

## REDES DE VEHÍCULOS ESPECIALES-GRÚAS

(Última actualización 26 de febrero de 2019)





La circulación de vehículos especiales-Grúas es, por la propia naturaleza del servicio que prestan y por las características tan homogéneas de sus condiciones técnicas, susceptible de ser normada, de manera que este tipo de vehículos puedan circular por determinadas carreteras del territorio con unas masas y/o dimensiones máximas superiores a las definidas en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.









En el anterior sentido, determinados Titulares de la vía han elevado un informe positivo generalizado para este tipo de vehículos especiales, de manera que no se esté al caso de solicitar individualizadamente y para cada vehículo informe preceptivo, tal y como establece el art. 14 del citado Real Decreto. Este informe positivo generalizado ampara la circulación de grúas de determinadas masas y dimensiones que es diferente para cada Titular.

En el presente documento se relacionan los Titulares de la vía que han elevado el citado informe generalizado para toda su red de carreteras, detallando los límites de masas y/o dimensiones máximos para los que es válido el citado informe generalizado. Lógicamente, este informe tiene una serie de exclusiones (o restricciones de paso), pues no toda la red (sean vías completas, tramos de ellas o puntos específicos) es capaz de soportar el paso de vehículos con masas y/o dimensiones de hasta las informadas de manera generalizada. En paralelo a las restricciones de paso, los Titulares de la vía incluyen en algunos casos las conocidas como reservas de paso, que son una serie de requisitos que se fijan para permitir realizar el paso por determinados puntos o tramos de vía. De esta manera, todo lo que sea "Restricción de paso" impide la circulación, y para poder circular por ese punto, tramo o vía, hay que solicitarlo específicamente a la Dirección General de Tráfico para que esta a su vez se lo haga conocer al Titular de la vía correspondiente y este emita o no un informe individualizado positivo. Todo lo que sea "Reserva de paso" permite la circulación, pero para ello hay que cumplir las condiciones (sean explícitas o implícitas) que el Titular de la vía ha definido.

La relación que se detalla más abajo, compila los informes vinculantes generalizados emitidos por los Titulares de la vía para los vehículos especiales-grúa con las restricciones y reservas de paso explicitadas en los párrafos anteriores.

Tabla de masa por Eje Fomento

| Distancia entre ejes (m) | Eje simple o aislado con distancia entre ejes $\geq$ 1,80 m                       |  |   |   |
|--------------------------|---|--|---|---|
|                          |  |  |  |  |
| $d \geq 1,80$            | 12,60   | 13,80  | 18,60   | 19,80   |

| Distancia "x" entre ejes (m) | Grupo de 2 ejes simples o tándem  |   |   |   | Grupo de 3 o más ejes simples, trídem o n-ejes                                      |   |   |   |
|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                              |  |  |  |  |  |  |  |  |
| $0,90 \leq x < 0,95$         | 10,80   | 11,40   | 16,20   | 16,80   | 9,00  | 10,20   | 13,80   | 15,00   |
| $0,95 \leq x < 1,00$         | 10,93   | 11,60   | 16,47   | 17,07   | 9,33  | 10,47   | 14,20   | 15,40   |
| $1,00 \leq x < 1,05$         | 11,07   | 11,80   | 16,73   | 17,33   | 9,67  | 10,73   | 14,60   | 15,80   |
| $1,05 \leq x < 1,10$         | 11,20   | 12,00   | 17,00   | 17,60   | 10,00   | 11,00   | 15,00   | 16,20   |
| $1,10 \leq x < 1,15$         | 11,33   | 12,20   | 17,27   | 17,87   | 10,33   | 11,27   | 15,40   | 16,60   |
| $1,15 \leq x < 1,20$         | 11,47   | 12,40   | 17,53   | 18,13   | 10,67   | 11,53   | 15,80   | 17,00   |
| $1,20 \leq x < 1,25$         | 11,60   | 12,60   | 17,80   | 18,40   | 11,00   | 11,80   | 16,20   | 17,40   |
| $1,25 \leq x < 1,30$         | 11,73   | 12,80   | 18,07   | 18,67   | 11,33   | 12,07   | 16,60   | 17,80   |
| $1,30 \leq x < 1,35$         | 11,87   | 13,00   | 18,33   | 18,93   | 11,67   | 12,33   | 17,00   | 18,20   |
| $1,35 \leq x < 1,40$         | 12,00   | 13,20   | 18,60   | 19,20   | 12,00   | 12,60   | 17,40   | 18,60   |
| $1,40 \leq x < 1,45$         | 12,20   | 13,27   | 18,60   | 19,40   | 12,20   | 12,80   | 17,80   | 18,80   |
| $1,45 \leq x < 1,50$         | 12,40   | 13,33   | 18,60   | 19,60   | 12,40   | 13,00   | 18,20   | 19,00   |
| $1,50 \leq x < 1,55$         | 12,60   | 13,40   | 18,60   | 19,80   | 12,60   | 13,20   | 18,60   | 19,20   |
| $1,55 \leq x < 1,60$         | 12,60   | 13,47   | 18,60   | 19,80   | 12,60   | 13,30   | 18,60   | 19,30   |
| $1,60 \leq x < 1,65$         | 12,60   | 13,53   | 18,60   | 19,80   | 12,60   | 13,40   | 18,60   | 19,40   |
| $1,65 \leq x < 1,70$         | 12,60   | 13,60   | 18,60   | 19,80   | 12,60   | 13,50   | 18,60   | 19,50   |
| $1,70 \leq x < 1,75$         | 12,60   | 13,67   | 18,60   | 19,80   | 12,60   | 13,60   | 18,60   | 19,60   |
| $1,75 \leq x < 1,80$         | 12,60   | 13,73   | 18,60   | 19,80   | 12,60   | 13,70   | 18,60   | 19,70   |



Eje simple con rueda sencilla

Semieje con rueda sencilla



Eje simple con rueda gemela

Semieje con rueda gemela

Tabla de masa por Eje 1

| Límites de masa por eje establecidos |                            |             |             |
|--------------------------------------|----------------------------|-------------|-------------|
| Tipo de eje                          | CARGA MÁXIMA PERMITIDA (t) |             |             |
| <b>EJE SIMPLE</b>                    |                            |             |             |
| Eje simple/Rueda Simple              | 12.6                       |             |             |
| Eje simple/Rueda Gemela              | 13.8                       |             |             |
| Línea de 2 Ejes/Rueda Simple         | 18.6                       |             |             |
| Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela         | 19.8                       |             |             |
| <b>EJE TÁNDEM</b>                    |                            |             |             |
|                                      | SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)  |             |             |
|                                      | 0.9 – 1.34                 | 1.35 – 1.49 | 1.50 – 1.80 |
| Eje simple/Rueda Simple              | 10.8                       | 12.0        | 12.6        |
| Eje simple/Rueda Gemela              | 11.4                       | 13.2        | 13.2        |
| Línea de 2 Ejes/Rueda Simple         | 16.2                       | 18.6        | 19.2        |
| Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela         | 16.8                       | 19.2        | 19.8        |
| <b>EJE TRÍDEM</b>                    |                            |             |             |
|                                      | SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)  |             |             |
|                                      | 0.9 – 1.34                 | 1.35 – 1.49 | 1.50 – 1.80 |
| Eje simple/Rueda Simple              | 9.0                        | 12.0        | 12.6        |
| Eje simple/Rueda Gemela              | 10.2                       | 12.6        | 13.2        |
| Línea de 2 Ejes/Rueda Simple         | 13.8                       | 17.4        | 18.6        |
| Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela         | 15.0                       | 18.6        | 19.2        |
| <b>N EJES</b>                        |                            |             |             |
|                                      | SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)  |             |             |
|                                      | 0.9 – 1.34                 | 1.35 – 1.49 | 1.50 – 1.80 |
| Eje simple/Rueda Simple              | 9.0                        | 12.0        | 12.6        |
| Eje simple/Rueda Gemela              | 10.2                       | 12.6        | 13.2        |
| Línea de 2 Ejes/Rueda Simple         | 13.8                       | 17.4        | 18.6        |
| Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela         | 15.0                       | 18.6        | 19.2        |

## Tabla de masa por Eje 2

| Límites de masa por eje establecidos |                            |             |             |
|--------------------------------------|----------------------------|-------------|-------------|
| Tipo de eje                          | CARGA MÁXIMA PERMITIDA (t) |             |             |
| <b>EJE SIMPLE</b>                    |                            |             |             |
| Eje simple/Rueda Simple              | 12,6                       |             |             |
| Eje simple/Rueda Gemela              | 12,6                       |             |             |
| Línea de 2 Ejes/Rueda Simple         | 12,6                       |             |             |
| Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela         | 12,6                       |             |             |
| <b>EJE TÁNDEM</b>                    |                            |             |             |
|                                      | SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)  |             |             |
|                                      | 0.9 – 1.34                 | 1.35 – 1.49 | 1.50 – 1.80 |
| Eje simple/Rueda Simple              | RGV                        | RGV         | 12,6        |
| Eje simple/Rueda Gemela              | RGV                        | RGV         | 12,6        |
| Línea de 2 Ejes/Rueda Simple         | RGV                        | RGV         | 12,6        |
| Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela         | RGV                        | RGV         | 12,6        |
| <b>EJE TRÍDEM</b>                    |                            |             |             |
|                                      | SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)  |             |             |
|                                      | 0.9 – 1.34                 | 1.35 – 1.49 | 1.50 – 1.80 |
| Eje simple/Rueda Simple              | RGV                        | RGV         | 12,6        |
| Eje simple/Rueda Gemela              | RGV                        | RGV         | 12,6        |
| Línea de 2 Ejes/Rueda Simple         | RGV                        | RGV         | 12,6        |
| Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela         | RGV                        | RGV         | 12,6        |
| <b>N EJES</b>                        |                            |             |             |
|                                      | SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)  |             |             |
|                                      | 0.9 – 1.34                 | 1.35 – 1.49 | 1.50 – 1.80 |
| Eje simple/Rueda Simple              | RGV                        | RGV         | 12,6        |
| Eje simple/Rueda Gemela              | RGV                        | RGV         | 12,6        |
| Línea de 2 Ejes/Rueda Simple         | RGV                        | RGV         | 12,6        |
| Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela         | RGV                        | RGV         | 12,6        |



MINISTERIO DE FOMENTO

A CORUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CORUÑA

Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

N-550[De Milladoiro sur a Padrón (L.P. Pontevedra)/ ].

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN A CORUÑA

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN           | P.K.            | OBSERVACIONES   |
|-----------|----------------------|-----------------|---|
| N-547     | 4.5 m.               | 59 + 190        | En la carretera N-547, P.K. 59 + 190 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,53 m en el carril principal y 4,50 m en el tercer carril destinado a vehículos lentos.  |
| AP-9F     | 4.5 m.               | 10 + 0          | En la carretera AP-9F, P.K. 10 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe un limitación de altura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (tfno.: 981.148.914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   |
| AP-9F     | 4.5 m.               | 18 + 100        | En la carretera AP-9F, P.K. 18 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe un limitación de altura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (tfno.: 981.148.914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-9F     | 4.5 m.               | 23 + 0          | En la carretera AP-9F, P.K. 23 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe un limitación de altura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (tfno.: 981.148.914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   |
| AC-11     | entre 4.11 m. y 4.66 | 2 + 250         | En la carretera AC-11, P.K. 2 + 250 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,11 m en el carril derecho, 4,53 m en el izquierdo y 4,66 m en el tercer carril.  |
| AC-11     | entre 4.46 m. y 4.61 | 0 + 690 a 2+280 | En la carretera AC-11, P.K. 0 + 690 al 2+280 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,46 m en el carril   |

|       |                      |          |   |
|-------|----------------------|----------|---|
|       |                      |          | izquierdo y 4,61 m en el carril derecho.  |
| AC-11 | 4.55 m.              | 2 + 940  | En la carretera AC-11, P.K. 2 + 940 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,73 m en el carril derecho y 4,55 m en el carril izquierdo.   |
| AC-11 | 4.46 m.              | 2 + 920  | En la carretera AC-11, P.K. 2 + 920 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,90 m en el carril derecho, 4,64 m en el carril izquierdo y 4,46 m en el tercer carril.   |
| AP-9  | 4.68 m.              | 50 + 500 | En la carretera AP-9, P.K. 50 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, existe un limitación de altura de 4,68 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (tfno.: 981.148.914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-9  | 4.68 m.              | 81 + 200 | En la carretera AP-9, P.K. 81 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, existe un limitación de altura de 4,68 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (tfno.: 981.148.914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| SC-20 | 4.7 m.               | 9 + 210  | En la carretera SC-20, P.K. 9 + 210 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m en el carril derecho y 4,97 m en el izquierdo.  |
| FE-14 | 4.66 m.              | 0 + 690  | En la carretera FE-14, P.K. 0 + 690 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m en el carril derecho y 4,72 m en el carril izquierdo.   |
| FE-14 | entre 4.49 m. y 4.65 | 1 + 700  | En la carretera FE-14, P.K. 1 + 700 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m en el carril derecho y 4,65 m en el carril izquierdo.   |
| FE-14 | entre 4.63 m. y 4.68 | 0 + 690  | En la carretera FE-14, P.K. 0 + 690 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m en el carril derecho y 4,68 m en el carril izquierdo.   |
| FE-11 | entre 4.44 m. y 4.5  | 0 + 0    | En la carretera FE-11, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,44 m en el carril derecho y 4,50 m en el carril izquierdo.   |
| FE-11 | 4.57 m.              | 0 + 0    | En la carretera FE-11, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,82 m en el carril derecho y 4,57 m en el izquierdo.  |

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.          | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------|---|
| AP-9      |            | 67 + 0 a 75+0 | En la carretera AP-9, P.K. 67 + 0 al 75+0 (Ambos sentidos) . Con motivo de las obras, el titular de la autorización deberá comunicar con una antelación de 3 días hábiles al Centro de Control de la Autopista (tfno.: 981.780.109) y al Centro de Gestión del Noroeste (tfno.: 981.132.160), para establecer las condiciones de circulación. |

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| AC-12     | 40.0 m.    | 7 + 160             | En la carretera AC-12, P.K. 7 + 160 (Sentido creciente) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 40,00 metros.                    |
| AC-12     | 40.0 m.    | 4 + 460             | En la carretera AC-12, P.K. 4 + 460 (Sentido decreciente) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 40,00 metros.                  |
| N-VIa     | 40.0 m.    | 579 + 300 a 585+400 | En la carretera N-VIa, P.K. 579 + 300 al 585+400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 40 m. |

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|------|---------------|
|-----------|------------|------|---------------|

|        |         |                 |   |
|--------|---------|-----------------|---|
| N-651  | 4.49 m. | 10 + 555        | En la carretera N-651, P.K. 10 + 555 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.         |
| N-651  | 4.37 m. | 8 + 700         | En la carretera N-651, P.K. 8 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,37 m.        |
| N-651  | 4.62 m. | 16 + 670        | En la carretera N-651, P.K. 16 + 670 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,62 metros.    |
| N-651  | 4.49 m. | 10 + 580        | En la carretera N-651, P.K. 10 + 580 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.       |
| N-651  | 4.68 m. | 10 + 660        | En la carretera N-651, P.K. 10 + 660 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.       |
| N-550a | 4.61 m. | 83 + 520        | En la carretera N-550a, P.K. 83 + 520 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.        |
| AC-11  | 4.12 m. | 0 + 245         | En la carretera AC-11, P.K. 0 + 245 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,12 m.        |
| AC-11  | 4.66 m. | 2 + 250         | En la carretera AC-11, P.K. 2 + 250 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.        |
| AC-11  | 4.61 m. | 0 + 690 a 2+280 | En la carretera AC-11, P.K. 0 + 690 al 2+280 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m. |
| FE-14  | 4.36 m. | 4 + 170         | En la carretera FE-14, P.K. 4 + 170 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,36 m.        |
| FE-14  | 4.46 m. | 4 + 170         | En la carretera FE-14, P.K. 4 + 170 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,46 m.          |
| FE-14  | 4.68 m. | 0 + 690         | En la carretera FE-14, P.K. 0 + 690 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.          |
| FE-14  | 4.65 m. | 1 + 700         | En la carretera FE-14, P.K. 1 + 700 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.        |
| FE-11  | 4.5 m.  | 0 + 0           | En la carretera FE-11, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.            |

## ALBACETE

### UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALBACETE

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

#### Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

### *RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ALBACETE*

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| AP-36     | 3.5 m.     | 143 + 910 a 146+760 | En la carretera AP-36, P.K. 143 + 910 al 146+760 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91- |

|                                 |            |                     | 146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   |
|---------------------------------|------------|---------------------|--|
| RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL |            |                     |  |
| CARRETERA                       | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |
| A-31                            | 90.0 Tm.   | 159 + 800           | En la carretera A-31, P.K. 159 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, el paso del transporte se efectuará por la calzada derecha cuando el transporte tenga más de 90 tm de peso. El cambio de calzada se efectuará entre los p.k. 160+700 y 158+530, llamando con al menos 72 horas de antelación a la Unidad de Carreteras del Estado en Albacete para organizar el operativo al tfno. 967.213.882, y precisando apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. |
| A-31                            | 90.0 Tm.   | 63 + 200            | En la carretera A-31, P.K. 63 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, el paso del transporte se efectuará por la calzada derecha cuando el transporte tenga más de 90 tm de peso. El cambio de calzada se efectuará entre los p.k. 63+820 y 63+600, llamando con al menos 72 horas de antelación a la Unidad de Carreteras del Estado en Albacete para organizar el operativo al tfno. 967.213.882, y precisando apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.    |
| N-344                           | 60.0 Tm.   | 108 + 700           | En la carretera N-344, P.K. 108 + 700 (Ambos sentidos) . Los transportes especiales cuya masa exceda de 60 t deberán utilizar vigas saltadoras para salvar la obra de paso existente.  |
| N-344                           | 60.0 Tm.   | 108 + 900           | En la carretera N-344, P.K. 108 + 900 (Ambos sentidos) . Los transportes especiales cuya masa exceda de 60 t deberán utilizar vigas saltadoras para salvar la obra de paso existente.  |
| RESTRICCIONES POR ALTURA        |            |                     |  |
| CARRETERA                       | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |
| N-301                           | 4.49 m.    | 313 + 970           | En la carretera N-301, P.K. 313 + 970 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.  |
| A-31                            | 4.4 m.     | 124 + 450           | En la carretera A-31, P.K. 124 + 450 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.  |
| A-31                            | 4.44 m.    | 125 + 300           | En la carretera A-31, P.K. 125 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,44 m.  |
| A-31                            | 2.93 m.    | 146 + 700           | En la carretera A-31, P.K. 146 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,93 m.  |
| A-31                            | 2.94 m.    | 146 + 700           | En la carretera A-31, P.K. 146 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,94 m.  |
| A-31                            | 4.39 m.    | 125 + 300           | En la carretera A-31, P.K. 125 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,39 m.  |
| A-31                            | 4.54 m.    | 124 + 800           | En la carretera A-31, P.K. 124 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m.  |
| A-31                            | 4.46 m.    | 124 + 450           | En la carretera A-31, P.K. 124 + 450 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,46 m.  |
| N-322                           | 4.5 m.     | 356 + 180           | En la carretera N-322, P.K. 356 + 180 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.  |
| N-322                           | 4.5 m.     | 356 + 180           | En la carretera N-322, P.K. 356 + 180 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.   |
| RESTRICCIONES POR ANCHURA       |            |                     |  |
| CARRETERA                       | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |
| N-430a                          | 3.0 m.     | 455 + 700 a 455+950 | En la carretera N-430a, P.K. 455 + 700 al 455+950 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda 3,00 m.  |



| RESTRICCIONES POR MASA TOTAL                |            |           |  |                        |
|---|------------|-----------|--|------------------------|
| CARRETERA                                   | LIMITACIÓN | P.K.      | OBSERVACIONES  |                        |
| A-31  | 90.0 Tm.   | 135 + 550 | En la carretera A-31, P.K. 135 + 550 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 90 t.  |                        |
| N-322                                       | 60.0 Tm.   | 373 + 500 | En la carretera N-322, P.K. 373 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso de los transportes cuya masa exceda de 60 t.   |                        |
| RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN               |            |           |  |                        |
| CARRETERA                                   | LIMITACIÓN | P.K.      | OBSERVACIONES  |                        |
| A-35  |            | 0 + 0     | En la carretera A-35, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . Se prohíbe el acceso directo desde la A-35 (sentido decreciente) a la A-31 (sentido creciente).   |                        |
| ALICANTE                                    |            |           |  |                        |
| UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALICANTE |            |           |  |                        |
| Limitaciones de Red                         |            |           |  |                        |
| Longitud                                    | Altura     | Anchura   | Masa Total   | Masa Eje               |
| 45.0  | 4.7        | 5.55      | 100.0  | Tabla Masa Eje Fomento |
| Carreteras Autorizadas del Titular          |            |           |  |                        |
| TODAS                                       |            |           |  |                        |
| RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ALICANTE        |            |           |  |                        |
| RESERVAS DE PASO POR ALTURA                 |            |           |  |                        |
| CARRETERA                                   | LIMITACIÓN | P.K.      | OBSERVACIONES  |                        |
| A-31  | 4.61 m.    | 230 + 290 | En la carretera A-31, P.K. 230 + 290 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m. Se deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte a la empresa concesionaria VIARIO A-31 (tfno.: 965.817.317). |                        |
| A-31  | 4.63 m.    | 187 + 60  | En la carretera A-31, P.K. 187 + 60 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m. Se deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte a la empresa concesionaria VIARIO A-31 (tfno.: 965.817.317).  |                        |
| A-31  | 4.59 m.    | 207 + 520 | En la carretera A-31, P.K. 207 + 520 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m. Se deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte a la empresa concesionaria VIARIO A-31 (tel.: 965 817 317).  |                        |
| AP-7  | 4.69 m.    | 601 + 90  | En la carretera AP-7, P.K. 601 + 90 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,69 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.             |                        |
| RESERVAS DE PASO POR ANCHURA                |            |           |  |                        |
| CARRETERA                                   | LIMITACIÓN | P.K.      | OBSERVACIONES  |                        |
| AP-7  | 4.62 m.    | 621 + 125 | En la carretera AP-7, P.K. 621 + 125 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,62 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (963 079 400) con  |                        |

|      |         |                     |   |
|------|---------|---------------------|---|
|      |         |                     | suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.   |
| AP-7 | 4.98 m. | 652 + 293 a 658+293 | En la carretera AP-7, P.K. 652 + 293 al 658+293 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,98 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (963 079 400) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.                          |
| AP-7 | 4.68 m. | 608 + 638 a 621+125 | En la carretera AP-7, P.K. 608 + 638 al 621+125 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,68 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (963 079 400) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.                          |
| AP-7 | 5.09 m. | 658 + 293 a 676+386 | En la carretera AP-7, P.K. 658 + 293 al 676+386 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,09 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                          |
| AP-7 | 5.09 m. | 658 + 293 a 676+386 | En la carretera AP-7, P.K. 658 + 293 al 676+386 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,09 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.                          |
| AP-7 | 5.02 m. | 676 + 386 a 678+950 | En la carretera AP-7, P.K. 676 + 386 al 678+950 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,02 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.1 m.  | 608 + 638           | En la carretera AP-7, P.K. 608 + 638 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,10 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.                                     |
| AP-7 | 5.02 m. | 652 + 300           | En la carretera AP-7, P.K. 652 + 300 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,02 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962-605-036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.  |
| AP-7 | 4.45 m. | 658 + 293           | En la carretera AP-7, P.K. 658 + 293 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,45 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962-605-036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.  |
| AP-7 | 5.05 m. | 608 + 160 a 608+610 | En la carretera AP-7, P.K. 608 + 160 al 608+610 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,05 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.                        |
| AP-7 | 3.0 m.  | 637 + 840           | En la carretera AP-7, P.K. 637 + 840 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 3,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                 |
| AP-7 | 5.02 m. | 648 + 253           | En la carretera AP-7, P.K. 648 + 253 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,02 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                 |
| AP-7 | 5.0 m.  | 763 + 0             | En la carretera AP-7, P.K. 763 + 0 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con  |

|      |        |                     |  |
|------|--------|---------------------|--|
|      |        |                     | suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  |
| AP-7 | 5.0 m. | 752 + 100 a 754+500 | En la carretera AP-7, P.K. 752 + 100 al 754+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.0 m. | 753 + 600           | En la carretera AP-7, P.K. 753 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.            |
| AP-7 | 5.0 m. | 764 + 700           | En la carretera AP-7, P.K. 764 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.            |

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.               | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|--------------------|--|
| A-31      | 4.6 m.     | 238 + 980          | En la carretera A-31, P.K. 238 + 980 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. Paso superior.                 |
| N-332     | 4.3 m.     | 124 + 860 a 125+90 | En la carretera N-332, P.K. 124 + 860 al 125+90 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.                       |
| N-332     | 4.59 m.    | 190 + 400          | En la carretera N-332, P.K. 190 + 400 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m.                                    |
| N-332     | 4.3 m.     | 96 + 200 a 96+650  | En la carretera N-332, P.K. 96 + 200 al 96+650 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.                        |
| N-332     | 4.0 m.     | 96 + 200 a 96+650  | En la carretera N-332, P.K. 96 + 200 al 96+650 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m.                      |
| N-332     | 4.3 m.     | 125 + 89 a 125+856 | En la carretera N-332, P.K. 125 + 89 al 125+856 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.                     |
| N-332     | 4.51 m.    | 195 + 270          | En la carretera N-332, P.K. 195 + 270 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso bajo la estructura de la carretera a los vehículos cuya altura exceda de 4,51 m. |
| N-332     | 4.1 m.     | 41 + 100           | En la carretera N-332, P.K. 41 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,10 m.                                  |
| N-332     | 4.7 m.     | 57 + 700           | En la carretera N-332, P.K. 57 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.                                     |
| N-332     | 4.7 m.     | 166 + 380          | En la carretera N-332, P.K. 166 + 380 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.                                    |
| N-325     | 4.66 m.    | 0 + 0              | En la carretera N-325, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.  |
| N-340     | 4.65 m.    | 806 + 700          | En la carretera N-340, P.K. 806 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.                               |
| A-77      | 4.45 m.    | 4 + 100            | En la carretera A-77, P.K. 4 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura excede de 4,45.                                      |
| A-77a     | 4.6 m.     | 1 + 330            | En la carretera A-77a, P.K. 1 + 330 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.                                 |
| A-77a     | 4.7 m.     | 1 + 325            | En la carretera A-77a, P.K. 1 + 325 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.                                   |

|       |         |           |   |
|-------|---------|-----------|---|
| A-7   | 4.6 m.  | 535 + 340 | En la carretera A-7, P.K. 535 + 340 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.    |
| A-7   | 4.65 m. | 538 + 610 | En la carretera A-7, P.K. 538 + 610 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.  |
| A-7   | 4.7 m.  | 538 + 610 | En la carretera A-7, P.K. 538 + 610 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.    |
| A-7   | 4.6 m.  | 535 + 340 | En la carretera A-7, P.K. 535 + 340 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.  |
| N-330 | 4.65 m. | 407 + 50  | En la carretera N-330, P.K. 407 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.   |
| N-330 | 4.6 m.  | 407 + 50  | En la carretera N-330, P.K. 407 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.      | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------|--|
| AP-7      | 60.0 Tm.   | 697 + 600 | En la carretera AP-7, P.K. 697 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos con masa total superior a 60 t. El tramo afectado está situado entre las salidas Monforte (AP-7, p.k. 703+000) - San Vicente del Raspeig (AP-7, p.k. 691+000). |

#### ALMERIA

#### UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALMERÍA

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

#### Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

#### Carreteras Restringidas para la Red

N-340a[De Huércal-Overa sur A-7 (Almería) a Huércal-Overa norte A-7 (Almería) / De Tabernas (A-92) a Los Gallardos norte (A-7 y A-1202) por Sorbas/ ].

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ALMERIA

#### RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.      | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-----------|---|
| A-7       | 4.55 m.    | 433 + 400 | En la carretera A-7, P.K. 433 + 400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m en carril izquierdo, 5,38 en el eje y 4,789 m en el carril derecho. |

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| AP-7      | 5.0 m.     | 885 + 660 a 911+620 | En la carretera AP-7, P.K. 885 + 660 al 911+620 (Sentido decreciente) . En los accesos, existe una limitación de anchura de 5,00 metros por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa |

|      |        |                     |   |
|------|--------|---------------------|---|
|      |        |                     | concesionaria AUCOSTA (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   |
| AP-7 | 5.0 m. | 885 + 660 a 911+620 | En la carretera AP-7, P.K. 885 + 660 al 911+620 (Sentido creciente) . En los accesos, existe una limitación de anchura de 5,00 metros por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCOSTA (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.      | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------|--|
| A-7       | 4.69 m.    | 433 + 400 | En la carretera A-7, P.K. 433 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m en carril izquierdo, 5,18 m en el eje y 4,94 m en el carril derecho. |
| A-7       | 4.62 m.    | 513 + 600 | En la carretera A-7, P.K. 513 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,62 m.  |
| A-7       | 4.41 m.    | 402 + 350 | En la carretera A-7, P.K. 402 + 350 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,41 metros.  |
| A-7       | 4.34 m.    | 404 + 100 | En la carretera A-7, P.K. 404 + 100 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,34 metros.  |
| A-7       | 3.8 m.     | 465 + 650 | En la carretera A-7, P.K. 465 + 650 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,80 metros.  |
| A-7       | 3.8 m.     | 465 + 650 | En la carretera A-7, P.K. 465 + 650 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,80 m en el carril derecho y 3,80 m en el carril izquierdo.                |
| A-7       | 4.6 m.     | 442 + 540 | En la carretera A-7, P.K. 442 + 540 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m en el carril izquierdo y 5,54 m en el carril derecho.                |

#### ASTURIAS

#### DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN ASTURIAS

##### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

N-634[De La Espina (AS-216 y N-634a) a Pol. ind. Navia (A-8)/ ].

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ASTURIAS

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.    | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|---------|--|
| N-633     | 4.58 m.    | 1 + 740 | En la carretera N-633, P.K. 1 + 740 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya |

|       |         |           |   |
|-------|---------|-----------|---|
|       |         |           | altura exceda de 4,58 m.  |
| A-8   | 4.64 m. | 354 + 600 | En la carretera A-8, P.K. 354 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m.    |
| A-8   | 4.65 m. | 354 + 800 | En la carretera A-8, P.K. 354 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.    |
| A-8   | 4.64 m. | 393 + 630 | En la carretera A-8, P.K. 393 + 630 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m.    |
| A-8   | 4.65 m. | 356 + 50  | En la carretera A-8, P.K. 356 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.   |
| A-8   | 4.63 m. | 391 + 100 | En la carretera A-8, P.K. 391 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.  |
| A-66  | 4.45 m. | 63 + 120  | En la carretera A-66, P.K. 63 + 120 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.    |
| A-66  | 4.4 m.  | 19 + 920  | En la carretera A-66, P.K. 19 + 920 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.    |
| A-66  | 4.55 m. | 53 + 600  | En la carretera A-66, P.K. 53 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.  |
| A-66  | 4.65 m. | 52 + 550  | En la carretera A-66, P.K. 52 + 550 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.  |
| A-66  | 4.45 m. | 53 + 600  | En la carretera A-66, P.K. 53 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.    |
| A-66  | 4.55 m. | 63 + 120  | En la carretera A-66, P.K. 63 + 120 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.  |
| A-66  | 4.55 m. | 52 + 550  | En la carretera A-66, P.K. 52 + 550 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.    |
| A-66  | 4.65 m. | 48 + 100  | En la carretera A-66, P.K. 48 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.    |
| A-66  | 4.65 m. | 62 + 700  | En la carretera A-66, P.K. 62 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.  |
| A-66  | 4.3 m.  | 34 + 50   | En la carretera A-66, P.K. 34 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.   |
| A-66  | 4.5 m.  | 59 + 50   | En la carretera A-66, P.K. 59 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.     |
| A-66  | 4.7 m.  | 62 + 700  | En la carretera A-66, P.K. 62 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.    |
| A-64  | 4.61 m. | 5 + 870   | En la carretera A-64, P.K. 5 + 870 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.     |
| A-64  | 4.51 m. | 23 + 350  | En la carretera A-64, P.K. 23 + 350 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,51 m.  |
| A-64  | 4.62 m. | 23 + 370  | En la carretera A-64, P.K. 23 + 370 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,62 m.    |
| A-64  | 4.7 m.  | 8 + 800   | En la carretera A-64, P.K. 8 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.   |
| N-630 | 4.6 m.  | 34 + 120  | En la carretera N-630, P.K. 34 + 120 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.      |
| N-630 | 4.6 m.  | 34 + 200  | En la carretera N-630, P.K. 34 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |

|        |         |           |   |
|--------|---------|-----------|---|
| N-630  | 4.65 m. | 34 + 160  | En la carretera N-630, P.K. 34 + 160 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m. |
| AI-81  | 4.54 m. | 3 + 550   | En la carretera AI-81, P.K. 3 + 550 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m.    |
| AI-81  | 4.63 m. | 4 + 170   | En la carretera AI-81, P.K. 4 + 170 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.    |
| N-632a | 4.49 m. | 96 + 720  | En la carretera N-632a, P.K. 96 + 720 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.     |
| N-632a | 4.49 m. | 137 + 50  | En la carretera N-632a, P.K. 137 + 50 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.     |
| N-632a | 4.3 m.  | 148 + 630 | En la carretera N-632a, P.K. 148 + 630 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.                  |
| A-66a  | 4.67 m. | 27 + 350  | En la carretera A-66a, P.K. 27 + 350 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m. |
| A-66a  | 4.54 m. | 27 + 870  | En la carretera A-66a, P.K. 27 + 870 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m. |
| A-66a  | 4.43 m. | 26 + 340  | En la carretera A-66a, P.K. 26 + 340 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,43 m.   |

#### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| A-63      |            | 25 + 300 a 26+900 | En la carretera A-63, P.K. 25 + 300 al 26+900 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras se prohíbe el paso de transportes especiales. |

#### AVILA

### UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ÁVILA

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

#### Carreteras Autorizadas del Titular

#### TODAS

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN AVILA

#### RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| AP-6      | 4.55 m.    | 88 + 30 a 92+280  | En la carretera AP-6, P.K. 88 + 30 al 92+280 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915.748.100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  |
| AP-6      | 4.55 m.    | 96 + 30 a 109+535 | En la carretera AP-6, P.K. 96 + 30 al 109+535 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915.748.100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
|           |            |                   | En la carretera AP-6, P.K. 96 + 30 al 109+535 (Sentido   |

| AP-6  | 4.45 m.    | 96 + 30 a 109+535 | decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,45 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   |                |
|---|------------|-------------------|---|----------------|
| AP-6  | 4.45 m.    | 88 + 30 a 92+280  | En la carretera AP-6, P.K. 88 + 30 al 92+280 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,45 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.             |                |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>               |            |                   |   |                |
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |                |
| AP-51   | 4.5 m.     | 85 + 110 a 105+0  | En la carretera AP-51, P.K. 85 + 110 al 105+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (tfno.: 902 280 728) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |                |
| AP-6  | 4.55 m.    | 96 + 30 a 109+535 | En la carretera AP-6, P.K. 96 + 30 al 109+535 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.              |                |
| AP-6  | 4.55 m.    | 88 + 30 a 92+280  | En la carretera AP-6, P.K. 88 + 30 al 92+280 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               |                |
| <b>RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN</b>           |            |                   |   |                |
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |                |
| A-6   |            | 111 + 0           | En la carretera A-6, P.K. 111 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.       |                |
| A-6   |            | 123 + 0 a 124+240 | En la carretera A-6, P.K. 123 + 0 al 124+240 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte.                  |                |
| A-6   |            | 126 + 860 a 137+0 | En la carretera A-6, P.K. 126 + 860 al 137+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte.                  |                |
| <b>RESTRICCIONES POR ANCHURA</b>                  |            |                   |   |                |
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |                |
| N-403   | 4.4 m.     | 100 + 160         | En la carretera N-403, P.K. 100 + 160 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya anchura exceda de 4,40.  |                |
| <b>BADAJOS</b>                                    |            |                   |   |                |
| <b>UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BADAJOZ</b> |            |                   |   |                |
| <b>Limitaciones de Red</b>                        |            |                   |   |                |
| Longitud  | Altura     | Anchura           | Masa Total  | Masa Eje       |
|   |            |                   |   | Tabla Masa Eje |



| 45.0   | 4.7        | 5.55                | 100.0   | Fomento                |
|--|------------|---------------------|---|------------------------|
| Carreteras Autorizadas del Titular           |            |                     |   |                        |
| TODAS  |            |                     |   |                        |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ</b>   |            |                     |   |                        |
| <b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>              |            |                     |   |                        |
| CARRETERA                                    | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |                        |
| A-5  | 4.7 m.     | 343 + 140           | En la carretera A-5, P.K. 343 + 140 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.  |                        |
| A-5  | 4.7 m.     | 343 + 390           | En la carretera A-5, P.K. 343 + 390 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.  |                        |
| A-5  | 4.7 m.     | 343 + 940           | En la carretera A-5, P.K. 343 + 940 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.  |                        |
| N-432  | 4.42 m.    | 113 + 700           | En la carretera N-432, P.K. 113 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,42 m.   |                        |
| <b>RESTRICCIONES POR ANCHURA</b>             |            |                     |   |                        |
| CARRETERA                                    | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |                        |
| N-432a                                       | 4.9 m.     | 153 + 650 a 156+0   | En la carretera N-432a, P.K. 153 + 650 al 156+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.  |                        |
| N-432a                                       | 4.9 m.     | 159 + 0 a 160+0     | En la carretera N-432a, P.K. 159 + 0 al 160+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.  |                        |
| <b>RESTRICCIONES POR MASA TOTAL</b>          |            |                     |   |                        |
| CARRETERA                                    | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |                        |
| N-502  | 3.5 Tm.    | 221 + 200           | En la carretera N-502, P.K. 221 + 200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 3,5 t.  |                        |
| BARCELONA                                    |            |                     |   |                        |
| UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BARCELONA |            |                     |   |                        |
| <b>Limitaciones de Red</b>                   |            |                     |   |                        |
| Longitud                                     | Altura     | Anchura             | Masa Total  | Masa Eje               |
| 45.0   | 4.7        | 5.55                | 100.0   | Tabla Masa Eje Fomento |
| Carreteras Autorizadas del Titular           |            |                     |   |                        |
| TODAS  |            |                     |   |                        |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BARCELONA</b> |            |                     |   |                        |
| <b>RESERVAS DE PASO POR LONGITUD</b>         |            |                     |   |                        |
| CARRETERA                                    | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |                        |
| AP-7   | 32.5 m.    | 111 + 600 a 207+270 | En la carretera AP-7, P.K. 111 + 600 al 207+270 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 32,5 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA |                        |

|   |                   |                     |   |
|---|-------------------|---------------------|---|
|   |                   |                     | (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   |
| AP-7                                    | 32.5 m.           | 92 + 600 a 111+600  | En la carretera AP-7, P.K. 92 + 600 al 111+600 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 32,5 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.    |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ALTURA</b>      |                   |                     |   |
| <b>CARRETERA</b>                        | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>  |
| AP-7                                    | 4.5 m.            | 111 + 600 a 207+270 | En la carretera AP-7, P.K. 111 + 600 al 207+270 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,5 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.      |
| AP-7                                    | 4.5 m.            | 92 + 600 a 111+600  | En la carretera AP-7, P.K. 92 + 600 al 111+600 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (Tfno.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>     |                   |                     |   |
| <b>CARRETERA</b>                        | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>  |
| AP-7                                    | 4.5 m.            | 111 + 600 a 124+800 | En la carretera AP-7, P.K. 111 + 600 al 124+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.    |
| AP-7                                    | 3.0 m.            | 124 + 800 a 133+0   | En la carretera AP-7, P.K. 124 + 800 al 133+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.      |
| AP-7                                    | 4.5 m.            | 133 + 0 a 207+270   | En la carretera AP-7, P.K. 133 + 0 al 207+270 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.      |
| AP-7                                    | 4.5 m.            | 92 + 600 a 111+600  | En la carretera AP-7, P.K. 92 + 600 al 111+600 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     |
| <b>RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL</b>  |                   |                     |   |
| <b>CARRETERA</b>                        | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>  |
| AP-7                                    | 100.0 Tm.         | 92 + 600 a 111+600  | En la carretera AP-7, P.K. 92 + 600 al 111+600 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa de 100 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.         |
| AP-7                                    | 100.0 Tm.         | 111 + 600 a 207+270 | En la carretera AP-7, P.K. 111 + 600 al 207+270 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa de 100 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.        |
| <b>RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN</b> |                   |                     |   |
| <b>CARRETERA</b>                        | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>  |
| A-2                                     |                   | 564 + 500 a 566+200 | En la carretera A-2, P.K. 564 + 500 al 566+200 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras, se deberá solicitar información precisa de las condiciones   |

|     |  |                   |   |
|-----|--|-------------------|---|
|     |  |                   | de paso a la Unidad de Carreteras de Barcelona (933 047 830), en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.  |
| A-2 |  | 568 + 200 a 570+0 | En la carretera A-2, P.K. 568 + 200 al 570+0 (Sentido creciente) . Durante la ejecución de las obras, se deberá solicitar información precisa de las condiciones de paso a la Unidad de Carreteras de Barcelona (933 047 830), en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días. |

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| A-2       | 4.5 m.     | 564 + 500 a 566+200 | En la carretera A-2, P.K. 564 + 500 al 566+200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 m. |
| N-340     | 4.5 m.     | 1196 + 400          | En la carretera N-340, P.K. 1196 + 400 (Sentido decreciente) . En el ramal, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.    |

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.          | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|---------------|--|
| B-10      | 100.0 Tm.  | 12 + 0 a 14+0 | En la carretera B-10, P.K. 12 + 0 al 14+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya masa exceda de 100 t. |
| N-340     | 60.0 Tm.   | 1231 + 800    | En la carretera N-340, P.K. 1231 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t. |

### BURGOS

#### UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BURGOS

##### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

##### Carreteras Autorizadas para la Red

AP-1, N-1a, N-234, A-11, N-122a, N-120, N-629, N-623, N-627, N-620a, A-62, A-1, N-I[Travesía Gumiel de Izán / De Burgos (A-1) a Villafría / Travesía de Quintanilla de la Mata (A-1 a A-1) / De Villafría a Pancorbo (N-232) / Travesía de Bahagón de Esgueva (De A-1 a A-1) / Travesía Oquillas / De Manzanos (L.P. Álava) a La Puebla de Arlanzón sur (glorieta) / De La Puebla de Arlanzón sur (glorieta) a La Puebla de Arlanzón norte (BU-V-7422) / De Milagros (A-1) a Aranda de Duero (Pk 160,180) / De La Puebla de Arlanzón (BU-V-5422) a L.P. Álava / De Aranda de Duero a A-1/ ], AP-68, BU-11, N-122, N-232, N-620, N-627a, N-622, BU-30, N-234a, N-622a, BU-12, A-73, N-1R, A-73R, BU-11R, BU-30R.

