 821 (Ambos sentidos) . Travesía del Castillo de Bayuela. Ancho de calzada 3 m. |
| N-401 | 3.5 m. | 78 + 130 a 149+0 | En la carretera N-401, P.K. 78 + 130 al 149+0 (Ambos sentidos) . Debido a la estrechez de la vía, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil cuando tengan una anchura igual o superior a 3,5 metros. |
| R-4 | 3.17 m. | 37 + 280 a 50+700 | En la carretera R-4, P.K. 37 + 280 al 50+700 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| R-4 | 3.1 m. | 29 + 0 a 30+850 | En la carretera R-4, P.K. 29 + 0 al 30+850 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 3,10 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| R-4 | 3.1 m. | 37 + 280 a 38+500 | En la carretera R-4, P.K. 37 + 280 al 38+500 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 3,10 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| R-4 | 3.16 m. | 17 + 880 a 21+900 | En la carretera R-4, P.K. 17 + 880 al 21+900 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,16 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| R-4 | 3.5 m. | 50 + 700 a 52+500 | En la carretera R-4, P.K. 50 + 700 al 52+500 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| R-4 | 3.16 m. | 38 + 500 a 52+500 | En la carretera R-4, P.K. 38 + 500 al 52+500 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,16 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| R-4 | 3.15 m. | 21 + 900 a 29+0 | En la carretera R-4, P.K. 21 + 900 al 29+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,15 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid |

| | | | |
|-------|---------|---------------------|--|
| | | | Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| A-40 | 4.5 m. | 118 + 720 a 127+500 | En la carretera A-40, P.K. 118 + 720 al 127+500 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,50 m (acceso a Bargas), por lo que el transportista deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso a la concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfno.: 925 534 700). |
| A-40 | 4.5 m. | 130 + 780 a 133+200 | En la carretera A-40, P.K. 130 + 780 al 133+200 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,50 m (ramal de acceso), por lo que el transportista deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso a la concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfno.: 925 534 700). |
| A-40 | 4.5 m. | 133 + 200 a 137+0 | En la carretera A-40, P.K. 133 + 200 al 137+0 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,50 m (acceso a Ollás), por lo que el transportista deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso a la concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfno.: 925 534 700). |
| A-40 | 4.5 m. | 118 + 720 a 127+500 | En la carretera A-40, P.K. 118 + 720 al 127+500 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,50 m (acceso a Ollás), por lo que el transportista deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso a la concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfno.: 925 534 700). |
| AP-36 | 2.81 m. | 52 + 700 a 72+190 | En la carretera AP-36, P.K. 52 + 700 al 72+190 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 2,81 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-36 | 2.96 m. | 2 + 200 a 28+700 | En la carretera AP-36, P.K. 2 + 200 al 28+700 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 2,96 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-36 | 3.5 m. | 0 + 0 a 2+200 | En la carretera AP-36, P.K. 0 + 0 al 2+200 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-36 | 2.96 m. | 29 + 200 a 52+700 | En la carretera AP-36, P.K. 29 + 200 al 52+700 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,96 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-36 | 2.96 m. | 2 + 200 a 28+700 | En la carretera AP-36, P.K. 2 + 200 al 28+700 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,96 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-36 | 3.0 m. | 3 + 200 a 29+200 | En la carretera AP-36, P.K. 3 + 200 al 29+200 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-36 | 2.81 m. | 28 + 700 a 52+0 | En la carretera AP-36, P.K. 28 + 700 al 52+0 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,81 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91- |

| | | | |
|-------|---------|-------------------|--|
| | | | 146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-36 | 2.99 m. | 52 + 700 a 72+190 | En la carretera AP-36, P.K. 52 + 700 al 72+190 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,99 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| TO-22 | 4.5 m. | 0 + 0 a 9+0 | En la carretera TO-22, P.K. 0 + 0 al 9+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid-Toledo (925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-41 | 4.5 m. | 34 + 920 a 44+0 | En la carretera AP-41, P.K. 34 + 920 al 44+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-41 | 4.5 m. | 44 + 0 a 47+700 | En la carretera AP-41, P.K. 44 + 0 al 47+700 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-41 | 4.5 m. | 11 + 110 a 16+520 | En la carretera AP-41, P.K. 11 + 110 al 16+520 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-41 | 4.5 m. | 16 + 520 a 25+260 | En la carretera AP-41, P.K. 16 + 520 al 25+260 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-41 | 4.5 m. | 28 + 980 a 34+920 | En la carretera AP-41, P.K. 28 + 980 al 34+920 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------|--|
| N-502 | | 157 + 590 | En la carretera N-502, P.K. 157 + 590 (Ambos sentidos) . En el tronco, se extremarán al máximo las precauciones. |

RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------|--|
| CM-4015 | 25.0 m. | 2 + 596 | En la carretera CM-4015, P.K. 2 + 596 (Ambos sentidos) . Travesía de Otero. |
| CM-4155 | 12.0 m. | 6 + 395 | En la carretera CM-4155, P.K. 6 + 395 (Ambos sentidos) . Travesía de Los Navalucillos. |
| CM-4157 | 12.0 m. | 10 + 0 a 75+500 | En la carretera CM-4157, P.K. 10 + 0 al 75+500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| CM-4171 | 12.0 m. | 16 + 400 a 40+0 | En la carretera CM-4171, P.K. 16 + 400 al 40+0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| CM-5001 | 12.0 m. | 24 + 929 | En la carretera CM-5001, P.K. 24 + 929 (Ambos sentidos) . Travesía Real de San Vicente. |
| CM-5002 | 12.0 m. | 3 + 821 | En la carretera CM-5002, P.K. 3 + 821 (Ambos sentidos) . Travesía del Castillo de Bayuela. |

| CM-5005 | 12.0 m. | 21 + 500 | En la carretera CM-5005, P.K. 21 + 500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
|---------------------------|------------|---------------------|---|
| CM-5006 | 12.0 m. | 8 + 500 | En la carretera CM-5006, P.K. 8 + 500. Travesía de Navamorcuende. |
| RESTRICCIONES POR ALTURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-502 | 4.5 m. | 172 + 650 | En la carretera N-502, P.K. 172 + 650 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 m. |
| A-5 | 4.55 m. | 157 + 100 | En la carretera A-5, P.K. 157 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m. |
| A-4 | 4.5 m. | 87 + 610 | En la carretera A-4, P.K. 87 + 610 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| A-4 | 4.55 m. | 52 + 600 | En la carretera A-4, P.K. 52 + 600 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m. |
| A-42 | 4.65 m. | 49 + 10 | En la carretera A-42, P.K. 49 + 10 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m. |
| A-42 | 4.7 m. | 59 + 500 | En la carretera A-42, P.K. 59 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| CM-4050 | 4.0 m. | 16 + 950 | En la carretera CM-4050, P.K. 16 + 950 (Ambos sentidos) . En el tramo Polan (CM-401) a CM-4000. Gálidos 3,5 - 4,30. Finca Ventosilla. |
| CM-4100 | 4.0 m. | 1 + 700 | En la carretera CM-4100, P.K. 1 + 700 (Ambos sentidos) . Travesía de Oropesa. Existe variante. |
| CM-4102 | 4.0 m. | 0 + 0 a 35+350 | |
| RESTRICCIONES POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-502 | 4.5 m. | 146 + 600 a 147+825 | En la carretera N-502, P.K. 146 + 600 al 147+825 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m. |
| N-502 | 4.5 m. | 138 + 730 a 138+800 | En la carretera N-502, P.K. 138 + 730 al 138+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m. |
| N-502 | 4.5 m. | 162 + 500 a 164+0 | En la carretera N-502, P.K. 162 + 500 al 164+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m. |
| N-502 | 4.5 m. | 187 + 100 a 187+170 | En la carretera N-502, P.K. 187 + 100 al 187+170 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m. |
| R-4 | 3.17 m. | 17 + 880 a 30+850 | En la carretera R-4, P.K. 17 + 880 al 30+850 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| A-40 | 5.32 m. | 183 + 600 | En la carretera A-40, P.K. 183 + 600 (Sentido decreciente) . En la vía colectora, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,32 m. |
| A-40 | 4.5 m. | 127 + 500 a 130+780 | En la carretera A-40, P.K. 127 + 500 al 130+780 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,50 m (ramal de acceso a Bargas), por lo que el transportista deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso a la concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfno.: 925 534 700). |
| A-40 | 5.46 m. | 186 + 200 | En la carretera A-40, P.K. 186 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,46 m. |
| A-40 | 5.46 m. | 185 + 50 | En la carretera A-40, P.K. 185 + 50 (Sentido creciente) . En la vía colectora, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,46 m. |

| | | | |
|------|---------|-----------|---|
| A-40 | 5.48 m. | 219 + 50 | En la carretera A-40, P.K. 219 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,48 m. |
| A-40 | 5.48 m. | 192 + 450 | En la carretera A-40, P.K. 192 + 450 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,48 m. |
| A-40 | 5.44 m. | 219 + 50 | En la carretera A-40, P.K. 219 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,44 m. |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------------|--|
| CM-4015 | 3.5 Tm. | 16 + 110 | En la carretera CM-4015, P.K. 16 + 110 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Malpica, en carretera antigua. Existe variante. |
| CM-4102 | 10.0 Tm. | 0 + 0 a 35+350 | |
| CM-4155 | 20.0 Tm. | 19 + 700 | En la carretera CM-4155, P.K. 19 + 700 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| CM-4157 | 20.0 Tm. | 30 + 0 | En la carretera CM-4157, P.K. 30 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE TOLEDO (2-61)

TO-1275, TO-2999, TO-3268, TO-3059, TO-2736, TO-3127, TO-3218, TO-3136, TO-2581, TO-2580, TO-2324, TO-2033, TO-2437, TO-2323, TO-2515, TO-2423, TO-2422, TO-1332, TO-1742, TO-3221, TO-1295, TO-1197, TO-1195, TO-1099, TO-1198, TO-1294, TO-1189, TO-1151, TO-1168, TO-1262, TO-3845, TO-1097, TO-1248, TO-1036, TO-1028, TO-3523, TO-3930, TO-3633, TO-3632, TO-3521, TO-3425, TO-3639, TO-3100, TO-1297, TO-1288, TO-1385, TO-1444, TO-1364, TO-1451, TO-1560, TO-1299, TO-3077, TO-1190, TO-1095, TO-1296, TO-1232, TO-1196, TO-3210, TO-3423, TO-3182, TO-1029, TO-1368, TO-1261, TO-2644, TO-3160, TO-2788, TO-2753, TO-2657, TO-2860, TO-2034, TO-1257, TO-1139, TO-3360, TO-3365, TO-1287, TO-3314, TO-3956, TO-3023, TO-2861, TO-1185, TO-3162, TO-1283, TO-3638, TO-1149, TO-1146, TO-1260, TO-1089, TO-1375, TO-2558, TO-2557, TO-3249, TO-2542, TO-3232, TO-1291, TO-1729, TO-2899, TO-1098, TO-2582, TO-1280, TO-3225, TO-1086, TO-1199, TO-3927, TO-3624, TO-1298, TO-1836, TO-2816, TO-2875, TO-2935, TO-2628, TO-3091, TO-2421, CM-9423, TO-1263, TO-1455, TO-1192, TO-1194, TO-2516, TO-1927, TO-2988, CM-4104a

SERVICIOS PERIFÉRICOS DE FOMENTO EN TOLEDO

CM-42

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA

BARCELONA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|---|
| AP-7 | 32.5 m. | 111 + 600 a 207+270 | En la carretera AP-7, P.K. 111 + 600 al 207+270 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 32,5 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 32.5 m. | 92 + 600 a 111+600 | En la carretera AP-7, P.K. 92 + 600 al 111+600 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 32,5 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|--|
| AP-7 | 4.5 m. | 111 + 600 a 207+270 | En la carretera AP-7, P.K. 111 + 600 al 207+270 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,5 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| | | | En la carretera AP-7, P.K. 92 + 600 al 111+600 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación |

| AP-7 | 4.5 m. | 92 + 600 a 111+600 | de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (Tfno.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
|------------------------------|------------|--------------------|---|
| RESERVAS DE PASO POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| C-25 | 3.5 m. | 136 + 34 a 178+461 | En la carretera C-25, P.K. 136 + 34 al 178+461 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco. |
| C-25 | 3.5 m. | 107 + 200 | En la carretera C-25, P.K. 107 + 200 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Calaf este. |
| C-25 | 3.5 m. | 141 + 0 | En la carretera C-25, P.K. 141 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de C-16 - C-25 (sentidos Barcelona-Girona, Cervera-Barcelona, Cervera-Berga y Girona-Berga). |
| C-25 | 2.6 m. | 118 + 0 | En la carretera C-25, P.K. 118 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Castellar. |
| C-25 | 3.5 m. | 176 + 0 | En la carretera C-25, P.K. 176 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de C-25 - C-25D (sentido Manresa-Vic/Barcelona y Barcelona/Vic-Manresa). |
| C-25 | 3.5 m. | 132 + 900 | En la carretera C-25, P.K. 132 + 900 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Manresa. |
| C-25 | 3.5 m. | 180 + 500 | En la carretera C-25, P.K. 180 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Vic norte. |
| C-25 | 3.5 m. | 154 + 0 | En la carretera C-25, P.K. 154 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Avinyó |
| C-25 | 3.5 m. | 119 + 700 | En la carretera C-25, P.K. 119 + 700 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Rajadell oeste. |
| C-25 | 3.5 m. | 145 + 0 | En la carretera C-25, P.K. 145 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Artes I. |
| C-25 | 3.5 m. | 180 + 0 a 197+740 | En la carretera C-25, P.K. 180 + 0 al 197+740 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco. |
| C-25 | 3.5 m. | 104 + 0 | En la carretera C-25, P.K. 104 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Calaf. |
| C-25 | 2.6 m. | 121 + 500 | En la carretera C-25, P.K. 121 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Rajadell. |
| C-25 | 3.5 m. | 164 + 500 | En la carretera C-25, P.K. 164 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Oristá.C-62 |
| C-25 | 3.5 m. | 96 + 405 a 131+536 | En la carretera C-25, P.K. 96 + 405 al 131+536 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco. |
| C-25 | 2.6 m. | 134 + 700 | En la carretera C-25, P.K. 134 + 700 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Manresa Ronda Este. |
| C-25 | 3.5 m. | 187 + 200 | En la carretera C-25, P.K. 187 + 200 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Calidetenes. |
| C-25 | 3.5 m. | 183 + 500 | En la carretera C-25, P.K. 183 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Vic este. |
| C-25 | 3.5 m. | 157 + 500 | En la carretera C-25, P.K. 157 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Santa María d'Olot oeste. |
| C-25 | 3.5 m. | 109 + 800 | En la carretera C-25, P.K. 109 + 800 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el semienlace San Pere Sallavinera. |
| C-25 | 3.5 m. | 114 + 500 | En la carretera C-25, P.K. 114 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de |

| Aguilar de Segarra. | | | |
|--|-------------------|---------------------|--|
| C-25 | 3.0 m. | 141 + 0 | En la carretera C-25, P.K. 141 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de C-25 - C-16 (sentido Girona-Barcelona). |
| C-25 | 3.5 m. | 182 + 0 | En la carretera C-25, P.K. 182 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Vic centro. |
| C-25 | 3.5 m. | 160 + 0 | En la carretera C-25, P.K. 160 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Santa María d'Olot este. |
| C-25 | 3.5 m. | 194 + 0 | En la carretera C-25, P.K. 194 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de La Fullaca. |
| C-25 | 3.5 m. | 146 + 800 | En la carretera C-25, P.K. 146 + 800 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Artes II. |
| C-25 | 3.5 m. | 140 + 0 | En la carretera C-25, P.K. 140 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace con BV-4511. |
| C-25 | 3.5 m. | 131 + 536 a 136+34 | En la carretera C-25, P.K. 131 + 536 al 136+34 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco. |
| C-25 | 3.5 m. | 170 + 0 | En la carretera C-25, P.K. 170 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de C-62. |
| C-25 | 3.5 m. | 123 + 300 | En la carretera C-25, P.K. 123 + 300 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Rajadell norte. |
| C-25 | 2.6 m. | 134 + 0 | En la carretera C-25, P.K. 134 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Avenida Juncadella. |
| C-25 | 3.5 m. | 151 + 0 | En la carretera C-25, P.K. 151 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace con B-431. |
| AP-7 | 4.5 m. | 133 + 0 a 207+270 | En la carretera AP-7, P.K. 133 + 0 al 207+270 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 3.0 m. | 124 + 800 a 133+0 | En la carretera AP-7, P.K. 124 + 800 al 133+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.5 m. | 92 + 600 a 111+600 | En la carretera AP-7, P.K. 92 + 600 al 111+600 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.5 m. | 111 + 600 a 124+800 | En la carretera AP-7, P.K. 111 + 600 al 124+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| AP-7 | 100.0 Tm. | 92 + 600 a 111+600 | En la carretera AP-7, P.K. 92 + 600 al 111+600 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa de 100 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 100.0 Tm. | 111 + 600 a 207+270 | En la carretera AP-7, P.K. 111 + 600 al 207+270 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa de 100 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de |

la viabilidad de paso del transporte.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|---|
| A-2 | | 568 + 200 a 570+0 | En la carretera A-2, P.K. 568 + 200 al 570+0 (Sentido creciente) . Durante la ejecución de las obras, se deberá solicitar información precisa de las condiciones de paso a la Unidad de Carreteras de Barcelona (933 047 830), en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días. |
| A-2 | | 564 + 500 a 566+200 | En la carretera A-2, P.K. 564 + 500 al 566+200 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras, se deberá solicitar información precisa de las condiciones de paso a la Unidad de Carreteras de Barcelona (933 047 830), en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días. |

RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| C-15 | RGV m. | 12 + 500 a 44+140 | En la carretera C-15, P.K. 12 + 500 al 44+140 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles. |
| C-15 | RGV m. | 2 + 300 a 12+500 | En la carretera C-15, P.K. 2 + 300 al 12+500 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles. |
| C-16 | 30.0 m. | 13 + 375 a 17+460 | En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 al 17+460 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en los ramales correspondientes a los p.k. 13+375, 16+240 y 17+460. |
| C-16 | 30.0 m. | 80 + 700 | En la carretera C-16, P.K. 80 + 700 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30,00 m en el enlace Puig-Reig centro. |
| C-16 | 30.0 m. | 59 + 300 | En la carretera C-16, P.K. 59 + 300 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el enlace Hostal del Camp. |
| C-16 | 30.0 m. | 19 + 350 | En la carretera C-16, P.K. 19 + 350 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el ramal 2 entrada, dirección Barcelona. Calzada izquierda. |
| C-16 | 30.0 m. | 32 + 900 | En la carretera C-16, P.K. 32 + 900 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el ramal 2, salida dirección Barcelona, calzada izquierda. |
| C-16 | 16.5 m. | 75 + 600 | En la carretera C-16, P.K. 75 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Navás norte. |
| C-16 | 30.0 m. | 62 + 300 | En la carretera C-16, P.K. 62 + 300 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el enlace Sallent sur. |
| C-16 | 30.0 m. | 26 + 360 a 54+720 | En la carretera C-16, P.K. 26 + 360 al 54+720 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en los ramales correspondientes a los p.k. 26+360, 41+500, 49+560 y 54+720. |
| C-16 | 30.0 m. | 82 + 900 | En la carretera C-16, P.K. 82 + 900 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30,00 m en el enlace Puig-Reig norte zona 1. |
| C-16 | 30.0 m. | 79 + 100 | En la carretera C-16, P.K. 79 + 100 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30,00 m en el enlace Puig-Reig sur. |
| C-16 | 16.5 m. | 77 + 500 | En la carretera C-16, P.K. 77 + 500 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Cal Riera / Cal Vidal. |
| C-16 | 30.0 m. | 73 + 300 | En la carretera C-16, P.K. 73 + 300 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30,00 m en el enlace Navás centro. |
| C-16 | 16.5 m. | 67 + 600 | En la carretera C-16, P.K. 67 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Balsareny sur. |
| C-16 | 30.0 m. | 61 + 0 | En la carretera C-16, P.K. 61 + 0 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el enlace Illa sud/ Cabrianes. |

| | | | |
|------|---------|---------------------|---|
| C-16 | 30.0 m. | 51 + 240 | En la carretera C-16, P.K. 51 + 240 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el ramal 2, entrada dirección Barcelona, calzada izquierda. |
| C-16 | 16.5 m. | 68 + 100 | En la carretera C-16, P.K. 68 + 100 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Balsareny centro. |
| C-16 | 30.0 m. | 64 + 600 | En la carretera C-16, P.K. 64 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el enlace Sallent norte. |
| C-16 | 16.5 m. | 71 + 500 | En la carretera C-16, P.K. 71 + 500 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Navás sur. |
| C-16 | 30.0 m. | 56 + 140 | En la carretera C-16, P.K. 56 + 140 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 30 m en el ramal 1, salida dirección Manresa, calzada derecha. |
| C-17 | 16.5 m. | 66 + 100 | En la carretera C-17, P.K. 66 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace Santa Cecilia de Voltregà. |
| C-17 | 30.0 m. | 81 + 600 | En la carretera C-17, P.K. 81 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Sant Quirze de Besora sur. |
| C-17 | 30.0 m. | 50 + 200 | En la carretera C-17, P.K. 50 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace Tona sur. |
| C-17 | 30.0 m. | 84 + 1400 | En la carretera C-17, P.K. 84 + 1400 (Ambos sentidos) . Enlace Sora. |
| C-17 | 16.5 m. | 49 + 400 | En la carretera C-17, P.K. 49 + 400 (Ambos sentidos) . Enlace El Gelec. |
| C-17 | 30.0 m. | 79 + 500 | En la carretera C-17, P.K. 79 + 500 (Ambos sentidos) . Enlace Baialou. |
| C-17 | 16.5 m. | 71 + 900 | En la carretera C-17, P.K. 71 + 900 (Ambos sentidos) . Enlace Masies de Voltregà. |
| C-17 | 27.0 m. | 69 + 500 a 92+120 | En la carretera C-17, P.K. 69 + 500 al 92+120 (Ambos sentidos) . Tronco. |
| C-17 | 16.5 m. | 56 + 800 | En la carretera C-17, P.K. 56 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Malla. |
| C-17 | 16.5 m. | 52 + 800 | En la carretera C-17, P.K. 52 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Tona norte. |
| C-17 | 16.5 m. | 75 + 200 | En la carretera C-17, P.K. 75 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace Torelló. |
| C-17 | 16.5 m. | 63 + 100 | En la carretera C-17, P.K. 63 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace Gurb / Sant Bartomeu del Grau. |
| C-17 | 16.5 m. | 82 + 600 | En la carretera C-17, P.K. 82 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Sant Quirze de Besora oeste. |
| C-17 | 16.5 m. | 64 + 500 | En la carretera C-17, P.K. 64 + 500 (Ambos sentidos) . Enlace Vic norte. |
| C-17 | 30.0 m. | 69 + 0 | En la carretera C-17, P.K. 69 + 0 (Ambos sentidos) . Enlace Manlleu. |
| C-17 | 30.0 m. | 45 + 600 | En la carretera C-17, P.K. 45 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Centelles - Hostalets. |
| C-17 | 30.0 m. | 55 + 800 | En la carretera C-17, P.K. 55 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Malla. |
| C-33 | 20.0 m. | 76 + 815 a 90+690 | En la carretera C-33, P.K. 76 + 815 al 90+690 (Ambos sentidos) . Limitación por longitud. |
| C-31 | 12.0 m. | 164 + 100 a 176+530 | En la carretera C-31, P.K. 164 + 100 al 176+530 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso excepto articulados, a los que se prohíbe a partir de 14 m de longitud. |
| C-31 | 20.0 m. | 215 + 775 a 218+0 | En la carretera C-31, P.K. 215 + 775 al 218+0 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Ramal de incorporación de la N-II a la C-31. Se prohíbe el paso. |
| C-32 | 20.0 m. | 84 + 252 a 135+237 | En la carretera C-32, P.K. 84 + 252 al 135+237 (Sentido creciente) . Sentido Girona. Cruce con Av. Alella. |
| C-32 | 20.0 m. | 1 + 831 a 51+13 | En la carretera C-32, P.K. 1 + 831 al 51+13 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|------|---|
| | | | En la carretera C-15, P.K. 2 + 300 al 12+500 (Ambos sentidos) |

| | | | |
|---------|---------|-------------------|--|
| C-15 | 4.5 m. | 2 + 300 a 12+500 | sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles. |
| C-15 | 4.5 m. | 12 + 500 a 44+140 | En la carretera C-15, P.K. 12 + 500 al 44+140 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles. |
| C-16 | 4.55 m. | 116 + 0 | En la carretera C-16, P.K. 116 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior. |
| C-16 | 4.5 m. | 62 + 300 | En la carretera C-16, P.K. 62 + 300 (Ambos sentidos) . Enlace Sallent norte. |
| C-16 | 4.5 m. | 117 + 0 a 126+478 | En la carretera C-16, P.K. 117 + 0 al 126+478 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-16 | 4.65 m. | 21 + 257 a 23+785 | En la carretera C-16, P.K. 21 + 257 al 23+785 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso con una altura superior a 4,65 m. |
| C-16 | 4.65 m. | 68 + 100 | En la carretera C-16, P.K. 68 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace Balsareny centro. |
| C-16 | 4.57 m. | 17 + 460 | En la carretera C-16, P.K. 17 + 460 (Ambos sentidos) . Enlace Navàs centro. |
| C-16 | 4.6 m. | 41 + 500 | En la carretera C-16, P.K. 41 + 500 (Ambos sentidos) . Ramal 1 salida dirección Manresa. Calzada derecha. |
| C-16 | 4.55 m. | 114 + 890 | En la carretera C-16, P.K. 114 + 890 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Cruce B-402. |
| C-16 | 4.65 m. | 13 + 375 a 21+257 | En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 al 21+257 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso con más de 4,65 m de altura por todos los ramales de entrada y salida en este tramo de la C-16. |
| C-16 | 4.65 m. | 26 + 360 a 56+140 | En la carretera C-16, P.K. 26 + 360 al 56+140 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso con una altura superior a 4,65 m por todos los ramales de entrada y salida en este tramo de la C-16. |
| C-16 | 4.37 m. | 61 + 0 | En la carretera C-16, P.K. 61 + 0 (Ambos sentidos) . Enlace Sallent Sur |
| C-16 | 4.65 m. | 13 + 375 a 20+875 | En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 al 20+875 (Ambos sentidos) . Limitación de paso con más de 4,65 m de altura. |
| C-17 | 4.65 m. | 45 + 0 a 69+0 | En la carretera C-17, P.K. 45 + 0 al 69+0 (Ambos sentidos) . Limitación de altura en todos los enlaces. |
| C-17 | 4.65 m. | 44 + 10 a 85+641 | En la carretera C-17, P.K. 44 + 10 al 85+641 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso. |
| C-17 | 4.5 m. | 4 + 736 a 5+170 | En la carretera C-17, P.K. 4 + 736 al 5+170 (Ambos sentidos) . Túnel de Montcada. |
| C-17 | 4.65 m. | 69 + 500 a 92+120 | En la carretera C-17, P.K. 69 + 500 al 92+120 (Ambos sentidos) . Tronco. |
| C-17 | 4.65 m. | 34 + 240 | En la carretera C-17, P.K. 34 + 240 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Pasarela. |
| C-17 | 4.65 m. | 40 + 100 a 44+10 | En la carretera C-17, P.K. 40 + 100 al 44+10 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso. |
| C-17 | 4.5 m. | 33 + 238 a 33+486 | En la carretera C-17, P.K. 33 + 238 al 33+486 (Ambos sentidos) . Túnel del Figaró. |
| C-17 | 4.65 m. | 44 + 100 a 69+500 | En la carretera C-17, P.K. 44 + 100 al 69+500 (Ambos sentidos) . Tronco. |
| C-17 | 4.65 m. | 3 + 890 | En la carretera C-17, P.K. 3 + 890 (Sentido decreciente) . Sentido Barcelona. Se prohíbe el paso. |
| C-17 | 4.15 m. | 40 + 70 | En la carretera C-17, P.K. 40 + 70 (Ambos sentidos) . Acceso sur Aiguafreda, cruce C-17, se prohíbe el paso. |
| C-1413a | 4.5 m. | 19 + 635 | En la carretera C-1413a, P.K. 19 + 635 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Cruce C-58. |
| C-1413a | 4.45 m. | 0 + 200 | En la carretera C-1413a, P.K. 0 + 200 (Ambos sentidos) . Acceso desde A-2 a C-1413a (no afecta desde N-340). |
| C-1413a | 4.2 m. | 11 + 370 | En la carretera C-1413a, P.K. 11 + 370 (Ambos sentidos) . Puente circunvalación Rubí. Se prohíbe el paso. |
| C-1413a | 4.35 m. | 3 + 980 | En la carretera C-1413a, P.K. 3 + 980 (Sentido creciente) . Sentido Sabadell. Se prohíbe el paso. Cruce AP-7. |
| | | | En la carretera C-1413a, P.K. 10 + 945 (Ambos |

| | | | |
|---------|---------|---------------------|---|
| C-1413a | 4.2 m. | 10 + 945 | sentidos) . Puente circunvalación Rubí. Se prohíbe el paso. |
| B-245 | 4.5 m. | 1 + 320 | En la carretera B-245, P.K. 1 + 320 (Ambos sentidos) . Puente bajo B-245. |
| BP-1103 | 4.5 m. | 6 + 220 a 6+269 | En la carretera BP-1103, P.K. 6 + 220 al 6+269 (Ambos sentidos) . Túnel Montserrat 2. Se prohíbe el paso. |
| BP-1103 | 4.5 m. | 1 + 330 a 1+374 | En la carretera BP-1103, P.K. 1 + 330 al 1+374 (Ambos sentidos) . Túnel Montserrat 1. Se prohíbe el paso. |
| BP-1503 | 4.6 m. | 18 + 425 | En la carretera BP-1503, P.K. 18 + 425 (Ambos sentidos) . Cruce con C-1413a. Se prohíbe el paso. |
| BP-5002 | 4.5 m. | 13 + 480 | En la carretera BP-5002, P.K. 13 + 480 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| B-250 | 4.6 m. | 4 + 210 | En la carretera B-250, P.K. 4 + 210 (Sentido decreciente) . Puente AVE margen izquierdo (según consta en la placa situada en el puente). |
| B-250 | 4.5 m. | 4 + 210 | En la carretera B-250, P.K. 4 + 210 (Sentido creciente) . Puente AVE margen derecho (según consta en la placa situada en el puente). |
| BV-2429 | 4.4 m. | 21 + 140 | En la carretera BV-2429, P.K. 21 + 140 (Sentido decreciente) . Sentido C-243a. Se prohíbe el paso. |
| BV-5105 | 4.4 m. | 2 + 977 | En la carretera BV-5105, P.K. 2 + 977 (Ambos sentidos) . Cruce AP-7. |
| C-33 | 4.5 m. | 76 + 815 a 90+690 | En la carretera C-33, P.K. 76 + 815 al 90+690 (Ambos sentidos) . Limitación por altura. |
| C-32B | 4.6 m. | 0 + 585 | En la carretera C-32B, P.K. 0 + 585 (Ambos sentidos) . Sentido salida aeropuerto. Se prohíbe el paso. |
| C-31 | 4.6 m. | 196 + 887 | En la carretera C-31, P.K. 196 + 887 (Sentido decreciente) . Sentido Tarragona. Cruce con Ronda litoral. Se prohíbe el paso. |
| C-31 | 4.5 m. | 209 + 0 | En la carretera C-31, P.K. 209 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Cruce ADIF. |
| C-31 | 4.6 m. | 215 + 775 a 218+0 | En la carretera C-31, P.K. 215 + 775 al 218+0 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Ramal de incorporación de la N-II a la C-31. Se prohíbe el paso. |
| C-31 | 4.65 m. | 152 + 674 | En la carretera C-31, P.K. 152 + 674 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Cruce . Se prohíbe el paso BV-2115. |
| C-31 | 4.5 m. | 197 + 308 a 199+415 | En la carretera C-31, P.K. 197 + 308 al 199+415 (Ambos sentidos) . Túneles de Gran Vía. Se prohíbe el paso. |
| C-31 | 4.65 m. | 195 + 504 | En la carretera C-31, P.K. 195 + 504 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona, acceso ronda litoral. Se prohíbe el paso. |
| C-31C | 4.55 m. | 0 + 145 | En la carretera C-31C, P.K. 0 + 145 (Sentido decreciente) . Sentido Tarragona, calzada central. Se prohíbe el paso. |
| C-31C | 4.5 m. | 0 + 145 | En la carretera C-31C, P.K. 0 + 145 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona, calzada central. Se prohíbe el paso. |
| C-31C | 4.5 m. | 0 + 149 | En la carretera C-31C, P.K. 0 + 149 (Sentido decreciente) . Sentido Sant Boi, margen izquierdo, calzada lateral. Se prohíbe el paso. |
| C-31C | 4.6 m. | 0 + 347 | En la carretera C-31C, P.K. 0 + 347 (Sentido decreciente) . Sentido Tarragona. Se prohíbe el paso. |
| C-31C | 4.55 m. | 0 + 149 | En la carretera C-31C, P.K. 0 + 149 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona, margen derecho calzada lateral. Se prohíbe el paso. |
| C-32 | 4.5 m. | 84 + 252 a 135+237 | En la carretera C-32, P.K. 84 + 252 al 135+237 (Sentido creciente) . Sentido Girona. Cruce con Av. Alella. |
| C-32 | 4.5 m. | 12 + 380 a 51+13 | En la carretera C-32, P.K. 12 + 380 al 51+13 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf. |
| C-32 | 4.35 m. | 61 + 260 | En la carretera C-32, P.K. 61 + 260 (Ambos sentidos) . Carril derecho. |
| C-32 | 4.65 m. | 51 + 395 | En la carretera C-32, P.K. 51 + 395 (Sentido decreciente) . Sentido Barcelona. Cruce con B-204. |

| | | | |
|---------|---------|---------------------|--|
| C-26 | 4.6 m. | 149 + 650 | En la carretera C-26, P.K. 149 + 650 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-244 | 4.45 m. | 0 + 0 | En la carretera C-244, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-246 | 4.4 m. | 20 + 910 | En la carretera C-246, P.K. 20 + 910 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Se prohíbe el paso. |
| C-246 | 4.55 m. | 20 + 157 | En la carretera C-246, P.K. 20 + 157 (Sentido decreciente) . Sentido Tarragona. Se prohíbe el paso. Acceso paseo marítimo. |
| C-352 | 4.5 m. | 24 + 350 a 24+830 | En la carretera C-352, P.K. 24 + 350 al 24+830 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el túnel de Les Franqueses. |
| C-37 | 4.5 m. | 68 + 700 a 93+100 | En la carretera C-37, P.K. 68 + 700 al 93+100 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso en los túneles Can Jorba, Sant Salvador, Montconil, Suanya y Morera. |
| C-37 | 4.5 m. | 153 + 870 a 166+800 | En la carretera C-37, P.K. 153 + 870 al 166+800 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso en los túneles de Bracons. |
| C-60 | 4.5 m. | 5 + 738 a 7+774 | En la carretera C-60, P.K. 5 + 738 al 7+774 (Ambos sentidos) . Túnel de Parsers. Se prohíbe el paso. |
| C-58 | 4.65 m. | 23 + 560 | En la carretera C-58, P.K. 23 + 560 (Sentido creciente) . Sentido Manresa. Se prohíbe el paso. |
| C-58 | 4.45 m. | 11 + 690 | En la carretera C-58, P.K. 11 + 690 (Sentido creciente) . Sentido Tarrasa. En el lateral derecho (vía de servicio), se prohíbe el paso. |
| C-58 | 4.6 m. | 11 + 690 | En la carretera C-58, P.K. 11 + 690 (Sentido creciente) . Sentido Tarrasa. En el tronco, se prohíbe el paso. |
| C-58 | 4.65 m. | 23 + 170 | En la carretera C-58, P.K. 23 + 170 (Sentido decreciente) . Sentido Barcelona. Se prohíbe el paso. |
| C-58 | 4.6 m. | 23 + 170 | En la carretera C-58, P.K. 23 + 170 (Sentido creciente) . Sentido Manresa. Se prohíbe el paso. |
| C-58 | 4.5 m. | 23 + 560 | En la carretera C-58, P.K. 23 + 560 (Sentido decreciente) . Sentido Tarrasa. Se prohíbe el paso. |
| C-55 | 4.45 m. | 16 + 113 a 16+567 | En la carretera C-55, P.K. 16 + 113 al 16+567 (Ambos sentidos) . Túnel de Bogunyá. Se prohíbe el paso. |
| B-122 | 4.55 m. | 20 + 450 | En la carretera B-122, P.K. 20 + 450 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de altura de 4,55 m, sentido Castellbell i el Villar i Terrasa, en el cruce con la C-16. |
| B-224 | 4.45 m. | 17 + 560 | En la carretera B-224, P.K. 17 + 560 (Sentido decreciente) . Pasarela. Se prohíbe el paso. |
| B-224 | 4.4 m. | 8 + 590 | En la carretera B-224, P.K. 8 + 590 (Ambos sentidos) . Puente de ferrocarril. Se prohíbe el paso. |
| B-224 | 4.5 m. | 18 + 250 | En la carretera B-224, P.K. 18 + 250 (Sentido decreciente) . Pasarela. Se prohíbe el paso. |
| B-204 | 4.6 m. | 4 + 0 | En la carretera B-204, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Paso bajo la propia B-204, del ramal de salida 3 + 900 sentido Tarragona. Se prohíbe el paso. |
| N-150 | 4.6 m. | 6 + 420 | En la carretera N-150, P.K. 6 + 420 (Ambos sentidos) . Enlace AP-7 sentido Girona. Se prohíbe el paso. |
| N-150 | 4.45 m. | 6 + 140 | En la carretera N-150, P.K. 6 + 140 (Ambos sentidos) . Ramal de sentido único sentido Barcelona. Se prohíbe el paso. |
| A-2 | 4.5 m. | 564 + 500 a 566+200 | En la carretera A-2, P.K. 564 + 500 al 566+200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 m. |
| B-143 | 4.5 m. | 5 + 100 | En la carretera B-143, P.K. 5 + 100 (Sentido decreciente) . Sentido Mollet. Se prohíbe el paso. |
| C-1411z | 4.6 m. | 69 + 530 | En la carretera C-1411z, P.K. 69 + 530 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso inferior C-16z. |
| C-1411z | 4.4 m. | 46 + 650 | En la carretera C-1411z, P.K. 46 + 650 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso inferior C-16. |
| C-1412z | 2.15 m. | 38 + 470 | En la carretera C-1412z, P.K. 38 + 470 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Puente ADIF |
| C-1412z | 2.1 m. | 38 + 435 | En la carretera C-1412z, P.K. 38 + 435 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Cruce N-141b. |
| C-1413z | 3.6 m. | 2 + 20 | En la carretera C-1413z, P.K. 2 + 20 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Línea de ADIF, ramal de acceso a Papiol de carril único bajo el puente (antigua |