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BURGOS

##### RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|----------|---|
| AP-1      | 4.64 m.    | 62 + 510 | En la carretera AP-1, P.K. 62 + 510 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,64 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria EUROPISTAS C.E., S.A.U. (947 475 255) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-1      | 4.61 m.    | 78 + 800 | En la carretera AP-1, P.K. 78 + 800 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de altura de 4,61 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa  |

|   |                   |                     |  |
|---|-------------------|---------------------|--|
|   |                   |                     | concesionaria EUROPISTAS C.E., S.A.U. (947 475 255) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  |
| AP-68                                   | 4.5 m.            | 77 + 600 a 77+900   | En la carretera AP-68, P.K. 77 + 600 al 77+900 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  |
| AP-68                                   | 4.5 m.            | 77 + 900 a 77+960   | En la carretera AP-68, P.K. 77 + 900 al 77+960 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>     |                   |                     |  |
| <b>CARRETERA</b>                        | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>   |
| AP-68                                   | 4.95 m.           | 77 + 600 a 77+900   | En la carretera AP-68, P.K. 77 + 600 al 77+900 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-68                                   | 4.95 m.           | 77 + 900 a 77+960   | En la carretera AP-68, P.K. 77 + 900 al 77+960 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| <b>RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL</b>  |                   |                     |  |
| <b>CARRETERA</b>                        | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>   |
| N-623                                   | 90.0 Tm.          | 19 + 100            | En la carretera N-623, P.K. 19 + 100 (Sentido creciente) . Cuando el transporte tenga una masa total igual o superior a 90 t el paso del transporte se realizará en contrasentido para evitar el paso por el tablero antiguo con viguetas metálicas.   |
| AP-68                                   | 90.0 Tm.          | 77 + 600 a 77+900   | En la carretera AP-68, P.K. 77 + 600 al 77+900 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa a 90 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     |
| AP-68                                   | 90.0 Tm.          | 77 + 900 a 77+960   | En la carretera AP-68, P.K. 77 + 900 al 77+960 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa a 90 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     |
| <b>RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN</b> |                   |                     |  |
| <b>CARRETERA</b>                        | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>   |
| N-120                                   |                   | 53 + 310 a 106+880  | En la carretera N-120, P.K. 53 + 310 al 106+880 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso todos los viernes de 15:00 a 22:00 horas.   |
| N-120                                   |                   | 106 + 880 a 114+780 | En la carretera N-120, P.K. 106 + 880 al 114+780 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso todos los viernes de 15:00 a 22:00 horas.  |
| N-627                                   |                   | 19 + 0 a 68+20      | En la carretera N-627, P.K. 19 + 0 al 68+20 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso todos los viernes de 15:00 a 22:00 horas.  |
| <b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>         |                   |                     |  |
| <b>CARRETERA</b>                        | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>   |
| N-234                                   | 4.4 m.            | 482 + 600           | En la carretera N-234, P.K. 482 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.  |
| A-62                                    | 4.7 m.            | 21 + 0              | En la carretera A-62, P.K. 21 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.   |

|       |          |           |  |
|-------|----------|-----------|--|
| A-1   | 4.6 m.   | 246 + 400 | En la carretera A-1, P.K. 246 + 400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.         |
| A-1   | 4.5 m.   | 246 + 400 | En la carretera A-1, P.K. 246 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.       |
| A-1   | 4.5 m.   | 241 + 800 | En la carretera A-1, P.K. 241 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.         |
| A-1   | 4.6 m.   | 235 + 900 | En la carretera A-1, P.K. 235 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.       |
| A-1   | 4.7 m.   | 241 + 800 | En la carretera A-1, P.K. 241 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.       |
| N-I   | 4.1 m.   | 257 + 300 | En la carretera N-I, P.K. 257 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,10 m.     |
| N-I   | 4.05 m.  | 257 + 300 | En la carretera N-I, P.K. 257 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,05 m.   |
| N-I   | 4.3 m.   | 307 + 0   | En la carretera N-I, P.K. 307 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.          |
| N-I   | 4.6 m.   | 155 + 420 | En la carretera N-I, P.K. 155 + 420 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.        |
| N-122 | 4.55 m.  | 270 + 705 | En la carretera N-122, P.K. 270 + 705 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.   |
| N-122 | 4.6 m.   | 270 + 705 | En la carretera N-122, P.K. 270 + 705 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| N-122 | 3.9 m.   | 269 + 900 | En la carretera N-122, P.K. 269 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,90 m.      |
| N-122 | 4.605 m. | 269 + 950 | En la carretera N-122, P.K. 269 + 950 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,605 m.  |
| N-122 | 4.6 m.   | 269 + 950 | En la carretera N-122, P.K. 269 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| N-122 | 4.55 m.  | 251 + 600 | En la carretera N-122, P.K. 251 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.      |

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| N-120     | 5.2 m.     | 164 + 0           | En la carretera N-120, P.K. 164 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,20 m.             |
| N-232     | 4.0 m.     | 511 + 0 a 539+300 | En la carretera N-232, P.K. 511 + 0 al 539+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda los 4,00 m. |

#### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|----------|--|
| N-623     |            | 49 + 280 | En la carretera N-623, P.K. 49 + 280 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a cualquier transporte especial. |

### UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BURGOS

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 27.5     | 4.7    | 5.0     | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

**Carreteras Autorizadas para la Red**

**N-I[De Pancorbo (N-232) a Miranda de Ebro (A-1)/ ].**

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BURGOS**

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.      | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------|--|
| N-I       | 4.1 m.     | 257 + 300 | En la carretera N-I, P.K. 257 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,10 m.   |
| N-I       | 4.05 m.    | 257 + 300 | En la carretera N-I, P.K. 257 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,05 m. |
| N-I       | 4.3 m.     | 307 + 0   | En la carretera N-I, P.K. 307 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.        |
| N-I       | 4.6 m.     | 155 + 420 | En la carretera N-I, P.K. 155 + 420 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.      |

**CACERES**

**UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÁCERES**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

**Carreteras Autorizadas del Titular**

**TODAS**

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CACERES**

**RESTRICCIONES POR LONGITUD**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| N-110     | 25.0 m.    | 353 + 260 a 371+500 | En la carretera N-110, P.K. 353 + 260 al 371+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso de transportes cuya longitud exceda de 25 m. |
| A-66      | 40.0 m.    | 425 + 0 a 507+0     | En la carretera A-66, P.K. 425 + 0 al 507+0 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 40 m.     |

**RESTRICCIONES POR LONGITUD Y ANCHURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN                         | P.K.            | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------------------------------|-----------------|---|
| A-66      | Longitud 25.0 m.<br>Anchura 3.6 m. | 425 + 0 a 432+0 | En la carretera A-66, P.K. 425 + 0 al 432+0 (Sentido creciente) . Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud supere los 25 m y su anchura supere los 3,60 m. |

**RESTRICCIONES POR LONGITUD**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| N-630     | 25.0 m.    | 425 + 830 a 427+850 | En la carretera N-630, P.K. 425 + 830 al 427+850 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso de vehículos cuya longitud exceda de 25 m. |

| RESTRICCIONES POR LONGITUD Y ANCHURA     |                                    |                     |  |                        |
|--|------------------------------------|---------------------|--|------------------------|
| CARRETERA                                | LIMITACIÓN                         | P.K.                | OBSERVACIONES  |                        |
| N-630                                    | Longitud 25.0 m.<br>Anchura 3.6 m. | 425 + 80 a 432+0    | En la carretera N-630, P.K. 425 + 80 al 432+0 (Sentido creciente) . Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de vehículos cuya longitud supere los 25 m y su anchura supere los 3,60 m. |                        |
| RESTRICCIONES POR LONGITUD               |                                    |                     |  |                        |
| CARRETERA                                | LIMITACIÓN                         | P.K.                | OBSERVACIONES  |                        |
| N-V                                      | 25.0 m.                            | 209 + 750 a 213+650 | En la carretera N-V, P.K. 209 + 750 al 213+650 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 25 m.   |                        |
| RESTRICCIONES POR ALTURA                 |                                    |                     |  |                        |
| CARRETERA                                | LIMITACIÓN                         | P.K.                | OBSERVACIONES  |                        |
| A-5                                      | 4.7 m.                             | 196 + 491           | En la carretera A-5, P.K. 196 + 491 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.  |                        |
| A-5                                      | 4.7 m.                             | 196 + 700           | En la carretera A-5, P.K. 196 + 700 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.   |                        |
| N-521                                    | 2.64 m.                            | 97 + 860            | En la carretera N-521, P.K. 97 + 860 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso de vehículos cuya altura exceda de 2,64 m.  |                        |
| N-521                                    | 2.64 m.                            | 98 + 854            | En la carretera N-521, P.K. 98 + 854 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,64 m.  |                        |
| N-521                                    | 2.64 m.                            | 98 + 854            | En la carretera N-521, P.K. 98 + 854 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,64 m.  |                        |
| RESTRICCIONES POR ANCHURA                |                                    |                     |  |                        |
| CARRETERA                                | LIMITACIÓN                         | P.K.                | OBSERVACIONES  |                        |
| N-110                                    | 4.0 m.                             | 353 + 260 a 371+500 | En la carretera N-110, P.K. 353 + 260 al 371+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.  |                        |
| N-110                                    | 4.0 m.                             | 371 + 170           | En la carretera N-110, P.K. 371 + 170 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.   |                        |
| N-630                                    | 4.5 m.                             | 425 + 830 a 427+850 | En la carretera N-630, P.K. 425 + 830 al 427+850 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso de vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.   |                        |
| N-V                                      | 4.5 m.                             | 209 + 750 a 213+650 | En la carretera N-V, P.K. 209 + 750 al 213+650 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,5 m.   |                        |
| RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN            |                                    |                     |  |                        |
| CARRETERA                                | LIMITACIÓN                         | P.K.                | OBSERVACIONES  |                        |
| N-110                                    |                                    | 403 + 600           | En la carretera N-110, P.K. 403 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, no se permite el paso de vehículos.   |                        |
| CADIZ                                    |                                    |                     |  |                        |
| UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÁDIZ |                                    |                     |  |                        |
| Limitaciones de Red                      |                                    |                     |  |                        |
| Longitud                                 | Altura                             | Anchura             | Masa Total   | Masa Eje               |
| 45.0                                     | 4.7                                | 5.55                | 100.0  | Tabla Masa Eje Fomento |
| Carreteras Autorizadas del Titular       |                                    |                     |  |                        |
| TODAS                                    |                                    |                     |  |                        |

## RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CADIZ

### RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN          | P.K.             | OBSERVACIONES  |
|-----------|---------------------|------------------|--|
| AP-4      | 4.49 m.             | 78 + 909         | En la carretera AP-4, P.K. 78 + 909 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,49 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.            |
| AP-4      | 4.59 m.             | 96 + 341         | En la carretera AP-4, P.K. 96 + 341 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,59 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.          |
| AP-4      | 4.66 m.             | 81 + 35 a 81+350 | En la carretera AP-4, P.K. 81 + 35 al 81+350 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,66 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-4      | 4.59 m.             | 56 + 51          | En la carretera AP-4, P.K. 56 + 51 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,59 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.           |
| CA-33     | entre 3.0 m. y 3.07 | 10 + 700         | En la carretera CA-33, P.K. 10 + 700 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,07 m en el carril derecho y 3,00 m en el carril izquierdo.   |

### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------------|--|
| N-351     |            | 4 + 560 a 4+600 | En la carretera N-351, P.K. 4 + 560 al 4+600 (Ambos sentidos) . El paso del transporte por el puente sobre el arroyo Cachón deberá realizarse centrado en la estructura antigua.   |
| CA-36     |            | 2 + 600         | En la carretera CA-36, P.K. 2 + 600 (Ambos sentidos) . Tramo en obras. Se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Cádiz, en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |

### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN      | P.K.     | OBSERVACIONES   |
|-----------|-----------------|----------|---|
| A-48      | 4.38 m.         | 7 + 750  | En la carretera A-48, P.K. 7 + 750 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,38 m.     |
| CA-33     | 2.85 m.         | 11 + 300 | En la carretera CA-33, P.K. 11 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,85 m.   |
| CA-33     | 2.85 m.         | 11 + 300 | En la carretera CA-33, P.K. 11 + 300 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 2,85 m. |
| CA-33     | 3.07 m.         | 10 + 700 | En la carretera CA-33, P.K. 10 + 700 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,07 m.   |
| N-340     | 3.28 m.         | 34 + 930 | En la carretera N-340, P.K. 34 + 930 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,28 m.   |
| N-340     | 3.31 m.         | 34 + 930 | En la carretera N-340, P.K. 34 + 930 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,31 m. |
| CA-36     | entre 4.46 m. y | 6 + 100  | En la carretera CA-36, P.K. 6 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya                             |



|       |                     |         |   |
|-------|---------------------|---------|---|
|       | 4.59                |         | altura exceda de 4,59 m en el carril derecho y 4,46 m en el carril izquierdo.   |
| CA-36 | entre 4.43 m. y 4.6 | 6 + 100 | En la carretera CA-36, P.K. 6 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m en el carril derecho y 4,43 m en el carril izquierdo. |

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.               | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|--------------------|---|
| AP-4      | 4.0 m.     | 53 + 20 a 105+400  | En la carretera AP-4, P.K. 53 + 20 al 105+400 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.    |
| AP-4      | 4.0 m.     | 45 + 670 a 105+400 | En la carretera AP-4, P.K. 45 + 670 al 105+400 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.    | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------|---|
| CA-36     | 38.0 Tm.   | 4 + 860 | En la carretera CA-36, P.K. 4 + 860 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 38 t. |

### CANTABRIA

#### DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN CANTABRIA

##### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CANTABRIA

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.      | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-----------|---|
| N-629     | 4.7 m.     | 86 + 700  | En la carretera N-629, P.K. 86 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| N-623     | 4.7 m.     | 150 + 700 | En la carretera N-623, P.K. 150 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.     |
| N-611     | 4.6 m.     | 155 + 800 | En la carretera N-611, P.K. 155 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.     |
| N-611     | 4.7 m.     | 135 + 520 | En la carretera N-611, P.K. 135 + 520 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.     |
| N-611     | 4.7 m.     | 207 + 500 | En la carretera N-611, P.K. 207 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.     |
| N-611     | 4.7 m.     | 177 + 400 | En la carretera N-611, P.K. 177 + 400 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.  |

|       |        |           |  |
|-------|--------|-----------|--|
| S-10  | 4.4 m. | 0 + 0     | En la carretera S-10, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.         |
| S-10  | 4.7 m. | 4 + 170   | En la carretera S-10, P.K. 4 + 170 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.  |
| S-10  | 4.7 m. | 4 + 380   | En la carretera S-10, P.K. 4 + 380 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.  |
| S-10  | 4.7 m. | 11 + 400  | En la carretera S-10, P.K. 11 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| N-634 | 4.0 m. | 173 + 800 | En la carretera N-634, P.K. 173 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m.    |

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| N-621     | 3.0 m.     | 121 + 740 a 121+800 | En la carretera N-621, P.K. 121 + 740 al 121+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m. |

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.      | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-----------|---|
| N-634     | 20.0 Tm.   | 173 + 800 | En la carretera N-634, P.K. 173 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 20 t. |

### CASTELLON

## UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTELLÓN

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

N-225[De Castellón de la Plana (CS-22) a El Grao de Castellón/ ], N-238.

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CASTELLON

#### RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|----------|---|
| N-234     | 4.2 m.     | 45 + 18  | En la carretera N-234, P.K. 45 + 18 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m por el carril de vehículos lentos.  |
| AP-7      | 4.63 m.    | 426 + 82 | En la carretera AP-7, P.K. 426 + 82 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de altura de 4,63 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.          | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|---------------|--|
| AP-7      | 4.98 m.    | 347 + 0       | En la carretera AP-7, P.K. 347 + 0 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.       |
| AP-7      | 5.25 m.    | 365 + 703     | En la carretera AP-7, P.K. 365 + 703 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,25 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.     |
| AP-7      | 4.85 m.    | 391 + 432     | En la carretera AP-7, P.K. 391 + 432 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,85 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.     |
| AP-7      | 4.98 m.    | 407 + 29      | En la carretera AP-7, P.K. 407 + 29 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.      |
| AP-7      | 5.27 m.    | 426 + 82      | En la carretera AP-7, P.K. 426 + 82 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,27 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.      |
| AP-7      | 5.13 m.    | 433 + 484     | En la carretera AP-7, P.K. 433 + 484 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,13 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.     |
| AP-7      | 5.0 m.     | 444 + 424     | En la carretera AP-7, P.K. 444 + 424 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.  |
| AP-7      | 5.17 m.    | 455 + 49      | En la carretera AP-7, P.K. 455 + 49 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.   |
| AP-7      | 5.17 m.    | 455 + 50      | En la carretera AP-7, P.K. 455 + 50 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| N-232     | 3.001 m.   | 46 + 0 a 59+0 | En la carretera N-232, P.K. 46 + 0 al 59+0 (Ambos sentidos) . El transporte deberá realizarse con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico cuando el ancho del vehículo exceda de 3,00 m.   |

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|----------|--|
| N-234     | 4.58 m.    | 41 + 81  | En la carretera N-234, P.K. 41 + 81 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.   |
| N-234     | 4.53 m.    | 41 + 81  | En la carretera N-234, P.K. 41 + 81 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m. |
| N-340     | 4.6 m.     | 963 + 50 | En la carretera N-340, P.K. 963 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.  |
|           |            |          | En la carretera N-340, P.K. 966 + 800 (Sentido   |

|        |         |           |  |
|--------|---------|-----------|--|
| N-340  | 4.6 m.  | 966 + 800 | creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.  |
| N-340  | 4.45 m. | 963 + 50  | En la carretera N-340, P.K. 963 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.  |
| N-340  | 4.55 m. | 966 + 800 | En la carretera N-340, P.K. 966 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m. |
| N-340a | 4.45 m. | 971 + 160 | En la carretera N-340a, P.K. 971 + 160 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.     |
| N-340a | 4.5 m.  | 979 + 0   | En la carretera N-340a, P.K. 979 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.       |

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                  | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-----------------------|---|
| N-340     | 3.5 m.     | 989 + 818 a 996+750   | En la carretera N-340, P.K. 989 + 818 al 996+750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.   |
| N-340     | 3.5 m.     | 1018 + 500 a 1020+570 | En la carretera N-340, P.K. 1018 + 500 al 1020+570 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m. |

#### CEUTA

### AREA FUNCIONAL DE FOMENTO DE LA DELEGACIÓN DE GOBIERNO EN CEUTA

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

#### CIUDAD REAL

### UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CIUDAD REAL

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CIUDAD REAL

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-----------------|---|
| N-420     |            | 93 + 50 a 159+0 | En la carretera N-420, P.K. 93 + 50 al 159+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Unidad de Carreteras de Ciudad Real (926 212 200), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no |

|   |                   |                   |   |                        |
|---|-------------------|-------------------|---|------------------------|
|   |                   |                   | inferior a 48 horas ni superior a 7 días.   |                        |
| <b>RESTRICCIONES POR LONGITUD</b>                 |                   |                   |   |                        |
| <b>CARRETERA</b>                                  | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>       | <b>OBSERVACIONES</b>  |                        |
| N-420   | 9.0 m.            | 98 + 50 a 100+300 | En la carretera N-420, P.K. 98 + 50 al 100+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a todos los vehículos cuya longitud exceda de 9,00 m. |                        |
| <b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>                   |                   |                   |   |                        |
| <b>CARRETERA</b>                                  | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>       | <b>OBSERVACIONES</b>  |                        |
| A-4   | 4.59 m.           | 238 + 220         | En la carretera A-4, P.K. 238 + 220 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m.  |                        |
| A-4   | 4.54 m.           | 238 + 220         | En la carretera A-4, P.K. 238 + 220 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m.  |                        |
| N-420   | 4.6 m.            | 159 + 0           | En la carretera N-420, P.K. 159 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.  |                        |
| A-43  | 4.03 m.           | 79 + 450          | En la carretera A-43, P.K. 79 + 450 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,03 m.   |                        |
| <b>RESTRICCIONES POR ANCHURA</b>                  |                   |                   |   |                        |
| <b>CARRETERA</b>                                  | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>       | <b>OBSERVACIONES</b>  |                        |
| N-502   | 4.8 m.            | 291 + 900         | En la carretera N-502, P.K. 291 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,80 m.  |                        |
| <b>RESTRICCIONES POR MASA TOTAL</b>               |                   |                   |   |                        |
| <b>CARRETERA</b>                                  | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>       | <b>OBSERVACIONES</b>  |                        |
| N-502   | 18.0 Tm.          | 291 + 900         | En la carretera N-502, P.K. 291 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los transportes cuya masa exceda de 18 t.   |                        |
| N-420   | 12.0 Tm.          | 98 + 50 a 100+300 | En la carretera N-420, P.K. 98 + 50 al 100+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a todos los vehículos cuya masa exceda de 12,00 t.    |                        |
| N-420   | 30.0 Tm.          | 115 + 500         | En la carretera N-420, P.K. 115 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 30,00 t y circulen por la vía de servicio.                    |                        |
| N-430a  | 6.0 Tm.           | 298 + 0           | En la carretera N-430a, P.K. 298 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a todos los vehículos cuya masa exceda de 6 t.   |                        |
| <b>CORDOBA</b>                                    |                   |                   |   |                        |
| <b>UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÓRDOBA</b> |                   |                   |   |                        |
| <b>Limitaciones de Red</b>                        |                   |                   |   |                        |
| <b>Longitud</b>                                   | <b>Altura</b>     | <b>Anchura</b>    | <b>Masa Total</b>   | <b>Masa Eje</b>        |
| 45.0  | 4.7               | 5.55              | 100.0   | Tabla Masa Eje Fomento |
| Carreteras Autorizadas del Titular                |                   |                   |   |                        |
| TODAS   |                   |                   |   |                        |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CORDOBA</b>        |                   |                   |   |                        |
| <b>RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN</b>           |                   |                   |   |                        |

| CARRETERA  | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |                        |
|--|------------|---------------------|--|------------------------|
| A-4  |            | 399 + 0 a 418+0     | En la carretera A-4, P.K. 399 + 0 al 418+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, deberá estudiarse detenidamente el horario de paso, entre los pp.kk. 399+000 y 418+000, solicitando a la Unidad de Carreteras de Córdoba (957.451.267), información precisa de las condiciones de paso del transporte, en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días . |                        |
| <b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>                  |            |                     |  |                        |
| CARRETERA  | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |                        |
| A-4  | 4.67 m.    | 401 + 655           | En la carretera A-4, P.K. 401 + 655 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m.  |                        |
| A-4  | 4.69 m.    | 403 + 560           | En la carretera A-4, P.K. 403 + 560 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m.  |                        |
| <b>CUENCA</b>                                    |            |                     |  |                        |
| <b>UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CUENCA</b> |            |                     |  |                        |
| <b>Limitaciones de Red</b>                       |            |                     |  |                        |
| Longitud   | Altura     | Anchura             | Masa Total   | Masa Eje               |
| 45.0   | 4.7        | 5.55                | 100.0  | Tabla Masa Eje Fomento |
| Carreteras Autorizadas del Titular               |            |                     |  |                        |
| TODAS  |            |                     |  |                        |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CUENCA</b>        |            |                     |  |                        |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>              |            |                     |  |                        |
| CARRETERA  | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |                        |
| AP-36  | 2.99 m.    | 72 + 190 a 73+200   | En la carretera AP-36, P.K. 72 + 190 al 73+200 (Sentido creciente) . En el ramal, existe una limitación de anchura a 2,99 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                                      |                        |
| AP-36  | 2.99 m.    | 74 + 0 a 94+200     | En la carretera AP-36, P.K. 74 + 0 al 94+200 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,99 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                                     |                        |
| AP-36  | 2.9 m.     | 93 + 700 a 121+400  | En la carretera AP-36, P.K. 93 + 700 al 121+400 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 2,90 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                                    |                        |
| AP-36  | 2.9 m.     | 94 + 200 a 123+0    | En la carretera AP-36, P.K. 94 + 200 al 123+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 2,90 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                                    |                        |
| AP-36  | 3.5 m.     | 134 + 200 a 143+910 | En la carretera AP-36, P.K. 134 + 200 al 143+910 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                                   |                        |

|       |         |                   |  |
|-------|---------|-------------------|--|
| AP-36 | 3.5 m.  | 135 + 0 a 143+910 | En la carretera AP-36, P.K. 135 + 0 al 143+910 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-36 | 3.5 m.  | 123 + 0 a 129+800 | En la carretera AP-36, P.K. 123 + 0 al 129+800 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-36 | 2.98 m. | 73 + 200 a 93+700 | En la carretera AP-36, P.K. 73 + 200 al 93+700 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   |
| AP-36 | 2.81 m. | 72 + 190 a 74+0   | En la carretera AP-36, P.K. 72 + 190 al 74+0 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,81 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   |

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.      | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------|--|
| N-420     | 4.7 m.     | 473 + 60  | En la carretera N-420, P.K. 473 + 60 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.       |
| N-400     | 4.4 m.     | 180 + 200 | En la carretera N-400, P.K. 180 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.          |
| A-3       | 4.5 m.     | 84 + 170  | En la carretera A-3, P.K. 84 + 170 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.         |
| N-330     | 4.52 m.    | 251 + 200 | En la carretera N-330, P.K. 251 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,52 m. |
| N-330     | 4.7 m.     | 245 + 450 | En la carretera N-330, P.K. 245 + 450 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.   |
| N-330     | 4.7 m.     | 251 + 200 | En la carretera N-330, P.K. 251 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.   |

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| A-3       | 90.0 Tm.   | 247 + 112 a 247+580 | En la carretera A-3, P.K. 247 + 112 al 247+580 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuyo peso exceda de 90 t.  |
| A-3       | 35.0 Tm.   | 242 + 0 a 247+580   | En la carretera A-3, P.K. 242 + 0 al 247+580 (Sentido creciente) . Durante las obras, se prohíbe el paso a todos los vehículos y transportes especiales cuya masa exceda de 35 toneladas.       |
| A-3       | 42.0 Tm.   | 242 + 0 a 247+580   | En la carretera A-3, P.K. 242 + 0 al 247+580 (Sentido decreciente) . Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya masa exceda de 42 toneladas. |

#### GIRONA

### UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GIRONA

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje       |
|----------|--------|---------|------------|----------------|
|          |        |         |            | Tabla Masa Eje |

| 45.0  | 4.7        | 5.55           | 100.0  | Fomento |
|---|------------|----------------|--|---------|
| Carreteras Autorizadas del Titular  |            |                |  |         |
| TODAS   |            |                |  |         |
| Carreteras Restringidas para la Red   |            |                |  |         |
| N-260[De Portbou (Frontera Francia) a Figueres este (N-II) / De Ripoll oeste (C-17) a Bellver de Cerdanya (L.P. Lleida)/ ]. |            |                |  |         |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN GIRONA</b>   |            |                |  |         |
| <b>RESERVAS DE PASO POR LONGITUD</b>  |            |                |  |         |
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.           | OBSERVACIONES  |         |
| AP-7  | 32.5 m.    | 0 + 0 a 92+600 | En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 92+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 32,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   |         |
| AP-7  | 32.5 m.    | 0 + 0 a 92+600 | En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 92+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 32,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |         |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ALTURA</b>  |            |                |  |         |
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.           | OBSERVACIONES  |         |
| AP-7  | 4.5 m.     | 0 + 0 a 92+600 | En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 92+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     |         |
| AP-7  | 4.5 m.     | 70 + 200       | En la carretera AP-7, P.K. 70 + 200 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (ABERTIS) (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  |         |
| AP-7  | 4.5 m.     | 71 + 600       | En la carretera AP-7, P.K. 71 + 600 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.            |         |
| AP-7  | 4.5 m.     | 0 + 0 a 92+600 | En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 92+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   |         |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>   |            |                |  |         |
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.           | OBSERVACIONES  |         |
| AP-7  | 4.5 m.     | 0 + 0 a 28+900 | En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 28+900 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.       |         |



|  |                   |                   |  |
|--|-------------------|-------------------|--|
| AP-7                                   | 3.0 m.            | 28 + 900 a 84+500 | En la carretera AP-7, P.K. 28 + 900 al 84+500 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   |
| AP-7                                   | 4.5 m.            | 84 + 500 a 92+600 | En la carretera AP-7, P.K. 84 + 500 al 92+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   |
| AP-7                                   | 4.5 m.            | 71 + 500 a 92+600 | En la carretera AP-7, P.K. 71 + 500 al 92+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7                                   | 3.0 m.            | 28 + 900 a 71+500 | En la carretera AP-7, P.K. 28 + 900 al 71+500 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| N-II                                   | 3.0 m.            | 709 + 0 a 725+0   | En la carretera N-II, P.K. 709 + 0 al 725+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la anchura del conjunto, se deberán poner en contacto con el Servei Català de Trànsit por si estima conveniente la escolta de los Mossos d'Esquadra.   |
| N-II                                   | 3.0 m.            | 748 + 0 a 759+0   | En la carretera N-II, P.K. 748 + 0 al 759+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la anchura del conjunto, se deberán poner en contacto con el Servei Català de Trànsit por si estima conveniente la escolta de los Mossos d'Esquadra.   |
| <b>RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL</b> |                   |                   |  |
| <b>CARRETERA</b>                       | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>       | <b>OBSERVACIONES</b>   |
| AP-7                                   | 100.0 Tm.         | 0 + 0 a 92+600    | En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 92+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de peso de 100 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.          |
| AP-7                                   | 100.0 Tm.         | 0 + 0 a 92+600    | En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 92+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de peso de 100 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.        |
| <b>RESTRICCIONES POR LONGITUD</b>      |                   |                   |  |
| <b>CARRETERA</b>                       | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>       | <b>OBSERVACIONES</b>   |
| N-II                                   | 25.0 m.           | 722 + 0           | En la carretera N-II, P.K. 722 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación para todos aquellos conjuntos que excedan los 25 m de longitud y se incorporen a la C-66 desde la N-II o accedan a la N-II desde la C-66.  |
| <b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>        |                   |                   |  |
| <b>CARRETERA</b>                       | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>       | <b>OBSERVACIONES</b>   |
| A-2                                    | 4.5 m.            | 695 + 600         | En la carretera A-2, P.K. 695 + 600 (Ambos sentidos) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.   |
| N-IIa                                  | 4.55 m.           | 722 + 250         | En la carretera N-IIa, P.K. 722 + 250 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.  |
| N-152                                  | 4.63 m.           | 0 + 366           | En la carretera N-152, P.K. 0 + 366 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.  |
| N-156                                  | 4.65 m.           | 0 + 0             | En la carretera N-156, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.   |

|       |         |           |   |
|-------|---------|-----------|---|
| N-156 | 4.7 m.  | 0 + 0     | En la carretera N-156, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.    |
| N-II  | 4.65 m. | 748 + 300 | En la carretera N-II, P.K. 748 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.   |
| N-II  | 4.6 m.  | 773 + 600 | En la carretera N-II, P.K. 773 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.      |
| N-II  | 4.6 m.  | 759 + 100 | En la carretera N-II, P.K. 759 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.      |
| N-II  | 4.65 m. | 744 + 600 | En la carretera N-II, P.K. 744 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.      |
| N-II  | 4.7 m.  | 759 + 700 | En la carretera N-II, P.K. 759 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.      |
| N-II  | 4.6 m.  | 748 + 300 | En la carretera N-II, P.K. 748 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m. |
| N-II  | 4.7 m.  | 725 + 250 | En la carretera N-II, P.K. 725 + 250 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.      |
| N-IIa | 4.6 m.  | 0 + 200   | En la carretera N-IIa, P.K. 0 + 200 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.    |

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.    | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|---------|--|
| N-II      | 60.0 Tm.   | 740 + 0 | En la carretera N-II, P.K. 740 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t. |

### GRANADA

#### UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GRANADA

##### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

##### Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

##### Carreteras Restringidas para la Red

N-340, N-432.

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN GRANADA

##### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.    | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|---------|--|
| N-323     |            | 194 + 0 | En la carretera N-323, P.K. 194 + 0 (Sentido creciente) . El vehículo especial o en régimen de transporte especial, que necesite pasar al puerto por la glorieta de Acceso al Puerto de Motril (N-323, p.k. 194+000), deberá ponerse en contacto con la Autoridad Portuaria del Puerto de Motril, teléfono 958.601.207, o la Policía Portuaria, teléfono 696.445.697, para |

|   |            |                   | concretar la acción y las medidas que deba adoptar dicha Autoridad al respecto.  |                        |
|---|------------|-------------------|--|------------------------|
| <b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>                       |            |                   |  |                        |
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |                        |
| N-323a  | 3.7 m.     | 169 + 200         | En la carretera N-323a, P.K. 169 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,70 m.   |                        |
| A-44  | 4.5 m.     | 81 + 700          | En la carretera A-44, P.K. 81 + 700 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.   |                        |
| A-44  | 4.5 m.     | 84 + 0            | En la carretera A-44, P.K. 84 + 0 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.  |                        |
| A-44  | 4.5 m.     | 97 + 0            | En la carretera A-44, P.K. 97 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.   |                        |
| A-44  | 4.5 m.     | 97 + 0            | En la carretera A-44, P.K. 97 + 0 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.   |                        |
| A-44  | 4.5 m.     | 82 + 0            | En la carretera A-44, P.K. 82 + 0 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.   |                        |
| A-7   | 4.5 m.     | 356 + 0 a 359+0   | En la carretera A-7, P.K. 356 + 0 al 359+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.   |                        |
| A-7   | 4.5 m.     | 359 + 0 a 375+0   | En la carretera A-7, P.K. 359 + 0 al 375+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.   |                        |
| N-323   | 4.5 m.     | 190 + 300         | En la carretera N-323, P.K. 190 + 300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.  |                        |
| N-323   | 4.5 m.     | 110 + 700         | En la carretera N-323, P.K. 110 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.   |                        |
| <b>RESTRICCIONES POR ANCHURA</b>                      |            |                   |  |                        |
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |                        |
| N-323a  | 4.5 m.     | 466 + 500 a 472+0 | En la carretera N-323a, P.K. 466 + 500 al 472+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a todo vehículo cuya anchura exceda de 4,50 m.   |                        |
| <b>GUADALAJARA</b>                                    |            |                   |  |                        |
| <b>UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GUADALAJARA</b> |            |                   |  |                        |
| <b>Limitaciones de Red</b>                            |            |                   |  |                        |
| Longitud  | Altura     | Anchura           | Masa Total   | Masa Eje               |
| 45.0  | 4.7        | 5.55              | 100.0  | Tabla Masa Eje Fomento |
| Carreteras Autorizadas del Titular                    |            |                   |  |                        |
| TODAS   |            |                   |  |                        |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN GUADALAJARA</b>        |            |                   |  |                        |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ALTURA</b>                    |            |                   |  |                        |
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |                        |
| A-2   | 4.68 m.    | 50 + 800          | En la carretera A-2, P.K. 50 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m en el carril izquierdo, 4,78 m en el carril central y 4,88 en el derecho. |                        |

|  |                   |                     |  |                        |
|--|-------------------|---------------------|--|------------------------|
| A-2  | 4.7 m.            | 50 + 800            | En la carretera A-2, P.K. 50 + 800 (Sentido creciente) .<br>En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m en el carril izquierdo y 4,76 m en el derecho.   |                        |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>              |                   |                     |  |                        |
| <b>CARRETERA</b>                                 | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>   |                        |
| R-2  | 5.0 m.            | 38 + 0 a 62+0       | En la carretera R-2, P.K. 38 + 0 al 62+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 5 metros por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria HENARSA (tfno.: 918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               |                        |
| <b>RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL</b>           |                   |                     |  |                        |
| <b>CARRETERA</b>                                 | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>   |                        |
| R-2  | 60.0 Tm.          | 38 + 0 a 62+0       | En la carretera R-2, P.K. 38 + 0 al 62+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa a 60 t por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria HENARSA (tfno.: 918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                      |                        |
| <b>RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN</b>          |                   |                     |  |                        |
| <b>CARRETERA</b>                                 | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>   |                        |
| A-2  |                   | 62 + 0 a 139+500    | En la carretera A-2, P.K. 62 + 0 al 139+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Guadalajara (tfno.: 949.234.170) en un plazo no inferior a 48 horas de ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |                        |
| <b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>                  |                   |                     |  |                        |
| <b>CARRETERA</b>                                 | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>   |                        |
| N-320  | 4.5 m.            | 223 + 110 a 223+330 | En la carretera N-320, P.K. 223 + 110 al 223+330 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 metros.   |                        |
| N-320  | 4.5 m.            | 223 + 650 a 223+980 | En la carretera N-320, P.K. 223 + 650 al 223+980 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.   |                        |
| N-320  | 4.7 m.            | 227 + 360           | En la carretera N-320, P.K. 227 + 360 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso bajo la estructura de la N-320 a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m y que se incorporen hacia o desde la N-320a.   |                        |
| A-2  | 4.65 m.           | 53 + 300            | En la carretera A-2, P.K. 53 + 300 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.  |                        |
| N-204  | 4.55 m.           | 55 + 0              | En la carretera N-204, P.K. 55 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m y se incorporen hacia o desde la carretera CM-2005.   |                        |
| <b>HUELVA</b>                                    |                   |                     |  |                        |
| <b>UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN HUELVA</b> |                   |                     |  |                        |
| <b>Limitaciones de Red</b>                       |                   |                     |  |                        |
| <b>Longitud</b>                                  | <b>Altura</b>     | <b>Anchura</b>      | <b>Masa Total</b>  | <b>Masa Eje</b>        |
| 45.0   | 4.7               | 5.55                | 100.0  | Tabla Masa Eje Fomento |
| <b>Carreteras Autorizadas del Titular</b>        |                   |                     |  |                        |
| <b>TODAS</b>                                     |                   |                     |  |                        |

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN HUELVA**

**RESERVAS DE PASO POR ANCHURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|---------------------|--|
| N-433     | 4.651 m.   | 102 + 300 a 103+500 | En la carretera N-433, P.K. 102 + 300 al 103+500 (Ambos sentidos) . La circulación deberá realizarse con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico cuando el ancho del vehículo tenga una anchura superior a 4,65 m. |

**RESTRICCIONES POR LONGITUD Y ANCHURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN                      | P.K.      | OBSERVACIONES   |
|-----------|---------------------------------|-----------|---|
| N-433     | Longitud 33.0 m. Anchura 2.5 m. | 102 + 400 | En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Sentido creciente) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,50 m y su longitud de 33 m. |
| N-433     | Longitud 32.0 m. Anchura 3.0 m. | 102 + 400 | En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m y su longitud de 32 m.    |
| N-433     | Longitud 30.0 m. Anchura 3.5 m. | 102 + 400 | En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m y su longitud de 30 m.    |
| N-433     | Longitud 28.0 m. Anchura 4.0 m. | 102 + 400 | En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m y su longitud de 28 m.    |
| N-433     | Longitud 26.0 m. Anchura 4.5 m. | 102 + 400 | En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m y su longitud de 26 m.    |
| N-433     | Longitud 23.0 m. Anchura 5.0 m. | 102 + 400 | En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,00 m y su longitud de 23 m.    |
| N-433     | Longitud 21.0 m. Anchura 5.5 m. | 102 + 400 | En la carretera N-433, P.K. 102 + 400 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,50 m y su longitud de 21 m.    |
| N-433     | Longitud 40.0 m. Anchura 2.5 m. | 109 + 0   | En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,50 m y su longitud de 40 m.      |
| N-433     | Longitud 38.0 m. Anchura 3.0 m. | 109 + 0   | En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m y su longitud de 38 m.      |
| N-433     | Longitud 36.0 m. Anchura 3.5 m. | 109 + 0   | En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m y su longitud de 36 m.      |
| N-433     | Longitud 35.0 m. Anchura 4.0 m. | 109 + 0   | En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m y su longitud de 35 m.      |
| N-433     | Longitud 33.0 m. Anchura 4.5 m. | 109 + 0   | En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m y su longitud de 33 m.      |
| N-433     | Longitud 30.0 m. Anchura 5.0 m. | 109 + 0   | En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,00 m y su longitud de 30 m.      |
| N-433     | Longitud 26.0 m. Anchura 5.5 m. | 109 + 0   | En la carretera N-433, P.K. 109 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,50 m y su longitud de 26 m.      |

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.      | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-----------|---|
| N-435     | 4.45 m.    | 131 + 350 | En la carretera N-435, P.K. 131 + 350 (Sentido decreciente) . En el tronco, paso inferior. Se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m. |
| A-49      | 4.66 m.    | 46 + 750  | En la carretera A-49, P.K. 46 + 750 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.                    |
| A-49      | 4.69 m.    | 44 + 360  | En la carretera A-49, P.K. 44 + 360 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m.                    |

|      |         |          |  |
|------|---------|----------|--|
| A-49 | 4.64 m. | 37 + 400 | En la carretera A-49, P.K. 37 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m. |
| A-49 | 4.65 m. | 70 + 900 | En la carretera A-49, P.K. 70 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.   |
| A-49 | 4.69 m. | 61 + 720 | En la carretera A-49, P.K. 61 + 720 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m. |
| A-49 | 4.67 m. | 34 + 920 | En la carretera A-49, P.K. 34 + 920 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m. |
| A-49 | 4.7 m.  | 66 + 360 | En la carretera A-49, P.K. 66 + 360 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.   |

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|----------|---|
| H-30      | 4.6 m.     | 12 + 360 | En la carretera H-30, P.K. 12 + 360 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,60 m. |

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.      | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-----------|---|
| N-630     | 60.0 Tm.   | 738 + 500 | En la carretera N-630, P.K. 738 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t. |

#### HUESCA

### UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN HUESCA

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

#### Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN HUESCA

#### RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.               | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|--------------------|--|
| AP-2      | 20.0 m.    | 70 + 810 a 120+550 | En la carretera AP-2, P.K. 70 + 810 al 120+550 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud a 20,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfno.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

#### RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.               | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|--------------------|---|
| AP-2      | 4.5 m.     | 70 + 810 a 120+550 | En la carretera AP-2, P.K. 70 + 810 al 120+550 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfno.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|------|---------------|
|           |            |      |               |

| CARRETERA                              | LIMITACIÓN | P.K.               | OBSERVACIONES  |
|--|------------|--------------------|--|
| AP-2                                   | 3.0 m.     | 70 + 810 a 120+550 | En la carretera AP-2, P.K. 70 + 810 al 120+550 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfno.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| <b>RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL</b> |            |                    |  |
| CARRETERA                              | LIMITACIÓN | P.K.               | OBSERVACIONES  |
| AP-2                                   | 60.0 Tm.   | 70 + 810 a 120+550 | En la carretera AP-2, P.K. 70 + 810 al 120+550 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa a 60,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfno.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   |
| <b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>        |            |                    |  |
| CARRETERA                              | LIMITACIÓN | P.K.               | OBSERVACIONES  |
| N-211                                  | 4.61 m.    | 327 + 780          | En la carretera N-211, P.K. 327 + 780 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.  |
| N-123                                  | 4.6 m.     | 14 + 503           | En la carretera N-123, P.K. 14 + 503 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.  |
| N-123                                  | 4.63 m.    | 18 + 220           | En la carretera N-123, P.K. 18 + 220 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.   |
| N-123                                  | 4.63 m.    | 19 + 670           | En la carretera N-123, P.K. 19 + 670 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.  |
| N-123                                  | 4.68 m.    | 27 + 200           | En la carretera N-123, P.K. 27 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.   |
| N-123                                  | 4.6 m.     | 14 + 500           | En la carretera N-123, P.K. 14 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.  |
| N-230                                  | 4.44 m.    | 110 + 60           | En la carretera N-230, P.K. 110 + 60 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,44 m.   |
| N-230                                  | 4.65 m.    | 110 + 610          | En la carretera N-230, P.K. 110 + 610 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.  |
| N-230                                  | 4.49 m.    | 115 + 420          | En la carretera N-230, P.K. 115 + 420 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.  |
| N-230                                  | 3.85 m.    | 140 + 945          | En la carretera N-230, P.K. 140 + 945 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,85 m.   |
| N-230                                  | 4.68 m.    | 114 + 620          | En la carretera N-230, P.K. 114 + 620 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.  |
| N-230                                  | 4.5 m.     | 140 + 945          | En la carretera N-230, P.K. 140 + 945 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.   |
| N-230                                  | 4.5 m.     | 143 + 835          | En la carretera N-230, P.K. 143 + 835 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.  |
| N-260a                                 | 4.4 m.     | 499 + 600          | En la carretera N-260a, P.K. 499 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.   |
| N-260a                                 | 4.35 m.    | 490 + 660          | En la carretera N-260a, P.K. 490 + 660 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.  |
| N-330                                  | 4.5 m.     | 595 + 700          | En la carretera N-330, P.K. 595 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.  |
| N-330                                  | 4.55 m.    | 666 + 760          | En la carretera N-330, P.K. 666 + 760 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los  |

|  |                   |                   |   |                        |
|--|-------------------|-------------------|---|------------------------|
|  |                   |                   | vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.   |                        |
| N-330  | 4.5 m.            | 593 + 720         | En la carretera N-330, P.K. 593 + 720 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.             |                        |
| <b>RESTRICCIONES POR ANCHURA</b>               |                   |                   |   |                        |
| <b>CARRETERA</b>                               | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>       | <b>OBSERVACIONES</b>  |                        |
| N-260  | 4.2 m.            | 381 + 550         | En la carretera N-260, P.K. 381 + 550 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,20 m.            |                        |
| N-260  | 4.6 m.            | 383 + 120         | En la carretera N-260, P.K. 383 + 120 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,60 m.            |                        |
| N-230  | 3.3 m.            | 140 + 945         | En la carretera N-230, P.K. 140 + 945 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,30 m.            |                        |
| N-230  | 3.4 m.            | 143 + 835         | En la carretera N-230, P.K. 143 + 835 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,40 m.            |                        |
| N-260a   | 4.9 m.            | 473 + 200         | En la carretera N-260a, P.K. 473 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.           |                        |
| N-260a   | 4.5 m.            | 476 + 790         | En la carretera N-260a, P.K. 476 + 790 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.           |                        |
| N-260a   | 4.4 m.            | 494 + 850         | En la carretera N-260a, P.K. 494 + 850 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,40 m.      |                        |
| N-260a   | 4.9 m.            | 495 + 360         | En la carretera N-260a, P.K. 495 + 360 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.           |                        |
| <b>RESTRICCIONES POR MASA TOTAL</b>            |                   |                   |   |                        |
| <b>CARRETERA</b>                               | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>       | <b>OBSERVACIONES</b>  |                        |
| N-330  | 42.5 Tm.          | 658 + 600         | En la carretera N-330, P.K. 658 + 600 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso de transportes cuya masa exceda de 42,5 t.                |                        |
| <b>JAEN</b>                                    |                   |                   |   |                        |
| <b>UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN JAÉN</b> |                   |                   |   |                        |
| <b>Limitaciones de Red</b>                     |                   |                   |   |                        |
| <b>Longitud</b>                                | <b>Altura</b>     | <b>Anchura</b>    | <b>Masa Total</b>   | <b>Masa Eje</b>        |
| 45.0   | 4.7               | 5.55              | 100.0   | Tabla Masa Eje Fomento |
| Carreteras Autorizadas del Titular             |                   |                   |   |                        |
| TODAS  |                   |                   |   |                        |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN JAEN</b>        |                   |                   |   |                        |
| <b>RESTRICCIONES POR LONGITUD</b>              |                   |                   |   |                        |
| <b>CARRETERA</b>                               | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>       | <b>OBSERVACIONES</b>  |                        |
| N-IVa  | 25.0 m.           | 245 + 160 a 257+0 | En la carretera N-IVa, P.K. 245 + 160 al 257+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 25,00 m. |                        |
| <b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>                |                   |                   |   |                        |
| <b>CARRETERA</b>                               | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>       | <b>OBSERVACIONES</b>  |                        |
| N-323a   | 4.4 m.            | 8 + 250           | En la carretera N-323a, P.K. 8 + 250 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los   |                        |



|        |         |                     |  |
|--------|---------|---------------------|--|
|        |         |                     | vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.  |
| N-323a | 4.4 m.  | 12 + 450            | En la carretera N-323a, P.K. 12 + 450 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.       |
| N-322  | 4.61 m. | 206 + 300           | En la carretera N-322, P.K. 206 + 300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.            |
| N-322  | 4.7 m.  | 164 + 500 a 165+150 | En la carretera N-322, P.K. 164 + 500 al 165+150 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| A-44   | 4.5 m.  | 68 + 60 a 68+130    | En la carretera A-44, P.K. 68 + 60 al 68+130 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.  |

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| N-322     | 4.8 m.     | 164 + 500 a 165+150 | En la carretera N-322, P.K. 164 + 500 al 165+150 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,80 m. |
| N-IVa     | 4.0 m.     | 245 + 160 a 257+0   | En la carretera N-IVa, P.K. 245 + 160 al 257+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.   |

### LA RIOJA

## DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN LA RIOJA

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

#### Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LA RIOJA

#### RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| AP-68     | 4.5 m.     | 77 + 960 a 162+530  | En la carretera AP-68, P.K. 77 + 960 al 162+530 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  |
| AP-68     | 4.5 m.     | 166 + 850 a 201+620 | En la carretera AP-68, P.K. 166 + 850 al 201+620 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| AP-68     | 4.95 m.    | 77 + 960 a 162+530  | En la carretera AP-68, P.K. 77 + 960 al 162+530 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-68     | 4.95 m.    | 166 + 850 a 201+620 | En la carretera AP-68, P.K. 166 + 850 al 201+620 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,95 m por lo que el transportista  |

|  |                   |                     |   |                        |
|--|-------------------|---------------------|---|------------------------|
|  |                   |                     | deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   |                        |
| <b>RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL</b>         |                   |                     |   |                        |
| <b>CARRETERA</b>                               | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>  |                        |
| AP-68  | 90.0 Tm.          | 77 + 960 a 162+530  | En la carretera AP-68, P.K. 77 + 960 al 162+530 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 90 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |                        |
| AP-68  | 90.0 Tm.          | 166 + 850 a 201+620 | En la carretera AP-68, P.K. 166 + 850 al 201+620 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa de 90 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.         |                        |
| <b>RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN</b>        |                   |                     |   |                        |
| <b>CARRETERA</b>                               | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>  |                        |
| LO-20  |                   | 3 + 0 a 9+0         | En la carretera LO-20, P.K. 3 + 0 al 9+0 (Ambos sentidos) . El titular de esta ACC debera ponerse en contacto con la policia local de Logroño si va a circular <b>CON ESCOLTA</b>   |                        |
| A-13   |                   | 0 + 0 a 1+0         | En la carretera A-13, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . El titular de esta ACC debera ponerse en contacto con la policia local de Logroño si va a circular <b>CON ESCOLTA.</b>   |                        |
| N-232  |                   | 396 + 200           | En la carretera N-232, P.K. 396 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se deberá limitar la velocidad a 60 Km/h debido al radio de la curva y la anchura de carriles.   |                        |
| <b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>                |                   |                     |   |                        |
| <b>CARRETERA</b>                               | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>  |                        |
| LO-20  | 4.65 m.           | 10 + 170            | En la carretera LO-20, P.K. 10 + 170 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.   |                        |
| LO-20  | 4.65 m.           | 10 + 230            | En la carretera LO-20, P.K. 10 + 230 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.   |                        |
| N-232  | 4.5 m.            | 362 + 370           | En la carretera N-232, P.K. 362 + 370 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.   |                        |
| N-113  | 4.5 m.            | 81 + 150            | En la carretera N-113, P.K. 81 + 150 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.  |                        |
| <b>LEON</b>                                    |                   |                     |   |                        |
| <b>UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LEÓN</b> |                   |                     |   |                        |
| <b>Limitaciones de Red</b>                     |                   |                     |   |                        |
| <b>Longitud</b>                                | <b>Altura</b>     | <b>Anchura</b>      | <b>Masa Total</b>   | <b>Masa Eje</b>        |
| 45.0   | 4.7               | 5.55                | 100.0   | Tabla Masa Eje Fomento |
| <b>Carreteras Autorizadas del Titular</b>      |                   |                     |   |                        |
| <b>TODAS</b>                                   |                   |                     |   |                        |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LEON</b>        |                   |                     |   |                        |

| RESERVAS DE PASO POR ALTURA  |                     |                     |   |
|------------------------------|---------------------|---------------------|---|
| CARRETERA                    | LIMITACIÓN          | P.K.                | OBSERVACIONES   |
| AP-66                        | 4.5 m.              | 84 + 0 a 93+0       | En la carretera AP-66, P.K. 84 + 0 al 93+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCALSA (tfno.: 985 240 016) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  |
| N-VI                         | entre 4.5 m. y 4.65 | 399 + 500           | En la carretera N-VI, P.K. 399 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 metros en el carril y 4,65 metros en el carril de aceleración.   |
| RESERVAS DE PASO POR ANCHURA |                     |                     |   |
| CARRETERA                    | LIMITACIÓN          | P.K.                | OBSERVACIONES   |
| A-6                          | 4.0 m.              | 422 + 0 a 430+0     | En la carretera A-6, P.K. 422 + 0 al 430+0 (Sentido decreciente) . Mientras se estén ejecutando las obras de reparación del viaducto de Ruitelán en la autovía A-6, entre el pk 422+000 al 430+000, sentido decreciente, aquellos conjuntos en orden de marcha cuya anchura sea superior a 4 m que quieran circular por este tramo deberán ponerse en contacto previamente con el centro de gestión de túneles de Piedrafita en el teléfono 982.367.004 y circular por el mismo entre las 22:00 y las 6:00 horas. |
| AP-71                        | 5.0 m.              | 0 + 0 a 34+0        | En la carretera AP-71, P.K. 0 + 0 al 34+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AULESA (987 390 919) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  |
| N-625                        | entre RGV m. y 5.0  | 109 + 980 a 130+0   | En la carretera N-625, P.K. 109 + 980 al 130+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de curvas de radios reducidos, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura exceda de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos. A partir de 5 metros, queda prohibida su circulación.   |
| N-VI                         | 4.501 m.            | 415 + 0 a 420+0     | En la carretera N-VI, P.K. 415 + 0 al 420+0 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del carril+arcén , así como por el espacio para maniobrar en las curvas y separación lateral con el margen derecho, los conjuntos en orden de marcha que superen la anchura de 4,5 metros, requieren escolta de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, para el corte de circulación en sentido contrario, para el paso de los mismos.   |
| RESTRICCIONES POR ALTURA     |                     |                     |   |
| CARRETERA                    | LIMITACIÓN          | P.K.                | OBSERVACIONES   |
| N-120                        | 4.55 m.             | 436 + 300           | En la carretera N-120, P.K. 436 + 300 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.  |
| N-120                        | 4.5 m.              | 436 + 310           | En la carretera N-120, P.K. 436 + 310 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.  |
| N-120                        | 4.55 m.             | 436 + 580 a 437+120 | En la carretera N-120, P.K. 436 + 580 al 437+120 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.   |
| N-120                        | 4.5 m.              | 436 + 580 a 437+120 | En la carretera N-120, P.K. 436 + 580 al 437+120 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.   |
| N-120                        | 4.7 m.              | 240 + 30            | En la carretera N-120, P.K. 240 + 30 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.  |
| N-120                        | 4.57 m.             | 311 + 200           | En la carretera N-120, P.K. 311 + 200 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,57 m.   |
| N-120                        | 4.57 m.             | 311 + 200           | En la carretera N-120, P.K. 311 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,57 m.  |

|       |         |                     |   |
|-------|---------|---------------------|---|
| N-120 | 4.7 m.  | 312 + 600           | En la carretera N-120, P.K. 312 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.              |
| N-625 | 4.0 m.  | 119 + 790 a 119+890 | En la carretera N-625, P.K. 119 + 790 al 119+890 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m.      |
| N-621 | 4.0 m.  | 81 + 960 a 82+0     | En la carretera N-621, P.K. 81 + 960 al 82+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m.          |
| N-621 | 3.7 m.  | 116 + 300 a 116+324 | En la carretera N-621, P.K. 116 + 300 al 116+324 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,70 m.   |
| N-621 | 3.7 m.  | 116 + 300 a 116+320 | En la carretera N-621, P.K. 116 + 300 al 116+320 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,70 m. |
| N-601 | 4.45 m. | 324 + 100           | En la carretera N-601, P.K. 324 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.                 |
| N-630 | 4.28 m. | 110 + 140 a 110+310 | En la carretera N-630, P.K. 110 + 140 al 110+310 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,28 m.      |
| N-630 | 4.7 m.  | 110 + 940 a 111+10  | En la carretera N-630, P.K. 110 + 940 al 111+10 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.    |
| N-630 | 4.25 m. | 101 + 580 a 101+930 | En la carretera N-630, P.K. 101 + 580 al 101+930 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,25 m.      |
| N-630 | 4.35 m. | 103 + 850 a 104+60  | En la carretera N-630, P.K. 103 + 850 al 104+60 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.    |
| N-630 | 4.38 m. | 107 + 450 a 107+760 | En la carretera N-630, P.K. 107 + 450 al 107+760 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,38 m.   |
| N-630 | 4.2 m.  | 110 + 940 a 111+10  | En la carretera N-630, P.K. 110 + 940 al 111+10 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m.  |
| N-630 | 4.38 m. | 107 + 490 a 107+760 | En la carretera N-630, P.K. 107 + 490 al 107+760 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,38 m. |
| N-630 | 4.28 m. | 103 + 850 a 104+60  | En la carretera N-630, P.K. 103 + 850 al 104+60 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,28 m.  |
| N-VI  | 4.5 m.  | 391 + 480           | En la carretera N-VI, P.K. 391 + 480 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.             |
| N-VI  | 4.5 m.  | 392 + 380           | En la carretera N-VI, P.K. 392 + 380 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.             |
| N-VI  | 4.55 m. | 393 + 680           | En la carretera N-VI, P.K. 393 + 680 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.               |
| N-VI  | 4.55 m. | 394 + 380           | En la carretera N-VI, P.K. 394 + 380 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.               |
| N-VI  | 4.55 m. | 391 + 465           | En la carretera N-VI, P.K. 391 + 465 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.               |
| N-VI  | 4.5 m.  | 399 + 490           | En la carretera N-VI, P.K. 399 + 490 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.               |
| N-VI  | 4.5 m.  | 396 + 590           | En la carretera N-VI, P.K. 396 + 590 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 m.              |
| N-VI  | 4.55 m. | 366 + 560           | En la carretera N-VI, P.K. 366 + 560 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.             |
| N-VI  | 4.45 m. | 363 + 760           | En la carretera N-VI, P.K. 363 + 760 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.             |

|      |         |           |  |
|------|---------|-----------|--|
| N-VI | 4.69 m. | 347 + 500 | En la carretera N-VI, P.K. 347 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m.      |
| N-VI | 4.55 m. | 392 + 365 | En la carretera N-VI, P.K. 392 + 365 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.        |
| N-VI | 4.5 m.  | 393 + 690 | En la carretera N-VI, P.K. 393 + 690 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 m.       |
| N-VI | 4.5 m.  | 394 + 390 | En la carretera N-VI, P.K. 394 + 390 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 m.       |
| N-VI | 4.6 m.  | 399 + 950 | En la carretera N-VI, P.K. 399 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m       |
| N-VI | 4.65 m. | 399 + 500 | En la carretera N-VI, P.K. 399 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 metros. |
| N-VI | 4.7 m.  | 351 + 150 | En la carretera N-VI, P.K. 351 + 150 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m         |
| N-VI | 4.7 m.  | 388 + 860 | En la carretera N-VI, P.K. 388 + 860 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m         |

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|---------------------|--|
| N-625     | 3.0 m.     | 129 + 430           | En la carretera N-625, P.K. 129 + 430 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m.            |
| N-625     | 3.0 m.     | 129 + 429           | En la carretera N-625, P.K. 129 + 429 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m.              |
| N-625     | 2.5 m.     | 119 + 790 a 119+890 | En la carretera N-625, P.K. 119 + 790 al 119+890 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,50 m.      |
| N-625     | 5.0 m.     | 109 + 980 a 130+0   | En la carretera N-625, P.K. 109 + 980 al 130+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los conjuntos cuya anchura exceda de 5,00 m.        |
| N-621     | 2.5 m.     | 116 + 300 a 116+324 | En la carretera N-621, P.K. 116 + 300 al 116+324 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,50 m.   |
| N-621     | 3.5 m.     | 81 + 962 a 81+996   | En la carretera N-621, P.K. 81 + 962 al 81+996 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.     |
| N-621     | 3.0 m.     | 100 + 200 a 121+740 | En la carretera N-621, P.K. 100 + 200 al 121+740 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,00 m.      |
| N-621     | 3.5 m.     | 82 + 336 a 82+638   | En la carretera N-621, P.K. 82 + 336 al 82+638 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.     |
| N-621     | 3.3 m.     | 91 + 200 a 91+350   | En la carretera N-621, P.K. 91 + 200 al 91+350 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,30 m.        |
| N-621     | 3.5 m.     | 81 + 960 a 82+0     | En la carretera N-621, P.K. 81 + 960 al 82+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.     |
| N-621     | 3.5 m.     | 82 + 340 a 82+640   | En la carretera N-621, P.K. 82 + 340 al 82+640 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.   |
| N-621     | 2.5 m.     | 116 + 300 a 116+320 | En la carretera N-621, P.K. 116 + 300 al 116+320 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,50 m. |

LLEIDA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LLEIDA

| Limitaciones de Red                       |            |                     |  |                        |
|---|------------|---------------------|--|------------------------|
| Longitud                                  | Altura     | Anchura             | Masa Total   | Masa Eje               |
| 45.0                                      | 4.7        | 5.55                | 100.0  | Tabla Masa Eje Fomento |
| Carreteras Autorizadas del Titular        |            |                     |  |                        |
| TODAS                                     |            |                     |  |                        |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LLEIDA</b> |            |                     |  |                        |
| <b>RESERVAS DE PASO POR LONGITUD</b>      |            |                     |  |                        |
| CARRETERA                                 | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |                        |
| AP-2                                      | 20.0 m.    | 127 + 300 a 173+0   | En la carretera AP-2, P.K. 127 + 300 al 173+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 20 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.   |                        |
| AP-2                                      | 20.0 m.    | 120 + 550 a 127+300 | En la carretera AP-2, P.K. 120 + 550 al 127+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 20 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte. |                        |
| AP-2                                      | 20.0 m.    | 173 + 0 a 181+110   | En la carretera AP-2, P.K. 173 + 0 al 181+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 20 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.   |                        |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ALTURA</b>        |            |                     |  |                        |
| CARRETERA                                 | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |                        |
| AP-2                                      | 4.5 m.     | 127 + 300 a 173+0   | En la carretera AP-2, P.K. 127 + 300 al 173+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AULESA (987 390 919) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.  |                        |
| AP-2                                      | 4.5 m.     | 120 + 550 a 127+300 | En la carretera AP-2, P.K. 120 + 550 al 127+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte. |                        |
| AP-2                                      | 4.5 m.     | 173 + 0 a 181+110   | En la carretera AP-2, P.K. 173 + 0 al 181+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.   |                        |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>       |            |                     |  |                        |
| CARRETERA                                 | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |                        |
| AP-2                                      | 3.0 m.     | 127 + 300 a 173+0   | En la carretera AP-2, P.K. 127 + 300 al 173+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.     |                        |
| AP-2                                      | 3.0 m.     | 120 + 550 a 127+300 | En la carretera AP-2, P.K. 120 + 550 al 127+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.   |                        |

| AP-2                             | 3.0 m.     | 173 + 0 a 181+110   | En la carretera AP-2, P.K. 173 + 0 al 181+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.                                   |
|----------------------------------|------------|---------------------|--|
| RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL  |            |                     |  |
| CARRETERA                        | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |
| AP-2                             | 60.0 Tm.   | 127 + 300 a 173+0   | En la carretera AP-2, P.K. 127 + 300 al 173+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.                                     |
| AP-2                             | 60.0 Tm.   | 120 + 550 a 127+300 | En la carretera AP-2, P.K. 120 + 550 al 127+300 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.                                   |
| AP-2                             | 60.0 Tm.   | 173 + 0 a 181+110   | En la carretera AP-2, P.K. 173 + 0 al 181+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad del transporte.                                     |
| RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN |            |                     |  |
| CARRETERA                        | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |
| N-240                            |            | 53 + 730 a 55+340   | En la carretera N-240, P.K. 53 + 730 al 55+340 (Ambos sentidos) . Con fecha 28 de noviembre de 2008 se ha firmado un convenio entre el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Vinaixa de transferencia de titularidad de la travesía, del pk 53+730 al pk 55+340, por lo que pasa a ser competencia del Ayuntamiento de Vinaixa. |
| RESTRICCIONES POR ALTURA         |            |                     |  |
| CARRETERA                        | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |
| N-260                            | 4.53 m.    | 339 + 180           | En la carretera N-260, P.K. 339 + 180 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,53 m.  |
| N-230                            | 4.5 m.     | 144 + 275           | En la carretera N-230, P.K. 144 + 275 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.  |
| N-230                            | 4.5 m.     | 144 + 960           | En la carretera N-230, P.K. 144 + 960 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.  |
| N-230                            | 4.3 m.     | 149 + 757           | En la carretera N-230, P.K. 149 + 757 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.   |
| N-230                            | 4.5 m.     | 157 + 160           | En la carretera N-230, P.K. 157 + 160 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.  |
| RESTRICCIONES POR ANCHURA        |            |                     |  |
| CARRETERA                        | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |
| A-2                              | 5.5 m.     | 458 + 500 a 462+500 | En la carretera A-2, P.K. 458 + 500 al 462+500 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los vehículos especiales y en régimen de transporte especial cuya anchura exceda de 5,50 m.  |
| N-230                            | 3.5 m.     | 126 + 0             | En la carretera N-230, P.K. 126 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.   |
| N-230                            | 3.5 m.     | 129 + 250           | En la carretera N-230, P.K. 129 + 250 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.   |
|                                  |            |                     | En la carretera N-230, P.K. 144 + 275 (Ambos   |

|       |        |           |   |
|-------|--------|-----------|---|
| N-230 | 3.4 m. | 144 + 275 | sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,40 m.   |
| N-230 | 3.4 m. | 144 + 960 | En la carretera N-230, P.K. 144 + 960 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,40 m.      |
| N-230 | 4.5 m. | 149 + 437 | En la carretera N-230, P.K. 149 + 437 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.   |
| N-230 | 4.9 m. | 149 + 437 | En la carretera N-230, P.K. 149 + 437 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m. |
| N-230 | 4.9 m. | 149 + 757 | En la carretera N-230, P.K. 149 + 757 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.   |
| N-230 | 4.5 m. | 150 + 522 | En la carretera N-230, P.K. 150 + 522 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.   |
| N-230 | 4.7 m. | 150 + 582 | En la carretera N-230, P.K. 150 + 582 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,70 m.   |
| N-230 | 4.5 m. | 156 + 112 | En la carretera N-230, P.K. 156 + 112 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m. |
| N-230 | 4.2 m. | 156 + 272 | En la carretera N-230, P.K. 156 + 272 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,20 m. |
| N-230 | 4.9 m. | 156 + 342 | En la carretera N-230, P.K. 156 + 342 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.   |
| N-230 | 4.4 m. | 156 + 342 | En la carretera N-230, P.K. 156 + 342 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,40 m. |
| N-230 | 5.4 m. | 156 + 592 | En la carretera N-230, P.K. 156 + 592 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,40 m.   |
| N-230 | 4.9 m. | 156 + 592 | En la carretera N-230, P.K. 156 + 592 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m. |
| N-230 | 4.1 m. | 157 + 2   | En la carretera N-230, P.K. 157 + 2 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,10 m.     |
| N-230 | 4.9 m. | 157 + 2   | En la carretera N-230, P.K. 157 + 2 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,90 m.   |
| N-230 | 3.5 m. | 157 + 160 | En la carretera N-230, P.K. 157 + 160 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,50 m.   |
| N-230 | 4.1 m. | 157 + 160 | En la carretera N-230, P.K. 157 + 160 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,10 m. |
| N-230 | 3.3 m. | 160 + 0   | En la carretera N-230, P.K. 160 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,30 m.        |
| N-230 | 4.7 m. | 186 + 900 | En la carretera N-230, P.K. 186 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,70 m.   |
| N-230 | 4.6 m. | 186 + 900 | En la carretera N-230, P.K. 186 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,60 m. |

#### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.               | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|--------------------|---|
| N-260     |            | 341 + 880          | En la carretera N-260, P.K. 341 + 880 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso del transporte debido al corte total de la carretera. |
| N-260     |            | 292 + 690 a 293+90 | En la carretera N-260, P.K. 292 + 690 al 293+90 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso.         |



**LUGO**

**UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LUGO**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LUGO**

**RESERVAS DE PASO POR ALTURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.      | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------|--|
| A-6       | 4.65 m.    | 454 + 145 | En la carretera A-6, P.K. 454 + 145 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,20 m en el carril derecho, 4,95 m en el central y 4,65 m en el izquierdo. |
| N-642     | 4.69 m.    | 32 + 150  | En la carretera N-642, P.K. 32 + 150 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m.  |
| N-642     | 4.56 m.    | 29 + 700  | En la carretera N-642, P.K. 29 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,56 m.  |
| N-634     | 4.58 m.    | 611 + 180 | En la carretera N-634, P.K. 611 + 180 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.   |
| N-VI      | 4.66 m.    | 504 + 600 | En la carretera N-VI, P.K. 504 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.  |
| N-VI      | 4.59 m.    | 498 + 170 | En la carretera N-VI, P.K. 498 + 170 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m.  |
| N-VI      | 4.56 m.    | 500 + 720 | En la carretera N-VI, P.K. 500 + 720 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,56 m.  |

**RESTRICCIONES POR ANCHURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-----------------|---|
| N-640     | 4.0 m.     | 58 + 0 a 58+500 | En la carretera N-640, P.K. 58 + 0 al 58+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m. |
| N-540     | 4.0 m.     | 18 + 0 a 19+0   | En la carretera N-540, P.K. 18 + 0 al 19+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.   |

**MADRID**

**DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN MADRID**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN MADRID**

**RESERVAS DE PASO POR LONGITUD**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| N-VI      | 40.001 m.  | 56 + 700 a 56+800 | En la carretera N-VI, P.K. 56 + 700 al 56+800 (Ambos sentidos) . Por razones de seguridad vial, debido al trazado curvo de esta vía en la zona del Alto del León, donde las dimensiones de estos transportes obligan durante su circulación a la invasión del carril de sentido contrario, es preciso realizar cortes de circulación, por lo que se requiere escolta de la ATGC. |

**RESERVAS DE PASO POR ALTURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN           | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|----------------------|-------------------|--|
| AP-6      | 4.35 m.              | 52 + 100 a 54+692 | En la carretera AP-6, P.K. 52 + 100 al 54+692 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,35 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| A-6       | 4.45 m.              | 39 + 200          | En la carretera A-6, P.K. 39 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,78 m en el carril izquierdo, 4,87 m en el carril central izquierdo, 4,80 m en el carril central derecho, 4,70 m en el carril derecho y 4,45 m en el carril adicional.                  |
| A-6       | 4.63 m.              | 18 + 200          | En la carretera A-6, P.K. 18 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,01 m en el carril izquierdo, 4,95 m en el carril central y 4,63 m en el carril derecho.  |
| A-6       | 4.44 m.              | 29 + 0            | En la carretera A-6, P.K. 29 + 0 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,75 m en el carril izquierdo y 4,44 m en el carril derecho.  |
| A-5       | 4.52 m.              | 24 + 750          | En la carretera A-5, P.K. 24 + 750 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,52 m en el carril izquierdo, 4,78 m en el carril central y 5,00 m en el derecho.   |
| A-5       | 4.6 m.               | 24 + 750          | En la carretera A-5, P.K. 24 + 750 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,25 m en el carril izquierdo, 4,90 m en el carril central y 4,60 m en el derecho.   |
| A-2       | entre 4.52 m. y 4.66 | 9 + 950           | En la carretera A-2, P.K. 9 + 950 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,52 m en el carril izquierdo, 4,62 m en el carril central y 4,66 m en el carril derecho.   |
| A-2       | entre 4.6 m. y 4.66  | 10 + 600          | En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m en el carril izquierdo, 4,65 m en el carril central y 4,66 m en el carril derecho.  |
| A-2       | entre 4.61 m. y 4.7  | 10 + 700          | En la carretera A-2, P.K. 10 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m en el carril izquierdo, 4,66 m en el carril central y 4,70 m en el carril derecho.  |
| A-2       | 4.47 m.              | 15 + 925          | En la carretera A-2, P.K. 15 + 925 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,17 m en el carril izquierdo, 4,96 m en el carril central y 4,47 m en el carril derecho.  |
| A-2       | 4.49 m.              | 15 + 900          | En la carretera A-2, P.K. 15 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,08 m en el carril izquierdo, 4,89 m en el carril central y 4,49 m en el carril derecho.  |
|           |                      |                   | En la carretera A-2, P.K. 33 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya   |

|      |                      |          |   |
|------|----------------------|----------|---|
| A-2  | 4.68 m.              | 33 + 0   | altura exceda de 4,68 m en el carril central y 4,74 m en el carril derecho.   |
| A-2  | 4.66 m.              | 10 + 700 | En la carretera A-2, P.K. 10 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m en el carril izquierdo, 4,68 m en el carril central y 4,75 m en el carril derecho.   |
| A-2  | 4.69 m.              | 10 + 600 | En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m en el carril izquierdo, 4,71 m en el carril central y 4,87 m en el carril derecho.   |
| A-2  | 4.69 m.              | 7 + 400  | En la carretera A-2, P.K. 7 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,69 m en el carril izquierdo, 4,76 m en el carril central y 4,93 m en el carril derecho.  |
| A-3  | entre 4.47 m. y 4.52 | 5 + 920  | En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,48 m en el carril izquierdo, 4,47 m en el carril central izquierdo, 4,50 m en el carril central derecho y 4,52 m en el carril derecho. |
| A-3  | 4.67 m.              | 4 + 860  | En la carretera A-3, P.K. 4 + 860 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,73 m en el carril izquierdo, 4,67 m en el carril central y 4,72 m en el carril derecho.  |
| A-3  | entre 4.54 m. y 4.57 | 5 + 920  | En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,57 m en el carril izquierdo, 4,54 m en el central y 4,55 m en el carril derecho.   |
| M-40 | 4.67 m.              | 18 + 480 | En la carretera M-40, P.K. 18 + 480 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,17 m en el carril izquierdo, 5,04 m en el carril central, 4,92 m en el carril derecho y 4,67 m en el carril de cambio de velocidad.  |
| M-40 | 4.67 m.              | 19 + 900 | En la carretera M-40, P.K. 19 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,11 m en el carril izquierdo, 5,17 m en el carril central, 5,23 m en el carril derecho y 4,67 m en el carril de cambio de velocidad.  |
| A-1  | 4.62 m.              | 12 + 650 | En la carretera A-1, P.K. 12 + 650 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,62 m en el carril izquierdo, 4,70 m en el carril central y 4,72 m en el carril derecho.  |
| A-1  | 4.6 m.               | 34 + 0   | En la carretera A-1, P.K. 34 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,88 m en el carril izquierdo y 4,60 m en el carril derecho.  |

**RESERVAS DE PASO POR ANCHURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| M-50      | 3.5 m.     | 18 + 200 a 55+490 | En la carretera M-50, P.K. 18 + 200 al 55+490 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,50 m, por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (tfno.: 911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   |
| M-50      | 3.5 m.     | 18 + 200 a 55+490 | En la carretera M-50, P.K. 18 + 200 al 55+490 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,50 m, por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (tfno.: 911.463.002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| M-21      | 3.5 m.     | 6 + 0 a 6+900     | En la carretera M-21, P.K. 6 + 0 al 6+900 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del                    |

|      |         |                   |  |
|------|---------|-------------------|--|
|      |         |                   | transporte.  |
| M-21 | 3.5 m.  | 6 + 400 a 6+900   | En la carretera M-21, P.K. 6 + 400 al 6+900 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  |
| M-21 | 3.5 m.  | 5 + 900 a 6+400   | En la carretera M-21, P.K. 5 + 900 al 6+400 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  |
| M-31 | 3.5 m.  | 5 + 900 a 6+0     | En la carretera M-31, P.K. 5 + 900 al 6+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.      |
| M-31 | 3.5 m.  | 0 + 0 a 3+800     | En la carretera M-31, P.K. 0 + 0 al 3+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.         |
| R-2  | 5.0 m.  | 0 + 0 a 10+0      | En la carretera R-2, P.K. 0 + 0 al 10+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria HENARSA (918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                              |
| R-2  | 5.0 m.  | 17 + 0 a 38+0     | En la carretera R-2, P.K. 17 + 0 al 38+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria HENARSA (918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                             |
| R-4  | 3.12 m. | 3 + 500 a 11+600  | En la carretera R-4, P.K. 3 + 500 al 11+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,12 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.   |
| R-4  | 3.15 m. | 0 + 0 a 3+500     | En la carretera R-4, P.K. 0 + 0 al 3+500 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 3,15 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.       |
| R-4  | 3.16 m. | 11 + 600 a 17+880 | En la carretera R-4, P.K. 11 + 600 al 17+880 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,16 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| R-4  | 3.12 m. | 0 + 0 a 4+600     | En la carretera R-4, P.K. 0 + 0 al 4+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,12 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.   |
| R-4  | 3.17 m. | 31 + 700 a 37+280 | En la carretera R-4, P.K. 31 + 700 al 37+280 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid-   |

|       |        |                   |  |
|-------|--------|-------------------|--|
|       |        |                   | Sur (911.463.002) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.  |
| R-4   | 3.1 m. | 32 + 300 a 37+280 | En la carretera R-4, P.K. 32 + 300 al 37+280 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,10 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911.463.002) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.                              |
| R-4   | 3.1 m. | 30 + 850          | En la carretera R-4, P.K. 30 + 850 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 3,10 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                   |
| AP-41 | 4.5 m. | 1 + 800 a 8+220   | En la carretera AP-41, P.K. 1 + 800 al 8+220 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid-Toledo (Tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  |
| AP-41 | 4.5 m. | 8 + 220 a 11+110  | En la carretera AP-41, P.K. 8 + 220 al 11+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid-Toledo (Tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

#### RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.          | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|---------------|--|
| M-50      | 60.0 Tm.   | 17 + 0 a 62+0 | En la carretera M-50, P.K. 17 + 0 al 62+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   |
| M-50      | 60.0 Tm.   | 17 + 0 a 62+0 | En la carretera M-50, P.K. 17 + 0 al 62+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| R-2       | 60.0 Tm.   | 0 + 0 a 10+0  | En la carretera R-2, P.K. 0 + 0 al 10+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa de 60,00 t por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria HENARSA (918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                        |
| R-2       | 60.0 Tm.   | 17 + 0 a 38+0 | En la carretera R-2, P.K. 17 + 0 al 38+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa de 60,00 t por lo que el transportista solicitará a la empresa concesionaria HENARSA (918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                       |

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.   | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|--------|--|
| N-VI      |            | 53 + 0 | En la carretera N-VI, P.K. 53 + 0 (Sentido decreciente) . Una vez pasado el Alto del León, el transportista se incorporará a la autopista AP-6 avisando previamente con 72 horas de antelación al Centro de Control de la autopista (Tfno.: 921 172 807) facilitando las características del transporte. |

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.   | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|--------|---|
| A-6       | 4.32 m.    | 22 + 0 | En la carretera A-6, P.K. 22 + 0 (Ambos sentidos) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,32 m. |

|      |         |                   |   |
|------|---------|-------------------|---|
| A-6  | 4.4 m.  | 26 + 100          | En la carretera A-6, P.K. 26 + 100 (Ambos sentidos) .<br>En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los<br>vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.   |
| A-6  | 4.4 m.  | 9 + 0             | En la carretera A-6, P.K. 9 + 0 (Sentido decreciente) .<br>En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los<br>vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.   |
| A-6  | 4.41 m. | 8 + 0             | En la carretera A-6, P.K. 8 + 0 (Sentido creciente) . En<br>la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos<br>cuya altura exceda de 4,41 m.   |
| A-6  | 4.27 m. | 9 + 0             | En la carretera A-6, P.K. 9 + 0 (Sentido creciente) . En<br>la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos<br>cuya altura exceda de 4,27 m.   |
| A-6  | 4.25 m. | 8 + 0             | En la carretera A-6, P.K. 8 + 0 (Sentido decreciente) .<br>En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los<br>vehículos cuya altura exceda de 4,25 m.   |
| A-2  | 4.35 m. | 10 + 600          | En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido<br>decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso<br>a vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.  |
| A-2  | 4.58 m. | 14 + 800          | En la carretera A-2, P.K. 14 + 800 (Sentido creciente) .<br>En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya<br>altura exceda de 4,58 m.   |
| A-2  | 4.42 m. | 10 + 700          | En la carretera A-2, P.K. 10 + 700 (Sentido creciente) .<br>En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los<br>vehículos cuya altura exceda de 4,42 m.  |
| A-2  | 4.66 m. | 10 + 600          | En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido creciente) .<br>En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya<br>altura exceda de 4,66 m.   |
| A-2  | 4.61 m. | 10 + 600          | En la carretera A-2, P.K. 10 + 600 (Sentido creciente) .<br>En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los<br>vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.  |
| A-2  | 4.58 m. | 14 + 800          | En la carretera A-2, P.K. 14 + 800 (Sentido<br>decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los<br>vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.   |
| A-2  | 4.66 m. | 9 + 950           | En la carretera A-2, P.K. 9 + 950 (Sentido creciente) .<br>En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya<br>altura exceda de 4,66 m.  |
| A-2  | 4.7 m.  | 10 + 700          | En la carretera A-2, P.K. 10 + 700 (Sentido creciente) .<br>En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya<br>altura exceda de 4,70 m.   |
| A-4  | 4.55 m. | 52 + 600          | En la carretera A-4, P.K. 52 + 600 (Sentido creciente) .<br>En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los<br>vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.  |
| A-42 | 4.63 m. | 25 + 100          | En la carretera A-42, P.K. 25 + 100 (Sentido creciente)<br>. En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya<br>altura exceda de 5,05 m en el carril izquierdo, 4,80 m<br>en el carril central y 4,63 m en el carril derecho. |
| A-3  | 4.59 m. | 5 + 920           | En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido creciente) .<br>En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los<br>vehículos cuya altura exceda de 4,59 m.   |
| A-3  | 4.5 m.  | 7 + 700           | En la carretera A-3, P.K. 7 + 700 (Sentido creciente) .<br>En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya<br>altura exceda de 4,50 m.  |
| A-3  | 4.51 m. | 8 + 900           | En la carretera A-3, P.K. 8 + 900 (Sentido creciente) .<br>En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya<br>altura exceda de 4,51 m.  |
| A-3  | 4.65 m. | 8 + 900           | En la carretera A-3, P.K. 8 + 900 (Sentido decreciente)<br>. En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya<br>altura exceda de 4,65 m.  |
| A-3  | 4.55 m. | 7 + 700           | En la carretera A-3, P.K. 7 + 700 (Sentido decreciente)<br>. En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya<br>altura exceda de 4,55 m.  |
| A-3  | 4.52 m. | 5 + 920           | En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido creciente) .<br>En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya<br>altura exceda de 4,52 m.  |
| A-3  | 4.57 m. | 5 + 920           | En la carretera A-3, P.K. 5 + 920 (Sentido decreciente)<br>. En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya<br>altura exceda de 4,57 m.  |
| N-VI | 4.2 m.  | 53 + 100 a 53+200 | En la carretera N-VI, P.K. 53 + 100 al 53+200 (Sentido<br>creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los<br>vehículos cuya altura exceda de 4,20 m.  |

|      |         |                   |  |
|------|---------|-------------------|--|
| N-VI | 4.25 m. | 53 + 100 a 53+200 | En la carretera N-VI, P.K. 53 + 100 al 53+200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,25 m. |
| M-12 | 4.5 m.  | 0 + 0 a 2+850     | En la carretera M-12, P.K. 0 + 0 al 2+850 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.           |
| M-12 | 4.5 m.  | 0 + 0 a 2+850     | En la carretera M-12, P.K. 0 + 0 al 2+850 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.         |

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| R-4       | 3.17 m.    | 12 + 500 a 17+880 | En la carretera R-4, P.K. 12 + 500 al 17+880 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| R-4       | 3.15 m.    | 4 + 600 a 12+500  | En la carretera R-4, P.K. 4 + 600 al 12+500 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a vehículos cuya anchura exceda de 3,15 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.        |
| R-4       | 3.17 m.    | 30 + 850 a 32+300 | En la carretera R-4, P.K. 30 + 850 al 32+300 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |

#### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.             | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|------------------|--|
| N-VI      |            | 47 + 330 a 49+80 | En la carretera N-VI, P.K. 47 + 330 al 49+80 (Ambos sentidos) . Como consecuencia de la transferencia de la titularidad del tramo de la carretera N-VI entre los pp.kk. 47+330 y 49+080 al Ayuntamiento de Guadarrama el 30 de julio de 2007, no se autoriza el paso de ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial. |
| N-VI      |            | 47 + 330 a 49+80 | En la carretera N-VI, P.K. 47 + 330 al 49+80 (Ambos sentidos) . Como consecuencia de la transferencia de la titularidad del tramo de la carretera N-VI entre los pp.kk. 47+330 y 49+080 al Ayuntamiento de Guadarrama el 30 de julio de 2007, no se autoriza el paso de ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial. |

### MALAGA

### UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MÁLAGA

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN MALAGA

## RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|---------------------|--|
| AP-7      | 2.8 m.     | 142 + 200 a 142+800 | En la carretera AP-7, P.K. 142 + 200 al 142+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (tfno.: 902.100.227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| AP-7      | 2.8 m.     | 172 + 500 a 173+0   | En la carretera AP-7, P.K. 172 + 500 al 173+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (tfno.: 902.100.227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.   |
| AP-7      | 2.8 m.     | 200 + 0 a 200+700   | En la carretera AP-7, P.K. 200 + 0 al 200+700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (tfno.: 902.100.227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.   |
| AP-7      | 2.8 m.     | 0 + 0 a 0+500       | En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . En el acceso se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tfno.: 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.        |
| AP-7      | 2.8 m.     | 0 + 0 a 0+500       | En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . En el acceso se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tfno.: 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.        |
| AP-7      | 2.8 m.     | 0 + 0 a 0+500       | En la carretera AP-7, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . En el acceso se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tfno.: 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.        |

## RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.      | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------|--|
| A-7       | 4.59 m.    | 165 + 500 | En la carretera A-7, P.K. 165 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,59 m.   |
| A-7       | 4.47 m.    | 165 + 500 | En la carretera A-7, P.K. 165 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,47 m. |
| A-7       | 4.3 m.     | 245 + 0   | En la carretera A-7, P.K. 245 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m.        |
| A-7       | 4.65 m.    | 167 + 0   | En la carretera A-7, P.K. 167 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.     |
| A-7       | 4.63 m.    | 167 + 0   | En la carretera A-7, P.K. 167 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m.   |
| A-7       | 4.52 m.    | 185 + 50  | En la carretera A-7, P.K. 185 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,52 m.        |

MELILLA



**AREA FUNCIONAL DE FOMENTO DE LA DELEGACIÓN DE GOBIERNO EN MELILLA**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

MURCIA

**DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN MURCIA**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN MURCIA**

**RESERVAS DE PASO POR ALTURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.    | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------|---|
| AP-7      | 4.5 m.     | 800 + 0 | En la carretera AP-7, P.K. 800 + 0 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUSUR (966 730 117) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

**RESERVAS DE PASO POR ANCHURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| AP-7      | 5.0 m.     | 814 + 240 a 829+20  | En la carretera AP-7, P.K. 814 + 240 al 829+20 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCOSTA (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  |
| AP-7      | 5.0 m.     | 829 + 20 a 845+300  | En la carretera AP-7, P.K. 829 + 20 al 845+300 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCOSTA (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  |
| AP-7      | 5.0 m.     | 845 + 300 a 857+300 | En la carretera AP-7, P.K. 845 + 300 al 857+300 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCOSTA (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7      | 5.0 m.     | 857 + 300 a 866+160 | En la carretera AP-7, P.K. 857 + 300 al 866+160 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCOSTA (968 591 296) con suficiente antelación, información  |

|      |        |                     |   |
|------|--------|---------------------|---|
|      |        |                     | precisa de la viabilidad de paso del transporte.  |
| AP-7 | 5.0 m. | 866 + 160 a 877+700 | En la carretera AP-7, P.K. 866 + 160 al 877+700 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCOSTA (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.0 m. | 877 + 700 a 885+660 | En la carretera AP-7, P.K. 877 + 700 al 885+660 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUCOSTA (968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-----------------|---|
| A-30      | 4.6 m.     | 140 + 200       | En la carretera A-30, P.K. 140 + 200 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.       |
| CT-32     | 4.68 m.    | 3 + 356 a 3+386 | En la carretera CT-32, P.K. 3 + 356 al 3+386 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m. |
| A-7       | 4.69 m.    | 566 + 50        | En la carretera A-7, P.K. 566 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,69 m.               |
| A-7       | 4.67 m.    | 649 + 500       | En la carretera A-7, P.K. 649 + 500 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m.          |
| A-7       | 4.5 m.     | 622 + 20        | En la carretera A-7, P.K. 622 + 20 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.           |

#### NAVARRA (SOLO AP-68)

#### DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN NAVARRA

##### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

Carreteras Autorizadas para la Red

AP-68.

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN NAVARRA (SOLO AP-68)

##### RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|---------------------|--|
| AP-68     | 4.5 m.     | 162 + 530 a 162+560 | En la carretera AP-68, P.K. 162 + 530 al 162+560 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

##### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| AP-68     | 4.95 m.    | 162 + 530 a 162+560 | En la carretera AP-68, P.K. 162 + 530 al 162+560 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,95 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

| RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL                   |            |                     |   |                        |
|---|------------|---------------------|---|------------------------|
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |                        |
| AP-68   | 90.0 Tm.   | 162 + 530 a 162+560 | En la carretera AP-68, P.K. 162 + 530 al 162+560 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa a 90,00 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |                        |
| <b>OURENSE</b>                                    |            |                     |   |                        |
| <b>UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE</b> |            |                     |   |                        |
| Limitaciones de Red                               |            |                     |   |                        |
| Longitud  | Altura     | Anchura             | Masa Total  | Masa Eje               |
| 45.0  | 4.7        | 5.55                | 100.0   | Tabla Masa Eje Fomento |
| Carreteras Autorizadas del Titular                |            |                     |   |                        |
| TODAS   |            |                     |   |                        |
| <i>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN Ourense</i>        |            |                     |   |                        |
| RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN                  |            |                     |   |                        |
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |                        |
| N-120   |            | 597 + 100           | En la carretera N-120, P.K. 597 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso por el puente sobre el regato Maquias deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.        |                        |
| N-120   |            | 599 + 800           | En la carretera N-120, P.K. 599 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso por el viaducto sobre el barranco de la Ibia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones. |                        |
| N-120   |            | 601 + 500           | En la carretera N-120, P.K. 601 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso por el viaducto sobre el río Outeiro deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.         |                        |
| N-120   |            | 596 + 100           | En la carretera N-120, P.K. 596 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, el paso por el puente sobre el río Avia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.              |                        |
| RESTRICCIONES POR ALTURA                          |            |                     |   |                        |
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |                        |
| N-120   | 4.6 m.     | 456 + 800           | En la carretera N-120, P.K. 456 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.   |                        |
| N-120   | 4.48 m.    | 452 + 900           | En la carretera N-120, P.K. 452 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,48 m.  |                        |
| N-120   | 4.4 m.     | 456 + 0             | En la carretera N-120, P.K. 456 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.   |                        |
| N-120   | 4.7 m.     | 449 + 900           | En la carretera N-120, P.K. 449 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los   |                        |

|       |         |                     |   |
|-------|---------|---------------------|---|
|       |         |                     | vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.   |
| N-120 | 4.7 m.  | 465 + 900           | En la carretera N-120, P.K. 465 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.                 |
| N-120 | 4.7 m.  | 455 + 800           | En la carretera N-120, P.K. 455 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.              |
| N-120 | 4.55 m. | 437 + 120           | En la carretera N-120, P.K. 437 + 120 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.              |
| N-120 | 4.5 m.  | 437 + 620 a 438+310 | En la carretera N-120, P.K. 437 + 620 al 438+310 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.      |
| N-120 | 4.5 m.  | 439 + 206 a 439+686 | En la carretera N-120, P.K. 439 + 206 al 439+686 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.   |
| N-120 | 4.5 m.  | 439 + 210 a 439+690 | En la carretera N-120, P.K. 439 + 210 al 439+690 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-525 | 4.35 m. | 124 + 800           | En la carretera N-525, P.K. 124 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.                 |
| N-525 | 4.0 m.  | 119 + 200           | En la carretera N-525, P.K. 119 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,00 m.                 |
| N-536 | 4.35 m. | 51 + 100            | En la carretera N-536, P.K. 51 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.                  |
| N-536 | 4.4 m.  | 51 + 500            | En la carretera N-536, P.K. 51 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.                  |

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.      | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-----------|---|
| N-525     | 60.0 Tm.   | 238 + 500 | En la carretera N-525, P.K. 238 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t. |

#### PALENCIA

#### UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN PALENCIA

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

#### Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN PALENCIA

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.           | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|----------------|--|
| N-627     |            | 68 + 20 a 75+0 | En la carretera N-627, P.K. 68 + 20 al 75+0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso todos los viernes de 15:00 a 22:00 horas, hasta la conexión con la A-67. |

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|----------|---|
| N-611     | 4.68 m.    | 79 + 200 | En la carretera N-611, P.K. 79 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya |

altura exceda de 4,68 m.

PONTEVEDRA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN PONTEVEDRA

Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN PONTEVEDRA

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-----------------|---|
| AP-9      | 20.0 m.    | 151 + 0 a 162+0 | En la carretera AP-9, P.K. 151 + 0 al 162+0 (Ambos sentidos) . En la AP-9 entre los p.k. 151 (enlace de Teis) y p.k. 162 (intercambiador de Rebullón) ambos sentidos, y en el acceso a Vigo a través de la AP-9V, queda prohibida la circulación de los vehículos especiales y en régimen de transporte especial entre las 6:00 h y las 11:00 horas y entre las 13:00 h y las 22:00 horas los días laborables. Asimismo, se deberá comunicar obligatoriamente la circulación de transporte, con al menos 2 horas de antelación respecto a la hora de circulación prevista, al teléfono del Centro de Gestión de la Autopista: 981.780.109, con el fin de eliminar las limitaciones u obstáculos físicos en el tramo y facilitar el paso del transporte. |

RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.      | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-----------|---|
| AP-9V     | 4.5 m.     | 0 + 610   | En la carretera AP-9V, P.K. 0 + 610 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     |
| AP-9V     | 4.7 m.     | 1 + 900   | En la carretera AP-9V, P.K. 1 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,70 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     |
| AP-9V     | 4.7 m.     | 4 + 840   | En la carretera AP-9V, P.K. 4 + 840 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de altura de 4,70 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  |
| AP-9      | 4.66 m.    | 126 + 960 | En la carretera AP-9, P.K. 126 + 960 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,66 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-9      | 4.5 m.     | 154 + 500 | En la carretera AP-9, P.K. 154 + 500 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.    |

|      |         |           |   |
|------|---------|-----------|---|
| AP-9 | 4.65 m. | 143 + 670 | En la carretera AP-9, P.K. 143 + 670 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,65 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-9 | 4.55 m. | 138 + 550 | En la carretera AP-9, P.K. 138 + 550 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-----------------|---|
| AP-9      | 3.0 m.     | 151 + 0 a 162+0 | En la carretera AP-9, P.K. 151 + 0 al 162+0 (Ambos sentidos) . En la AP-9 entre los p.k. 151 (enlace de Teis) y p.k. 162 (intercambiador de Rebullón) ambos sentidos, y en el acceso a Vigo a través de la AP-9V, queda prohibida la circulación de los vehículos especiales y en régimen de transporte especial entre las 6:00 h y las 11:00 horas y entre las 13:00 h y las 22:00 horas los días laborables. Asimismo, se deberá comunicar obligatoriamente la circulación de transporte, con al menos 2 horas de antelación respecto a la hora de circulación prevista, al teléfono del Centro de Gestión de la Autopista: 981.780.109, con el fin de eliminar las limitaciones u obstáculos físicos en el tramo y facilitar el paso del transporte. |

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-----------------|---|
| N-525     |            | 306 + 900       | En la carretera N-525, P.K. 306 + 900 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Pontevedra (Tfno.: 986 856 750), información precisa de las condiciones de paso del transporte, en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.   |
| N-525     |            | 307 + 250       | En la carretera N-525, P.K. 307 + 250 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Pontevedra (Tfno.: 986 856 750), información precisa de las condiciones de paso del transporte, en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.   |
| N-640     |            | 183 + 0         | En la carretera N-640, P.K. 183 + 0 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, solicitará a la Unidad de Carreteras de Pontevedra (Tfno.: 986 856 750), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.   |
| AP-9      |            | 147 + 0 a 151+0 | En la carretera AP-9, P.K. 147 + 0 al 151+0 (Ambos sentidos) . Con motivo de las obras, el titular de la autorización deberá comunicar, con una antelación de 3 días hábiles al teléfono del Centro de Control de la Autopista (tfno.: 981 780 109), quien establecerá las condiciones adicionales de circulación en este tramo, y al Centro de Gestión de Tráfico del Noroeste, (tfno.: 981 132 160), con el fin de que se pueda favorecer la fluidez y seguridad del tráfico. |

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.      | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------|--|
| N-550     | 4.5 m.     | 117 + 220 | En la carretera N-550, P.K. 117 + 220 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-550     | 4.6 m.     | 129 + 700 | En la carretera N-550, P.K. 129 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.    |
| N-550     | 4.68 m.    | 155 + 800 | En la carretera N-550, P.K. 155 + 800 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m. |
|           |            |           | En la carretera N-550, P.K. 155 + 800 (Sentido   |

|       |          |           |  |
|-------|----------|-----------|--|
| N-550 | 4.66 m.  | 155 + 800 | decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.  |
| A-55  | 4.44 m.  | 4 + 450   | En la carretera A-55, P.K. 4 + 450 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,44 m.    |
| A-55  | 4.7 m.   | 14 + 100  | En la carretera A-55, P.K. 14 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.     |
| N-640 | 4.4 m.   | 148 + 500 | En la carretera N-640, P.K. 148 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.   |
| N-640 | 4.4 m.   | 148 + 950 | En la carretera N-640, P.K. 148 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m. |
| N-541 | 4.66 m.  | 73 + 700  | En la carretera N-541, P.K. 73 + 700 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.    |
| N-552 | 4.53 m.  | 4 + 900   | En la carretera N-552, P.K. 4 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m.     |
| N-552 | 4.693 m. | 4 + 900   | En la carretera N-552, P.K. 4 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,693 m.  |
| VG-20 | 4.55 m.  | 0 + 750   | En la carretera VG-20, P.K. 0 + 750 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.     |
| VG-20 | 4.5 m.   | 1 + 700   | En la carretera VG-20, P.K. 1 + 700 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.   |

## SALAMANCA

### UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SALAMANCA

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

#### *RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SALAMANCA*

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.      | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------|--|
| N-630a    | 4.63 m.    | 415 + 125 | En la carretera N-630a, P.K. 415 + 125 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,63 m. |

## SEGOVIA

### UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SEGOVIA

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SEGOVIA**

**RESERVAS DE PASO POR LONGITUD**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------------|--|
| N-VI      | 40.001 m.  | 56 + 800 a 76+0 | En la carretera N-VI, P.K. 56 + 800 al 76+0 (Ambos sentidos) . Por razones de seguridad vial, debido al trazado curvo de esta vía en la zona del Alto del León, donde las dimensiones de estos transportes obligan durante su circulación a la invasión del carril de sentido contrario, es preciso realizar cortes de circulación, por lo que se requiere escolta de la ATGC. |

**RESERVAS DE PASO POR ALTURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------------|--|
| AP-6      | 4.35 m.    | 54 + 692 a 60+0 | En la carretera AP-6, P.K. 54 + 692 al 60+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,35 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

**RESERVAS DE PASO POR ANCHURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| AP-51     | 4.5 m.     | 81 + 900          | En la carretera AP-51, P.K. 81 + 900 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (tfno.: 902.280.728) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.           |
| AP-51     | 4.5 m.     | 81 + 500 a 85+110 | En la carretera AP-51, P.K. 81 + 500 al 85+110 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (tfno.: 902 280 728) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-6      | 4.5 m.     | 81 + 0            | En la carretera AP-6, P.K. 81 + 0 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                                   |
| AP-6      | 3.55 m.    | 61 + 0            | En la carretera AP-6, P.K. 61 + 0 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 3,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.                            |
| AP-6      | 4.5 m.     | 92 + 280 a 96+30  | En la carretera AP-6, P.K. 92 + 280 al 96+30 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (Tfno.: 915.748.100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                |
| AP-6      | 3.55 m.    | 60 + 500          | En la carretera AP-6, P.K. 60 + 500 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                        |
| AP-6      | 4.5 m.     | 52 + 500 a 61+0   | En la carretera AP-6, P.K. 52 + 500 al 61+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación,  |



|       |        |                   |   |
|-------|--------|-------------------|---|
|       |        |                   | información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  |
| AP-61 | 4.5 m. | 68 + 500          | En la carretera AP-61, P.K. 68 + 500 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                |
| AP-61 | 4.5 m. | 74 + 500          | En la carretera AP-61, P.K. 74 + 500 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                |
| AP-61 | 4.5 m. | 74 + 0 a 88+600   | En la carretera AP-61, P.K. 74 + 0 al 88+600 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     |
| AP-61 | 4.5 m. | 68 + 500 a 74+500 | En la carretera AP-61, P.K. 68 + 500 al 74+500 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,5 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria IBERPISTAS (tfno.: 915 748 100) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|---------------------|--|
| AP-6      |            | 92 + 200 a 96+0     | En la carretera AP-6, P.K. 92 + 200 al 96+0 (Ambos sentidos) . Se deberá informar al Centro de Control de la Autopista (Tfno.: 921 172 807) con una antelación mínima de 24 horas con el fin de recibir información puntual de las condiciones de paso.  |
| A-6       |            | 124 + 240 a 126+860 | En la carretera A-6, P.K. 124 + 240 al 126+860 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| N-110     | 3.95 m.    | 121 + 930           | En la carretera N-110, P.K. 121 + 930 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 3,95 m.          |
| N-110     | 4.45 m.    | 196 + 100 a 196+100 | En la carretera N-110, P.K. 196 + 100 al 196+100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m. |
| N-110     | 4.4 m.     | 196 + 100           | En la carretera N-110, P.K. 196 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.          |
| N-603     | 4.7 m.     | 65 + 840            | En la carretera N-603, P.K. 65 + 840 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.           |

#### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|----------|--|
| AP-6      |            | 60 + 700 | En la carretera AP-6, P.K. 60 + 700 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso de transportes especiales por la estructura. Túnel de Guadarrama. |

SEVILLA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SEVILLA

| Limitaciones de Red                        |            |                 |   |                        |
|--|------------|-----------------|---|------------------------|
| Longitud                                   | Altura     | Anchura         | Masa Total  | Masa Eje               |
| 45.0                                       | 4.7        | 5.55            | 100.0   | Tabla Masa Eje Fomento |
| Carreteras Autorizadas del Titular         |            |                 |   |                        |
| TODAS                                      |            |                 |   |                        |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SEVILLA</b> |            |                 |   |                        |
| <b>RESERVAS DE PASO POR LONGITUD</b>       |            |                 |   |                        |
| CARRETERA                                  | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES   |                        |
| SE-30                                      | 40.0 m.    | 10 + 0 a 12+0   | En la carretera SE-30, P.K. 10 + 0 al 12+0 (Ambos sentidos) . Debido a las dimensiones del transporte queda prohibida su circulación en la SE-30 (Puente Centenario) desde las 7:00 a las 10:00 horas, y desde las 13:00 a las 16:30 horas, durante los días laborables. Debido a las dimensiones del transporte queda prohibida su circulación en la SE-30 desde las 13:00 a las 16:30 horas, durante los viernes y vísperas de festivos.  |                        |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ALTURA</b>         |            |                 |   |                        |
| CARRETERA                                  | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES   |                        |
| SE-30                                      | 4.7 m.     | 1 + 30          | En la carretera SE-30, P.K. 1 + 30 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m en el carril lento y 4,80 m en el carril rápido.   |                        |
| SE-30                                      | 4.7 m.     | 2 + 100         | En la carretera SE-30, P.K. 2 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,90 m en el carril lento y 4,70 m en el carril rápido.  |                        |
| AP-4                                       | 4.68 m.    | 44 + 270        | En la carretera AP-4, P.K. 44 + 270 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,68 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   |                        |
| AP-4                                       | 4.59 m.    | 17 + 644        | En la carretera AP-4, P.K. 17 + 644 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,59 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   |                        |
| AP-4                                       | 4.67 m.    | 40 + 47         | En la carretera AP-4, P.K. 40 + 47 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,67 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   |                        |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>        |            |                 |   |                        |
| CARRETERA                                  | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES   |                        |
| SE-30                                      | 3.0 m.     | 10 + 0 a 10+450 | En la carretera SE-30, P.K. 10 + 0 al 10+450 (Ambos sentidos) . Debido a las dimensiones del transporte queda prohibida su circulación en la SE-30 (Puente Centenario) desde las 7:00 a las 10:00 horas, y desde las 13:00 a las 16:30 horas, durante los días laborables. Asimismo, para anchuras superiores a 3,00 m, se deberá comunicar obligatoriamente la circulación del transporte, con al menos 2 horas de antelación respecto a la hora de circulación prevista por el Puente del Centenario, al Centro de Gestión del Tráfico del Suroeste en los tfnos.: 954 23 06 60 o 954 23 86 67, al objeto de considerar esta circulación en relación a la operativa del Puente. Dadas las dimensiones del |                        |

|      |         |                   |   |
|------|---------|-------------------|---|
|      |         |                   | transporte queda prohibida su circulación en la SE-30 desde las 13:00 a las 16:30 horas, durante los viernes y vísperas de festivos   |
| AP-4 | 3.8 m.  | 17 + 644          | En la carretera AP-4, P.K. 17 + 644 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,80 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.           |
| AP-4 | 3.8 m.  | 12 + 40 a 22+730  | En la carretera AP-4, P.K. 12 + 40 al 22+730 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,80 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.    |
| AP-4 | 3.75 m. | 44 + 270          | En la carretera AP-4, P.K. 44 + 270 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 3,75 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.            |
| AP-4 | 3.75 m. | 24 + 260 a 45+670 | En la carretera AP-4, P.K. 24 + 260 al 45+670 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 3,75 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-4 | 4.0 m.  | 12 + 0 a 13+800   | En la carretera AP-4, P.K. 12 + 0 al 13+800 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   |
| AP-4 | 4.0 m.  | 44 + 390 a 53+20  | En la carretera AP-4, P.K. 44 + 390 al 53+20 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.    |
| AP-4 | 4.0 m.  | 12 + 0 a 12+40    | En la carretera AP-4, P.K. 12 + 0 al 12+40 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (954 616 050) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.      |

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.          | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|---------------|--|
| A-49      |            | 6 + 0 a 16+0  | En la carretera A-49, P.K. 6 + 0 al 16+0 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (Tfno.: 954 233 513), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.        |
| SE-40     |            | 10 + 0 a 35+0 | En la carretera SE-40, P.K. 10 + 0 al 35+0 (Sentido decreciente) . Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (tfno.: 954.233.513) información precisa de las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha. |
| SE-40     |            | 10 + 0 a 40+0 | En la carretera SE-40, P.K. 10 + 0 al 40+0 (Sentido creciente) . Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (tfno.: 954.233.513) información precisa de las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha.   |

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|------|---------------|
|-----------|------------|------|---------------|

|       |         |           |   |
|-------|---------|-----------|---|
| A-4   | 4.2 m.  | 450 + 100 | En la carretera A-4, P.K. 450 + 100 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m.    |
| A-4   | 4.47 m. | 450 + 100 | En la carretera A-4, P.K. 450 + 100 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,47 m.  |
| A-4   | 4.64 m. | 454 + 900 | En la carretera A-4, P.K. 454 + 900 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m.  |
| A-4   | 4.6 m.  | 526 + 400 | En la carretera A-4, P.K. 526 + 400 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m        |
| A-4   | 4.7 m.  | 450 + 500 | En la carretera A-4, P.K. 450 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m     |
| A-4   | 4.7 m.  | 514 + 100 | En la carretera A-4, P.K. 514 + 100 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m     |
| A-4   | 4.7 m.  | 480 + 0   | En la carretera A-4, P.K. 480 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m     |
| A-4   | 4.7 m.  | 520 + 800 | En la carretera A-4, P.K. 520 + 800 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m   |
| N-IVa | 4.61 m. | 504 + 0   | En la carretera N-IVa, P.K. 504 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.  |
| SE-30 | 4.64 m. | 14 + 300  | En la carretera SE-30, P.K. 14 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,64 m. |

## SORIA

### UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SORIA

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

#### Carreteras Autorizadas para la Red

N-110, A-2, N-122a, N-111a, N-113, N-111, A-15, N-122, N-II, SO-20, A-11, N-111R, A-15.

### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SORIA

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.      | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------|--|
| A-2       | 4.5 m.     | 178 + 760 | En la carretera A-2, P.K. 178 + 760 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.     |
| A-2       | 4.5 m.     | 176 + 870 | En la carretera A-2, P.K. 176 + 870 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m. |
| N-122     | 4.49 m.    | 240 + 970 | En la carretera N-122, P.K. 240 + 970 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m. |
| N-II      | 3.78 m.    | 158 + 880 | En la carretera N-II, P.K. 158 + 880 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 3,78 m.      |
| N-II      | 4.66 m.    | 158 + 880 | En la carretera N-II, P.K. 158 + 880 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a  |

|       |         |           |   |
|-------|---------|-----------|---|
|       |         |           | vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.   |
| N-II  | 4.35 m. | 159 + 940 | En la carretera N-II, P.K. 159 + 940 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,35 m. |
| SO-20 | 4.68 m. | 14 + 350  | En la carretera SO-20, P.K. 14 + 350 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya altura exceda de 4,68 m. |

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-----------------|---|
| N-110     | 5.03 m.    | 70 + 0 a 70+200 | En la carretera N-110, P.K. 70 + 0 al 70+200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a vehículos cuya anchura exceda de 5,03 m. |

### UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SORIA

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 22.0     | 4.7    | 4.0     | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

Carreteras Autorizadas para la Red

N-234.

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SORIA

#### RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-------------------|---|
| N-234     | 20.55 m.   | 340 + 0 a 344+710 | En la carretera N-234, P.K. 340 + 0 al 344+710 (Sentido creciente) . Con una longitud de 20,55 m o más, se requiere escolta de la ATGC en la incorporación desde la N-234 a la SO-20. |

### TARRAGONA

### UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TARRAGONA

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN TARRAGONA

#### RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| AP-2      | 20.0 m.    | 181 + 110 a 228+800 | En la carretera AP-2, P.K. 181 + 110 al 228+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 20,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
|           |            |                     | En la carretera AP-7, P.K. 207 + 270 al 232+200 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación  |

| AP-7                         | 32.5 m.    | 207 + 270 a 232+200 | de longitud de 32,5 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  |
|------------------------------|------------|---------------------|---|
| RESERVAS DE PASO POR ALTURA  |            |                     |   |
| CARRETERA                    | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
| AP-2                         | 4.5 m.     | 181 + 110 a 228+800 | En la carretera AP-2, P.K. 181 + 110 al 228+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.      |
| AP-7                         | 4.66 m.    | 265 + 324 a 281+79  | En la carretera AP-7, P.K. 265 + 324 al 281+79 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,66 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7                         | 4.5 m.     | 232 + 200 a 251+600 | En la carretera AP-7, P.K. 232 + 200 al 251+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7                         | 4.5 m.     | 251 + 600 a 256+900 | En la carretera AP-7, P.K. 251 + 600 al 256+900 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7                         | 4.67 m.    | 322 + 507 a 347+0   | En la carretera AP-7, P.K. 322 + 507 al 347+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,67 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     |
| AP-7                         | 4.5 m.     | 207 + 270 a 232+200 | En la carretera AP-7, P.K. 207 + 270 al 232+200 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4,5 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.      |
| RESERVAS DE PASO POR ANCHURA |            |                     |   |
| CARRETERA                    | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
| AP-2                         | 3.0 m.     | 181 + 110 a 228+800 | En la carretera AP-2, P.K. 181 + 110 al 228+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     |
| AP-7                         | 5.08 m.    | 281 + 79            | En la carretera AP-7, P.K. 281 + 79 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,08 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                 |
| AP-7                         | 4.98 m.    | 297 + 295           | En la carretera AP-7, P.K. 297 + 295 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                |
| AP-7                         | 4.98 m.    | 319 + 180           | En la carretera AP-7, P.K. 319 + 180 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la   |

|      |         |                     |  |
|------|---------|---------------------|--|
|      |         |                     | viabilidad de paso del transporte.   |
| AP-7 | 5.0 m.  | 265 + 324           | En la carretera AP-7, P.K. 265 + 324 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                 |
| AP-7 | 3.0 m.  | 251 + 600 a 256+900 | En la carretera AP-7, P.K. 251 + 600 al 256+900 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,40 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7 | 5.22 m. | 308 + 800           | En la carretera AP-7, P.K. 308 + 800 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 5,22 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                 |
| AP-7 | 4.86 m. | 322 + 507           | En la carretera AP-7, P.K. 322 + 507 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 4,86 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                 |
| AP-7 | 4.5 m.  | 207 + 270 a 232+200 | En la carretera AP-7, P.K. 207 + 270 al 232+200 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     |

#### RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|---------------------|--|
| AP-2      | 60.0 Tm.   | 181 + 110 a 228+800 | En la carretera AP-2, P.K. 181 + 110 al 228+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de peso de 60 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   |
| AP-7      | 100.0 Tm.  | 207 + 270 a 232+200 | En la carretera AP-7, P.K. 207 + 270 al 232+200 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa de 100 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| A-7       |            | 1120 + 0 a 1174+870 | En la carretera A-7, P.K. 1120 + 0 al 1174+870. Todo vehículo especial o en régimen de transporte especial que circule con dirección a tomar la N-240, efectuará el siguiente recorrido:<br>- Si circula por la calzada derecha (dirección Barcelona), tomará la salida 1160B dirección N-240 Lérida.<br>- Si circula por la calzada izquierda (dirección Castellón), tomará la salida 1160 dirección N-240 Lérida. |
| N-340a    |            | 1172 + 750          | En la carretera N-340a, P.K. 1172 + 750 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras, se prohíbe el paso de transportes especiales salvo pernocta o descanso en la Zona de Servicio de Altafulla, solicitándolo, con al menos 48 h de antelación a la Unidad de Carreteras de Tarragona (Tfno.: 977 236 400).   |

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|----------|---|
| N-240     | 4.58 m.    | 20 + 965 | En la carretera N-240, P.K. 20 + 965 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya |

|       |         |            |   |
|-------|---------|------------|---|
|       |         |            | altura exceda de 4,58 m.  |
| N-240 | 4.7 m.  | 2 + 523    | En la carretera N-240, P.K. 2 + 523 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.   |
| N-240 | 4.66 m. | 48 + 936   | En la carretera N-240, P.K. 48 + 936 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.   |
| N-240 | 4.6 m.  | 1 + 24     | En la carretera N-240, P.K. 1 + 24 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m, bajo la estructura de la N-240 en el p.k. 1+024 y que quieran acceder a la N-240 (dirección Lleida) por la salida 1116 de la A-7 (sentido decreciente). |
| N-235 | 4.5 m.  | 11 + 190   | En la carretera N-235, P.K. 11 + 190 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.  |
| A-27  | 4.5 m.  | 0 + 180    | En la carretera A-27, P.K. 0 + 180 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.  |
| A-27  | 4.5 m.  | 2 + 75     | En la carretera A-27, P.K. 2 + 75 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.  |
| N-340 | 4.4 m.  | 1151 + 800 | En la carretera N-340, P.K. 1151 + 800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.  |
| T-11  | 4.2 m.  | 18 + 200   | En la carretera T-11, P.K. 18 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,20 m.   |

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|---------------------|--|
| AP-7      | 3.0 m.     | 232 + 200 a 251+600 | En la carretera AP-7, P.K. 232 + 200 al 251+600 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| N-420a    | 10.0 Tm.   | 823 + 450 a 823+650 | En la carretera N-420a, P.K. 823 + 450 al 823+650 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuyo peso exceda de 10,00 t. |

#### TERUEL

#### UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TERUEL

##### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

#### Carreteras Autorizadas del Titular

#### TODAS

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN TERUEL

##### RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|---------------------|--|
| N-420     | 30.0 m.    | 652 + 730 a 655+400 | En la carretera N-420, P.K. 652 + 730 al 655+400 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a |



|       |         |                     |   |
|-------|---------|---------------------|---|
|       |         |                     | los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.   |
| N-211 | 30.0 m. | 167 + 990 a 169+100 | En la carretera N-211, P.K. 167 + 990 al 169+100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.    |
| N-232 | 30.0 m. | 83 + 729 a 105+0    | En la carretera N-232, P.K. 83 + 729 al 105+0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.    |
| N-232 | 30.0 m. | 165 + 300           | En la carretera N-232, P.K. 165 + 300 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.               |
| N-232 | 30.0 m. | 86 + 0 a 105+0      | En la carretera N-232, P.K. 86 + 0 al 105+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30,00 m. |
| N-330 | 30.0 m. | 274 + 445 a 301+444 | En la carretera N-330, P.K. 274 + 445 al 301+444 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.    |

**TOLEDO**

**UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TOLEDO**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

**Carreteras Autorizadas del Titular**

**TODAS**

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN TOLEDO**

**RESERVAS DE PASO POR ANCHURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| N-401     | 3.5 m.     | 78 + 130 a 149+0  | En la carretera N-401, P.K. 78 + 130 al 149+0 (Ambos sentidos) . Debido a la estrechez de la vía, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil cuando tengan una anchura igual o superior a 3,5 metros.   |
| R-4       | 3.15 m.    | 21 + 900 a 29+0   | En la carretera R-4, P.K. 21 + 900 al 29+0 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,15 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   |
| R-4       | 3.1 m.     | 29 + 0 a 30+850   | En la carretera R-4, P.K. 29 + 0 al 30+850 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 3,10 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   |
| R-4       | 3.17 m.    | 37 + 280 a 50+700 | En la carretera R-4, P.K. 37 + 280 al 50+700 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| R-4       | 3.5 m.     | 50 + 700 a 52+500 | En la carretera R-4, P.K. 50 + 700 al 52+500 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid   |

|       |         |                     |  |
|-------|---------|---------------------|--|
|       |         |                     | Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  |
| R-4   | 3.16 m. | 38 + 500 a 52+500   | En la carretera R-4, P.K. 38 + 500 al 52+500 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,16 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.         |
| R-4   | 3.1 m.  | 37 + 280 a 38+500   | En la carretera R-4, P.K. 37 + 280 al 38+500 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 3,10 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.         |
| R-4   | 3.16 m. | 17 + 880 a 21+900   | En la carretera R-4, P.K. 17 + 880 al 21+900 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,16 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.            |
| A-40  | 4.5 m.  | 118 + 720 a 127+500 | En la carretera A-40, P.K. 118 + 720 al 127+500 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,50 m (acceso a Bargas), por lo que el transportista deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso a la concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfno.: 925 534 700).  |
| A-40  | 4.5 m.  | 130 + 780 a 133+200 | En la carretera A-40, P.K. 130 + 780 al 133+200 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,50 m (ramal de acceso), por lo que el transportista deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso a la concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfno.: 925 534 700).     |
| A-40  | 4.5 m.  | 133 + 200 a 137+0   | En la carretera A-40, P.K. 133 + 200 al 137+0 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,50 m (acceso a Ollas), por lo que el transportista deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso a la concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfno.: 925 534 700).        |
| A-40  | 4.5 m.  | 118 + 720 a 127+500 | En la carretera A-40, P.K. 118 + 720 al 127+500 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,50 m (acceso a Ollas), por lo que el transportista deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso a la concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfno.: 925 534 700). |
| AP-36 | 2.96 m. | 2 + 200 a 28+700    | En la carretera AP-36, P.K. 2 + 200 al 28+700 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 2,96 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                  |
| AP-36 | 3.5 m.  | 0 + 0 a 2+200       | En la carretera AP-36, P.K. 0 + 0 al 2+200 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                     |
| AP-36 | 3.0 m.  | 3 + 200 a 29+200    | En la carretera AP-36, P.K. 3 + 200 al 29+200 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                |
|       |         |                     | En la carretera AP-36, P.K. 52 + 700 al 72+190 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura de 2,81 m por lo que el  |

|   |         |                   |  |
|---|---------|-------------------|--|
| AP-36                                   | 2.81 m. | 52 + 700 a 72+190 | transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  |
| AP-36                                   | 2.81 m. | 28 + 700 a 52+0   | En la carretera AP-36, P.K. 28 + 700 al 52+0 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,81 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                   |
| AP-36                                   | 2.99 m. | 52 + 700 a 72+190 | En la carretera AP-36, P.K. 52 + 700 al 72+190 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,99 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                 |
| AP-36                                   | 2.96 m. | 29 + 200 a 52+700 | En la carretera AP-36, P.K. 29 + 200 al 52+700 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,96 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               |
| AP-36                                   | 2.96 m. | 2 + 200 a 28+700  | En la carretera AP-36, P.K. 2 + 200 al 28+700 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 2,96 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria SEITT (tfno.: 91-146-30-00) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                  |
| TO-22                                   | 4.5 m.  | 0 + 0 a 9+0       | En la carretera TO-22, P.K. 0 + 0 al 9+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid-Toledo (925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                |
| AP-41                                   | 4.5 m.  | 11 + 110 a 16+520 | En la carretera AP-41, P.K. 11 + 110 al 16+520 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  |
| AP-41                                   | 4.5 m.  | 16 + 520 a 25+260 | En la carretera AP-41, P.K. 16 + 520 al 25+260 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  |
| AP-41                                   | 4.5 m.  | 34 + 920 a 44+0   | En la carretera AP-41, P.K. 34 + 920 al 44+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.    |
| AP-41                                   | 4.5 m.  | 28 + 980 a 34+920 | En la carretera AP-41, P.K. 28 + 980 al 34+920 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  |
| AP-41                                   | 4.5 m.  | 44 + 0 a 47+700   | En la carretera AP-41, P.K. 44 + 0 al 47+700 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfno.: 925 534 700) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| <b>RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN</b> |         |                   |  |

| CARRETERA                        | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|----------------------------------|------------|---------------------|---|
| N-502                            |            | 157 + 590           | En la carretera N-502, P.K. 157 + 590 (Ambos sentidos) . En el tronco, se extremarán al máximo las precauciones.  |
| <b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>  |            |                     |   |
| CARRETERA                        | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
| N-502                            | 4.5 m.     | 172 + 650           | En la carretera N-502, P.K. 172 + 650 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,5 m.  |
| A-5                              | 4.55 m.    | 157 + 100           | En la carretera A-5, P.K. 157 + 100 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.   |
| A-4                              | 4.5 m.     | 87 + 610            | En la carretera A-4, P.K. 87 + 610 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.   |
| A-4                              | 4.55 m.    | 52 + 600            | En la carretera A-4, P.K. 52 + 600 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.  |
| A-42                             | 4.65 m.    | 49 + 10             | En la carretera A-42, P.K. 49 + 10 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.   |
| A-42                             | 4.7 m.     | 59 + 500            | En la carretera A-42, P.K. 59 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.  |
| <b>RESTRICCIONES POR ANCHURA</b> |            |                     |   |
| CARRETERA                        | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
| N-502                            | 4.5 m.     | 187 + 100 a 187+170 | En la carretera N-502, P.K. 187 + 100 al 187+170 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.   |
| N-502                            | 4.5 m.     | 162 + 500 a 164+0   | En la carretera N-502, P.K. 162 + 500 al 164+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.   |
| N-502                            | 4.5 m.     | 146 + 600 a 147+825 | En la carretera N-502, P.K. 146 + 600 al 147+825 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.  |
| N-502                            | 4.5 m.     | 138 + 730 a 138+800 | En la carretera N-502, P.K. 138 + 730 al 138+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.   |
| R-4                              | 3.17 m.    | 17 + 880 a 30+850   | En la carretera R-4, P.K. 17 + 880 al 30+850 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (911 463 002) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.            |
| A-40                             | 4.5 m.     | 127 + 500 a 130+780 | En la carretera A-40, P.K. 127 + 500 al 130+780 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 4,50 m (ramal de acceso a Bargas), por lo que el transportista deberá solicitar, con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso a la concesionaria Autopista Madrid-Toledo (tfno.: 925 534 700). |
| A-40                             | 5.46 m.    | 185 + 50            | En la carretera A-40, P.K. 185 + 50 (Sentido creciente) . En la vía colectora, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,46 m.  |
| A-40                             | 5.48 m.    | 219 + 50            | En la carretera A-40, P.K. 219 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,48 m.   |
| A-40                             | 5.32 m.    | 183 + 600           | En la carretera A-40, P.K. 183 + 600 (Sentido decreciente) . En la vía colectora, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,32 m.   |
| A-40                             | 5.44 m.    | 219 + 50            | En la carretera A-40, P.K. 219 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,44 m.   |
| A-40                             | 5.48 m.    | 192 + 450           | En la carretera A-40, P.K. 192 + 450 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,48 m.  |

|  |                     |                     |  |                        |
|--|---------------------|---------------------|--|------------------------|
| A-40   | 5.46 m.             | 186 + 200           | En la carretera A-40, P.K. 186 + 200 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,46 m.   |                        |
| <b>VALENCIA</b>                              |                     |                     |  |                        |
| <b>DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN VALENCIA</b> |                     |                     |  |                        |
| <b>Limitaciones de Red</b>                   |                     |                     |  |                        |
| Longitud                                     | Altura              | Anchura             | Masa Total   | Masa Eje               |
| 45.0   | 4.7                 | 5.55                | 100.0  | Tabla Masa Eje Fomento |
| Carreteras Autorizadas del Titular           |                     |                     |  |                        |
| TODAS  |                     |                     |  |                        |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN VALENCIA</b>  |                     |                     |  |                        |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ALTURA</b>           |                     |                     |  |                        |
| <b>CARRETERA</b>                             | <b>LIMITACIÓN</b>   | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>   |                        |
| N-332  | entre 4.65 m. y 4.7 | 247 + 700           | En la carretera N-332, P.K. 247 + 700 (Sentido decreciente) . En tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m en el carril derecho y 4,70 en el carril de aceleración.  |                        |
| N-330a                                       | entre 2.9 m. y 4.4  | 137 + 650           | En la carretera N-330a, P.K. 137 + 650 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m en el eje y 2,90 m en el lateral.  |                        |
| A-3  | entre 4.6 m. y 4.61 | 352 + 24            | En la carretera A-3, P.K. 352 + 24 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m en el carril izquierdo y 4,61 m en el derecho.  |                        |
| A-3  | 4.58 m.             | 352 + 24            | En la carretera A-3, P.K. 352 + 24 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m en el carril izquierdo y 4,71 m en el derecho.  |                        |
| AP-7   | 4.63 m.             | 475 + 531           | En la carretera AP-7, P.K. 475 + 531 (Sentido creciente) . En tronco, existe una limitación de altura a 4,63 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.             |                        |
| AP-7   | 4.57 m.             | 544 + 160 a 558+87  | En la carretera AP-7, P.K. 544 + 160 al 558+87 (Sentido decreciente) . En tronco, existe una limitación de altura a 4,57 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |                        |
| AP-7   | 4.64 m.             | 467 + 80 a 482+331  | En la carretera AP-7, P.K. 467 + 80 al 482+331 (Sentido decreciente) . En tronco, existe una limitación de altura a 4,64 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |                        |
| AP-7   | 4.64 m.             | 466 + 501           | En la carretera AP-7, P.K. 466 + 501 (Sentido decreciente) . En tronco, existe una limitación de altura a 4,64 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.           |                        |
| AP-7   | 4.69 m.             | 541 + 150 a 544+160 | En la carretera AP-7, P.K. 541 + 150 al 544+160 (Sentido creciente) . En tronco, existe una limitación de altura a 4,69 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de  |                        |

|      |                     |           |  |
|------|---------------------|-----------|--|
|      |                     |           | la viabilidad de paso del transporte.  |
| AP-7 | 4.7 m.              | 558 + 87  | En la carretera AP-7, P.K. 558 + 87 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de altura a 4,70 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| V-11 | 4.63 m.             | 0 + 0     | En la carretera V-11, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,71 m en el carril izquierdo y 4,63 m en el derecho.  |
| A-7  | entre 4.3 m. y 4.35 | 366 + 300 | En la carretera A-7, P.K. 366 + 300 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,30 m en el carril izquierdo y 4,35 m en el derecho.   |
| A-7  | entre 4.3 m. y 4.35 | 366 + 300 | En la carretera A-7, P.K. 366 + 300 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m en el carril izquierdo y 4,30 m en el carril derecho.  |
| A-7  | 4.67 m.             | 370 + 600 | En la carretera A-7, P.K. 370 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m en el carril izquierdo y 4,73 m en el derecho.   |
| A-7  | entre 4.56 m. y 4.6 | 355 + 950 | En la carretera A-7, P.K. 355 + 950 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,56 m en el carril izquierdo y 4,60 m en el derecho.   |
| A-7  | 4.7 m.              | 315 + 300 | En la carretera A-7, P.K. 315 + 300 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.   |

**RESERVAS DE PASO POR ANCHURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| AP-7      | 4.85 m.    | 541 + 150 a 544+160 | En la carretera AP-7, P.K. 541 + 150 al 544+160 (Sentido decreciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,85 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-7      | 5.05 m.    | 541 + 150           | En la carretera AP-7, P.K. 541 + 150 (Sentido creciente) . En tronco, existe una limitación de anchura a 5,05 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                 |
| AP-7      | 5.49 m.    | 544 + 160           | En la carretera AP-7, P.K. 544 + 160 (Sentido creciente) . En acceso, existe una limitación de anchura a 5,49 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                 |
| AP-7      | 5.06 m.    | 558 + 87            | En la carretera AP-7, P.K. 558 + 87 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,06 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                  |
| AP-7      | 5.04 m.    | 572 + 588           | En la carretera AP-7, P.K. 572 + 588 (Ambos sentidos) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,04 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                 |
| AP-7      | 5.04 m.    | 572 + 258 a 588+88  | En la carretera AP-7, P.K. 572 + 258 al 588+88 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,04 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (963 079 400) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.    |
|           |            |                     | En la carretera AP-7, P.K. 588 + 88 (Sentido creciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,01   |

|      |         |           |  |
|------|---------|-----------|--|
| AP-7 | 5.01 m. | 588 + 88  | m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  |
| AP-7 | 5.0 m.  | 467 + 80  | En la carretera AP-7, P.K. 467 + 80 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (962 605 036) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.       |
| AP-7 | 5.01 m. | 588 + 80  | En la carretera AP-7, P.K. 588 + 80 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,01 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (963 079 400) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  |
| AP-7 | 5.49 m. | 544 + 160 | En la carretera AP-7, P.K. 544 + 160 (Sentido decreciente) . En el acceso, existe una limitación de anchura a 5,49 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUMAR (963 079 400) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| N-332     |            | 229 + 0 a 257+780 | En la carretera N-332, P.K. 229 + 0 al 257+780. Se extremará la precaución a su paso por la travesía de Sueca, comprobando, la empresa transportista la posibilidad de pasar sin ocasionar daños, existiendo dificultad de paso por anchura en la intersección con la carretera de Corbera debido a la existencia de una pequeña isleta en la que hay señales de dirección-orientación, las cuales pueden ser desmontadas y vueltas a montar para facilitar el transporte. |

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.      | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------|--|
| N-332     | 4.61 m.    | 229 + 180 | En la carretera N-332, P.K. 229 + 180 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m en ambos carriles.   |
| N-332     | 4.5 m.     | 237 + 485 | En la carretera N-332, P.K. 237 + 485 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m en ambos carriles. |
| N-332     | 4.5 m.     | 235 + 0   | En la carretera N-332, P.K. 235 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m en ambos carriles.     |
| N-332     | 4.5 m.     | 212 + 350 | En la carretera N-332, P.K. 212 + 350 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m en ambos carriles.   |
| N-332     | 4.7 m.     | 228 + 350 | En la carretera N-332, P.K. 228 + 350 (Sentido creciente) . En tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.                        |
| N-332     | 4.7 m.     | 247 + 700 | En la carretera N-332, P.K. 247 + 700 (Sentido decreciente) . En tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m.                      |
| N-330a    | 4.4 m.     | 137 + 650 | En la carretera N-330a, P.K. 137 + 650 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,40 m.                       |
| A-3       | 4.66 m.    | 304 + 170 | En la carretera A-3, P.K. 304 + 170 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,66 m.                       |
| A-3       | 4.68 m.    | 325 + 645 | En la carretera A-3, P.K. 325 + 645 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m.                          |
| A-3       | 4.49 m.    | 331 + 850 | En la carretera A-3, P.K. 331 + 850 (Ambos sentidos) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.                          |
|           |            |           | En la carretera A-3, P.K. 352 + 24 (Sentido creciente) .   |

|      |         |           |  |
|------|---------|-----------|--|
| A-3  | 4.65 m. | 352 + 24  | En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,65 m.  |
| A-3  | 4.62 m. | 323 + 945 | En la carretera A-3, P.K. 323 + 945 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,62 m.   |
| A-3  | 4.61 m. | 352 + 24  | En la carretera A-3, P.K. 352 + 24 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.    |
| A-3  | 4.68 m. | 323 + 945 | En la carretera A-3, P.K. 323 + 945 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,68 m. |
| V-30 | 4.67 m. | 6 + 50    | En la carretera V-30, P.K. 6 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m.   |
| V-30 | 4.55 m. | 7 + 900   | En la carretera V-30, P.K. 7 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.  |
| V-30 | 4.61 m. | 0 + 0     | En la carretera V-30, P.K. 0 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.      |
| V-30 | 4.58 m. | 1 + 600   | En la carretera V-30, P.K. 1 + 600 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.    |
| V-30 | 4.6 m.  | 2 + 850   | En la carretera V-30, P.K. 2 + 850 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.    |
| V-30 | 4.53 m. | 4 + 50    | En la carretera V-30, P.K. 4 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,53 m.     |
| V-30 | 4.54 m. | 4 + 500   | En la carretera V-30, P.K. 4 + 500 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,54 m.    |
| V-30 | 4.6 m.  | 6 + 50    | En la carretera V-30, P.K. 6 + 50 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,60 m.     |
| V-30 | 4.45 m. | 4 + 500   | En la carretera V-30, P.K. 4 + 500 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,45 m.  |
| V-30 | 4.49 m. | 9 + 0     | En la carretera V-30, P.K. 9 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,49 m.      |
| V-30 | 4.62 m. | 0 + 0     | En la carretera V-30, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,62 m.    |
| V-30 | 4.58 m. | 1 + 600   | En la carretera V-30, P.K. 1 + 600 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,58 m.  |
| V-30 | 4.56 m. | 2 + 850   | En la carretera V-30, P.K. 2 + 850 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,56 m.  |
| V-30 | 4.5 m.  | 4 + 50    | En la carretera V-30, P.K. 4 + 50 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,50 m.   |
| V-30 | 4.67 m. | 7 + 900   | En la carretera V-30, P.K. 7 + 900 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,67 m.    |
| V-30 | 4.61 m. | 4 + 900   | En la carretera V-30, P.K. 4 + 900 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m.  |
| V-30 | 4.7 m.  | 10 + 700  | En la carretera V-30, P.K. 10 + 700 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,70 m. |
| A-7  | 4.35 m. | 366 + 300 | En la carretera A-7, P.K. 366 + 300 (Sentido creciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m.   |
| A-7  | 4.35 m. | 366 + 300 | En la carretera A-7, P.K. 366 + 300 (Sentido decreciente) . En el acceso, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,35 m. |
|      |         |           | En la carretera A-7, P.K. 355 + 950 (Sentido   |



|  |                   |                     |   |                        |
|--|-------------------|---------------------|---|------------------------|
| A-7  | 4.6 m.            | 355 + 950           | decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4.60 m.   |                        |
| <b>RESTRICCIONES POR MASA TOTAL</b>                  |                   |                     |   |                        |
| <b>CARRETERA</b>                                     | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>  |                        |
| A-3  | 35.0 Tm.          | 247 + 580 a 255+0   | En la carretera A-3, P.K. 247 + 580 al 255+0 (Sentido creciente) . En el tronco, durante las obras de reparación del Viaducto de Contreras, se prohíbe el paso a todos los vehículos y transportes especiales cuya masa exceda de 35 toneladas.   |                        |
| A-3  | 42.0 Tm.          | 247 + 580 a 255+0   | En la carretera A-3, P.K. 247 + 580 al 255+0 (Sentido decreciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a todos los vehículos especiales y en régimen de transporte especial cuya masa exceda de 42 toneladas.   |                        |
| A-3  | 90.0 Tm.          | 247 + 580 a 247+940 | En la carretera A-3, P.K. 247 + 580 al 247+940 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a todos los vehículos cuya masa exceda de 90 toneladas.  |                        |
| <b>RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN</b>                 |                   |                     |   |                        |
| <b>CARRETERA</b>                                     | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>  |                        |
| N-332  |                   | 213 + 0 a 216+0     | En la carretera N-332, P.K. 213 + 0 al 216+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los transportes especiales.  |                        |
| <b>VALLADOLID</b>                                    |                   |                     |   |                        |
| <b>UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN VALLADOLID</b> |                   |                     |   |                        |
| <b>Limitaciones de Red</b>                           |                   |                     |   |                        |
| <b>Longitud</b>                                      | <b>Altura</b>     | <b>Anchura</b>      | <b>Masa Total</b>   | <b>Masa Eje</b>        |
| 45.0   | 4.7               | 5.55                | 100.0   | Tabla Masa Eje Fomento |
| <b>Carreteras Autorizadas del Titular</b>            |                   |                     |   |                        |
| <b>TODAS</b>   |                   |                     |   |                        |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN VALLADOLID</b>        |                   |                     |   |                        |
| <b>RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN</b>              |                   |                     |   |                        |
| <b>CARRETERA</b>                                     | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>  |                        |
| A-6  |                   | 184 + 500 a 204+500 | En la carretera A-6, P.K. 184 + 500 al 204+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte.        |                        |
| A-6  |                   | 215 + 0             | En la carretera A-6, P.K. 215 + 0 (Sentido creciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días. |                        |
| A-6  |                   | 137 + 0 a 157+500   | En la carretera A-6, P.K. 137 + 0 al 157+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte.          |                        |
| A-62   |                   | 112 + 0 a 114+600   | En la carretera A-62, P.K. 112 + 0 al 114+600 (Sentido creciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100) información precisa de las condiciones de paso del  |                        |

|       |  |                     |   |
|-------|--|---------------------|---|
|       |  |                     | transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.   |
| A-62  |  | 127 + 0 a 128+0     | En la carretera A-62, P.K. 127 + 0 al 128+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100) información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.   |
| A-62  |  | 129 + 200           | En la carretera A-62, P.K. 129 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100) información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.  |
| A-62  |  | 112 + 100 a 115+800 | En la carretera A-62, P.K. 112 + 100 al 115+800 (Sentido decreciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100) información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.  |
| N-601 |  | 185 + 500 a 185+500 | En la carretera N-601, P.K. 185 + 500 al 185+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de las obras de construcción de la Red Ferroviaria de Valladolid, Variante Este Plataforma, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días información precisa de las condiciones de paso del transporte. |
| N-601 |  | 194 + 0 a 195+0     | En la carretera N-601, P.K. 194 + 0 al 195+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Unidad de Carreteras de Valladolid (tfno.: 983 422 100), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.   |
| VA-30 |  | 13 + 200            | En la carretera VA-30, P.K. 13 + 200 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental (Telf. 983 422 100), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.   |
| VA-11 |  | 357 + 700           | En la carretera VA-11, P.K. 357 + 700 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso.  |

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| N-610     | 30.0 m.    | 45 + 0 a 59+750     | En la carretera N-610, P.K. 45 + 0 al 59+750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.  |
| N-610     | 30.0 m.    | 60 + 980 a 70+0     | En la carretera N-610, P.K. 60 + 980 al 70+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 30 m.  |
| A-62      | 20.55 m.   | 131 + 400 a 149+840 | En la carretera A-62, P.K. 131 + 400 al 149+840 (Sentido decreciente) . En el tronco, durante la ejecución de las obras existentes, se prohíbe el paso de los transportes especiales, cuya longitud exceda de 20,55 metros. |

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.      | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------|--|
| N-601     | 4.61 m.    | 182 + 250 | En la carretera N-601, P.K. 182 + 250 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4.61 m. |

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|------|---------------|
|-----------|------------|------|---------------|

|       |        |                     |   |
|-------|--------|---------------------|---|
| N-610 | 4.5 m. | 45 + 0 a 59+750     | En la carretera N-610, P.K. 45 + 0 al 59+750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4.50 m.   |
| N-610 | 4.5 m. | 60 + 980 a 70+0     | En la carretera N-610, P.K. 60 + 980 al 70+0 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4.50 m.   |
| A-62  | 3.0 m. | 131 + 400 a 149+840 | En la carretera A-62, P.K. 131 + 400 al 149+840 (Sentido decreciente) . Durante la ejecución de las obras existentes, se prohíbe el paso de los transportes especiales cuya anchura supere los 3,00 metros. |

## ZAMORA

### UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ZAMORA

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ZAMORA

##### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-------------------|---|
| A-6       |            | 261 + 0 a 264+500 | En la carretera A-6, P.K. 261 + 0 al 264+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, debido a la existencia de obras se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983 422 100) en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, información precisa de las condiciones de paso del transporte. |

##### RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| N-631     | 18.0 m.    | 46 + 0 a 56+693   | En la carretera N-631, P.K. 46 + 0 al 56+693 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 18,00 m. |
| N-631     | 18.0 m.    | 10 + 700 a 11+500 | En la carretera N-631, P.K. 10 + 700 al 11+500 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya longitud exceda de 18,00 m.                                  |

##### RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-------------------|---|
| N-631     | 4.0 m.     | 2 + 200 a 2+540   | En la carretera N-631, P.K. 2 + 200 al 2+540 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,00 m.   |
| N-631     | 4.5 m.     | 51 + 780 a 51+850 | En la carretera N-631, P.K. 51 + 780 al 51+850 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m. |
| N-631     | 4.5 m.     | 52 + 650 a 52+750 | En la carretera N-631, P.K. 52 + 650 al 52+750 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m. |
| N-122     | 5.0 m.     | 538 + 170         | En la carretera N-122, P.K. 538 + 170 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 5,00 m.          |

##### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES                                   |
|-----------|------------|------|---|
|           |            |      | En la carretera A-66, P.K. 275 + 700 al 281+900 |

|       |          |                     |   |
|-------|----------|---------------------|---|
| A-66  | 45.0 Tm. | 275 + 700 a 281+900 | (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso por este tramo con más de 45 toneladas.   |
| N-631 | 40.0 Tm. | 46 + 0 a 56+693     | En la carretera N-631, P.K. 46 + 0 al 56+693 (Ambos sentidos) . En el tronco, durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 40 t. |

### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| A-66      |            | 277 + 300 a 279+900 | En la carretera A-66, P.K. 277 + 300 al 279+900 (Ambos sentidos) . Con motivo de las obras en el viaducto Río Duero en el p.k. 278+400, hay un corte total en el sentido creciente de la calzada, estableciéndose un by-pass entre los pp.kk. 277+300 y 279+900, quedando restringido el paso a los conjuntos con anchura superior a 3,5 m, longitud superior a 18 m y masa superior a 45 t. La duración aproximada es de 7 meses a partir del día 11 de febrero de 2019. |
| N-525     |            | 1 + 860 a 2+280     | En la carretera N-525, P.K. 1 + 860 al 2+280 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso de transportes especiales para evitar sobrecargas en la estructura.   |

### ZARAGOZA

### UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ZARAGOZA

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 45.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

#### Carreteras Autorizadas para la Red

A-68, N-240, A-2, N-234, N-IIa, N-211, N-113, N-125, Z-40, A-23, AP-2, AP-68, N-232, N-330, N-II, A-21, N-232a, N-121, N-IIId, N-2D, Z-32, N-2R.

### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ZARAGOZA

#### RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| A-2       | 20.0 m.    | 321 + 740 a 340+300 | En la carretera A-2, P.K. 321 + 740 al 340+300 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de longitud de 20,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfno.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-2      | 20.0 m.    | 18 + 700 a 70+810   | En la carretera AP-2, P.K. 18 + 700 al 70+810 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de longitud a 20,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.              |

#### RESERVAS DE PASO POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| A-68      | 4.5 m.     | 243 + 520 a 246+320 | En la carretera A-68, P.K. 243 + 520 al 246+320 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
|           |            |                     | En la carretera A-2, P.K. 321 + 740 al 340+300  |

|       |        |                     |   |
|-------|--------|---------------------|---|
| A-2   | 4.5 m. | 321 + 740 a 340+300 | (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de altura de 4.50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfno.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                                   |
| AP-2  | 4.5 m. | 18 + 700 a 70+810   | En la carretera AP-2, P.K. 18 + 700 al 70+810 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-68 | 4.5 m. | 237 + 0 a 291+830   | En la carretera AP-68, P.K. 237 + 0 al 291+830 (Ambos sentidos) . En tronco, existe una limitación de altura a 4,50 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                |

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| A-68      | 4.95 m.    | 243 + 520 a 246+320 | En la carretera A-68, P.K. 243 + 520 al 246+320 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 4,95 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.    |
| A-2       | 3.0 m.     | 321 + 740 a 340+300 | En la carretera A-2, P.K. 321 + 740 al 340+300 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de anchura de 3,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfno.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-2      | 3.0 m.     | 18 + 700 a 70+810   | En la carretera AP-2, P.K. 18 + 700 al 70+810 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de anchura a 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.              |
| AP-68     | 4.95 m.    | 237 + 0 a 291+830   | En la carretera AP-68, P.K. 237 + 0 al 291+830 (Ambos sentidos) . En tronco existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                 |

#### RESERVAS DE PASO POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| A-68      | 90.0 Tm.   | 243 + 520 a 246+320 | En la carretera A-68, P.K. 243 + 520 al 246+320 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa a 90,00 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (tfno.: 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.    |
| A-2       | 60.0 Tm.   | 321 + 740 a 340+300 | En la carretera A-2, P.K. 321 + 740 al 340+300 (Sentido creciente) . En el tronco, existe una limitación de masa de 60,00 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (tfno.: 938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. |
| AP-2      | 60.0 Tm.   | 18 + 700 a 70+810   | En la carretera AP-2, P.K. 18 + 700 al 70+810 (Ambos sentidos) . En el tronco, existe una limitación de masa a 60,00 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACESA (938 459 075) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.              |
| AP-68     | 90.0 Tm.   | 237 + 0 a 291+830   | En la carretera AP-68, P.K. 237 + 0 al 291+830 (Ambos sentidos) . En tronco, existe una limitación de carga a 90 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa AVASA (941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                               |

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.      | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------|--|
| A-2       | 4.56 m.    | 334 + 320 | En la carretera A-2, P.K. 334 + 320 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,56 m. |
| A-2       | 4.61 m.    | 329 + 100 | En la carretera A-2, P.K. 329 + 100 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 4,61 m. |
| N-II      | 4.55 m.    | 340 + 720 | En la carretera N-II, P.K. 340 + 720 (Sentido decreciente) . En tronco, se prohíbe el paso de los vehículos cuya altura exceda de 4,55 m.  |

**RESTRICCIONES POR ANCHURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|---------------------|--|
| N-232     | 4.501 m.   | 269 + 100 a 296+800 | En la carretera N-232, P.K. 269 + 100 al 296+800 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4.50 m, salvo que tengan origen o destino final en el tramo comprendido entre los citados puntos kilométricos o tengan como destino el parque eólico "El Boyal III". |

**RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| N-232     |            | 269 + 100 a 296+800 | En la carretera N-232, P.K. 269 + 100 al 296+800 (Ambos sentidos) . En el tronco, se prohíbe el paso a todos los transportes que no alcancen al menos los 60 Km/h, salvo que tengan origen o destino final en el tramo comprendido entre los citados puntos kilométricos o tengan como destino el parque eólico "El Boyal III". |

**UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ZARAGOZA**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 35.0     | 4.7    | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje Fomento |

Carreteras Autorizadas para la Red

N-122.

**TITULARES AUTONÓMICOS**

ALICANTE

**RED DE SERVICIO TERRITORIAL DE OBRAS PÚBLICAS C.V.O.P.V.T. EN ALICANTE**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje         |
|----------|--------|---------|------------|------------------|
| 25.0     | 4.5    | 3.5     | 90.0       | Tabla Masa Eje 2 |

Carreteras Autorizadas para la Red

CV-951, CV-920, CV-935, CV-940, CV-945, CV-950, CV-710, CV-724, CV-725, CV-734, CV-736, CV-763, CV-790, CV-809, CV-821, CV-855, CV-860, CV-865, CV-895, CV-900, CV-905, CV-91, CV-911, CV-913, CV-914, CV-915, CV-919, CV-706, CV-80, CV-83, CV-84[De Elche (A-7) a Aspe (N-325)/ ], CV-912, CV-930, CV-

904, CV-86.

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ALICANTE**

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.    | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------|---|
| CV-724    | 4.5 m.     | 1 + 300 | En la carretera CV-724, P.K. 1 + 300 (Ambos sentidos)<br>. Paso inferior.         |
| CV-821    | 4.5 m.     | 0 + 780 | En la carretera CV-821, P.K. 0 + 780 (Ambos sentidos)<br>. Catenaria del tranvía. |
| CV-905    | 4.5 m.     | 3 + 850 | En la carretera CV-905, P.K. 3 + 850 (Ambos sentidos)<br>. Línea eléctrica.       |

**RESTRICCIONES POR ANCHURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.    | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------|---|
| CV-940    | 3.2 m.     | 4 + 500 | En la carretera CV-940, P.K. 4 + 500 (Ambos sentidos)<br>. Los Pérez. |

**ALMERIA**

**REDES DE DELEGACIÓN PROVINCIAL DE OBRAS PÚBLICAS Y  
TRANSPORTES DE LA JUNTA EN ALMERÍA**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje         |
|----------|--------|---------|------------|------------------|
| 40.0     | 4.65   | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje 1 |

Carreteras Autorizadas para la Red

**A-334, A-92N.**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 40.0     | 4.65   | 5.55    | 80.0       | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

A-1102, A-1175, A-1101, A-1202, A-370, A-399, A-317, A-332, A-350, A-347, A-348, A-349, A-1178, A-1100, A-352, A-327, A-1177, A-358, A-1075, A-1103, A-1176, A-1201, A-1000, A-391, A-1179, A-1203, A-1051, A-1051R1, A-1205, A-334R1, A-370R2, A-92R2, A-1051R2, A-1051R4, A-1207, A-1204, A-350R1.

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje         |
|----------|--------|---------|------------|------------------|
| 40.0     | 4.65   | 5.55    | 100.0      | Tabla Masa Eje 1 |

Carreteras Autorizadas para la Red

**A-92.**

**ASTURIAS**

**REDES DE CONSEJERÍA DE INFRAESTRUCTURAS ORDENACIÓN DEL  
TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 16.0     | 4.0    | 3.23    | 65.0       | 13.0     |

**Carreteras Autorizadas para la Red**

AS-11, AS-110, AS-114, AS-115, AS-12, AS-14, AS-15, AS-16, AS-17[De Lugones (AS-266) a Viella (SI-2) / De Viella (SI-2) a Meres (A-64) / De Avilés (N-632) a Posada sur (Pol. Ind. Asipo) / De Posada sur (Pol. Ind. Asipo) a Lugones (AS-266) / De Meres (A-64) a Riaño (acceso 37)/ ], AS-19, AS-21, AS-210, AS-348, AS-213, AS-215, AS-216, AS-352, AS-229, AS-23, AS-230, AS-231, AS-232, AS-353, AS-236, AS-238, AS-116, AS-355, AS-246, AS-25, AS-251, AS-252, AS-255, AS-256, AS-257, AS-26, AS-260, AS-261, AS-262, AS-264, AS-27, AS-29, AS-322, AS-323, AS-326, AS-327, AS-328, AS-329, AS-I, AS-117[De Riaño (AS-I y AS-116) a Sama de Langreo/ ], AS-II, AS-118, AS-349, AS-354, AS-350, AS-268, AS-366, AS-368, AS-372, AS-373, AS-375, AS-379, AS-380, AS-370.

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ASTURIAS**

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|----------|--|
| AS-15     | 4.09 m.    | 26 + 620 | En la carretera AS-15, P.K. 26 + 620 (Ambos sentidos) . Túnel.   |
| AS-16     | 4.5 m.     | 7 + 430  | En la carretera AS-16, P.K. 7 + 430 (Ambos sentidos) . Gálibo estricto.                                  |
| AS-17     | 4.5 m.     | 7 + 170  | En la carretera AS-17, P.K. 7 + 170 (Ambos sentidos) . Paso inferior a RENFE.                            |
| AS-17     | 4.5 m.     | 12 + 155 | En la carretera AS-17, P.K. 12 + 155 (Ambos sentidos) . Paso inferior a RENFE. Gálibo estricto.          |
| AS-17     | 4.25 m.    | 23 + 790 | En la carretera AS-17, P.K. 23 + 790 (Ambos sentidos) . Paso inferior a RENFE.                           |
| AS-17     | 4.5 m.     | 23 + 840 | En la carretera AS-17, P.K. 23 + 840 (Ambos sentidos) . Paso bajo acceso a La Fresneda. Gálibo estricto. |
| AS-17     | 4.5 m.     | 7 + 150  | En la carretera AS-17, P.K. 7 + 150 (Ambos sentidos) . Paso bajo RENFE. Gálibo estricto.                 |
| AS-17     | 4.5 m.     | 23 + 300 | En la carretera AS-17, P.K. 23 + 300 (Ambos sentidos) . Paso bajo A-66. Gálibo estricto.                 |
| AS-229    | 4.5 m.     | 2 + 0    | En la carretera AS-229, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Túnel con gálibo estricto.                         |
| AS-355    | 4.4 m.     | 5 + 540  | En la carretera AS-355, P.K. 5 + 540 (Ambos sentidos) . Paso inferior a AS-I.                            |
| AS-246    | 4.5 m.     | 20 + 860 | En la carretera AS-246, P.K. 20 + 860 (Ambos sentidos) . Paso bajo catenaria de FEVE.                    |
| AS-264    | 4.2 m.     | 1 + 665  | En la carretera AS-264, P.K. 1 + 665 (Ambos sentidos) . Túnel.   |
| AS-264    | 4.2 m.     | 1 + 840  | En la carretera AS-264, P.K. 1 + 840 (Ambos sentidos) . Túnel.   |
| AS-323    | 4.5 m.     | 2 + 900  | En la carretera AS-323, P.K. 2 + 900 (Ambos sentidos) . Paso bajo catenaria de FEVE.                     |

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 20.0     | 4.5    | 3.23    | 90.0       | 13.0     |

**Carreteras Autorizadas para la Red**

AS-11, AS-110, AS-115, AS-12, AS-14, AS-15, AS-16, AS-17[De Lugones (AS-266) a Viella (SI-2) / De Viella (SI-2) a Meres (A-64) / De Avilés (N-632) a Posada sur (Pol. Ind. Asipo) / De Posada sur (Pol. Ind. Asipo) a Lugones (AS-266) / De Meres (A-64) a Riaño (acceso 37)/ ], AS-19, AS-21, AS-210, AS-348, AS-213, AS-215, AS-216, AS-229, AS-23, AS-230, AS-232, AS-353, AS-236, AS-238, AS-116,



AS-355, AS-246, AS-25, AS-252, AS-256, AS-257, AS-26, AS-261, AS-262, AS-264, AS-27, AS-29, AS-322, AS-323, AS-326, AS-327, AS-328, AS-329, AS-I, AS-II, AS-118, AS-349, AS-350, AS-268, AS-372, AS-373, AS-375, AS-379, AS-380, AS-370.