| | | | carretera). |
|---------------------------|------------|-------------------|---|
| N-340 | 4.5 m. | 1196 + 400 | En la carretera N-340, P.K. 1196 + 400 (Sentido decreciente) . En el ramal, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| C-31LD | 4.55 m. | 195 + 760 | En la carretera C-31LD, P.K. 195 + 760 (Ambos sentidos) . Cruce B-10. |
| C-58LD | 4.45 m. | 11 + 690 | En la carretera C-58LD, P.K. 11 + 690 (Sentido creciente) . Sentido Tarrasa. Calzada lateral derecha, se prohíbe el paso. |
| RESTRICCIONES POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| C-15 | 3.0 m. | 12 + 500 a 44+140 | En la carretera C-15, P.K. 12 + 500 al 44+140 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles. |
| C-15 | 3.5 m. | 2 + 300 a 12+500 | En la carretera C-15, P.K. 2 + 300 al 12+500 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles. |
| C-16 | 3.5 m. | 58 + 0 | En la carretera C-16, P.K. 58 + 0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el enlace con la C-25 (sentido Berga-Cervera). |
| C-16 | 2.6 m. | 56 + 140 | En la carretera C-16, P.K. 56 + 140 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura: Ramal 1 salida dirección Manresa. |
| C-16 | 3.5 m. | 32 + 900 | En la carretera C-16, P.K. 32 + 900 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura: Ramal 1 entrada dirección Manresa. |
| C-16 | 3.5 m. | 13 + 375 | En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 (Ambos sentidos) . Ramal 2. Entrada desde la AP-7 dirección Manresa. Calzada derecha. |
| C-16 | 3.53 m. | 18 + 0 | En la carretera C-16, P.K. 18 + 0 (Ambos sentidos) . A.P. Rubí. |
| C-16 | 2.6 m. | 92 + 800 | En la carretera C-16, P.K. 92 + 800 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Cal Rosal / Olvan. |
| C-16 | 3.5 m. | 19 + 350 | En la carretera C-16, P.K. 19 + 350 (Ambos sentidos) . Ramal 2. Entrada dirección Barcelona. Calzada izquierda. |
| C-16 | 2.6 m. | 13 + 375 | En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 (Ambos sentidos) . Ramal 3. Salida desde Manresa dirección este (AP-7). Calzada izquierda. |
| C-16 | 2.6 m. | 67 + 600 a 69+600 | En la carretera C-16, P.K. 67 + 600 al 69+600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en los enlaces de Balsareny sur (p.k. 67+600), Balsareny centro (p.k. 68+100) y Balsareny norte (p.k. 69+600). |
| C-16 | 2.6 m. | 71 + 500 a 75+600 | En la carretera C-16, P.K. 71 + 500 al 75+600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en los enlaces de Navàs sur (p.k. 71+500), Navàs centro (p.k. 73+300) y Navàs norte (p.k. 75+600). |
| C-16 | 3.5 m. | 62 + 300 | En la carretera C-16, P.K. 62 + 300 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Sallent sur. |
| C-16 | 3.5 m. | 26 + 115 a 56+905 | En la carretera C-16, P.K. 26 + 115 al 56+905 (Ambos sentidos) . Existe limitación de anchura de 3,5 m. |
| C-16 | 2.6 m. | 49 + 560 | En la carretera C-16, P.K. 49 + 560 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura: ramal 1 salida dirección Manresa, ramal 2 entrada dirección Barcelona. |
| C-16 | 3.0 m. | 79 + 100 a 82+900 | En la carretera C-16, P.K. 79 + 100 al 82+900 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en los enlaces Puig-Reig sur (p.k. 79+100), enlace Puig-Reig centro (p.k. 80+700) y enlace Puig-Reig norte Zona 1 (p.k. 82+900). |
| C-16 | 3.5 m. | 83 + 500 | En la carretera C-16, P.K. 83 + 500 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Puig-Reig norte Zona 2. |
| C-16 | 2.6 m. | 61 + 0 | En la carretera C-16, P.K. 61 + 0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el enlace Illa Sur / Cabrianes. |
| C-16 | 2.6 m. | 59 + 300 | En la carretera C-16, P.K. 59 + 300 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el enlace Hostal del Camp. |
| | | | En la carretera C-16, P.K. 86 + 600 al 90+500 (Ambos |

| | | | |
|------|--------|-------------------|---|
| C-16 | 3.5 m. | 86 + 600 a 90+500 | sentidos) . Existe limitación por anchura en los enlaces Gironella sur (p.k. 86+600) enlace Gironella norte (p.k. 90+500). |
| C-16 | 2.6 m. | 26 + 360 | En la carretera C-16, P.K. 26 + 360 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura: Ramal 1 salida dirección Manresa, ramal 2 entrada dirección Manresa, ramal 3 entrada dirección Barcelona y ramal 4 salida dirección Barcelona. |
| C-16 | 3.5 m. | 56 + 905 a 96+700 | En la carretera C-16, P.K. 56 + 905 al 96+700 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el tronco. |
| C-16 | 3.5 m. | 13 + 375 a 20+875 | En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 al 20+875 (Ambos sentidos) . Limitación de paso con más de 3,5 m de anchura. |
| C-16 | 3.1 m. | 41 + 750 | En la carretera C-16, P.K. 41 + 750 (Ambos sentidos) . A.P. Castellbell troncal. |
| C-16 | 2.6 m. | 16 + 240 | En la carretera C-16, P.K. 16 + 240 (Ambos sentidos) . Ramal 1. Salida dirección Manresa. Calzada derecha. |
| C-16 | 2.6 m. | 54 + 720 | En la carretera C-16, P.K. 54 + 720 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura: Ramal 1 salida dirección Manresa, ramal 2 entrada dirección Manresa, ramal 3 entrada dirección Barcelona y ramal 4 salida dirección Barcelona. |
| C-16 | 3.5 m. | 13 + 375 | En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 (Ambos sentidos) . Ramal 4. Salida desde Manresa dirección oeste (AP-7). Calzada izquierda. |
| C-16 | 3.5 m. | 19 + 350 | En la carretera C-16, P.K. 19 + 350 (Ambos sentidos) . Ramal 1. Salida dirección Manresa. Calzada derecha. |
| C-16 | 3.5 m. | 51 + 240 | En la carretera C-16, P.K. 51 + 240 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura: ramal 1 salida dirección Manresa, ramal 2 entrada dirección Barcelona. |
| C-16 | 3.5 m. | 23 + 785 a 26+115 | En la carretera C-16, P.K. 23 + 785 al 26+115 (Ambos sentidos) . Existe limitación de anchura de 3,5 m. |
| C-16 | 3.5 m. | 56 + 140 | En la carretera C-16, P.K. 56 + 140 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura: Ramal 2 entrada dirección Manresa, ramal 3 entrada dirección Barcelona. |
| C-16 | 2.6 m. | 13 + 375 | En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 (Ambos sentidos) . Ramal 1. Entrada desde el oeste (AP-7) dirección Manresa. Calzada derecha. |
| C-16 | 2.6 m. | 17 + 460 | En la carretera C-16, P.K. 17 + 460 (Ambos sentidos) . Ramal 1. Entrada dirección Manresa. Calzada derecha. |
| C-16 | 2.6 m. | 77 + 500 | En la carretera C-16, P.K. 77 + 500 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Cal Riera / Cal Vidal. |
| C-16 | 3.0 m. | 41 + 500 | En la carretera C-16, P.K. 41 + 500 (Ambos sentidos) . A.P. Castellbell lateral. Ramales. |
| C-16 | 2.6 m. | 41 + 500 | En la carretera C-16, P.K. 41 + 500 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura: ramal 1 salida dirección Manresa, ramal 2 entrada dirección Manresa, ramal 3 entrada dirección Barcelona, ramal 4 salida dirección Barcelona. |
| C-16 | 2.6 m. | 32 + 900 | En la carretera C-16, P.K. 32 + 900 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura: Ramal 2 salida dirección Barcelona. |
| C-16 | 2.6 m. | 16 + 240 | En la carretera C-16, P.K. 16 + 240 (Ambos sentidos) . Ramal 2. Entrada dirección Barcelona. Calzada izquierda. |
| C-16 | 3.0 m. | 57 + 900 | En la carretera C-16, P.K. 57 + 900 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el enlace con la C-25 (sentido Barcelona-Cervera y sentido Berga-Girona). |
| C-16 | 2.6 m. | 96 + 0 | En la carretera C-16, P.K. 96 + 0 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Berga Camping. |
| C-16 | 2.6 m. | 96 + 600 | En la carretera C-16, P.K. 96 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Berga sur. |
| C-16 | 3.5 m. | 17 + 460 | En la carretera C-16, P.K. 17 + 460 (Ambos sentidos) . Ramal 2. Salida dirección Barcelona. Calzada izquierda. |
| | | | En la carretera C-16, P.K. 64 + 600 (Ambos sentidos) . |

| | | | |
|------|---------|-------------------|---|
| C-16 | 3.5 m. | 64 + 600 | Existe limitación por anchura en el enlace Sallent norte. |
| C-16 | 2.6 m. | 88 + 800 | En la carretera C-16, P.K. 88 + 800 (Ambos sentidos) . Existe limitación por anchura en el enlace Gironella centro. |
| C-17 | 2.6 m. | 60 + 200 | En la carretera C-17, P.K. 60 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace C-17 - C-25 (sentido Centelles-Manresa). |
| C-17 | 30.0 m. | 47 + 900 | En la carretera C-17, P.K. 47 + 900 (Ambos sentidos) . Enlace Hostallets de Balenyà norte. |
| C-17 | 3.5 m. | 60 + 200 | En la carretera C-17, P.K. 60 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace C-17 - C-25 (sentido Ripoll-Manresa). |
| C-17 | 3.5 m. | 69 + 500 | En la carretera C-17, P.K. 69 + 500 (Ambos sentidos) . Enlace C-17 - C-37. |
| C-17 | 2.6 m. | 75 + 200 | En la carretera C-17, P.K. 75 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace Torelló. |
| C-17 | 3.5 m. | 61 + 600 | En la carretera C-17, P.K. 61 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace entre la C-17 y la C-25, sentidos Manresa-Ripoll y Ripoll-Manresa. |
| C-17 | 3.5 m. | 44 + 100 a 69+500 | En la carretera C-17, P.K. 44 + 100 al 69+500 (Ambos sentidos) . Tronco. |
| C-17 | 2.6 m. | 56 + 800 | En la carretera C-17, P.K. 56 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Malla. |
| C-17 | 3.0 m. | 55 + 800 | En la carretera C-17, P.K. 55 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Malla. |
| C-17 | 3.5 m. | 69 + 0 | En la carretera C-17, P.K. 69 + 0 (Ambos sentidos) . Enlace Manlleu. |
| C-17 | 3.5 m. | 45 + 600 | En la carretera C-17, P.K. 45 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Centelles - Hostalets. |
| C-17 | 3.5 m. | 47 + 900 | En la carretera C-17, P.K. 47 + 900 (Ambos sentidos) . Enlace Hostallets de Balenyà norte. |
| C-17 | 3.5 m. | 60 + 200 | En la carretera C-17, P.K. 60 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace C-25 - C-17 (sentido Manresa-Centellas). |
| C-17 | 2.6 m. | 66 + 100 | En la carretera C-17, P.K. 66 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace Santa Cecilia de Voltregà. |
| C-17 | 3.5 m. | 40 + 100 a 44+10 | En la carretera C-17, P.K. 40 + 100 al 44+10 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso. |
| C-17 | 3.0 m. | 79 + 500 | En la carretera C-17, P.K. 79 + 500 (Ambos sentidos) . Enlace Bajalou. |
| C-17 | 2.6 m. | 49 + 400 | En la carretera C-17, P.K. 49 + 400 (Ambos sentidos) . Enlace El Gelec. |
| C-17 | 3.5 m. | 64 + 100 | En la carretera C-17, P.K. 64 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace C-17 - C-25, sentido Girona-Centelles y Centellas-Girona. |
| C-17 | 3.5 m. | 60 + 200 | En la carretera C-17, P.K. 60 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace Vic oeste. |
| C-17 | 3.5 m. | 81 + 600 | En la carretera C-17, P.K. 81 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Sant Quirze de Besora sur. |
| C-17 | 3.5 m. | 44 + 10 a 85+641 | En la carretera C-17, P.K. 44 + 10 al 85+641 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso. |
| C-17 | 3.5 m. | 77 + 600 | En la carretera C-17, P.K. 77 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Borgonyà. |
| C-17 | 3.5 m. | 57 + 500 | En la carretera C-17, P.K. 57 + 500 (Ambos sentidos) . Enlace Vic sur. |
| C-17 | 2.6 m. | 63 + 100 | En la carretera C-17, P.K. 63 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace Gurb / Sant Bartomeu del Grau. |
| C-17 | 2.6 m. | 64 + 500 | En la carretera C-17, P.K. 64 + 500 (Ambos sentidos) . Enlace Vic norte. |
| C-17 | 2.6 m. | 51 + 0 | En la carretera C-17, P.K. 51 + 0 (Ambos sentidos) . Enlace Tona centro. |
| C-17 | 3.5 m. | 67 + 800 | En la carretera C-17, P.K. 67 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace La Gleva. |
| C-17 | 2.6 m. | 52 + 800 | En la carretera C-17, P.K. 52 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Tona norte. |
| C-17 | 2.6 m. | 84 + 1400 | En la carretera C-17, P.K. 84 + 1400 (Ambos sentidos) . Enlace Sora. |
| C-17 | 2.6 m. | 69 + 500 a 92+120 | En la carretera C-17, P.K. 69 + 500 al 92+120 (Ambos sentidos) . Tronco. |

| | | | |
|-------|--------|--------------------|---|
| C-17 | 3.5 m. | 45 + 0 | En la carretera C-17, P.K. 45 + 0 (Ambos sentidos) . Enlace Hostallets de Balenyà sur. |
| C-17 | 2.6 m. | 71 + 900 | En la carretera C-17, P.K. 71 + 900 (Ambos sentidos) . Enlace Masies de Voltregà. |
| C-17 | 2.6 m. | 82 + 600 | En la carretera C-17, P.K. 82 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Sant Quirze de Besora oeste. |
| C-17 | 3.5 m. | 54 + 300 | En la carretera C-17, P.K. 54 + 300 (Ambos sentidos) . Enlace Taradell. |
| C-17 | 3.5 m. | 50 + 200 | En la carretera C-17, P.K. 50 + 200 (Ambos sentidos) . Enlace Tona sur. |
| B-400 | 3.5 m. | 10 + 306 | En la carretera B-400, P.K. 10 + 306 (Ambos sentidos) . . Por patología en la estructura, se prohíbe el paso por este punto. |
| C-33 | 3.0 m. | 76 + 815 a 90+690 | En la carretera C-33, P.K. 76 + 815 al 90+690 (Ambos sentidos) . Limitación por anchura. |
| C-31 | 3.0 m. | 215 + 775 a 218+0 | En la carretera C-31, P.K. 215 + 775 al 218+0 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Ramal de incorporación de la N-II a la C-31. Se prohíbe el paso. |
| C-32 | 3.0 m. | 84 + 252 a 135+237 | En la carretera C-32, P.K. 84 + 252 al 135+237 (Sentido creciente) . Sentido Girona, cruce con Av. Alella. |
| C-32 | 3.0 m. | 12 + 380 a 51+13 | En la carretera C-32, P.K. 12 + 380 al 51+13 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf. |
| C-37 | 3.0 m. | 68 + 700 a 93+100 | En la carretera C-37, P.K. 68 + 700 al 93+100 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso en los túneles Can Jorba, Sant Salvador, Montconil, Suanya y Morera. |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|--------------------|---|
| C-15 | RGV Tm. | 2 + 300 a 12+500 | En la carretera C-15, P.K. 2 + 300 al 12+500 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles. |
| C-15 | RGV Tm. | 12 + 500 a 44+140 | En la carretera C-15, P.K. 12 + 500 al 44+140 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles. |
| C-16 | 80.0 Tm. | 57 + 900 a 96+600 | En la carretera C-16, P.K. 57 + 900 al 96+600 (Ambos sentidos) . Limitación de paso a partir de 80 t por todos los enlaces de este tramo de la C-16. |
| C-16 | 80.0 Tm. | 56 + 905 a 96+700 | En la carretera C-16, P.K. 56 + 905 al 96+700 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el tronco. |
| C-17 | 80.0 Tm. | 40 + 100 a 44+10 | En la carretera C-17, P.K. 40 + 100 al 44+10 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso. |
| C-17 | 80.0 Tm. | 44 + 100 a 69+500 | En la carretera C-17, P.K. 44 + 100 al 69+500 (Ambos sentidos) . Tronco. |
| C-17 | 80.0 Tm. | 44 + 10 a 85+641 | En la carretera C-17, P.K. 44 + 10 al 85+641 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso. |
| C-17 | 80.0 Tm. | 45 + 0 a 69+0 | En la carretera C-17, P.K. 45 + 0 al 69+0 (Ambos sentidos) . Limitación de masa en todos los enlaces. |
| C-17 | 80.0 Tm. | 69 + 500 a 92+120 | En la carretera C-17, P.K. 69 + 500 al 92+120 (Ambos sentidos) . Tronco. |
| C-1413a | 80.0 Tm. | 2 + 482 | En la carretera C-1413a, P.K. 2 + 482 (Ambos sentidos) . Por patología en la estructura, se prohíbe el paso por este punto. |
| C-33 | 60.0 Tm. | 76 + 815 a 90+690 | En la carretera C-33, P.K. 76 + 815 al 90+690 (Ambos sentidos) . Limitación por masa. |
| C-31 | 60.0 Tm. | 215 + 775 a 218+0 | En la carretera C-31, P.K. 215 + 775 al 218+0 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Ramal de incorporación de la N-II a la C-31. Se prohíbe el paso. |
| C-32 | 60.0 Tm. | 84 + 252 a 135+237 | En la carretera C-32, P.K. 84 + 252 al 135+237 (Sentido creciente) . Sentido Girona. Cruce con Av. Alella. |
| C-32 | 60.0 Tm. | 12 + 380 a 51+13 | En la carretera C-32, P.K. 12 + 380 al 51+13 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf. |
| B-10 | 100.0 Tm. | 12 + 0 a 14+0 | En la carretera B-10, P.K. 12 + 0 al 14+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya masa exceda de 100 t. |
| N-340 | 60.0 Tm. | 1231 + 800 | En la carretera N-340, P.K. 1231 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los |

| | | | |
|--|-------------------|---------------------|--|
| | | | vehículos cuya masa exceda de 60 t. |
| RESTRICCIONES POR CARGA POR EJE | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| C-1413a | 13.0 Tm. | 2 + 482 | En la carretera C-1413a, P.K. 2 + 482 (Ambos sentidos) . Por patología en la estructura, se prohíbe el paso por este punto. |
| RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| C-16 | | 1 + 880 a 13+375 | En la carretera C-16, P.K. 1 + 880 al 13+375 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales. |
| BV-2115 | | 1 + 150 a 14+420 | En la carretera BV-2115, P.K. 1 + 150 al 14+420 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales con continuidad. |
| C-26 | | 127 + 238 a 146+730 | En la carretera C-26, P.K. 127 + 238 al 146+730 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales con continuidad. |
| C-26 | | 149 + 510 a 170+766 | En la carretera C-26, P.K. 149 + 510 al 170+766 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales con continuidad. |
| C-241c | | 0 + 0 a 15+570 | En la carretera C-241c, P.K. 0 + 0 al 15+570 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales con continuidad. |
| N-II | | 622 + 990 a 628+291 | En la carretera N-II, P.K. 622 + 990 al 628+291 (Ambos sentidos) . Entre Barcelona y Badalona, no se permite la circulación de transportes especiales con continuidad. |
| N-II | | 628 + 291 a 630+326 | En la carretera N-II, P.K. 628 + 291 al 630+326 (Ambos sentidos) . Entre Badalona y Montgat, no se permite la circulación de transportes especiales con continuidad. |
| CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA | | | |
| Excma. Diputación Provincial de Barcelona (2-34) | | | |
| C-154, C-153, C-1410z, C-1411b, C-1413b, C-1415c, BP-1101, BP-1121, BP-1241, BP-1432, BP-1438, BP-2126, BP-2151, BP-2427, BP-4654, BP-5107, BP-5109, B-510, B-421, B-423, BV-1004, BV-1005, BV-1006, BV-1031, BV-1033, BV-1037, BV-1038, BV-1081, BV-1104, BV-1106, BV-1122, BV-1123, BV-1201, BV-1202, BV-1203, BV-1212, BV-1221, BV-1223, BV-1224, BV-1225, BV-1225a, BV-1225b, BV-1229, BV-1243, BV-1245, BV-1248, BV-1249, BV-1273, BV-1274, BV-1275, BV-1310, BV-1341, BV-1411, BV-1414, BV-1415, BV-1416, BV-1418, BV-1421, BV-1423, BV-1424, BV-1432, BV-1433, BV-1435, BV-1439, BV-1462, BV-1466, BV-1468, BV-1483, BV-1484, BV-1485, BV-1489, BV-1501, BV-1602, BV-1604, BV-2001, BV-2002, BV-2003, BV-2004, BV-2005, BV-2006, BV-2041, BV-2111, BV-2111ant, BV-2112, BV-2113, BV-2115, BV-2116, BV-2117, BV-2119, BV-2122, BV-2127, BV-2128, BV-2129, BV-2131, BV-2132, BV-2133, BV-2134, BV-2135, BV-2136, BV-2137, BV-2138, BV-2141, BV-2151, BV-2152, BV-2153, BV-2153ant, BV-2154, BV-2155, BV-2156, BV-2158, BV-2162, BV-2171, BV-2176, BV-2201, BV-2202, BV-2204, BV-2212, BV-2230, BV-2231, BV-2233, BV-2234, BV-2242, BV-2243, BV-2247, BV-2249, BV-2251, BV-2293, BV-2296, BV-2304, BV-2412, BV-2415, BV-2416, BV-2421, BV-2422, BV-2425, BV-2428, BV-2428ant, BV-2429, BV-2432, BV-2433, BV-2441, BV-2443, BV-3001, BV-3003, BV-3008, BV-3009, BV-3011, BV-3012, BV-3051, BV-3101, BV-4021, BV-4022, BV-4023, BV-4024, BV-4025, BV-4131, BV-4132, BV-4135, BV-4235, BV-4242, BV-4243, BV-4315, BV-4316, BV-4317, BV-4341, BV-4342, BV-4346, BV-4401, BV-4402, BV-4404, BV-4406, BV-4512, BV-4601, BV-4602, BV-4607, BV-4608, BV-4609, BV-4611, BV-4655, BV-4656, BV-5001, BV-5003, BV-5005, BV-5006, BV-5008, BV-5011, BV-5012, BV-5022, BV-5023, BV-5024, BV-5026, BV-5031, BV-5033, BV-5034, BV-5035, BV-5101, BV-5103, BV-5105, BV-5106, BV-5108, BV-5111, BV-5112, BV-5114, BV-5115, BV-5116, BV-5119, BV-5121, BV-5122, BV-5123, BV-5126, BV-5128, BV-5151, BV-5152, BV-5156, BV-5157, BV-5159, BV-5201, BV-5202, BV-5207, BV-5208, BV-5209, BV-5213, BV-5215, BV-5221, BV-5222, BV-5224, BV-5225, BV-5226, BV-5227, BV-5228, BV-5229, BV-5251, BV-5303, BV-5306, BV-5307, BV-6001, BV-6002, C-243b, C-243c, C-243cant, C-246a, B-121, B-142, B-102, B-113, B-150, B-151, N-141a, N-141b, N-141d, N-Ilz, BV-4608a, BV-4608b, C-1411a, C-1411ar, C-1411z, C-16z, BP-1432z, C-37z, BV-4132z, C-1411zr, BV-5201z, BV-4131z, BV-2415z, C-17LE, BP-1503z, C-37zr | | | |
| GIRONA | | | |
| RESERVAS DE PASO POR LONGITUD | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| AP-7 | 32.5 m. | 0 + 0 a 92+600 | En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 92+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 32,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de |

| | | | la viabilidad de paso del transporte. |
|-------------------------------------|------------|---------------------|---|
| AP-7 | 32.5 m. | 0 + 0 a 92+600 | En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 92+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 32,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| RESERVAS DE PASO POR ALTURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| AP-7 | 4.5 m. | 0 + 0 a 92+600 | En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 92+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.5 m. | 70 + 200 | En la carretera AP-7, P.K. 70 + 200 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (ABERTIS) (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.5 m. | 0 + 0 a 92+600 | En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 92+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.5 m. | 71 + 600 | En la carretera AP-7, P.K. 71 + 600 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| RESERVAS DE PASO POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| C-25 | 3.0 m. | 235 + 800 | En la carretera C-25, P.K. 235 + 800 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de N-II - C-25 (sentido Vic-Girona). |
| C-25 | 2.6 m. | 225 + 100 | En la carretera C-25, P.K. 225 + 100 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Santa Coloma. |
| C-25 | 3.5 m. | 235 + 800 | En la carretera C-25, P.K. 235 + 800 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de C-25 - N-II (sentido Vic-Barcelona, Sentido Vic-Girona y sentido Girona-Vic). |
| C-25 | 3.0 m. | 203 + 700 | En la carretera C-25, P.K. 203 + 700 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Coll de Revell (lado este). |
| C-25 | 3.5 m. | 202 + 500 | En la carretera C-25, P.K. 202 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Coll de Revell (lado oeste). |
| C-25 | 2.6 m. | 217 + 300 | En la carretera C-25, P.K. 217 + 300 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Sant Miquel de Cladells. |
| C-25 | 3.5 m. | 197 + 740 a 234+269 | En la carretera C-25, P.K. 197 + 740 al 234+269 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco. |
| C-25 | 3.5 m. | 199 + 0 | En la carretera C-25, P.K. 199 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de El Buc. |
| C-25 | 3.5 m. | 229 + 0 | En la carretera C-25, P.K. 229 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de C-25 - C-63. |
| C-25 | 3.5 m. | 234 + 0 | En la carretera C-25, P.K. 234 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de aeropuerto Girona. |
| C-25 | 3.5 m. | 234 + 269 a 235+0 | En la carretera C-25, P.K. 234 + 269 al 235+0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco. |

| | | | |
|-------|--------|-------------------|--|
| C-25 | 2.6 m. | 210 + 0 | En la carretera C-25, P.K. 210 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Sant Hilari. |
| N-260 | 3.0 m. | 0 + 0 a 3+700 | En la carretera N-260, P.K. 0 + 0 al 3+700 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto, deberá ponerse en contacto con el Servei Català de Trànsit por si estima conveniente la escolta de los Mossos d'Esquadra. |
| AP-7 | 3.0 m. | 28 + 900 a 84+500 | En la carretera AP-7, P.K. 28 + 900 al 84+500 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.5 m. | 71 + 500 a 92+600 | En la carretera AP-7, P.K. 71 + 500 al 92+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 3.0 m. | 28 + 900 a 71+500 | En la carretera AP-7, P.K. 28 + 900 al 71+500 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.5 m. | 84 + 500 a 92+600 | En la carretera AP-7, P.K. 84 + 500 al 92+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.5 m. | 0 + 0 a 28+900 | En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 28+900 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| N-II | 3.0 m. | 709 + 0 a 725+0 | En la carretera N-II, P.K. 709 + 0 al 725+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la anchura del conjunto, se deberán poner en contacto con el Servei Català de Trànsit por si estima conveniente la escolta de los Mossos d'Esquadra. |
| N-II | 3.0 m. | 748 + 0 a 759+0 | En la carretera N-II, P.K. 748 + 0 al 759+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la anchura del conjunto, se deberán poner en contacto con el Servei Català de Trànsit por si estima conveniente la escolta de los Mossos d'Esquadra. |

RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------------|---|
| AP-7 | 100.0 Tm. | 0 + 0 a 92+600 | En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 92+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de peso de 100 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 100.0 Tm. | 0 + 0 a 92+600 | En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 92+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de peso de 100 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| C-153 | 21.0 m. | 60 + 788 a 61+740 | En la carretera C-153, P.K. 60 + 788 al 61+740 (Ambos sentidos) . Travesía de Olot. Se prohíbe el paso. |
| C-153 | 21.0 m. | 35 + 150 a 51+725 | En la carretera C-153, P.K. 35 + 150 al 51+725 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |

| | | | |
|--------|---------|---------------------|---|
| C-31 | 30.0 m. | 310 + 100 | En la carretera C-31, P.K. 310 + 100 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por longitud en el enlace Sant Feliu de Guixols sur. |
| C-31 | 30.0 m. | 312 + 900 | En la carretera C-31, P.K. 312 + 900 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por longitud en el enlace Sant Feliu de Guixols norte. |
| C-26 | 21.0 m. | 168 + 140 a 189+736 | En la carretera C-26, P.K. 168 + 140 al 189+736 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-26 | 25.0 m. | 192 + 660 a 194+830 | En la carretera C-26, P.K. 192 + 660 al 194+830 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-35 | 16.5 m. | 94 + 600 | En la carretera C-35, P.K. 94 + 600 (Ambos sentidos) . Limitación de paso enlace Llagostera sur. |
| C-35 | 16.5 m. | 98 + 0 | En la carretera C-35, P.K. 98 + 0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso enlace Llagostera este. |
| C-35 | 16.5 m. | 96 + 600 | En la carretera C-35, P.K. 96 + 600 (Ambos sentidos) . Limitación de paso enlace Llagostera centro. |
| C-35 | 16.5 m. | 92 + 0 | En la carretera C-35, P.K. 92 + 0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso enlace Can Carbonell. |
| C-35 | 21.0 m. | 73 + 480 a 83+150 | En la carretera C-35, P.K. 73 + 480 al 83+150 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| N-152a | 21.0 m. | 95 + 500 a 97+270 | En la carretera N-152a, P.K. 95 + 500 al 97+270 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| N-152a | 21.0 m. | 97 + 840 a 98+695 | En la carretera N-152a, P.K. 97 + 840 al 98+695 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| N-152a | 21.0 m. | 99 + 195 a 101+600 | En la carretera N-152a, P.K. 99 + 195 al 101+600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| N-152z | 21.0 m. | 105 + 290 a 106+290 | En la carretera N-152z, P.K. 105 + 290 al 106+290 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| N-141z | 21.0 m. | 100 + 0 a 101+0 | En la carretera N-141z, P.K. 100 + 0 al 101+0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-153a | 21.0 m. | 72 + 540 a 83+550 | En la carretera C-153a, P.K. 72 + 540 al 83+550 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-152a | 21.0 m. | 16 + 970 a 17+375 | En la carretera C-152a, P.K. 16 + 970 al 17+375 (Ambos sentidos) . Puente de Ter. Se prohíbe el paso. |
| C-152a | 21.0 m. | 18 + 250 a 18+520 | En la carretera C-152a, P.K. 18 + 250 al 18+520 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-152a | 21.0 m. | 37 + 400 a 38+960 | En la carretera C-152a, P.K. 37 + 400 al 38+960 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-150a | 25.0 m. | 14 + 645 a 16+670 | En la carretera C-150a, P.K. 14 + 645 al 16+670 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-150a | 25.0 m. | 19 + 70 a 23+60 | En la carretera C-150a, P.K. 19 + 70 al 23+60 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-150z | 21.0 m. | 12 + 440 a 13+388 | En la carretera C-150z, P.K. 12 + 440 al 13+388 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-151a | 21.0 m. | 0 + 0 a 2+530 | En la carretera C-151a, P.K. 0 + 0 al 2+530 (Ambos sentidos) . Travesía de Ripoll. Se prohíbe el paso. |
| C-152 | 21.0 m. | 0 + 0 a 3+615 | En la carretera C-152, P.K. 0 + 0 al 3+615 (Ambos sentidos) . Travesía de Santa Coloma. Se prohíbe el paso. |
| C-152 | 21.0 m. | 47 + 700 a 49+580 | En la carretera C-152, P.K. 47 + 700 al 49+580 (Ambos sentidos) . Travesía de Olot. Se prohíbe el paso. |
| C-252 | 21.0 m. | 40 + 180 a 55+404 | En la carretera C-252, P.K. 40 + 180 al 55+404 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-253 | 21.0 m. | 0 + 0 a 1+556 | En la carretera C-253, P.K. 0 + 0 al 1+556 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-255 | 21.0 m. | 0 + 0 a 2+125 | En la carretera C-255, P.K. 0 + 0 al 2+125 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-255Z | 21.0 m. | 10 + 510 a 13+80 | En la carretera C-255Z, P.K. 10 + 510 al 13+80 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-250 | 21.0 m. | 32 + 210 a 33+490 | En la carretera C-250, P.K. 32 + 210 al 33+490 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-38 | 21.0 m. | 13 + 0 a 27+786 | En la carretera C-38, P.K. 13 + 0 al 27+786 (Ambos sentidos) . A partir de Camprodón, existe limitación de paso. |
| GI-400 | 21.0 m. | 0 + 0 a 15+95 | En la carretera GI-400, P.K. 0 + 0 al 15+95 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |

| | | | |
|---------|---------|-------------------|--|
| GI-401 | 21.0 m. | 0 + 0 a 8+500 | En la carretera GI-401, P.K. 0 + 0 al 8+500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-402 | 21.0 m. | 0 + 0 a 8+268 | En la carretera GI-402, P.K. 0 + 0 al 8+268 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-404 | 21.0 m. | 0 + 0 a 2+90 | En la carretera GI-404, P.K. 0 + 0 al 2+90 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-502 | 21.0 m. | 0 + 0 a 7+5 | En la carretera GI-502, P.K. 0 + 0 al 7+5 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-503 | 21.0 m. | 0 + 0 a 24+388 | En la carretera GI-503, P.K. 0 + 0 al 24+388 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-513 | 21.0 m. | 0 + 0 a 13+150 | En la carretera GI-513, P.K. 0 + 0 al 13+150 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-514 | 25.0 m. | 0 + 0 a 6+896 | En la carretera GI-514, P.K. 0 + 0 al 6+896 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-520 | 21.0 m. | 0 + 0 a 7+45 | En la carretera GI-520, P.K. 0 + 0 al 7+45 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-521 | 21.0 m. | 0 + 0 a 11+327 | En la carretera GI-521, P.K. 0 + 0 al 11+327 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-524 | 21.0 m. | 0 + 0 a 32+70 | En la carretera GI-524, P.K. 0 + 0 al 32+70 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-531 | 21.0 m. | 2 + 460 a 33+93 | En la carretera GI-531, P.K. 2 + 460 al 33+93 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-532 | 21.0 m. | 0 + 0 a 10+767 | En la carretera GI-532, P.K. 0 + 0 al 10+767 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-540 | 21.0 m. | 0 + 0 a 10+595 | En la carretera GI-540, P.K. 0 + 0 al 10+595 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-541 | 21.0 m. | 0 + 0 a 10+813 | En la carretera GI-541, P.K. 0 + 0 al 10+813 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-542 | 21.0 m. | 0 + 0 a 24+962 | En la carretera GI-542, P.K. 0 + 0 al 24+962 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-543 | 21.0 m. | 0 + 0 a 14+270 | En la carretera GI-543, P.K. 0 + 0 al 14+270 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-543 | 21.0 m. | 14 + 270 a 19+693 | En la carretera GI-543, P.K. 14 + 270 al 19+693 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-551 | 21.0 m. | 0 + 0 a 20+924 | En la carretera GI-551, P.K. 0 + 0 al 20+924 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-552 | 21.0 m. | 0 + 0 a 16+845 | En la carretera GI-552, P.K. 0 + 0 al 16+845 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-554 | 25.0 m. | 0 + 0 a 13+190 | En la carretera GI-554, P.K. 0 + 0 al 13+190 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-555 | 21.0 m. | 0 + 0 a 14+145 | En la carretera GI-555, P.K. 0 + 0 al 14+145 (Ambos sentidos) . Limitación por longitud. |
| GI-562 | 21.0 m. | 0 + 0 a 2+114 | En la carretera GI-562, P.K. 0 + 0 al 2+114 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-602 | 25.0 m. | 0 + 0 a 11+811 | En la carretera GI-602, P.K. 0 + 0 al 11+811 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-603 | 25.0 m. | 0 + 0 a 8+182 | En la carretera GI-603, P.K. 0 + 0 al 8+182 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-612 | 21.0 m. | 0 + 0 a 8+26 | En la carretera GI-612, P.K. 0 + 0 al 8+26 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-613 | 21.0 m. | 0 + 0 a 7+425 | En la carretera GI-613, P.K. 0 + 0 al 7+425 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-614 | 21.0 m. | 0 + 0 a 16+570 | En la carretera GI-614, P.K. 0 + 0 al 16+570 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-620 | 21.0 m. | 0 + 0 a 2+37 | En la carretera GI-620, P.K. 0 + 0 al 2+37 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-622 | 25.0 m. | 0 + 0 a 9+725 | En la carretera GI-622, P.K. 0 + 0 al 9+725 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-650a | 21.0 m. | 6 + 93 a 7+218 | En la carretera GI-650a, P.K. 6 + 93 al 7+218 (Ambos sentidos) . Travesía de Pals. Se prohíbe el paso. |
| GI-660 | 21.0 m. | 0 + 0 a 16+33 | En la carretera GI-660, P.K. 0 + 0 al 16+33 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-664 | 21.0 m. | 0 + 0 a 22+984 | En la carretera GI-664, P.K. 0 + 0 al 22+984 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-680a | 21.0 m. | 7 + 470 a 9+720 | En la carretera GI-680a, P.K. 7 + 470 al 9+720 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| | | | |

| | | | |
|----------|---------|--------------------|---|
| GI-681 | 21.0 m. | 0 + 0 a 16+286 | En la carretera GI-681, P.K. 0 + 0 al 16+286 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-682 | 21.0 m. | 3 + 25 a 45+13 | En la carretera GI-682, P.K. 3 + 25 al 45+13 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a partir de Lloret. |
| GIP-5121 | 21.0 m. | 0 + 0 a 14+890 | En la carretera GIP-5121, P.K. 0 + 0 al 14+890 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GIP-6042 | 21.0 m. | 0 + 0 a 4+70 | En la carretera GIP-6042, P.K. 0 + 0 al 4+70 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GIV-5264 | 21.0 m. | 0 + 0 a 12+520 | En la carretera GIV-5264, P.K. 0 + 0 al 12+520 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GIV-6302 | 21.0 m. | 0 + 0 a 2+350 | En la carretera GIV-6302, P.K. 0 + 0 al 2+350 (Ambos sentidos) . Travesía de Saldet. Se prohíbe el paso. |
| GIV-6303 | 21.0 m. | 0 + 0 a 2+710 | En la carretera GIV-6303, P.K. 0 + 0 al 2+710 (Ambos sentidos) . Travesía de l'Arementera. Se prohíbe el paso. |
| N-260a | 21.0 m. | 84 + 200 a 115+850 | En la carretera N-260a, P.K. 84 + 200 al 115+850 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud. |
| N-II | 25.0 m. | 722 + 0 | En la carretera N-II, P.K. 722 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación para todos aquellos conjuntos que excedan los 25 m de longitud y se incorporen a la C-66 desde la N-II o accedan a la N-II desde la C-66. |
| GI-514z | 21.0 m. | 6 + 530 a 7+197 | En la carretera GI-514z, P.K. 6 + 530 al 7+197 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| N-260z | 21.0 m. | 78 + 0 a 82+655 | En la carretera N-260z, P.K. 78 + 0 al 82+655 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud. |
| N-260z | 21.0 m. | 67 + 550 a 76+800 | En la carretera N-260z, P.K. 67 + 550 al 76+800 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|--|
| C-16 | 4.5 m. | 126 + 478 a 129+714 | En la carretera C-16, P.K. 126 + 478 al 129+714 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-17 | 4.65 m. | 91 + 786 a 92+100 | En la carretera C-17, P.K. 91 + 786 al 92+100 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso. |
| C-17 | 4.65 m. | 88 + 800 | En la carretera C-17, P.K. 88 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Tarradellas. |
| C-17 | 4.65 m. | 85 + 641 a 91+786 | En la carretera C-17, P.K. 85 + 641 al 91+786 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso. |
| C-17 | 4.65 m. | 86 + 600 | En la carretera C-17, P.K. 86 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Farga Bebié. |
| C-31 | 4.46 m. | 327 + 490 | En la carretera C-31, P.K. 327 + 490 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso inferior bajo el tronco de la carretera principal C-31. |
| C-31 | 4.61 m. | 380 + 80 | En la carretera C-31, P.K. 380 + 80 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior variante N-II (Figueres). |
| C-31 | 4.42 m. | 329 + 200 | En la carretera C-31, P.K. 329 + 200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso inferior bajo la carretera principal C-31. |
| C-35 | 4.65 m. | 83 + 340 a 100+400 | En la carretera C-35, P.K. 83 + 340 al 100+400 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el tronco. |
| C-35 | 4.65 m. | 84 + 0 a 98+0 | En la carretera C-35, P.K. 84 + 0 al 98+0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en todos los enlaces. |
| C-37 | 4.5 m. | 166 + 800 a 172+178 | En la carretera C-37, P.K. 166 + 800 al 172+178 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso en los túneles de Bracons. |
| A-2 | 4.5 m. | 695 + 600 | En la carretera A-2, P.K. 695 + 600 (Ambos sentidos) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-IIa | 4.55 m. | 722 + 250 | En la carretera N-IIa, P.K. 722 + 250 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m. |
| N-152 | 4.63 m. | 0 + 366 | En la carretera N-152, P.K. 0 + 366 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m. |
| N-156 | 4.7 m. | 0 + 0 | En la carretera N-156, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |

| | | | |
|--------|---------|--------------------|--|
| N-156 | 4.65 m. | 0 + 0 | En la carretera N-156, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m. |
| C-162 | 4.6 m. | 6 + 800 | En la carretera C-162, P.K. 6 + 800 (Sentido decreciente) . Sentido Barcelona. Se prohíbe el paso. |
| C-162 | 4.55 m. | 6 + 800 | En la carretera C-162, P.K. 6 + 800 (Sentido creciente) . Sentido Puigcerdá. Se prohíbe el paso. |
| C-152a | 4.5 m. | 43 + 847 | En la carretera C-152a, P.K. 43 + 847 (Ambos sentidos) . Puente. Se prohíbe el paso. |
| C-66 | 4.4 m. | 44 + 690 | En la carretera C-66, P.K. 44 + 690 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior abocador. |
| C-66 | 4.3 m. | 33 + 600 | En la carretera C-66, P.K. 33 + 600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior AP-7. |
| C-66 | 4.5 m. | 37 + 130 | En la carretera C-66, P.K. 37 + 130 (Ambos sentidos) . Paso superior Riudellots de la Creu (ida y vuelta). |
| C-66 | 4.6 m. | 48 + 760 | En la carretera C-66, P.K. 48 + 760 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior, Melianta. |
| C-63 | 4.5 m. | 66 + 535 a 67+458 | En la carretera C-63, P.K. 66 + 535 al 67+458 (Ambos sentidos) . Limitación de paso. Túnel de Sant Esteve d'en Bas. |
| C-63 | 4.6 m. | 15 + 580 | En la carretera C-63, P.K. 15 + 580 (Ambos sentidos) . Limitación de paso. Puente. |
| C-260 | 3.5 m. | 34 + 865 | En la carretera C-260, P.K. 34 + 865 (Ambos sentidos) . Paso inferior bajo el tronco de la carretera C-260. Zona industrial Castelló Nou. |
| C-260 | 4.5 m. | 28 + 120 | En la carretera C-260, P.K. 28 + 120 (Ambos sentidos) . Paso superior N-II |
| C-252 | 4.0 m. | 46 + 155 | En la carretera C-252, P.K. 46 + 155 (Ambos sentidos) . Arco del Castell de Peralada. Se prohíbe el paso. |
| C-252 | 4.3 m. | 35 + 750 | En la carretera C-252, P.K. 35 + 750 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior. |
| GI-400 | 4.4 m. | 5 + 1015 | En la carretera GI-400, P.K. 5 + 1015 (Ambos sentidos) . Túnel. Se prohíbe el paso. |
| GI-400 | 4.4 m. | 5 + 825 | En la carretera GI-400, P.K. 5 + 825 (Ambos sentidos) . Túnel. Se prohíbe el paso. |
| GI-633 | 4.3 m. | 0 + 400 | En la carretera GI-633, P.K. 0 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| GI-661 | 4.5 m. | 1 + 697 | En la carretera GI-661, P.K. 1 + 697 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Puente. |
| GI-682 | 3.6 m. | 30 + 729 | En la carretera GI-682, P.K. 30 + 729 (Ambos sentidos) . Túnel de Salions. Se prohíbe el paso. |
| GI-682 | 4.6 m. | 6 + 360 | En la carretera GI-682, P.K. 6 + 360 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Pasarela peatonal. |
| N-260 | 4.5 m. | 95 + 180 a 95+280 | En la carretera N-260, P.K. 95 + 180 al 95+280 (Sentido decreciente) . En el ramal, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-260 | 4.5 m. | 5 + 600 a 6+110 | En la carretera N-260, P.K. 5 + 600 al 6+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-260 | 4.5 m. | 95 + 180 a 95+280 | En la carretera N-260, P.K. 95 + 180 al 95+280 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-260 | 4.5 m. | 4 + 540 a 4+590 | En la carretera N-260, P.K. 4 + 540 al 4+590 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-260 | 4.5 m. | 100 + 80 a 101+980 | En la carretera N-260, P.K. 100 + 80 al 101+980 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-260 | 4.5 m. | 102 + 450 | En la carretera N-260, P.K. 102 + 450 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-260 | 4.5 m. | 97 + 210 a 97+500 | En la carretera N-260, P.K. 97 + 210 al 97+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-260 | 4.5 m. | 95 + 100 | En la carretera N-260, P.K. 95 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| | | | En la carretera N-260, P.K. 5 + 190 al 5+250 (Sentido |

| | | | |
|-------|---------|-------------------|--|
| N-260 | 4.5 m. | 5 + 190 a 5+250 | decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-260 | 4.5 m. | 5 + 190 a 5+250 | En la carretera N-260, P.K. 5 + 190 al 5+250 (Sentido creciente) . En el ramal, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-260 | 4.5 m. | 96 + 830 a 96+920 | En la carretera N-260, P.K. 96 + 830 al 96+920 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-II | 4.7 m. | 725 + 250 | En la carretera N-II, P.K. 725 + 250 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| N-II | 4.6 m. | 773 + 600 | En la carretera N-II, P.K. 773 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| N-II | 4.6 m. | 748 + 300 | En la carretera N-II, P.K. 748 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| N-II | 4.6 m. | 759 + 100 | En la carretera N-II, P.K. 759 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| N-II | 4.65 m. | 748 + 300 | En la carretera N-II, P.K. 748 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m. |
| N-II | 4.7 m. | 759 + 700 | En la carretera N-II, P.K. 759 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| N-II | 4.65 m. | 744 + 600 | En la carretera N-II, P.K. 744 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m. |
| N-IIa | 4.6 m. | 0 + 200 | En la carretera N-IIa, P.K. 0 + 200 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |

RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|--------------------|--|
| C-17 | 3.5 m. | 88 + 800 | En la carretera C-17, P.K. 88 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Tarradellas. |
| C-17 | 3.0 m. | 86 + 600 | En la carretera C-17, P.K. 86 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Farga Bebié. |
| C-17 | 3.5 m. | 91 + 786 a 92+100 | En la carretera C-17, P.K. 91 + 786 al 92+100 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso. |
| C-17 | 3.5 m. | 85 + 641 a 91+786 | En la carretera C-17, P.K. 85 + 641 al 91+786 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso. |
| C-31 | 3.5 m. | 310 + 100 | En la carretera C-31, P.K. 310 + 100 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el enlace Sant Feliu de Guixols sur. |
| C-31 | 3.5 m. | 313 + 700 | En la carretera C-31, P.K. 313 + 700 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el enlace Platja D'Aro. |
| C-31 | 3.5 m. | 312 + 900 | En la carretera C-31, P.K. 312 + 900 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el enlace Sant Feliu de Guixols norte. |
| C-35 | 2.6 m. | 87 + 100 a 98+0 | En la carretera C-35, P.K. 87 + 100 al 98+0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en todos los enlaces. |
| C-35 | 3.5 m. | 83 + 340 a 100+400 | En la carretera C-35, P.K. 83 + 340 al 100+400 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el tronco. |
| C-35 | 3.5 m. | 84 + 0 a 85+600 | En la carretera C-35, P.K. 84 + 0 al 85+600 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en todos los enlaces. |
| C-65 | 3.5 m. | 2 + 400 a 9+25 | En la carretera C-65, P.K. 2 + 400 al 9+25 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el tronco. |
| C-65 | 3.5 m. | 5 + 200 | En la carretera C-65, P.K. 5 + 200 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el enlace Santa Cristina D'Aro. |
| C-65 | 3.0 m. | 8 + 0 | En la carretera C-65, P.K. 8 + 0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el enlace Llagostera este. |
| GI-555 | 2.6 m. | 0 + 0 a 14+145 | En la carretera GI-555, P.K. 0 + 0 al 14+145 (Ambos sentidos) . Limitación por anchura. No se permite el |

| | | | cruce con otros vehículos de anchura similar. |
|---|------------|---------------------|--|
| RESTRICCIONES POR MASA TOTAL | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| C-17 | 80.0 Tm. | 91 + 786 a 92+100 | En la carretera C-17, P.K. 91 + 786 al 92+100 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso. |
| C-17 | 80.0 Tm. | 86 + 600 | En la carretera C-17, P.K. 86 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Farga Bebié. |
| C-17 | 80.0 Tm. | 88 + 800 | En la carretera C-17, P.K. 88 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Tarradellas. |
| C-17 | 80.0 Tm. | 85 + 641 a 91+786 | En la carretera C-17, P.K. 85 + 641 al 91+786 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso. |
| C-35 | 80.0 Tm. | 83 + 340 a 100+400 | En la carretera C-35, P.K. 83 + 340 al 100+400 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el tronco. |
| C-35 | 60.0 Tm. | 61 + 985 a 73+480 | En la carretera C-35, P.K. 61 + 985 al 73+480 (Sentido creciente) . Dirección Girona. Pont de Ferro. Se prohíbe el paso. |
| C-35 | 80.0 Tm. | 84 + 0 a 98+0 | En la carretera C-35, P.K. 84 + 0 al 98+0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en todos los enlaces. |
| C-65 | 80.0 Tm. | 5 + 200 | En la carretera C-65, P.K. 5 + 200 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por masa en el enlace Santa Cristina D'Aro. |
| C-65 | 80.0 Tm. | 2 + 400 a 9+25 | En la carretera C-65, P.K. 2 + 400 al 9+25 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por masa en el tronco. |
| C-65 | 80.0 Tm. | 8 + 0 | En la carretera C-65, P.K. 8 + 0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por masa en el enlace Llagostera este. |
| C-252 | 60.0 Tm. | 11 + 0 | En la carretera C-252, P.K. 11 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-38 | 60.0 Tm. | 1 + 900 | En la carretera C-38, P.K. 1 + 900 (Ambos sentidos) . Limitación de paso. |
| N-II | 60.0 Tm. | 740 + 0 | En la carretera N-II, P.K. 740 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t. |
| CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA | | | |
| SERVEI TERRITORIAL DE CARRETERES. DELEGACIÓ TERRITORIAL DE GIRONA (1-17) | | | |
| GIV-6302 | | | |
| Diputació de Girona | | | |
| BV-5251, GI-501, GI-532, GI-534, GI-542, GI-551, GI-562, GI-601, GI-667, GIP-5126, GIP-5237, GIP-5244, GIP-5511, GIP-6821, GIV-4011, GIV-4015R, GIV-4015, GIV-4016, GIV-4034, GIV-4714, GIV-5041, GIV-5043, GIV-5105, GIV-5125, GIV-5132, GIV-5133, GIV-5136, GIV-5141, GIV-5142, GIV-5147, GIV-5191, GIV-5211, GIV-5218, GIV-5221, GIV-5223, GIV-5224, GIV-5225, GIV-5231, GIV-5232, GIV-5236, GIV-5241, GIV-5247, GIV-5262, GIV-5263, GIV-5265, GIV-5273, GIV-5312, GIV-5313, GIV-5315, GIV-5334, GIV-5441, GIV-5512, GIV-5514, GIV-5523, GIV-6024, GIV-6102, GIV-6103, GIV-6219, GIV-6226, GIV-6227, GIV-6231, GIV-6233, GIV-6234, GIV-6311, GIV-6322, GIV-6421, GIV-6424, GIV-6425, GIV-6441, GIV-6442, GIV-6501, GIV-6641, GIV-6701, GIV-6731, GIV-6742, GIV-6744, GIV-6821, GIP-5126R, GI-510z, GI-511z, GIV-4082r1, GIV-4082r2, GIV-6021, GIV-6022, GIV-6027, GIV-6217, GIV-6226R, GIV-6502R, GIV-6641R, GIV-6703R1, GIV-5227, GIV-6701R, GI-7445, GI-7518, GI-7525, GI-7633, GI-8251, GI-8513, GI-8536, GI-8541, GI-8544, GI-8562, GI-8562R, GI-8593, GI-8594, GIV-6211R1 | | | |
| LLEIDA | | | |
| RESERVAS DE PASO POR LONGITUD | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| AP-2 | 20.0 m. | 173 + 0 a 181+110 | En la carretera AP-2, P.K. 173 + 0 al 181+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 20 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte. |
| AP-2 | 20.0 m. | 120 + 550 a 127+300 | En la carretera AP-2, P.K. 120 + 550 al 127+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 20 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte. |
| | | | En la carretera AP-2, P.K. 127 + 300 al 173+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de |

| AP-2 | 20.0 m. | 127 + 300 a 173+0 | longitud de 20 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte. |
|---------------------------------|------------|---------------------|--|
| C-462 | 25.0 m. | 30 + 0 a 88+965 | En la carretera C-462, P.K. 30 + 0 al 88+965 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso por longitud. |
| RESERVAS DE PASO POR ALTURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| AP-2 | 4.5 m. | 120 + 550 a 127+300 | En la carretera AP-2, P.K. 120 + 550 al 127+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte. |
| AP-2 | 4.5 m. | 127 + 300 a 173+0 | En la carretera AP-2, P.K. 127 + 300 al 173+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AULESA (987 390 919) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte. |
| AP-2 | 4.5 m. | 173 + 0 a 181+110 | En la carretera AP-2, P.K. 173 + 0 al 181+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte. |
| RESERVAS DE PASO POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| C-25 | 3.5 m. | 82 + 800 a 87+950 | En la carretera C-25, P.K. 82 + 800 al 87+950 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco. |
| C-25 | 3.5 m. | 87 + 950 a 96+400 | En la carretera C-25, P.K. 87 + 950 al 96+400 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco. |
| AP-2 | 3.0 m. | 120 + 550 a 127+300 | En la carretera AP-2, P.K. 120 + 550 al 127+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte. |
| AP-2 | 3.0 m. | 173 + 0 a 181+110 | En la carretera AP-2, P.K. 173 + 0 al 181+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte. |
| AP-2 | 3.0 m. | 127 + 300 a 173+0 | En la carretera AP-2, P.K. 127 + 300 al 173+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte. |
| RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| AP-2 | 60.0 Tm. | 120 + 550 a 127+300 | En la carretera AP-2, P.K. 120 + 550 al 127+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte. |
| AP-2 | 60.0 Tm. | 173 + 0 a 181+110 | En la carretera AP-2, P.K. 173 + 0 al 181+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte. |
| | | | En la carretera AP-2, P.K. 127 + 300 al 173+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de peso |

| AP-2 | 60.0 Tm. | 127 + 300 a 173+0 | de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte. |
|----------------------------------|------------|---------------------|--|
| RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-240 | | 53 + 730 a 55+340 | En la carretera N-240, P.K. 53 + 730 al 55+340 (Ambos sentidos) . Con fecha 28 de noviembre de 2008 se ha firmado un convenio entre el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Vinaixa de transferencia de titularidad de la travesía, del pk 53+730 al pk 55+340, por lo que pasa a ser competencia del Ayuntamiento de Vinaixa. |
| LV-2033 | | 1 + 0 | En la carretera LV-2033, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . En Civit existe una curva de radio de 12 m. |
| LV-5122 | | 2 + 200 | En la carretera LV-5122, P.K. 2 + 200 (Ambos sentidos) . En Anya existe una curva de radio de 10 m. |
| LV-9311 | | 2 + 200 | En la carretera LV-9311, P.K. 2 + 200 (Ambos sentidos) . En L'Ametlla existe una curva de radio de 10 m. |
| RESTRICCIONES POR LONGITUD | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| C-13 | 25.0 m. | 46 + 400 a 47+200 | En la carretera C-13, P.K. 46 + 400 al 47+200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-242 | 25.0 m. | 19 + 500 a 24+580 | En la carretera C-242, P.K. 19 + 500 al 24+580 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-28 | 25.0 m. | 59 + 900 a 65+900 | En la carretera C-28, P.K. 59 + 900 al 65+900 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-28 | 25.0 m. | 41 + 900 a 44+400 | En la carretera C-28, P.K. 41 + 900 al 44+400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-28 | 25.0 m. | 48 + 350 a 53+300 | En la carretera C-28, P.K. 48 + 350 al 53+300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-233 | 25.0 m. | 9 + 480 a 35+400 | En la carretera C-233, P.K. 9 + 480 al 35+400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-142-B | 25.0 m. | 0 + 0 a 9+20 | En la carretera C-142-B, P.K. 0 + 0 al 9+20 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| LV-5118 | 25.0 m. | 0 + 0 a 4+50 | En la carretera LV-5118, P.K. 0 + 0 al 4+50 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| L-220 | 25.0 m. | 0 + 0 a 8+450 | En la carretera L-220, P.K. 0 + 0 al 8+450 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| L-232 | 25.0 m. | 8 + 450 a 12+10 | En la carretera L-232, P.K. 8 + 450 al 12+10 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| L-401 | 25.0 m. | 7 + 300 a 7+550 | En la carretera L-401, P.K. 7 + 300 al 7+550 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| L-401 | 25.0 m. | 24 + 600 a 24+800 | En la carretera L-401, P.K. 24 + 600 al 24+800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| L-401 | 25.0 m. | 7 + 900 a 8+300 | En la carretera L-401, P.K. 7 + 900 al 8+300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| L-511 | 25.0 m. | 3 + 200 a 37+0 | En la carretera L-511, P.K. 3 + 200 al 37+0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| LV-4241 | 25.0 m. | 23 + 165 a 31+635 | En la carretera LV-4241, P.K. 23 + 165 al 31+635 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de 25 m. |
| LV-4241 | 25.0 m. | 33 + 610 a 44+135 | En la carretera LV-4241, P.K. 33 + 610 al 44+135 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de 25 m. |
| RESTRICCIONES POR ALTURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| C-13 | 4.55 m. | 46 + 400 a 47+200 | En la carretera C-13, P.K. 46 + 400 al 47+200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-16 | 4.5 m. | 130 + 865 a 134+300 | En la carretera C-16, P.K. 130 + 865 al 134+300 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-16 | 4.5 m. | 129 + 714 a 130+865 | En la carretera C-16, P.K. 129 + 714 al 130+865 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| N-260 | 4.53 m. | 339 + 180 | En la carretera N-260, P.K. 339 + 180 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,53 m. |

| N-230 | 4.5 m. | 144 + 275 | En la carretera N-230, P.K. 144 + 275 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
|---------------------------|------------|---------------------|---|
| N-230 | 4.3 m. | 149 + 757 | En la carretera N-230, P.K. 149 + 757 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m. |
| N-230 | 4.5 m. | 144 + 960 | En la carretera N-230, P.K. 144 + 960 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-230 | 4.5 m. | 157 + 160 | En la carretera N-230, P.K. 157 + 160 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| RESTRICCIONES POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| C-16 | 4.0 m. | 129 + 625 | En la carretera C-16, P.K. 129 + 625 (Sentido decreciente) . Peaje sentido Barcelona. |
| C-16 | 3.0 m. | 129 + 625 | En la carretera C-16, P.K. 129 + 625 (Sentido creciente) . Peaje sentido Puigcerdá. |
| A-2 | 5.5 m. | 458 + 500 a 462+500 | En la carretera A-2, P.K. 458 + 500 al 462+500 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los vehículos especiales y en régimen de transporte especial cuya anchura exceda de 5,50 m. |
| C-242 | 5.0 m. | 16 + 830 | En la carretera C-242, P.K. 16 + 830 (Ambos sentidos) . Travesía de Bellaguarda. Se prohíbe el paso. |
| C-242 | 4.0 m. | 10 + 200 a 10+330 | En la carretera C-242, P.K. 10 + 200 al 10+330 (Ambos sentidos) . Travesía de La Granadella. Se prohíbe el paso. |
| N-230 | 4.9 m. | 149 + 757 | En la carretera N-230, P.K. 149 + 757 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m. |
| N-230 | 3.4 m. | 144 + 275 | En la carretera N-230, P.K. 144 + 275 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,40 m. |
| N-230 | 4.1 m. | 157 + 2 | En la carretera N-230, P.K. 157 + 2 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,10 m. |
| N-230 | 4.5 m. | 156 + 112 | En la carretera N-230, P.K. 156 + 112 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m. |
| N-230 | 4.5 m. | 149 + 437 | En la carretera N-230, P.K. 149 + 437 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m. |
| N-230 | 4.9 m. | 149 + 437 | En la carretera N-230, P.K. 149 + 437 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m. |
| N-230 | 3.5 m. | 126 + 0 | En la carretera N-230, P.K. 126 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m. |
| N-230 | 4.7 m. | 186 + 900 | En la carretera N-230, P.K. 186 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,70 m. |
| N-230 | 4.9 m. | 157 + 2 | En la carretera N-230, P.K. 157 + 2 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m. |
| N-230 | 3.5 m. | 129 + 250 | En la carretera N-230, P.K. 129 + 250 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m. |
| N-230 | 4.6 m. | 186 + 900 | En la carretera N-230, P.K. 186 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,60 m. |
| N-230 | 4.4 m. | 156 + 342 | En la carretera N-230, P.K. 156 + 342 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,40 m. |
| N-230 | 4.2 m. | 156 + 272 | En la carretera N-230, P.K. 156 + 272 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,20 m. |
| | | | En la carretera N-230, P.K. 157 + 160 (Sentido |

| | | | |
|---------|--------|-----------|---|
| N-230 | 3.5 m. | 157 + 160 | creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m. |
| N-230 | 4.1 m. | 157 + 160 | En la carretera N-230, P.K. 157 + 160 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,10 m. |
| N-230 | 4.5 m. | 150 + 522 | En la carretera N-230, P.K. 150 + 522 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m. |
| N-230 | 4.7 m. | 150 + 582 | En la carretera N-230, P.K. 150 + 582 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,70 m. |
| N-230 | 4.9 m. | 156 + 342 | En la carretera N-230, P.K. 156 + 342 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m. |
| N-230 | 4.9 m. | 156 + 592 | En la carretera N-230, P.K. 156 + 592 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m. |
| N-230 | 3.3 m. | 160 + 0 | En la carretera N-230, P.K. 160 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,30 m. |
| N-230 | 3.4 m. | 144 + 960 | En la carretera N-230, P.K. 144 + 960 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,40 m. |
| N-230 | 5.4 m. | 156 + 592 | En la carretera N-230, P.K. 156 + 592 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,40 m. |
| LV-2016 | 3.7 m. | 0 + 80 | En la carretera LV-2016, P.K. 0 + 80 (Ambos sentidos) . Rocafort de Vallbona. |
| LV-2017 | 2.8 m. | 0 + 350 | En la carretera LV-2017, P.K. 0 + 350 (Ambos sentidos) . Vilet. |
| LV-9047 | 3.0 m. | 9 + 200 | En la carretera LV-9047, P.K. 9 + 200 (Ambos sentidos) . Travesía de S. Llorenç de Montgai. |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------|---|
| LV-4052 | 16.0 Tm. | 0 + 300 a 0+360 | En la carretera LV-4052, P.K. 0 + 300 al 0+360 (Ambos sentidos) . Arsèquell - N-260. |
| LV-4053 | 16.0 Tm. | 0 + 0 a 0+26 | En la carretera LV-4053, P.K. 0 + 0 al 0+26 (Ambos sentidos) . Pont de Bar. |
| LV-5133 | 16.0 Tm. | 0 + 0 a 0+70 | En la carretera LV-5133, P.K. 0 + 0 al 0+70 (Ambos sentidos) . Noves - C-13. |
| LV-5135 | 40.0 Tm. | 0 + 0 a 0+71 | En la carretera LV-5135, P.K. 0 + 0 al 0+71 (Ambos sentidos) . Puente en Baen. Río Noguera Pallaresa. |
| LV-9136 | 16.0 Tm. | 0 + 0 a 0+194 | En la carretera LV-9136, P.K. 0 + 0 al 0+194 (Ambos sentidos) . Pont de Vernet. |

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|--------------------|---|
| N-260 | | 292 + 690 a 293+90 | En la carretera N-260, P.K. 292 + 690 al 293+90 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso. |
| N-260 | | 341 + 880 | En la carretera N-260, P.K. 341 + 880 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso del transporte debido al corte total de la carretera. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Excma. Diputación Provincial de Lleida

B-101, C-230a, C-147-B, C-147z, LV-1002, LV-1003, LV-1004, LV-1005, LV-1006, LV-1007, LV-2001A, LV-2001B, LV-2003, LV-2004, LV-2012, LV-2013, LV-2014, LV-2016, LV-2017, LV-2021, LV-2031, LV-2032, LV-2033, LV-2101, LV-2102, LV-2141, LV-2142, LV-2143, LV-2341, LV-3002, LV-3003, LV-3004, LV-3005, LV-3021, LV-3022, LV-3023, LV-3024, LV-3025A, LV-3025B, LV-3025C, LV-3025D, LV-3025E, LV-3025F, LV-3027, LV-3028, LV-3113, LV-3114, LV-3121, LV-3133, LV-3141, LV-3201, LV-3231, LV-3233, LV-3311, LV-3321, LV-3331, LV-3333, LV-3341, LV-3342, LV-3343, LV-3344, LV-4001, LV-4008, LV-4011, LV-4036, LV-4037, LV-4051, LV-4052, LV-4053, LV-4055, LV-5004, LV-5052, LV-5053, LV-5055, LV-5058, LV-5111, LV-5112, LV-5113, LV-5119, LV-5121, LV-5122, LV-5131, LV-5132, LV-5133, LV-5134, LV-5135, LV-5182, LV-5212, LV-5222, LV-5223, LV-5224, LV-5225, LV-6001, LV-7002, LV-7003, LV-7004, LV-7011, LV-7021, LV-7022, LV-7031, LV-7045, LV-7046, LV-9022, LV-9042, LV-9043, LV-9045, LV-9046, LV-9047, LV-9048, LV-9049, LV-9121, LV-9123, LV-9124, LV-9125, LV-9131, LV-9136, LV-9137, LV-9138, LV-9201, LV-9223, LV-9227, LV-9311, LP-2041, LP-7013, LP-7032, LP-7041A, LP-7041B, LP-7043, LP-9132, LP-9221, LP-9221A, LP-9221B, L-234, L-312, L-313z, L-314, L-324, L-903, L-911, L-912, L-913, L-700, L-701, L-502, L-521, L-522,

LP-7013A, LV-3134, LV-4241, LV-7045A, LV-9223A, LP-3322a, LP-4033A, LP-4033B, LP-3005b, LV-3005a, LV-3005b, LV-9124a, LP-4003C, LV-7032a, LV-5182a, LV-5223a, LV-2031a, LV-2241, LV-2338, LV-5004a, LV-9123a, TP-2031b, LV-7046c, LV-7046b, LV-7046a, LV-2014a, LV-5118a

TARRAGONA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|---|
| AP-2 | 20.0 m. | 181 + 110 a 228+800 | En la carretera AP-2, P.K. 181 + 110 al 228+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 20,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 32.5 m. | 207 + 270 a 232+200 | En la carretera AP-7, P.K. 207 + 270 al 232+200 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 32,5 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|---|
| AP-2 | 4.5 m. | 181 + 110 a 228+800 | En la carretera AP-2, P.K. 181 + 110 al 228+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.66 m. | 265 + 324 a 281+79 | En la carretera AP-7, P.K. 265 + 324 al 281+79 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,66 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.5 m. | 232 + 200 a 251+600 | En la carretera AP-7, P.K. 232 + 200 al 251+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.67 m. | 322 + 507 a 347+0 | En la carretera AP-7, P.K. 322 + 507 al 347+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,67 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.5 m. | 251 + 600 a 256+900 | En la carretera AP-7, P.K. 251 + 600 al 256+900 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.5 m. | 207 + 270 a 232+200 | En la carretera AP-7, P.K. 207 + 270 al 232+200 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,5 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|---|
| AP-2 | 3.0 m. | 181 + 110 a 228+800 | En la carretera AP-2, P.K. 181 + 110 al 228+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

| | | | |
|------|---------|---------------------|--|
| AP-7 | 4.98 m. | 319 + 180 | En la carretera AP-7, P.K. 319 + 180 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.86 m. | 322 + 507 | En la carretera AP-7, P.K. 322 + 507 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,86 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.98 m. | 297 + 295 | En la carretera AP-7, P.K. 297 + 295 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.0 m. | 265 + 324 | En la carretera AP-7, P.K. 265 + 324 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.5 m. | 207 + 270 a 232+200 | En la carretera AP-7, P.K. 207 + 270 al 232+200 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 3.0 m. | 251 + 600 a 256+900 | En la carretera AP-7, P.K. 251 + 600 al 256+900 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,40 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.08 m. | 281 + 79 | En la carretera AP-7, P.K. 281 + 79 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,08 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.22 m. | 308 + 800 | En la carretera AP-7, P.K. 308 + 800 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,22 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|--|
| AP-2 | 60.0 Tm. | 181 + 110 a 228+800 | En la carretera AP-2, P.K. 181 + 110 al 228+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 100.0 Tm. | 207 + 270 a 232+200 | En la carretera AP-7, P.K. 207 + 270 al 232+200 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa de 100 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|--|
| A-7 | | 1120 + 0 a 1174+870 | En la carretera A-7, P.K. 1120 + 0 al 1174+870. Todo vehículo especial o en régimen de transporte especial que circule con dirección a tomar la N-240, efectuará el siguiente recorrido: - Si circula por la calzada derecha (dirección |

| | | | |
|--------|--|------------|---|
| | | | Barcelona), tomará la salida 1160B dirección N-240 Lérida. - Si circula por la calzada izquierda (dirección Castellón), tomará la salida 1160 dirección N-240 Lérida. |
| N-340a | | 1172 + 750 | En la carretera N-340a, P.K. 1172 + 750 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras, se prohíbe el paso de transportes especiales salvo pernocta o descanso en la Zona de Servicio de Altafulla, solicitándolo, con al menos 48 h de antelación a la Unidad de Carreteras de Tarragona (Tfno.: 977 236 400). |

RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| C-32 | 20.0 m. | 1 + 831 a 12+380 | En la carretera C-32, P.K. 1 + 831 al 12+380 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf. |
| T-301 | 12.0 m. | 12 + 350 a 23+420 | En la carretera T-301, P.K. 12 + 350 al 23+420 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|------------------|---|
| N-240 | 4.6 m. | 1 + 24 | En la carretera N-240, P.K. 1 + 24 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m, bajo la estructura de la N-240 en el p.k. 1+024 y que quieran acceder a la N-240 (dirección Lleida) por la salida 1116 de la A-7 (sentido decreciente). |
| N-240 | 4.7 m. | 2 + 523 | En la carretera N-240, P.K. 2 + 523 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| N-240 | 4.58 m. | 20 + 965 | En la carretera N-240, P.K. 20 + 965 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m. |
| N-240 | 4.66 m. | 48 + 936 | En la carretera N-240, P.K. 48 + 936 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m. |
| C-32 | 4.5 m. | 1 + 831 a 12+380 | En la carretera C-32, P.K. 1 + 831 al 12+380 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf. |
| C-14 | 4.35 m. | 19 + 950 | En la carretera C-14, P.K. 19 + 950 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Antiguo tramo de la C-14. |
| C-12 | 4.6 m. | 67 + 710 | En la carretera C-12, P.K. 67 + 710 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| C-12 | 4.4 m. | 18 + 94 | En la carretera C-12, P.K. 18 + 94 (Sentido creciente) . Sentido Lleida. Se prohíbe el paso. |
| C-12 | 4.5 m. | 18 + 94 | En la carretera C-12, P.K. 18 + 94 (Sentido decreciente) . Sentido Amposta. Se prohíbe el paso. |
| N-235 | 4.5 m. | 11 + 190 | En la carretera N-235, P.K. 11 + 190 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| A-27 | 4.5 m. | 2 + 75 | En la carretera A-27, P.K. 2 + 75 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| A-27 | 4.5 m. | 0 + 180 | En la carretera A-27, P.K. 0 + 180 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| T-363 | 3.7 m. | 0 + 190 | En la carretera T-363, P.K. 0 + 190 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| T-702 | 4.1 m. | 21 + 400 | En la carretera T-702, P.K. 21 + 400 (Ambos sentidos) . Túnel de Cabacés. Se prohíbe el paso. |
| TP-2124 | 4.4 m. | 3 + 350 | En la carretera TP-2124, P.K. 3 + 350 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| TV-2035 | 2.9 m. | 0 + 460 | En la carretera TV-2035, P.K. 0 + 460 (Ambos sentidos) . |
| TV-3021 | 4.2 m. | 8 + 10 | En la carretera TV-3021, P.K. 8 + 10 (Ambos sentidos) . |
| TV-3031 | 2.7 m. | 0 + 120 | En la carretera TV-3031, P.K. 0 + 120 (Ambos sentidos) . Paso bajo ferrocarril. Se prohíbe el paso. |
| | | | En la carretera TV-3143, P.K. 0 + 345 (Ambos sentidos) . |

| | | | |
|---------|---------|------------|--|
| TV-3143 | 4.45 m. | 0 + 345 | sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| TV-3454 | 4.5 m. | 0 + 835 | En la carretera TV-3454, P.K. 0 + 835 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| TV-7222 | 4.1 m. | 0 + 400 | En la carretera TV-7222, P.K. 0 + 400 (Ambos sentidos) . |
| TV-7411 | 3.5 m. | 1 + 440 | En la carretera TV-7411, P.K. 1 + 440 (Ambos sentidos) . |
| N-340 | 4.4 m. | 1151 + 800 | En la carretera N-340, P.K. 1151 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m. |
| T-11 | 4.2 m. | 18 + 200 | En la carretera T-11, P.K. 18 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m. |
| C-14z | 4.35 m. | 19 + 950 | En la carretera C-14z, P.K. 19 + 950 (Ambos sentidos) . Existe limitación de gálibo. |

RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|--|
| C-32 | 3.0 m. | 1 + 831 a 12+380 | En la carretera C-32, P.K. 1 + 831 al 12+380 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf. |
| T-363 | 2.55 m. | 1 + 343 | En la carretera T-363, P.K. 1 + 343 (Ambos sentidos) . Travesía de Marçá. Anchura máxima 4,40 m. |
| T-702 | 4.8 m. | 21 + 400 | En la carretera T-702, P.K. 21 + 400 (Ambos sentidos) . Túnel de Cabacés. Se prohíbe el paso. |
| T-742 | 3.66 m. | 4 + 671 | En la carretera T-742, P.K. 4 + 671 (Ambos sentidos) . Travesía de Picamoixons. Anchura máxima 3,66 m. |
| TV-3031 | 3.0 m. | 0 + 120 | En la carretera TV-3031, P.K. 0 + 120 (Ambos sentidos) . Paso bajo ferrocarril. Anchura máxima 3,00 m. |
| TV-7004 | 3.4 m. | 9 + 50 | En la carretera TV-7004, P.K. 9 + 50 (Ambos sentidos) . Travessera de Vilanova de Prades. Anchura máxima 3,4 m. |
| AP-7 | 3.0 m. | 232 + 200 a 251+600 | En la carretera AP-7, P.K. 232 + 200 al 251+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|---|
| C-32 | 60.0 Tm. | 1 + 831 a 12+380 | En la carretera C-32, P.K. 1 + 831 al 12+380 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf. |
| N-420a | 10.0 Tm. | 823 + 450 a 823+650 | En la carretera N-420a, P.K. 823 + 450 al 823+650 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuyo peso exceda de 10,00 t. |
| T-301 | 20.0 Tm. | 12 + 350 a 23+420 | En la carretera T-301, P.K. 12 + 350 al 23+420 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |
| TV-3454a | 3.0 Tm. | 6 + 740 | En la carretera TV-3454a, P.K. 6 + 740 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso, a todo transporte especial que deba discurrir por dicho punto. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE TARRAGONA (2-59)

T-201, T-202, T-203, T-210, T-211, T-222, T-223, T-231, T-234, T-242, T-244, T-301, T-310, T-311, T-312, T-313, T-314, T-319, T-320, T-321, T-324, T-341, T-343, T-361, T-700, T-702, T-703, T-704, T-711, T-712, T-721, T-722, T-723, T-730, T-731, T-732, T-734, T-740, T-750, T-751, TP-2031, TP-2044, TP-2045, TP-2311, TP-2402, TP-2442, TP-3211, TP-7049, TP-7101, TP-7225, TP-7401, TP-7402, TP-7403, TV-2001, TV-2005, TV-2006, TV-2011, TV-2012, TV-2013, TV-2014, TV-2015, TV-2021, TV-2032, TV-2033, TV-2034, TV-2035, TV-2038, TV-2041, TV-2042, TV-2043, TV-2048, TV-2121, TV-2122, TV-2126, TV-2127, TV-2128, TV-2141, TV-2142, TV-2212, TV-2231, TV-2232, TV-2233, TV-2234, TV-2236, TV-2241, TV-2242, TV-2243, TV-2244, TV-2245, TV-2301, TV-2331, TV-2333, TV-2334, TV-2336, TV-2337, TV-2338, TV-2401, TV-2441, TV-2443, TV-2444, TV-2444b, TV-3002, TV-3021, TV-3023, TV-3025, TV-3032, TV-3103, TV-3111, TV-3131, TV-3145, TV-3146, TV-3148, TV-3223, TV-3301, TV-3313, TV-3314, TV-3315, TV-3341, TV-3344, TV-3401, TV-3405, TV-3406, TV-3408, TV-3409, TV-3421, TV-3422, TV-3451, TV-3454a, TV-3541, TV-7001, TV-7002, TV-7003, TV-7004a, TV-7007, TV-7012, TV-7021, TV-7022, TV-7023, TV-7042, TV-7044, TV-7045, TV-7045b, TV-7045c, TV-7045d, TV-7046, TV-7048, TV-7091, TV-7092, TV-7093, TV-7111, TV-7221, TV-7222, TV-7223, TV-7231a, TV-7232, TV-7331, TV-7333, TV-7341, TV-7411, TV-7421, TV-7501, CV-105, N-230b, N-230c, T-302, T-342, T-1025, T-2237, T-3136, T-3225, T-3231, TP-2036, TP-2039, TP-2235, TV-2421, TV-3443, TP-