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ASTURIAS**

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|----------|--|
| AS-15     | 4.09 m.    | 26 + 620 | En la carretera AS-15, P.K. 26 + 620 (Ambos sentidos) . Túnel.   |
| AS-16     | 4.5 m.     | 7 + 430  | En la carretera AS-16, P.K. 7 + 430 (Ambos sentidos) . Gálibo estricto.                                  |
| AS-17     | 4.5 m.     | 7 + 170  | En la carretera AS-17, P.K. 7 + 170 (Ambos sentidos) . Paso inferior a RENFE.                            |
| AS-17     | 4.5 m.     | 12 + 155 | En la carretera AS-17, P.K. 12 + 155 (Ambos sentidos) . Paso inferior a RENFE. Gálibo estricto.          |
| AS-17     | 4.25 m.    | 23 + 790 | En la carretera AS-17, P.K. 23 + 790 (Ambos sentidos) . Paso inferior a RENFE.                           |
| AS-17     | 4.5 m.     | 23 + 840 | En la carretera AS-17, P.K. 23 + 840 (Ambos sentidos) . Paso bajo acceso a La Fresneda. Gálibo estricto. |
| AS-17     | 4.5 m.     | 7 + 150  | En la carretera AS-17, P.K. 7 + 150 (Ambos sentidos) . Paso bajo RENFE. Gálibo estricto.                 |
| AS-17     | 4.5 m.     | 23 + 300 | En la carretera AS-17, P.K. 23 + 300 (Ambos sentidos) . Paso bajo A-66. Gálibo estricto.                 |
| AS-229    | 4.5 m.     | 2 + 0    | En la carretera AS-229, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Túnel con gálibo estricto.                         |
| AS-355    | 4.4 m.     | 5 + 540  | En la carretera AS-355, P.K. 5 + 540 (Ambos sentidos) . Paso inferior a AS-I.                            |
| AS-246    | 4.5 m.     | 20 + 860 | En la carretera AS-246, P.K. 20 + 860 (Ambos sentidos) . Paso bajo catenaria de FEVE.                    |
| AS-264    | 4.2 m.     | 1 + 665  | En la carretera AS-264, P.K. 1 + 665 (Ambos sentidos) . Túnel.   |
| AS-264    | 4.2 m.     | 1 + 840  | En la carretera AS-264, P.K. 1 + 840 (Ambos sentidos) . Túnel.   |
| AS-323    | 4.5 m.     | 2 + 900  | En la carretera AS-323, P.K. 2 + 900 (Ambos sentidos) . Paso bajo catenaria de FEVE.                     |

**AVILA**

**RED DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN AVILA**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 20.55    | 4.5    | 3.0     | 90.0       | Tabla Masa Eje Fomento |

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red

AV-104, AV-105, AV-110, AV-114, AV-120, AV-500, AV-501, AV-503.

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN AVILA**

## RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN         | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|--------------------|-------------------|--|
| AV-504    | 2.25 m.            | 0 + 0 a 6+760     | En la carretera AV-504, P.K. 0 + 0 al 6+760 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total de calzada 4,5 metros.                      |
| AV-504    | 2.25 m.            | 7 + 171 a 8+557   | En la carretera AV-504, P.K. 7 + 171 al 8+557 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total de calzada 4,5 metros.                    |
| AV-804    | 2.0 m.             | 6 + 500 a 6+700   | En la carretera AV-804, P.K. 6 + 500 al 6+700 (Ambos sentidos) . Paso estrecho con trazado sinuoso. Ancho total de calzada 4 metros.                                       |
| AV-901    | entre 1.8 m. y 3.6 | 2 + 300 a 2+380   | En la carretera AV-901, P.K. 2 + 300 al 2+380 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Alberche, ancho de la calzada reducido. Ancho de calzada 3,6 m.                       |
| AV-901    | 2.25 m.            | 0 + 0 a 43+846    | En la carretera AV-901, P.K. 0 + 0 al 43+846 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total de calzada 4,5 metros.    |
| AV-903    | 2.25 m.            | 0 + 0 a 6+851     | En la carretera AV-903, P.K. 0 + 0 al 6+851 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,5 metros.                                 |
| AV-911    | 2.25 m.            | 0 + 0 a 1+598     | En la carretera AV-911, P.K. 0 + 0 al 1+598 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,5 metros.                                 |
| AV-913    | 1.925 m.           | 6 + 700 a 6+780   | En la carretera AV-913, P.K. 6 + 700 al 6+780 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho. Ancho total calzada 3,85 metros.   |
| AV-913    | 2.25 m.            | 0 + 0 a 32+0      | En la carretera AV-913, P.K. 0 + 0 al 32+0 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total 4,5 metros.                 |
| AV-915    | 2.5 m.             | 0 + 0 a 14+137    | En la carretera AV-915, P.K. 0 + 0 al 14+137 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 5 metros.                                  |
| AV-922    | 2.0 m.             | 13 + 109 a 24+975 | En la carretera AV-922, P.K. 13 + 109 al 24+975 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4 metros.                                   |
| AV-924    | 2.25 m.            | 0 + 0 a 12+400    | En la carretera AV-924, P.K. 0 + 0 al 12+400 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4, 5 metros.                                   |
| AV-930    | 2.25 m.            | 0 + 0 a 7+564     | En la carretera AV-930, P.K. 0 + 0 al 7+564 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,5 metros.                                 |
| AV-932    | 2.25 m.            | 20 + 167 a 27+821 | En la carretera AV-932, P.K. 20 + 167 al 27+821 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. Ancho total de calzada 4,5 metros. |
| AV-933    | 2.25 m.            | 0 + 0 a 7+623     | En la carretera AV-933, P.K. 0 + 0 al 7+623 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. Ancho total 4,5 metros.                                 |

## RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------------|--|
| AV-504    | 20.0 m.    | 0 + 0 a 6+760   | En la carretera AV-504, P.K. 0 + 0 al 6+760 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.                   |
| AV-504    | 20.0 m.    | 7 + 171 a 8+557 | En la carretera AV-504, P.K. 7 + 171 al 8+557 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.                 |
| AV-804    | 20.0 m.    | 6 + 500 a 6+700 | En la carretera AV-804, P.K. 6 + 500 al 6+700 (Ambos sentidos) . Paso estrecho con trazado sinuoso. Travesía de Cardeñosa.           |
| AV-901    | 20.0 m.    | 0 + 0 a 43+846  | En la carretera AV-901, P.K. 0 + 0 al 43+846 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. |
| AV-903    | 20.0 m.    | 0 + 0 a 6+851   | En la carretera AV-903, P.K. 0 + 0 al 6+851 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.                   |
|           |            |                 | En la carretera AV-911, P.K. 0 + 0 al 1+598 (Ambos   |

|        |         |                   |   |
|--------|---------|-------------------|---|
| AV-911 | 20.0 m. | 0 + 0 a 1+598     | sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.   |
| AV-913 | 20.0 m. | 0 + 0 a 32+0      | En la carretera AV-913, P.K. 0 + 0 al 32+0 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido.      |
| AV-915 | 20.0 m. | 0 + 0 a 14+137    | En la carretera AV-915, P.K. 0 + 0 al 14+137 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.                     |
| AV-922 | 20.0 m. | 13 + 109 a 24+975 | En la carretera AV-922, P.K. 13 + 109 al 24+975 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño.                      |
| AV-924 | 20.0 m. | 0 + 0 a 12+400    | En la carretera AV-924, P.K. 0 + 0 al 12+400 (Ambos sentidos) . Tramo estrecho con curvas de radio muy pequeño.                         |
| AV-930 | 20.0 m. | 0 + 0 a 7+564     | En la carretera AV-930, P.K. 0 + 0 al 7+564 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.                      |
| AV-932 | 20.0 m. | 20 + 167 a 27+821 | En la carretera AV-932, P.K. 20 + 167 al 27+821 (Ambos sentidos) . Radios muy reducidos, rampas muy fuertes, ancho de calzada reducido. |
| AV-933 | 20.0 m. | 0 + 0 a 7+623     | En la carretera AV-933, P.K. 0 + 0 al 7+623 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño.                      |

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.          | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------|---|
| SC-AV3    | 4.5 m.     | 0 + 0 a 0+900 | En la carretera SC-AV3, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC. en Arévalo. |

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| CL-501    | 60.0 Tm.   | 7 + 850           | En la carretera CL-501, P.K. 7 + 850 (Ambos sentidos) . Paso sobre Garganta de Chilla.                                       |
| CL-501    | 60.0 Tm.   | 10 + 60           | En la carretera CL-501, P.K. 10 + 60 (Ambos sentidos) . Paso sobre Garganta Alardos.   |
| CL-501    | 60.0 Tm.   | 0 + 500           | En la carretera CL-501, P.K. 0 + 500 (Ambos sentidos) . Paso sobre garganta de Santa María.                                  |
| CL-501    | 60.0 Tm.   | 10 + 493 a 34+284 | En la carretera CL-501, P.K. 10 + 493 al 34+284. Paso sobre cauce en La Adrada.  |
| CL-507    | 60.0 Tm.   | 9 + 40            | En la carretera CL-507, P.K. 9 + 40 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Adaja.   |
| AV-102    | 60.0 Tm.   | 9 + 169           | En la carretera AV-102, P.K. 9 + 169 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Corneja.  |
| AV-502    | 60.0 Tm.   | 26 + 310          | En la carretera AV-502, P.K. 26 + 310 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Alberche.   |
| AV-512    | 60.0 Tm.   | 1 + 362           | En la carretera AV-512, P.K. 1 + 362 (Ambos sentidos) . Paso sobre arroyo Valsordo.  |
| AV-512    | 60.0 Tm.   | 5 + 205           | En la carretera AV-512, P.K. 5 + 205 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Alberche.   |
| AV-804    | 60.0 Tm.   | 10 + 900          | En la carretera AV-804, P.K. 10 + 900 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce.   |
| AV-900    | 60.0 Tm.   | 23 + 0            | En la carretera AV-900, P.K. 23 + 0 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce. Carretera estrecha con curvas de radio muy pequeño. |
| AV-901    | 60.0 Tm.   | 2 + 500           | En la carretera AV-901, P.K. 2 + 500 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Alberche.  |
| AV-902    | 60.0 Tm.   | 2 + 500           | En la carretera AV-902, P.K. 2 + 500 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Horcajo.  |
| AV-905    | 60.0 Tm.   | 0 + 281           | En la carretera AV-905, P.K. 0 + 281 (Ambos sentidos) . Paso sobre el Alberche. Venta del Obispo.                            |
| AV-905    | 60.0 Tm.   | 25 + 500          | En la carretera AV-905, P.K. 25 + 500 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce.   |
| AV-905    | 60.0 Tm.   | 30 + 886          | En la carretera AV-905, P.K. 30 + 886 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce. Navarredondilla.                                  |
| AV-910    | 60.0 Tm.   | 5 + 490           | En la carretera AV-910, P.K. 5 + 490 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Arbillas.   |
| AV-922    | 60.0 Tm.   | 35 + 735          | En la carretera AV-922, P.K. 35 + 735 (Ambos   |

|        |          |               |   |
|--------|----------|---------------|---|
|        |          |               | sentidos) . Paso sobre río Tiétar.  |
| AV-922 | 60.0 Tm. | 39 + 200      | En la carretera AV-922, P.K. 39 + 200 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce en San Esteban del Valle. |
| AV-930 | 60.0 Tm. | 8 + 900       | En la carretera AV-930, P.K. 8 + 900 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Tiétar.                   |
| AV-933 | 60.0 Tm. | 2 + 600       | En la carretera AV-933, P.K. 2 + 600 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Adaja.                       |
| AV-100 | 60.0 Tm. | 2 + 846       | En la carretera AV-100, P.K. 2 + 846 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce.                           |
| AV-100 | 60.0 Tm. | 10 + 395      | En la carretera AV-100, P.K. 10 + 395 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce.                          |
| AV-100 | 60.0 Tm. | 15 + 217      | En la carretera AV-100, P.K. 15 + 217 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce.                          |
| CL-510 | 60.0 Tm. | 60 + 776      | En la carretera CL-510, P.K. 60 + 776 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Corneja.                    |
| CL-610 | 60.0 Tm. | 80 + 891      | En la carretera CL-610, P.K. 80 + 891 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Trabancos en Rasueros.      |
| SC-AV3 | 60.0 Tm. | 0 + 0 a 0+900 | En la carretera SC-AV3, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC. en Arévalo.         |

## BADAJOZ

### REDES DE SERVICIO TERRITORIAL DE BADAJOZ

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 20.55    | 4.5    | 5.25    | 60.0       | 13.0     |

Carreteras Autorizadas para la Red

**EX-A2, EX-A2-R1, EX-A2-R2, EX-A2-E1, EX-A2-E2.**

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|----------|---|
| EX-A2     |            | 24 + 620 | En la carretera EX-A2, P.K. 24 + 620 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |
| EX-A2-R1  |            | 0 + 370  | En la carretera EX-A2-R1, P.K. 0 + 370 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-A2-R1  |            | 2 + 440  | En la carretera EX-A2-R1, P.K. 2 + 440 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-A2-R1  |            | 3 + 130  | En la carretera EX-A2-R1, P.K. 3 + 130 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-A2-R1  |            | 4 + 190  | En la carretera EX-A2-R1, P.K. 4 + 190 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-A2-R1  |            | 0 + 0    | En la carretera EX-A2-R1, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |
| EX-A2-R2  |            | 2 + 930  | En la carretera EX-A2-R2, P.K. 2 + 930 (Ambos sentidos) . Glorieta. |

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 20.55    | 4.5    | 5.0     | 60.0       | 13.0     |

Carreteras Autorizadas para la Red

**EX-107, EX-300, EX-321, EX-330, EX-359, EX-346-E1.**

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ**

**RESERVAS DE PASO POR ANCHURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-------------------|---|
| EX-107    | 3.5 m.     | 43 + 400 a 44+500 | En la carretera EX-107, P.K. 43 + 400 al 44+500 (Ambos sentidos) . A partir de 3,50 metros de anchura, con tráfico alternativo. |
| EX-107    | 4.0 m.     | 62 + 900 a 63+700 | En la carretera EX-107, P.K. 62 + 900 al 63+700 (Ambos sentidos) . A partir de 4 metros de anchura, con tráfico alternativo.    |

**RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|----------|--|
| EX-107    |            | 62 + 900 | En la carretera EX-107, P.K. 62 + 900 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |
| EX-107    |            | 1 + 50   | En la carretera EX-107, P.K. 1 + 50 (Ambos sentidos) . Glorieta.     |
| EX-107    |            | 44 + 600 | En la carretera EX-107, P.K. 44 + 600 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |
| EX-107    |            | 24 + 500 | En la carretera EX-107, P.K. 24 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |
| EX-300    |            | 55 + 500 | En la carretera EX-300, P.K. 55 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |
| EX-300    |            | 56 + 520 | En la carretera EX-300, P.K. 56 + 520 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |
| EX-321    |            | 0 + 0    | En la carretera EX-321, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.      |
| EX-321    |            | 2 + 600  | En la carretera EX-321, P.K. 2 + 600 (Ambos sentidos) . Glorieta.    |
| EX-359    |            | 1 + 520  | En la carretera EX-359, P.K. 1 + 520 (Ambos sentidos) . Glorieta.    |
| EX-359    |            | 4 + 260  | En la carretera EX-359, P.K. 4 + 260 (Ambos sentidos) . Glorieta.    |
| EX-359    |            | 6 + 560  | En la carretera EX-359, P.K. 6 + 560 (Ambos sentidos) . Glorieta.    |
| EX-359    |            | 8 + 500  | En la carretera EX-359, P.K. 8 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta.    |
| EX-346-E1 |            | 0 + 300  | En la carretera EX-346-E1, P.K. 0 + 300 (Ambos sentidos) . Glorieta. |

**RESTRICCIONES POR LONGITUD**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|----------|--|
| EX-107    | RGV m.     | 2 + 75   | En la carretera EX-107, P.K. 2 + 75 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Bda. Llera) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-107    | RGV m.     | 24 + 125 | En la carretera EX-107, P.K. 24 + 125 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-105) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.   |

**RESTRICCIONES POR ANCHURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| EX-107    | 3.9 m.     | 23 + 570 a 25+160 | En la carretera EX-107, P.K. 23 + 570 al 25+160 (Ambos sentidos) . Travesía de Olivenza. Carriles separados por mediana. |

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 20.55    | 4.5    | 4.0     | 60.0       | 13.0     |

Carreteras Autorizadas para la Red

**EX-100, EX-101, EX-307, EX-310[De Badajoz (BA-20) a Badajoz sur (Urbanización las Vaguadas)/ ], EX-363, EX-351.**

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ**

**RESERVAS DE PASO POR ANCHURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.          | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|---------------|--|
| EX-351    | 2.6 m.     | 0 + 0 a 0+740 | En la carretera EX-351, P.K. 0 + 0 al 0+740 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Tramo inicial. |

**RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|----------|--|
| EX-100    |            | 80 + 275 | En la carretera EX-100, P.K. 80 + 275 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-100    |            | 81 + 250 | En la carretera EX-100, P.K. 81 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-100    |            | 82 + 250 | En la carretera EX-100, P.K. 82 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-101    |            | 7 + 0    | En la carretera EX-101, P.K. 7 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.    |
| EX-307    |            | 20 + 720 | En la carretera EX-307, P.K. 20 + 720 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-310    |            | 1 + 250  | En la carretera EX-310, P.K. 1 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |
| EX-310    |            | 2 + 0    | En la carretera EX-310, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.    |
| EX-310    |            | 2 + 700  | En la carretera EX-310, P.K. 2 + 700 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |
| EX-310    |            | 3 + 150  | En la carretera EX-310, P.K. 3 + 150 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |
| EX-363    |            | 0 + 0    | En la carretera EX-363, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.    |
| EX-351    |            | 0 + 0    | En la carretera EX-351, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.    |
| EX-351    |            | 6 + 0    | En la carretera EX-351, P.K. 6 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.    |

**RESTRICCIONES POR LONGITUD**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|----------|--|
| EX-310    | RGV m.     | 24 + 875 | En la carretera EX-310, P.K. 24 + 875 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-105) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|----------|---|
| EX-101    | 4.45 m.    | 13 + 850 | En la carretera EX-101, P.K. 13 + 850 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. |

**RESTRICCIONES POR ANCHURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.             | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|------------------|---|
| EX-101    | RGV m.     | 5 + 580 a 6+900  | En la carretera EX-101, P.K. 5 + 580 al 6+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Zafra. Restricción total de paso.        |
| EX-101    | 4.0 m.     | 24 + 50 a 24+400 | En la carretera EX-101, P.K. 24 + 50 al 24+400 (Sentido creciente) . Limitación por anchura en el carril derecho.     |
| EX-101    | 4.0 m.     | 24 + 50 a 24+400 | En la carretera EX-101, P.K. 24 + 50 al 24+400 (Sentido decreciente) . Limitación por anchura en el carril izquierdo. |

**RESTRICCIONES POR MASA TOTAL**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|------|---------------|
|           |            |      |               |

| CARRETERA  | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |          |
|--|------------|---------------------|--|----------|
| EX-310   | RGV Tm.    | 4 + 300 a 24+875    | En la carretera EX-310, P.K. 4 + 300 al 24+875 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.  |          |
| <b>Limitaciones de Red</b>   |            |                     |  |          |
| Longitud   | Altura     | Anchura             | Masa Total   | Masa Eje |
| 20.55  | 4.5        | 4.35                | 60.0   | 13.0     |
| Carreteras Autorizadas para la Red   |            |                     |  |          |
| <b>EX-322.</b>   |            |                     |  |          |
| <i>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ</i>   |            |                     |  |          |
| <b>RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN</b>  |            |                     |  |          |
| CARRETERA  | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |          |
| EX-322   |            | 0 + 0               | En la carretera EX-322, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) .<br>Glorieta.   |          |
| <b>Limitaciones de Red</b>   |            |                     |  |          |
| Longitud   | Altura     | Anchura             | Masa Total   | Masa Eje |
| 20.55  | 4.5        | 4.0                 | 60.0   | 13.0     |
| Carreteras Autorizadas para la Red   |            |                     |  |          |
| <p>EX-104, EX-105[De Don Benito a Torremejía (N-630)/ ], EX-106, EX-111, EX-112, EX-114, EX-115, EX-116, EX-200, EX-201, EX-210, EX-211[De Campillo de Llerena (EX-103) a Monterrubio de la Serena oeste/ ], EX-212, EX-214, EX-312, EX-324, EX-364, EX-327, EX-328, EX-342, EX-354, EX-110, EX-355, EX-350, EX-S/N, P3, P4, P6.</p> |            |                     |  |          |
| <i>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ</i>   |            |                     |  |          |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>  |            |                     |  |          |
| CARRETERA  | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |          |
| EX-104   | 3.8 m.     | 36 + 950 a 38+250   | En la carretera EX-104, P.K. 36 + 950 al 38+250 (Ambos sentidos) . A partir de 3,80 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Castuera.          |          |
| EX-105   | 2.6 m.     | 111 + 675 a 112+750 | En la carretera EX-105, P.K. 111 + 675 al 112+750 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Santa Marta.     |          |
| EX-105   | 3.0 m.     | 132 + 0             | En la carretera EX-105, P.K. 132 + 0 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Presa de Piedra Aguda.                    |          |
| EX-114   | 2.6 m.     | 7 + 360 a 7+70      | En la carretera EX-114, P.K. 7 + 360 al 7+70 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo.                                   |          |
| EX-115   | 2.6 m.     | 15 + 600 a 17+230   | En la carretera EX-115, P.K. 15 + 600 al 17+230 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Orellana la Vieja. |          |
| EX-115   | 3.5 m.     | 18 + 860 a 20+0     | En la carretera EX-115, P.K. 18 + 860 al 20+0 (Ambos sentidos) . A partir de 3,5 metros de anchura, con tráfico alternativo. Embalse y presa de Orellana.      |          |
| EX-212   | 3.0 m.     | 0 + 100             | En la carretera EX-212, P.K. 0 + 100 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Paso a nivel FF.CC.                       |          |
| EX-214   | 2.6 m.     | 47 + 50 a 47+980    | En la carretera EX-214, P.K. 47 + 50 al 47+980 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Villar del Rey.     |          |
| EX-312   | 2.6 m.     | 11 + 100 a 11+640   | En la carretera EX-312, P.K. 11 + 100 al 11+640 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura,   |          |

|        |         |                 |   |
|--------|---------|-----------------|---|
|        |         |                 | con tráfico alternativo. Travesía Higuera de Vargas.  |
| EX-327 | 3.75 m. | 0 + 130 a 1+300 | En la carretera EX-327, P.K. 0 + 130 al 1+300 (Ambos sentidos) . A partir de 3,75 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de la Roca de la Sierra. |
| EX-328 | 3.6 m.  | 0 + 660         | En la carretera EX-328, P.K. 0 + 660 (Ambos sentidos) . A partir de 3,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente de los Suspiros.     |
| EX-354 | 3.75 m. | 1 + 500         | En la carretera EX-354, P.K. 1 + 500 (Ambos sentidos) . A partir de 3,75 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente sobre el río Rucas.  |
| EX-354 | 3.75 m. | 5 + 890         | En la carretera EX-354, P.K. 5 + 890 (Ambos sentidos) . A partir de 3,75 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente Alcollarín.          |

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|----------|--|
| EX-104    |            | 70 + 500 | En la carretera EX-104, P.K. 70 + 500 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-105    |            | 24 + 208 | En la carretera EX-105, P.K. 24 + 208 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-105    |            | 23 + 720 | En la carretera EX-105, P.K. 23 + 720 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-105    |            | 71 + 640 | En la carretera EX-105, P.K. 71 + 640 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-105    |            | 42 + 93  | En la carretera EX-105, P.K. 42 + 93 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |
| EX-105    |            | 70 + 870 | En la carretera EX-105, P.K. 70 + 870 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-106    |            | 15 + 0   | En la carretera EX-106, P.K. 15 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |
| EX-106    |            | 20 + 60  | En la carretera EX-106, P.K. 20 + 60 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |
| EX-111    |            | 43 + 340 | En la carretera EX-111, P.K. 43 + 340 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-111    |            | 23 + 760 | En la carretera EX-111, P.K. 23 + 760 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-111    |            | 47 + 290 | En la carretera EX-111, P.K. 47 + 290 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-112    |            | 71 + 400 | En la carretera EX-112, P.K. 71 + 400 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-114    |            | 0 + 0    | En la carretera EX-114, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.    |
| EX-114    |            | 8 + 930  | En la carretera EX-114, P.K. 8 + 930 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |
| EX-115    |            | 2 + 100  | En la carretera EX-115, P.K. 2 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |
| EX-115    |            | 35 + 780 | En la carretera EX-115, P.K. 35 + 780 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-115    |            | 3 + 930  | En la carretera EX-115, P.K. 3 + 930 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |
| EX-115    |            | 51 + 600 | En la carretera EX-115, P.K. 51 + 600 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-210    |            | 0 + 0    | En la carretera EX-210, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.    |
| EX-210    |            | 3 + 870  | En la carretera EX-210, P.K. 3 + 870 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |
| EX-211    |            | 0 + 680  | En la carretera EX-211, P.K. 0 + 680 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |
| EX-211    |            | 16 + 250 | En la carretera EX-211, P.K. 16 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-212    |            | 25 + 470 | En la carretera EX-212, P.K. 25 + 470 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-214    |            | 15 + 450 | En la carretera EX-214, P.K. 15 + 450 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-214    |            | 32 + 300 | En la carretera EX-214, P.K. 32 + 300 (Ambos sentidos) . Glorieta. |



|        |  |          |  |
|--------|--|----------|--|
| EX-214 |  | 32 + 950 | En la carretera EX-214, P.K. 32 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-214 |  | 64 + 390 | En la carretera EX-214, P.K. 64 + 390 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-327 |  | 0 + 130  | En la carretera EX-327, P.K. 0 + 130 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |
| EX-328 |  | 4 + 190  | En la carretera EX-328, P.K. 4 + 190 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |
| EX-342 |  | 0 + 950  | En la carretera EX-342, P.K. 0 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |
| EX-354 |  | 0 + 470  | En la carretera EX-354, P.K. 0 + 470 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |
| EX-110 |  | 11 + 150 | En la carretera EX-110, P.K. 11 + 150 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-110 |  | 12 + 600 | En la carretera EX-110, P.K. 12 + 600 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-110 |  | 35 + 940 | En la carretera EX-110, P.K. 35 + 940 (Ambos sentidos) . Glorieta. |

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.      | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------|--|
| EX-104    | RGV m.     | 0 + 0     | En la carretera EX-104, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Villanueva de la Serena) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-104    | RGV m.     | 36 + 120  | En la carretera EX-104, P.K. 36 + 120 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Castuera) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.             |
| EX-105    | RGV m.     | 127 + 400 | En la carretera EX-105, P.K. 127 + 400 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-310) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.              |
| EX-105    | RGV m.     | 69 + 900  | En la carretera EX-105, P.K. 69 + 900 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Almendralejo) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.         |
| EX-105    | RGV m.     | 138 + 850 | En la carretera EX-105, P.K. 138 + 850 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-107) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.              |
| EX-106    | RGV m.     | 20 + 770  | En la carretera EX-106, P.K. 20 + 770 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-106) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.               |
| EX-106    | RGV m.     | 21 + 170  | En la carretera EX-106, P.K. 21 + 170 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (pol. ind.) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.            |
| EX-106    | RGV m.     | 22 + 520  | En la carretera EX-106, P.K. 22 + 520 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-206) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.               |
| EX-106    | RGV m.     | 21 + 960  | En la carretera EX-106, P.K. 21 + 960 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.                        |
| EX-111    | RGV m.     | 44 + 490  | En la carretera EX-111, P.K. 44 + 490 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (BA-111) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.               |
| EX-111    | RGV m.     | 46 + 130  | En la carretera EX-111, P.K. 46 + 130 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Zalamea) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.              |
| EX-115    | RGV m.     | 15 + 600  | En la carretera EX-115, P.K. 15 + 600 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (BA-105) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.               |

|        |        |          |   |
|--------|--------|----------|---|
| EX-115 | RGV m. | 17 + 230 | En la carretera EX-115, P.K. 17 + 230 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Orellana la Vieja) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-115 | RGV m. | 19 + 920 | En la carretera EX-115, P.K. 19 + 920 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (BA-634 Presa) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.      |
| EX-214 | RGV m. | 47 + 830 | En la carretera EX-214, P.K. 47 + 830 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Villar del Rey) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.    |
| EX-214 | RGV m. | 64 + 200 | En la carretera EX-214, P.K. 64 + 200 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-214-R) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.          |
| EX-110 | RGV m. | 64 + 380 | En la carretera EX-110, P.K. 64 + 380 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Valdebotoa) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.        |

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.               | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|--------------------|--|
| EX-105    | 3.0 m.     | 68 + 670 a 69+900  | En la carretera EX-105, P.K. 68 + 670 al 69+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Almendralejo.                                       |
| EX-105    | 3.0 m.     | 68 + 500 a 150+740 | En la carretera EX-105, P.K. 68 + 500 al 150+740 (Ambos sentidos) . Ramal A3 en Alange.  |
| EX-112    | 3.9 m.     | 7 + 350            | En la carretera EX-112, P.K. 7 + 350 (Sentido decreciente) . Limitación de anchura en el carril izquierdo. Paso inferior de FF.CC. |
| EX-112    | 3.9 m.     | 15 + 375           | En la carretera EX-112, P.K. 15 + 375 (Sentido creciente) . Limitación de anchura en el carril derecho. Paso inferior de FF.CC.    |
| EX-112    | 2.6 m.     | 28 + 0 a 29+550    | En la carretera EX-112, P.K. 28 + 0 al 29+550 (Ambos sentidos) . Travesía Jerez de los Caballeros.                                 |
| EX-211    | 3.0 m.     | 47 + 460 a 53+635  | En la carretera EX-211, P.K. 47 + 460 al 53+635 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.   |

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 20.55    | 4.5    | 3.8     | 60.0       | 13.0     |

Carreteras Autorizadas para la Red

**EX-303.**

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 20.55    | 4.5    | 3.7     | 60.0       | 13.0     |

Carreteras Autorizadas para la Red

**EX-313.**

### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.          | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------|---|
| EX-313    | 3.0 m.     | 0 + 0 a 0+520 | En la carretera EX-313, P.K. 0 + 0 al 0+520 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Barcarrota. |

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |          |
|---|------------|-------------------|--|----------|
| EX-313  |            | 0 + 520           | En la carretera EX-313, P.K. 0 + 520 (Ambos sentidos) .<br>Glorieta.   |          |
| <b>Limitaciones de Red</b>  |            |                   |  |          |
| Longitud  | Altura     | Anchura           | Masa Total   | Masa Eje |
| 20.55   | 4.5        | 3.6               | 60.0   | 13.0     |
| Carreteras Autorizadas para la Red  |            |                   |  |          |
| EX-344, EX-337.   |            |                   |  |          |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ</b>  |            |                   |  |          |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>   |            |                   |  |          |
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |          |
| EX-344  | 3.0 m.     | 13 + 200 a 13+400 | En la carretera EX-344, P.K. 13 + 200 al 13+400 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Hornachos.   |          |
| <b>RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN</b>   |            |                   |  |          |
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |          |
| EX-344  |            | 0 + 0             | En la carretera EX-344, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) .<br>Glorieta.   |          |
| <b>Limitaciones de Red</b>  |            |                   |  |          |
| Longitud  | Altura     | Anchura           | Masa Total   | Masa Eje |
| 20.55   | 4.5        | 3.5               | 60.0   | 13.0     |
| Carreteras Autorizadas para la Red  |            |                   |  |          |
| EX-202[De Valencia de las Torres (EX-103 ) a Fuente de Cantos (N-630)/ ], EX-206, EX-301, EX-311, EX-314, EX-315, EX-317, EX-325, EX-361, EX-362, EX-334, EX-335, EX-336, EX-343, EX-345, EX-346, EX-347, EX-348, EX-302, EX-S/N, EX-351-A. |            |                   |  |          |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ</b>  |            |                   |  |          |
| <b>RESERVAS DE PASO POR LONGITUD</b>  |            |                   |  |          |
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |          |
| EX-206  | RGV m.     | 98 + 580          | En la carretera EX-206, P.K. 98 + 580 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.                |          |
| EX-206  | RGV m.     | 99 + 790          | En la carretera EX-206, P.K. 99 + 790 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.                |          |
| EX-206  | RGV m.     | 102 + 150         | En la carretera EX-206, P.K. 102 + 150 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Carrefour 2) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |          |
| EX-302  | RGV m.     | 88 + 350          | En la carretera EX-302, P.K. 88 + 350 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.                |          |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>   |            |                   |  |          |
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |          |
| EX-206  | 2.6 m.     | 79 + 280 a 80+900 | En la carretera EX-206, P.K. 79 + 280 al 80+900 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura,   |          |

|        |        |                   |   |
|--------|--------|-------------------|---|
|        |        |                   | con tráfico alternativo. Travesía de Santa Amalia.  |
| EX-301 | 3.0 m. | 0 + 150           | En la carretera EX-301, P.K. 0 + 150 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Higuera la Real.                 |
| EX-311 | 2.6 m. | 13 + 700 a 14+140 | En la carretera EX-311, P.K. 13 + 700 al 14+140 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía Higuera de Vargas.       |
| EX-361 | 3.0 m. | 11 + 600 a 12+220 | En la carretera EX-361, P.K. 11 + 600 al 12+220 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía Fuente del Maestre.      |
| EX-345 | 3.0 m. | 34 + 500 a 35+200 | En la carretera EX-345, P.K. 34 + 500 al 35+200 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Valle de la Serena.   |
| EX-345 | 2.6 m. | 42 + 700 a 43+550 | En la carretera EX-345, P.K. 42 + 700 al 43+550 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Higuera de la Serena. |
| EX-346 | 3.1 m. | 0 + 0 a 0+530     | En la carretera EX-346, P.K. 0 + 0 al 0+530 (Ambos sentidos) . A partir de 3,10 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Don Benito.               |

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.      | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-----------|---|
| EX-202    |            | 60 + 360  | En la carretera EX-202, P.K. 60 + 360 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |
| EX-202    |            | 60 + 510  | En la carretera EX-202, P.K. 60 + 510 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |
| EX-206    |            | 95 + 380  | En la carretera EX-206, P.K. 95 + 380 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |
| EX-206    |            | 101 + 240 | En la carretera EX-206, P.K. 101 + 240 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-206    |            | 101 + 950 | En la carretera EX-206, P.K. 101 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-206    |            | 102 + 350 | En la carretera EX-206, P.K. 102 + 350 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-334    |            | 26 + 910  | En la carretera EX-334, P.K. 26 + 910 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |
| EX-334    |            | 2 + 310   | En la carretera EX-334, P.K. 2 + 310 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |
| EX-335    |            | 0 + 0     | En la carretera EX-335, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.     |
| EX-346    |            | 30 + 390  | En la carretera EX-346, P.K. 30 + 390 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |
| EX-346    |            | 2 + 440   | En la carretera EX-346, P.K. 2 + 440 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |
| EX-347    |            | 4 + 840   | En la carretera EX-347, P.K. 4 + 840 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|----------|--|
| EX-206    | RGV m.     | 97 + 580 | En la carretera EX-206, P.K. 97 + 580 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-106) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-206    | RGV m.     | 98 + 0   | En la carretera EX-206, P.K. 98 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.            |
| EX-206    | RGV m.     | 96 + 280 | En la carretera EX-206, P.K. 96 + 280 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.          |
| EX-206    | RGV m.     | 97 + 180 | En la carretera EX-206, P.K. 97 + 180 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.          |
| EX-206    | RGV m.     | 80 + 600 | En la carretera EX-206, P.K. 80 + 600 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta  |

|          |        |                   |   |
|----------|--------|-------------------|---|
|          |        |                   | (Santa Amalia) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.  |
| EX-317   | RGV m. | 0 + 900           | En la carretera EX-317, P.K. 0 + 900 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.                                    |
| EX-325   | RGV m. | 11 + 350          | En la carretera EX-325, P.K. 11 + 350 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Villar del Rey) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.                  |
| EX-362   | RGV m. | 5 + 400 a 6+690   | En la carretera EX-362, P.K. 5 + 400 al 6+690 (Ambos sentidos) . Limitación de longitud en este tramo en la travesía de Fuente del Mestre.  |
| EX-335   | RGV m. | 12 + 330          | En la carretera EX-335, P.K. 12 + 330 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-336 y EX-338) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.                 |
| EX-336   | RGV m. | 10 + 270          | En la carretera EX-336, P.K. 10 + 270 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-335 y EX-338) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.                 |
| EX-345   | RGV m. | 0 + 0             | En la carretera EX-345, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-346) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.                             |
| EX-345   | RGV m. | 34 + 500 a 35+200 | En la carretera EX-345, P.K. 34 + 500 al 35+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Valle de la Serena.  |
| EX-345   | RGV m. | 42 + 700 a 43+550 | En la carretera EX-345, P.K. 42 + 700 al 43+550 (Ambos sentidos) . Travesía de Higuera de la Serena.  |
| EX-346   | RGV m. | 0 + 0             | En la carretera EX-346, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.                                      |
| EX-346   | RGV m. | 1 + 300           | En la carretera EX-346, P.K. 1 + 300 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-345) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.                           |
| EX-346   | RGV m. | 0 + 530           | En la carretera EX-346, P.K. 0 + 530 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.                                    |
| EX-346   | RGV m. | 1 + 970           | En la carretera EX-346, P.K. 1 + 970 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.                                    |
| EX-346   | RGV m. | 24 + 360          | En la carretera EX-346, P.K. 24 + 360 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (La Guarda BA-076) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.                |
| EX-347   | RGV m. | 0 + 400           | En la carretera EX-347, P.K. 0 + 400 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Circunvalación Vva. de la Serena) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |
| EX-351-A | RGV m. | 0 + 320           | En la carretera EX-351-A, P.K. 0 + 320 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (BA-123) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.                         |

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.   | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|--------|---|
| EX-347    | 2.55 m.    | 0 + 30 | En la carretera EX-347, P.K. 0 + 30 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. |

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-------------------|---|
| EX-202    | 3.0 m.     | 34 + 730 a 62+290 | En la carretera EX-202, P.K. 34 + 730 al 62+290 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.              |
| EX-362    | 2.6 m.     | 5 + 400 a 6+690   | En la carretera EX-362, P.K. 5 + 400 al 6+690 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura a 2,60 metros en |

|  |                   |                   |  |                 |  |
|--|-------------------|-------------------|--|-----------------|--|
|  |                   |                   | este tramo en la travesía de Fuente del Mestre.  |                 |  |
| EX-362                                     | 2.6 m.            | 5 + 400 a 6+690   | En la carretera EX-362, P.K. 5 + 400 al 6+690 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura a 2,60 metros en este tramo en la travesía de Fuente del Mestre.  |                 |  |
| <b>RESTRICCIONES POR MASA TOTAL</b>        |                   |                   |  |                 |  |
| <b>CARRETERA</b>                           | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>       | <b>OBSERVACIONES</b>   |                 |  |
| EX-202                                     | 45.0 Tm.          | 34 + 730 a 62+290 | En la carretera EX-202, P.K. 34 + 730 al 62+290 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.   |                 |  |
| <b>Limitaciones de Red</b>                 |                   |                   |  |                 |  |
| <b>Longitud</b>                            | <b>Altura</b>     | <b>Anchura</b>    | <b>Masa Total</b>  | <b>Masa Eje</b> |  |
| 20.55                                      | 4.5               | 3.4               | 60.0   | 13.0            |  |
| Carreteras Autorizadas para la Red         |                   |                   |  |                 |  |
| EX-338.                                    |                   |                   |  |                 |  |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ</b> |                   |                   |  |                 |  |
| <b>RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN</b>    |                   |                   |  |                 |  |
| <b>CARRETERA</b>                           | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>       | <b>OBSERVACIONES</b>   |                 |  |
| EX-338                                     |                   | 0 + 0             | En la carretera EX-338, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |                 |  |
| <b>RESTRICCIONES POR LONGITUD</b>          |                   |                   |  |                 |  |
| <b>CARRETERA</b>                           | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>       | <b>OBSERVACIONES</b>   |                 |  |
| EX-338                                     | RGV m.            | 8 + 530           | En la carretera EX-338, P.K. 8 + 530 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-336 y EX-335) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |                 |  |
| <b>Limitaciones de Red</b>                 |                   |                   |  |                 |  |
| <b>Longitud</b>                            | <b>Altura</b>     | <b>Anchura</b>    | <b>Masa Total</b>  | <b>Masa Eje</b> |  |
| 20.55                                      | 4.5               | 3.25              | 60.0   | 13.0            |  |
| Carreteras Autorizadas para la Red         |                   |                   |  |                 |  |
| EX-209, EX-316.                            |                   |                   |  |                 |  |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ</b> |                   |                   |  |                 |  |
| <b>RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN</b>    |                   |                   |  |                 |  |
| <b>CARRETERA</b>                           | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>       | <b>OBSERVACIONES</b>   |                 |  |
| EX-209                                     |                   | 49 + 85           | En la carretera EX-209, P.K. 49 + 85 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |                 |  |
| EX-209                                     |                   | 35 + 740          | En la carretera EX-209, P.K. 35 + 740 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |                 |  |
| EX-209                                     |                   | 47 + 850          | En la carretera EX-209, P.K. 47 + 850 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |                 |  |
| EX-209                                     |                   | 35 + 90           | En la carretera EX-209, P.K. 35 + 90 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |                 |  |
| EX-209                                     |                   | 53 + 850          | En la carretera EX-209, P.K. 53 + 850 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |                 |  |
| EX-316                                     |                   | 17 + 200          | En la carretera EX-316, P.K. 17 + 200 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |                 |  |
| EX-316                                     |                   | 16 + 890          | En la carretera EX-316, P.K. 16 + 890 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |                 |  |
| <b>RESTRICCIONES POR LONGITUD</b>          |                   |                   |  |                 |  |

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.           | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|----------------|---|
| EX-209    | RGV m.     | 5 + 0          | En la carretera EX-209, P.K. 5 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Gévora) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.             |
| EX-209    | RGV m.     | 5 + 0 a 36+200 | En la carretera EX-209, P.K. 5 + 0 al 36+200 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.   |
| EX-209    | RGV m.     | 59 + 975       | En la carretera EX-209, P.K. 59 + 975 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Carija) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.          |
| EX-316    | RGV m.     | 16 + 650       | En la carretera EX-316, P.K. 16 + 650 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Valdecaballeros) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| EX-209    | RGV Tm.    | 5 + 0 a 36+200    | En la carretera EX-209, P.K. 5 + 0 al 36+200 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.    |
| EX-316    | RGV Tm.    | 17 + 200 a 25+370 | En la carretera EX-316, P.K. 17 + 200 al 25+370 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar. |

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 20.55    | 4.5    | 3.0     | 60.0       | 13.0     |

Carreteras Autorizadas para la Red

**EX-346-E2.**

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| RGV      | 4.5    | 4.0     | 60.0       | 13.0     |

Carreteras Autorizadas para la Red

**EX-214-R.**

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.  | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-------|---|
| EX-214-R  | RGV m.     | 0 + 0 | En la carretera EX-214-R, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-214) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| RGV      | 4.5    | 3.75    | 60.0       | 13.0     |