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CEUTA

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EXTREMADURA

BADAJOZ

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------|--|
| EX-103 | RGV m. | 172 + 420 | En la carretera EX-103, P.K. 172 + 420 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Llerena) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-206 | RGV m. | 99 + 790 | En la carretera EX-206, P.K. 99 + 790 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-206 | RGV m. | 98 + 580 | En la carretera EX-206, P.K. 98 + 580 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-206 | RGV m. | 102 + 150 | En la carretera EX-206, P.K. 102 + 150 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Carrefour 2) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-302 | RGV m. | 88 + 350 | En la carretera EX-302, P.K. 88 + 350 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|---------------------|----------|--|
| BA-017 | 2.55 m. | 7 + 0 | En la carretera BA-017, P.K. 7 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 4,4 metros. |
| BA-024 | 2.55 m. | 0 + 700 | En la carretera BA-024, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 4,00 metros. |
| BA-025 | 2.55 m. | 9 + 200 | En la carretera BA-025, P.K. 9 + 200 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 3,90 metros. |
| BA-032 | entre 2.55 m. y 3.0 | 1 + 0 | En la carretera BA-032, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,00 m. |
| BA-055 | 2.55 m. | 4 + 780 | En la carretera BA-055, P.K. 4 + 780 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 4,35 metros en Entrín Bajo. |
| BA-069 | entre 2.55 m. y 3.5 | 14 + 500 | En la carretera BA-069, P.K. 14 + 500 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,5 m. |
| BA-071 | 2.55 m. | 4 + 650 | En la carretera BA-071, P.K. 4 + 650 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,50 metros. |
| BA-076 | 2.55 m. | 0 + 700 | En la carretera BA-076, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,25 metros. |
| BA-081 | 2.55 m. | 9 + 100 | En la carretera BA-081, P.K. 9 + 100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m. |
| BA-081 | 2.55 m. | 1 + 20 | En la carretera BA-081, P.K. 1 + 20 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m. |
| BA-082 | 2.55 m. | 4 + 0 | En la carretera BA-082, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,2 metros. |
| BA-086 | entre 2.55 m. y 3.4 | 9 + 600 | En la carretera BA-086, P.K. 9 + 600 (Ambos sentidos) . Anchura de calzada 3,4 m. |
| BA-098 | 2.55 m. | 0 + 400 | En la carretera BA-098, P.K. 0 + 400 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,70 metros. |
| BA-113 | 2.55 m. | 31 + 100 | En la carretera BA-113, P.K. 31 + 100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m. |
| | | | En la carretera BA-113, P.K. 2 + 370 (Ambos sentidos) |

| | | | |
|--------|---------------------|---------------------|--|
| BA-113 | 2.55 m. | 2 + 370 | . Ancho de calzada 4,10 m. |
| BA-113 | 2.55 m. | 11 + 710 | En la carretera BA-113, P.K. 11 + 710 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m. |
| BA-113 | 2.55 m. | 26 + 400 | En la carretera BA-113, P.K. 26 + 400 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m. |
| BA-113 | 2.55 m. | 15 + 680 | En la carretera BA-113, P.K. 15 + 680 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,10 m. |
| BA-128 | 2.55 m. | 0 + 50 a 0+220 | En la carretera BA-128, P.K. 0 + 50 al 0+220 (Ambos sentidos) . En el tramo urbano, confluencia, paso estrecho y curva. Ancho total de calzada 4,00 metros. |
| BA-129 | 1.9 m. | 0 + 0 a 8+700 | En la carretera BA-129, P.K. 0 + 0 al 8+700 (Ambos sentidos) . Tramo urbano. |
| BA-131 | 2.55 m. | 22 + 50 | En la carretera BA-131, P.K. 22 + 50 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,4 metros. |
| BA-133 | 2.55 m. | 3 + 900 | En la carretera BA-133, P.K. 3 + 900 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,45 metros. |
| BA-133 | 2.55 m. | 11 + 800 | En la carretera BA-133, P.K. 11 + 800 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,45 metros. |
| BA-134 | 2.55 m. | 17 + 0 | En la carretera BA-134, P.K. 17 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 5,00 metros. |
| BA-135 | 2.55 m. | 4 + 770 | En la carretera BA-135, P.K. 4 + 770 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,00 metros. |
| BA-140 | 2.55 m. | 6 + 0 | En la carretera BA-140, P.K. 6 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,00 metros. |
| BA-142 | entre 2.55 m. y 3.3 | 4 + 800 | En la carretera BA-142, P.K. 4 + 800 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,3 m. |
| BA-145 | 2.55 m. | 1 + 100 | En la carretera BA-145, P.K. 1 + 100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,9 m. |
| BA-152 | entre 2.55 m. y 3.5 | 7 + 100 | En la carretera BA-152, P.K. 7 + 100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,5 m. |
| BA-157 | 2.55 m. | 8 + 0 | En la carretera BA-157, P.K. 8 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,8 m. |
| BA-158 | 2.55 m. | 17 + 348 | En la carretera BA-158, P.K. 17 + 348 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 4,5 metros. |
| EX-103 | 2.6 m. | 193 + 970 a 194+450 | En la carretera EX-103, P.K. 193 + 970 al 194+450 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 m de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Pallares. |
| EX-103 | 3.0 m. | 171 + 900 a 173+650 | En la carretera EX-103, P.K. 171 + 900 al 173+650 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Llerena. |
| EX-104 | 3.8 m. | 36 + 950 a 38+250 | En la carretera EX-104, P.K. 36 + 950 al 38+250 (Ambos sentidos) . A partir de 3,80 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Castuera. |
| EX-105 | 2.6 m. | 111 + 675 a 112+750 | En la carretera EX-105, P.K. 111 + 675 al 112+750 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Santa Marta. |
| EX-105 | 3.0 m. | 132 + 0 | En la carretera EX-105, P.K. 132 + 0 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Presa de Piedra Aguda. |
| EX-107 | 3.5 m. | 43 + 400 a 44+500 | En la carretera EX-107, P.K. 43 + 400 al 44+500 (Ambos sentidos) . A partir de 3,50 metros de anchura, con tráfico alternativo. |
| EX-107 | 4.0 m. | 62 + 900 a 63+700 | En la carretera EX-107, P.K. 62 + 900 al 63+700 (Ambos sentidos) . A partir de 4 metros de anchura, con tráfico alternativo. |
| EX-114 | 2.6 m. | 7 + 360 a 7+70 | En la carretera EX-114, P.K. 7 + 360 al 7+70 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. |
| EX-115 | 2.6 m. | 15 + 600 a 17+230 | En la carretera EX-115, P.K. 15 + 600 al 17+230 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Orellana la Vieja. |
| EX-115 | 3.5 m. | 18 + 860 a 20+0 | En la carretera EX-115, P.K. 18 + 860 al 20+0 (Ambos sentidos) . A partir de 3,5 metros de anchura, con tráfico alternativo. Embalse y presa de Orellana. |
| EX-206 | 2.6 m. | 79 + 280 a 80+900 | En la carretera EX-206, P.K. 79 + 280 al 80+900 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Santa Amalia. |

| | | | |
|--------|---------|-------------------|---|
| EX-212 | 3.0 m. | 0 + 100 | En la carretera EX-212, P.K. 0 + 100 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Paso a nivel FF.CC. |
| EX-214 | 2.6 m. | 47 + 50 a 47+980 | En la carretera EX-214, P.K. 47 + 50 al 47+980 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Villar del Rey. |
| EX-301 | 3.0 m. | 0 + 150 | En la carretera EX-301, P.K. 0 + 150 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Higuera la Real. |
| EX-308 | 3.0 m. | 0 + 0 a 18+760 | En la carretera EX-308, P.K. 0 + 0 al 18+760 (Ambos sentidos) . Curvas de radios reducidos. |
| EX-308 | 3.0 m. | 18 + 760 | En la carretera EX-308, P.K. 18 + 760 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente río Argallón. |
| EX-311 | 2.6 m. | 13 + 700 a 14+140 | En la carretera EX-311, P.K. 13 + 700 al 14+140 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía Higuera de Vargas. |
| EX-312 | 2.6 m. | 11 + 100 a 11+640 | En la carretera EX-312, P.K. 11 + 100 al 11+640 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía Higuera de Vargas. |
| EX-313 | 3.0 m. | 0 + 0 a 0+520 | En la carretera EX-313, P.K. 0 + 0 al 0+520 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Barcarrota. |
| EX-320 | 3.0 m. | 27 + 140 a 29+320 | En la carretera EX-320, P.K. 27 + 140 al 29+320 (Ambos sentidos) . Travesía de Salvatierra de los Barros. Estrechamiento. Paso alternativo. |
| EX-361 | 3.0 m. | 11 + 600 a 12+220 | En la carretera EX-361, P.K. 11 + 600 al 12+220 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía Fuente del Maestre. |
| EX-327 | 3.75 m. | 0 + 130 a 1+300 | En la carretera EX-327, P.K. 0 + 130 al 1+300 (Ambos sentidos) . A partir de 3,75 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de la Roca de la Sierra. |
| EX-328 | 3.6 m. | 0 + 660 | En la carretera EX-328, P.K. 0 + 660 (Ambos sentidos) . A partir de 3,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente de los Suspiros. |
| EX-344 | 3.0 m. | 13 + 200 a 13+400 | En la carretera EX-344, P.K. 13 + 200 al 13+400 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Hornachos. |
| EX-345 | 3.0 m. | 34 + 500 a 35+200 | En la carretera EX-345, P.K. 34 + 500 al 35+200 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Valle de la Serena. |
| EX-345 | 2.6 m. | 42 + 700 a 43+550 | En la carretera EX-345, P.K. 42 + 700 al 43+550 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Higuera de la Serena. |
| EX-346 | 3.1 m. | 0 + 0 a 0+530 | En la carretera EX-346, P.K. 0 + 0 al 0+530 (Ambos sentidos) . A partir de 3,10 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Don Benito. |
| EX-351 | 2.6 m. | 0 + 0 a 0+740 | En la carretera EX-351, P.K. 0 + 0 al 0+740 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Tramo inicial. |
| EX-354 | 3.75 m. | 5 + 890 | En la carretera EX-354, P.K. 5 + 890 (Ambos sentidos) . A partir de 3,75 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente Alcollarín. |
| EX-354 | 3.75 m. | 1 + 500 | En la carretera EX-354, P.K. 1 + 500 (Ambos sentidos) . A partir de 3,75 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente sobre el río Rucas. |

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------|---|
| EX-100 | | 80 + 275 | En la carretera EX-100, P.K. 80 + 275 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-100 | | 81 + 250 | En la carretera EX-100, P.K. 81 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-100 | | 82 + 250 | En la carretera EX-100, P.K. 82 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-103 | | 101 + 520 | En la carretera EX-103, P.K. 101 + 520 (Ambos sentidos) . Glorieta. |

| | | | |
|--------|--|-----------|---|
| EX-103 | | 89 + 735 | En la carretera EX-103, P.K. 89 + 735 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-103 | | 171 + 900 | En la carretera EX-103, P.K. 171 + 900 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-104 | | 70 + 500 | En la carretera EX-104, P.K. 70 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-105 | | 24 + 208 | En la carretera EX-105, P.K. 24 + 208 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-105 | | 42 + 93 | En la carretera EX-105, P.K. 42 + 93 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-105 | | 70 + 870 | En la carretera EX-105, P.K. 70 + 870 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-105 | | 71 + 640 | En la carretera EX-105, P.K. 71 + 640 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-105 | | 23 + 720 | En la carretera EX-105, P.K. 23 + 720 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-106 | | 20 + 60 | En la carretera EX-106, P.K. 20 + 60 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-106 | | 15 + 0 | En la carretera EX-106, P.K. 15 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-101 | | 7 + 0 | En la carretera EX-101, P.K. 7 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-107 | | 62 + 900 | En la carretera EX-107, P.K. 62 + 900 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-107 | | 44 + 600 | En la carretera EX-107, P.K. 44 + 600 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-107 | | 1 + 50 | En la carretera EX-107, P.K. 1 + 50 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-107 | | 24 + 500 | En la carretera EX-107, P.K. 24 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-111 | | 47 + 290 | En la carretera EX-111, P.K. 47 + 290 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-111 | | 43 + 340 | En la carretera EX-111, P.K. 43 + 340 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-111 | | 23 + 760 | En la carretera EX-111, P.K. 23 + 760 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-112 | | 71 + 400 | En la carretera EX-112, P.K. 71 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-114 | | 0 + 0 | En la carretera EX-114, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-114 | | 8 + 930 | En la carretera EX-114, P.K. 8 + 930 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-115 | | 35 + 780 | En la carretera EX-115, P.K. 35 + 780 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-115 | | 51 + 600 | En la carretera EX-115, P.K. 51 + 600 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-115 | | 3 + 930 | En la carretera EX-115, P.K. 3 + 930 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-115 | | 2 + 100 | En la carretera EX-115, P.K. 2 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-202 | | 60 + 360 | En la carretera EX-202, P.K. 60 + 360 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-202 | | 60 + 510 | En la carretera EX-202, P.K. 60 + 510 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-206 | | 101 + 240 | En la carretera EX-206, P.K. 101 + 240 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-206 | | 95 + 380 | En la carretera EX-206, P.K. 95 + 380 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-206 | | 102 + 350 | En la carretera EX-206, P.K. 102 + 350 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-206 | | 101 + 950 | En la carretera EX-206, P.K. 101 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-209 | | 35 + 740 | En la carretera EX-209, P.K. 35 + 740 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-209 | | 47 + 850 | En la carretera EX-209, P.K. 47 + 850 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| | | | |

| | | | |
|--------|--|----------|---|
| EX-209 | | 49 + 85 | En la carretera EX-209, P.K. 49 + 85 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-209 | | 35 + 90 | En la carretera EX-209, P.K. 35 + 90 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-209 | | 53 + 850 | En la carretera EX-209, P.K. 53 + 850 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-210 | | 3 + 870 | En la carretera EX-210, P.K. 3 + 870 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-210 | | 0 + 0 | En la carretera EX-210, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-211 | | 0 + 680 | En la carretera EX-211, P.K. 0 + 680 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-211 | | 16 + 250 | En la carretera EX-211, P.K. 16 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-212 | | 25 + 470 | En la carretera EX-212, P.K. 25 + 470 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-214 | | 32 + 950 | En la carretera EX-214, P.K. 32 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-214 | | 15 + 450 | En la carretera EX-214, P.K. 15 + 450 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-214 | | 32 + 300 | En la carretera EX-214, P.K. 32 + 300 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-214 | | 64 + 390 | En la carretera EX-214, P.K. 64 + 390 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-300 | | 55 + 500 | En la carretera EX-300, P.K. 55 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-300 | | 56 + 520 | En la carretera EX-300, P.K. 56 + 520 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-307 | | 20 + 720 | En la carretera EX-307, P.K. 20 + 720 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-310 | | 2 + 700 | En la carretera EX-310, P.K. 2 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-310 | | 1 + 250 | En la carretera EX-310, P.K. 1 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-310 | | 2 + 0 | En la carretera EX-310, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-310 | | 3 + 150 | En la carretera EX-310, P.K. 3 + 150 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-313 | | 0 + 520 | En la carretera EX-313, P.K. 0 + 520 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-316 | | 16 + 890 | En la carretera EX-316, P.K. 16 + 890 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-316 | | 17 + 200 | En la carretera EX-316, P.K. 17 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-320 | | 27 + 140 | En la carretera EX-320, P.K. 27 + 140 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-320 | | 1 + 900 | En la carretera EX-320, P.K. 1 + 900 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-321 | | 0 + 0 | En la carretera EX-321, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-321 | | 2 + 600 | En la carretera EX-321, P.K. 2 + 600 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-322 | | 0 + 0 | En la carretera EX-322, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-323 | | 7 + 100 | En la carretera EX-323, P.K. 7 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-360 | | 0 + 950 | En la carretera EX-360, P.K. 0 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-363 | | 0 + 0 | En la carretera EX-363, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-327 | | 0 + 130 | En la carretera EX-327, P.K. 0 + 130 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-328 | | 4 + 190 | En la carretera EX-328, P.K. 4 + 190 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-329 | | 0 + 0 | En la carretera EX-329, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. |

| | | | |
|-----------|--|----------|---|
| EX-334 | | 2 + 310 | En la carretera EX-334, P.K. 2 + 310 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-334 | | 26 + 910 | En la carretera EX-334, P.K. 26 + 910 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-335 | | 0 + 0 | En la carretera EX-335, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-338 | | 0 + 0 | En la carretera EX-338, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-342 | | 0 + 950 | En la carretera EX-342, P.K. 0 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-344 | | 0 + 0 | En la carretera EX-344, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-346 | | 30 + 390 | En la carretera EX-346, P.K. 30 + 390 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-346 | | 2 + 440 | En la carretera EX-346, P.K. 2 + 440 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-347 | | 4 + 840 | En la carretera EX-347, P.K. 4 + 840 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-349 | | 0 + 0 | En la carretera EX-349, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-351 | | 6 + 0 | En la carretera EX-351, P.K. 6 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-351 | | 0 + 0 | En la carretera EX-351, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-354 | | 0 + 470 | En la carretera EX-354, P.K. 0 + 470 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-110 | | 12 + 600 | En la carretera EX-110, P.K. 12 + 600 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-110 | | 11 + 150 | En la carretera EX-110, P.K. 11 + 150 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-110 | | 35 + 940 | En la carretera EX-110, P.K. 35 + 940 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-A2 | | 24 + 620 | En la carretera EX-A2, P.K. 24 + 620 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-A2-R1 | | 0 + 370 | En la carretera EX-A2-R1, P.K. 0 + 370 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-A2-R1 | | 3 + 130 | En la carretera EX-A2-R1, P.K. 3 + 130 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-A2-R1 | | 4 + 190 | En la carretera EX-A2-R1, P.K. 4 + 190 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-A2-R1 | | 0 + 0 | En la carretera EX-A2-R1, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-A2-R1 | | 2 + 440 | En la carretera EX-A2-R1, P.K. 2 + 440 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-A2-R2 | | 2 + 930 | En la carretera EX-A2-R2, P.K. 2 + 930 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-359 | | 1 + 520 | En la carretera EX-359, P.K. 1 + 520 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-359 | | 6 + 560 | En la carretera EX-359, P.K. 6 + 560 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-359 | | 4 + 260 | En la carretera EX-359, P.K. 4 + 260 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-359 | | 8 + 500 | En la carretera EX-359, P.K. 8 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-346-A | | 1 + 375 | En la carretera EX-346-A, P.K. 1 + 375 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-346-E1 | | 0 + 300 | En la carretera EX-346-E1, P.K. 0 + 300 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-115-R | | 3 + 930 | En la carretera EX-115-R, P.K. 3 + 930 (Ambos sentidos) . Glorieta. |

RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------|--|
| EX-103 | RGV m. | 87 + 800 | En la carretera EX-103, P.K. 87 + 800 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (pol. ind. Castuera) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |

| | | | |
|--------|--------|-----------|--|
| EX-104 | RGV m. | 36 + 120 | En la carretera EX-104, P.K. 36 + 120 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Castuera) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-104 | RGV m. | 0 + 0 | En la carretera EX-104, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Villanueva de la Serena) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-105 | RGV m. | 127 + 400 | En la carretera EX-105, P.K. 127 + 400 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-310) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-105 | RGV m. | 138 + 850 | En la carretera EX-105, P.K. 138 + 850 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-107) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-105 | RGV m. | 69 + 900 | En la carretera EX-105, P.K. 69 + 900 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Almendralejo) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-106 | RGV m. | 22 + 520 | En la carretera EX-106, P.K. 22 + 520 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-206) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-106 | RGV m. | 21 + 960 | En la carretera EX-106, P.K. 21 + 960 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-106 | RGV m. | 21 + 170 | En la carretera EX-106, P.K. 21 + 170 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (pol. ind.) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-106 | RGV m. | 20 + 770 | En la carretera EX-106, P.K. 20 + 770 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-106) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-107 | RGV m. | 2 + 75 | En la carretera EX-107, P.K. 2 + 75 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Bda. Llera) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-107 | RGV m. | 24 + 125 | En la carretera EX-107, P.K. 24 + 125 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-105) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-111 | RGV m. | 46 + 130 | En la carretera EX-111, P.K. 46 + 130 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Zalamea) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-111 | RGV m. | 44 + 490 | En la carretera EX-111, P.K. 44 + 490 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (BA-111) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-115 | RGV m. | 17 + 230 | En la carretera EX-115, P.K. 17 + 230 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Orellana la Vieja) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-115 | RGV m. | 19 + 920 | En la carretera EX-115, P.K. 19 + 920 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (BA-634 Presa) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-115 | RGV m. | 15 + 600 | En la carretera EX-115, P.K. 15 + 600 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (BA-105) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-206 | RGV m. | 98 + 0 | En la carretera EX-206, P.K. 98 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-206 | RGV m. | 97 + 180 | En la carretera EX-206, P.K. 97 + 180 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del |

| | | | Reglamento General de Vehículos. |
|--------|--------|-------------------|---|
| EX-206 | RGV m. | 97 + 580 | En la carretera EX-206, P.K. 97 + 580 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-106) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-206 | RGV m. | 80 + 600 | En la carretera EX-206, P.K. 80 + 600 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Santa Amalia) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-206 | RGV m. | 96 + 280 | En la carretera EX-206, P.K. 96 + 280 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-209 | RGV m. | 5 + 0 | En la carretera EX-209, P.K. 5 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Gévora) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-209 | RGV m. | 5 + 0 a 36+200 | En la carretera EX-209, P.K. 5 + 0 al 36+200 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar. |
| EX-209 | RGV m. | 59 + 975 | En la carretera EX-209, P.K. 59 + 975 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Carija) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-214 | RGV m. | 64 + 200 | En la carretera EX-214, P.K. 64 + 200 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-214-R) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-214 | RGV m. | 47 + 830 | En la carretera EX-214, P.K. 47 + 830 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Villar del Rey) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-310 | RGV m. | 24 + 875 | En la carretera EX-310, P.K. 24 + 875 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-105) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-316 | RGV m. | 16 + 650 | En la carretera EX-316, P.K. 16 + 650 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Valdecaballeros) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-317 | RGV m. | 0 + 900 | En la carretera EX-317, P.K. 0 + 900 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-325 | RGV m. | 11 + 350 | En la carretera EX-325, P.K. 11 + 350 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Villar del Rey) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-360 | RGV m. | 0 + 450 | En la carretera EX-360, P.K. 0 + 450 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Pol. Ind.) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-362 | RGV m. | 5 + 400 a 6+690 | En la carretera EX-362, P.K. 5 + 400 al 6+690 (Ambos sentidos) . Limitación de longitud en este tramo en la travesía de Fuente del Mestre. |
| EX-335 | RGV m. | 12 + 330 | En la carretera EX-335, P.K. 12 + 330 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-336 y EX-338) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-336 | RGV m. | 10 + 270 | En la carretera EX-336, P.K. 10 + 270 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-335 y EX-338) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-338 | RGV m. | 8 + 530 | En la carretera EX-338, P.K. 8 + 530 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-336 y EX-335) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-345 | RGV m. | 42 + 700 a 43+550 | En la carretera EX-345, P.K. 42 + 700 al 43+550 (Ambos sentidos) . Travesía de Higuera de la Serena. |
| EX-345 | RGV m. | 0 + 0 | En la carretera EX-345, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-346) para los vehículos que excedan la longitud del |

| | | | |
|----------|--------|-------------------|---|
| | | | Reglamento General de Vehículos. |
| EX-345 | RGV m. | 34 + 500 a 35+200 | En la carretera EX-345, P.K. 34 + 500 al 35+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Valle de la Serena. |
| EX-346 | RGV m. | 0 + 530 | En la carretera EX-346, P.K. 0 + 530 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-346 | RGV m. | 1 + 300 | En la carretera EX-346, P.K. 1 + 300 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-345) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-346 | RGV m. | 24 + 360 | En la carretera EX-346, P.K. 24 + 360 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (La Guarda BA-076) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-346 | RGV m. | 1 + 970 | En la carretera EX-346, P.K. 1 + 970 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-346 | RGV m. | 0 + 0 | En la carretera EX-346, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-347 | RGV m. | 0 + 400 | En la carretera EX-347, P.K. 0 + 400 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Circunvalación Vva. de la Serena) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-110 | RGV m. | 64 + 380 | En la carretera EX-110, P.K. 64 + 380 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Valdebotoa) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-214-R | RGV m. | 0 + 0 | En la carretera EX-214-R, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-214) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-351-A | RGV m. | 0 + 320 | En la carretera EX-351-A, P.K. 0 + 320 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (BA-123) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------|--|
| A-5 | 4.7 m. | 343 + 940 | En la carretera A-5, P.K. 343 + 940 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| A-5 | 4.7 m. | 343 + 140 | En la carretera A-5, P.K. 343 + 140 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| A-5 | 4.7 m. | 343 + 390 | En la carretera A-5, P.K. 343 + 390 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| BA-069 | 3.65 m. | 14 + 500 | En la carretera BA-069, P.K. 14 + 500 (Ambos sentidos) . |
| BA-142 | 4.2 m. | 4 + 800 | En la carretera BA-142, P.K. 4 + 800 (Ambos sentidos) |
| BA-145 | 3.5 m. | 1 + 100 | En la carretera BA-145, P.K. 1 + 100 (Ambos sentidos) |
| EX-103 | 4.35 m. | 171 + 650 | En la carretera EX-103, P.K. 171 + 650 (Ambos sentidos) . Paso inferior N-432. |
| EX-103 | 4.5 m. | 172 + 300 | En la carretera EX-103, P.K. 172 + 300 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. |
| EX-101 | 4.45 m. | 13 + 850 | En la carretera EX-101, P.K. 13 + 850 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. |
| EX-347 | 2.55 m. | 0 + 30 | En la carretera EX-347, P.K. 0 + 30 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. |
| N-432 | 4.42 m. | 113 + 700 | En la carretera N-432, P.K. 113 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,42 m. |

RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|--------------------|---|
| N-432a | 4.9 m. | 153 + 650 a 156+0 | En la carretera N-432a, P.K. 153 + 650 al 156+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m. |
| N-432a | 4.9 m. | 159 + 0 a 160+0 | En la carretera N-432a, P.K. 159 + 0 al 160+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m. |
| BA-032 | 3.0 m. | 1 + 0 | En la carretera BA-032, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,00 m. |
| BA-069 | 3.5 m. | 14 + 500 | En la carretera BA-069, P.K. 14 + 500 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,5 m. |
| BA-086 | 3.4 m. | 9 + 600 | En la carretera BA-086, P.K. 9 + 600 (Ambos sentidos) . Anchura de calzada 3,4 m. |
| BA-142 | 3.3 m. | 4 + 800 | En la carretera BA-142, P.K. 4 + 800 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,3 m. |
| BA-152 | 3.5 m. | 7 + 100 | En la carretera BA-152, P.K. 7 + 100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 3,5 m. |
| EX-103 | 2.6 m. | 88 + 210 a 89+740 | En la carretera EX-103, P.K. 88 + 210 al 89+740 (Ambos sentidos) . Travesía de Castuera. |
| EX-105 | 3.0 m. | 68 + 500 a 150+740 | En la carretera EX-105, P.K. 68 + 500 al 150+740 (Ambos sentidos) . Ramal A3 en Alange. |
| EX-105 | 3.0 m. | 68 + 670 a 69+900 | En la carretera EX-105, P.K. 68 + 670 al 69+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Almendralejo. |
| EX-101 | RGV m. | 5 + 580 a 6+900 | En la carretera EX-101, P.K. 5 + 580 al 6+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Zafra. Restricción total de paso. |
| EX-101 | 4.0 m. | 24 + 50 a 24+400 | En la carretera EX-101, P.K. 24 + 50 al 24+400 (Sentido creciente) . Limitación por anchura en el carril derecho. |
| EX-101 | 4.0 m. | 24 + 50 a 24+400 | En la carretera EX-101, P.K. 24 + 50 al 24+400 (Sentido decreciente) . Limitación por anchura en el carril izquierdo. |
| EX-107 | 3.9 m. | 23 + 570 a 25+160 | En la carretera EX-107, P.K. 23 + 570 al 25+160 (Ambos sentidos) . Travesía de Olivenza. Carriles separados por mediana. |
| EX-112 | 3.9 m. | 7 + 350 | En la carretera EX-112, P.K. 7 + 350 (Sentido decreciente) . Limitación de anchura en el carril izquierdo. Paso inferior de FF.CC. |
| EX-112 | 3.9 m. | 15 + 375 | En la carretera EX-112, P.K. 15 + 375 (Sentido creciente) . Limitación de anchura en el carril derecho. Paso inferior de FF.CC. |
| EX-112 | 2.6 m. | 28 + 0 a 29+550 | En la carretera EX-112, P.K. 28 + 0 al 29+550 (Ambos sentidos) . Travesía Jerez de los Caballeros. |
| EX-202 | 3.0 m. | 34 + 730 a 62+290 | En la carretera EX-202, P.K. 34 + 730 al 62+290 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar. |
| EX-209 | 3.85 m. | 5 + 0 a 60+0 | En la carretera EX-209, P.K. 5 + 0 al 60+0 (Ambos sentidos) . |
| EX-211 | 3.0 m. | 47 + 460 a 53+635 | En la carretera EX-211, P.K. 47 + 460 al 53+635 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar. |
| EX-309 | 2.6 m. | 11 + 650 a 16+885 | En la carretera EX-309, P.K. 11 + 650 al 16+885 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar. |
| EX-316 | 3.5 m. | 17 + 240 a 25+990 | En la carretera EX-316, P.K. 17 + 240 al 25+990 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar. |
| EX-320 | 3.0 m. | 48 + 150 a 48+570 | En la carretera EX-320, P.K. 48 + 150 al 48+570 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Travesía de Barcarrota. |
| EX-323 | 2.6 m. | 15 + 240 a 17+200 | En la carretera EX-323, P.K. 15 + 240 al 17+200 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar. |
| EX-323 | 2.6 m. | 27 + 750 a 33+20 | En la carretera EX-323, P.K. 27 + 750 al 33+20 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar. |
| EX-360 | 3.0 m. | 2 + 500 a 8+0 | En la carretera EX-360, P.K. 2 + 500 al 8+0 (Ambos sentidos) . |
| EX-362 | 2.6 m. | 5 + 400 a 6+690 | En la carretera EX-362, P.K. 5 + 400 al 6+690 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura a 2,60 metros en este tramo en la travesía de Fuente del Mestre. |
| EX-362 | 2.6 m. | 5 + 400 a 6+690 | En la carretera EX-362, P.K. 5 + 400 al 6+690 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura a 2,60 metros en |

| | | | |
|--|-------------------|-------------------|--|
| | | | este tramo en la travesía de Fuente del Mestre. |
| EX-349 | 2.6 m. | 0 + 0 a 10+500 | En la carretera EX-349, P.K. 0 + 0 al 10+500 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar. |
| EX-318 | 2.6 m. | 0 + 0 a 13+700 | En la carretera EX-318, P.K. 0 + 0 al 13+700 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar. |
| EX-115-R | 2.6 m. | 1 + 650 a 2+760 | En la carretera EX-115-R, P.K. 1 + 650 al 2+760 (Ambos sentidos) . Travesía de Navalvillar de Pela. |
| RESTRICCIONES POR MASA TOTAL | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-502 | 3.5 Tm. | 221 + 200 | En la carretera N-502, P.K. 221 + 200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 3,5 t. |
| BA-053 | 15.0 Tm. | 9 + 500 | En la carretera BA-053, P.K. 9 + 500 (Ambos sentidos) . Limitación de masa en Bacoco. |
| BA-087 | 16.0 Tm. | 0 + 0 a 0+367 | En la carretera BA-087, P.K. 0 + 0 al 0+367 (Ambos sentidos) . Tramo urbano en Manchita. |
| EX-202 | 45.0 Tm. | 34 + 730 a 62+290 | En la carretera EX-202, P.K. 34 + 730 al 62+290 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar. |
| EX-209 | RGV Tm. | 5 + 0 a 36+200 | En la carretera EX-209, P.K. 5 + 0 al 36+200 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar. |
| EX-310 | RGV Tm. | 4 + 300 a 24+875 | En la carretera EX-310, P.K. 4 + 300 al 24+875 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar. |
| EX-316 | RGV Tm. | 17 + 200 a 25+370 | En la carretera EX-316, P.K. 17 + 200 al 25+370 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar. |
| EX-318 | 45.0 Tm. | 0 + 0 a 13+700 | En la carretera EX-318, P.K. 0 + 0 al 13+700 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar. |
| RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| EX-320 | | 0 + 0 a 1+250 | En la carretera EX-320, P.K. 0 + 0 al 1+250 (Ambos sentidos) . Restricción total de paso en este tramo de la travesía de Zafra. |
| CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA | | | |
| EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BADAJOZ (2-35) | | | |
| BA-001, BA-002, BA-003, BA-004, BA-006, BA-007, BA-008, BA-009, BA-011, BA-012, BA-014, BA-015, BA-016, BA-017, BA-018, BA-019, BA-020, BA-021, BA-022, BA-023, BA-024, BA-025, BA-026, BA-027, BA-028, BA-029, BA-030[De Burguillos del Cerro (BA-031) a BA-030/], BA-031, BA-032, BA-033, BA-034, BA-035, BA-036, BA-037, BA-039, BA-042, BA-043, BA-045, BA-047, BA-048, BA-049, BA-050, BA-051, BA-052, BA-053, BA-054, BA-055, BA-056, BA-057, BA-058, BA-059, BA-062, BA-063, BA-064, BA-065, BA-066, BA-067, BA-069, BA-071, BA-072, BA-073, BA-074, BA-075, BA-076, BA-077, BA-079, BA-081, BA-082, BA-083, BA-084, BA-085, BA-086, BA-092, BA-093, BA-094, BA-096, BA-097, BA-098, BA-099, BA-100, BA-101, BA-102, BA-103, BA-104, BA-106, BA-109, BA-111, BA-113, BA-114, BA-115, BA-116, BA-117, BA-118, BA-119, BA-120, BA-121, BA-124, BA-125, BA-126, BA-127, BA-128, BA-129, BA-013, BA-130, BA-131, BA-132, BA-133, BA-134, BA-135, BA-136, BA-138, BA-139, BA-140, BA-141, BA-142, BA-143, BA-144, BA-145, BA-146, BA-147, BA-148, BA-149, BA-151, BA-152, BA-153, BA-154, BA-155, BA-156, BA-157, BA-158[De Villarta de los Montes a L.P. Ciudad Real/], BA-159, BA-066b, BA-053R, BA-023R, BA-052R, BA-054R | | | |
| SERVICIO TERRITORIAL DE BADAJOZ. JUNTA DE EXTREMADURA | | | |
| EX-103, EX-105[De Almendralejo (N-630) a Olivenza (frontera Portugal)/], EX-202[De Fuente de Cantos (N-630) a Segura de León (EX-201)/], EX-211[De Monterrubio de la Serena este a L.P. Córdoba/], EX-306, EX-308, EX-309, EX-310[De Badajoz sur (Urbanización las Vaguadas) a Valverde de Leganés por Dehesilla de Calamón/], EX-320, EX-323, EX-360, EX-365, EX-329, EX-333, EX-349, EX-353, EX-318, EX-352, EX-346-A, EX-105-A1, EX-105-A2 , EX-105-A3, EX-105-V, EX-200-R, EX-201-V, EX-214-R, EX-214-T, EX-320-R, EX-322-A2, EX-322-A1, EX-346-B, EX-103-R, EX-115-R, EX-211-R | | | |
| CACERES | | | |
| RESERVAS DE PASO POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| EX-206 | 2.2 m. | 52 + 100 a 53+200 | En la carretera EX-206, P.K. 52 + 100 al 53+200 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada. Ancho total 4,40 m. |
| EX-354 | 3.5 m. | 20 + 240 a 20+280 | En la carretera EX-354, P.K. 20 + 240 al 20+280 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada. Anchura de calzada en el puente 7 m. |
| EX-354 | 3.5 m. | 30 + 120 | En la carretera EX-354, P.K. 30 + 120 (Ambos sentidos) . Puente. Anchura total del puente 7 m. |

| | | | |
|--------|----------|-------------------|---|
| EX-354 | 3.5 m. | 20 + 820 a 20+900 | En la carretera EX-354, P.K. 20 + 820 al 20+900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada. Anchura de calzada en el puente 7 m. |
| EX-117 | 3.0 m. | 56 + 450 | En la carretera EX-117, P.K. 56 + 450 (Ambos sentidos) . Intersección con EX-207 (intersección con Piedras Albas). |
| EX-117 | 3.0 m. | 34 + 650 | En la carretera EX-117, P.K. 34 + 650 (Ambos sentidos) . Arco de puente romano. Ancho total calzada 6 m. |
| EX-117 | 3.0 m. | 8 + 690 a 9+690 | En la carretera EX-117, P.K. 8 + 690 al 9+690 (Sentido decreciente) . Carril vehículos lentos, ancho carril 3 metros. |
| EX-108 | 3.0 m. | 121 + 600 a 132+0 | En la carretera EX-108, P.K. 121 + 600 al 132+0 (Ambos sentidos) . Ancho de plataforma 6,00 m. |
| EX-108 | 2.9 m. | 109 + 100 | En la carretera EX-108, P.K. 109 + 100 (Ambos sentidos) . Puente sobre la Rivera de Gata. Ancho de plataforma 5.8 m. |
| EX-207 | 2.75 m. | 67 + 250 a 67+290 | En la carretera EX-207, P.K. 67 + 250 al 67+290 (Ambos sentidos) . Acceso puente de Segura (límite con frontera a Portugal). Ancho total de calzada 5,5 m. |
| EX-208 | 4.075 m. | 59 + 480 a 59+550 | En la carretera EX-208, P.K. 59 + 480 al 59+550 (Ambos sentidos) . Anchura del puente 8,15 m. |
| EX-208 | 4.75 m. | 51 + 800 a 51+950 | En la carretera EX-208, P.K. 51 + 800 al 51+950 (Ambos sentidos) . Anchura del puente 9,50 m. |
| EX-208 | 3.375 m. | 76 + 100 | En la carretera EX-208, P.K. 76 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura total de calzada 6,75 m. |
| EX-208 | 3.0 m. | 16 + 500 a 34+700 | En la carretera EX-208, P.K. 16 + 500 al 34+700 (Ambos sentidos) . Parque Nacional de Monfragüe. Trazado sinuoso de curvas de radio pequeño y estrechamiento de calzada a 6,00 m. |
| EX-203 | 3.0 m. | 66 + 200 | En la carretera EX-203, P.K. 66 + 200 (Ambos sentidos) . Garganta Naval. Estrechamiento de calzada 6,00 m. |
| EX-204 | 3.5 m. | 28 + 0 | En la carretera EX-204, P.K. 28 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta, ancho de plataforma 7,00 m. |
| EX-204 | 3.0 m. | 21 + 250 | En la carretera EX-204, P.K. 21 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta, ancho de plataforma 6,00 m. Enlace con EX-370 y CV Santa Cruz de Paniagua. |
| EX-205 | 3.0 m. | 41 + 450 | En la carretera EX-205, P.K. 41 + 450 (Ambos sentidos) . Semiglorieta. Intersección con EX-109, (La Fatela). Ancho plataforma 6,00 m. |
| EX-370 | 3.0 m. | 0 + 300 | En la carretera EX-370, P.K. 0 + 300 (Ambos sentidos) . Glorieta Son Miguel (Plasencia). Ancho de calzada 6,00 m. |
| EX-370 | 2.75 m. | 1 + 50 | En la carretera EX-370, P.K. 1 + 50 (Ambos sentidos) . Glorieta enlace (Ronda norte). Anchura de calzada 5,50 m. |
| EX-370 | 2.75 m. | 0 + 700 | En la carretera EX-370, P.K. 0 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta enlace (Ronda norte). Ancho de calzada 5,50 m. |
| EX-370 | 3.0 m. | 33 + 950 | En la carretera EX-370, P.K. 33 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta intersección EX-204. Pozuelo Zarcón. Ancho de calzada 6 m. |
| EX-373 | 2.5 m. | 0 + 0 a 4+500 | En la carretera EX-373, P.K. 0 + 0 al 4+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con anchura de calzada de 5 m y curvas de radio muy pequeño. |
| EX-374 | 2.75 m. | 35 + 400 a 40+425 | En la carretera EX-374, P.K. 35 + 400 al 40+425 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Anchura de calzada 5,50 m. |
| EX-381 | 2.6 m. | 9 + 250 | En la carretera EX-381, P.K. 9 + 250 (Ambos sentidos) . Puente cercanías cementerio, ancho entre pretilos 5,20 m. |
| EX-381 | 2.9 m. | 0 + 0 a 30+860 | En la carretera EX-381, P.K. 0 + 0 al 30+860 (Ambos sentidos) . Calzada estrecha, trazado sinuoso. Ancho total 5,80 m. |
| EX-381 | 3.0 m. | 38 + 750 a 39+600 | En la carretera EX-381, P.K. 38 + 750 al 39+600 (Sentido creciente) . Vía lenta, margen derecho. Ancho de carril 3 m. |
| | | | En la carretera EX-381, P.K. 13 + 500 (Ambos |

| | | | |
|---------|---------|-------------------|--|
| EX-381 | 2.45 m. | 13 + 500 | sentidos) . Puente sobre río Gibranzos. 4,90 m, ancho entre pretilos. |
| EX-381 | 3.0 m. | 36 + 975 a 37+600 | En la carretera EX-381, P.K. 36 + 975 al 37+600. Vía lenta, margen derecho. Anchura de carril 3 m. |
| EX-382 | 3.0 m. | 10 + 890 a 12+0 | En la carretera EX-382, P.K. 10 + 890 al 12+0 (Sentido creciente) . Vía lenta, margen derecho, ancho de carril 3 m. |
| EX-387 | 2.0 m. | 0 + 0 a 22+300 | En la carretera EX-387, P.K. 0 + 0 al 22+300 (Ambos sentidos) . Calzada estrecha, 4,00 m. |
| EX-391 | 2.5 m. | 0 + 0 a 1+890 | En la carretera EX-391, P.K. 0 + 0 al 1+890 (Ambos sentidos) . Carretera con firme de 5 m (anchura máxima < 5 m), y acera elevada en el M.I. |
| EX-118R | 2.5 m. | 0 + 0 a 3+950 | En la carretera EX-118R, P.K. 0 + 0 al 3+950 (Ambos sentidos) . Acceso a Fresnedoso de Ibor. Carretera estrecha y sinuosa, con ancho total 5 m. Trazado sinuoso. |

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| EX-100 | | 0 + 0 | En la carretera EX-100, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. 13 m anchura de carriles. |
| EX-100 | | 1 + 400 | En la carretera EX-100, P.K. 1 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta (Aldea Moret). Ancho de carriles 7 m. |
| EX-106 | | 1 + 350 | En la carretera EX-106, P.K. 1 + 350 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 9 m. |
| EX-206 | | 48 + 800 | En la carretera EX-206, P.K. 48 + 800 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de carriles 8,00 m. |
| EX-206 | | 34 + 880 | En la carretera EX-206, P.K. 34 + 880 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura 9,50 m. |
| EX-206 | | 44 + 970 a 45+830 | En la carretera EX-206, P.K. 44 + 970 al 45+830. Carril vehículos lentos. Ancho carril 3 m margen izquierdo. Pendiente 8%. |
| EX-206 | | 58 + 160 | En la carretera EX-206, P.K. 58 + 160 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de carriles 8,00 m. |
| EX-206 | | 19 + 250 | En la carretera EX-206, P.K. 19 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-303 | | 12 + 470 a 13+150 | En la carretera EX-303, P.K. 12 + 470 al 13+150 (Sentido creciente) . Vía lenta. Anchura de carril 3 m, margen derecho. Fuerte pendiente, 8%. |
| EX-117 | | 27 + 550 a 43+207 | En la carretera EX-117, P.K. 27 + 550 al 43+207 (Ambos sentidos) . Superposición con carretera EX-207. |
| EX-117 | | 8 + 690 a 9+690 | En la carretera EX-117, P.K. 8 + 690 al 9+690 (Ambos sentidos) . Fuerte pendiente (8%) según señalización vertical. |
| EX-118 | | 1 + 200 a 1+750 | En la carretera EX-118, P.K. 1 + 200 al 1+750 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 11% según CATVIS). Vía lenta. |
| EX-118 | | 24 + 950 a 25+600 | En la carretera EX-118, P.K. 24 + 950 al 25+600 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 9% según CATVIS). Vía lenta. |
| EX-118 | | 0 + 200 a 1+0 | En la carretera EX-118, P.K. 0 + 200 al 1+0 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 9% según CATVIS). Vía lenta. |
| EX-118 | | 44 + 500 a 46+300 | En la carretera EX-118, P.K. 44 + 500 al 46+300 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 10% según señalización vertical). Vía lenta. |
| EX-118 | | 2 + 500 a 3+400 | En la carretera EX-118, P.K. 2 + 500 al 3+400 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 8% según señalización vertical). Vía lenta. |
| EX-119 | | 20 + 500 a 24+450 | En la carretera EX-119, P.K. 20 + 500 al 24+450 (Sentido creciente) . Tramo fuerte pendiente 8%. Carril de lentos MD. Ancho de carril 3,5 m. |
| EX-119 | | 0 + 0 | En la carretera EX-119, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta (Navalmoral de la Mata). Ancho de calzada 12,00 m. |
| EX-119 | | 32 + 400 | En la carretera EX-119, P.K. 32 + 400 (Ambos sentidos) . Travesía de Jarandilla de la Vera. Curva de 360 desarrollo y radio pequeño. |

| | | | |
|--------|--|-------------------|--|
| EX-119 | | 30 + 0 a 31+250 | En la carretera EX-119, P.K. 30 + 0 al 31+250 (Sentido creciente) . Tramo fuerte pendiente 7%. Carril de lentos MD. Ancho de carril 3,5 m. |
| EX-119 | | 11 + 950 | En la carretera EX-119, P.K. 11 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta crta. Rosalejo/Talayuela. Anchura de calzada 9,00 m. |
| EX-119 | | 16 + 700 | En la carretera EX-119, P.K. 16 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta EX-392. Anchura de calzada 9,00 m. |
| EX-108 | | 81 + 400 | En la carretera EX-108, P.K. 81 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta (salida EX-A1 Puebla). Salida N° 77. Ancho plataforma 9,50 m. |
| EX-108 | | 86 + 200 | En la carretera EX-108, P.K. 86 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta (Valderry salida EX-A1). Salida N° 82. Ancho plataforma 9,50 m. |
| EX-108 | | 16 + 950 | En la carretera EX-108, P.K. 16 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta con S16 EX-A1. Anchura total de calzada 8,70 m. |
| EX-108 | | 92 + 700 | En la carretera EX-108, P.K. 92 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta (enlace EX-A1, EX-108 y EX-204) salida N° 88. Ancho plataforma 10,00 m. |
| EX-108 | | 0 + 0 | En la carretera EX-108, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta con N-V, ancho total de calzada 10 m. |
| EX-108 | | 29 + 540 | En la carretera EX-108, P.K. 29 + 540 (Ambos sentidos) . Glorieta con S29. Anchura total de calzada 10 m. |
| EX-108 | | 89 + 100 | En la carretera EX-108, P.K. 89 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura total de calzada 10,5 m. |
| EX-108 | | 92 + 200 | En la carretera EX-108, P.K. 92 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta (enlace EX-A1). Salida N° 88. Anchura plataforma 10,00 m. |
| EX-108 | | 74 + 850 | En la carretera EX-108, P.K. 74 + 850 (Ambos sentidos) . Glorieta (salida Batán y enlace sur con EX-A1). Ancho plataforma 9,50 m. |
| EX-108 | | 30 + 100 | En la carretera EX-108, P.K. 30 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta con S29 EX-389. Anchura total de calzada 10 m. |
| EX-108 | | 45 + 200 | En la carretera EX-108, P.K. 45 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta con carretera de Malpartida de Plasencia. Anchura total de calzada 10 m. |
| EX-108 | | 68 + 200 | En la carretera EX-108, P.K. 68 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta (entra Alagón). Ancho plataforma 9,50 m. |
| EX-108 | | 23 + 700 | En la carretera EX-108, P.K. 23 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta con S 23 EX-A1. Ancho de calzada 9,50 m. |
| EX-108 | | 105 + 200 | En la carretera EX-108, P.K. 105 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura total de calzada, 8 m. |
| EX-108 | | 97 + 400 | En la carretera EX-108, P.K. 97 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta (enlace EX-A1). Ancho calzada 10,00 m. |
| EX-108 | | 81 + 50 | En la carretera EX-108, P.K. 81 + 50 (Ambos sentidos) . Glorieta (entrada Puebla y EX-A1). Salida N° 77. Ancho plataforma 9,50 m. |
| EX-109 | | 57 + 100 a 58+300 | En la carretera EX-109, P.K. 57 + 100 al 58+300 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (5%). |
| EX-109 | | 24 + 400 | En la carretera EX-109, P.K. 24 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta. Calzada 7 m. |
| EX-109 | | 20 + 0 a 20+900 | En la carretera EX-109, P.K. 20 + 0 al 20+900 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (8%). |
| EX-109 | | 55 + 100 a 56+150 | En la carretera EX-109, P.K. 55 + 100 al 56+150 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (7%). |
| EX-109 | | 62 + 300 a 65+200 | En la carretera EX-109, P.K. 62 + 300 al 65+200 (Ambos sentidos) . Tramo con fuertes pendientes, que varían entre el 7%, el 9% y el 9,5%. |
| EX-102 | | 45 + 400 | En la carretera EX-102, P.K. 45 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 9,5 m. |
| EX-102 | | 63 + 800 a 65+700 | En la carretera EX-102, P.K. 63 + 800 al 65+700. Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7% según |

| | | | |
|--------|--|---------------------|--|
| | | | CATVIS). Vía lenta. |
| EX-102 | | 53 + 800 a 55+600 | En la carretera EX-102, P.K. 53 + 800 al 55+600. Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7,5% según CATVIS). Vía lenta. |
| EX-102 | | 72 + 50 | En la carretera EX-102, P.K. 72 + 50 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 8 m. |
| EX-102 | | 102 + 400 a 103+500 | En la carretera EX-102, P.K. 102 + 400 al 103+500. Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 10% según señalización vertical). |
| EX-102 | | 61 + 0 a 62+300 | En la carretera EX-102, P.K. 61 + 0 al 62+300. Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7,5% según CATVIS). Vía lenta. |
| EX-302 | | 24 + 100 a 34+880 | En la carretera EX-302, P.K. 24 + 100 al 34+880 (Ambos sentidos) . Superposición con carretera EX-207. |
| EX-207 | | 5 + 350 | En la carretera EX-207, P.K. 5 + 350 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de carriles 8 m. |
| EX-207 | | 24 + 150 a 34+780 | En la carretera EX-207, P.K. 24 + 150 al 34+780 (Ambos sentidos) . Superposición con carretera EX-302. |
| EX-207 | | 44 + 80 a 60+0 | En la carretera EX-207, P.K. 44 + 80 al 60+0 (Ambos sentidos) . Superposición con carretera EX-117. |
| EX-208 | | 1 + 0 | En la carretera EX-208, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta con EX-304. En obras de acondicionamiento. |
| EX-208 | | 44 + 500 a 46+50 | En la carretera EX-208, P.K. 44 + 500 al 46+50 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 5,5 % según señalización vertical). |
| EX-208 | | 72 + 900 | En la carretera EX-208, P.K. 72 + 900 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura total de calzada 10,25 m. |
| EX-208 | | 5 + 500 | En la carretera EX-208, P.K. 5 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta con EX-A1, S-46 MD. Anchura de calzada 6,5 m. |
| EX-208 | | 1 + 0 a 3+400 | En la carretera EX-208, P.K. 1 + 0 al 3+400 (Ambos sentidos) . Tramo de fuerte pendiente (8%). |
| EX-208 | | 89 + 500 a 90+700 | En la carretera EX-208, P.K. 89 + 500 al 90+700. Vía lenta. Pendiente máxima 7%, según señalización vertical. |
| EX-208 | | 73 + 100 | En la carretera EX-208, P.K. 73 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura total de calzada 10,3 m. |
| EX-208 | | 77 + 0 | En la carretera EX-208, P.K. 77 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura total de calzada 11 m. |
| EX-208 | | 0 + 0 | En la carretera EX-208, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta (travesía Plasencia). Anchura de calzada 9,00 m. |
| EX-208 | | 1 + 0 a 1+700 | En la carretera EX-208, P.K. 1 + 0 al 1+700. Carril de vehículos lentos. Ancho de carril 3,00 m. |
| EX-208 | | 5 + 700 | En la carretera EX-208, P.K. 5 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta con EX-A1, S-46 MI. Anchura de calzada 8,00 m. |
| EX-208 | | 50 + 200 a 51+500 | En la carretera EX-208, P.K. 50 + 200 al 51+500 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7 % según señalización vertical). |
| EX-208 | | 52 + 100 a 53+400 | En la carretera EX-208, P.K. 52 + 100 al 53+400 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (pendiente máxima 7 % según señalización vertical). |
| EX-203 | | 0 + 475 a 1+175 | En la carretera EX-203, P.K. 0 + 475 al 1+175 (Sentido creciente) . Carril de vehículos lentos MD. "Cuesta de los perros". Fuerte pendiente, 8%, y ancho carril 3,5 m. |
| EX-203 | | 1 + 950 a 2+800 | En la carretera EX-203, P.K. 1 + 950 al 2+800 (Sentido creciente) . Carril de vehículos lentos MD. "Cuesta de los perros". Fuerte pendiente, 8%, y ancho carril 3,5 m. |
| EX-203 | | 0 + 0 | En la carretera EX-203, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta Plasencia. Obras de acondicionamiento. |
| EX-203 | | 55 + 500 a 58+200 | En la carretera EX-203, P.K. 55 + 500 al 58+200. Carril de vehículos lentos J. "Losar a Garganta de Cuartos". Fuerte pendiente, 8%, y ancho carril 3,00 m. |
| EX-205 | | 88 + 500 | En la carretera EX-205, P.K. 88 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta EX-204 (travesía Villanueva de la Sierra). Ancho calzada 8,00 m. |

| | | | |
|--------|--|-------------------|--|
| EX-205 | | 71 + 0 a 72+50 | En la carretera EX-205, P.K. 71 + 0 al 72+50. Tramo fuerte pendiente (7%) carril de lentos MD. |
| EX-205 | | 4 + 200 | En la carretera EX-205, P.K. 4 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta fin carretera (Hervas). |
| EX-205 | | 30 + 550 a 31+0 | En la carretera EX-205, P.K. 30 + 550 al 31+0. Tramo fuerte pendiente (6%). |
| EX-205 | | 68 + 450 | En la carretera EX-205, P.K. 68 + 450 (Ambos sentidos) . Glorieta intersección EX-204 p.k. 28+000. |
| EX-205 | | 21 + 850 a 22+450 | En la carretera EX-205, P.K. 21 + 850 al 22+450. Tramo fuerte pendiente (10%). |
| EX-205 | | 43 + 200 a 43+650 | En la carretera EX-205, P.K. 43 + 200 al 43+650 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (4%). |
| EX-205 | | 59 + 200 a 60+0 | En la carretera EX-205, P.K. 59 + 200 al 60+0 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (9%). |
| EX-205 | | 110 + 450 | En la carretera EX-205, P.K. 110 + 450 (Ambos sentidos) . Glorieta con salida A-66 (La Granja). Ancho de calzada 8,00 m. |
| EX-205 | | 69 + 950 a 71+0 | En la carretera EX-205, P.K. 69 + 950 al 71+0. Tramo fuerte pendiente carril de lentos MD. Ancho de calzada 8,00 m. |
| EX-205 | | 38 + 600 a 39+600 | En la carretera EX-205, P.K. 38 + 600 al 39+600 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (6%). |
| EX-205 | | 35 + 900 a 36+800 | En la carretera EX-205, P.K. 35 + 900 al 36+800 (Ambos sentidos) . Tramo fuerte pendiente (5,5%). |
| EX-370 | | 0 + 0 | En la carretera EX-370, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta con N-630 (Plasencia). Ancho de calzada 10 m. |
| EX-370 | | 2 + 800 | En la carretera EX-370, P.K. 2 + 800 (Ambos sentidos) . Glorieta enlace A-66. Ancho de calzada 9,50 m. |
| EX-370 | | 3 + 0 a 4+500 | En la carretera EX-370, P.K. 3 + 0 al 4+500 (Ambos sentidos) . Tramo de fuerte pendiente (6%). |
| EX-370 | | 27 + 500 | En la carretera EX-370, P.K. 27 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta crta. Guijo de Galisteo. Ancho de calzada 8 m. |
| EX-371 | | 9 + 500 | En la carretera EX-371, P.K. 9 + 500 (Ambos sentidos) . Semiglориeta intersección EX-372. |
| EX-372 | | 0 + 0 | En la carretera EX-372, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Semiglориeta, intersección EX-109 (en p.k. 9.5). |
| EX-373 | | 15 + 630 a 15+900 | En la carretera EX-373, P.K. 15 + 630 al 15+900. Carril de vehículos lentos, margen derecho. Fuerte pendiente (9%). |
| EX-381 | | 0 + 650 | En la carretera EX-381, P.K. 0 + 650 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 10,75 m. |
| EX-381 | | 40 + 700 | En la carretera EX-381, P.K. 40 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 6,00 m. |
| EX-381 | | 38 + 500 | En la carretera EX-381, P.K. 38 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 7,00 m. |
| EX-381 | | 30 + 800 | En la carretera EX-381, P.K. 30 + 800 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 9,50 m. |
| EX-381 | | 38 + 750 a 39+600 | En la carretera EX-381, P.K. 38 + 750 al 39+600 (Ambos sentidos) . Vía lenta. Pendiente media 5%. |
| EX-381 | | 36 + 975 a 37+600 | En la carretera EX-381, P.K. 36 + 975 al 37+600. Vía lenta, margen derecho. Pendiente media 6%. |
| EX-382 | | 10 + 860 a 12+0 | En la carretera EX-382, P.K. 10 + 860 al 12+0 (Ambos sentidos) . Pendiente media 6%. |
| EX-386 | | 16 + 600 a 34+800 | En la carretera EX-386, P.K. 16 + 600 al 34+800 (Ambos sentidos) . En obras. |
| EX-390 | | 1 + 845 | En la carretera EX-390, P.K. 1 + 845 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 8 m. |
| EX-390 | | 0 + 650 a 0+850 | En la carretera EX-390, P.K. 0 + 650 al 0+850 (Ambos sentidos) . Acceso a Ronda Norte. |
| EX-390 | | 1 + 995 | En la carretera EX-390, P.K. 1 + 995 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 8 m. |
| EX-390 | | 1 + 140 | En la carretera EX-390, P.K. 1 + 140 (Ambos sentidos) . Glorieta con Ronda Norte. Anchura de calzada 12 m. |
| EX-390 | | 1 + 540 | En la carretera EX-390, P.K. 1 + 540 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de calzada 8 m. |

| | | | |
|--------|--|-------------------|---|
| EX-392 | | 0 + 0 | En la carretera EX-392, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta con EX-119. Ancho de calzada 9,00 m. |
| EX-392 | | 9 + 900 a 12+100 | En la carretera EX-392, P.K. 9 + 900 al 12+100 (Ambos sentidos) . Carril de vehículos lentos MD. Fuerte pendiente (7,5%) y ancho de carril de lentos 3,50 m. |
| EX-392 | | 13 + 450 a 14+75 | En la carretera EX-392, P.K. 13 + 450 al 14+75 (Ambos sentidos) . Carril de vehículos lentos MD. Fuerte pendiente (7%) y ancho de carril de lentos 3,50 m. |
| EX-304 | | 0 + 0 a 4+10 | En la carretera EX-304, P.K. 0 + 0 al 4+10 (Ambos sentidos) . Obras de acondicionamiento. |
| EX-A1 | | 82 + 300 a 90+880 | En la carretera EX-A1, P.K. 82 + 300 al 90+880 (Ambos sentidos) . Tramo en obras. |
| EX-A1 | | 74 + 850 | En la carretera EX-A1, P.K. 74 + 850 (Ambos sentidos) . Glorieta MI salida 72 sur/EX-108 y EX-A1. Ancho de calzada 8,00 m. |
| EX-A1 | | 66 + 250 | En la carretera EX-A1, P.K. 66 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 8 m. |
| EX-A1 | | 93 + 400 | En la carretera EX-A1, P.K. 93 + 400. Enlace salida 92, salida norte M.D. Glorieta enlace EX-108 p.k. 97+400. Ancho plataforma 10 m. |
| EX-A1 | | 58 + 550 | En la carretera EX-A1, P.K. 58 + 550 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 8 m. |
| EX-A1 | | 99 + 0 | En la carretera EX-A1, P.K. 99 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de plataforma 9,50 m. |
| EX-A1 | | 61 + 800 | En la carretera EX-A1, P.K. 61 + 800 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 8 m. |
| EX-A1 | | 72 + 250 | En la carretera EX-A1, P.K. 72 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 8 m. |
| EX-A1 | | 93 + 400 | En la carretera EX-A1, P.K. 93 + 400. Enlace salida 92 salida sur M.I. Glorieta enlace EX-108 p.k. 97+400. Ancho plataforma 10 m. |
| EX-A1 | | 82 + 300 | En la carretera EX-A1, P.K. 82 + 300 (Ambos sentidos) . Glorieta. Ancho de calzada 8 m. |
| EX-389 | | 2 + 200 a 4+150 | En la carretera EX-389, P.K. 2 + 200 al 4+150. Carril de lentos MI. Fuerte pendiente (8%). 3,5 m ancho carril. |
| EX-389 | | 10 + 0 | En la carretera EX-389, P.K. 10 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta ramal S-29, EX-A1 y EX-108. Ancho de calzada 10,00 m. |
| EX-389 | | 37 + 400 | En la carretera EX-389, P.K. 37 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta con A-5 (fin carreteras). Ancho de calzada 9,00 m. |
| EX-205 | | 4 + 200 | En la carretera EX-205, P.K. 4 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta fin carretera (Hervás). Ancho calzada 10,00 m. |

RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|---|
| N-110 | 25.0 m. | 353 + 260 a 371+500 | En la carretera N-110, P.K. 353 + 260 al 371+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso de transportes cuya longitud exceda de 25 m. |

RESTRICCIONES POR LONGITUD Y ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|---------------------------------------|-----------------|--|
| A-66 | Longitud 25.0 m. Anchura 3.6 m. | 425 + 0 a 432+0 | En la carretera A-66, P.K. 425 + 0 al 432+0 (Sentido creciente) . Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud supere los 25 m y su anchura supere los 3,60 m. |

RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------|---|
| A-66 | 40.0 m. | 425 + 0 a 507+0 | En la carretera A-66, P.K. 425 + 0 al 507+0 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 40 m. |

RESTRICCIONES POR LONGITUD Y ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|------|---------------|
|-----------|------------|------|---------------|

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------|--|
| N-630 | Longitud 25.0 m. Anchura 3.6 m. | 425 + 80 a 432+0 | En la carretera N-630, P.K. 425 + 80 al 432+0 (Sentido creciente) . Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de vehículos cuya longitud supere los 25 m y su anchura supere los 3,60 m. |
| RESTRICCIONES POR LONGITUD | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-630 | 25.0 m. | 425 + 830 a 427+850 | En la carretera N-630, P.K. 425 + 830 al 427+850 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso de vehículos cuya longitud exceda de 25 m. |
| N-V | 25.0 m. | 209 + 750 a 213+650 | En la carretera N-V, P.K. 209 + 750 al 213+650 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 25 m. |
| RESTRICCIONES POR ALTURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| A-5 | 4.7 m. | 196 + 491 | En la carretera A-5, P.K. 196 + 491 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| A-5 | 4.7 m. | 196 + 700 | En la carretera A-5, P.K. 196 + 700 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| EX-108 | 4.5 m. | 65 + 700 | En la carretera EX-108, P.K. 65 + 700 (Ambos sentidos) . Paso inferior Canal principal riego Alagón. |
| CC-100 | 3.8 m. | 14 + 500 | En la carretera CC-100, P.K. 14 + 500 (Ambos sentidos) . Paso inferior ferrocarril con gálibo máximo de 3,80 metros. |
| N-521 | 2.64 m. | 98 + 854 | En la carretera N-521, P.K. 98 + 854 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,64 m. |
| N-521 | 2.64 m. | 97 + 860 | En la carretera N-521, P.K. 97 + 860 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso de vehículos cuya altura exceda de 2,64 m. |
| N-521 | 2.64 m. | 98 + 854 | En la carretera N-521, P.K. 98 + 854 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,64 m. |
| EX-A1 | 4.35 m. | 58 + 800 | En la carretera EX-A1, P.K. 58 + 800 (Ambos sentidos) . Paso inferior pista canal (Confederación Hidrográfica del Tajo). |
| EX-389 | 4.5 m. | 13 + 900 | En la carretera EX-389, P.K. 13 + 900 (Ambos sentidos) . Línea de media tensión. |
| EX-389 | 4.5 m. | 11 + 100 | En la carretera EX-389, P.K. 11 + 100 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. |
| RESTRICCIONES POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-110 | 4.0 m. | 371 + 170 | En la carretera N-110, P.K. 371 + 170 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m. |
| N-110 | 4.0 m. | 353 + 260 a 371+500 | En la carretera N-110, P.K. 353 + 260 al 371+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m. |
| EX-117 | 3.0 m. | 34 + 500 | En la carretera EX-117, P.K. 34 + 500 (Ambos sentidos) . Puente de Alcántara. Anchura de calzada 3 m. |
| EX-213 | 2.0 m. | 13 + 500 a 21+600 | En la carretera EX-213, P.K. 13 + 500 al 21+600 (Ambos sentidos) . Carretera con firme de 4 m y curvas de radios pequeños. Anchura de calzada < 4 m en varios puntos. |
| EX-381 | 2.75 m. | 7 + 100 a 7+125 | En la carretera EX-381, P.K. 7 + 100 al 7+125 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Magasquilla. 5,5 m, ancho entre pretilos. |
| EX-381 | 2.55 m. | 4 + 100 a 4+125 | En la carretera EX-381, P.K. 4 + 100 al 4+125 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Magasca. 5,5 m, TS ancho entre pretilos 5,05 m. |
| EX-384 | 2.75 m. | 0 + 0 a 0+100 | En la carretera EX-384, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Puente río Tiétar. Estrechamiento de calzada 5,50 m. |

| | | | |
|--------|---------|---------------------|---|
| N-630 | 4.5 m. | 425 + 830 a 427+850 | En la carretera N-630, P.K. 425 + 830 al 427+850 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso de vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m. |
| EX-389 | 2.25 m. | 10 + 0 a 12+800 | En la carretera EX-389, P.K. 10 + 0 al 12+800 (Ambos sentidos) . Estrechamiento calzada a 4,50 m, tramo EX-108 a intersección crta. Saltos de Torrejón. |
| EX-389 | 3.0 m. | 26 + 700 a 34+0 | En la carretera EX-389, P.K. 26 + 700 al 34+0 (Ambos sentidos) . Tramo de Serrejón a presa de Arrocampo. Curvas radio pequeño, ancho de calzada 6,00 m. |
| N-V | 4.5 m. | 209 + 750 a 213+650 | En la carretera N-V, P.K. 209 + 750 al 213+650 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,5 m. |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| EX-355 | 26.0 Tm. | 9 + 0 | En la carretera EX-355, P.K. 9 + 0 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Rucas. |
| EX-117 | 20.0 Tm. | 34 + 500 | En la carretera EX-117, P.K. 34 + 500 (Ambos sentidos) . Puente de Alcántara. Masa máxima autorizada 20 t. |
| EX-207 | 30.0 Tm. | 67 + 250 a 67+290 | En la carretera EX-207, P.K. 67 + 250 al 67+290 (Ambos sentidos) . Acceso puente de Segura (límite con frontera a Portugal). |
| EX-384 | 26.0 Tm. | 0 + 50 a 0+100 | En la carretera EX-384, P.K. 0 + 50 al 0+100 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tiétar. |
| CC-68 | 15.0 Tm. | 0 + 0 a 1+503 | En la carretera CC-68, P.K. 0 + 0 al 1+503 (Ambos sentidos) . Puente. |
| CC-128 | 16.0 Tm. | 5 + 740 | En la carretera CC-128, P.K. 5 + 740 (Ambos sentidos) . Existen defectos estructurales, con limitación de peso de 16 tm. |
| CC-128 | 16.0 Tm. | 5 + 370 | En la carretera CC-128, P.K. 5 + 370 (Ambos sentidos) . Existen defectos estructurales, con limitación de peso de 16 tm. |
| EX-389 | 25.0 Tm. | 13 + 600 | En la carretera EX-389, P.K. 13 + 600 (Ambos sentidos) . Puente de la Bazagona. Arroyo La Porqueriza. Peso máximo 25 t. |

RESTRICCIONES POR CARGA POR EJE

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------|---|
| EX-117 | 10.0 Tm. | 34 + 500 | En la carretera EX-117, P.K. 34 + 500 (Ambos sentidos) . Puente de Alcántara. Masa por eje máxima 10 t. |

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| N-110 | | 403 + 600 | En la carretera N-110, P.K. 403 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, no se permite el paso de vehículos. |
| EX-108 | | 49 + 200 | En la carretera EX-108, P.K. 49 + 200 (Ambos sentidos) . Carretera cortada en intersección EX-208. Prohibición de paso. Sólo servidumbre en 3 km. |
| EX-108 | | 48 + 200 a 52+100 | En la carretera EX-108, P.K. 48 + 200 al 52+100 (Ambos sentidos) . Superposición con EX-A1 desde el p.k. 48+200 hasta el p.k. 52+100. Carretera fuera de servicio. |
| EX-382 | | 12 + 180 | En la carretera EX-382, P.K. 12 + 180 (Ambos sentidos) . Glorieta. Anchura de carriles 6 m. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CÁCERES (2-39)

CC-32.1, CC-32.2, CC-32.3, CC-33.1, CC-33.2, CC-33.3, CC-34.1, CC-34.2, CC-35, CC-36, CC-37, CC-38, CC-39, CC-4.1, CC-4.2, CC-40, CC-41, CC-42, CC-43, CC-44, CC-45, CC-47, CC-48, CC-49, CC-5.1, CC-5.2, CC-50, CC-51, CC-52, CC-53, CC-54, CC-55.1, CC-55.2, CC-55.3, CC-56, CC-57.1, CC-57.2, CC-57.3, CC-58, CC-6.1, CC-6.2, CC-6.3, CC-60, CC-61, CC-62, CC-63, CC-63.1, CC-64, CC-65, CC-66, CC-68, CC-69, CC-7.1, CC-7.2, CC-70, CC-71, CC-72, CC-73, CC-74, CC-75, CC-76, CC-77, CC-78, CC-79, CC-8.1, CC-8.2, CC-80, CC-81, CC-82, CC-83, CC-84, CC-85, CC-86, CC-87, CC-88, CC-89, CC-9.1, CC-9.2, CC-90, CC-91, CC-93, CC-94, CC-96, CC-97, CC-98, CC-99, CC-1.1, CC-1.2, CC-10.1, CC-10.2, CC-100, CC-101, CC-102, CC-103, CC-104, CC-105, CC-106, CC-107, CC-108, CC-11.1, CC-11.2, CC-11.3, CC-11.4, CC-11.5, CC-11.6, CC-11.7, CC-110, CC-111, CC-112, CC-113, CC-114, CC-115, CC-116, CC-117, CC-118, CC-119, CC-12.1, CC-12.2, CC-12.3, CC-12.4, CC-120, CC-121, CC-122, CC-123, CC-125, CC-126, CC-127, CC-128, CC-

129, CC-13.1, CC-13.2, CC-13.3, CC-13.4, CC-13.5, CC-13.6, CC-130, CC-131, CC-132, CC-133, CC-135, CC-136, CC-138, CC-139, CC-14.1, CC-14.2, CC-140, CC-141, CC-142, CC-143, CC-144, CC-145, CC-146, CC-147, CC-15.1, CC-15.2, CC-15.3, CC-15.4, CC-15.5, CC-150, CC-151, CC-152, CC-153, CC-154, CC-155, CC-156, CC-156.4, CC-157, CC-158, CC-159, CC-16.1, CC-16.3, CC-160, CC-161, CC-163, CC-164, CC-165, CC-166, CC-167, CC-168, CC-169, CC-17.1, CC-17.2, CC-17.3, CC-17.4, CC-17.5, CC-172, CC-18.1, CC-18.2, CC-18.3, CC-19.3, CC-19.4, CC-19.5, CC-2.1, CC-2.2, CC-20.2, CC-21.1, CC-21.2, CC-22.3, CC-22.4, CC-22.5, CC-22.6, CC-23.1, CC-23.3, CC-23.4, CC-23.5, CC-24.1, CC-24.2, CC-26.1, CC-26.3, CC-27.1, CC-27.2, CC-27.3, CC-28, CC-29.2, CC-29.3, CC-29.4, CC-29.5, CC-29.6, CC-3.1, CC-3.2, CC-30, CC-31.1, CC-31.3, CC-129.1, CC-13.7, CC-148, CC-173, CC-174, CC-22.2, CC-31.4, CC-36.1, CC-99.1, CC-59, CC-109, CC-126.1, CC-11.8, CC-110.1, CC-156.1, CC-156.3, CC-20.1, CC-21.3, CC-156.2, CC-34.3, CC-31.2, CC-21.4, CC-95

Dirección General de Carreteras y Obras Hidráulicas. Consejería de Fomento, Vivienda, Ordenación del Territorio y Turismo. Servicio Territorial de Cáceres. Gobierno de Extremadura.

EX-100, EX-106, EX-116, EX-206, EX-325, EX-354, EX-110, EX-303, EX-355, EX-117, EX-118, EX-119, EX-108, EX-109, EX-102, EX-302, EX-213, EX-207, EX-208, EX-203, EX-204, EX-205, EX-370, EX-371, EX-372, EX-373, EX-374, EX-376, EX-380, EX-381, EX-382, EX-384, EX-385, EX-386, EX-387, EX-388, EX-390, EX-391, EX-392, EX-304, EX-A1, EX-389, EX-354R, EX-118R, EX-102R1, EX-102R2

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA

A CORUÑA

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|----------------------|-----------------|---|
| N-547 | 4.5 m. | 59 + 190 | En la carretera N-547, P.K. 59 + 190 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,53 m en el carril principal y 4,50 m en el tercer carril destinado a vehículos lentos. |
| AP-9F | 4.5 m. | 23 + 0 | En la carretera AP-9F, P.K. 23 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe un limitación de altura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (tfno.: 981.148.914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-9F | 4.5 m. | 18 + 100 | En la carretera AP-9F, P.K. 18 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe un limitación de altura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (tfno.: 981.148.914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-9F | 4.5 m. | 10 + 0 | En la carretera AP-9F, P.K. 10 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe un limitación de altura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (tfno.: 981.148.914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AC-11 | entre 4.11 m. y 4.66 | 2 + 250 | En la carretera AC-11, P.K. 2 + 250 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,11 m en el carril derecho, 4,53 m en el izquierdo y 4,66 m en el tercer carril. |
| AC-11 | 4.46 m. | 2 + 920 | En la carretera AC-11, P.K. 2 + 920 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,90 m en el carril derecho, 4,64 m en el carril izquierdo y 4,46 m en el tercer carril. |
| AC-11 | 4.55 m. | 2 + 940 | En la carretera AC-11, P.K. 2 + 940 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,73 m en el carril derecho y 4,55 m en el carril izquierdo. |
| AC-11 | entre 4.46 m. y 4.61 | 0 + 690 a 2+280 | En la carretera AC-11, P.K. 0 + 690 al 2+280 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,46 m en el carril izquierdo y 4,61 m en el carril derecho. |
| AP-9 | 4.68 m. | 50 + 500 | En la carretera AP-9, P.K. 50 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, existe un limitación de altura de 4,68 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (tfno.: 981.148.914) con |

| | | | |
|-------|----------------------|----------|---|
| | | | suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-9 | 4.68 m. | 81 + 200 | En la carretera AP-9, P.K. 81 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, existe un limitación de altura de 4,68 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (tfno.: 981.148.914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| SC-20 | 4.7 m. | 9 + 210 | En la carretera SC-20, P.K. 9 + 210 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m en el carril derecho y 4,97 m en el izquierdo. |
| FE-14 | entre 4.49 m. y 4.65 | 1 + 700 | En la carretera FE-14, P.K. 1 + 700 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m en el carril derecho y 4,65 m en el carril izquierdo. |
| FE-14 | 4.66 m. | 0 + 690 | En la carretera FE-14, P.K. 0 + 690 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m en el carril derecho y 4,72 m en el carril izquierdo. |
| FE-14 | entre 4.63 m. y 4.68 | 0 + 690 | En la carretera FE-14, P.K. 0 + 690 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m en el carril derecho y 4,68 m en el carril izquierdo. |
| FE-11 | entre 4.44 m. y 4.5 | 0 + 0 | En la carretera FE-11, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,44 m en el carril derecho y 4,50 m en el carril izquierdo. |
| FE-11 | 4.57 m. | 0 + 0 | En la carretera FE-11, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,82 m en el carril derecho y 4,57 m en el izquierdo. |

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------|---|
| DP-3501 | 2.5 m. | 2 + 300 | En la carretera DP-3501, P.K. 2 + 300 (Ambos sentidos) . Paso inferior del FFCC. |
| DP-5303 | 2.5 m. | 4 + 440 a 4+510 | En la carretera DP-5303, P.K. 4 + 440 al 4+510 (Ambos sentidos) . Paso estrecho. |
| DP-0301 | 2.5 m. | 11 + 540 | En la carretera DP-0301, P.K. 11 + 540 (Ambos sentidos) . Plataforma con anchura inferior a 3,5 m en el Puente de Aranga. |
| DP-7301 | 2.5 m. | 0 + 500 a 0+600 | En la carretera DP-7301, P.K. 0 + 500 al 0+600 (Ambos sentidos) . Paso estrecho. |
| DP-9203 | 2.5 m. | 2 + 60 a 2+190 | En la carretera DP-9203, P.K. 2 + 60 al 2+190 (Ambos sentidos) . Paso estrecho. |

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------|---|
| AP-9 | | 67 + 0 a 75+0 | En la carretera AP-9, P.K. 67 + 0 al 75+0 (Ambos sentidos) . Con motivo de las obras, el titular de la autorización deberá comunicar con una antelación de 3 días hábiles al Centro de Control de la Autopista (tfno.: 981.780.109) y al Centro de Gestión del Noroeste (tfno.: 981.132.160), para establecer las condiciones de circulación. |

RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|---|
| AC-12 | 40.0 m. | 4 + 460 | En la carretera AC-12, P.K. 4 + 460 (Sentido decreciente) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 40,00 metros. |
| AC-12 | 40.0 m. | 7 + 160 | En la carretera AC-12, P.K. 7 + 160 (Sentido creciente) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 40,00 metros. |
| N-VIa | 40.0 m. | 579 + 300 a 585+400 | En la carretera N-VIa, P.K. 579 + 300 al 585+400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 40 m. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|---|------------|-------------------|--|
| N-651 | 4.62 m. | 16 + 670 | En la carretera N-651, P.K. 16 + 670 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,62 metros. |
| N-651 | 4.49 m. | 10 + 555 | En la carretera N-651, P.K. 10 + 555 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m. |
| N-651 | 4.37 m. | 8 + 700 | En la carretera N-651, P.K. 8 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,37 m. |
| N-651 | 4.68 m. | 10 + 660 | En la carretera N-651, P.K. 10 + 660 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m. |
| N-651 | 4.49 m. | 10 + 580 | En la carretera N-651, P.K. 10 + 580 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m. |
| N-550 | 4.7 m. | 83 + 520 | En la carretera N-550, P.K. 83 + 520 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| N-550 | 3.9 m. | 57 + 700 a 57+730 | En la carretera N-550, P.K. 57 + 700 al 57+730 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,90 m. |
| DP-3501 | 2.9 m. | 2 + 300 | En la carretera DP-3501, P.K. 2 + 300 (Ambos sentidos) . Paso inferior del FFCC. |
| N-550a | 4.61 m. | 83 + 520 | En la carretera N-550a, P.K. 83 + 520 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m. |
| AC-862 | 4.5 m. | 20 + 350 | En la carretera AC-862, P.K. 20 + 350 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este punto. |
| AC-11 | 4.12 m. | 0 + 245 | En la carretera AC-11, P.K. 0 + 245 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,12 m. |
| AC-11 | 4.61 m. | 0 + 690 a 2+280 | En la carretera AC-11, P.K. 0 + 690 al 2+280 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m. |
| AC-11 | 4.66 m. | 2 + 250 | En la carretera AC-11, P.K. 2 + 250 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m. |
| FE-14 | 4.68 m. | 0 + 690 | En la carretera FE-14, P.K. 0 + 690 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m. |
| FE-14 | 4.65 m. | 1 + 700 | En la carretera FE-14, P.K. 1 + 700 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m. |
| FE-14 | 4.46 m. | 4 + 170 | En la carretera FE-14, P.K. 4 + 170 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,46 m. |
| FE-14 | 4.36 m. | 4 + 170 | En la carretera FE-14, P.K. 4 + 170 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,36 m. |
| FE-11 | 4.5 m. | 0 + 0 | En la carretera FE-11, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| RESTRICCIONES POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-550 | 3.2 m. | 57 + 700 a 57+730 | En la carretera N-550, P.K. 57 + 700 al 57+730 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,20 m. |
| AC-862 | 2.25 m. | 20 + 350 | En la carretera AC-862, P.K. 20 + 350 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 4,50 metros. |
| RESTRICCIONES POR MASA TOTAL | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| AC-550 | 20.0 Tm. | 9 + 965 | En la carretera AC-550, P.K. 9 + 965 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Xallas. Se prohíbe el paso. |
| CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA | | | |

| Ayuntamiento de Narón | | | |
|--|------------|-----------|---|
| Avda. Bernardo Romero | | | |
| Ayuntamiento de Ferrol (Jefe Policía Local). | | | |
| AC-116 | | | |
| EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE A CORUÑA (2-37) | | | |
| DP-2701, DP-2702, DP-2703, DP-2601, DP-2602, DP-2501, DP-2502, DP-2503, DP-2401, DP-2402, DP-2403, DP-2404, DP-2405, DP-2301, DP-2302, DP-2303, DP-2201, DP-2202, DP-2203, DP-2204, DP-2205, DP-2101, DP-2102, DP-2103, DP-2104, DP-2105, DP-1910, DP-1911, DP-1912, DP-1913, DP-1914, DP-1001, DP-1002, DP-1003, DP-1004, DP-1901, DP-1902, DP-1903, DP-1904, DP-1905, DP-1906, DP-1907, DP-1908, DP-1909, DP-1802, DP-1601, DP-1602, DP-1603, DP-1701, DP-1702, DP-1703, DP-1704, DP-1705, DP-1706, DP-1707, DP-1708, DP-3301, DP-3302, DP-3401, DP-3402, DP-3403, DP-3404, DP-3501, DP-3502, DP-3503, DP-3504, DP-3601, DP-3602, DP-3603, DP-3604, DP-3605, DP-3606, DP-3607, DP-3608, DP-3609, DP-3610, DP-3611, DP-3612, DP-3613, DP-3614, DP-3615, DP-3801, DP-3802, DP-3901, DP-3902, DP-3903, DP-4001, DP-4201, DP-4202, DP-4301, DP-4302, DP-4303, DP-4304, DP-4305, DP-4306, DP-4307, DP-4401, DP-4402, DP-4501, DP-4502, DP-4601, DP-4602, DP-4603, DP-4604, DP-4701, DP-4801, DP-4802, DP-4803, DP-4804, DP-4901, DP-4902, DP-4903, DP-4904, DP-4905, DP-4906, DP-2901, DP-2902, DP-2903, DP-2904, DP-2801, DP-3101, DP-3103, DP-3104, DP-3107, DP-3108, DP-3109, DP-5001, DP-5002, DP-5003, DP-5004, DP-5005, DP-5201, DP-5202, DP-5301, DP-5302, DP-5303, DP-5304, DP-5305, DP-5401, DP-5402, DP-5403, DP-5404, DP-5405, DP-5501, DP-5502, DP-5503, DP-5601, DP-5602, DP-5603, DP-5604, DP-5701, DP-5702, DP-5704, DP-5705, DP-5706, DP-5708, DP-5710, DP-5711, DP-5801, DP-5802, DP-5803, DP-5804, DP-5805, DP-5806, DP-5807, DP-5809, DP-5810, DP-5811, DP-5812, DP-5813, DP-5814, DP-5815, DP-5901, DP-5902, DP-5903, DP-0901, DP-0902, DP-0903, DP-0904, DP-0905, DP-0906, DP-0702, DP-0801, DP-0803, DP-0804, DP-0805, DP-0806, DP-0807, DP-0808, DP-0809, DP-0602, DP-0603, DP-0604, DP-0605, DP-0510, DP-0511, DP-0512, DP-0513, DP-0514, DP-0501, DP-0502, DP-0503, DP-0505, DP-0506, DP-0508, DP-1501, DP-1502, DP-1503, DP-1301, DP-1302, DP-1401, DP-1402, DP-1403, DP-1404, DP-1405, DP-1406, DP-1201, DP-1202, DP-1101, DP-1102, DP-1103, DP-1104, DP-1105, DP-0810, DP-0811, DP-0812, DP-0813, DP-0401, DP-0402, DP-0403, DP-0301, DP-0302, DP-0201, DP-0202, DP-0203, DP-0204, DP-0205, DP-0206, DP-0101, DP-0102, DP-0103, DP-0104, DP-0105, DP-0106, DP-3001, DP-3003, DP-3005, DP-3006, DP-3007, DP-3201, DP-3202, DP-3203, DP-3204, DP-3205, DP-6101, DP-6102, DP-6103, DP-6104, DP-6105, DP-6106, DP-6107, DP-6108, DP-6109, DP-6110, DP-6111, DP-6112, DP-6113, DP-6114, DP-6115, DP-6116, DP-6117, DP-6118, DP-6119, DP-6120, DP-6121, DP-6122, DP-6123, DP-6201, DP-6202, DP-6203, DP-6204, DP-6205, DP-6301, DP-6401, DP-6402, DP-6403, DP-6501, DP-6502, DP-6601, DP-6602, DP-6603, DP-6604, DP-6701, DP-6703, DP-6704, DP-6705, DP-6706, DP-6801, DP-6802, DP-6803, DP-6804, DP-6805, DP-6901, DP-6902, DP-7001, DP-7002, DP-7003, DP-7004, DP-7005, DP-7006, DP-7007, DP-7008, DP-7009, DP-7010, DP-7101, DP-7102, DP-7103, DP-7201, DP-7202, DP-7203, DP-7301, DP-7302, DP-7303, DP-7304, DP-7305, DP-7306, DP-7307, DP-7308, DP-7309, DP-7310, DP-7401, DP-7402, DP-7501, DP-7502, DP-7503, DP-7504, DP-7505, DP-7506, DP-7507, DP-7508, DP-7509, DP-7601, DP-7602, DP-7603, DP-7701, DP-7702, DP-7801, DP-7802, DP-7803, DP-7804, DP-7805, DP-7806, DP-7901, DP-8001, DP-8002, DP-8201, DP-8202, DP-8203, DP-8401, DP-8402, DP-8701, DP-8801, DP-8901, DP-8902, DP-9001, DP-9002, DP-9201, DP-9202, DP-9203, DP-9301, DP-9302, DP-9303, DP-9304, DP-0507, DP-0802, DP-2406, DP-3004, DP-3102, DP-3105, DP-3106, DP-5808, DP-6702, DP-7204, DP-0701, DP-0207, DP-0907, DP-1106, DP-1107, DP-1108, DP-1915, DP-1916, AC-405, DP-2106, DP-3505, DP-2905, DP-2906, DP-4101, AC-537, DP-5904, DP-5905, DP-4907, DP-6707, DP-5006, DP-5406, DP-5407, DP-5408, DP-7011, DP-7012, DP-7311, DP-7312, DP-6302, DP-6503, DP-7206, DP-7205, DP-7207, DP-7506R, AC-433a | | | |
| Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia (A Coruña) | | | |
| N-550[De Milladoiro sur a Padrón (L.P. Pontevedra)/] | | | |
| DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE A CORUÑA, SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS (1-8) | | | |
| AC-110, AC-142, AC-198, AC-550, AC-542, AC-543, AC-105, AC-406, AC-905, AC-100, AC-101, AC-102, AC-112, AC-114, AC-115, AC-121, AC-122, AC-123, AC-124, AC-130, AC-131, AC-132, AC-133, AC-134, AC-140, AC-141, AC-144, AC-151, AC-160, AC-161, AC-162, AC-163, AC-164, AC-171, AC-173, AC-174, AC-180, AC-181, AC-182, AC-183, AC-190, AC-211, AC-213, AC-214, AC-221, AC-222, AC-223, AC-230, AC-231, AC-234, AC-240, AC-241, AC-242, AC-250, AC-261, AC-300, AC-301, AC-302, AC-303, AC-310, AC-400, AC-552, AC-413, AC-414, AC-421, AC-422, AC-423, AC-424, AC-430, AC-432, AC-433, AC-434, AC-440, AC-441, AC-442, AC-546, AC-444, AC-544, AC-451, AC-453, AC-460, AC-462, AG-64, AC-862, AC-861, AC-116, AC-125, AC-129, AC-175, AC-191, AC-192, AC-193, AC-195, AC-196, AC-197, AC-199, AC-215, AC-305, AC-306, AC-307, AC-308, AC-311, AC-404, AC-415, AC-445, AC-447, AC-523, AC-524, AC-551, AC-553, AC-563, AC-564, AC-566, AC-840, AC-841, AC-934, AC-960, AG-55, VG-1.2, AC-418, AC-419, AG-56, AC-117, AC-207, AC-448, AC-461, AG-59, AG-11, AG-58, CG-1.5, VG-1.4, VG-1.3, AC-429, AC-455, AC-527, AC-304, AG-13, AC-554, VG-1.6, CG-1.3, AC-549, V-14, VG-1.5, AC-409, LU-545, AC-408, VG-1.7, AC-312 | | | |
| Ayuntamiento de Somozas (As) | | | |
| Vial As Somozas, Vial As Somozas 2 | | | |
| LUGO | | | |
| RESERVAS DE PASO POR ALTURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| A-6 | 4.65 m. | 454 + 145 | En la carretera A-6, P.K. 454 + 145 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,20 m en el carril derecho, 4,95 m en el central y 4,65 m en el izquierdo. |
| | | | En la carretera N-642, P.K. 29 + 700 (Sentido |

| | | | |
|-------|---------|-----------|--|
| N-642 | 4.56 m. | 29 + 700 | creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,56 m. |
| N-642 | 4.69 m. | 32 + 150 | En la carretera N-642, P.K. 32 + 150 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m. |
| N-634 | 4.58 m. | 611 + 180 | En la carretera N-634, P.K. 611 + 180 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m. |
| N-VI | 4.59 m. | 498 + 170 | En la carretera N-VI, P.K. 498 + 170 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m. |
| N-VI | 4.66 m. | 504 + 600 | En la carretera N-VI, P.K. 504 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m. |
| N-VI | 4.56 m. | 500 + 720 | En la carretera N-VI, P.K. 500 + 720 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,56 m. |

RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------|---|
| N-640 | 4.0 m. | 58 + 0 a 58+500 | En la carretera N-640, P.K. 58 + 0 al 58+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m. |
| N-540 | 4.0 m. | 18 + 0 a 19+0 | En la carretera N-540, P.K. 18 + 0 al 19+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m. |

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------|---|
| LU-862 | | 85 + 380 | En la carretera LU-862, P.K. 85 + 380 (Ambos sentidos) . Puente de A Misericordia en Viveiro. Se prohíbe el paso. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE LUGO (2-50)

| |
|--|
| LU-P-0101, LU-P-0102, LU-P-0103, LU-P-0104, LU-P-0105, LU-P-0106, LU-P-0107, LU-P-0108, LU-P-0110, LU-P-0201, LU-P-0202, LU-P-0203, LU-P-0204, LU-P-0205, LU-P-0206, LU-P-0207, LU-P-0208, LU-P-0209, LU-P-0210, LU-P-0211, LU-P-0212, LU-P-0213, LU-P-0301, LU-P-0302, LU-P-0303, LU-P-0304, LU-P-0305, LU-P-0306, LU-P-0307, LU-P-0401, LU-P-0402, LU-P-0403, LU-P-0501, LU-P-0502, LU-P-0503, LU-P-0504, LU-P-0505, LU-P-0506, LU-P-0507, LU-P-0601, LU-P-0602, LU-P-0603, LU-P-0604, LU-P-0605, LU-P-0606, LU-P-0607, LU-P-0608, LU-P-0609, LU-P-0610, LU-P-0701, LU-P-0702, LU-P-0703, LU-P-0704, LU-P-0705, LU-P-0706, LU-P-0707, LU-P-0708, LU-P-0709, LU-P-0801, LU-P-0802, LU-P-0803, LU-P-0804, LU-P-0805, LU-P-0901, LU-P-0902, LU-P-0903, LU-P-0905, LU-P-0906, LU-P-0907, LU-P-0908, LU-P-0909, LU-P-0910, LU-P-1001, LU-P-1002, LU-P-1003, LU-P-1004, LU-P-1005, LU-P-1006, LU-P-1007, LU-P-1008, LU-P-1102, LU-P-1103, LU-P-1104, LU-P-1105, LU-P-1106, LU-P-1107, LU-P-1109, LU-P-1110, LU-P-1111, LU-P-1112, LU-P-1113, LU-P-1114, LU-P-1201, LU-P-1202, LU-P-1203, LU-P-1204, LU-P-1205, LU-P-1206, LU-P-1207, LU-P-1208, LU-P-1210, LU-P-1211, LU-P-1212, LU-P-1301, LU-P-1303, LU-P-1401, LU-P-1402, LU-P-1403, LU-P-1404, LU-P-1405, LU-P-1406, LU-P-1407, LU-P-1408, LU-P-1501, LU-P-1502, LU-P-1503, LU-P-1504, LU-P-1505, LU-P-1506, LU-P-1507, LU-P-1508, LU-P-1509, LU-P-1601, LU-P-1602, LU-P-1603, LU-P-1604, LU-P-1605, LU-P-1606, LU-P-1607, LU-P-1608, LU-P-1609, LU-P-1610, LU-P-1701, LU-P-1702, LU-P-1703, LU-P-1705, LU-P-1801, LU-P-1802, LU-P-1803, LU-P-1804, LU-P-1805, LU-P-1806, LU-P-1807, LU-P-1808, LU-P-1809, LU-P-1810, LU-P-1811, LU-P-1812, LU-P-1813, LU-P-1814, LU-P-1815, LU-P-1816, LU-P-1817, LU-P-1818, LU-P-1819, LU-P-1901, LU-P-1902, LU-P-1903, LU-P-1904, LU-P-1905, LU-P-2001, LU-P-2002, LU-P-2003, LU-P-2004, LU-P-2006, LU-P-2007, LU-P-2008, LU-P-2009, LU-P-2010, LU-P-2011, LU-P-2012, LU-P-2101, LU-P-2102, LU-P-2103, LU-P-2104, LU-P-2105, LU-P-2106, LU-P-2107, LU-P-2108, LU-P-2109, LU-P-2110, LU-P-2111, LU-P-2112, LU-P-2113, LU-P-2114, LU-P-2115, LU-P-2116, LU-P-2117, LU-P-2118, LU-P-2119, LU-P-2120, LU-P-2121, LU-P-2122, LU-P-2123, LU-P-2201, LU-P-2202, LU-P-2203, LU-P-2204, LU-P-2205, LU-P-2206, LU-P-2207, LU-P-2208, LU-P-2209, LU-P-2210, LU-P-2211, LU-P-2212, LU-P-2213, LU-P-2214, LU-P-2215, LU-P-2216, LU-P-2217, LU-P-2301, LU-P-2302, LU-P-2303, LU-P-2304, LU-P-2305, LU-P-2306, LU-P-2401, LU-P-2402, LU-P-2403, LU-P-2404, LU-P-2405, LU-P-2406, LU-P-2407, LU-P-2408, LU-P-2409, LU-P-2410, LU-P-2411, LU-P-2501, LU-P-2502, LU-P-2503, LU-P-2504, LU-P-2505, LU-P-2506, LU-P-2601, LU-P-2602, LU-P-2603, LU-P-2604, LU-P-2605, LU-P-2606, LU-P-2607, LU-P-2609, LU-P-2610, LU-P-2701, LU-P-2702, LU-P-2703, LU-P-2704, LU-P-2801, LU-P-2802, LU-P-2803, LU-P-2804, LU-P-2805, LU-P-2806, LU-P-2901, LU-P-2902, LU-P-2903, LU-P-2904, LU-P-2905, LU-P-2906, LU-P-2907, LU-P-2910, LU-P-2911, LU-P-2913, LU-P-2914, LU-P-2915, LU-P-2916, LU-P-2917, LU-P-2918, LU-P-2919, LU-P-2920, LU-P-2921, LU-P-2922, LU-P-2923, LU-P-2924, LU-P-3001, LU-P-3003, LU-P-3004, LU-P-3005, LU-P-3006, LU-P-3101, LU-P-3102, LU-P-3103, LU-P-3104, LU-P-3105, LU-P-3106, LU-P-3107, LU-P-3108, LU-P-3109, LU-P-3201, LU-P-3202, LU-P-3203, LU-P-3204, LU-P-3205, LU-P-3206, LU-P-3207, LU-P-3208, LU-P-3209, LU-P-3301, LU-P-3302, LU-P-3303, LU-P-3304, LU-P-3305, LU-P-3306, LU-P-3401, LU-P-3402, LU-P-3403, LU-P-3404, LU-P-3405, LU-P-3406, LU-P-3501, LU-P-3502, LU-P-3503, LU-P-3504, LU-P-3505, LU-P-3506, LU-P-3507, LU-P-3508, LU-P-3601, LU-P-3602, LU-P-3701, LU-P-3702, LU-P-3704, LU-P-3801, LU-P-3802, LU-P-3803, LU-P-3804, LU-P-3805, LU-P-3806, LU-P-3807, LU-P-3808, LU-P-3809, LU-P-3810, LU-P-3811, LU-P-3902, LU-P-3903, LU-P-3904, LU-P-3905, LU-P-3906, LU-P-3907, LU-P-4001, LU-P-4002, LU-P-4003, LU-P-4004, |
|--|

LU-P-4005, LU-P-4006, LU-P-4007, LU-P-4008, LU-P-4009, LU-P-4010, LU-P-4011, LU-P-4101, LU-P-4102, LU-P-4103, LU-P-4104, LU-P-4105, LU-P-4106, LU-P-4107, LU-P-4108, LU-P-4109, LU-P-4110, LU-P-4111, LU-P-4112, LU-P-4201, LU-P-4202, LU-P-4203, LU-P-4204, LU-P-4205, LU-P-4301, LU-P-4302, LU-P-4303, LU-P-4304, LU-P-4305, LU-P-4306, LU-P-4307, LU-P-4401, LU-P-4402, LU-P-4404, LU-P-4501, LU-P-4502, LU-P-4601, LU-P-4602, LU-P-4603, LU-P-4604, LU-P-4605, LU-P-4701, LU-P-4702, LU-P-4703, LU-P-4704, LU-P-4705, LU-P-4706, LU-P-4707, LU-P-4708, LU-P-4709, LU-P-4710, LU-P-4802, LU-P-4803, LU-P-4804, LU-P-4805, LU-P-4807, LU-P-4808, LU-P-4809, LU-P-4810, LU-P-4811, LU-P-4902, LU-P-4903, LU-P-4904, LU-P-4905, LU-P-4906, LU-P-4907, LU-P-4908, LU-P-4909, LU-P-5001, LU-P-5002, LU-P-5003, LU-P-5004, LU-P-5005, LU-P-5101, LU-P-5102, LU-P-5103, LU-P-5104, LU-P-5201, LU-P-5202, LU-P-5203, LU-P-5204, LU-P-5205, LU-P-5206, LU-P-5207, LU-P-5208, LU-P-5301, LU-P-5303, LU-P-5401, LU-P-5403, LU-P-5501, LU-P-5503, LU-P-5504, LU-P-5601, LU-P-5602, LU-P-5603, LU-P-5701, LU-P-5702, LU-P-5703, LU-P-5705, LU-P-5706, LU-P-5707, LU-P-5708, LU-P-5709, LU-P-5710, LU-P-5711, LU-P-5712, LU-P-5713, LU-P-5714, LU-P-5801, LU-P-5802, LU-P-5803, LU-P-5804, LU-P-5805, LU-P-5806, LU-P-5807, LU-P-5808, LU-P-5809, LU-P-5810, LU-P-5811, LU-P-5812, LU-P-5813, LU-P-5814, LU-P-5815, LU-P-5816, LU-P-5817, LU-P-5818, LU-P-5901, LU-P-5902, LU-P-5903, LU-P-5904, LU-P-5905, LU-P-5906, LU-P-5907, LU-P-5908, LU-P-5909, LU-P-6001, LU-P-6002, LU-P-6003, LU-P-6004, LU-P-6005, LU-P-6101, LU-P-6102, LU-P-6201, LU-P-6202, LU-P-6302, LU-P-6303, LU-P-6304, LU-P-6305, LU-P-6306, LU-P-6401, LU-P-6402, LU-P-6403, LU-P-6404, LU-P-6405, LU-P-6406, LU-P-6407, LU-P-6408, LU-P-6409, LU-P-6410, LU-P-6411, LU-P-6412, LU-P-6413, LU-P-6501, LU-P-6502, LU-P-6503, LU-P-6504, LU-P-6505, LU-P-6506, LU-P-6507, LU-P-6508, LU-P-6509, LU-P-6510, LU-P-6511, LU-P-6512, LU-P-6513, LU-P-6514, LU-P-6515, LU-P-6516, LU-P-6517, LU-P-6519, LU-P-6601, LU-P-6602, LU-P-6603, LU-P-6604, LU-P-6605, LU-P-6606, LU-P-6607, LU-P-6608, LU-P-6610, LU-P-6611, LU-P-6612, LU-P-6613, LU-P-0404, LU-P-0405, LU-P-0406, LU-P-0407, LU-P-0408, LU-P-0409, LU-P-0508, LU-P-0611, LU-P-1009, LU-P-1010, LU-P-1115, LU-P-1304, LU-P-1305, LU-P-1306, LU-P-1409, LU-P-1410, LU-P-1411, LU-P-1412, LU-P-1510, LU-P-1611, LU-P-1706, LU-P-1820, LU-P-1906, LU-P-1907, LU-P-1908, LU-P-1909, LU-P-1910, LU-P-2013, LU-P-2507, LU-P-2925, LU-P-3509, LU-P-3510, LU-P-3511, LU-P-3512, LU-P-3908, LU-P-4113, LU-P-4114, LU-P-4115, LU-P-4116, LU-P-4503, LU-P-4504, LU-P-4505, LU-P-4606, LU-P-4711, LU-P-4712, LU-P-4713, LU-P-4806, LU-P-4910, LU-P-5006, LU-P-5007, LU-P-5304, LU-P-5404, LU-P-5505, LU-P-5506, LU-P-5604, LU-P-5605, LU-P-5819, LU-P-5910, LU-P-6006, LU-P-6103, LU-P-6209, LU-P-6104, LU-P-1820R, LU-P-1301R, LU-P-2011R1, LU-P-2011R2, LU-P-2924R, LU-P-4011R, LU-P-6302R, LU-P-5601R, LU-P-1704, LU-P-2403R, LU-P-2208R, LU-P-1005R, LU-P-6402R, LU-P-4901, LU-P-6513R, LU-P-3102R, LU-P-5302

DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE LUGO, SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS (1-26)

AG-64, LU-102, LU-103, LU-106, LU-107, LU-108, LU-109, LU-110, LU-111, LU-113, LU-114, LU-115, LU-116, LU-117, LU-120, LU-121, LU-122, LU-123, LU-124, LU-125, LU-130, LU-132, LU-133, LU-140, LU-141, LU-143, LU-150, LU-151, LU-152, LU-153, LU-159, LU-160, LU-161, LU-162, LU-163, LU-170, LU-171, LU-202, LU-211, LU-212, LU-213, LU-221, LU-231, LU-232, LU-234, LU-235, LU-241, LU-242, LU-280, LU-530, LU-533, LU-540, LU-541, LU-546, LU-603, LU-604, LU-611, LU-610, LU-613, LU-614, LU-615, LU-617, LU-620, LU-621, LU-622, LU-623, LU-624, LU-631, LU-632, LU-633, LU-635, LU-636, LU-637, LU-641, LU-642, LU-643, LU-644, LU-651, LU-652, LU-653, LU-661, LU-664, LU-680, LU-701, LU-702, LU-703, LU-704, LU-710, LU-721, LU-722, LU-723, LU-760, LU-740, LU-741, LU-750, LU-751, LU-752, LU-861, LU-862, LU-901, LU-903, LU-933, LU-934, LU-612, LU-RX, LU-730, LU-616, CG-2.1, VG-2.1, LU-662, LU-539, LU-146, LU-134, CG-2.2, LU-536, LU-021, LU-172, CG-2.3

OURENSE

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------------|--|
| OU-113 | 6.0 m. | 0 + 0 a 38+830 | En la carretera OU-113, P.K. 0 + 0 al 38+830 (Ambos sentidos) . Por motivos de seguridad vial, se autoriza la circulación de este transporte por la carretera OU-113 en horario nocturno desde las 23:00 h hasta las 6:00 h, todos los días de la semana, excepto las noches de los viernes, sábados y víspera de festivo. |
| OU-114 | 6.0 m. | 0 + 0 a 21+280 | En la carretera OU-114, P.K. 0 + 0 al 21+280 (Ambos sentidos) . Por motivos de seguridad vial, se autoriza la circulación de este transporte por la carretera OU-114 en horario nocturno desde las 23:00 h hasta las 6:00 h, todos los días de la semana, excepto las noches de los viernes, sábados y víspera de festivo. |

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------|--|
| N-120 | | 596 + 100 | En la carretera N-120, P.K. 596 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso por el puente sobre el río Avia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones. |
| N-120 | | 599 + 800 | En la carretera N-120, P.K. 599 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso por el viaducto sobre el barranco de la Ibia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de |

| | | | |
|-------|--|-----------|--|
| | | | modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones. |
| N-120 | | 597 + 100 | En la carretera N-120, P.K. 597 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso por el puente sobre el regato Maquias deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones. |
| N-120 | | 601 + 500 | En la carretera N-120, P.K. 601 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso por el viaducto sobre el río Outeiro deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|---|
| N-120 | 4.5 m. | 437 + 620 a 438+310 | En la carretera N-120, P.K. 437 + 620 al 438+310 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-120 | 4.7 m. | 465 + 900 | En la carretera N-120, P.K. 465 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| N-120 | 4.4 m. | 456 + 0 | En la carretera N-120, P.K. 456 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m. |
| N-120 | 4.6 m. | 456 + 800 | En la carretera N-120, P.K. 456 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| N-120 | 4.5 m. | 439 + 210 a 439+690 | En la carretera N-120, P.K. 439 + 210 al 439+690 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-120 | 4.55 m. | 437 + 120 | En la carretera N-120, P.K. 437 + 120 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m. |
| N-120 | 4.48 m. | 452 + 900 | En la carretera N-120, P.K. 452 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,48 m. |
| N-120 | 4.7 m. | 449 + 900 | En la carretera N-120, P.K. 449 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| N-120 | 4.5 m. | 439 + 206 a 439+686 | En la carretera N-120, P.K. 439 + 206 al 439+686 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-120 | 4.7 m. | 455 + 800 | En la carretera N-120, P.K. 455 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| N-525 | 4.0 m. | 119 + 200 | En la carretera N-525, P.K. 119 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m. |
| N-525 | 4.35 m. | 124 + 800 | En la carretera N-525, P.K. 124 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m. |
| N-536 | 4.35 m. | 51 + 100 | En la carretera N-536, P.K. 51 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m. |
| N-536 | 4.4 m. | 51 + 500 | En la carretera N-536, P.K. 51 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m. |
| OU-105 | 3.9 m. | 2 + 378 | En la carretera OU-105, P.K. 2 + 378. Paso bajo ferrocarril |
| OU-406 | 3.7 m. | 583 + 750 | En la carretera OU-406, P.K. 583 + 750. |
| OU-533 | 3.75 m. | 0 + 60 a 50+60 | En la carretera OU-533, P.K. 0 + 60 al 50+60. Paso bajo ferrocarril (A Gudiña). |
| OU-622 | 3.5 m. | 0 + 900 | En la carretera OU-622, P.K. 0 + 900. Paso bajo la Ctr. N-120 |
| OU-902 | 3.5 m. | 0 + 100 | En la carretera OU-902, P.K. 0 + 100 (Ambos sentidos) . Paso bajo la Ctr. N-541. Ramal. |

| RESTRICCIONES POR MASA TOTAL | | | |
|--|------------|-----------------|---|
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-525 | 60.0 Tm. | 238 + 500 | En la carretera N-525, P.K. 238 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t. |
| OU-403 | 12.5 Tm. | 0 + 400 | En la carretera OU-403, P.K. 0 + 400. Puente de Castrelo de Miño |
| OU-801 | 20.0 Tm. | 12 + 0 | En la carretera OU-801, P.K. 12 + 0 (Ambos sentidos) . Puente de Filgueira. Se prohíbe el paso. |
| CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA | | | |
| EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ORENSE (2-52) | | | |
| <p>OU-904, OU-1113, OU-1060, OU-0555, OU-0705, OU-1212, OU-1214, OU-0357, OU-1103, OU-1105, OU-1205, OU-1108, OU-1058, OU-1006, OU-0564, OU-1211, OU-1213, OU-0512, OU-1201, OU-1008, OU-1007, OU-1252, OU-0527, OU-0755, OU-0953, OU-1111, OU-1112, OU-0202, OU-0401, OU-0506, OU-0416, OU-0213, OU-0210, OU-1208, OU-0522, OU-0565, OU-1004, OU-0607, OU-0703, OU-0604, OU-0706, OU-1206, OU-0528, OU-0417, OU-1210, OU-1104, OU-0209, OU-0211, OU-0863, OU-1053, OU-0557, OU-0505, OU-0107, OU-0861, OU-1002, OU-0752, OU-0111, OU-1001, OU-0463, OU-0862, OU-0556, OU-0504, OU-0507, OU-0860, OU-0252, OU-1005, OU-1202, OU-1260, OU-1012, OU-0207, OU-0212, OU-0201, OU-0251, OU-0513, OU-0464, OU-0523, OU-0409, OU-1011, OU-0521, OU-0551, OU-0864, OU-0501, OU-0754, OU-0410, OU-0562, OU-1059, OU-1106, OU-1003, OU-0465, OU-1052, OU-0563, OU-0952, OU-1204, OU-1101, OU-1203, OU-0951, OU-0415, OU-0503, OU-0508, OU-0558, OU-0652, OU-0152, OU-0502, OU-0411, OU-1102, OU-0701, OU-0702, OU-0704, OU-0751, OU-0753, OU-0651, OU-0601, OU-0602, OU-0603, OU-0605, OU-0606, OU-0101, OU-0102, OU-0103, OU-0104, OU-0105, OU-0106, OU-0108, OU-0109, OU-0110, OU-0151, OU-0153, OU-0154, OU-0203, OU-0204, OU-0205, OU-0206, OU-0208, OU-0214, OU-0215, OU-0304, OU-0253, OU-0254, OU-0301, OU-0302, OU-0303, OU-0305, OU-0306, OU-0307, OU-0308, OU-0352, OU-0353, OU-0354, OU-0355, OU-0356, OU-0358, OU-0408, OU-0402, OU-0403, OU-0404, OU-0405, OU-0406, OU-0407, OU-0412, OU-0413, OU-0414, OU-0451, OU-0452, OU-0453, OU-0454, OU-0455, OU-0456, OU-0457, OU-0458, OU-0459, OU-0460, OU-0461, OU-0462, OU-0509, OU-0510, OU-0511, OU-0515, OU-0516, OU-0517, OU-0518, OU-0519, OU-0520, OU-0524, OU-0525, OU-0526, OU-0552, OU-0553, OU-0559, OU-0560, OU-0561, OU-0566, OU-0567, OU-0568, OU-0858, OU-0801, OU-0802, OU-0803, OU-0804, OU-0805, OU-0806, OU-0807, OU-0808, OU-0851, OU-0852, OU-0853, OU-0854, OU-0855, OU-0856, OU-0857, OU-0859, OU-0901, OU-0902, OU-0903, OU-0904, OU-0905, OU-0906, OU-0907, OU-0908, OU-1056, OU-1010, OU-1107, OU-1009, OU-1013, OU-1014, OU-1015, OU-1016, OU-1017, OU-1018, OU-1019, OU-1020, OU-1021, OU-1051, OU-1054, OU-1055, OU-1057, OU-1061, OU-1207, OU-1209, OU-1116, OU-1152, OU-1154, OU-1109, OU-1110, OU-1114, OU-1115, OU-1151, OU-1153, OU-1155, OU-1215, OU-1216, OU-1261, OU-1262, OU-1263, OU-1264, OU-1265, OU-1266, OU-1257, OU-1251, OU-1254, OU-1256, OU-1259, OU-1255, OU-0514, OU-0466, OU-0255, OU-1117</p> | | | |
| DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE OURENSE, SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS (1-32) | | | |
| <p>OU-100, OU-101, OU-102, OU-103, OU-104, OU-105, OU-111, OU-112, OU-113, OU-114, OU-115, OU-120, OU-121, OU-122, OU-123, OU-124, OU-131, OU-904, OU-134, OU-135, OU-137, OU-138, OU-139, OU-140, OU-142, OU-143, OU-150, OU-151, OU-153, OU-154, OU-155, OU-156, OU-157, OU-161, OU-162, OU-164, OU-171, OU-173, OU-180, OU-181, OU-185, OU-186, OU-187, OU-188, OU-190, OU-191, OU-192, OU-193, OU-205, OU-206, OU-208, OU-209, OU-211, OU-212, OU-214, OU-222, OU-300, OU-301, OU-302, OU-303, OU-304, OU-310, OU-311, OU-312, OU-320, OU-400, OU-402, OU-403, OU-404, OU-405, OU-406, OU-411, OU-412, OU-413, OU-414, OU-504, OU-510, OU-531, OU-533, OU-536, OU-537, OU-602, OU-603, OU-621, OU-622, OU-636, OU-801, OU-901, OU-902, OU-903, OU-933, OU-540, AG-53, AG-54, AG-31, OU-194, OU-195, OU-172, OU-637, OU-538, OU-189, OU-125, OU-525</p> | | | |
| Ayuntamiento de O Irixo | | | |
| OU-223 | | | |
| PONTEVEDRA | | | |
| RESERVAS DE PASO POR LONGITUD | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| AP-9 | 20.0 m. | 151 + 0 a 162+0 | En la carretera AP-9, P.K. 151 + 0 al 162+0 (Ambos sentidos) . En la AP-9 entre los p.k. 151 (enlace de Teis) y p.k. 162 (intercambiador de Rebullón) ambos sentidos, y en el acceso a Vigo a través de la AP-9V, queda prohibida la circulación de los vehículos especiales y en régimen de transporte especial entre las 6:00 h y las 11:00 horas y entre las 13:00 h y las 22:00 horas los días laborables. Asimismo, se deberá comunicar obligatoriamente la circulación de transporte, con al menos 2 horas de antelación respecto a la hora de circulación prevista, al teléfono del Centro de Gestión de la Autopista: 981.780.109, con el fin de eliminar las limitaciones u obstáculos físicos en el tramo y facilitar el paso del transporte. |
| RESERVAS DE PASO POR ALTURA | | | |

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------|---|
| AP-9V | 4.5 m. | 0 + 610 | En la carretera AP-9V, P.K. 0 + 610 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-9V | 4.7 m. | 1 + 900 | En la carretera AP-9V, P.K. 1 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,70 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-9V | 4.7 m. | 4 + 840 | En la carretera AP-9V, P.K. 4 + 840 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de altura de 4,70 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-9 | 4.55 m. | 138 + 550 | En la carretera AP-9, P.K. 138 + 550 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-9 | 4.66 m. | 126 + 960 | En la carretera AP-9, P.K. 126 + 960 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,66 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-9 | 4.65 m. | 143 + 670 | En la carretera AP-9, P.K. 143 + 670 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,65 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-9 | 4.5 m. | 154 + 500 | En la carretera AP-9, P.K. 154 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------|---|
| AP-9 | 3.0 m. | 151 + 0 a 162+0 | En la carretera AP-9, P.K. 151 + 0 al 162+0 (Ambos sentidos) . En la AP-9 entre los p.k. 151 (enlace de Teis) y p.k. 162 (intercambiador de Rebullón) ambos sentidos, y en el acceso a Vigo a través de la AP-9V, queda prohibida la circulación de los vehículos especiales y en régimen de transporte especial entre las 6:00 h y las 11:00 horas y entre las 13:00 h y las 22:00 horas los días laborables. Asimismo, se deberá comunicar obligatoriamente la circulación de transporte, con al menos 2 horas de antelación respecto a la hora de circulación prevista, al teléfono del Centro de Gestión de la Autopista: 981.780.109, con el fin de eliminar las limitaciones u obstáculos físicos en el tramo y facilitar el paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------|---|
| N-525 | | 306 + 900 | En la carretera N-525, P.K. 306 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Pontevedra (Tfno.: 986 856 750), información precisa de las condiciones de paso del transporte, en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días. |
| N-525 | | 307 + 250 | En la carretera N-525, P.K. 307 + 250 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de |

| | | | |
|-------|--|-----------------|---|
| | | | Pontevedra (Tfno.: 986 856 750), información precisa de las condiciones de paso del transporte, en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días. |
| N-640 | | 183 + 0 | En la carretera N-640, P.K. 183 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, solicitará a la Unidad de Carreteras de Pontevedra (Tfno.: 986 856 750), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días. |
| AP-9 | | 147 + 0 a 151+0 | En la carretera AP-9, P.K. 147 + 0 al 151+0 (Ambos sentidos) . Con motivo de las obras, el titular de la autorización deberá comunicar, con una antelación de 3 días hábiles al teléfono del Centro de Control de la Autopista (tfno.: 981 780 109), quien establecerá las condiciones adicionales de circulación en este tramo, y al Centro de Gestión de Tráfico del Noroeste, (tfno.: 981 132 160), con el fin de que se pueda favorecer la fluidez y seguridad del tráfico. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------------|--|
| N-550 | 4.68 m. | 155 + 800 | En la carretera N-550, P.K. 155 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m. |
| N-550 | 4.66 m. | 155 + 800 | En la carretera N-550, P.K. 155 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m. |
| N-550 | 4.5 m. | 117 + 220 | En la carretera N-550, P.K. 117 + 220 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-550 | 4.6 m. | 129 + 700 | En la carretera N-550, P.K. 129 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| A-55 | 4.44 m. | 4 + 450 | En la carretera A-55, P.K. 4 + 450 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,44 m. |
| A-55 | 4.7 m. | 14 + 100 | En la carretera A-55, P.K. 14 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| N-640 | 4.4 m. | 148 + 950 | En la carretera N-640, P.K. 148 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m. |
| N-640 | 4.4 m. | 148 + 500 | En la carretera N-640, P.K. 148 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m. |
| N-541 | 4.66 m. | 73 + 700 | En la carretera N-541, P.K. 73 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m. |
| PO-400 | 4.49 m. | 0 + 0 a 41+121 | En la carretera PO-400, P.K. 0 + 0 al 41+121. As Neves - Crecente. |
| PO-404 | 4.1 m. | 0 + 0 a 12+690 | En la carretera PO-404, P.K. 0 + 0 al 12+690. Paso inferior de Guillarei. Paso bajo Ferrocarril. |
| N-552 | 4.53 m. | 4 + 900 | En la carretera N-552, P.K. 4 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m. |
| N-552 | 4.693 m. | 4 + 900 | En la carretera N-552, P.K. 4 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,693 m. |
| PO-180 | 3.4 m. | 0 + 0 a 1+0 | En la carretera PO-180, P.K. 0 + 0 al 1+0. Acceso Alba/San Caetano (FF.CC.) |
| VG-20 | 4.55 m. | 0 + 750 | En la carretera VG-20, P.K. 0 + 750 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m. |
| VG-20 | 4.5 m. | 1 + 700 | En la carretera VG-20, P.K. 1 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|------|--|
| | | | En la carretera PO-801, P.K. 11 + 950 (Ambos |

| | | | |
|--|-------------------|---------------|--|
| PO-801 | 20.0 Tm. | 11 + 950 | sentidos) . Puente de Filgueira. Se prohíbe el paso. |
| RESTRICCIONES POR CARGA POR EJE | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| PO-422 | 9.0 Tm. | 0 + 0 a 1+10 | En la carretera PO-422, P.K. 0 + 0 al 1+10. Filgueira - Límite Provincia Ourense. |
| PO-264 | 9.0 Tm. | 0 + 0 a 2+748 | En la carretera PO-264, P.K. 0 + 0 al 2+748. Pontesampaio - Travesía Arcade. |
| RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| PO-531 | | 0 + 135 | En la carretera PO-531, P.K. 0 + 135 (Ambos sentidos) . Puente de A Barca. Se prohíbe el paso. |
| CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA | | | |
| EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL PONTEVEDRA (2-54) | | | |
| <p>PO-352, EP-0001, EP-0002, EP-0004, EP-0006, EP-0011, EP-0012, EP-0014, EP-0017, EP-0018, EP-0019, EP-0101, EP-0102, EP-0103, EP-0104, EP-0105, EP-0201, EP-0202, EP-0203, EP-0204, EP-0205, EP-0206, EP-0207, EP-0301, EP-0302, EP-0303, EP-0304, EP-0305, EP-0306, EP-0307, EP-0401, EP-0403, EP-0404, EP-0405, EP-0406, EP-0407, EP-0412, EP-0413, EP-0502, EP-0503, EP-0504, EP-0505, EP-0506, EP-0507, EP-0508, EP-0509, EP-0601, EP-0602, EP-0603, EP-0604, EP-0605, EP-0606, EP-0607, EP-1001, EP-1002, EP-1003, EP-1004, EP-1005, EP-1006, EP-1007, EP-1008, EP-1009, EP-1010, EP-1101, EP-1102, EP-1103, EP-1104, EP-1201, EP-1202, EP-1203, EP-1204, EP-1205, EP-1206, EP-1301, EP-1302, EP-1303, EP-1304, EP-1305, EP-1306, EP-1307, EP-1308, EP-1309, EP-2001, EP-2002, EP-2003, EP-2004, EP-2005, EP-2101, EP-2102, EP-2103, EP-2104, EP-2105, EP-2106, EP-2107, EP-2201, EP-2202, EP-2203, EP-2204, EP-2205, EP-2301, EP-2302, EP-2303, EP-2304, EP-2305, EP-2401, EP-2402, EP-2403, EP-2404, EP-2405, EP-2501, EP-2502, EP-2503, EP-2504, EP-2505, EP-2601, EP-2602, EP-2603, EP-2604, EP-2605, EP-2701, EP-2702, EP-2703, EP-2704, EP-2705, EP-2801, EP-2802, EP-2803, EP-2804, EP-2900, EP-2901, EP-2902, EP-2903, EP-2904, EP-2905, EP-2906, EP-2907, EP-2908, EP-2909, EP-3001, EP-3002, EP-3003, EP-3101, EP-3102, EP-3103, EP-3201, EP-3202, EP-3301, EP-3302, EP-3303, EP-3401, EP-4001, EP-4002, EP-4003, EP-4005, EP-4006, EP-4101, EP-4102, EP-4103, EP-4104, EP-4201, EP-4202, EP-4203, EP-4204, EP-4301, EP-4302, EP-4303, EP-4304, EP-4306, EP-4307, EP-4401, EP-4402, EP-5001, EP-5002, EP-5003, EP-5004, EP-5005, EP-5101, EP-5102, EP-5103, EP-5104, EP-5105, EP-5106, EP-5107, EP-5201, EP-5202, EP-5203, EP-5204, EP-5205, EP-5206, EP-5301, EP-5303, EP-5304, EP-6001, EP-6002, EP-6003, EP-6004, EP-6005, EP-6006, EP-6007, EP-6009, EP-6010, EP-6101, EP-6102, EP-6103, EP-6104, EP-6105, EP-6106, EP-6107, EP-6108, EP-6201, EP-6202, EP-6203, EP-6204, EP-6205, EP-6206, EP-6301, EP-6302, EP-6303, EP-6304, EP-6305, EP-6306, EP-6402, EP-6403, EP-6404, EP-6405, EP-6406, EP-6407, EP-6408, EP-6409, EP-6410, EP-6411, EP-6501, EP-6502, EP-6503, EP-6504, EP-6505, EP-6506, EP-6508, EP-6509, EP-6510, EP-6511, EP-6512, EP-6513, EP-6514, EP-6515, EP-6516, EP-6517, EP-6518, EP-7001, EP-7002, EP-7003, EP-7004, EP-7005, EP-7006, EP-7007, EP-7008, EP-7009, EP-7010, EP-7011, EP-7012, EP-7013, EP-7014, EP-7015, EP-7016, EP-7017, EP-7019, EP-7020, EP-7021, EP-7022, EP-7023, EP-7024, EP-7025, EP-7101, EP-7102, EP-7103, EP-7104, EP-7105, EP-7106, EP-7201, EP-7202, EP-7203, EP-7204, EP-7205, EP-7206, EP-7208, EP-8001, EP-8002, EP-8003, EP-8004, EP-8005, EP-8101, EP-8102, EP-8201, EP-8202, EP-8203, EP-8301, EP-8302, EP-8303, EP-8304, EP-8305, EP-8401, EP-8402, EP-8403, EP-8404, EP-8405, EP-8501, EP-8502, EP-8503, EP-8504, EP-8505, EP-8506, EP-8601, EP-8602, EP-8701, EP-8702, EP-8703, EP-8704, EP-9001, EP-9002, EP-9004, EP-9005, EP-9006, EP-9101, EP-9102, EP-9103, EP-9105, EP-9106, EP-9107, EP-9201, EP-9202, EP-9203, EP-9205, EP-9206, EP-9207, EP-9208, EP-9209, EP-9210, EP-9211, EP-9212, EP-9213, EP-9214, EP-9301, EP-9302, EP-9303, EP-9304, EP-9305, EP-9306, EP-9401, EP-9402, EP-9403, EP-9404, EP-9405, EP-9406, EP-9407, EP-9501, EP-9502, EP-9503, EP-9504, EP-9505, EP-9506, EP-9508, EP-9509, EP-9601, EP-9701, EP-9702, EP-9703, EP-9704, EP-9802, EP-9803, EP-2108, EP-4305, EP-5006, EP-7203R</p> | | | |
| DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE PONTEVEDRA, SERV.DE INFRAESTRUCTURAS(1-34) | | | |
| <p>PO-400, PO-402, PO-403, PO-404, PO-411, PO-420, PO-421, PO-422, PO-423, PO-430, PO-431, PO-432, PO-433, PO-300, PO-301, PO-302, PO-303, PO-504, PO-310, PO-313, PO-323, PO-324, PO-325, PO-330, PO-331, PO-332, PO-340, PO-341, PO-342, PO-343, PO-344, PO-350, PO-352, PO-353, PO-354, PO-363, PO-364, PO-534, PO-201, PO-902, PO-203, PO-204, PO-210, PO-211, PO-212, PO-213, PO-214, PO-220, PO-221, PO-222, PO-223, PO-224, PO-231, PO-232, PO-233, PO-234, PO-241, PO-542, PO-244, PO-250, PO-252, PO-253, PO-254, PO-960, PO-261, PO-262, PO-264, PO-536, PO-317, PO-299, PO-180, PO-182, PO-184, PO-185, PO-190, PO-192, PO-194, PO-195, PO-205, PO-206, PO-225, PO-226, PO-235, PO-255, PO-305, PO-306, PO-307, PO-308, PO-309, PO-312, PO-315, PO-316, PO-355, PO-405, PO-406, PO-415, PO-505, PO-510, PO-529, PO-530, PO-531, PO-532, PO-533, PO-546, PO-548, PO-549, PO-550, PO-551, PO-552, PO-801, PO-840, PO-841, PO-905, S/C-PO, AG-57, AG-57N, VG-4.3, PO-230, VG-4.2, VG-4.8, CG-4.1, VG-4.4, VG-4.5, VG-4.6, VG-4.7, AG-53, AG-41, VG-4.1, PO-535, PO-554, PO-511, PO-528, PO-329, PO-399, CG-4.2, PO-904, AG-51, PO-553, PO-010, PO-408, AG-46</p> | | | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ISLAS BALEARES | | | |
| ILLES BALEARS | | | |
| CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA | | | |
| Direcció Insular de Carreteres del Consell de Mallorca | | | |