Carreteras Autorizadas para la Red

**EX-115-R.**

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|

| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |          |
|---|------------|-------------------|---|----------|
| EX-115-R  |            | 3 + 930           | En la carretera EX-115-R, P.K. 3 + 930 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |          |
| <b>RESTRICCIONES POR ANCHURA</b>  |            |                   |   |          |
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |          |
| EX-115-R  | 2.6 m.     | 1 + 650 a 2+760   | En la carretera EX-115-R, P.K. 1 + 650 al 2+760 (Ambos sentidos) . Travesía de Navalvillar de Pela.   |          |
| <b>Limitaciones de Red</b>  |            |                   |   |          |
| Longitud  | Altura     | Anchura           | Masa Total  | Masa Eje |
| RGV   | 4.5        | 3.5               | 60.0  | 13.0     |
| Carreteras Autorizadas para la Red  |            |                   |   |          |
| <b>EX-320, EX-346-A, EX-320-R, EX-346-B.</b>  |            |                   |   |          |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ</b>  |            |                   |   |          |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>   |            |                   |   |          |
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |          |
| EX-320  | 3.0 m.     | 27 + 140 a 29+320 | En la carretera EX-320, P.K. 27 + 140 al 29+320 (Ambos sentidos) . Travesía de Salvatierra de los Barros. Estrechamiento. Paso alternativo. |          |
| <b>RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN</b>   |            |                   |   |          |
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |          |
| EX-320  |            | 1 + 900           | En la carretera EX-320, P.K. 1 + 900 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |          |
| EX-320  |            | 27 + 140          | En la carretera EX-320, P.K. 27 + 140 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |          |
| EX-346-A  |            | 1 + 375           | En la carretera EX-346-A, P.K. 1 + 375 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |          |
| <b>RESTRICCIONES POR ANCHURA</b>  |            |                   |   |          |
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |          |
| EX-320  | 3.0 m.     | 48 + 150 a 48+570 | En la carretera EX-320, P.K. 48 + 150 al 48+570 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Travesía de Barcarrota.                                  |          |
| <b>RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN</b>  |            |                   |   |          |
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |          |
| EX-320  |            | 0 + 0 a 1+250     | En la carretera EX-320, P.K. 0 + 0 al 1+250 (Ambos sentidos) . Restricción total de paso en este tramo de la travesía de Zafra.             |          |
| <b>Limitaciones de Red</b>  |            |                   |   |          |
| Longitud  | Altura     | Anchura           | Masa Total  | Masa Eje |
| RGV   | 4.5        | 3.45              | 60.0  | 13.0     |
| Carreteras Autorizadas para la Red  |            |                   |   |          |
| <b>EX-310[De Badajoz sur (Urbanización las Vaguadas) a Valverde de Leganés por Dehesilla de Calamón/ ].</b> |            |                   |   |          |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ</b>  |            |                   |   |          |
| <b>RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN</b>   |            |                   |   |          |
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |          |
|   |            |                   | En la carretera EX-310, P.K. 1 + 250 (Ambos sentidos)   |          |



|  |                   |                     |  |                 |
|--|-------------------|---------------------|--|-----------------|
| EX-310                                     |                   | 1 + 250             | . Glorieta.  |                 |
| EX-310                                     |                   | 2 + 0               | En la carretera EX-310, P.K. 2 + 0 (Ambos sentidos) .<br>. Glorieta.   |                 |
| EX-310                                     |                   | 2 + 700             | En la carretera EX-310, P.K. 2 + 700 (Ambos sentidos) .<br>. Glorieta.   |                 |
| EX-310                                     |                   | 3 + 150             | En la carretera EX-310, P.K. 3 + 150 (Ambos sentidos) .<br>. Glorieta.   |                 |
| <b>RESTRICCIONES POR LONGITUD</b>          |                   |                     |  |                 |
| <b>CARRETERA</b>                           | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>   |                 |
| EX-310                                     | RGV m.            | 24 + 875            | En la carretera EX-310, P.K. 24 + 875 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-105) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.             |                 |
| <b>RESTRICCIONES POR MASA TOTAL</b>        |                   |                     |  |                 |
| <b>CARRETERA</b>                           | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>   |                 |
| EX-310                                     | RGV Tm.           | 4 + 300 a 24+875    | En la carretera EX-310, P.K. 4 + 300 al 24+875 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.  |                 |
| <b>Limitaciones de Red</b>                 |                   |                     |  |                 |
| <b>Longitud</b>                            | <b>Altura</b>     | <b>Anchura</b>      | <b>Masa Total</b>  | <b>Masa Eje</b> |
| RGV  | 4.5               | 3.35                | 60.0   | 13.0            |
| Carreteras Autorizadas para la Red         |                   |                     |  |                 |
| EX-103.                                    |                   |                     |  |                 |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ</b> |                   |                     |  |                 |
| <b>RESERVAS DE PASO POR LONGITUD</b>       |                   |                     |  |                 |
| <b>CARRETERA</b>                           | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>   |                 |
| EX-103                                     | RGV m.            | 172 + 420           | En la carretera EX-103, P.K. 172 + 420 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Llerena) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.           |                 |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>        |                   |                     |  |                 |
| <b>CARRETERA</b>                           | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>   |                 |
| EX-103                                     | 3.0 m.            | 171 + 900 a 173+650 | En la carretera EX-103, P.K. 171 + 900 al 173+650 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Llerena.   |                 |
| EX-103                                     | 2.6 m.            | 193 + 970 a 194+450 | En la carretera EX-103, P.K. 193 + 970 al 194+450 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 m de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Pallares.   |                 |
| <b>RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN</b>    |                   |                     |  |                 |
| <b>CARRETERA</b>                           | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>   |                 |
| EX-103                                     |                   | 89 + 735            | En la carretera EX-103, P.K. 89 + 735 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |                 |
| EX-103                                     |                   | 101 + 520           | En la carretera EX-103, P.K. 101 + 520 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |                 |
| EX-103                                     |                   | 171 + 900           | En la carretera EX-103, P.K. 171 + 900 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |                 |
| <b>RESTRICCIONES POR LONGITUD</b>          |                   |                     |  |                 |
| <b>CARRETERA</b>                           | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>   |                 |
| EX-103                                     | RGV m.            | 87 + 800            | En la carretera EX-103, P.K. 87 + 800 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (pol. ind. Castuera) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |                 |
| <b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>            |                   |                     |  |                 |

| CARRETERA  | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |          |
|--|------------|---------------------|--|----------|
| EX-103   | 4.35 m.    | 171 + 650           | En la carretera EX-103, P.K. 171 + 650 (Ambos sentidos) . Paso inferior N-432.   |          |
| EX-103   | 4.5 m.     | 172 + 300           | En la carretera EX-103, P.K. 172 + 300 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.   |          |
| <b>RESTRICCIONES POR ANCHURA</b>   |            |                     |  |          |
| CARRETERA  | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |          |
| EX-103   | 2.6 m.     | 88 + 210 a 89+740   | En la carretera EX-103, P.K. 88 + 210 al 89+740 (Ambos sentidos) . Travesía de Castuera.   |          |
| <b>Limitaciones de Red</b>   |            |                     |  |          |
| Longitud   | Altura     | Anchura             | Masa Total   | Masa Eje |
| RGV  | 4.5        | 3.0                 | 60.0   | 13.0     |
| Carreteras Autorizadas para la Red   |            |                     |  |          |
| EX-105[De Almendralejo (N-630) a Olivenza (frontera Portugal)/ ], EX-202[De Fuente de Cantos (N-630) a Segura de León (EX-201)/ ], EX-308, EX-360. |            |                     |  |          |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ</b>   |            |                     |  |          |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>  |            |                     |  |          |
| CARRETERA  | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |          |
| EX-105   | 2.6 m.     | 111 + 675 a 112+750 | En la carretera EX-105, P.K. 111 + 675 al 112+750 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Travesía de Santa Marta.   |          |
| EX-105   | 3.0 m.     | 132 + 0             | En la carretera EX-105, P.K. 132 + 0 (Ambos sentidos) . A partir de 3,00 metros de anchura, con tráfico alternativo. Presa de Piedra Aguda.  |          |
| <b>RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN</b>  |            |                     |  |          |
| CARRETERA  | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |          |
| EX-105   |            | 24 + 208            | En la carretera EX-105, P.K. 24 + 208 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |          |
| EX-105   |            | 23 + 720            | En la carretera EX-105, P.K. 23 + 720 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |          |
| EX-105   |            | 71 + 640            | En la carretera EX-105, P.K. 71 + 640 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |          |
| EX-105   |            | 42 + 93             | En la carretera EX-105, P.K. 42 + 93 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |          |
| EX-105   |            | 70 + 870            | En la carretera EX-105, P.K. 70 + 870 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |          |
| <b>RESTRICCIONES POR LONGITUD</b>  |            |                     |  |          |
| CARRETERA  | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |          |
| EX-105   | RGV m.     | 127 + 400           | En la carretera EX-105, P.K. 127 + 400 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-310) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.      |          |
| EX-105   | RGV m.     | 69 + 900            | En la carretera EX-105, P.K. 69 + 900 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Almendralejo) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |          |
| EX-105   | RGV m.     | 138 + 850           | En la carretera EX-105, P.K. 138 + 850 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (EX-107) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos.      |          |
| <b>RESTRICCIONES POR ANCHURA</b>   |            |                     |  |          |
| CARRETERA  | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |          |
| EX-105   | 3.0 m.     | 68 + 670 a 69+900   | En la carretera EX-105, P.K. 68 + 670 al 69+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Almendralejo.   |          |
|  |            |                     | En la carretera EX-105, P.K. 68 + 500 al 150+740   |          |

|   |                   |                    |  |                 |
|---|-------------------|--------------------|--|-----------------|
| EX-105  | 3.0 m.            | 68 + 500 a 150+740 | (Ambos sentidos) . Ramal A3 en Alange.   |                 |
| <b>RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN</b>   |                   |                    |  |                 |
| <b>CARRETERA</b>  | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>        | <b>OBSERVACIONES</b>   |                 |
| EX-202  |                   | 60 + 360           | En la carretera EX-202, P.K. 60 + 360 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |                 |
| EX-202  |                   | 60 + 510           | En la carretera EX-202, P.K. 60 + 510 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |                 |
| <b>RESTRICCIONES POR ANCHURA</b>  |                   |                    |  |                 |
| <b>CARRETERA</b>  | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>        | <b>OBSERVACIONES</b>   |                 |
| EX-202  | 3.0 m.            | 34 + 730 a 62+290  | En la carretera EX-202, P.K. 34 + 730 al 62+290 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.   |                 |
| <b>RESTRICCIONES POR MASA TOTAL</b>   |                   |                    |  |                 |
| <b>CARRETERA</b>  | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>        | <b>OBSERVACIONES</b>   |                 |
| EX-202  | 45.0 Tm.          | 34 + 730 a 62+290  | En la carretera EX-202, P.K. 34 + 730 al 62+290 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.   |                 |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>   |                   |                    |  |                 |
| <b>CARRETERA</b>  | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>        | <b>OBSERVACIONES</b>   |                 |
| EX-308  | 3.0 m.            | 0 + 0 a 18+760     | En la carretera EX-308, P.K. 0 + 0 al 18+760 (Ambos sentidos) . Curvas de radios reducidos.  |                 |
| EX-308  | 3.0 m.            | 18 + 760           | En la carretera EX-308, P.K. 18 + 760 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 metros de anchura, con tráfico alternativo. Estrechamiento puente río Argallón.  |                 |
| <b>RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN</b>   |                   |                    |  |                 |
| <b>CARRETERA</b>  | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>        | <b>OBSERVACIONES</b>   |                 |
| EX-360  |                   | 0 + 950            | En la carretera EX-360, P.K. 0 + 950 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |                 |
| <b>RESTRICCIONES POR LONGITUD</b>   |                   |                    |  |                 |
| <b>CARRETERA</b>  | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>        | <b>OBSERVACIONES</b>   |                 |
| EX-360  | RGV m.            | 0 + 450            | En la carretera EX-360, P.K. 0 + 450 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de paso en la glorieta (Pol. Ind.) para los vehículos que excedan la longitud del Reglamento General de Vehículos. |                 |
| <b>RESTRICCIONES POR ANCHURA</b>  |                   |                    |  |                 |
| <b>CARRETERA</b>  | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>        | <b>OBSERVACIONES</b>   |                 |
| EX-360  | 3.0 m.            | 2 + 500 a 8+0      | En la carretera EX-360, P.K. 2 + 500 al 8+0 (Ambos sentidos) .   |                 |
| <b>Limitaciones de Red</b>  |                   |                    |  |                 |
| <b>Longitud</b>   | <b>Altura</b>     | <b>Anchura</b>     | <b>Masa Total</b>  | <b>Masa Eje</b> |
| RGV   | 4.5               | 2.6                | RGV  | 13.0            |
| Carreteras Autorizadas para la Red  |                   |                    |  |                 |
| <b>EX-105-V.</b>  |                   |                    |  |                 |
| <b>Limitaciones de Red</b>  |                   |                    |  |                 |
| <b>Longitud</b>   | <b>Altura</b>     | <b>Anchura</b>     | <b>Masa Total</b>  | <b>Masa Eje</b> |
| RGV   | 4.5               | 2.6                | RGV  | RGV             |
| Carreteras Autorizadas para la Red  |                   |                    |  |                 |
| EX-318, EX-105-A1, EX-105-A2 , EX-105-A3, EX-200-R, EX-322-A2, EX-322-A1, EX-103-R, EX-211-R. |                   |                    |  |                 |

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ****RESTRICCIONES POR ANCHURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.           | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|----------------|---|
| EX-318    | 2.6 m.     | 0 + 0 a 13+700 | En la carretera EX-318, P.K. 0 + 0 al 13+700 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar. |

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| RGV      | 4.5    | 4.0     | RGV        | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

**EX-201-V.****Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| RGV      | 4.5    | 2.6     | 60.0       | 13.0     |

Carreteras Autorizadas para la Red

**EX-211[De Monterrubio de la Serena este a L.P. Córdoba/ ], EX-309, EX-323, EX-349, EX-214-T.****RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ****RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|----------|--|
| EX-211    |            | 0 + 680  | En la carretera EX-211, P.K. 0 + 680 (Ambos sentidos) . Glorieta.  |
| EX-211    |            | 16 + 250 | En la carretera EX-211, P.K. 16 + 250 (Ambos sentidos) . Glorieta. |

**RESTRICCIONES POR ANCHURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| EX-211    | 3.0 m.     | 47 + 460 a 53+635 | En la carretera EX-211, P.K. 47 + 460 al 53+635 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar. |

**RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.    | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------|---|
| EX-323    |            | 7 + 100 | En la carretera EX-323, P.K. 7 + 100 (Ambos sentidos) . Glorieta. |
| EX-349    |            | 0 + 0   | En la carretera EX-349, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Glorieta.   |

**RESTRICCIONES POR ANCHURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| EX-309    | 2.6 m.     | 11 + 650 a 16+885 | En la carretera EX-309, P.K. 11 + 650 al 16+885 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar. |
| EX-323    | 2.6 m.     | 15 + 240 a 17+200 | En la carretera EX-323, P.K. 15 + 240 al 17+200 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar. |
| EX-323    | 2.6 m.     | 27 + 750 a 33+20  | En la carretera EX-323, P.K. 27 + 750 al 33+20 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.  |
| EX-349    | 2.6 m.     | 0 + 0 a 10+500    | En la carretera EX-349, P.K. 0 + 0 al 10+500 (Ambos sentidos) . Tramo sin acondicionar.    |

**BARCELONA**

# RED DE SERVEI TERRITORIAL DE CARRETERES DELEGACIÓ TERRITORIAL DE BARCELONA

## Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 21.4     | 4.65   | 10.0    | 96.0       | 12.0     |

## Carreteras Autorizadas para la Red

C-15, C-1412a, C-154, C-155, C-16, C-153, C-16C, C-17, C-1410z, C-1413a, C-1414, C-1415a, C-1415b, C-1415c, B-245, B-603, B-682, B-400, B-401, B-402, BP-1101, BP-1103, BP-1121, BP-1413, BP-1417, BP-1503, BP-2121, BP-2151, BP-4313, BP-4653, BP-4654, BP-5002, B-500, B-502, B-511, B-520, B-521, B-522, B-530, B-420, B-422, B-430, B-431, B-432, B-433, B-451, B-461, B-250, B-250a, B-300, BV-1001, BV-1211, BV-2041, BV-2115, BV-2171, BV-2176, BV-2241, BV-2244, BV-2411, BV-2421, BV-2429, BV-2433, BV-3001, BV-3002, BV-4031, BV-4241, BV-4405, BV-4501, BV-4511, BV-5105, BV-5301, BV-5303, BV-5305, C-32B, C-31, C-31C, C-31D, C-31E, C-32[De Viladecans (salida 50) a Sant Boi de Llobregat (B-20) / De Cornellà de Llobregat (A-2) a Esplugues de Llobregat (B-23) / ], C-251, C-26, C-234, C-241c, C-243a, C-243c, C-244, C-244z, C-245, C-246, C-246a, C-35, C-352, C-37, C-60, C-58, C-59, C-61, C-55, C-670, B-120, B-121, B-122, B-124, B-140, B-140a, B-141, B-142, B-100, B-111, B-112, B-231, B-210, B-211, B-212, B-220, B-221, B-222, B-223, B-224, B-224a, B-225, B-201, B-203, B-204, N-141c, N-141g, N-150, N-152a, N-150a, N-IIz, N-IIa, C-147z, B-110, B-143, C-1411z, C-1412z, C-1413z, C-149b, C-15B, C-25D, N-II, C-16z, C-422, C-13LD, C-13LE, C-13z, C-15z, C-16LD, C-16LE, C-17LD, C-17z, C-31F, C-31LD, C-31LE, C-32LD, C-32LE, C-37z, C-532, C-58C, C-58LD, C-58LE, C-59z, SC-B2, SC-B4, BV-4132z, B-100z, B-224z, B-40z, C-58CC, B-142z, C-535, C-62, B-250b.

## RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BARCELONA

### RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-------------------|---|
| C-15      | RGV m.     | 2 + 300 a 12+500  | En la carretera C-15, P.K. 2 + 300 al 12+500 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles.                           |
| C-15      | RGV m.     | 12 + 500 a 44+140 | En la carretera C-15, P.K. 12 + 500 al 44+140 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles.                          |
| C-16      | 16.5 m.    | 67 + 600          | En la carretera C-16, P.K. 67 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Balsareny sur.         |
| C-16      | 16.5 m.    | 68 + 100          | En la carretera C-16, P.K. 68 + 100 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Balsareny centro.      |
| C-16      | 16.5 m.    | 71 + 500          | En la carretera C-16, P.K. 71 + 500 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Navás sur.             |
| C-16      | 16.5 m.    | 75 + 600          | En la carretera C-16, P.K. 75 + 600 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Navás norte.           |
| C-16      | 16.5 m.    | 77 + 500          | En la carretera C-16, P.K. 77 + 500 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud a partir de 16,50 m en el enlace Cal Riera / Cal Vidal. |
| C-17      | 16.5 m.    | 63 + 100          | En la carretera C-17, P.K. 63 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace Gurb / Sant Bartomeu del Grau.  |
| C-17      | 16.5 m.    | 64 + 500          | En la carretera C-17, P.K. 64 + 500 (Ambos sentidos) . Enlace Vic norte.  |
| C-17      | 16.5 m.    | 66 + 100          | En la carretera C-17, P.K. 66 + 100 (Ambos sentidos) . Enlace Santa Cecilia de Voltregà.  |

|      |         |                     |  |
|------|---------|---------------------|--|
| C-17 | 16.5 m. | 49 + 400            | En la carretera C-17, P.K. 49 + 400 (Ambos sentidos) .<br>Enlace El Gelec.   |
| C-17 | 16.5 m. | 52 + 800            | En la carretera C-17, P.K. 52 + 800 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Tona norte.   |
| C-17 | 16.5 m. | 56 + 800            | En la carretera C-17, P.K. 56 + 800 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Malla.  |
| C-17 | 16.5 m. | 71 + 900            | En la carretera C-17, P.K. 71 + 900 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Masies de Voltregà.   |
| C-17 | 16.5 m. | 75 + 200            | En la carretera C-17, P.K. 75 + 200 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Torelló.  |
| C-17 | 16.5 m. | 82 + 600            | En la carretera C-17, P.K. 82 + 600 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Sant Quirze de Besora oeste.  |
| C-31 | 12.0 m. | 164 + 100 a 176+530 | En la carretera C-31, P.K. 164 + 100 al 176+530<br>(Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso excepto<br>articulados, a los que se prohíbe a partir de 14 m de<br>longitud. |
| C-31 | 20.0 m. | 215 + 775 a 218+0   | En la carretera C-31, P.K. 215 + 775 al 218+0 (Sentido<br>creciente) . Sentido Barcelona. Ramal de incorporación<br>de la N-II a la C-31. Se prohíbe el paso.          |
| C-32 | 20.0 m. | 84 + 252 a 135+237  | En la carretera C-32, P.K. 84 + 252 al 135+237<br>(Sentido creciente) . Sentido Girona. Cruce con Av.<br>Alella.   |
| C-32 | 20.0 m. | 1 + 831 a 51+13     | En la carretera C-32, P.K. 1 + 831 al 51+13 (Ambos<br>sentidos) . Túneles del Garraf.  |

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-------------------|---|
| C-15      | 4.5 m.     | 2 + 300 a 12+500  | En la carretera C-15, P.K. 2 + 300 al 12+500 (Ambos<br>sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5<br>túneles.   |
| C-15      | 4.5 m.     | 12 + 500 a 44+140 | En la carretera C-15, P.K. 12 + 500 al 44+140 (Ambos<br>sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5<br>túneles.  |
| C-16      | 4.55 m.    | 114 + 890         | En la carretera C-16, P.K. 114 + 890 (Ambos sentidos)<br>. Se prohíbe el paso. Cruce B-402.   |
| C-16      | 4.55 m.    | 116 + 0           | En la carretera C-16, P.K. 116 + 0 (Ambos sentidos) .<br>Se prohíbe el paso. Paso superior.   |
| C-16      | 4.5 m.     | 117 + 0 a 126+478 | En la carretera C-16, P.K. 117 + 0 al 126+478 (Ambos<br>sentidos) . Se prohíbe el paso.   |
| C-16      | 4.65 m.    | 13 + 375 a 21+257 | En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 al 21+257 (Ambos<br>sentidos) . Prohibido el paso con más de 4,65 m de<br>altura por todos los ramales de entrada y salida en<br>este tramo de la C-16.       |
| C-16      | 4.65 m.    | 21 + 257 a 23+785 | En la carretera C-16, P.K. 21 + 257 al 23+785 (Ambos<br>sentidos) . Prohibido el paso con una altura superior a<br>4,65 m.  |
| C-16      | 4.65 m.    | 26 + 360 a 56+140 | En la carretera C-16, P.K. 26 + 360 al 56+140 (Ambos<br>sentidos) . Se prohíbe el paso con una altura superior<br>a 4,65 m por todos los ramales de entrada y salida en<br>este tramo de la C-16. |
| C-16      | 4.6 m.     | 41 + 500          | En la carretera C-16, P.K. 41 + 500 (Ambos sentidos) .<br>Ramal 1 salida dirección Manresa. Calzada derecha.  |
| C-16      | 4.37 m.    | 61 + 0            | En la carretera C-16, P.K. 61 + 0 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Sallent Sur  |
| C-16      | 4.65 m.    | 68 + 100          | En la carretera C-16, P.K. 68 + 100 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Balsareny centro.  |
| C-16      | 4.5 m.     | 62 + 300          | En la carretera C-16, P.K. 62 + 300 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Sallent norte.   |
| C-16      | 4.57 m.    | 17 + 460          | En la carretera C-16, P.K. 17 + 460 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Navàs centro.  |
| C-16      | 4.65 m.    | 13 + 375 a 20+875 | En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 al 20+875 (Ambos<br>sentidos) . Limitación de paso con más de 4,65 m de<br>altura.  |
| C-17      | 4.65 m.    | 3 + 890           | En la carretera C-17, P.K. 3 + 890 (Sentido<br>decreciente) . Sentido Barcelona. Se prohíbe el paso.  |
| C-17      | 4.65 m.    | 34 + 240          | En la carretera C-17, P.K. 34 + 240 (Ambos sentidos) .<br>Se prohíbe el paso. Pasarela.   |
|           |            |                   | En la carretera C-17, P.K. 40 + 70 (Ambos sentidos) .   |

|         |         |                     |  |
|---------|---------|---------------------|--|
| C-17    | 4.15 m. | 40 + 70             | Acceso sur Aiguafreda, cruce C-17, se prohíbe el paso.   |
| C-17    | 4.5 m.  | 4 + 736 a 5+170     | En la carretera C-17, P.K. 4 + 736 al 5+170 (Ambos sentidos) . Túnel de Montcada.  |
| C-17    | 4.5 m.  | 33 + 238 a 33+486   | En la carretera C-17, P.K. 33 + 238 al 33+486 (Ambos sentidos) . Túnel del Figaró.   |
| C-17    | 4.65 m. | 44 + 100 a 69+500   | En la carretera C-17, P.K. 44 + 100 al 69+500 (Ambos sentidos) . Tronco.   |
| C-17    | 4.65 m. | 45 + 0 a 69+0       | En la carretera C-17, P.K. 45 + 0 al 69+0 (Ambos sentidos) . Limitación de altura en todos los enlaces.                                  |
| C-17    | 4.65 m. | 69 + 500 a 92+120   | En la carretera C-17, P.K. 69 + 500 al 92+120 (Ambos sentidos) . Tronco.   |
| C-17    | 4.65 m. | 44 + 10 a 85+641    | En la carretera C-17, P.K. 44 + 10 al 85+641 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.                                   |
| C-17    | 4.65 m. | 40 + 100 a 44+10    | En la carretera C-17, P.K. 40 + 100 al 44+10 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.                                   |
| C-1413a | 4.2 m.  | 11 + 370            | En la carretera C-1413a, P.K. 11 + 370 (Ambos sentidos) . Puente circunvalación Rubí. Se prohíbe el paso.                                |
| C-1413a | 4.2 m.  | 10 + 945            | En la carretera C-1413a, P.K. 10 + 945 (Ambos sentidos) . Puente circunvalación Rubí. Se prohíbe el paso.                                |
| C-1413a | 4.5 m.  | 19 + 635            | En la carretera C-1413a, P.K. 19 + 635 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Cruce C-58.  |
| C-1413a | 4.35 m. | 3 + 980             | En la carretera C-1413a, P.K. 3 + 980 (Sentido creciente) . Sentido Sabadell. Se prohíbe el paso. Cruce AP-7.                            |
| C-1413a | 4.45 m. | 0 + 200             | En la carretera C-1413a, P.K. 0 + 200 (Ambos sentidos) . Acceso desde A-2 a C-1413a (no afecta desde N-340).                             |
| B-245   | 4.5 m.  | 1 + 320             | En la carretera B-245, P.K. 1 + 320 (Ambos sentidos) . Puente bajo B-245.  |
| BP-1103 | 4.5 m.  | 1 + 330 a 1+374     | En la carretera BP-1103, P.K. 1 + 330 al 1+374 (Ambos sentidos) . Túnel Montserrat 1. Se prohíbe el paso.                                |
| BP-1103 | 4.5 m.  | 6 + 220 a 6+269     | En la carretera BP-1103, P.K. 6 + 220 al 6+269 (Ambos sentidos) . Túnel Montserrat 2. Se prohíbe el paso.                                |
| BP-1503 | 4.6 m.  | 18 + 425            | En la carretera BP-1503, P.K. 18 + 425 (Ambos sentidos) . Cruce con C-1413a. Se prohíbe el paso.   |
| BP-5002 | 4.5 m.  | 13 + 480            | En la carretera BP-5002, P.K. 13 + 480 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.  |
| B-250   | 4.5 m.  | 4 + 210             | En la carretera B-250, P.K. 4 + 210 (Sentido creciente) . Puente AVE margen derecho (según consta en la placa situada en el puente).     |
| B-250   | 4.6 m.  | 4 + 210             | En la carretera B-250, P.K. 4 + 210 (Sentido decreciente) . Puente AVE margen izquierdo (según consta en la placa situada en el puente). |
| BV-2429 | 4.4 m.  | 21 + 140            | En la carretera BV-2429, P.K. 21 + 140 (Sentido decreciente) . Sentido C-243a. Se prohíbe el paso.                                       |
| BV-5105 | 4.4 m.  | 2 + 977             | En la carretera BV-5105, P.K. 2 + 977 (Ambos sentidos) . Cruce AP-7.   |
| C-32B   | 4.6 m.  | 0 + 585             | En la carretera C-32B, P.K. 0 + 585 (Ambos sentidos) . Sentido salida aeropuerto. Se prohíbe el paso.                                    |
| C-31    | 4.5 m.  | 209 + 0             | En la carretera C-31, P.K. 209 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Cruce ADIF.  |
| C-31    | 4.65 m. | 195 + 504           | En la carretera C-31, P.K. 195 + 504 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona, acceso ronda litoral. Se prohíbe el paso.                  |
| C-31    | 4.6 m.  | 196 + 887           | En la carretera C-31, P.K. 196 + 887 (Sentido decreciente) . Sentido Tarragona. Cruce con Ronda litoral. Se prohíbe el paso.             |
| C-31    | 4.65 m. | 152 + 674           | En la carretera C-31, P.K. 152 + 674 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Cruce . Se prohíbe el paso BV-2115.                        |
| C-31    | 4.5 m.  | 197 + 308 a 199+415 | En la carretera C-31, P.K. 197 + 308 al 199+415 (Ambos sentidos) . Túneles de Gran Vía. Se prohíbe el paso.                              |

|       |         |                     |  |
|-------|---------|---------------------|--|
| C-31  | 4.6 m.  | 215 + 775 a 218+0   | En la carretera C-31, P.K. 215 + 775 al 218+0 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Ramal de incorporación de la N-II a la C-31. Se prohíbe el paso.                |
| C-31C | 4.5 m.  | 0 + 145             | En la carretera C-31C, P.K. 0 + 145 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona, calzada central. Se prohíbe el paso.  |
| C-31C | 4.55 m. | 0 + 145             | En la carretera C-31C, P.K. 0 + 145 (Sentido decreciente) . Sentido Tarragona, calzada central. Se prohíbe el paso.  |
| C-31C | 4.55 m. | 0 + 149             | En la carretera C-31C, P.K. 0 + 149 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona, margen derecho calzada lateral. Se prohíbe el paso.                                       |
| C-31C | 4.5 m.  | 0 + 149             | En la carretera C-31C, P.K. 0 + 149 (Sentido decreciente) . Sentido Sant Boi, margen izquierdo, calzada lateral. Se prohíbe el paso.                                   |
| C-31C | 4.6 m.  | 0 + 347             | En la carretera C-31C, P.K. 0 + 347 (Sentido decreciente) . Sentido Tarragona. Se prohíbe el paso.   |
| C-32  | 4.5 m.  | 12 + 380 a 51+13    | En la carretera C-32, P.K. 12 + 380 al 51+13 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.  |
| C-32  | 4.35 m. | 61 + 260            | En la carretera C-32, P.K. 61 + 260 (Ambos sentidos) . Carril derecho.   |
| C-32  | 4.65 m. | 51 + 395            | En la carretera C-32, P.K. 51 + 395 (Sentido decreciente) . Sentido Barcelona. Cruce con B-204.  |
| C-32  | 4.5 m.  | 84 + 252 a 135+237  | En la carretera C-32, P.K. 84 + 252 al 135+237 (Sentido creciente) . Sentido Girona. Cruce con Av. Alella.   |
| C-26  | 4.6 m.  | 149 + 650           | En la carretera C-26, P.K. 149 + 650 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.  |
| C-244 | 4.45 m. | 0 + 0               | En la carretera C-244, P.K. 0 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.   |
| C-246 | 4.55 m. | 20 + 157            | En la carretera C-246, P.K. 20 + 157 (Sentido decreciente) . Sentido Tarragona. Se prohíbe el paso. Acceso paseo marítimo.   |
| C-246 | 4.4 m.  | 20 + 910            | En la carretera C-246, P.K. 20 + 910 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Se prohíbe el paso.  |
| C-352 | 4.5 m.  | 24 + 350 a 24+830   | En la carretera C-352, P.K. 24 + 350 al 24+830 (Ambos sentidos) . Limitación de paso en el túnel de Les Franqueses.  |
| C-37  | 4.5 m.  | 68 + 700 a 93+100   | En la carretera C-37, P.K. 68 + 700 al 93+100 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso en los túneles Can Jorba, Sant Salvador, Montconil, Suanya y Morera.        |
| C-37  | 4.5 m.  | 153 + 870 a 166+800 | En la carretera C-37, P.K. 153 + 870 al 166+800 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso en los túneles de Bracons.  |
| C-60  | 4.5 m.  | 5 + 738 a 7+774     | En la carretera C-60, P.K. 5 + 738 al 7+774 (Ambos sentidos) . Túnel de Parpers. Se prohíbe el paso.   |
| C-58  | 4.6 m.  | 11 + 690            | En la carretera C-58, P.K. 11 + 690 (Sentido creciente) . Sentido Tarrasa. En el tronco, se prohíbe el paso.   |
| C-58  | 4.45 m. | 11 + 690            | En la carretera C-58, P.K. 11 + 690 (Sentido creciente) . Sentido Tarrasa. En el lateral derecho (vía de servicio), se prohíbe el paso.                                |
| C-58  | 4.6 m.  | 23 + 170            | En la carretera C-58, P.K. 23 + 170 (Sentido creciente) . Sentido Manresa. Se prohíbe el paso.   |
| C-58  | 4.65 m. | 23 + 170            | En la carretera C-58, P.K. 23 + 170 (Sentido decreciente) . Sentido Barcelona. Se prohíbe el paso.   |
| C-58  | 4.65 m. | 23 + 560            | En la carretera C-58, P.K. 23 + 560 (Sentido creciente) . Sentido Manresa. Se prohíbe el paso.   |
| C-58  | 4.5 m.  | 23 + 560            | En la carretera C-58, P.K. 23 + 560 (Sentido decreciente) . Sentido Tarrasa. Se prohíbe el paso.   |
| C-55  | 4.45 m. | 16 + 113 a 16+567   | En la carretera C-55, P.K. 16 + 113 al 16+567 (Ambos sentidos) . Túnel de Bogunyá. Se prohíbe el paso.   |
| B-122 | 4.55 m. | 20 + 450            | En la carretera B-122, P.K. 20 + 450 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de altura de 4,55 m, sentido Castellbell i el Villar i Terrasa, en el cruce con la C-16. |
| B-224 | 4.4 m.  | 8 + 590             | En la carretera B-224, P.K. 8 + 590 (Ambos sentidos) . Puente de ferrocarril. Se prohíbe el paso.  |
| B-224 | 4.45 m. | 17 + 560            | En la carretera B-224, P.K. 17 + 560 (Sentido decreciente) . Pasarela. Se prohíbe el paso.   |



|         |         |           |   |
|---------|---------|-----------|---|
| B-224   | 4.5 m.  | 18 + 250  | En la carretera B-224, P.K. 18 + 250 (Sentido decreciente) . Pasarela. Se prohíbe el paso.  |
| B-204   | 4.6 m.  | 4 + 0     | En la carretera B-204, P.K. 4 + 0 (Ambos sentidos) . Paso bajo la propia B-204, del ramal de salida 3 + 900 sentido Tarragona. Se prohíbe el paso.                      |
| N-150   | 4.45 m. | 6 + 140   | En la carretera N-150, P.K. 6 + 140 (Ambos sentidos) . Ramal de sentido único sentido Barcelona. Se prohíbe el paso.  |
| N-150   | 4.6 m.  | 6 + 420   | En la carretera N-150, P.K. 6 + 420 (Ambos sentidos) . Enlace AP-7 sentido Girona. Se prohíbe el paso.  |
| B-143   | 4.5 m.  | 5 + 100   | En la carretera B-143, P.K. 5 + 100 (Sentido decreciente) . Sentido Mollet. Se prohíbe el paso.   |
| C-1411z | 4.4 m.  | 46 + 650  | En la carretera C-1411z, P.K. 46 + 650 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso inferior C-16.   |
| C-1411z | 4.6 m.  | 69 + 530  | En la carretera C-1411z, P.K. 69 + 530 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso inferior C-16z.  |
| C-1412z | 2.1 m.  | 38 + 435  | En la carretera C-1412z, P.K. 38 + 435 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Cruce N-141b.   |
| C-1412z | 2.15 m. | 38 + 470  | En la carretera C-1412z, P.K. 38 + 470 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Puente ADIF   |
| C-1413z | 3.6 m.  | 2 + 20    | En la carretera C-1413z, P.K. 2 + 20 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Línea de ADIF, ramal de acceso a Papiol de carril único bajo el puente (antigua carretera). |
| C-31LD  | 4.55 m. | 195 + 760 | En la carretera C-31LD, P.K. 195 + 760 (Ambos sentidos) . Cruce B-10.   |
| C-58LD  | 4.45 m. | 11 + 690  | En la carretera C-58LD, P.K. 11 + 690 (Sentido creciente) . Sentido Tarrasa. Calzada lateral derecha, se prohíbe el paso.   |

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-------------------|---|
| C-15      | 3.5 m.     | 2 + 300 a 12+500  | En la carretera C-15, P.K. 2 + 300 al 12+500 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles.               |
| C-15      | 3.0 m.     | 12 + 500 a 44+140 | En la carretera C-15, P.K. 12 + 500 al 44+140 (Ambos sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5 túneles.              |
| C-16      | 3.5 m.     | 13 + 375          | En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 (Ambos sentidos) . Ramal 4. Salida desde Manresa dirección oeste (AP-7). Calzada izquierda.   |
| C-16      | 3.5 m.     | 13 + 375 a 20+875 | En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 al 20+875 (Ambos sentidos) . Limitación de paso con más de 3,5 m de anchura.                  |
| C-16      | 2.6 m.     | 13 + 375          | En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 (Ambos sentidos) . Ramal 1. Entrada desde el oeste (AP-7) dirección Manresa. Calzada derecha. |
| C-16      | 3.5 m.     | 13 + 375          | En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 (Ambos sentidos) . Ramal 2. Entrada desde la AP-7 dirección Manresa. Calzada derecha.         |
| C-16      | 2.6 m.     | 13 + 375          | En la carretera C-16, P.K. 13 + 375 (Ambos sentidos) . Ramal 3. Salida desde Manresa dirección este (AP-7). Calzada izquierda.    |
| C-16      | 2.6 m.     | 16 + 240          | En la carretera C-16, P.K. 16 + 240 (Ambos sentidos) . Ramal 1. Salida dirección Manresa. Calzada derecha.                        |
| C-16      | 2.6 m.     | 16 + 240          | En la carretera C-16, P.K. 16 + 240 (Ambos sentidos) . Ramal 2. Entrada dirección Barcelona. Calzada izquierda.                   |
| C-16      | 2.6 m.     | 17 + 460          | En la carretera C-16, P.K. 17 + 460 (Ambos sentidos) . Ramal 1. Entrada dirección Manresa. Calzada derecha.                       |
| C-16      | 3.5 m.     | 17 + 460          | En la carretera C-16, P.K. 17 + 460 (Ambos sentidos) . Ramal 2. Salida dirección Barcelona. Calzada izquierda.                    |
| C-16      | 3.53 m.    | 18 + 0            | En la carretera C-16, P.K. 18 + 0 (Ambos sentidos) . A.P. Rubí.   |
| C-16      | 3.5 m.     | 19 + 350          | En la carretera C-16, P.K. 19 + 350 (Ambos sentidos) . Ramal 1. Salida dirección Manresa. Calzada derecha.                        |

|      |        |                   |   |
|------|--------|-------------------|---|
| C-16 | 3.5 m. | 19 + 350          | En la carretera C-16, P.K. 19 + 350 (Ambos sentidos) .<br>Ramal 2. Entrada dirección Barcelona. Calzada<br>izquierda.   |
| C-16 | 3.5 m. | 23 + 785 a 26+115 | En la carretera C-16, P.K. 23 + 785 al 26+115 (Ambos<br>sentidos) . Existe limitación de anchura de 3,5 m.  |
| C-16 | 3.5 m. | 26 + 115 a 56+905 | En la carretera C-16, P.K. 26 + 115 al 56+905 (Ambos<br>sentidos) . Existe limitación de anchura de 3,5 m.  |
| C-16 | 2.6 m. | 26 + 360          | En la carretera C-16, P.K. 26 + 360 (Ambos sentidos) .<br>Limitación de paso por anchura: Ramal 1 salida<br>dirección Manresa, ramal 2 entrada dirección Manresa,<br>ramal 3 entrada dirección Barcelona y ramal 4 salida<br>dirección Barcelona. |
| C-16 | 3.5 m. | 32 + 900          | En la carretera C-16, P.K. 32 + 900 (Ambos sentidos) .<br>Limitación de paso por anchura: Ramal 1 entrada<br>dirección Manresa.   |
| C-16 | 2.6 m. | 32 + 900          | En la carretera C-16, P.K. 32 + 900 (Ambos sentidos) .<br>Limitación de paso por anchura: Ramal 2 salida<br>dirección Barcelona.  |
| C-16 | 3.0 m. | 41 + 500          | En la carretera C-16, P.K. 41 + 500 (Ambos sentidos) .<br>A.P. Castellbell lateral. Ramales.  |
| C-16 | 2.6 m. | 41 + 500          | En la carretera C-16, P.K. 41 + 500 (Ambos sentidos) .<br>Limitación de anchura: ramal 1 salida dirección<br>Manresa, ramal 2 entrada dirección Manresa, ramal 3<br>entrada dirección Barcelona, ramal 4 salida dirección<br>Barcelona.           |
| C-16 | 3.1 m. | 41 + 750          | En la carretera C-16, P.K. 41 + 750 (Ambos sentidos) .<br>A.P. Castellbell troncal.   |
| C-16 | 2.6 m. | 49 + 560          | En la carretera C-16, P.K. 49 + 560 (Ambos sentidos) .<br>Existe limitación por anchura: ramal 1 salida dirección<br>Manresa, ramal 2 entrada dirección Barcelona.  |
| C-16 | 3.5 m. | 51 + 240          | En la carretera C-16, P.K. 51 + 240 (Ambos sentidos) .<br>Existe limitación por anchura: ramal 1 salida dirección<br>Manresa, ramal 2 entrada dirección Barcelona.  |
| C-16 | 2.6 m. | 54 + 720          | En la carretera C-16, P.K. 54 + 720 (Ambos sentidos) .<br>Limitación de paso por anchura: Ramal 1 salida<br>dirección Manresa, ramal 2 entrada dirección Manresa,<br>ramal 3 entrada dirección Barcelona y ramal 4 salida<br>dirección Barcelona. |
| C-16 | 2.6 m. | 56 + 140          | En la carretera C-16, P.K. 56 + 140 (Ambos sentidos) .<br>Limitación de paso por anchura: Ramal 1 salida<br>dirección Manresa.  |
| C-16 | 3.5 m. | 56 + 140          | En la carretera C-16, P.K. 56 + 140 (Ambos sentidos) .<br>Limitación de paso por anchura: Ramal 2 entrada<br>dirección Manresa, ramal 3 entrada dirección<br>Barcelona.   |
| C-16 | 3.5 m. | 56 + 905 a 96+700 | En la carretera C-16, P.K. 56 + 905 al 96+700 (Ambos<br>sentidos) . Limitación de paso en el tronco.  |
| C-16 | 3.0 m. | 57 + 900          | En la carretera C-16, P.K. 57 + 900 (Ambos sentidos) .<br>Limitación de paso en el enlace con la C-25 (sentido<br>Barcelona-Cervera y sentido Berga-Girona).  |
| C-16 | 3.5 m. | 58 + 0            | En la carretera C-16, P.K. 58 + 0 (Ambos sentidos) .<br>Limitación de paso en el enlace con la C-25 (sentido<br>Berga-Cervera).   |
| C-16 | 2.6 m. | 59 + 300          | En la carretera C-16, P.K. 59 + 300 (Ambos sentidos) .<br>Limitación de paso en el enlace Hostal del Camp.  |
| C-16 | 2.6 m. | 61 + 0            | En la carretera C-16, P.K. 61 + 0 (Ambos sentidos) .<br>Limitación de paso en el enlace Illa Sur / Cabrianes.   |
| C-16 | 3.5 m. | 62 + 300          | En la carretera C-16, P.K. 62 + 300 (Ambos sentidos) .<br>Existe limitación por anchura en el enlace Sallent sur.   |
| C-16 | 3.5 m. | 64 + 600          | En la carretera C-16, P.K. 64 + 600 (Ambos sentidos) .<br>Existe limitación por anchura en el enlace Sallent<br>norte.  |
| C-16 | 2.6 m. | 67 + 600 a 69+600 | En la carretera C-16, P.K. 67 + 600 al 69+600 (Ambos<br>sentidos) . Existe limitación por anchura en los enlaces<br>de Balsareny sur (p.k. 67+600), Balsareny centro (p.k.<br>68+100) y Balsareny norte (p.k. 69+600).                            |
| C-16 | 2.6 m. | 71 + 500 a 75+600 | En la carretera C-16, P.K. 71 + 500 al 75+600 (Ambos<br>sentidos) . Existe limitación por anchura en los enlaces<br>de Navàs sur (p.k. 71+500), Navàs centro (p.k.<br>73+300) y Navàs norte (p.k. 75+600).  |

|      |        |                   |   |
|------|--------|-------------------|---|
| C-16 | 2.6 m. | 77 + 500          | En la carretera C-16, P.K. 77 + 500 (Ambos sentidos) .<br>Existe limitación por anchura en el enlace Cal Riera /<br>Cal Vidal.  |
| C-16 | 3.0 m. | 79 + 100 a 82+900 | En la carretera C-16, P.K. 79 + 100 al 82+900 (Ambos<br>sentidos) . Existe limitación por anchura en los enlaces<br>Puig-Reig sur (p.k. 79+100), enlace Puig-Reig centro<br>(p.k. 80+700) y enlace Puig-Reig norte Zona 1 (p.k.<br>82+900). |
| C-16 | 3.5 m. | 83 + 500          | En la carretera C-16, P.K. 83 + 500 (Ambos sentidos) .<br>Existe limitación por anchura en el enlace Puig-Reig<br>norte Zona 2.   |
| C-16 | 3.5 m. | 86 + 600 a 90+500 | En la carretera C-16, P.K. 86 + 600 al 90+500 (Ambos<br>sentidos) . Existe limitación por anchura en los enlaces<br>Gironella sur (p.k. 86+600) enlace Gironella norte (p.k.<br>90+500).  |
| C-16 | 2.6 m. | 88 + 800          | En la carretera C-16, P.K. 88 + 800 (Ambos sentidos) .<br>Existe limitación por anchura en el enlace Gironella<br>centro.   |
| C-16 | 2.6 m. | 92 + 800          | En la carretera C-16, P.K. 92 + 800 (Ambos sentidos) .<br>Existe limitación por anchura en el enlace Cal Rosal /<br>Olvan.  |
| C-16 | 2.6 m. | 96 + 0            | En la carretera C-16, P.K. 96 + 0 (Ambos sentidos) .<br>Existe limitación por anchura en el enlace Berga<br>Camping.  |
| C-16 | 2.6 m. | 96 + 600          | En la carretera C-16, P.K. 96 + 600 (Ambos sentidos) .<br>Existe limitación por anchura en el enlace Berga sur.   |
| C-17 | 3.5 m. | 44 + 100 a 69+500 | En la carretera C-17, P.K. 44 + 100 al 69+500 (Ambos<br>sentidos) . Tronco.   |
| C-17 | 2.6 m. | 69 + 500 a 92+120 | En la carretera C-17, P.K. 69 + 500 al 92+120 (Ambos<br>sentidos) . Tronco.   |
| C-17 | 3.5 m. | 45 + 0            | En la carretera C-17, P.K. 45 + 0 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Hostallets de Balenyà sur.   |
| C-17 | 3.5 m. | 45 + 600          | En la carretera C-17, P.K. 45 + 600 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Centelles - Hostallets.  |
| C-17 | 3.5 m. | 50 + 200          | En la carretera C-17, P.K. 50 + 200 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Tona sur.  |
| C-17 | 2.6 m. | 49 + 400          | En la carretera C-17, P.K. 49 + 400 (Ambos sentidos) .<br>Enlace El Gelec.  |
| C-17 | 3.5 m. | 47 + 900          | En la carretera C-17, P.K. 47 + 900 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Hostallets de Balenyà norte.   |
| C-17 | 2.6 m. | 51 + 0            | En la carretera C-17, P.K. 51 + 0 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Tona centro.   |
| C-17 | 2.6 m. | 52 + 800          | En la carretera C-17, P.K. 52 + 800 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Tona norte.  |
| C-17 | 3.5 m. | 54 + 300          | En la carretera C-17, P.K. 54 + 300 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Taradell.  |
| C-17 | 3.0 m. | 55 + 800          | En la carretera C-17, P.K. 55 + 800 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Malla.   |
| C-17 | 2.6 m. | 56 + 800          | En la carretera C-17, P.K. 56 + 800 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Malla.   |
| C-17 | 3.5 m. | 57 + 500          | En la carretera C-17, P.K. 57 + 500 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Vic sur.   |
| C-17 | 3.5 m. | 60 + 200          | En la carretera C-17, P.K. 60 + 200 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Vic oeste.   |
| C-17 | 3.5 m. | 60 + 200          | En la carretera C-17, P.K. 60 + 200 (Ambos sentidos) .<br>Enlace C-17 - C-25 (sentido Ripoll-Manresa).  |
| C-17 | 2.6 m. | 60 + 200          | En la carretera C-17, P.K. 60 + 200 (Ambos sentidos) .<br>Enlace C-17 - C-25 (sentido Centelles-Manresa).   |
| C-17 | 3.5 m. | 60 + 200          | En la carretera C-17, P.K. 60 + 200 (Ambos sentidos) .<br>Enlace C-25 - C-17 (sentido Manresa-Centellas).   |
| C-17 | 3.5 m. | 61 + 600          | En la carretera C-17, P.K. 61 + 600 (Ambos sentidos) .<br>Enlace entre la C-17 y la C-25, sentidos Manresa-<br>Ripoll y Ripoll-Manresa.   |
| C-17 | 2.6 m. | 63 + 100          | En la carretera C-17, P.K. 63 + 100 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Gurb / Sant Bartomeu del Grau.   |
| C-17 | 3.5 m. | 64 + 100          | En la carretera C-17, P.K. 64 + 100 (Ambos sentidos) .<br>Enlace C-17 - C-25, sentido Girona-Centelles y<br>Centellas-Girona.   |

|       |        |                    |   |
|-------|--------|--------------------|---|
| C-17  | 2.6 m. | 64 + 500           | En la carretera C-17, P.K. 64 + 500 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Vic norte.   |
| C-17  | 2.6 m. | 66 + 100           | En la carretera C-17, P.K. 66 + 100 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Santa Cecilia de Voltregà.   |
| C-17  | 3.5 m. | 67 + 800           | En la carretera C-17, P.K. 67 + 800 (Ambos sentidos) .<br>Enlace La Gleva.  |
| C-17  | 3.5 m. | 69 + 500           | En la carretera C-17, P.K. 69 + 500 (Ambos sentidos) .<br>Enlace C-17 - C-37.   |
| C-17  | 3.5 m. | 69 + 0             | En la carretera C-17, P.K. 69 + 0 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Manlleu.   |
| C-17  | 2.6 m. | 71 + 900           | En la carretera C-17, P.K. 71 + 900 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Masies de Voltregà.  |
| C-17  | 2.6 m. | 75 + 200           | En la carretera C-17, P.K. 75 + 200 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Torelló.   |
| C-17  | 3.5 m. | 77 + 600           | En la carretera C-17, P.K. 77 + 600 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Borgonya.  |
| C-17  | 3.0 m. | 79 + 500           | En la carretera C-17, P.K. 79 + 500 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Bajalou.   |
| C-17  | 3.5 m. | 81 + 600           | En la carretera C-17, P.K. 81 + 600 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Sant Quirze de Besora sur.   |
| C-17  | 2.6 m. | 82 + 600           | En la carretera C-17, P.K. 82 + 600 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Sant Quirze de Besora oeste.   |
| C-17  | 2.6 m. | 84 + 1400          | En la carretera C-17, P.K. 84 + 1400 (Ambos sentidos) .<br>Enlace Sora.   |
| C-17  | 3.5 m. | 44 + 10 a 85+641   | En la carretera C-17, P.K. 44 + 10 al 85+641 (Sentido<br>decreciente) . En el tronco, limitación de paso.   |
| C-17  | 3.5 m. | 40 + 100 a 44+10   | En la carretera C-17, P.K. 40 + 100 al 44+10 (Sentido<br>decreciente) . En el tronco, limitación de paso.   |
| B-400 | 3.5 m. | 10 + 306           | En la carretera B-400, P.K. 10 + 306 (Ambos sentidos) .<br>Por patología en la estructura, se prohíbe el paso por<br>este punto.                                      |
| C-31  | 3.0 m. | 215 + 775 a 218+0  | En la carretera C-31, P.K. 215 + 775 al 218+0 (Sentido<br>creciente) . Sentido Barcelona. Ramal de incorporación<br>de la N-II a la C-31. Se prohíbe el paso.         |
| C-32  | 3.0 m. | 84 + 252 a 135+237 | En la carretera C-32, P.K. 84 + 252 al 135+237<br>(Sentido creciente) . Sentido Girona, cruce con Av.<br>Alella.  |
| C-32  | 3.0 m. | 12 + 380 a 51+13   | En la carretera C-32, P.K. 12 + 380 al 51+13 (Ambos<br>sentidos) . Túneles del Garraf.  |
| C-37  | 3.0 m. | 68 + 700 a 93+100  | En la carretera C-37, P.K. 68 + 700 al 93+100 (Ambos<br>sentidos) . Existe limitación de paso en los túneles Can<br>Jorba, Sant Salvador, Montconil, Suanya y Morera. |