Ma-1047, Ma-11B

MALLORCA

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------|--|
| Ma-19 | 4.3 m. | 5 + 160 | En la carretera Ma-19, P.K. 5 + 160 (Ambos sentidos) . |
| Ma-19 | 4.3 m. | 5 + 700 | En la carretera Ma-19, P.K. 5 + 700 (Ambos sentidos) . |

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------|---|
| Ma-30 | | 0 + 251 a 8+455 | En la carretera Ma-30, P.K. 0 + 251 al 8+455 (Ambos sentidos) . No puede circular por el paso inferior de acceso al centro comercial. |

MENORCA

RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|------------------|---|
| Me-12 | 3.0 m. | 3 + 0 a 10+700 | En la carretera Me-12, P.K. 3 + 0 al 10+700 (Ambos sentidos) . |
| Me-18 | 2.1 m. | 0 + 0 a 3+750 | En la carretera Me-18, P.K. 0 + 0 al 3+750 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| Me-18 | 2.9 m. | 6 + 250 a 10+500 | En la carretera Me-18, P.K. 6 + 250 al 10+500 (Ambos sentidos) . |
| Me-20 | 2.5 m. | 0 + 0 a 0+820 | En la carretera Me-20, P.K. 0 + 0 al 0+820 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| Me-4 | 2.4 m. | 0 + 450 a 0+700 | En la carretera Me-4, P.K. 0 + 450 al 0+700 (Ambos sentidos) . |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|------------------|--|
| Cf-1 | 30.0 Tm. | 5 + 710 a 8+0 | En la carretera Cf-1, P.K. 5 + 710 al 8+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| Cf-2 | 20.0 Tm. | 0 + 0 a 0+600 | En la carretera Cf-2, P.K. 0 + 0 al 0+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| Cf-3 | 20.0 Tm. | 3 + 340 a 6+640 | En la carretera Cf-3, P.K. 3 + 340 al 6+640 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| Cf-5 | 20.0 Tm. | 1 + 822 a 4+822 | En la carretera Cf-5, P.K. 1 + 822 al 4+822 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| Me-10 | 30.0 Tm. | 0 + 0 a 2+285 | En la carretera Me-10, P.K. 0 + 0 al 2+285 (Ambos sentidos) . |
| Me-11 | 30.0 Tm. | 0 + 0 a 0+450 | En la carretera Me-11, P.K. 0 + 0 al 0+450 (Ambos sentidos) . |
| Me-13 | 30.0 Tm. | 0 + 0 a 3+290 | En la carretera Me-13, P.K. 0 + 0 al 3+290 (Ambos sentidos) . |
| Me-18 | 30.0 Tm. | 6 + 250 a 10+500 | En la carretera Me-18, P.K. 6 + 250 al 10+500 (Ambos sentidos) . |
| Me-20 | 30.0 Tm. | 0 + 980 a 6+750 | En la carretera Me-20, P.K. 0 + 980 al 6+750 (Ambos sentidos) . |
| Me-20 | 30.0 Tm. | 0 + 0 a 0+956 | En la carretera Me-20, P.K. 0 + 0 al 0+956 (Ambos sentidos) . |
| Me-22 | 30.0 Tm. | 0 + 0 a 7+60 | En la carretera Me-22, P.K. 0 + 0 al 7+60 (Ambos sentidos) . |
| Me-22 | 16.0 Tm. | 7 + 60 a 7+170 | En la carretera Me-22, P.K. 7 + 60 al 7+170 (Ambos sentidos) . Carretera con obras de fábrica antiguas. |
| | | | En la carretera Me-3, P.K. 0 + 200 al 4+650 (Ambos sentidos) . |

| | | | |
|-------|----------|-------------------|--|
| Me-3 | 30.0 Tm. | 0 + 200 a 4+650 | sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| Me-4 | 30.0 Tm. | 0 + 450 a 0+700 | En la carretera Me-4, P.K. 0 + 450 al 0+700 (Ambos sentidos) . |
| Me-5 | 30.0 Tm. | 0 + 0 a 6+510 | En la carretera Me-5, P.K. 0 + 0 al 6+510 (Ambos sentidos) . |
| Me-6 | 30.0 Tm. | 0 + 0 a 4+750 | En la carretera Me-6, P.K. 0 + 0 al 4+750 (Ambos sentidos) . |
| Me-7 | 30.0 Tm. | 20 + 100 a 22+470 | En la carretera Me-7, P.K. 20 + 100 al 22+470 (Ambos sentidos) . |
| Me-8R | 30.0 Tm. | 0 + 100 a 0+250 | En la carretera Me-8R, P.K. 0 + 100 al 0+250 (Ambos sentidos) . |
| Me-9 | 30.0 Tm. | 0 + 0 a 4+0 | En la carretera Me-9, P.K. 0 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Consell de Menorca

Cf-1, Cf-2, Cf-3, Cf-5, RC-2

IBIZA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------|--|
| EI-703 | 3.0 m. | 0 + 0 a 6+180 | En la carretera EI-703, P.K. 0 + 0 al 6+180 (Ambos sentidos) . En todo el recorrido, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos, dejando menos de 2,75 metros libres en carril contrario. Extremar las precauciones. |
| EI-100 | 3.0 m. | 0 + 0 a 12+60 | En la carretera EI-100, P.K. 0 + 0 al 12+60 (Ambos sentidos) . En todo el recorrido, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos, dejando menos de 2,75 metros libres en carril contrario. Extremar las precauciones. |
| EI-500 | 3.0 m. | 0 + 0 a 11+475 | En la carretera EI-500, P.K. 0 + 0 al 11+475. En todo el recorrido, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos, dejando menos de 2,75 metros libres en carril contrario. Extremar las precauciones. |
| EI-800 | 3.0 m. | 1 + 100 a 4+660 | En la carretera EI-800, P.K. 1 + 100 al 4+660 (Ambos sentidos) . Travesía de Sant Jordi. Estrechamiento de la calzada. |
| EI-700 | 3.0 m. | 0 + 0 a 19+160 | En la carretera EI-700, P.K. 0 + 0 al 19+160 (Ambos sentidos) . Desde la localidad de Sant Josep hasta el pk 20.600, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos. Extremar las precauciones |
| EI-400 | 3.0 m. | 0 + 0 a 15+320 | En la carretera EI-400, P.K. 0 + 0 al 15+320. Desde la EI-300 al p.k. 10+850, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos. Extremar las precauciones. |
| EI-321 | 3.0 m. | 0 + 0 a 9+250 | En la carretera EI-321, P.K. 0 + 0 al 9+250 (Ambos sentidos) . En todo el recorrido, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos, dejando menos de 2,75 metros libres en carril contrario. Extremar las precauciones. |
| EI-341 | 3.0 m. | 0 + 0 a 5+740 | En la carretera EI-341, P.K. 0 + 0 al 5+740 (Ambos sentidos) . En todo el recorrido, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos, dejando menos de 2,75 metros libres en carril contrario. Extremar las precauciones. |
| EI-300 | 3.0 m. | 8 + 40 a 28+750 | En la carretera EI-300, P.K. 8 + 40 al 28+750 (Ambos sentidos) . Se advierte que para conjuntos de más de 3 metros de anchura, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos. Extremar las precauciones. |
| EI-541 | 3.0 m. | 0 + 0 a 10+950 | En la carretera EI-541, P.K. 0 + 0 al 10+950 (Ambos sentidos) . En todo el recorrido, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos, dejando menos de 2,75 metros libres en carril contrario. Extremar las precauciones. |

| | | | |
|--------|--------|---------------|---|
| EI-651 | 3.0 m. | 0 + 0 a 7+160 | En la carretera EI-651, P.K. 0 + 0 al 7+160 (Ambos sentidos) . En todo el recorrido, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos, dejando menos de 2,75 metros libres en carril contrario. Extremar las precauciones. |
| EI-200 | 3.0 m. | 0 + 0 a 7+400 | En la carretera EI-200, P.K. 0 + 0 al 7+400 (Ambos sentidos) . A partir de Santa Eulària hasta el p.k. 19+410, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos. Extremar las precauciones. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------|--|
| EI-703 | 4.22 m. | 4 + 700 | En la carretera EI-703, P.K. 4 + 700 (Ambos sentidos) . Limitación de gálibo. |
| EI-100 | 4.3 m. | 11 + 370 | En la carretera EI-100, P.K. 11 + 370 (Ambos sentidos) . Limitación de gálibo. |
| EI-631 | 4.04 m. | 5 + 371 | En la carretera EI-631, P.K. 5 + 371 (Ambos sentidos) . Limitación de altura. |
| EI-700 | 4.4 m. | 18 + 160 | En la carretera EI-700, P.K. 18 + 160 (Ambos sentidos) . Limitación de altura. |
| EI-400 | 4.15 m. | 12 + 605 | En la carretera EI-400, P.K. 12 + 605 (Ambos sentidos) . Limitación de gálibo. |
| EI-541 | 4.1 m. | 8 + 810 | En la carretera EI-541, P.K. 8 + 810 (Ambos sentidos) . Limitación de gálibo. |
| EI-651 | 4.35 m. | 2 + 950 | En la carretera EI-651, P.K. 2 + 950 (Ambos sentidos) . Limitación de gálibo. |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| EI-300 | 26.0 Tm. | 20 + 900 a 28+750 | En la carretera EI-300, P.K. 20 + 900 al 28+750 (Ambos sentidos) . Prohibida circulación con mayor tonelaje. |
| EI-200 | 26.0 Tm. | 12 + 600 a 19+300 | En la carretera EI-200, P.K. 12 + 600 al 19+300 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso con mayor tonelaje. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Consell Insular D'Eivissa

EI-703, EI-100, EI-500, EI-800[De Final desdoblamiento de calzada a Aeropuerto / De Eivissa (EI-10) a Eivissa (EI-20)/], EI-900, EI-700, EI-400, EI-321, EI-341, EI-10, EI-600, EI-300, EI-541, EI-651, EI-200, EI-781

FORMENTERA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| PMV-820.2 | 3.0 m. | 0 + 0 a 6+702 | En la carretera PMV-820.2, P.K. 0 + 0 al 6+702 (Ambos sentidos) . En todo el recorrido, se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos, dejando menos de 2,75 metros libres en carril contrario. |
| PM-820 | 3.0 m. | 12 + 600 a 19+300 | En la carretera PM-820, P.K. 12 + 600 al 19+300 (Ambos sentidos) . Se invadirá el carril contrario en zonas de travesía y determinados tramos curvos. |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------------|--|
| PMV-820.2 | 26.0 Tm. | 0 + 0 a 6+702 | En la carretera PMV-820.2, P.K. 0 + 0 al 6+702. Prohibido el paso por esta carretera con mayor tonelaje. |
| PM-820 | 26.0 Tm. | 0 + 0 a 19+315 | |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Consell Insular de Formentera - Infraestructuras

PMV-820.2, PM-820

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA RIOJA

LA RIOJA

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|---|
| AP-68 | 4.5 m. | 77 + 960 a 162+530 | En la carretera AP-68, P.K. 77 + 960 al 162+530 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-68 | 4.5 m. | 166 + 850 a 201+620 | En la carretera AP-68, P.K. 166 + 850 al 201+620 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|--|
| AP-68 | 4.95 m. | 77 + 960 a 162+530 | En la carretera AP-68, P.K. 77 + 960 al 162+530 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-68 | 4.95 m. | 166 + 850 a 201+620 | En la carretera AP-68, P.K. 166 + 850 al 201+620 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|---|
| AP-68 | 90.0 Tm. | 166 + 850 a 201+620 | En la carretera AP-68, P.K. 166 + 850 al 201+620 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa de 90 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-68 | 90.0 Tm. | 77 + 960 a 162+530 | En la carretera AP-68, P.K. 77 + 960 al 162+530 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 90 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR CARGA POR EJE

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|---|
| AP-68 | 13.0 Tm. | 166 + 850 a 201+620 | En la carretera AP-68, P.K. 166 + 850 al 201+620 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa por eje de 13 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-68 | 13.0 Tm. | 77 + 960 a 162+530 | En la carretera AP-68, P.K. 77 + 960 al 162+530 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de 13 toneladas de masa por eje, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------|--|
| LO-20 | | 3 + 0 a 9+0 | En la carretera LO-20, P.K. 3 + 0 al 9+0 (Ambos sentidos) . El titular de esta ACC debera ponerse en contacto con la policia local de Logroño si va a circular CON ESCOLTA |

| | | | |
|-------|--|-------------|--|
| A-13 | | 0 + 0 a 1+0 | En la carretera A-13, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . El titular de esta ACC debera ponerse en contacto con la policia local de Logroño si va a circular CON ESCOLTA . |
| N-232 | | 396 + 200 | En la carretera N-232, P.K. 396 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se deberá limitar la velocidad a 60 Km/h debido al radio de la curva y la anchura de carriles. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| LO-20 | 4.65 m. | 10 + 170 | En la carretera LO-20, P.K. 10 + 170 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m. |
| LO-20 | 4.65 m. | 10 + 230 | En la carretera LO-20, P.K. 10 + 230 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m. |
| LR-115 | 4.5 m. | 33 + 120 a 33+190 | En la carretera LR-115, P.K. 33 + 120 al 33+190 (Ambos sentidos) . 4,50 m. Túnel Autol. |
| LR-115 | 4.5 m. | 13 + 0 a 13+50 | En la carretera LR-115, P.K. 13 + 0 al 13+50 (Ambos sentidos) . 4,50 m. en zona central. Túnel Arnedillo. |
| LR-115 | 4.5 m. | 14 + 330 a 14+380 | En la carretera LR-115, P.K. 14 + 330 al 14+380 (Ambos sentidos) . 4,5 metros de gálibo en zona central. Túnel junto LR-282. |
| LR-115 | 4.5 m. | 33 + 450 a 33+540 | En la carretera LR-115, P.K. 33 + 450 al 33+540 (Ambos sentidos) . 4,50 m. Túnel Autol. |
| LR-137 | 4.5 m. | 12 + 700 | En la carretera LR-137, P.K. 12 + 700 (Ambos sentidos) . 4,50 m. Paso bajo la A-12. |
| LR-111 | 4.4 m. | 44 + 450 | En la carretera LR-111, P.K. 44 + 450 (Ambos sentidos) . Paso inferior bajo FFCC (Haro). |
| N-232 | 4.5 m. | 362 + 370 | En la carretera N-232, P.K. 362 + 370 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-113 | 4.5 m. | 81 + 150 | En la carretera N-113, P.K. 81 + 150 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS DE LA RIOJA

LR-113, LR-115, LR-123, LR-131, LR-134, LR-136, LR-137, LR-200, LR-201, LR-202, LR-203, LR-204, LR-205, LR-206, LR-208, LR-210, LR-211, LR-212, LR-250, LR-251, LR-253, LR-254, LR-255, LR-256, LR-259, LR-261, LR-280, LR-281, LR-282, LR-283, LR-284, LR-287, LR-288, LR-209, LR-302, LR-303, LR-304, LR-305, LR-306, LR-307, LR-308, LR-309, LR-310, LR-311, LR-313, LR-314, LR-315, LR-316, LR-317, LR-318, LR-319, LR-321, LR-322, LR-323, LR-325, LR-326, LR-327, LR-330, LR-331, LR-232, LR-333, LR-341, LR-342, LR-344, LR-345, LR-346, LR-260, LR-381, LR-382, LR-384, LR-385, LR-289, LR-387, LR-401, LR-301, LR-403, LR-404, LR-405, LR-408, LR-409, LR-410, LR-412, LR-413, LR-414, LR-415, LR-416, LR-417, LR-418, LR-419, LR-420, LR-421, LR-423, LR-424, LR-429, LR-427, LR-340, LR-430, LR-431, LR-432, LR-433, LR-434, LR-435, LR-436, LR-437, LR-441, LR-442, LR-539, LR-444, LR-445, LR-446, LR-447, LR-448, LR-450, LR-451, LR-452, LR-453, LR-454, LR-455, LR-456, LR-457, LR-458, LR-459, LR-460, LR-461, LR-462, LR-463, LR-464, LR-465, LR-466, LR-467, LR-468, LR-469, LR-470, LR-471, LR-472, LR-473, LR-474, LR-475, LR-477, LR-481, LR-482, LR-483, LR-484, LR-485, LR-486, LR-487, LR-488, LR-489, LR-492, LR-493, LR-502, LR-503, LR-504, LR-505, LR-506, LR-507, LR-509, LR-512, LR-514, LR-515, LR-541, LR-542, LR-543, LR-544, LR-545, LR-547, LR-548, LR-549, LR-551, LR-552, LR-553, LR-583, LR-584, LR-585, LR-586, LR-589, LR-111, LR-285, LR-440, LR-286, LR-334, LR-380, LR-132, LR-207, LR-124, LR-245, LR-390, LR-406, LR-407, LR-422, LR-476, LR-478, LR-480, LR-491, LR-494, LR-495, LR-590, LR-593, LR-594, LR-312, LR-320, LR-428, LR-490, LR-391, LR-479, LR-496, LR-443, LR-540, LR-324, LR-328, LR-115a

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MADRID

MADRID

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| N-VI | 40.001 m. | 56 + 700 a 56+800 | En la carretera N-VI, P.K. 56 + 700 al 56+800 (Ambos sentidos) . Por razones de seguridad vial, debido al trazado curvo de esta vía en la zona del Alto del León, donde las dimensiones de estos transportes obligan durante su circulación a la invasión del carril de sentido |

| | | | contrario, es preciso realizar cortes de circulación, por lo que se requiere escolta de la ATGC. |
|-----------------------------|----------------------|-------------------|--|
| RESERVAS DE PASO POR ALTURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| AP-6 | 4.35 m. | 52 + 100 a 54+692 | En la carretera AP-6, P.K. 52 + 100 al 54+692 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,35 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| A-6 | 4.45 m. | 39 + 200 | En la carretera A-6, P.K. 39 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,78 m en el carril izquierdo, 4,87 m en el carril central izquierdo, 4,80 m en el carril central derecho, 4,70 m en el carril derecho y 4,45 m en el carril adicional. |
| A-6 | 4.44 m. | 29 + 0 | En la carretera A-6, P.K. 29 + 0 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,75 m en el carril izquierdo y 4,44 m en el carril derecho. |
| A-6 | 4.63 m. | 18 + 200 | En la carretera A-6, P.K. 18 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,01 m en el carril izquierdo, 4,95 m en el carril central y 4,63 m en el carril derecho. |
| A-5 | 4.52 m. | 24 + 750 | En la carretera A-5, P.K. 24 + 750 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,52 m en el carril izquierdo, 4,78 m en el carril central y 5,00 m en el derecho. |
| A-5 | 4.6 m. | 24 + 750 | En la carretera A-5, P.K. 24 + 750 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,25 m en el carril izquierdo, 4,90 m en el carril central y 4,60 m en el derecho. |
| A-2 | 4.49 m. | 15 + 900 | En la carretera A-2, P.K. 15 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,08 m en el carril izquierdo, 4,89 m en el carril central y 4,49 m en el carril derecho. |
| A-2 | 4.47 m. | 15 + 925 | En la carretera A-2, P.K. 15 + 925 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,17 m en el carril izquierdo, 4,96 m en el carril central y 4,47 m en el carril derecho. |
| A-2 | 4.69 m. | 10 + 600 | En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m en el carril izquierdo, 4,71 m en el carril central y 4,87 m en el carril derecho. |
| A-2 | 4.68 m. | 33 + 0 | En la carretera A-2, P.K. 33 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,68 m en el carril central y 4,74 m en el carril derecho. |
| A-2 | 4.69 m. | 7 + 400 | En la carretera A-2, P.K. 7 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m en el carril izquierdo, 4,76 m en el carril central y 4,93 m en el carril derecho. |
| A-2 | entre 4.52 m. y 4.66 | 9 + 950 | En la carretera A-2, P.K. 9 + 950 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,52 m en el carril izquierdo, 4,62 m en el carril central y 4,66 m en el carril derecho. |
| A-2 | entre 4.61 m. y 4.7 | 10 + 700 | En la carretera A-2, P.K. 10 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m en el carril izquierdo, 4,66 m en el carril central y 4,70 m en el carril derecho. |
| A-2 | 4.66 m. | 10 + 700 | En la carretera A-2, P.K. 10 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m en el carril izquierdo, 4,68 m en el carril central y 4,75 m en el carril derecho. |
| A-2 | entre 4.6 m. y 4.66 | 10 + 600 | En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m en el carril izquierdo, 4,65 m |

| | | | |
|-------|----------------------|----------|---|
| | | | en el carril central y 4,66 m en el carril derecho. |
| A-3 | 4.67 m. | 4 + 860 | En la carretera A-3, P.K. 4 + 860 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,73 m en el carril izquierdo, 4,67 m en el carril central y 4,72 m en el carril derecho. |
| A-3 | entre 4.54 m. y 4.57 | 5 + 920 | En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,57 m en el carril izquierdo, 4,54 m en el central y 4,55 m en el carril derecho. |
| A-3 | entre 4.47 m. y 4.52 | 5 + 920 | En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,48 m en el carril izquierdo, 4,47 m en el carril central izquierdo, 4,50 m en el carril central derecho y 4,52 m en el carril derecho. |
| M-40 | 4.67 m. | 19 + 900 | En la carretera M-40, P.K. 19 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,11 m en el carril izquierdo, 5,17 m en el carril central, 5,23 m en el carril derecho y 4,67 m en el carril de cambio de velocidad. |
| M-40 | 4.67 m. | 18 + 480 | En la carretera M-40, P.K. 18 + 480 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,17 m en el carril izquierdo, 5,04 m en el carril central, 4,92 m en el carril derecho y 4,67 m en el carril de cambio de velocidad. |
| M-607 | 4.0 m. | 21 + 450 | En la carretera M-607, P.K. 21 + 450 (Ambos sentidos) . Altura máxima 4,5 metros. En el sentido Colmenar Viejo - M-40 , en el paso bajo la estructura del p.k. 21+450, se deberá circular por el carril derecho con precaución. |
| M-607 | 4.0 m. | 18 + 600 | En la carretera M-607, P.K. 18 + 600 (Ambos sentidos) . Altura máxima 4,5 metros. En el sentido Colmenar Viejo - M-40 , en el paso bajo la estructura del p.k. 18+600, se deberá circular por la vía de servicio (salida 18). |
| M-607 | 4.0 m. | 17 + 100 | En la carretera M-607, P.K. 17 + 100 (Ambos sentidos) . Altura máxima 4,5 metros. En el sentido M-40 - Colmenar Viejo, en el paso bajo la estructura del p.k. 17+100 (El Goloso), se deberá circular por el carril central o la vía de servicio (salida 17). |
| A-1 | 4.6 m. | 34 + 0 | En la carretera A-1, P.K. 34 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,88 m en el carril izquierdo y 4,60 m en el carril derecho. |
| A-1 | 4.62 m. | 12 + 650 | En la carretera A-1, P.K. 12 + 650 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,62 m en el carril izquierdo, 4,70 m en el carril central y 4,72 m en el carril derecho. |

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| M-50 | 3.5 m. | 18 + 200 a 55+490 | En la carretera M-50, P.K. 18 + 200 al 55+490 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,50 m, por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (tfn.: 911.463.002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| M-50 | 3.5 m. | 18 + 200 a 55+490 | En la carretera M-50, P.K. 18 + 200 al 55+490 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,50 m, por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (tfn.: 911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| M-21 | 3.5 m. | 5 + 900 a 6+400 | En la carretera M-21, P.K. 5 + 900 al 6+400 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

| | | | |
|------|---------|-------------------|---|
| M-21 | 3.5 m. | 6 + 0 a 6+900 | En la carretera M-21, P.K. 6 + 0 al 6+900 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| M-21 | 3.5 m. | 6 + 400 a 6+900 | En la carretera M-21, P.K. 6 + 400 al 6+900 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| M-31 | 3.5 m. | 5 + 900 a 6+0 | En la carretera M-31, P.K. 5 + 900 al 6+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| M-31 | 3.5 m. | 0 + 0 a 3+800 | En la carretera M-31, P.K. 0 + 0 al 3+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| R-2 | 5.0 m. | 0 + 0 a 10+0 | En la carretera R-2, P.K. 0 + 0 al 10+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria HENARSA (918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| R-2 | 5.0 m. | 17 + 0 a 38+0 | En la carretera R-2, P.K. 17 + 0 al 38+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria HENARSA (918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| R-4 | 3.12 m. | 0 + 0 a 4+600 | En la carretera R-4, P.K. 0 + 0 al 4+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,12 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| R-4 | 3.17 m. | 31 + 700 a 37+280 | En la carretera R-4, P.K. 31 + 700 al 37+280 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid-Sur (911.463.002) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| R-4 | 3.15 m. | 0 + 0 a 3+500 | En la carretera R-4, P.K. 0 + 0 al 3+500 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,15 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| R-4 | 3.1 m. | 30 + 850 | En la carretera R-4, P.K. 30 + 850 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 3,10 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| R-4 | 3.12 m. | 3 + 500 a 11+600 | En la carretera R-4, P.K. 3 + 500 al 11+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,12 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del |

| | | | |
|-------|---------|-------------------|--|
| | | | transporte. |
| R-4 | 3.1 m. | 32 + 300 a 37+280 | En la carretera R-4, P.K. 32 + 300 al 37+280 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,10 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911.463.002) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| R-4 | 3.16 m. | 11 + 600 a 17+880 | En la carretera R-4, P.K. 11 + 600 al 17+880 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,16 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| AP-41 | 4.5 m. | 1 + 800 a 8+220 | En la carretera AP-41, P.K. 1 + 800 al 8+220 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid-Toledo (Tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-41 | 4.5 m. | 8 + 220 a 11+110 | En la carretera AP-41, P.K. 8 + 220 al 11+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid-Toledo (Tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------|--|
| M-50 | 60.0 Tm. | 17 + 0 a 62+0 | En la carretera M-50, P.K. 17 + 0 al 62+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| M-50 | 60.0 Tm. | 17 + 0 a 62+0 | En la carretera M-50, P.K. 17 + 0 al 62+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| R-2 | 60.0 Tm. | 17 + 0 a 38+0 | En la carretera R-2, P.K. 17 + 0 al 38+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa de 60,00 t por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria HENARSA (918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| R-2 | 60.0 Tm. | 0 + 0 a 10+0 | En la carretera R-2, P.K. 0 + 0 al 10+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa de 60,00 t por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria HENARSA (918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|--------|--|
| N-VI | | 53 + 0 | En la carretera N-VI, P.K. 53 + 0 (Sentido decreciente) . Una vez pasado el Alto del León, el transportista se incorporará a la autopista AP-6 avisando previamente con 72 horas de antelación al Centro de Control de la autopista (Tfno.: 921 172 807) facilitando las características del transporte. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------|---|
| A-6 | 4.27 m. | 9 + 0 | En la carretera A-6, P.K. 9 + 0 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,27 m. |
| | | | En la carretera A-6, P.K. 8 + 0 (Sentido creciente) . En |

| | | | |
|-------|---------|-----------------|--|
| A-6 | 4.41 m. | 8 + 0 | la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,41 m. |
| A-6 | 4.4 m. | 26 + 100 | En la carretera A-6, P.K. 26 + 100 (Ambos sentidos) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m. |
| A-6 | 4.32 m. | 22 + 0 | En la carretera A-6, P.K. 22 + 0 (Ambos sentidos) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,32 m. |
| A-6 | 4.25 m. | 8 + 0 | En la carretera A-6, P.K. 8 + 0 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,25 m. |
| A-6 | 4.4 m. | 9 + 0 | En la carretera A-6, P.K. 9 + 0 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m. |
| A-2 | 4.35 m. | 10 + 600 | En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m. |
| A-2 | 4.58 m. | 14 + 800 | En la carretera A-2, P.K. 14 + 800 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m. |
| A-2 | 4.61 m. | 10 + 600 | En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m. |
| A-2 | 4.66 m. | 10 + 600 | En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m. |
| A-2 | 4.7 m. | 10 + 700 | En la carretera A-2, P.K. 10 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| A-2 | 4.66 m. | 9 + 950 | En la carretera A-2, P.K. 9 + 950 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m. |
| A-2 | 4.58 m. | 14 + 800 | En la carretera A-2, P.K. 14 + 800 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m. |
| A-2 | 4.42 m. | 10 + 700 | En la carretera A-2, P.K. 10 + 700 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,42 m. |
| A-4 | 4.55 m. | 52 + 600 | En la carretera A-4, P.K. 52 + 600 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m. |
| A-42 | 4.63 m. | 25 + 100 | En la carretera A-42, P.K. 25 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,05 m en el carril izquierdo, 4,80 m en el carril central y 4,63 m en el carril derecho. |
| A-3 | 4.55 m. | 7 + 700 | En la carretera A-3, P.K. 7 + 700 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m. |
| A-3 | 4.65 m. | 8 + 900 | En la carretera A-3, P.K. 8 + 900 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m. |
| A-3 | 4.51 m. | 8 + 900 | En la carretera A-3, P.K. 8 + 900 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,51 m. |
| A-3 | 4.5 m. | 7 + 700 | En la carretera A-3, P.K. 7 + 700 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| A-3 | 4.57 m. | 5 + 920 | En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,57 m. |
| A-3 | 4.59 m. | 5 + 920 | En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m. |
| A-3 | 4.52 m. | 5 + 920 | En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,52 m. |
| M-406 | 4.0 m. | 4 + 100 a 7+150 | En la carretera M-406, P.K. 4 + 100 al 7+150 (Ambos sentidos) . Entre el acceso de Leganés y el enlace con la M-409, solamente se puede circular en sentido A-5. |

| | | | |
|-------|---------|-------------------|--|
| M-506 | 4.5 m. | 23 + 0 | En la carretera M-506, P.K. 23 + 0 (Ambos sentidos) . Existe limitación de gálibo en el p.k. 23+000, enlace con la N-IV. |
| M-600 | 4.5 m. | 0 + 0 | En la carretera M-600, P.K. 0 + 0. En el p.k. 0+000, existe una limitación de gálibo de 4,5 metros bajo la AP-6. |
| N-VI | 4.25 m. | 53 + 100 a 53+200 | En la carretera N-VI, P.K. 53 + 100 al 53+200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,25 m. |
| N-VI | 4.2 m. | 53 + 100 a 53+200 | En la carretera N-VI, P.K. 53 + 100 al 53+200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m. |
| M-12 | 4.5 m. | 0 + 0 a 2+850 | En la carretera M-12, P.K. 0 + 0 al 2+850 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| M-12 | 4.5 m. | 0 + 0 a 2+850 | En la carretera M-12, P.K. 0 + 0 al 2+850 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |

RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| R-4 | 3.17 m. | 30 + 850 a 32+300 | En la carretera R-4, P.K. 30 + 850 al 32+300 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| R-4 | 3.15 m. | 4 + 600 a 12+500 | En la carretera R-4, P.K. 4 + 600 al 12+500 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a vehículos cuya anchura exceda de 3,15 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| R-4 | 3.17 m. | 12 + 500 a 17+880 | En la carretera R-4, P.K. 12 + 500 al 17+880 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------|--|
| M-104 | 36.0 Tm. | 23 + 500 | En la carretera M-104, P.K. 23 + 500 (Ambos sentidos) . Limitación de masa de 36 tm al paso por la estructura sobre la M-607. |
| M-221 | 44.0 Tm. | 0 + 0 a 33+620 | En la carretera M-221, P.K. 0 + 0 al 33+620. Existe limitación de carga a 44 tm entre la M-204 y la M-230. |
| M-327 | 44.0 Tm. | 0 + 0 a 7+680 | En la carretera M-327, P.K. 0 + 0 al 7+680 (Ambos sentidos) . Entre M-320 y M-322. |
| M-404 | 20.0 Tm. | 43 + 0 a 52+500 | En la carretera M-404, P.K. 43 + 0 al 52+500 (Ambos sentidos) . Entre la glorieta de intersección con la M-307 (p.k. 43+000) y la intersección con la M-313 (p.k. 52+500). |
| M-505 | 44.0 Tm. | 0 + 0 a 8+730 | En la carretera M-505, P.K. 0 + 0 al 8+730 (Ambos sentidos) . Entre la intersección con la M-510 (travesía de Galapagar) y la glorieta de la intersección con la M-600. |
| M-510 | 44.0 Tm. | 0 + 0 a 54+400 | En la carretera M-510, P.K. 0 + 0 al 54+400 (Ambos sentidos) . Entre la M-501 y la M-507 en Aldea del Fresno. |

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|------------------|--|
| N-VI | | 47 + 330 a 49+80 | En la carretera N-VI, P.K. 47 + 330 al 49+80 (Ambos sentidos) . Como consecuencia de la transferencia de la titularidad del tramo de la carretera N-VI entre los pp.kk. 47+330 y 49+080 al Ayuntamiento de |

| | | | |
|---|-------------------|---------------------|--|
| | | | Guadarrama el 30 de julio de 2007, no se autoriza el paso de ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial. |
| N-VI | | 47 + 330 a 49+80 | En la carretera N-VI, P.K. 47 + 330 al 49+80 (Ambos sentidos) . Como consecuencia de la transferencia de la titularidad del tramo de la carretera N-VI entre los pp.kk. 47+330 y 49+080 al Ayuntamiento de Guadarrama el 30 de julio de 2007, no se autoriza el paso de ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial. |
| CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA | | | |
| Ayuntamiento de Madrid | | | |
| M-612, M-201 | | | |
| Ayuntamiento de Móstoles | | | |
| N-V | | | |
| CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURA DE LA COMUNIDAD DE MADRID | | | |
| M-100, M-102, M-103, M-104, M-106, M-108, M-111, M-112, M-113, M-114, M-115, M-116, M-117, M-118, M-119, M-120, M-121, M-122, M-123, M-124, M-125, M-126, M-127, M-129, M-130, M-131, M-132, M-133, M-134, M-135, M-136, M-137, M-139, M-141, M-143, M-203, M-204, M-206, M-208, M-209, M-213, M-215, M-217, M-219, M-220, M-221, M-222, M-224, M-225, M-226, M-228, M-229, M-230, M-231, M-232, M-233, M-234, M-235, M-238, M-240, M-241, M-300, M-301, M-302, M-305, M-307, M-311, M-313, M-315, M-316, M-317, M-318, M-319, M-320, M-321, M-322, M-323, M-324, M-325, M-326, M-327, M-328, M-404, M-405, M-406, M-407, M-408, M-409, M-413, M-415, M-417, M-421, M-425, M-45, M-500, M-501, M-502, M-503, M-505, M-506, M-507, M-508, M-510, M-511, M-512, M-513, M-516, M-519, M-521, M-522, M-523, M-524, M-527, M-528, M-530, M-531, M-532, M-533, M-535, M-537, M-538, M-539, M-540, M-541, M-542, M-543, M-544, M-545, M-546, M-547, M-548, M-549, M-600, M-601, M-603, M-604, M-605, M-607, M-608, M-609, M-610, M-611, M-612, M-614, M-615, M-616, M-617, M-618, M-619, M-620, M-621, M-622, M-623, M-625, M-626, M-627, M-629, M-631, M-633, M-634, M-635, M-636, M-637, M-823, M-832, M-841, M-851, M-852, M-853, M-855, M-856, M-862, M-912, M-914, M-952, M-954, M-955, M-956, M-957, M-966, M-969, M-972, M-973, M-974, M-976, M-988, M-991, M-992, M-410, M-419, M-423, M-911, M-959, M-951, M-978, M-317a, M-811, M-853a, M-509, M-305a, M-913 | | | |
| Ayuntamiento de Madrid 2 | | | |
| M-612, M-201 | | | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MELILLA | | | |
| COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MURCIA | | | |
| MURCIA | | | |
| RESERVAS DE PASO POR ALTURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| AP-7 | 4.5 m. | 800 + 0 | En la carretera AP-7, P.K. 800 + 0 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| RESERVAS DE PASO POR ANCHURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| AP-7 | 5.0 m. | 866 + 160 a 877+700 | En la carretera AP-7, P.K. 866 + 160 al 877+700 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCOSTA (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.0 m. | 814 + 240 a 829+20 | En la carretera AP-7, P.K. 814 + 240 al 829+20 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCOSTA (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| | | | En la carretera AP-7, P.K. 845 + 300 al 857+300 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación |

| | | | |
|------|--------|---------------------|---|
| AP-7 | 5.0 m. | 845 + 300 a 857+300 | de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCOSTA (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.0 m. | 857 + 300 a 866+160 | En la carretera AP-7, P.K. 857 + 300 al 866+160 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCOSTA (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.0 m. | 877 + 700 a 885+660 | En la carretera AP-7, P.K. 877 + 700 al 885+660 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCOSTA (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.0 m. | 829 + 20 a 845+300 | En la carretera AP-7, P.K. 829 + 20 al 845+300 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCOSTA (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------|---|
| A-30 | 4.6 m. | 140 + 200 | En la carretera A-30, P.K. 140 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| CT-32 | 4.68 m. | 3 + 356 a 3+386 | En la carretera CT-32, P.K. 3 + 356 al 3+386 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m. |
| A-7 | 4.67 m. | 649 + 500 | En la carretera A-7, P.K. 649 + 500 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m. |
| A-7 | 4.69 m. | 566 + 50 | En la carretera A-7, P.K. 566 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,69 m. |
| A-7 | 4.5 m. | 622 + 20 | En la carretera A-7, P.K. 622 + 20 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

Área de Urbanismo e Infraestructuras

N-332

Ayuntamiento de Alcázares - Policía Local

N-332

Ayuntamiento de Unión- Infraestructuras

N-332

Ayuntamiento de San Javier -Negociado de Patrimonio

N-332

CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO DE MURCIA

RM-C10, RM-302, RM-E35, RM-E4, RM-422, RM-3, RM-2, RM-11, RM-15, RM-19, RM-303, RM-A21, RM-A22, RM-A24, RM-A25, RM-332, RM-333, RM-A26, RM-424, RM-311, RM-300, RM-A28, RM-12, RM-730, RM-714, RM-711, RM-425, RM-B17, RM-B16, RM-B15, RM-B13, RM-B12, RM-B11, RM-B10, RM-B9, RM-C2, RM-C1, RM-B33, RM-B32, RM-B31, RM-B30, RM-B29, RM-B28, RM-B26, RM-B25, RM-B24, RM-B23, RM-B22, RM-B21, RM-B18, RM-B8, RM-B7, RM-B6, RM-B4, RM-B3, RM-B2, RM-B1, RM-A29, RM-423, RM-412, RM-414, RM-C3, RM-C4, RM-C6, RM-C8, RM-C7, RM-C11, RM-C12, RM-C13, RM-C14, RM-C15, RM-C16, RM-C17, RM-C18, RM-C19, RM-C20, RM-C21, RM-C22, RM-C24, RM-C26, RM-C27, RM-D1, RM-D3, RM-D4, RM-D5, RM-D6, RM-D8, RM-D9, RM-D10, RM-D11, RM-D12, RM-D13, RM-D14, RM-D15, RM-D20, RM-D22, RM-D16, RM-D18, RM-D19, RM-D25, RM-E1, RM-E2, RM-E3, RM-E5, RM-E8, RM-E6, RM-E7, RM-E9, RM-E11, RM-E10, RM-E13, RM-E20, RM-E19, RM-E14, RM-E16, RM-E18, RM-E21, RM-E22, RM-E23, RM-E25, RM-E26, RM-F1, RM-F2, RM-F3, RM-F7, RM-F9, RM-F11, RM-F10, RM-F8, RM-F6, RM-F13, RM-F15, RM-F16, RM-F17, RM-F18, RM-F19, RM-F20, RM-F27, RM-F29, RM-F39, RM-F38, RM-F37, RM-F33, RM-F32, RM-F28, RM-F26, RM-F21, RM-F23, RM-F24, RM-F25, RM-F40, RM-F41, RM-F42, RM-F43, RM-402, RM-403, RM-410, RM-F45, RM-F46, RM-F55, RM-F54, RM-F53, RM-F52, RM-F51, RM-F50, RM-413, RM-23, RM-411, RM-F44, RM-330, RM-401, RM-F56, RM-F57, RM-F59, T-301a, T-3319-1, T-340a, T-3319-2, T-312-1, T-312-2, T-312-3, T-423, T-502, T-554, T-522, T-332-2, RM-502, RM-510, RM-428, RM-427, T-332-3, T-711, T-730, T-A7, T-D14, T-E15, T-F23, RM-E17, RM-D2, RM-512, RM-D7, RM-C23, RM-D21, RM-E24, RM-E34, RM-513, RM-A30, RM-514, RM-522, RM-521, RM-520, RM-B20, RM-B39, RM-D26, RM-322, RM-320, T-303, RM-314, RM-310, RM-B27, RM-B38, RM-404, RM-420, RM-430, RM-503, RM-504, RM-516, RM-560, RM-561, RM-562, RM-607, RM-608, RM-609, RM-621, RM-701, RM-702, RM-703, RM-A4, RM-A6,

RM-A9, RM-A11, RM-A12, RM-A14, RM-A15, RM-A16, RM-A17, RM-A18, RM-A19, RM-A20, RM-517, RM-541, RM-544, RM-A10, RM-523, RM-531, RM-532, RM-515, RM-530, RM-553, RM-552, RM-620, RM-611, RM-604, RM-603, RM-605, RM-601, RM-554, RM-A7, RM-A5, RM-715, RM-533, RM-B14, RM-B19, RM-B35, RM-C9, RM-C5, RM-B37, RM-B36, RM-D17, RM-D24, RM-E12, RM-F12, RM-F22, RM-F35, RM-F48, RM-602, RM-313, RM-F36, RM-F30, RM-F14, RM-E27, RM-E15, RM-36, RM-315, RM-301, RM-A27, RM-426, RM-E33, RM-1, RM-B40, RM-D27, RM-E30, RM-E31, RM-E36, RM-622, RM-E32, RM-F58, T-B14, T-F54, RM-16, RM-17, T-730-2, T-332-0, T-561, T-533-1, T-300, T-533-2, T-301

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE NAVARRA

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE PAÍS VASCO

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE VALENCIA

ALICANTE

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|--------------------|-----------|--|
| A-31 | 4.63 m. | 187 + 60 | En la carretera A-31, P.K. 187 + 60 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m. Se deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte a la empresa concesionaria VIARIO A-31 (tfno.: 965.817.317). |
| A-31 | 4.59 m. | 207 + 520 | En la carretera A-31, P.K. 207 + 520 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m. Se deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte a la empresa concesionaria VIARIO A-31 (tel.: 965 817 317). |
| A-31 | 4.61 m. | 230 + 290 | En la carretera A-31, P.K. 230 + 290 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m. Se deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte a la empresa concesionaria VIARIO A-31 (tfno.: 965.817.317). |
| CV-700 | entre 3.8 m. y 4.3 | 18 + 150 | En la carretera CV-700, P.K. 18 + 150 (Ambos sentidos) . Paso inferior acequia riego. |
| AP-7 | 4.69 m. | 601 + 90 | En la carretera AP-7, P.K. 601 + 90 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,69 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|----------------------|---------------------|--|
| CV-775 | entre 3.0 m. y 3.75 | 24 + 300 | En la carretera CV-775, P.K. 24 + 300 (Ambos sentidos) . Travesía Relleu. |
| CV-700 | entre 2.55 m. y 3.7 | 9 + 700 | En la carretera CV-700, P.K. 9 + 700 (Ambos sentidos) . Carril único |
| CV-700 | entre 2.97 m. y 3.45 | 19 + 400 a 19+600 | En la carretera CV-700, P.K. 19 + 400 al 19+600 (Ambos sentidos) . Travesía Benimarfull. |
| AP-7 | 4.68 m. | 608 + 638 a 621+125 | En la carretera AP-7, P.K. 608 + 638 al 621+125 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,68 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (963 079 400) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.09 m. | 658 + 293 a 676+386 | En la carretera AP-7, P.K. 658 + 293 al 676+386 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,09 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con |

| | | | |
|------|---------|---------------------|---|
| | | | suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| AP-7 | 3.0 m. | 637 + 840 | En la carretera AP-7, P.K. 637 + 840 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 3,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.02 m. | 652 + 300 | En la carretera AP-7, P.K. 652 + 300 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,02 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962-605-036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.02 m. | 676 + 386 a 678+950 | En la carretera AP-7, P.K. 676 + 386 al 678+950 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,02 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.02 m. | 648 + 253 | En la carretera AP-7, P.K. 648 + 253 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,02 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.05 m. | 608 + 160 a 608+610 | En la carretera AP-7, P.K. 608 + 160 al 608+610 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,05 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.45 m. | 658 + 293 | En la carretera AP-7, P.K. 658 + 293 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,45 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962-605-036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.0 m. | 753 + 600 | En la carretera AP-7, P.K. 753 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.0 m. | 752 + 100 a 754+500 | En la carretera AP-7, P.K. 752 + 100 al 754+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.62 m. | 621 + 125 | En la carretera AP-7, P.K. 621 + 125 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,62 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (963 079 400) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.98 m. | 652 + 293 a 658+293 | En la carretera AP-7, P.K. 652 + 293 al 658+293 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,98 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (963 079 400) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.09 m. | 658 + 293 a 676+386 | En la carretera AP-7, P.K. 658 + 293 al 676+386 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,09 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.0 m. | 763 + 0 | En la carretera AP-7, P.K. 763 + 0 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con |

| | | | |
|------|--------|-----------|---|
| | | | suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.0 m. | 764 + 700 | En la carretera AP-7, P.K. 764 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.1 m. | 608 + 638 | En la carretera AP-7, P.K. 608 + 638 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,10 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |

RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|------------------|--|
| CV-719 | 10.0 m. | 1 + 700 a 2+200 | En la carretera CV-719, P.K. 1 + 700 al 2+200 (Ambos sentidos) . Limitación de longitud 10 m. en travesía de Muria. |
| CV-726 | 10.0 m. | 0 + 726 a 0+830 | En la carretera CV-726, P.K. 0 + 726 al 0+830 (Ambos sentidos) . Límite de longitud 10 metros. |
| CV-728 | 10.0 m. | 9 + 60 a 9+300 | En la carretera CV-728, P.K. 9 + 60 al 9+300 (Ambos sentidos) . Límite de longitud 10 metros. |
| CV-729 | 10.0 m. | 3 + 460 a 3+590 | En la carretera CV-729, P.K. 3 + 460 al 3+590 (Ambos sentidos) . Limitación de longitud 10 metros. |
| CV-745 | 10.0 m. | 1 + 70 a 1+430 | En la carretera CV-745, P.K. 1 + 70 al 1+430 (Ambos sentidos) . Travesía de Líber, límite de longitud 10 metros. |
| CV-752 | 10.0 m. | 9 + 900 a 10+500 | En la carretera CV-752, P.K. 9 + 900 al 10+500 (Ambos sentidos) . Límite de longitud 10 metros. |
| CV-772 | 10.0 m. | 2 + 900 | En la carretera CV-772, P.K. 2 + 900 (Ambos sentidos) . Enlace a CV-191 y paso FEVE, límite de longitud 10 metros. |
| CV-7890 | 10.0 m. | 0 + 640 a 0+780 | En la carretera CV-7890, P.K. 0 + 640 al 0+780 (Ambos sentidos) . Acceso a San Rafael. Límite de longitud 10 metros. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------|--|
| A-31 | 4.6 m. | 238 + 980 | En la carretera A-31, P.K. 238 + 980 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. Paso superior. |
| CV-941 | 4.2 m. | 4 + 800 | En la carretera CV-941, P.K. 4 + 800 (Ambos sentidos) . Obra de fábrica. |
| CV-724 | 4.5 m. | 1 + 300 | En la carretera CV-724, P.K. 1 + 300 (Ambos sentidos) . Paso inferior. |
| CV-726 | 4.0 m. | 0 + 400 a 0+420 | En la carretera CV-726, P.K. 0 + 400 al 0+420 (Ambos sentidos) . Paso inferior A-7, gálibo 4 m. |
| CV-796 | 3.8 m. | 0 + 750 a 0+820 | En la carretera CV-796, P.K. 0 + 750 al 0+820 (Ambos sentidos) . Túnel del preventorio, gálibo 3,80 m. |
| CV-808 | 3.5 m. | 0 + 572 a 0+592 | En la carretera CV-808, P.K. 0 + 572 al 0+592 (Ambos sentidos) . Gálibo 3.5 metros. |
| CV-820 | 4.5 m. | 9 + 150 | En la carretera CV-820, P.K. 9 + 150 (Ambos sentidos) . Paso inferior. |
| CV-821 | 4.5 m. | 0 + 780 | En la carretera CV-821, P.K. 0 + 780 (Ambos sentidos) . Catenaria del tranvía. |
| CV-835 | 3.05 m. | 12 + 400 | En la carretera CV-835, P.K. 12 + 400 (Ambos sentidos) . Paso inferior. |
| CV-850 | 3.8 m. | 0 + 0 a 8+727 | En la carretera CV-850, P.K. 0 + 0 al 8+727 (Ambos sentidos) . Ramal de Buenavista, gálibo 3,8 metros. |
| CV-905 | 4.5 m. | 3 + 850 | En la carretera CV-905, P.K. 3 + 850 (Ambos sentidos) . Línea eléctrica. |
| CV-700 | 4.5 m. | 15 + 150 | En la carretera CV-700, P.K. 15 + 150 (Ambos sentidos) . Paso N-340. |
| CV-700 | 4.3 m. | 18 + 150 | En la carretera CV-700, P.K. 18 + 150 (Ambos sentidos) . Paso inferior acequia riego. |

| | | | |
|----------------------------------|---------|--------------------|--|
| CV-700 | 3.6 m. | 9 + 700 | En la carretera CV-700, P.K. 9 + 700 (Ambos sentidos) . Paso ferrocarril. |
| N-332 | 4.3 m. | 125 + 89 a 125+856 | En la carretera N-332, P.K. 125 + 89 al 125+856 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m. |
| N-332 | 4.7 m. | 57 + 700 | En la carretera N-332, P.K. 57 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| N-332 | 4.3 m. | 96 + 200 a 96+650 | En la carretera N-332, P.K. 96 + 200 al 96+650 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m. |
| N-332 | 4.51 m. | 195 + 270 | En la carretera N-332, P.K. 195 + 270 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso bajo la estructura de la carretera a los vehículos cuya altura exceda de 4,51 m. |
| N-332 | 4.7 m. | 166 + 380 | En la carretera N-332, P.K. 166 + 380 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| N-332 | 4.1 m. | 41 + 100 | En la carretera N-332, P.K. 41 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,10 m. |
| N-332 | 4.0 m. | 96 + 200 a 96+650 | En la carretera N-332, P.K. 96 + 200 al 96+650 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m. |
| N-332 | 4.59 m. | 190 + 400 | En la carretera N-332, P.K. 190 + 400 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m. |
| N-332 | 4.3 m. | 124 + 860 a 125+90 | En la carretera N-332, P.K. 124 + 860 al 125+90 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m. |
| N-325 | 4.66 m. | 0 + 0 | En la carretera N-325, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m. |
| CV-81 | 4.5 m. | 40 + 700 | En la carretera CV-81, P.K. 40 + 700 (Ambos sentidos) . Obra de fábrica. |
| N-340 | 4.65 m. | 806 + 700 | En la carretera N-340, P.K. 806 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m. |
| A-77 | 4.45 m. | 4 + 100 | En la carretera A-77, P.K. 4 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45. |
| CV-800 | 4.5 m. | 0 + 300 | En la carretera CV-800, P.K. 0 + 300 (Ambos sentidos) . Acceso a Muchamiel. |
| A-77a | 4.7 m. | 1 + 325 | En la carretera A-77a, P.K. 1 + 325 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| A-77a | 4.6 m. | 1 + 330 | En la carretera A-77a, P.K. 1 + 330 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| A-7 | 4.6 m. | 535 + 340 | En la carretera A-7, P.K. 535 + 340 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| A-7 | 4.6 m. | 535 + 340 | En la carretera A-7, P.K. 535 + 340 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| A-7 | 4.65 m. | 538 + 610 | En la carretera A-7, P.K. 538 + 610 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m. |
| A-7 | 4.7 m. | 538 + 610 | En la carretera A-7, P.K. 538 + 610 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| N-330 | 4.6 m. | 407 + 50 | En la carretera N-330, P.K. 407 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| N-330 | 4.65 m. | 407 + 50 | En la carretera N-330, P.K. 407 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m. |
| RESTRICCIONES POR ANCHURA | | | |

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| CV-940 | 3.2 m. | 4 + 500 | En la carretera CV-940, P.K. 4 + 500 (Ambos sentidos) . Los Pérez. |
| CV-719 | 3.0 m. | 1 + 700 a 2+200 | En la carretera CV-719, P.K. 1 + 700 al 2+200 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 3 metros en travesía de Murla. |
| CV-729 | 2.8 m. | 3 + 460 a 3+590 | En la carretera CV-729, P.K. 3 + 460 al 3+590 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 2.8 metros. |
| CV-748 | 3.0 m. | 3 + 110 a 3+150 | En la carretera CV-748, P.K. 3 + 110 al 3+150 (Ambos sentidos) . Obra de paso, ancho 3 metros. |
| CV-820 | 3.5 m. | 8 + 800 | En la carretera CV-820, P.K. 8 + 800 (Ambos sentidos) . Rotonda. |
| CV-870 | 3.2 m. | 4 + 500 | En la carretera CV-870, P.K. 4 + 500 (Ambos sentidos) . La Murada. |
| CV-700 | 3.45 m. | 19 + 400 a 19+600 | En la carretera CV-700, P.K. 19 + 400 al 19+600 (Ambos sentidos) . Travesía Benimarfull. |
| CV-700 | 3.7 m. | 9 + 700 | En la carretera CV-700, P.K. 9 + 700 (Ambos sentidos) . Carril único |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------|---|
| AP-7 | 60.0 Tm. | 697 + 600 | En la carretera AP-7, P.K. 697 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos con masa total superior a 60 t. El tramo afectado está situado entre las salidas Monforte (AP-7,p.k. 703+000) - San Vicente del Raspeig (AP-7, p.k. 691+000). |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE (2-31)

CV-952, CV-954, CV-921, CV-936, CV-942, CV-943, CV-712, CV-713, CV-714, CV-717, CV-718, CV-719, CV-721, CV-723, CV-720, CV-726, CV-727, CV-728, CV-729, CV-731, CV-733, CV-737, CV-7390, CV-740, CV-741, CV-743, CV-7440, CV-749, CV-751, CV-752, CV-758, CV-761, CV-762, CV-764, CV-766, CV-770, CV-771, CV-772, CV-776, CV-777, CV-774, CV-781, CV-783, CV-787, CV-794, CV-795, CV-796, CV-797, CV-780, CV-798, CV-802, CV-803, CV-807, CV-808, CV-810, CV-812, CV-814, CV-816, CV-818, CV-823, CV-824, CV-829, CV-826, CV-831, CV-832, CV-833, CV-834, CV-838, CV-837, CV-842, CV-843, CV-844, CV-846, CV-847, CV-849, CV-850, CV-851, CV-853, CV-854, CV-857, CV-858, CV-859, CV-861, CV-862, CV-867, CV-868, CV-869, CV-872, CV-873, CV-898, CV-909, CV-916, CV-656, CV-657, CV-678, CV-701, CV-703, CV-704, CV-708, CV-711, CV-754, CV-765, CV-785, CV-811, CV-813, CV-817, CV-819, CV-852, CV-8970, CV-923, CV-756, CV-782, CV-7340, CV-788, CV-7890, CV-7920, CV-7840, CV-7560, CV-7681, CV-7970, CV-9220, CV-747

Servicio Territorial de Obras Públicas. Consellería de Vivienda , Obras Públicas y Vertebración del Territorio en Alicante

CV-941, CV-720[De Gorga (CV-710) a Castell de Castells/], CV-835, CV-870, CV-91, CV-700, CV-83

CASTELLON

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|----------|---|
| N-234 | 4.2 m. | 45 + 18 | En la carretera N-234, P.K. 45 + 18 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m por el carril de vehículos lentos. |
| AP-7 | 4.63 m. | 426 + 82 | En la carretera AP-7, P.K. 426 + 82 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de altura de 4,63 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------|--|
| N-238 | 3.501 m. | 0 + 0 a 8+800 | En la carretera N-238, P.K. 0 + 0 al 8+800 (Ambos sentidos) . El transporte deberá realizarse con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico cuando el ancho del vehículo exceda de 3,50 m hasta la intersección con la AP-7. |
| N-225 | 3.501 m. | 48 + 0 a 51+800 | En la carretera N-225, P.K. 48 + 0 al 51+800 (Ambos sentidos) . El transporte deberá realizarse con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico cuando |

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | el ancho del vehículo exceda de 3,50 m. |
| AP-7 | 5.25 m. | 365 + 703 | En la carretera AP-7, P.K. 365 + 703 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,25 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.17 m. | 455 + 49 | En la carretera AP-7, P.K. 455 + 49 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.27 m. | 426 + 82 | En la carretera AP-7, P.K. 426 + 82 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,27 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.0 m. | 444 + 424 | En la carretera AP-7, P.K. 444 + 424 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.98 m. | 347 + 0 | En la carretera AP-7, P.K. 347 + 0 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.17 m. | 455 + 50 | En la carretera AP-7, P.K. 455 + 50 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.13 m. | 433 + 484 | En la carretera AP-7, P.K. 433 + 484 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,13 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.85 m. | 391 + 432 | En la carretera AP-7, P.K. 391 + 432 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,85 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.98 m. | 407 + 29 | En la carretera AP-7, P.K. 407 + 29 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| N-232 | 3.001 m. | 46 + 0 a 59+0 | En la carretera N-232, P.K. 46 + 0 al 59+0 (Ambos sentidos) . El transporte deberá realizarse con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico cuando el ancho del vehículo exceda de 3,00 m. |
| RESTRICCIONES POR LONGITUD | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| CV-10 | 25.0 m. | 82 + 0 a 90+500 | En la carretera CV-10, P.K. 82 + 0 al 90+500 (Ambos sentidos) . Tramo final. |
| RESTRICCIONES POR ALTURA | | | |
| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
| N-234 | 4.58 m. | 41 + 81 | En la carretera N-234, P.K. 41 + 81 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m. |
| | | | En la carretera N-234, P.K. 41 + 81 (Sentido |

| | | | |
|--------|---------|------------------|---|
| N-234 | 4.53 m. | 41 + 81 | decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m. |
| CV-170 | 4.5 m. | 48 + 650 | En la carretera CV-170, P.K. 48 + 650 (Ambos sentidos) . Túnel. |
| N-225 | 3.0 m. | 42 + 920 a 43+20 | En la carretera N-225, P.K. 42 + 920 al 43+20 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,00 m. |
| CV-10 | 4.0 m. | 82 + 0 a 90+500 | En la carretera CV-10, P.K. 82 + 0 al 90+500 (Ambos sentidos) . Tramo final. |
| CV-11 | 4.3 m. | 19 + 261 | En la carretera CV-11, P.K. 19 + 261 (Ambos sentidos) . Paso inferior con el FF.CC. |
| CV-195 | 4.2 m. | 4 + 0 | En la carretera CV-195, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Ferrocarril. |
| N-340 | 4.6 m. | 966 + 800 | En la carretera N-340, P.K. 966 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| N-340 | 4.55 m. | 966 + 800 | En la carretera N-340, P.K. 966 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m. |
| N-340 | 4.45 m. | 963 + 50 | En la carretera N-340, P.K. 963 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m. |
| N-340 | 4.6 m. | 963 + 50 | En la carretera N-340, P.K. 963 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| N-340a | 4.45 m. | 971 + 160 | En la carretera N-340a, P.K. 971 + 160 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m. |
| N-340a | 4.5 m. | 979 + 0 | En la carretera N-340a, P.K. 979 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |

RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------------|---|
| CV-10 | 2.5 m. | 82 + 0 a 90+500 | En la carretera CV-10, P.K. 82 + 0 al 90+500 (Ambos sentidos) . Tramo final. |
| N-340 | 3.5 m. | 1018 + 500 a 1020+570 | En la carretera N-340, P.K. 1018 + 500 al 1020+570 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m. |
| N-340 | 3.5 m. | 989 + 818 a 996+750 | En la carretera N-340, P.K. 989 + 818 al 996+750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m. |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------|---|
| CV-10 | 60.0 Tm. | 82 + 0 a 90+500 | En la carretera CV-10, P.K. 82 + 0 al 90+500 (Ambos sentidos) . Tramo final. |
| CV-148 | 20.0 Tm. | 0 + 0 a 5+735 | En la carretera CV-148, P.K. 0 + 0 al 5+735 (Ambos sentidos) . Conexión con camino rural. |

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------------|---|
| CV-156 | | 5 + 600 a 6+750 | En la carretera CV-156, P.K. 5 + 600 al 6+750 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso por la travesía de Benlloch. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CASTELLÓN (2-42)

CV-171, CV-176, CV-189, CV-200, CV-202, CV-208, CV-211, CV-212, CV-215, CV-226, CV-236, CV-239, CV-240, CV-100, CV-108, CV-109, CV-110, CV-118, CV-119, CV-120, CV-122, CV-123, CV-130, CV-136, CV-138, CV-146, CV-152, CV-155, CV-101, CV-104, CV-105, CV-106, CV-107, CV-111, CV-117, CV-121, CV-131, CV-145, CV-147, CV-154, CV-156, CV-159[De CV-10 a Cabanes (CV-148)/], CV-167, CV-169, CV-175, CV-188, CV-192, CV-193, CV-196, CV-197, CV-201, CV-203, CV-207, CV-209, CV-213, CV-2311, CV-2210, CV-2310, CV-137, CV-1201, CV-1690, CV-1750, CV-239a, CV-168, CV-166, CV-163, CV-134

Servicio Territorial de Obras Públicas. Consellería de Vivienda , Obras Públicas y Vertebración del Territorio en Castellón

CV-170[De Vall D'Alba (CV-15) a Atzeneta del Maestrat (CV-165)/], CV-215

Ayuntamiento de Pina de Montalgrao

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|---------------------|---------------------|--|
| N-332 | entre 4.65 m. y 4.7 | 247 + 700 | En la carretera N-332, P.K. 247 + 700 (Sentido decreciente) . En tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m en el carril derecho y 4,70 en el carril de aceleración. |
| N-330a | entre 2.9 m. y 4.4 | 137 + 650 | En la carretera N-330a, P.K. 137 + 650 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m en el eje y 2,90 m en el lateral. |
| A-3 | entre 4.6 m. y 4.61 | 352 + 24 | En la carretera A-3, P.K. 352 + 24 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m en el carril izquierdo y 4,61 m en el derecho. |
| A-3 | 4.58 m. | 352 + 24 | En la carretera A-3, P.K. 352 + 24 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m en el carril izquierdo y 4,71 m en el derecho. |
| AP-7 | 4.64 m. | 467 + 80 a 482+331 | En la carretera AP-7, P.K. 467 + 80 al 482+331 (Sentido decreciente) . En tronco, existe una limitación de altura a 4,64 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.69 m. | 541 + 150 a 544+160 | En la carretera AP-7, P.K. 541 + 150 al 544+160 (Sentido creciente) . En tronco, existe una limitación de altura a 4,69 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.57 m. | 544 + 160 a 558+87 | En la carretera AP-7, P.K. 544 + 160 al 558+87 (Sentido decreciente) . En tronco, existe una limitación de altura a 4,57 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.7 m. | 558 + 87 | En la carretera AP-7, P.K. 558 + 87 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de altura a 4,70 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.64 m. | 466 + 501 | En la carretera AP-7, P.K. 466 + 501 (Sentido decreciente) . En tronco, existe una limitación de altura a 4,64 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.63 m. | 475 + 531 | En la carretera AP-7, P.K. 475 + 531 (Sentido creciente) . En tronco, existe una limitación de altura a 4,63 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| CV-81 | 4.49 m. | 3 + 950 | En la carretera CV-81, P.K. 3 + 950 (Ambos sentidos) . En el supuesto de no poder reducir el gálibo, deberá abstenerse de circular por el p.k. 3+950 enlace Ontinyent, por tener una altura máxima de 449 m. |
| V-11 | 4.63 m. | 0 + 0 | En la carretera V-11, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,71 m en el carril izquierdo y 4,63 m en el derecho. |
| A-7 | entre 4.3 m. y 4.35 | 366 + 300 | En la carretera A-7, P.K. 366 + 300 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m en el carril izquierdo y 4,30 m en el carril derecho. |

| | | | |
|-----|---------------------|-----------|--|
| A-7 | entre 4.56 m. y 4.6 | 355 + 950 | En la carretera A-7, P.K. 355 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,56 m en el carril izquierdo y 4,60 m en el derecho. |
| A-7 | 4.7 m. | 315 + 300 | En la carretera A-7, P.K. 315 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| A-7 | entre 4.3 m. y 4.35 | 366 + 300 | En la carretera A-7, P.K. 366 + 300 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m en el carril izquierdo y 4,35 m en el derecho. |
| A-7 | 4.67 m. | 370 + 600 | En la carretera A-7, P.K. 370 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m en el carril izquierdo y 4,73 m en el derecho. |

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|---|
| AP-7 | 5.06 m. | 558 + 87 | En la carretera AP-7, P.K. 558 + 87 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,06 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.04 m. | 572 + 588 | En la carretera AP-7, P.K. 572 + 588 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,04 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.49 m. | 544 + 160 | En la carretera AP-7, P.K. 544 + 160 (Sentido creciente) . En acceso, existe una limitación de anchura a 5,49 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.01 m. | 588 + 80 | En la carretera AP-7, P.K. 588 + 80 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,01 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (963 079 400) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.05 m. | 541 + 150 | En la carretera AP-7, P.K. 541 + 150 (Sentido creciente) . En tronco, existe una limitación de anchura a 5,05 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.01 m. | 588 + 88 | En la carretera AP-7, P.K. 588 + 88 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,01 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.0 m. | 467 + 80 | En la carretera AP-7, P.K. 467 + 80 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 4.85 m. | 541 + 150 a 544+160 | En la carretera AP-7, P.K. 541 + 150 al 544+160 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,85 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.04 m. | 572 + 258 a 588+88 | En la carretera AP-7, P.K. 572 + 258 al 588+88 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,04 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (963 079 400) con suficiente antelación, información precisa de |

| | | | |
|------|---------|-----------|--|
| | | | la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.49 m. | 544 + 160 | En la carretera AP-7, P.K. 544 + 160 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,49 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (963 079 400) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|--|
| N-332 | | 229 + 0 a 257+780 | En la carretera N-332, P.K. 229 + 0 al 257+780. Se extremará la precaución a su paso por la travesía de Sueca, comprobando, la empresa transportista la posibilidad de pasar sin ocasionar daños, existiendo dificultad de paso por anchura en la intersección con la carretera de Corbera debido a la existencia de una pequeña isleta en la que hay señales de dirección-orientación, las cuales pueden ser desmontadas y vueltas a montar para facilitar el transporte. |
| CV-614 | | 2 + 380 a 3+520 | En la carretera CV-614, P.K. 2 + 380 al 3+520 (Ambos sentidos) . Tramo con fuertes pendientes. |
| CV-500 | | 4 + 300 a 29+10 | En la carretera CV-500, P.K. 4 + 300 al 29+10 (Ambos sentidos) . Deberá circular con especial precaución en las zonas que discurren por dentro del parque natural de la Albufera donde existe un arbolado muy próximo a la calzada, con el fin de no producir desprendimientos de ramas que pueden suponer un grave riesgo pra la seguridad vial. |
| CV-510 | | 13 + 250 a 13+730 | En la carretera CV-510, P.K. 13 + 250 al 13+730 (Ambos sentidos) . En la travesía de Favara se producen desvíos en fiestas. |
| CV-329 | | 0 + 0 a 3+857 | En la carretera CV-329, P.K. 0 + 0 al 3+857. Pendiente longitudinal de hasta el 6,5 %. |
| CV-345 | | 0 + 0 a 54+289 | En la carretera CV-345, P.K. 0 + 0 al 54+289 (Ambos sentidos) . Pasado Higuera está la subida a las Peñas de Dios, con fuertes pendientes. |
| CV-25 | | 21 + 400 | En la carretera CV-25, P.K. 21 + 400 (Ambos sentidos) . Circulará con especial precaución en el puente de Gátova por tener un ancho de calzada reducida de un solo carril con paso alternativo, comprobando que el transporte no dañe ningún elemento funcional ni de seguridad de la carretera. |
| CV-687 | | 1 + 140 | En la carretera CV-687, P.K. 1 + 140 (Ambos sentidos) . Curva de radio 10 m. |
| CV-37 | | 13 + 535 a 15+140 | En la carretera CV-37, P.K. 13 + 535 al 15+140 (Ambos sentidos) . Esta carretera se encuentra actualmente en obras. |

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-----------|--|
| N-332 | 4.5 m. | 212 + 350 | En la carretera N-332, P.K. 212 + 350 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m en ambos carriles. |
| N-332 | 4.5 m. | 237 + 485 | En la carretera N-332, P.K. 237 + 485 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m en ambos carriles. |
| N-332 | 4.61 m. | 229 + 180 | En la carretera N-332, P.K. 229 + 180 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m en ambos carriles. |
| N-332 | 4.7 m. | 247 + 700 | En la carretera N-332, P.K. 247 + 700 (Sentido decreciente) . En tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| N-332 | 4.7 m. | 228 + 350 | En la carretera N-332, P.K. 228 + 350 (Sentido creciente) . En tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| N-332 | 4.5 m. | 235 + 0 | En la carretera N-332, P.K. 235 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m en ambos carriles. |

| | | | |
|--------|---------|-----------|--|
| N-330a | 4.4 m. | 137 + 650 | En la carretera N-330a, P.K. 137 + 650 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m. |
| A-3 | 4.62 m. | 323 + 945 | En la carretera A-3, P.K. 323 + 945 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,62 m. |
| A-3 | 4.65 m. | 352 + 24 | En la carretera A-3, P.K. 352 + 24 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m. |
| A-3 | 4.68 m. | 323 + 945 | En la carretera A-3, P.K. 323 + 945 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m. |
| A-3 | 4.49 m. | 331 + 850 | En la carretera A-3, P.K. 331 + 850 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m. |
| A-3 | 4.66 m. | 304 + 170 | En la carretera A-3, P.K. 304 + 170 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m. |
| A-3 | 4.68 m. | 325 + 645 | En la carretera A-3, P.K. 325 + 645 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m. |
| A-3 | 4.61 m. | 352 + 24 | En la carretera A-3, P.K. 352 + 24 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m. |
| V-30 | 4.6 m. | 6 + 50 | En la carretera V-30, P.K. 6 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| V-30 | 4.54 m. | 4 + 500 | En la carretera V-30, P.K. 4 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m. |
| V-30 | 4.55 m. | 7 + 900 | En la carretera V-30, P.K. 7 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m. |
| V-30 | 4.5 m. | 4 + 50 | En la carretera V-30, P.K. 4 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| V-30 | 4.58 m. | 1 + 600 | En la carretera V-30, P.K. 1 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m. |
| V-30 | 4.62 m. | 0 + 0 | En la carretera V-30, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,62 m. |
| V-30 | 4.56 m. | 2 + 850 | En la carretera V-30, P.K. 2 + 850 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,56 m. |
| V-30 | 4.6 m. | 2 + 850 | En la carretera V-30, P.K. 2 + 850 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| V-30 | 4.49 m. | 9 + 0 | En la carretera V-30, P.K. 9 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m. |
| V-30 | 4.53 m. | 4 + 50 | En la carretera V-30, P.K. 4 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m. |
| V-30 | 4.67 m. | 6 + 50 | En la carretera V-30, P.K. 6 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m. |
| V-30 | 4.45 m. | 4 + 500 | En la carretera V-30, P.K. 4 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m. |
| V-30 | 4.58 m. | 1 + 600 | En la carretera V-30, P.K. 1 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m. |
| V-30 | 4.61 m. | 0 + 0 | En la carretera V-30, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m. |
| V-30 | 4.7 m. | 10 + 700 | En la carretera V-30, P.K. 10 + 700 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| | | | En la carretera V-30, P.K. 7 + 900 (Sentido creciente) . |

| | | | |
|-------|---------|-----------|--|
| V-30 | 4.67 m. | 7 + 900 | En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m. |
| V-30 | 4.61 m. | 4 + 900 | En la carretera V-30, P.K. 4 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m. |
| CV-50 | 4.55 m. | 1 + 0 | En la carretera CV-50, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m. |
| A-7 | 4.6 m. | 355 + 950 | En la carretera A-7, P.K. 355 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| A-7 | 4.35 m. | 366 + 300 | En la carretera A-7, P.K. 366 + 300 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m. |
| A-7 | 4.35 m. | 366 + 300 | En la carretera A-7, P.K. 366 + 300 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m. |

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|---------------------|---|
| A-3 | 90.0 Tm. | 247 + 580 a 247+940 | En la carretera A-3, P.K. 247 + 580 al 247+940 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a todos los vehículos cuya masa exceda de 90 toneladas. |
| A-3 | 35.0 Tm. | 247 + 580 a 255+0 | En la carretera A-3, P.K. 247 + 580 al 255+0 (Sentido creciente) . En el tronco, durante las obras de reparación del Viaducto de Contreras, se prohíbe el paso a todos los vehículos y transportes especiales cuya masa exceda de 35 toneladas. |
| A-3 | 42.0 Tm. | 247 + 580 a 255+0 | En la carretera A-3, P.K. 247 + 580 al 255+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a todos los vehículos especiales y en régimen de transporte especial cuya masa exceda de 42 toneladas. |

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|-------------------|---|
| N-332 | | 213 + 0 a 216+0 | En la carretera N-332, P.K. 213 + 0 al 216+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los transportes especiales. |
| CV-424 | | 11 + 500 a 12+900 | En la carretera CV-424, P.K. 11 + 500 al 12+900 (Ambos sentidos) . Se prohíbe la circulación por la travesía de Godelleta. |
| CV-415 | | 13 + 657 a 29+421 | En la carretera CV-415, P.K. 13 + 657 al 29+421 (Ambos sentidos) . Se prohíbe la circulación por la travesía de Turís. |
| CV-520 | | 0 + 0 a 2+199 | En la carretera CV-520, P.K. 0 + 0 al 2+199 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por la travesía de Sollana. |
| CV-520 | | 2 + 213 a 16+776 | En la carretera CV-520, P.K. 2 + 213 al 16+776 (Ambos sentidos) . Se prohíbe la circulación por la travesía de Benifaíó. |
| CV-370 | | 2 + 555 a 13+535 | En la carretera CV-370, P.K. 2 + 555 al 13+535. No se autoriza la circulación por la travesía de Manises. |
| CV-370 | | 2 + 555 a 13+535 | En la carretera CV-370, P.K. 2 + 555 al 13+535. No se autoriza la circulación por la travesía de Vilamarxant. |
| CV-375 | | 0 + 0 a 7+462 | En la carretera CV-375, P.K. 0 + 0 al 7+462 (Ambos sentidos) . No se autoriza la circulación por el paso inferior del ferrocarril al inicio de la travesía de Benaguasil. |
| CV-37 | | 13 + 535 a 15+140 | En la carretera CV-37, P.K. 13 + 535 al 15+140 (Ambos sentidos) . No se autoriza la circulación por la travesía de Vilamarxant. |

CARRETERAS EXCLUIDAS DE LA AUTORIZACION GENERICA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE VALENCIA

CV-794, CV-656, CV-657, CV-678, CV-346, CV-641, CV-615, CV-611, CV-600, CV-612, CV-613, CV-616, CV-618, CV-594, CV-598, CV-689, CV-682, CV-652, CV-655, CV-665, CV-671, CV-452, CV-453, CV-455, CV-459, CV-442, CV-443, CV-444, CV-446, CV-431, CV-432, CV-433, CV-435, CV-436, CV-437, CV-421, CV-422, CV-424, CV-425, CV-580, CV-427, CV-428, CV-429, CV-415, CV-416, CV-417, CV-408, CV-401, CV-404, CV-406, CV-391, CV-394, CV-395, CV-396, CV-481, CV-482, CV-483, CV-460, CV-461, CV-465, CV-467, CV-468, CV-

469, CV-470, CV-471, CV-472, CV-473, CV-474, CV-475, CV-478, CV-479, CV-520, CV-524, CV-525, CV-511, CV-502, CV-503, CV-505, CV-506, CV-507, CV-508, CV-560, CV-561, CV-541, CV-542, CV-543, CV-555, CV-570, CV-573, CV-575, CV-576, CV-5840, CV-589, CV-557, CV-558, CV-321, CV-323, CV-324, CV-326, CV-327, CV-328, CV-310, CV-311, CV-331, CV-318, CV-341, CV-342, CV-343, CV-345, CV-334, CV-336, CV-339, CV-361, CV-362, CV-363, CV-364, CV-367, CV-350, CV-352, CV-353, CV-354, CV-356, CV-357, CV-358, CV-359, CV-370[De Ribarroja de Turia (CV-37) a Pedralba/], CV-371, CV-372, CV-373, CV-374, CV-377, CV-379, CV-380, CV-381, CV-382, CV-383, CV-384, CV-388, CV-347, CV-348, CV-349, CV-307, CV-308, CV-31, CV-315, CV-409, CV-605, CV-608, CV-639, CV-651, CV-679, CV-681, CV-683, CV-685, CV-351, CV-601, CV-622, CV-5412, CV-320, CV-309

Servicio Territorial de Obras Públicas. Consellería de Vivienda , Obras Públicas y Vertebración del Territorio en Valencia

CV-715, CV-50[De L´Alcudia (A-7) a Benaguasil (CV-364)/], CV-62