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| C-15      | RGV Tm.    | 2 + 300 a 12+500  | En la carretera C-15, P.K. 2 + 300 al 12+500 (Ambos<br>sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5<br>túneles.                                  |
| C-15      | RGV Tm.    | 12 + 500 a 44+140 | En la carretera C-15, P.K. 12 + 500 al 44+140 (Ambos<br>sentidos) . Autovía con una plataforma por sentido y 5<br>túneles.                                 |
| C-16      | 80.0 Tm.   | 56 + 905 a 96+700 | En la carretera C-16, P.K. 56 + 905 al 96+700 (Ambos<br>sentidos) . Limitación de paso en el tronco.   |
| C-16      | 80.0 Tm.   | 57 + 900 a 96+600 | En la carretera C-16, P.K. 57 + 900 al 96+600 (Ambos<br>sentidos) . Limitación de paso a partir de 80 t por todos<br>los enlaces de este tramo de la C-16. |
| C-17      | 80.0 Tm.   | 44 + 100 a 69+500 | En la carretera C-17, P.K. 44 + 100 al 69+500 (Ambos<br>sentidos) . Tronco.  |
| C-17      | 80.0 Tm.   | 45 + 0 a 69+0     | En la carretera C-17, P.K. 45 + 0 al 69+0 (Ambos<br>sentidos) . Limitación de masa en todos los enlaces.   |
| C-17      | 80.0 Tm.   | 69 + 500 a 92+120 | En la carretera C-17, P.K. 69 + 500 al 92+120 (Ambos<br>sentidos) . Tronco.  |
| C-17      | 80.0 Tm.   | 40 + 100 a 44+10  | En la carretera C-17, P.K. 40 + 100 al 44+10 (Sentido<br>decreciente) . En el tronco, limitación de paso.  |
| C-17      | 80.0 Tm.   | 44 + 10 a 85+641  | En la carretera C-17, P.K. 44 + 10 al 85+641 (Sentido<br>decreciente) . En el tronco, limitación de paso.  |
|           |            |                   | En la carretera C-1413a, P.K. 2 + 482 (Ambos   |

|         |          |                    |   |
|---------|----------|--------------------|---|
| C-1413a | 80.0 Tm. | 2 + 482            | sentidos) . Por patología en la estructura, se prohíbe el paso por este punto.  |
| C-31    | 60.0 Tm. | 215 + 775 a 218+0  | En la carretera C-31, P.K. 215 + 775 al 218+0 (Sentido creciente) . Sentido Barcelona. Ramal de incorporación de la N-II a la C-31. Se prohíbe el paso. |
| C-32    | 60.0 Tm. | 84 + 252 a 135+237 | En la carretera C-32, P.K. 84 + 252 al 135+237 (Sentido creciente) . Sentido Girona. Cruce con Av. Alella.  |
| C-32    | 60.0 Tm. | 12 + 380 a 51+13   | En la carretera C-32, P.K. 12 + 380 al 51+13 (Ambos sentidos) . Túneles del Garraf.   |

#### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|---------------------|--|
| C-16      |            | 1 + 880 a 13+375    | En la carretera C-16, P.K. 1 + 880 al 13+375 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales.  |
| BV-2115   |            | 1 + 150 a 14+420    | En la carretera BV-2115, P.K. 1 + 150 al 14+420 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales con continuidad.                             |
| C-26      |            | 127 + 238 a 146+730 | En la carretera C-26, P.K. 127 + 238 al 146+730 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales con continuidad.                             |
| C-26      |            | 149 + 510 a 170+766 | En la carretera C-26, P.K. 149 + 510 al 170+766 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales con continuidad.                             |
| C-241c    |            | 0 + 0 a 15+570      | En la carretera C-241c, P.K. 0 + 0 al 15+570 (Ambos sentidos) . No se permite la circulación de transportes especiales con continuidad.                                |
| N-II      |            | 622 + 990 a 628+291 | En la carretera N-II, P.K. 622 + 990 al 628+291 (Ambos sentidos) . Entre Barcelona y Badalona, no se permite la circulación de transportes especiales con continuidad. |
| N-II      |            | 628 + 291 a 630+326 | En la carretera N-II, P.K. 628 + 291 al 630+326 (Ambos sentidos) . Entre Badalona y Montgat, no se permite la circulación de transportes especiales con continuidad.   |

#### BURGOS

### RED DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN BURGOS

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 20.55    | 4.5    | 3.0     | 90.0       | Tabla Masa Eje Fomento |

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BURGOS

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN         | P.K.            | OBSERVACIONES   |
|-----------|--------------------|-----------------|---|
| BU-143    | entre 1.8 m. y 3.6 | 0 + 80 a 0+113  | En la carretera BU-143, P.K. 0 + 80 al 0+113 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Arlanza. Ancho total 3,60 metros. |
| BU-434    | entre 1.8 m. y 3.6 | 3 + 600 a 3+740 | En la carretera BU-434, P.K. 3 + 600 al 3+740 (Ambos sentidos) . Puente. Ancho total 3,60 metros.                     |
| BU-702    | 2.0 m.             | 3 + 500 a 3+520 | En la carretera BU-702, P.K. 3 + 500 al 3+520 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. Ancho total 4 metros.           |
| BU-702    | 2.0 m.             | 5 + 0 a 5+20    | En la carretera BU-702, P.K. 5 + 0 al 5+20 (Ambos   |

|        |                      |                   |   |
|--------|----------------------|-------------------|---|
|        |                      |                   | sentidos) . Paso inferior FF.CC. Ancho total 4 metros.  |
| BU-730 | entre 1.63 m. y 3.25 | 6 + 230 a 6+717   | En la carretera BU-730, P.K. 6 + 230 al 6+717 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. Ancho total 3,25 m.                                   |
| BU-820 | 2.0 m.               | 6 + 200 a 6+259   | En la carretera BU-820, P.K. 6 + 200 al 6+259 (Ambos sentidos) . Puente en Arlanzón. Ancho total 4 m.                                       |
| BU-820 | 1.93 m.              | 12 + 50 a 12+87   | En la carretera BU-820, P.K. 12 + 50 al 12+87 (Ambos sentidos) . Puente en Villasur. Ancho total 3,85 m.                                    |
| BU-814 | entre 1.6 m. y 3.2   | 3 + 400 a 3+438   | En la carretera BU-814, P.K. 3 + 400 al 3+438 (Ambos sentidos) . Puente. Ancho total de calzada 3,20 metros.                                |
| CL-633 | entre 1.8 m. y 3.6   | 30 + 650 a 30+656 | En la carretera CL-633, P.K. 30 + 650 al 30+656 (Ambos sentidos) . Pontón. Ancho total de calzada 3,60 m.                                   |
| CL-633 | entre 1.8 m. y 3.6   | 32 + 100 a 32+110 | En la carretera CL-633, P.K. 32 + 100 al 32+110 (Ambos sentidos) . Pontón. Ancho total de calzada 3,60 m.                                   |
| SC-BU6 | entre 1.65 m. y 3.3  | 1 + 840 a 1+870   | En la carretera SC-BU6, P.K. 1 + 840 al 1+870 (Ambos sentidos) . Travesía de Ameyugo. Travesía muy estrecha. Ancho total de calzada 3,30 m. |

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-------------------|---|
| BU-556    | 10.0 m.    | 1 + 980 a 7+770   | En la carretera BU-556, P.K. 1 + 980 al 7+770 (Ambos sentidos) . Puerto de Orduña.          |
| CL-633    | 10.0 m.    | 16 + 950 a 30+750 | En la carretera CL-633, P.K. 16 + 950 al 30+750 (Ambos sentidos) . Alto de Poza y travesía. |

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| BU-530    | 3.8 m.     | 22 + 900 a 23+0   | En la carretera BU-530, P.K. 22 + 900 al 23+0 (Ambos sentidos) . Túnel de Sobrón.                                  |
| BU-530    | 3.95 m.    | 23 + 150 a 23+200 | En la carretera BU-530, P.K. 23 + 150 al 23+200 (Ambos sentidos) . Túnel de Sobrón.                                |
| BU-530    | 3.6 m.     | 23 + 300 a 23+400 | En la carretera BU-530, P.K. 23 + 300 al 23+400 (Ambos sentidos) . Túnel de Sobrón.                                |
| CL-629    | 4.5 m.     | 63 + 400 a 63+430 | En la carretera CL-629, P.K. 63 + 400 al 63+430 (Ambos sentidos) . Travesía de Villarcayo. Paso inferior edificio. |
| BU-702    | 3.25 m.    | 3 + 500 a 3+520   | En la carretera BU-702, P.K. 3 + 500 al 3+520 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.                              |
| BU-702    | 3.4 m.     | 5 + 0 a 5+20      | En la carretera BU-702, P.K. 5 + 0 al 5+20 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.                                 |
| BU-730    | 3.8 m.     | 6 + 230 a 6+717   | En la carretera BU-730, P.K. 6 + 230 al 6+717 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.                              |
| BU-800    | 3.75 m.    | 19 + 700 a 19+725 | En la carretera BU-800, P.K. 19 + 700 al 19+725 (Ambos sentidos) . Paso inferior autovía.                          |
| BU-912    | 4.15 m.    | 3 + 200 a 3+220   | En la carretera BU-912, P.K. 3 + 200 al 3+220 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.                              |
| BU-930    | 4.35 m.    | 12 + 900 a 12+920 | En la carretera BU-930, P.K. 12 + 900 al 12+920 (Ambos sentidos) . Paso inferior ferrocarril.                      |
| SC-BU-8   | 3.5 m.     | 0 + 500 a 0+520   | En la carretera SC-BU-8, P.K. 0 + 500 al 0+520 (Ambos sentidos) . Paso inferior ferrocarril.                       |

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-----------------|---|
| BU-130    | 60.0 Tm.   | 28 + 700        | En la carretera BU-130, P.K. 28 + 700 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Duero.            |
| BU-113    | 60.0 Tm.   | 0 + 440         | En la carretera BU-113, P.K. 0 + 440 (Ambos sentidos) . Paso sobre N-I.                   |
| BU-120    | 60.0 Tm.   | 13 + 0          | En la carretera BU-120, P.K. 13 + 0 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Riaza.              |
| BU-131    | 16.0 Tm.   | 3 + 740 a 3+872 | En la carretera BU-131, P.K. 3 + 740 al 3+872 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Duero.    |
| BU-134    | 10.0 Tm.   | 0 + 0 a 1+0     | En la carretera BU-134, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Travesía.                    |
| BU-143    | 16.0 Tm.   | 0 + 80 a 0+113  | En la carretera BU-143, P.K. 0 + 80 al 0+113 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Arlanza. |
|           |            |                 | En la carretera BU-200, P.K. 6 + 200 (Ambos sentidos)                                     |

|         |          |               |   |
|---------|----------|---------------|---|
| BU-200  | 60.0 Tm. | 6 + 200       | . Paso sobre río Riaza.   |
| BU-200  | 60.0 Tm. | 17 + 475      | En la carretera BU-200, P.K. 17 + 475 (Ambos sentidos) . Paso sobre N-I.                      |
| BU-202  | 60.0 Tm. | 10 + 270      | En la carretera BU-202, P.K. 10 + 270 (Ambos sentidos) . Paso sobre río.                      |
| BU-210  | 60.0 Tm. | 0 + 585       | En la carretera BU-210, P.K. 0 + 585 (Ambos sentidos) . Paso sobre río.                       |
| BU-403  | 10.0 Tm. | 7 + 0 a 7+180 | En la carretera BU-403, P.K. 7 + 0 al 7+180 (Ambos sentidos) . Puente de Itero del Castillo.  |
| BU-404  | 60.0 Tm. | 0 + 150       | En la carretera BU-404, P.K. 0 + 150 (Ambos sentidos) . Paso sobre río.                       |
| BU-504  | 60.0 Tm. | 2 + 510       | En la carretera BU-504, P.K. 2 + 510 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Ebro.                  |
| BU-504  | 60.0 Tm. | 6 + 400       | En la carretera BU-504, P.K. 6 + 400 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce.                     |
| CL-632  | 60.0 Tm. | 1 + 100       | En la carretera CL-632, P.K. 1 + 100 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Oca, en Briviesca.     |
| CL-632  | 60.0 Tm. | 13 + 700      | En la carretera CL-632, P.K. 13 + 700 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce.                    |
| BU-520  | 60.0 Tm. | 3 + 0         | En la carretera BU-520, P.K. 3 + 0 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Ebro.                    |
| BU-562  | 60.0 Tm. | 0 + 290       | En la carretera BU-562, P.K. 0 + 290 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Nela.                  |
| BU-610  | 60.0 Tm. | 1 + 605       | En la carretera BU-610, P.K. 1 + 605 (Ambos sentidos) . Paso sobre río.                       |
| BU-622  | 60.0 Tm. | 2 + 930       | En la carretera BU-622, P.K. 2 + 930 (Ambos sentidos) . Paso sobre FF.CC.                     |
| BU-750  | 60.0 Tm. | 7 + 370       | En la carretera BU-750, P.K. 7 + 370 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce en Venta de Amentia. |
| BU-800  | 60.0 Tm. | 6 + 350       | En la carretera BU-800, P.K. 6 + 350 (Ambos sentidos) . Paso sobre N-I.                       |
| BU-811  | 60.0 Tm. | 8 + 50        | En la carretera BU-811, P.K. 8 + 50 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Tirón.                  |
| BU-820  | 60.0 Tm. | 21 + 400      | En la carretera BU-820, P.K. 21 + 400 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce.                    |
| BU-901  | 60.0 Tm. | 14 + 800      | En la carretera BU-901, P.K. 14 + 800 (Ambos sentidos) . Paso sobre río.                      |
| BU-930  | 60.0 Tm. | 7 + 900       | En la carretera BU-930, P.K. 7 + 900 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Duero.              |
| BU-934  | 60.0 Tm. | 0 + 325       | En la carretera BU-934, P.K. 0 + 325 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Arandilla.             |
| CL-603  | 60.0 Tm. | 9 + 700       | En la carretera CL-603, P.K. 9 + 700 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Riaza.                 |
| BU-526  | 60.0 Tm. | 0 + 825       | En la carretera BU-526, P.K. 0 + 825 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Corneja.               |
| CL-619  | 60.0 Tm. | 75 + 380      | En la carretera CL-619, P.K. 75 + 380 (Ambos sentidos) . Paso sobre N-la, Aranda de Duero.    |
| CL-619  | 60.0 Tm. | 45 + 380      | En la carretera CL-619, P.K. 45 + 380 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Esgueva.              |
| BU-101  | 60.0 Tm. | 14 + 310      | En la carretera BU-101, P.K. 14 + 310 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Cogollos.             |
| BU-101  | 60.0 Tm. | 18 + 555      | En la carretera BU-101, P.K. 18 + 555 (Ambos sentidos) . Paso sobre FF.CC. Madrid-Hendaya.    |
| BU-905  | 60.0 Tm. | 5 + 620       | En la carretera BU-905, P.K. 5 + 620 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Arlanza.               |
| BU-525  | 60.0 Tm. | 11 + 600      | En la carretera BU-525, P.K. 11 + 600 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Ebro.                 |
| BU-535  | 60.0 Tm. | 2 + 100       | En la carretera BU-535, P.K. 2 + 100 (Ambos sentidos) . Paso sobre A-1.                       |
| CL-633  | 60.0 Tm. | 30 + 590      | En la carretera CL-633, P.K. 30 + 590 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce.                    |
| BU-601  | 60.0 Tm. | 0 + 600       | En la carretera BU-601, P.K. 0 + 600 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Urbel.                 |
| SC-BU-9 | 60.0 Tm. | 0 + 570       | En la carretera SC-BU-9, P.K. 0 + 570 (Ambos sentidos) . Paso sobre FF.CC.                    |

**CADIZ**

**RED DE DELEGACIÓN PROVINCIAL DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES  
DE LA JUNTA EN CADIZ**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 25.0     | 4.5    | 3.0     | 90.0       | 12.6     |

**Carreteras Autorizadas para la Red**

A-491, A-480, A-471, A-363, A-390, A-381, A-382, A-383, A-371, A-372, A-373, A-2302, A-375, A-2228, A-2230, A-2232, A-2078, A-2226, A-2003, A-2201, A-2101, A-2001, A-2076, A-2325, A-408, A-2000, A-2002, A-2075, A-2077, A-2102, A-2200, A-2225, A-2227, A-2229, A-2233, A-2300, A-2304, A-374, A-384, A-314, A-389, A-396, A-405, A-2005, A-2004, A-2234, A-2235, A-2236, A-405R2, A-405R1, A-2080, A-2000R1, A-381R4, A-373R1, A-390R3, A-491R1, A-2202.

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CADIZ**

**RESERVAS DE PASO POR ALTURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.          | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------|---|
| A-2001    | 4.2 m.     | 7 + 0 a 7+240 | En la carretera A-2001, P.K. 7 + 0 al 7+240 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso por el tronco de esta carretera por falta de gálibo. |
| A-2001    | 4.2 m.     | 7 + 0 a 7+240 | En la carretera A-2001, P.K. 7 + 0 al 7+240 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso por el tronco de esta carretera por falta de gálibo. |

**RESERVAS DE PASO POR ANCHURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| A-383     | 2.9 m.     | 6 + 100 a 8+410   | En la carretera A-383, P.K. 6 + 100 al 8+410 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones.    |
| A-372     | 2.8 m.     | 28 + 0 a 59+460   | En la carretera A-372, P.K. 28 + 0 al 59+460 (Ambos sentidos) . A partir de 2,8 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones.    |
| A-373     | 2.6 m.     | 30 + 0 a 41+480   | En la carretera A-373, P.K. 30 + 0 al 41+480 (Ambos sentidos) . A partir de 2,6 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones.    |
| A-2302    | 2.75 m.    | 0 + 0 a 20+440    | En la carretera A-2302, P.K. 0 + 0 al 20+440 (Ambos sentidos) . A partir de 2,75 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones.   |
| A-2228    | 2.5 m.     | 16 + 630 a 31+390 | En la carretera A-2228, P.K. 16 + 630 al 31+390 (Ambos sentidos) . A partir de 2,5 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones. |
| A-2226    | 2.6 m.     | 0 + 0 a 22+380    | En la carretera A-2226, P.K. 0 + 0 al 22+380 (Ambos sentidos) . A partir de 2,60 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones.   |
| A-2201    | 2.7 m.     | 0 + 0 a 20+220    | En la carretera A-2201, P.K. 0 + 0 al 20+220 (Ambos sentidos) . A partir de 2,70 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones.   |
| A-2101    | 2.6 m.     | 0 + 0 a 9+80      | En la carretera A-2101, P.K. 0 + 0 al 9+80 (Ambos sentidos) . A partir de 2,6 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones.      |
| A-2325    | 2.25 m.    | 0 + 0 a 3+20      | En la carretera A-2325, P.K. 0 + 0 al 3+20 (Ambos sentidos) . A partir de 2,25 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones.     |
| A-2102    | 2.85 m.    | 0 + 0 a 0+310     | En la carretera A-2102, P.K. 0 + 0 al 0+310 (Ambos sentidos) . A partir de 2,85 m de anchura, excede de  |



|         |         |                 |  |
|---------|---------|-----------------|--|
|         |         |                 | ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones.  |
| A-2102  | 2.85 m. | 1 + 875 a 6+630 | En la carretera A-2102, P.K. 1 + 875 al 6+630 (Ambos sentidos) . A partir de 2,85 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones.                            |
| A-2200  | 2.75 m. | 0 + 0 a 7+350   | En la carretera A-2200, P.K. 0 + 0 al 7+350 (Ambos sentidos) . A partir de 2,75 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones.                              |
| A-2227  | 2.75 m. | 0 + 0 a 10+260  | En la carretera A-2227, P.K. 0 + 0 al 10+260 (Ambos sentidos) . A partir de 2,75 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones.                             |
| A-2233  | 2.75 m. | 0 + 0 a 22+730  | En la carretera A-2233, P.K. 0 + 0 al 22+730 (Ambos sentidos) . A partir de 2,75 m de anchura, el conjunto excede el ancho de carril, ocupando parte del arcén. Extremar las precauciones. |
| A-2304  | 2.5 m.  | 0 + 0 a 44+120  | En la carretera A-2304, P.K. 0 + 0 al 44+120 (Ambos sentidos) . A partir de 2,5 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones.                              |
| A-389   | 2.9 m.  | 0 + 0 a 34+360  | En la carretera A-389, P.K. 0 + 0 al 34+360 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones.                               |
| A-373R1 | 2.9 m.  | 0 + 0 a 2+850   | En la carretera A-373R1, P.K. 0 + 0 al 2+850 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de [carril + arcén]. Extremar las precauciones.                              |

#### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.           | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|----------------|--|
| A-2003    |            | 0 + 0 a 20+500 | En la carretera A-2003, P.K. 0 + 0 al 20+500 (Ambos sentidos) . Carretera en obras. Restringido el paso. |

#### CANTABRIA

#### RED DE GOBIERNO DE CANTABRIA CONSEJERIA DE OBRAS PUBLICAS

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| RGV      | RGV    | RGV     | 72.0       | 12.6     |

#### Carreteras Autorizadas para la Red

CA-232, CA-130, CA-131, CA-132, CA-134, CA-135, CA-140, CA-141, CA-142, CA-144, CA-145, CA-146, CA-147, CA-148, CA-150, CA-151, CA-152, CA-160, CA-161, CA-162, CA-170, CA-171, CA-180, CA-181, CA-182, CA-183, CA-184, CA-185, CA-240, CA-284, CA-307, CA-308, CA-730, CA-143, CA-137, CA-736, CA-136, CA-144a.

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CANTABRIA

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------------|--|
| CA-144    | 10.0 Tm.   | 1 + 100 a 2+480 | En la carretera CA-144, P.K. 1 + 100 al 2+480 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso sobre el puente FF.CC. de Guarnizo con más de 10 t. |

#### CASTELLON

#### RED DE SERVICIO TERRITORIAL DE OBRAS PÚBLICAS C.V.O.P.V.T. EN CASTELLÓN

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje         |
|----------|--------|---------|------------|------------------|
| 25.0     | 4.5    | 3.5     | 90.0       | Tabla Masa Eje 2 |

**Carreteras Autorizadas del Titular**

**TODAS**

**Carreteras Restringidas para la Red**

CV-10, CV-124, CV-125, CV-133, CV-135, CV-148, CV-165, CV-170, CV-173, CV-190, CV-194, CV-195, CV-1970, CV-198, CV-199, CV-20, CV-205, CV-215, CV-219, CV-235, CV-241, CV-245, CV-25, CV-6999.

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CASTELLON**

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|----------|---|
| CV-11     | 4.3 m.     | 19 + 261 | En la carretera CV-11, P.K. 19 + 261 (Ambos sentidos) . Paso inferior con el FF.CC. |

**CIUDAD REAL**

**REDES DE SERVICIOS PERIFÉRICOS DE FOMENTO EN CIUDAD REAL**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 25.0     | 4.5    | 3.5     | 60.0       | RGV      |

**Carreteras Autorizadas para la Red**

CM-313, CM-320, CM-412, CM-310, CM-3102, CM-3103, CM-4120, CM-4122, CM-4124, CM-4126, CM-4174, CM-413, CM-415, CM-4017, CM-403, CM-4103, CM-4106, CM-4200, CM-4201, CM-4202[De Brazatortas (N-420) a Alamillo (Límite municipal)/ ], CM-4110, CM-4111, CM-4112, CM-4114, CM-4115[De Caracuel de Calatrava (N-420) a Almodóvar del Campo (CM-4110)/ ], CM-4107, CM-4109, CM-4117, CM-3200, CM-3202, CM-3157, CM-3127, CM-3113, CM-3115, CM-3107, CM-3105, CM-3109, CM-3111, CM-3163, CM-9313, CM-4164, CM-4129, CM-4165, CM-4128, CM-4157, CM-4111a, CM-4124a, CM-4107a, CM-9325, CM-3012, CM-3129, CM-9323, CM-4133, CM-420, CM-9420, CM-4134, CM-45, CM-9324, CM-9421, CM-3165, CM-3166, CM-3167, CM-4172, CM-4135, CM-400a[De CM-42 a CM-3102 (acceso a Tomelloso)/ ], CM-4110a.

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CIUDAD REAL**

**RESERVAS DE PASO POR LONGITUD**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.    | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|---------|--|
| CM-4117   | 20.56 m.   | 0 + 500 | En la carretera CM-4117, P.K. 0 + 500 (Ambos sentidos) . La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil establecerá si procede apoyo en el enlace CM-4117/A-43, en la comunicación de viaje que debe realizar el titular de esta Autorización Complementaria de Circulación en función de las características del conjunto y las condiciones de circulación. |

**RESERVAS DE PASO POR ALTURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|------|---------------|
|           |            |      |               |

|         |        |                   |   |
|---------|--------|-------------------|---|
| CM-403  | 4.5 m. | 39 + 470          | En la carretera CM-403, P.K. 39 + 470 (Ambos sentidos) . Paso bajo pasarela peatonal. Existe itinerario alternativo por viales del Ayuntamiento.  |
| CM-4114 | 3.5 m. | 26 + 120 a 26+190 | En la carretera CM-4114, P.K. 26 + 120 al 26+190 (Ambos sentidos) . Limitación de gálibo por paso inferior bajo el AVE. Existe itinerario alternativo por vial del Ministerio de Fomento. |

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| CM-4126   | 1.5 m.     | 9 + 490 a 10+180  | En la carretera CM-4126, P.K. 9 + 490 al 10+180 (Ambos sentidos) . Paso prohibido a vehículos destinados al transporte de mercancías; ancho de calzada de 3 m. |
| CM-4103   | 3.0 m.     | 30 + 800 a 78+435 | En la carretera CM-4103, P.K. 30 + 800 al 78+435 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada de 6 m, sin arcenes y trazado sinuoso.                                    |
| CM-4106   | 2.5 m.     | 9 + 260 a 43+800  | En la carretera CM-4106, P.K. 9 + 260 al 43+800 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada de 5 m, sin arcenes.   |
| CM-4201   | 3.0 m.     | 0 + 0 a 52+100    | En la carretera CM-4201, P.K. 0 + 0 al 52+100 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada de 6 m sin arcenes.  |
| CM-4202   | 3.0 m.     | 0 + 0 a 16+630    | En la carretera CM-4202, P.K. 0 + 0 al 16+630 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada de 6 m, sin arcenes.   |
| CM-4110   | 2.5 m.     | 31 + 600 a 31+750 | En la carretera CM-4110, P.K. 31 + 600 al 31+750 (Ambos sentidos) . Travesía de Cabezarados con calzada de 5 m sin arcenes.                                    |
| CM-4114   | 2.5 m.     | 0 + 0 a 0+200     | En la carretera CM-4114, P.K. 0 + 0 al 0+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Porzuna, con ancho de calzada menor de 5 m.  |
| CM-4114   | 2.5 m.     | 51 + 0 a 51+760   | En la carretera CM-4114, P.K. 51 + 0 al 51+760 (Ambos sentidos) . Travesía de Daimiel, con ancho de calzada menor de 5 m.                                      |
| CM-3200   | 2.5 m.     | 39 + 900 a 40+300 | En la carretera CM-3200, P.K. 39 + 900 al 40+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Torre de Juan Abad con calzada de 5 m sin arcenes.                             |
| CM-3202   | 2.5 m.     | 19 + 850 a 20+350 | En la carretera CM-3202, P.K. 19 + 850 al 20+350 (Ambos sentidos) . Travesía de Albadalejo con calzada de 5 m sin arcenes.                                     |
| CM-3127   | 2.5 m.     | 43 + 700 a 44+300 | En la carretera CM-3127, P.K. 43 + 700 al 44+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Montiel con calzada de 5 m sin arcenes.  |
| CM-3105   | 2.0 m.     | 4 + 500 a 5+90    | En la carretera CM-3105, P.K. 4 + 500 al 5+90 (Ambos sentidos) . Travesía de Campo de Criptana con calzada de 4-5 m sin arcén.                                 |
| CM-3109   | 2.5 m.     | 54 + 400 a 55+280 | En la carretera CM-3109, P.K. 54 + 400 al 55+280 (Ambos sentidos) . Travesía de Valdepeñas con calzada de 5 m sin arcenes.                                     |
| CM-3129   | 2.5 m.     | 29 + 300 a 29+850 | En la carretera CM-3129, P.K. 29 + 300 al 29+850 (Ambos sentidos) . Travesía de Cozar de 5 m sin arcenes.  |

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-------------------|---|
| CM-4174   |            | 0 + 0 a 25+65     | En la carretera CM-4174, P.K. 0 + 0 al 25+65 (Ambos sentidos) . Existe variante de población alternativa. Sólo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte. |
| CM-4017   |            | 66 + 200 a 97+712 | En la carretera CM-4017, P.K. 66 + 200 al 97+712 (Ambos sentidos) . Parte del trazado discurre por el Parque Nacional de Cabañeros.   |
| CM-4106   |            | 9 + 260 a 43+800  | En la carretera CM-4106, P.K. 9 + 260 al 43+800 (Ambos sentidos) . Trazado sinuoso y firme en mal estado.   |
| CM-4201   |            | 0 + 0 a 52+100    | En la carretera CM-4201, P.K. 0 + 0 al 52+100 (Ambos sentidos) . Mal estado del firme.  |
|           |            |                   | En la carretera CM-4107, P.K. 0 + 0 al 15+900. Existe variante de población alternativa, sólo otorgar   |

|          |  |                   |  |
|----------|--|-------------------|--|
| CM-4107  |  | 0 + 0 a 15+900    | autorización en el caso de que el tránsito sea necesario para acceder al origen ó destino del transporte.  |
| CM-4107  |  | 0 + 0 a 15+900    | En la carretera CM-4107, P.K. 0 + 0 al 15+900. Existe variante de población alternativa, sólo otorgar autorización en el caso de que el tránsito sea necesario para acceder al origen ó destino del transporte.                        |
| CM-4111a |  | 30 + 730 a 36+463 | En la carretera CM-4111a, P.K. 30 + 730 al 36+463 (Ambos sentidos) . Existe variante de población alternativa. Sólo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte. |
| CM-4124a |  | 0 + 0 a 6+950     | En la carretera CM-4124a, P.K. 0 + 0 al 6+950 (Ambos sentidos) . Existe variante de población alternativa. Sólo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte.     |
| CM-9325  |  | 0 + 0 a 3+900     | En la carretera CM-9325, P.K. 0 + 0 al 3+900 (Ambos sentidos) . Sólo está permitido el paso en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del itinerario.  |

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.          | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|---------------|--|
| CM-3163   | 2.25 m.    | 0 + 0 a 5+400 | En la carretera CM-3163, P.K. 0 + 0 al 5+400 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada de 4,5 m. |

#### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.             | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|------------------|---|
| CM-4126   |            | 8 + 148 a 10+230 | En la carretera CM-4126, P.K. 8 + 148 al 10+230 (Ambos sentidos) . Cortado el paso por derrumbe de un puente. |

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 20.55    | 5.0    | 3.0     | 44.0       | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

CM-42.

CORDOBA

REDES DE DELEGACIÓN PROVINCIAL DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DE LA JUNTA EN CORDOBA

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 25.0     | 4.5    | 3.0     | 60.0       | 12.6     |

Carreteras Autorizadas para la Red

A-3177, A-3175, A-3279, A-3150, A-3275, A-3130, A-3125, A-3132, A-3052, A-3277, A-3127, A-3001, A-430, A-431, A-440, A-445, A-447, A-453, A-386, A-379, A-421, A-422, A-307, A-333[De Alcaudete (N-432) a Priego de Córdoba (A-339) ], A-331, A-306, A-305, A-3281, A-318, A-339, A-309, A-304, A-3050, A-3051, A-3075, A-3102, A-3126, A-3133, A-3151, A-3176, A-3228, A-3276, A-3280, A-3131, A-424, A-435, A-342.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CORDOBA

## RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| A-3130    | RGV m.     | 13 + 980 a 30+960 | En la carretera A-3130, P.K. 13 + 980 al 30+960 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico.  |
| A-3130    | RGV m.     | 30 + 960 a 31+990 | En la carretera A-3130, P.K. 30 + 960 al 31+990 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico.  |
| A-3130    | RGV m.     | 12 + 650 a 13+980 | En la carretera A-3130, P.K. 12 + 650 al 13+980 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación.   |
| A-3125    | RGV m.     | 0 + 850 a 18+590  | En la carretera A-3125, P.K. 0 + 850 al 18+590 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.  |
| A-3125    | RGV m.     | 18 + 600 a 26+300 | En la carretera A-3125, P.K. 18 + 600 al 26+300 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3125    | RGV m.     | 26 + 530 a 33+590 | En la carretera A-3125, P.K. 26 + 530 al 33+590 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3132    | RGV m.     | 0 + 0 a 0+240     | En la carretera A-3132, P.K. 0 + 0 al 0+240 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación.   |
| A-3127    | RGV m.     | 0 + 0 a 6+250     | En la carretera A-3127, P.K. 0 + 0 al 6+250 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.     |
| A-3127    | RGV m.     | 6 + 260 a 23+930  | En la carretera A-3127, P.K. 6 + 260 al 23+930 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.  |
|           |            |                   | En la carretera A-3001, P.K. 0 + 550 al 16+440 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera,   |

|        |        |                   |  |
|--------|--------|-------------------|--|
| A-3001 | RGV m. | 0 + 550 a 16+440  | deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.   |
| A-3001 | RGV m. | 16 + 480 a 33+400 | En la carretera A-3001, P.K. 16 + 480 al 33+400 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-386  | RGV m. | 3 + 80 a 27+600   | En la carretera A-386, P.K. 3 + 80 al 27+600 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.    |
| A-379  | RGV m. | 17 + 360 a 42+620 | En la carretera A-379, P.K. 17 + 360 al 42+620 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico.   |
| A-379  | RGV m. | 7 + 970 a 14+0    | En la carretera A-379, P.K. 7 + 970 al 14+0 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.     |
| A-421  | RGV m. | 21 + 890 a 26+560 | En la carretera A-421, P.K. 21 + 890 al 26+560 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.  |
| A-421  | RGV m. | 26 + 750 a 39+0   | En la carretera A-421, P.K. 26 + 750 al 39+0 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.    |
| A-307  | RGV m. | 0 + 0 a 16+320    | En la carretera A-307, P.K. 0 + 0 al 16+320 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico.  |
| A-333  | RGV m. | 46 + 530 a 56+390 | En la carretera A-333, P.K. 46 + 530 al 56+390 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico.   |
| A-333  | RGV m. | 0 + 0 a 17+330    | En la carretera A-333, P.K. 0 + 0 al 17+330 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.     |
|        |        |                   | En la carretera A-331, P.K. 21 + 350 al 31+410 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera,   |

|       |        |                   |  |
|-------|--------|-------------------|--|
| A-331 | RGV m. | 21 + 350 a 31+410 | deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.   |
| A-331 | RGV m. | 0 + 0 a 3+240     | En la carretera A-331, P.K. 0 + 0 al 3+240 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. Para discurrir por la travesía de Lucena, la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.              |
| A-331 | RGV m. | 3 + 240 a 6+800   | En la carretera A-331, P.K. 3 + 240 al 6+800 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.  |
| A-331 | RGV m. | 6 + 800 a 8+50    | En la carretera A-331, P.K. 6 + 800 al 8+50 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. Para discurrir por la travesía de Llanos de San Juan, la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-331 | RGV m. | 8 + 50 a 10+410   | En la carretera A-331, P.K. 8 + 50 al 10+410 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.  |
| A-331 | RGV m. | 10 + 410 a 11+390 | En la carretera A-331, P.K. 10 + 410 al 11+390 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. Para discurrir por la travesía de Zambra, la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.          |
| A-331 | RGV m. | 11 + 390 a 19+350 | En la carretera A-331, P.K. 11 + 390 al 19+350 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.  |
| A-331 | RGV m. | 19 + 350 a 21+350 | En la carretera A-331, P.K. 19 + 350 al 21+350 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. Para discurrir por la travesía de Rute, la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.            |
|       |        |                   | En la carretera A-305, P.K. 34 + 950 al 35+760 (Ambos  |

|        |        |                   |  |
|--------|--------|-------------------|--|
| A-305  | RGV m. | 34 + 950 a 35+760 | sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación.  |
| A-318  | RGV m. | 8 + 390 a 38+430  | En la carretera A-318, P.K. 8 + 390 al 38+430 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico.  |
| A-304  | RGV m. | 0 + 0 a 18+100    | En la carretera A-304, P.K. 0 + 0 al 18+100 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico.  |
| A-3102 | RGV m. | 0 + 0 a 1+490     | En la carretera A-3102, P.K. 0 + 0 al 1+490 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.     |
| A-3102 | RGV m. | 1 + 520 a 11+480  | En la carretera A-3102, P.K. 1 + 520 al 11+480 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.  |
| A-3102 | RGV m. | 11 + 500 a 12+380 | En la carretera A-3102, P.K. 11 + 500 al 12+380 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3102 | RGV m. | 12 + 810 a 19+970 | En la carretera A-3102, P.K. 12 + 810 al 19+970 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3126 | RGV m. | 0 + 0 a 4+130     | En la carretera A-3126, P.K. 0 + 0 al 4+130 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.     |
| A-3126 | RGV m. | 4 + 140 a 4+540   | En la carretera A-3126, P.K. 4 + 140 al 4+540 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.   |
| A-3126 | RGV m. | 4 + 560 a 8+290   | En la carretera A-3126, P.K. 4 + 560 al 8+290 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.   |



|        |        |                   |  |
|--------|--------|-------------------|--|
| A-3133 | RGV m. | 20 + 330 a 25+510 | En la carretera A-3133, P.K. 20 + 330 al 25+510 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico.  |
| A-3133 | RGV m. | 25 + 510 a 28+540 | En la carretera A-3133, P.K. 25 + 510 al 28+540 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación.   |
| A-3133 | RGV m. | 20 + 330 a 25+510 | En la carretera A-3133, P.K. 20 + 330 al 25+510 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.  |
| A-3133 | RGV m. | 25 + 510 a 27+500 | En la carretera A-3133, P.K. 25 + 510 al 27+500 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.  |
| A-3133 | RGV m. | 27 + 500 a 28+540 | En la carretera A-3133, P.K. 27 + 500 al 28+540 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.  |
| A-3176 | RGV m. | 0 + 0 a 1+250     | En la carretera A-3176, P.K. 0 + 0 al 1+250 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.     |
| A-3176 | RGV m. | 1 + 790 a 7+360   | En la carretera A-3176, P.K. 1 + 790 al 7+360 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.   |
| A-3176 | RGV m. | 7 + 380 a 13+800  | En la carretera A-3176, P.K. 7 + 380 al 13+800 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.  |
| A-3176 | RGV m. | 14 + 520 a 22+120 | En la carretera A-3176, P.K. 14 + 520 al 22+120 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3176 | RGV m. | 22 + 150 a 27+130 | En la carretera A-3176, P.K. 22 + 150 al 27+130 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3131 | RGV m. | 0 + 0 a 14+950    | En la carretera A-3131, P.K. 0 + 0 al 14+950 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará  |

|       |        |                   |  |
|-------|--------|-------------------|--|
|       |        |                   | acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico.   |
| A-342 | RGV m. | 11 + 520 a 15+60  | En la carretera A-342, P.K. 11 + 520 al 15+60 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. Travesía Cabra. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-342 | RGV m. | 0 + 0 a 1+40      | En la carretera A-342, P.K. 0 + 0 al 1+40 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico.  |
| A-342 | RGV m. | 3 + 10 a 10+400   | En la carretera A-342, P.K. 3 + 10 al 10+400 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico.   |
| A-342 | RGV m. | 1 + 40 a 3+10     | En la carretera A-342, P.K. 1 + 40 al 3+10 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.                          |
| A-342 | RGV m. | 10 + 400 a 11+520 | En la carretera A-342, P.K. 10 + 400 al 11+520 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.                      |

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-------------------|---|
| A-3279    | 2.75 m.    | 14 + 0 a 26+680   | En la carretera A-3279, P.K. 14 + 0 al 26+680 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3130    | RGV m.     | 13 + 980 a 30+960 | En la carretera A-3130, P.K. 13 + 980 al 30+960 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico.  |
| A-3130    | RGV m.     | 30 + 960 a 31+990 | En la carretera A-3130, P.K. 30 + 960 al 31+990 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico.  |
| A-3130    | RGV m.     | 12 + 650 a 13+980 | En la carretera A-3130, P.K. 12 + 650 al 13+980 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación.   |
|           |            |                   | En la carretera A-3125, P.K. 0 + 850 al 18+590 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera,   |

|        |        |                   |   |
|--------|--------|-------------------|---|
| A-3125 | RGV m. | 0 + 850 a 18+590  | deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.  |
| A-3125 | RGV m. | 18 + 600 a 26+300 | En la carretera A-3125, P.K. 18 + 600 al 26+300 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3125 | RGV m. | 26 + 530 a 33+590 | En la carretera A-3125, P.K. 26 + 530 al 33+590 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3132 | RGV m. | 0 + 0 a 0+240     | En la carretera A-3132, P.K. 0 + 0 al 0+240 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación.   |
| A-3127 | RGV m. | 0 + 0 a 6+250     | En la carretera A-3127, P.K. 0 + 0 al 6+250 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.     |
| A-3127 | RGV m. | 6 + 260 a 23+930  | En la carretera A-3127, P.K. 6 + 260 al 23+930 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.  |
| A-3001 | RGV m. | 0 + 550 a 16+440  | En la carretera A-3001, P.K. 0 + 550 al 16+440 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.  |
| A-3001 | RGV m. | 16 + 480 a 33+400 | En la carretera A-3001, P.K. 16 + 480 al 33+400 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-447  | 2.5 m. | 18 + 650 a 31+580 | En la carretera A-447, P.K. 18 + 650 al 31+580 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.  |
| A-386  | RGV m. | 3 + 80 a 27+600   | En la carretera A-386, P.K. 3 + 80 al 27+600 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá requerir la presencia de los agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los   |

|       |        |                   |  |
|-------|--------|-------------------|--|
|       |        |                   | cortes parciales y temporales para el paso por este tramo, debido a la invasión del carril contrario de circulación.   |
| A-379 | RGV m. | 17 + 360 a 42+620 | En la carretera A-379, P.K. 17 + 360 al 42+620 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico.  |
| A-379 | RGV m. | 7 + 970 a 14+0    | En la carretera A-379, P.K. 7 + 970 al 14+0 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.  |
| A-421 | RGV m. | 21 + 890 a 26+560 | En la carretera A-421, P.K. 21 + 890 al 26+560 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.   |
| A-421 | RGV m. | 26 + 750 a 39+0   | En la carretera A-421, P.K. 26 + 750 al 39+0 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.   |
| A-307 | RGV m. | 0 + 0 a 16+320    | En la carretera A-307, P.K. 0 + 0 al 16+320 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico.   |
| A-333 | RGV m. | 46 + 530 a 56+390 | En la carretera A-333, P.K. 46 + 530 al 56+390 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico.  |
| A-333 | RGV m. | 0 + 0 a 17+330    | En la carretera A-333, P.K. 0 + 0 al 17+330 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.  |
| A-331 | RGV m. | 21 + 350 a 31+410 | En la carretera A-331, P.K. 21 + 350 al 31+410 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.   |
| A-331 | RGV m. | 0 + 0 a 3+240     | En la carretera A-331, P.K. 0 + 0 al 3+240 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. Para discurrir por la travesía de Lucena, la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
|       |        |                   | En la carretera A-331, P.K. 3 + 240 al 6+800 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los   |

|       |         |                   |   |
|-------|---------|-------------------|---|
| A-331 | RGV m.  | 3 + 240 a 6+800   | radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.   |
| A-331 | RGV m.  | 6 + 800 a 8+50    | En la carretera A-331, P.K. 6 + 800 al 8+50 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. Para discurrir por la travesía de Llanos de San Juan, la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-331 | RGV m.  | 8 + 50 a 10+410   | En la carretera A-331, P.K. 8 + 50 al 10+410 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.  |
| A-331 | RGV m.  | 10 + 410 a 11+390 | En la carretera A-331, P.K. 10 + 410 al 11+390 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. Para discurrir por la travesía de Zambra, la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.          |
| A-331 | RGV m.  | 11 + 390 a 19+350 | En la carretera A-331, P.K. 11 + 390 al 19+350 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.  |
| A-331 | RGV m.  | 19 + 350 a 21+350 | En la carretera A-331, P.K. 19 + 350 al 21+350 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. Para discurrir por la travesía de Rute, la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.            |
| A-305 | 2.65 m. | 35 + 858 a 38+255 | En la carretera A-305, P.K. 35 + 858 al 38+255 (Ambos sentidos) . Estrechamiento de calzada a 5,30 m. Anchura posterior de 8 m.   |
| A-305 | RGV m.  | 34 + 950 a 35+760 | En la carretera A-305, P.K. 34 + 950 al 35+760 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación.  |
| A-318 | RGV m.  | 8 + 390 a 38+430  | En la carretera A-318, P.K. 8 + 390 al 38+430 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico.  |
|       |         |                   | En la carretera A-304, P.K. 0 + 0 al 18+100 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril  |

|        |         |                   |   |
|--------|---------|-------------------|---|
| A-304  | RGV m.  | 0 + 0 a 18+100    | contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico.   |
| A-3051 | 2.5 m.  | 9 + 900 a 17+140  | En la carretera A-3051, P.K. 9 + 900 al 17+140 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.  |
| A-3075 | 2.85 m. | 18 + 670 a 59+600 | En la carretera A-3075, P.K. 18 + 670 al 59+600 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3102 | RGV m.  | 0 + 0 a 1+490     | En la carretera A-3102, P.K. 0 + 0 al 1+490 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.     |
| A-3102 | RGV m.  | 1 + 520 a 11+480  | En la carretera A-3102, P.K. 1 + 520 al 11+480 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.  |
| A-3102 | RGV m.  | 11 + 500 a 12+380 | En la carretera A-3102, P.K. 11 + 500 al 12+380 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3102 | RGV m.  | 12 + 810 a 19+970 | En la carretera A-3102, P.K. 12 + 810 al 19+970 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3126 | RGV m.  | 0 + 0 a 4+130     | En la carretera A-3126, P.K. 0 + 0 al 4+130 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.     |
| A-3126 | RGV m.  | 4 + 140 a 4+540   | En la carretera A-3126, P.K. 4 + 140 al 4+540 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.   |
| A-3126 | RGV m.  | 4 + 560 a 8+290   | En la carretera A-3126, P.K. 4 + 560 al 8+290 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes  |

|        |         |                   |   |
|--------|---------|-------------------|---|
|        |         |                   | parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.  |
| A-3133 | RGV m.  | 20 + 330 a 25+510 | En la carretera A-3133, P.K. 20 + 330 al 25+510 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico.  |
| A-3133 | RGV m.  | 25 + 510 a 28+540 | En la carretera A-3133, P.K. 25 + 510 al 28+540 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación.   |
| A-3133 | RGV m.  | 20 + 330 a 25+510 | En la carretera A-3133, P.K. 20 + 330 al 25+510 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.  |
| A-3133 | RGV m.  | 25 + 510 a 27+500 | En la carretera A-3133, P.K. 25 + 510 al 27+500 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.  |
| A-3133 | RGV m.  | 27 + 500 a 28+540 | En la carretera A-3133, P.K. 27 + 500 al 28+540 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.  |
| A-3151 | 2.5 m.  | 9 + 140 a 9+600   | En la carretera A-3151, P.K. 9 + 140 al 9+600 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.   |
| A-3151 | 2.5 m.  | 9 + 610 a 50+0    | En la carretera A-3151, P.K. 9 + 610 al 50+0 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.    |
| A-3151 | 2.75 m. | 50 + 0 a 65+450   | En la carretera A-3151, P.K. 50 + 0 al 65+450 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.   |
| A-3151 | 2.75 m. | 65 + 820 a 71+670 | En la carretera A-3151, P.K. 65 + 820 al 71+670 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |
| A-3176 | RGV m.  | 0 + 0 a 1+250     | En la carretera A-3176, P.K. 0 + 0 al 1+250 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.     |
|        |         |                   | En la carretera A-3176, P.K. 1 + 790 al 7+360 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los   |

|        |        |                   |  |
|--------|--------|-------------------|--|
| A-3176 | RGV m. | 1 + 790 a 7+360   | radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.  |
| A-3176 | RGV m. | 7 + 380 a 13+800  | En la carretera A-3176, P.K. 7 + 380 al 13+800 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.             |
| A-3176 | RGV m. | 14 + 520 a 22+120 | En la carretera A-3176, P.K. 14 + 520 al 22+120 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.            |
| A-3176 | RGV m. | 22 + 150 a 27+130 | En la carretera A-3176, P.K. 22 + 150 al 27+130 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.            |
| A-3228 | RGV m. | 12 + 550 a 13+990 | En la carretera A-3228, P.K. 12 + 550 al 13+990 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3131 | RGV m. | 0 + 0 a 14+950    | En la carretera A-3131, P.K. 0 + 0 al 14+950 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico.  |
| A-342  | RGV m. | 0 + 0 a 1+40      | En la carretera A-342, P.K. 0 + 0 al 1+40 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico.   |
| A-342  | RGV m. | 3 + 10 a 10+400   | En la carretera A-342, P.K. 3 + 10 al 10+400 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del transporte y los radios de curva de la carretera, que implica invadir el carril contrario de circulación, el paso por esta vía se hará acompañado de las Fuerzas de Vigilancia de la Agrupación de Tráfico.  |
| A-342  | RGV m. | 1 + 40 a 3+10     | En la carretera A-342, P.K. 1 + 40 al 3+10 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.                 |
| A-342  | RGV m. | 10 + 400 a 11+520 | En la carretera A-342, P.K. 10 + 400 al 11+520 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.             |



## RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-------------------|---|
| A-3177    |            | 0 + 0 a 0+450     | En la carretera A-3177, P.K. 0 + 0 al 0+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Pozoblanco. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.               |
| A-3177    |            | 5 + 40 a 5+520    | En la carretera A-3177, P.K. 5 + 40 al 5+520 (Ambos sentidos) . Travesía de Añora. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.                     |
| A-3177    |            | 8 + 510 a 8+740   | En la carretera A-3177, P.K. 8 + 510 al 8+740 (Ambos sentidos) . Travesía de Dos Torres. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.               |
| A-3177    |            | 14 + 590 a 15+170 | En la carretera A-3177, P.K. 14 + 590 al 15+170 (Ambos sentidos) . Travesía de El Viso. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.                |
| A-3279    |            | 0 + 0 a 0+720     | En la carretera A-3279, P.K. 0 + 0 al 0+720 (Ambos sentidos) . Travesía de Hinojosa del Duque. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.       |
| A-3150    |            | 0 + 0 a 2+600     | En la carretera A-3150, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Palma del Río. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.              |
| A-3125    |            | 0 + 0 a 0+850     | En la carretera A-3125, P.K. 0 + 0 al 0+850 (Ambos sentidos) . Travesía de Cañete de las Torres. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.       |
| A-3125    |            | 33 + 590 a 34+440 | En la carretera A-3125, P.K. 33 + 590 al 34+440 (Ambos sentidos) . Travesía de Baena. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.                  |
| A-3052    |            | 0 + 0 a 0+530     | En la carretera A-3052, P.K. 0 + 0 al 0+530 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldea Quintana. La viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.  |
| A-3052    |            | 8 + 970 a 9+50    | En la carretera A-3052, P.K. 8 + 970 al 9+50 (Ambos sentidos) . Travesía de La Guijarrosa. La viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.  |
| A-3277    |            | 0 + 0 a 0+490     | En la carretera A-3277, P.K. 0 + 0 al 0+490 (Ambos sentidos) . Travesía de La Granjuela. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.             |
| A-3277    |            | 8 + 740 a 9+740   | En la carretera A-3277, P.K. 8 + 740 al 9+740 (Ambos sentidos) . Travesía de Los Blázquez. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.           |
| A-3127    |            | 23 + 930 a 24+450 | En la carretera A-3127, P.K. 23 + 930 al 24+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Cañete de las Torres. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3001    |            | 0 + 0 a 0+550     | En la carretera A-3001, P.K. 0 + 0 al 0+550 (Ambos sentidos) . Travesía de Adamuz. La viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.  |
| A-431     |            | 0 + 0 a 3+400     | En la carretera A-431, P.K. 0 + 0 al 3+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Córdoba. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.                   |
| A-431     |            | 12 + 0 a 13+690   | En la carretera A-431, P.K. 12 + 0 al 13+690 (Ambos sentidos) . Travesía de Villarrubia. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.             |
| A-445     |            | 0 + 0 a 1+100     | En la carretera A-445, P.K. 0 + 0 al 1+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Posadas. Para discurrir por las   |

|        |  |                   |  |
|--------|--|-------------------|--|
|        |  |                   | travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.  |
| A-379  |  | 48 + 30 a 50+500  | En la carretera A-379, P.K. 48 + 30 al 50+500 (Ambos sentidos) . Travesía de La Guijarrosa. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.         |
| A-379  |  | 52 + 520 a 55+200 | En la carretera A-379, P.K. 52 + 520 al 55+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Monte Alto. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.           |
| A-379  |  | 55 + 490 a 56+0   | En la carretera A-379, P.K. 55 + 490 al 56+0 (Ambos sentidos) . Travesía de La Paz. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.                 |
| A-379  |  | 56 + 0 a 57+100   | En la carretera A-379, P.K. 56 + 0 al 57+100 (Ambos sentidos) . Travesía de La Carlota. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.             |
| A-421  |  | 1 + 550 a 2+580   | En la carretera A-421, P.K. 1 + 550 al 2+580 (Ambos sentidos) . Travesía de Villafranca de Córdoba. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-421  |  | 10 + 430 a 13+30  | En la carretera A-421, P.K. 10 + 430 al 13+30 (Ambos sentidos) . Travesía de Adamuz. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.                |
| A-421  |  | 51 + 220 a 53+0   | En la carretera A-421, P.K. 51 + 220 al 53+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Villanueva de Córdoba. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.  |
| A-422  |  | 0 + 0 a 0+600     | En la carretera A-422, P.K. 0 + 0 al 0+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Alcaracejos. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.              |
| A-422  |  | 2 + 240 a 2+940   | En la carretera A-422, P.K. 2 + 240 al 2+940 (Ambos sentidos) . Travesía de Villanueva del Duque. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.   |
| A-422  |  | 7 + 710 a 8+270   | En la carretera A-422, P.K. 7 + 710 al 8+270 (Ambos sentidos) . Travesía de Fuente La Lancha. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.       |
| A-422  |  | 18 + 810 a 20+710 | En la carretera A-422, P.K. 18 + 810 al 20+710 (Ambos sentidos) . Travesía de Hinojosa del Duque. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.   |
| A-422  |  | 28 + 110 a 29+70  | En la carretera A-422, P.K. 28 + 110 al 29+70 (Ambos sentidos) . Travesía de Belalcázar. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.            |
| A-305  |  | 33 + 720 a 34+950 | En la carretera A-305, P.K. 33 + 720 al 34+950 (Ambos sentidos) . Travesía de Valenzuela. La viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.  |
| A-305  |  | 56 + 500 a 58+140 | En la carretera A-305, P.K. 56 + 500 al 58+140 (Ambos sentidos) . Travesía de Baena. La viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.   |
| A-3281 |  | 0 + 0 a 1+60      | En la carretera A-3281, P.K. 0 + 0 al 1+60 (Ambos sentidos) . Travesía de El Viso. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.                  |
| A-3051 |  | 17 + 170 a 18+160 | En la carretera A-3051, P.K. 17 + 170 al 18+160 (Ambos sentidos) . Travesía de Guadalcázar. La viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.  |
|        |  |                   |  |

|        |  |                   |   |
|--------|--|-------------------|---|
| A-3075 |  | 17 + 300 a 18+670 | En la carretera A-3075, P.K. 17 + 300 al 18+670 (Ambos sentidos) . Travesía de Villaviciosa. La viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.  |
| A-3075 |  | 59 + 600 a 60+110 | En la carretera A-3075, P.K. 59 + 600 al 60+110 (Ambos sentidos) . Travesía de Posadas. La viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.   |
| A-3102 |  | 12 + 380 a 12+810 | En la carretera A-3102, P.K. 12 + 380 al 12+810 (Ambos sentidos) . Travesía de Montoro. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.                            |
| A-3126 |  | 8 + 290 a 8+730   | En la carretera A-3126, P.K. 8 + 290 al 8+730 (Ambos sentidos) . Travesía de Valenzuela. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.                           |
| A-3151 |  | 6 + 900 a 9+140   | En la carretera A-3151, P.K. 6 + 900 al 9+140 (Ambos sentidos) . Travesía de Hornachuelos. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.                       |
| A-3151 |  | 65 + 450 a 65+820 | En la carretera A-3151, P.K. 65 + 450 al 65+820 (Ambos sentidos) . Travesía de Cardencho. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.                          |
| A-3151 |  | 71 + 670 a 72+90  | En la carretera A-3151, P.K. 71 + 670 al 72+90 (Ambos sentidos) . Travesía de Ojuelos Altos. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.                       |
| A-3176 |  | 1 + 250 a 1+790   | En la carretera A-3176, P.K. 1 + 250 al 1+790 (Ambos sentidos) . Travesía de Villaharta. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.                         |
| A-3176 |  | 13 + 800 a 14+520 | En la carretera A-3176, P.K. 13 + 800 al 14+520 (Ambos sentidos) . Travesía de Obejo. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.                            |
| A-3276 |  | 8 + 0 a 8+210     | En la carretera A-3276, P.K. 8 + 0 al 8+210 (Ambos sentidos) . Travesía de La Granjuela. Para discurrir por las travesías la viabilidad del conjunto quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.                           |
| A-3280 |  | 0 + 0 a 0+750     | En la carretera A-3280, P.K. 0 + 0 al 0+750 (Ambos sentidos) . Travesía de Belalcázar. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.                           |
| A-3280 |  | 0 + 750 a 15+600  | En la carretera A-3280, P.K. 0 + 750 al 15+600 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el ancho de carril de la carretera, puede implicar invadir carril contrario de circulación, por lo que se extremarán las precauciones. |
| A-435  |  | 36 + 880 a 37+860 | En la carretera A-435, P.K. 36 + 880 al 37+860 (Ambos sentidos) . Travesía de Torrecampo. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.                        |

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------------|--|
| A-3130    | RGV m.     | 0 + 0 a 12+650  | En la carretera A-3130, P.K. 0 + 0 al 12+650 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible, se prohíbe el paso.  |
| A-3132    | RGV m.     | 9 + 660 a 11+40 | En la carretera A-3132, P.K. 9 + 660 al 11+40 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el ayuntamiento. |

|        |        |                   |   |
|--------|--------|-------------------|---|
| A-3132 | RGV m. | 11 + 40 a 12+460  | En la carretera A-3132, P.K. 11 + 40 al 12+460 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.  |
| A-3132 | RGV m. | 12 + 460 a 13+460 | En la carretera A-3132, P.K. 12 + 460 al 13+460 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el ayuntamiento.                          |
| A-3132 | RGV m. | 13 + 460 a 16+50  | En la carretera A-3132, P.K. 13 + 460 al 16+50 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.  |
| A-3132 | RGV m. | 0 + 240 a 9+660   | En la carretera A-3132, P.K. 0 + 240 al 9+660 (Ambos sentidos) . Está restringida la circulación cuando la longitud exceda de los valores del Reglamento General de Vehículos, ya que debido a las curvas existentes en la carretera, el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.   |
| A-333  | RGV m. | 17 + 330 a 18+90  | En la carretera A-333, P.K. 17 + 330 al 18+90 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.   |
| A-333  | RGV m. | 18 + 90 a 19+730  | En la carretera A-333, P.K. 18 + 90 al 19+730 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Priego de Córdoba. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-333  | RGV m. | 19 + 730 a 33+300 | En la carretera A-333, P.K. 19 + 730 al 33+300 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.  |
| A-333  | RGV m. | 35 + 700 a 46+530 | En la carretera A-333, P.K. 35 + 700 al 46+530 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.  |
| A-3133 | RGV m. | 0 + 0 a 20+330    | En la carretera A-3133, P.K. 0 + 0 al 20+330 (Ambos sentidos) . Está restringida la circulación cuando la longitud exceda de los valores del Reglamento General de Vehículos, ya que debido a las curvas existentes en la carretera, el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.  |
| A-3228 | RGV m. | 0 + 0 a 12+550    | En la carretera A-3228, P.K. 0 + 0 al 12+550 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.  |
| A-3228 | RGV m. | 12 + 550 a 13+990 | En la carretera A-3228, P.K. 12 + 550 al 13+990 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.                 |
|        |        |                   | En la carretera A-3131, P.K. 14 + 950 al 15+810 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud  |

| A-3131                    | RGV m.     | 14 + 950 a 15+810 | del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el ayuntamiento.  |
|---------------------------|------------|-------------------|--|
| RESTRICCIONES POR ANCHURA |            |                   |  |
| CARRETERA                 | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
| A-3130                    | RGV m.     | 0 + 0 a 12+650    | En la carretera A-3130, P.K. 0 + 0 al 12+650 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible, se prohíbe el paso.   |
| A-3132                    | RGV m.     | 9 + 660 a 11+40   | En la carretera A-3132, P.K. 9 + 660 al 11+40 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el ayuntamiento.                            |
| A-3132                    | RGV m.     | 12 + 460 a 13+460 | En la carretera A-3132, P.K. 12 + 460 al 13+460 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el ayuntamiento.                          |
| A-3132                    | RGV m.     | 13 + 460 a 16+50  | En la carretera A-3132, P.K. 13 + 460 al 16+50 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.  |
| A-3132                    | RGV m.     | 11 + 40 a 12+460  | En la carretera A-3132, P.K. 11 + 40 al 12+460 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.  |
| A-3132                    | RGV m.     | 0 + 240 a 9+660   | En la carretera A-3132, P.K. 0 + 240 al 9+660 (Ambos sentidos) . Está restringida la circulación cuando la anchura exceda de los valores del Reglamento General de Vehículos, ya que debido a las curvas existentes en la carretera, el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.   |
| A-333                     | RGV m.     | 17 + 330 a 18+90  | En la carretera A-333, P.K. 17 + 330 al 18+90 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible  |
| A-333                     | RGV m.     | 18 + 90 a 19+730  | En la carretera A-333, P.K. 18 + 90 al 19+730 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Priego de Córdoba. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-333                     | RGV m.     | 19 + 730 a 33+300 | En la carretera A-333, P.K. 19 + 730 al 33+300 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.  |
| A-333                     | RGV m.     | 35 + 700 a 46+530 | En la carretera A-333, P.K. 35 + 700 al 46+530 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la  |

|        |        |                   |   |
|--------|--------|-------------------|---|
|        |        |                   | carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.   |
| A-3133 | RGV m. | 0 + 0 a 20+330    | En la carretera A-3133, P.K. 0 + 0 al 20+330 (Ambos sentidos) . Está restringida la circulación cuando la anchura exceda de los valores del Reglamento General de Vehículos, ya que debido a las curvas existentes en la carretera, el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.   |
| A-3228 | RGV m. | 0 + 0 a 12+550    | En la carretera A-3228, P.K. 0 + 0 al 12+550 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible  |
| A-3131 | RGV m. | 14 + 950 a 15+810 | En la carretera A-3131, P.K. 14 + 950 al 15+810 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el ayuntamiento.                   |
| A-342  | RGV m. | 11 + 520 a 15+60  | En la carretera A-342, P.K. 11 + 520 al 15+60 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. Travesía Cabra. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 25.0     | 4.5    | 3.0     | 90.0       | 12.6     |

#### Carreteras Autorizadas para la Red

A-3227, A-3225, A-449, A-3226, A-3228, A-423, A-344R1, A-431R2, A-453R1.

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CORDOBA

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| A-3228    | RGV m.     | 12 + 550 a 13+990 | En la carretera A-3228, P.K. 12 + 550 al 13+990 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| A-3228    | RGV m.     | 0 + 0 a 12+550    | En la carretera A-3228, P.K. 0 + 0 al 12+550 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible  |
| A-3228    | RGV m.     | 12 + 550 a 13+990 | En la carretera A-3228, P.K. 12 + 550 al 13+990 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, |

|                               |            |                   | para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.  |
|-------------------------------|------------|-------------------|---|
| RESTRICCIONES POR ANCHURA     |            |                   |   |
| CARRETERA                     | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
| A-3228                        | RGV m.     | 0 + 0 a 12+550    | En la carretera A-3228, P.K. 0 + 0 al 12+550 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible  |
| RESERVAS DE PASO POR LONGITUD |            |                   |   |
| CARRETERA                     | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
| A-3227                        | RGV m.     | 0 + 0 a 3+740     | En la carretera A-3227, P.K. 0 + 0 al 3+740 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.   |
| A-3225                        | RGV m.     | 0 + 0 a 1+570     | En la carretera A-3225, P.K. 0 + 0 al 1+570 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación.  |
| A-3226                        | RGV m.     | 24 + 190 a 25+650 | En la carretera A-3226, P.K. 24 + 190 al 25+650 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.<br>Travesía Rute. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3226                        | RGV m.     | 24 + 190 a 25+730 | En la carretera A-3226, P.K. 24 + 190 al 25+730 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.<br>Travesía Rute. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3226                        | RGV m.     | 0 + 0 a 24+190    | En la carretera A-3226, P.K. 0 + 0 al 24+190 (Ambos sentidos) . Dada la longitud del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.  |
| RESERVAS DE PASO POR ANCHURA  |            |                   |   |
| CARRETERA                     | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
| A-3227                        | RGV m.     | 0 + 0 a 3+740     | En la carretera A-3227, P.K. 0 + 0 al 3+740 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.  |
| A-3225                        | RGV m.     | 0 + 0 a 1+570     | En la carretera A-3225, P.K. 0 + 0 al 1+570 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, deberá ir acompañado por los Agentes de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso, debido a la invasión del carril contrario de circulación.   |
| A-3225                        | RGV m.     | 0 + 0 a 1+570     | En la carretera A-3225, P.K. 0 + 0 al 1+570 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.  |
|                               |            |                   | En la carretera A-3226, P.K. 24 + 190 al 25+650 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la  |

|        |        |                   |   |
|--------|--------|-------------------|---|
| A-3226 | RGV m. | 24 + 190 a 25+650 | carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Rute. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.  |
| A-3226 | RGV m. | 24 + 190 a 25+730 | En la carretera A-3226, P.K. 24 + 190 al 25+730 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Rute. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por la travesía la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3226 | RGV m. | 0 + 0 a 24+190    | En la carretera A-3226, P.K. 0 + 0 al 24+190 (Ambos sentidos) . Dada la anchura del conjunto y el radio de algunas curvas en el tramo, puede invadir del carril contrario de circulación, por lo que circulará extremando las precauciones.   |

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.             | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|------------------|--|
| A-449     |            | 0 + 0 a 0+980    | En la carretera A-449, P.K. 0 + 0 al 0+980 (Ambos sentidos) . Travesía de Hinojosa del Duque. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.       |
| A-449     |            | 29 + 12 a 29+660 | En la carretera A-449, P.K. 29 + 12 al 29+660 (Ambos sentidos) . Travesía de Peñarroya Pueblonuevo. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-423     |            | 0 + 0 a 0+400    | En la carretera A-423, P.K. 0 + 0 al 0+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Alcaracejos. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.              |
| A-431R2   |            | 2 + 400 a 3+110  | En la carretera A-431R2, P.K. 2 + 400 al 3+110 (Ambos sentidos) . Travesía de Posadas. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.              |
| A-453R1   |            | 1 + 280 a 4+420  | En la carretera A-453R1, P.K. 1 + 280 al 4+420 (Ambos sentidos) . Travesía de Palma del Río. Para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento.        |

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.             | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|------------------|--|
| A-3227    | RGV m.     | 0 + 0 a 3+680    | En la carretera A-3227, P.K. 0 + 0 al 3+680 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible   |
| A-3225    | RGV m.     | 1 + 570 a 2+260  | En la carretera A-3225, P.K. 1 + 570 al 2+260 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Fte. Tojar. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3225    | RGV m.     | 2 + 260 a 14+800 | En la carretera A-3225, P.K. 2 + 260 al 14+800 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.   |
| A-3226    | RGV m.     | 0 + 0 a 24+190   | En la carretera A-3226, P.K. 0 + 0 al 24+190 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del   |



|         |        |               |   |
|---------|--------|---------------|---|
|         |        |               | vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.   |
| A-344R1 | RGV m. | 0 + 0 a 1+280 | En la carretera A-344R1, P.K. 0 + 0 al 1+280 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible. |

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.             | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|------------------|---|
| A-3227    | RGV m.     | 0 + 0 a 3+680    | En la carretera A-3227, P.K. 0 + 0 al 3+680 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible   |
| A-3225    | RGV m.     | 1 + 570 a 2+260  | En la carretera A-3225, P.K. 1 + 570 al 2+260 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible. Travesía Fte. Tojar. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el Ayuntamiento. |
| A-3225    | RGV m.     | 2 + 260 a 14+800 | En la carretera A-3225, P.K. 2 + 260 al 14+800 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.   |
| A-3226    | RGV m.     | 0 + 0 a 24+190   | En la carretera A-3226, P.K. 0 + 0 al 24+190 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible.   |
| A-344R1   | RGV m.     | 0 + 0 a 1+280    | En la carretera A-344R1, P.K. 0 + 0 al 1+280 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en la carretera, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que la anchura de la calzada disponible.  |

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| RGV      | 4.5    | RGV     | 90.0       | 12.6     |

#### Carreteras Autorizadas para la Red

A-3129.

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CORDOBA

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| A-3129    | RGV m.     | 0 + 0 a 13+410    | En la carretera A-3129, P.K. 0 + 0 al 13+410 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible, se prohíbe el paso.  |
| A-3129    | RGV m.     | 13 + 410 a 14+220 | En la carretera A-3129, P.K. 13 + 410 al 14+220 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el ayuntamiento. |

|  |                   |                   |   |                 |
|--|-------------------|-------------------|---|-----------------|
| A-3129                                     | RGV m.            | 14 + 220 a 31+0   | En la carretera A-3129, P.K. 14 + 220 al 31+0 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la longitud del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible, se prohíbe el paso.  |                 |
| <b>RESTRICCIONES POR ANCHURA</b>           |                   |                   |   |                 |
| <b>CARRETERA</b>                           | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>       | <b>OBSERVACIONES</b>  |                 |
| A-3129                                     | RGV m.            | 0 + 0 a 13+410    | En la carretera A-3129, P.K. 0 + 0 al 13+410 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible, se prohíbe el paso.  |                 |
| A-3129                                     | RGV m.            | 13 + 410 a 14+220 | En la carretera A-3129, P.K. 13 + 410 al 14+220 (Ambos sentidos) . Restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma. Travesía. En los casos en los que no haya restricción, para discurrir por las travesías la viabilidad del transporte quedará supeditada al informe que emita el ayuntamiento. |                 |
| A-3129                                     | RGV m.            | 14 + 220 a 31+0   | En la carretera A-3129, P.K. 14 + 220 al 31+0 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso por la anchura del conjunto y los radios de curvas existentes en las carreteras, ya que el espacio necesario para el giro del vehículo es mayor que el de la plataforma disponible, se prohíbe el paso.   |                 |
| <b>Limitaciones de Red</b>                 |                   |                   |   |                 |
| <b>Longitud</b>                            | <b>Altura</b>     | <b>Anchura</b>    | <b>Masa Total</b>   | <b>Masa Eje</b> |
| 25.0                                       | 4.5               | 3.0               | 26.0  | 12.6            |
| Carreteras Autorizadas para la Red         |                   |                   |   |                 |
| <b>A-3101.</b>                             |                   |                   |   |                 |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CORDOBA</b> |                   |                   |   |                 |
| <b>RESERVAS DE PASO POR LONGITUD</b>       |                   |                   |   |                 |
| <b>CARRETERA</b>                           | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>       | <b>OBSERVACIONES</b>  |                 |
| A-3101                                     | RGV m.            | 0 + 0 a 9+480     | En la carretera A-3101, P.K. 0 + 0 al 9+480 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.      |                 |
| A-3101                                     | RGV m.            | 9 + 700 a 10+280  | En la carretera A-3101, P.K. 9 + 700 al 10+280 (Ambos sentidos) . Debido a la longitud del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.   |                 |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>        |                   |                   |   |                 |
| <b>CARRETERA</b>                           | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>       | <b>OBSERVACIONES</b>  |                 |
| A-3101                                     | RGV m.            | 0 + 0 a 9+480     | En la carretera A-3101, P.K. 0 + 0 al 9+480 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes  |                 |

|        |        |                  |  |
|--------|--------|------------------|--|
|        |        |                  | parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación.   |
| A-3101 | RGV m. | 9 + 700 a 10+280 | En la carretera A-3101, P.K. 9 + 700 al 10+280 (Ambos sentidos) . Debido a la anchura del conjunto y los radios de algunas curvas existentes en la carretera, deberá ir acompañado por agentes de las fuerzas de vigilancia de la Agrupación de Tráfico, que adviertan a los demás usuarios de la carretera de los cortes parciales y temporales para el paso por dichas curvas, debido a la invasión del carril contrario de circulación. |

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------------|--|
| A-3101    | 4.0 m.     | 9 + 480 a 9+700 | En la carretera A-3101, P.K. 9 + 480 al 9+700 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso si sobrepasa la limitación de altura. |

#### FUERTEVENTURA

### REDES DE ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO DE FUERTEVENTURA

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 25.25    | 4.5    | 4.0     | RGV        | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

FV-605.

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 25.25    | 4.5    | RGV     | RGV        | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

FV-323, FV-617, FV-621.

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 25.25    | 4.5    | 4.0     | 100.0      | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

FV-1, FV-10, FV-101, FV-109, FV-2, FV-20, FV-207, FV-214, FV-219, FV-221, FV-3, FV-4, FV-413, FV-415, FV-416, FV-420, FV-511, FV-512, FV-520, FV-525, FV-618, FV-627, FV-50, FV-56, FV-602.

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN FUERTEVENTURA

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------------|--|
| FV-10     |            | 8 + 300 a 9+490 | En la carretera FV-10, P.K. 8 + 300 al 9+490 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras, del p.k. 8+300 al 9+490, y mientras no hayan finalizado las mismas, se deberá solicitar a la Dirección de las obras, las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha. |
|           |            |                 | En la carretera FV-101, P.K. 9 + 450 al 15+100 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras, del p.k. 9+450 al 15+100, y mientras no hayan finalizado  |

|   |            |                     |  |          |
|---|------------|---------------------|--|----------|
| FV-101  |            | 9 + 450 a 15+100    | las mismas, se deberá solicitar a la Dirección de las obras, las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha.  |          |
| FV-2  |            | 69 + 100 a 73+600   | En la carretera FV-2, P.K. 69 + 100 al 73+600 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras del p.k. 69+100 al 73+600, y mientras no hayan finalizado las mismas, se deberá solicitar a la Dirección de las obras, las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha. |          |
| <b>Limitaciones de Red</b>  |            |                     |  |          |
| Longitud  | Altura     | Anchura             | Masa Total   | Masa Eje |
| 25.25   | 4.5        | RGV                 | 100.0  | RGV      |
| Carreteras Autorizadas para la Red  |            |                     |  |          |
| FV-220, FV-222, FV-224, FV-30, FV-426.  |            |                     |  |          |
| GIRONA  |            |                     |  |          |
| <b>RED DE SERVEI TERRITORIAL DE CARRETERES DELEGACIÓ TERRITORIAL DE GIRONA</b>  |            |                     |  |          |
| <b>Limitaciones de Red</b>  |            |                     |  |          |
| Longitud  | Altura     | Anchura             | Masa Total   | Masa Eje |
| 21.4  | 4.65       | 10.0                | 96.0   | 12.0     |
| Carreteras Autorizadas para la Red  |            |                     |  |          |
| <p>C-153, C-17, BV-4031, C-31, C-26, C-25, C-37, N-152a, N-152z, N-141z, N-141e, C-153a, C-152a, C-150a, C-150z, C-151a, C-152, C-65, C-66, C-63, C-260, C-252, C-253, C-253a, C-255, C-255Z, C-256, C-250, C-38, GI-400, GI-401, GI-402, GI-404, GI-633, GI-634, GI-630, GI-631, GI-502, GI-503, GI-512, GI-513, GI-514, GI-520, GI-521, GI-522, GI-524, GI-531, GI-533, GI-535, GI-540, GI-541, GI-542, GI-543, GI-544, GI-550, GI-551, GI-552, GI-553, GI-554, GI-555, GI-600, GI-602, GI-603, GI-604, GI-610, GI-611, GI-612, GI-613, GI-614, GI-620, GI-622, GI-623, GI-623a, GI-624, GI-641, GI-642, GI-643, GI-644, GI-650a, GI-651, GI-652, GI-652a, GI-653, GI-654, GI-660, GI-661, GI-662, GI-663, GI-664, GI-665, GI-666, GI-667, GI-671, GI-673, GI-674, GI-680, GI-680a, GI-681, GI-682, GIP-5121, GIP-6042, GIV-5264, GIV-6043, GIV-6216, GIV-6302, GIV-6303, GI-632, N-260a, C-15BZ, C-250z, C-31a, C-65z, C-66z, GI-514z, C-35z, GI-610z, GI-633z, N-260z, GI-503z.</p> |            |                     |  |          |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN GIRONA</b>   |            |                     |  |          |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>   |            |                     |  |          |
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES  |          |
| C-25  | 3.5 m.     | 197 + 740 a 234+269 | En la carretera C-25, P.K. 197 + 740 al 234+269 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco.  |          |
| C-25  | 3.5 m.     | 199 + 0             | En la carretera C-25, P.K. 199 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de El Buc.   |          |
| C-25  | 3.5 m.     | 202 + 500           | En la carretera C-25, P.K. 202 + 500 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Coll de Revell (lado oeste).  |          |
| C-25  | 3.0 m.     | 203 + 700           | En la carretera C-25, P.K. 203 + 700 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Coll de Revell (lado este).   |          |
|   |            |                     | En la carretera C-25, P.K. 210 + 0 (Ambos sentidos) .  |          |

|      |        |                   |  |
|------|--------|-------------------|--|
| C-25 | 2.6 m. | 210 + 0           | Existe una limitación de anchura en el enlace de Sant Hilari.  |
| C-25 | 2.6 m. | 217 + 300         | En la carretera C-25, P.K. 217 + 300 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Sant Miguel de Cladells.  |
| C-25 | 2.6 m. | 225 + 100         | En la carretera C-25, P.K. 225 + 100 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de Santa Coloma.   |
| C-25 | 3.5 m. | 229 + 0           | En la carretera C-25, P.K. 229 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de C-25 - C-63.  |
| C-25 | 3.5 m. | 234 + 0           | En la carretera C-25, P.K. 234 + 0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de aeropuerto Girona.  |
| C-25 | 3.5 m. | 235 + 800         | En la carretera C-25, P.K. 235 + 800 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de C-25 - N-II (sentido Vic-Barcelona, Sentido Vic-Girona y sentido Girona-Vic). |
| C-25 | 3.5 m. | 234 + 269 a 235+0 | En la carretera C-25, P.K. 234 + 269 al 235+0 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el tronco.  |
| C-25 | 3.0 m. | 235 + 800         | En la carretera C-25, P.K. 235 + 800 (Ambos sentidos) . Existe una limitación de anchura en el enlace de N-II - C-25 (sentido Vic-Girona).   |

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| C-153     | 21.0 m.    | 35 + 150 a 51+725   | En la carretera C-153, P.K. 35 + 150 al 51+725 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                       |
| C-153     | 21.0 m.    | 60 + 788 a 61+740   | En la carretera C-153, P.K. 60 + 788 al 61+740 (Ambos sentidos) . Travesía de Olot. Se prohíbe el paso.     |
| C-26      | 21.0 m.    | 168 + 140 a 189+736 | En la carretera C-26, P.K. 168 + 140 al 189+736 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                      |
| N-152a    | 21.0 m.    | 95 + 500 a 97+270   | En la carretera N-152a, P.K. 95 + 500 al 97+270 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                      |
| N-152a    | 21.0 m.    | 97 + 840 a 98+695   | En la carretera N-152a, P.K. 97 + 840 al 98+695 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                      |
| N-152a    | 21.0 m.    | 99 + 195 a 101+600  | En la carretera N-152a, P.K. 99 + 195 al 101+600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                     |
| N-152z    | 21.0 m.    | 105 + 290 a 106+290 | En la carretera N-152z, P.K. 105 + 290 al 106+290 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                    |
| N-141z    | 21.0 m.    | 100 + 0 a 101+0     | En la carretera N-141z, P.K. 100 + 0 al 101+0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                        |
| C-153a    | 21.0 m.    | 72 + 540 a 83+550   | En la carretera C-153a, P.K. 72 + 540 al 83+550 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                      |
| C-152a    | 21.0 m.    | 16 + 970 a 17+375   | En la carretera C-152a, P.K. 16 + 970 al 17+375 (Ambos sentidos) . Puente de Ter. Se prohíbe el paso.       |
| C-152a    | 21.0 m.    | 18 + 250 a 18+520   | En la carretera C-152a, P.K. 18 + 250 al 18+520 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                      |
| C-152a    | 21.0 m.    | 37 + 400 a 38+960   | En la carretera C-152a, P.K. 37 + 400 al 38+960 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                      |
| C-150z    | 21.0 m.    | 12 + 440 a 13+388   | En la carretera C-150z, P.K. 12 + 440 al 13+388 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                      |
| C-151a    | 21.0 m.    | 0 + 0 a 2+530       | En la carretera C-151a, P.K. 0 + 0 al 2+530 (Ambos sentidos) . Travesía de Ripoll. Se prohíbe el paso.      |
| C-152     | 21.0 m.    | 0 + 0 a 3+615       | En la carretera C-152, P.K. 0 + 0 al 3+615 (Ambos sentidos) . Travesía de Santa Coloma. Se prohíbe el paso. |
| C-152     | 21.0 m.    | 47 + 700 a 49+580   | En la carretera C-152, P.K. 47 + 700 al 49+580 (Ambos sentidos) . Travesía de Olot. Se prohíbe el paso.     |
| C-252     | 21.0 m.    | 40 + 180 a 55+404   | En la carretera C-252, P.K. 40 + 180 al 55+404 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                       |
| C-253     | 21.0 m.    | 0 + 0 a 1+556       | En la carretera C-253, P.K. 0 + 0 al 1+556 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                           |
| C-255     | 21.0 m.    | 0 + 0 a 2+125       | En la carretera C-255, P.K. 0 + 0 al 2+125 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                           |

|          |         |                   |  |
|----------|---------|-------------------|--|
| C-255Z   | 21.0 m. | 10 + 510 a 13+80  | En la carretera C-255Z, P.K. 10 + 510 al 13+80 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                            |
| C-250    | 21.0 m. | 32 + 210 a 33+490 | En la carretera C-250, P.K. 32 + 210 al 33+490 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                            |
| C-38     | 21.0 m. | 13 + 0 a 27+786   | En la carretera C-38, P.K. 13 + 0 al 27+786 (Ambos sentidos) . A partir de Camprodón, existe limitación de paso. |
| GI-400   | 21.0 m. | 0 + 0 a 15+95     | En la carretera GI-400, P.K. 0 + 0 al 15+95 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                               |
| GI-401   | 21.0 m. | 0 + 0 a 8+500     | En la carretera GI-401, P.K. 0 + 0 al 8+500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                               |
| GI-402   | 21.0 m. | 0 + 0 a 8+268     | En la carretera GI-402, P.K. 0 + 0 al 8+268 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                               |
| GI-404   | 21.0 m. | 0 + 0 a 2+90      | En la carretera GI-404, P.K. 0 + 0 al 2+90 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                                |
| GI-502   | 21.0 m. | 0 + 0 a 7+5       | En la carretera GI-502, P.K. 0 + 0 al 7+5 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                                 |
| GI-503   | 21.0 m. | 0 + 0 a 24+388    | En la carretera GI-503, P.K. 0 + 0 al 24+388 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                              |
| GI-513   | 21.0 m. | 0 + 0 a 13+150    | En la carretera GI-513, P.K. 0 + 0 al 13+150 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                              |
| GI-520   | 21.0 m. | 0 + 0 a 7+45      | En la carretera GI-520, P.K. 0 + 0 al 7+45 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                                |
| GI-521   | 21.0 m. | 0 + 0 a 11+327    | En la carretera GI-521, P.K. 0 + 0 al 11+327 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                              |
| GI-524   | 21.0 m. | 0 + 0 a 32+70     | En la carretera GI-524, P.K. 0 + 0 al 32+70 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                               |
| GI-531   | 21.0 m. | 2 + 460 a 33+93   | En la carretera GI-531, P.K. 2 + 460 al 33+93 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                             |
| GI-540   | 21.0 m. | 0 + 0 a 10+595    | En la carretera GI-540, P.K. 0 + 0 al 10+595 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                              |
| GI-541   | 21.0 m. | 0 + 0 a 10+813    | En la carretera GI-541, P.K. 0 + 0 al 10+813 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                              |
| GI-542   | 21.0 m. | 0 + 0 a 24+962    | En la carretera GI-542, P.K. 0 + 0 al 24+962 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                              |
| GI-543   | 21.0 m. | 0 + 0 a 14+270    | En la carretera GI-543, P.K. 0 + 0 al 14+270 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                              |
| GI-543   | 21.0 m. | 14 + 270 a 19+693 | En la carretera GI-543, P.K. 14 + 270 al 19+693 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                           |
| GI-552   | 21.0 m. | 0 + 0 a 16+845    | En la carretera GI-552, P.K. 0 + 0 al 16+845 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                              |
| GI-555   | 21.0 m. | 0 + 0 a 14+145    | En la carretera GI-555, P.K. 0 + 0 al 14+145 (Ambos sentidos) . Limitación por longitud.                         |
| GI-612   | 21.0 m. | 0 + 0 a 8+26      | En la carretera GI-612, P.K. 0 + 0 al 8+26 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                                |
| GI-613   | 21.0 m. | 0 + 0 a 7+425     | En la carretera GI-613, P.K. 0 + 0 al 7+425 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                               |
| GI-614   | 21.0 m. | 0 + 0 a 16+570    | En la carretera GI-614, P.K. 0 + 0 al 16+570 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                              |
| GI-620   | 21.0 m. | 0 + 0 a 2+37      | En la carretera GI-620, P.K. 0 + 0 al 2+37 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                                |
| GI-650a  | 21.0 m. | 6 + 93 a 7+218    | En la carretera GI-650a, P.K. 6 + 93 al 7+218 (Ambos sentidos) . Travesía de País. Se prohíbe el paso.           |
| GI-660   | 21.0 m. | 0 + 0 a 16+33     | En la carretera GI-660, P.K. 0 + 0 al 16+33 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                               |
| GI-664   | 21.0 m. | 0 + 0 a 22+984    | En la carretera GI-664, P.K. 0 + 0 al 22+984 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                              |
| GI-680a  | 21.0 m. | 7 + 470 a 9+720   | En la carretera GI-680a, P.K. 7 + 470 al 9+720 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                            |
| GI-681   | 21.0 m. | 0 + 0 a 16+286    | En la carretera GI-681, P.K. 0 + 0 al 16+286 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                              |
| GI-682   | 21.0 m. | 3 + 25 a 45+13    | En la carretera GI-682, P.K. 3 + 25 al 45+13 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso a partir de Lloret.           |
| GIP-5121 | 21.0 m. | 0 + 0 a 14+890    | En la carretera GIP-5121, P.K. 0 + 0 al 14+890 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                            |
| GIP-6042 | 21.0 m. | 0 + 0 a 4+70      | En la carretera GIP-6042, P.K. 0 + 0 al 4+70 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                              |

|          |         |                    |  |
|----------|---------|--------------------|--|
| GIV-5264 | 21.0 m. | 0 + 0 a 12+520     | En la carretera GIV-5264, P.K. 0 + 0 al 12+520 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                          |
| GIV-6302 | 21.0 m. | 0 + 0 a 2+350      | En la carretera GIV-6302, P.K. 0 + 0 al 2+350 (Ambos sentidos) . Travesía de Saldet. Se prohíbe el paso.       |
| GIV-6303 | 21.0 m. | 0 + 0 a 2+710      | En la carretera GIV-6303, P.K. 0 + 0 al 2+710 (Ambos sentidos) . Travesía de l'Arementera. Se prohíbe el paso. |
| N-260a   | 21.0 m. | 84 + 200 a 115+850 | En la carretera N-260a, P.K. 84 + 200 al 115+850 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud.            |
| GI-514z  | 21.0 m. | 6 + 530 a 7+197    | En la carretera GI-514z, P.K. 6 + 530 al 7+197 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                          |
| N-260z   | 21.0 m. | 67 + 550 a 76+800  | En la carretera N-260z, P.K. 67 + 550 al 76+800 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud.             |
| N-260z   | 21.0 m. | 78 + 0 a 82+655    | En la carretera N-260z, P.K. 78 + 0 al 82+655 (Ambos sentidos) . Existe limitación por longitud.               |

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| C-17      | 4.65 m.    | 86 + 600            | En la carretera C-17, P.K. 86 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Farga Bebié.  |
| C-17      | 4.65 m.    | 88 + 800            | En la carretera C-17, P.K. 88 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Tarradellas.  |
| C-17      | 4.65 m.    | 85 + 641 a 91+786   | En la carretera C-17, P.K. 85 + 641 al 91+786 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.                                   |
| C-17      | 4.65 m.    | 91 + 786 a 92+100   | En la carretera C-17, P.K. 91 + 786 al 92+100 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.                                   |
| C-31      | 4.46 m.    | 327 + 490           | En la carretera C-31, P.K. 327 + 490 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso inferior bajo el tronco de la carretera principal C-31.  |
| C-31      | 4.42 m.    | 329 + 200           | En la carretera C-31, P.K. 329 + 200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso inferior bajo la carretera principal C-31.               |
| C-31      | 4.61 m.    | 380 + 80            | En la carretera C-31, P.K. 380 + 80 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior variante N-II (Figueres).                        |
| C-37      | 4.5 m.     | 166 + 800 a 172+178 | En la carretera C-37, P.K. 166 + 800 al 172+178 (Ambos sentidos) . Existe limitación de paso en los túneles de Bracons.                   |
| C-152a    | 4.5 m.     | 43 + 847            | En la carretera C-152a, P.K. 43 + 847 (Ambos sentidos) . Puente. Se prohíbe el paso.  |
| C-66      | 4.3 m.     | 33 + 600            | En la carretera C-66, P.K. 33 + 600 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior AP-7.  |
| C-66      | 4.5 m.     | 37 + 130            | En la carretera C-66, P.K. 37 + 130 (Ambos sentidos) . Paso superior Riudellots de la Creu (ida y vuelta).                                |
| C-66      | 4.4 m.     | 44 + 690            | En la carretera C-66, P.K. 44 + 690 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior abocador.  |
| C-66      | 4.6 m.     | 48 + 760            | En la carretera C-66, P.K. 48 + 760 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior, Melianta.                                       |
| C-63      | 4.6 m.     | 15 + 580            | En la carretera C-63, P.K. 15 + 580 (Ambos sentidos) . Limitación de paso. Puente.  |
| C-63      | 4.5 m.     | 66 + 535 a 67+458   | En la carretera C-63, P.K. 66 + 535 al 67+458 (Ambos sentidos) . Limitación de paso. Túnel de Sant Esteve d'en Bas.                       |
| C-260     | 4.5 m.     | 28 + 120            | En la carretera C-260, P.K. 28 + 120 (Ambos sentidos) . Paso superior N-II  |
| C-260     | 3.5 m.     | 34 + 865            | En la carretera C-260, P.K. 34 + 865 (Ambos sentidos) . Paso inferior bajo el tronco de la carretera C-260. Zona industrial Castelló Nou. |
| C-252     | 4.3 m.     | 35 + 750            | En la carretera C-252, P.K. 35 + 750 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Paso superior.  |
| C-252     | 4.0 m.     | 46 + 155            | En la carretera C-252, P.K. 46 + 155 (Ambos sentidos) . Arco del Castell de Peralada. Se prohíbe el paso.                                 |
| GI-400    | 4.4 m.     | 5 + 1015            | En la carretera GI-400, P.K. 5 + 1015 (Ambos sentidos) . Túnel. Se prohíbe el paso.   |
| GI-400    | 4.4 m.     | 5 + 825             | En la carretera GI-400, P.K. 5 + 825 (Ambos sentidos) . Túnel. Se prohíbe el paso.  |
| GI-633    | 4.3 m.     | 0 + 400             | En la carretera GI-633, P.K. 0 + 400 (Ambos sentidos)   |

|        |        |          |  |
|--------|--------|----------|--|
|        |        |          | Se prohíbe el paso.  |
| GI-661 | 4.5 m. | 1 + 697  | En la carretera GI-661, P.K. 1 + 697 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Puente.            |
| GI-682 | 3.6 m. | 30 + 729 | En la carretera GI-682, P.K. 30 + 729 (Ambos sentidos) . Túnel de Salions. Se prohíbe el paso. |
| GI-682 | 4.6 m. | 6 + 360  | En la carretera GI-682, P.K. 6 + 360 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Pasarela peatonal. |

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| C-17      | 3.0 m.     | 86 + 600          | En la carretera C-17, P.K. 86 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Farga Bebié.   |
| C-17      | 3.5 m.     | 88 + 800          | En la carretera C-17, P.K. 88 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Tarradellas.   |
| C-17      | 3.5 m.     | 91 + 786 a 92+100 | En la carretera C-17, P.K. 91 + 786 al 92+100 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.  |
| C-17      | 3.5 m.     | 85 + 641 a 91+786 | En la carretera C-17, P.K. 85 + 641 al 91+786 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.  |
| C-31      | 3.5 m.     | 310 + 100         | En la carretera C-31, P.K. 310 + 100 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el enlace Sant Feliu de Guixols sur.                         |
| C-31      | 3.5 m.     | 312 + 900         | En la carretera C-31, P.K. 312 + 900 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el enlace Sant Feliu de Guixols norte.                       |
| C-31      | 3.5 m.     | 313 + 700         | En la carretera C-31, P.K. 313 + 700 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el enlace Platja D'Aro.                                      |
| C-65      | 3.5 m.     | 2 + 400 a 9+25    | En la carretera C-65, P.K. 2 + 400 al 9+25 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el tronco.   |
| C-65      | 3.5 m.     | 5 + 200           | En la carretera C-65, P.K. 5 + 200 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el enlace Santa Cristina D'Aro.                                |
| C-65      | 3.0 m.     | 8 + 0             | En la carretera C-65, P.K. 8 + 0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por anchura en el enlace Llagostera este.                                       |
| GI-555    | 2.6 m.     | 0 + 0 a 14+145    | En la carretera GI-555, P.K. 0 + 0 al 14+145 (Ambos sentidos) . Limitación por anchura. No se permite el cruce con otros vehículos de anchura similar. |

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| C-17      | 80.0 Tm.   | 86 + 600          | En la carretera C-17, P.K. 86 + 600 (Ambos sentidos) . Enlace Farga Bebié.   |
| C-17      | 80.0 Tm.   | 88 + 800          | En la carretera C-17, P.K. 88 + 800 (Ambos sentidos) . Enlace Tarradellas.   |
| C-17      | 80.0 Tm.   | 91 + 786 a 92+100 | En la carretera C-17, P.K. 91 + 786 al 92+100 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.              |
| C-17      | 80.0 Tm.   | 85 + 641 a 91+786 | En la carretera C-17, P.K. 85 + 641 al 91+786 (Sentido decreciente) . En el tronco, limitación de paso.              |
| C-65      | 80.0 Tm.   | 2 + 400 a 9+25    | En la carretera C-65, P.K. 2 + 400 al 9+25 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por masa en el tronco.              |
| C-65      | 80.0 Tm.   | 5 + 200           | En la carretera C-65, P.K. 5 + 200 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por masa en el enlace Santa Cristina D'Aro. |
| C-65      | 80.0 Tm.   | 8 + 0             | En la carretera C-65, P.K. 8 + 0 (Ambos sentidos) . Limitación de paso por masa en el enlace Llagostera este.        |
| C-252     | 60.0 Tm.   | 11 + 0            | En la carretera C-252, P.K. 11 + 0 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.  |
| C-38      | 60.0 Tm.   | 1 + 900           | En la carretera C-38, P.K. 1 + 900 (Ambos sentidos) . Limitación de paso.  |

#### GRANADA

REDES DE DELEGACIÓN PROVINCIAL DE OBRAS PÚBLICAS Y



## TRANSPORTES DE LA JUNTA EN GRANADA

### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje         |
|----------|--------|---------|------------|------------------|
| 25.0     | 5.0    | 5.0     | 80.0       | Tabla Masa Eje 1 |

Carreteras Autorizadas para la Red

**A-315.**

### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje         |
|----------|--------|---------|------------|------------------|
| 40.0     | 4.9    | 5.55    | 130.0      | Tabla Masa Eje 1 |

Carreteras Autorizadas para la Red

**A-92N, A-92, A-92G.**

### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje         |
|----------|--------|---------|------------|------------------|
| 35.0     | 5.0    | 5.0     | 80.0       | Tabla Masa Eje 1 |

Carreteras Autorizadas para la Red

**A-385.**

### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 40.0     | 5.0    | 5.0     | 80.0       | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

**A-4101R1.**

### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 30.0     | 5.0    | 5.0     | 80.0       | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

**A-323, A-341.**

## RESTRICCIONES Y RESERVAS EN GRANADA

### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.           | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|----------------|---|
| A-323     |            | 0 + 0 a 20+520 | En la carretera A-323, P.K. 0 + 0 al 20+520 (Ambos sentidos) . Carretera cortada por obras. |

### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje         |
|----------|--------|---------|------------|------------------|
| 40.0     | 5.0    | 5.0     | 100.0      | Tabla Masa Eje 1 |

Carreteras Autorizadas para la Red

A-334, A-308, A-401, A-403.

Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje         |
|----------|--------|---------|------------|------------------|
| 40.0     | 5.0    | 4.9     | 100.0      | Tabla Masa Eje 1 |

Carreteras Autorizadas para la Red

A-330.

Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 20.55    | 5.0    | 5.0     | 10.0       | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

A-4201.

Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 20.55    | 5.0    | 5.0     | 80.0       | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

A-4126, A-4001, A-4130, A-4028, A-4100, A-4102, A-4104, A-4005, A-4000, A-4002, A-4004, A-4027, A-4101, A-4103, A-4127, A-4129, A-4131, A-4133, A-4006, A-4105, A-4135, A-326R1, A-330R1, A-330R2.

Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 15.0     | 5.0    | 5.0     | 80.0       | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

A-4128.

Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 20.55    | 5.0    | 4.6     | 80.0       | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

A-4003.

Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 30.0     | 5.0    | 4.5     | 80.0       | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

A-326.

Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 25.0     | 5.0    | 4.5     | 80.0       | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

A-315R5.

Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 20.55    | 5.0    | 4.5     | 80.0       | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

A-338, A-4302, A-4076, A-4151, A-4152, A-4301, A-4303, A-4134, A-4102R1, A-4130R1, A-4130R2.

Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 20.55    | 4.0    | 4.2     | 80.0       | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

A-4153.

Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje         |
|----------|--------|---------|------------|------------------|
| 40.0     | 5.0    | 5.0     | 80.0       | Tabla Masa Eje 1 |

Carreteras Autorizadas para la Red

A-395.

Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 30.0     | 5.0    | 4.0     | 80.0       | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

A-4200.

Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 25.0     | 5.0    | 4.0     | 80.0       | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

A-348R1, A-348R4, A-328R1.

Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 25.0     | 5.0    | 5.0     | 80.0       | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

A-328, A-325, A-395R1, A-395R2, A-92R1, A-403R3, A-4000R1, A-92NR5, A-4203, A-334R2, A-92NR1, A-92NR2, A-92NR3, A-92NR4, A-92NR6.

| Limitaciones de Red  |        |         |            |          |
|--|--------|---------|------------|----------|
| Longitud   | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
| 20.55  | 5.0    | 4.0     | 80.0       | RGV      |
| Carreteras Autorizadas para la Red   |        |         |            |          |
| A-337, A-4150, A-4075, A-4026, A-4156, A-4002R1, A-92GR1, A-4226, A-4001R1, A-325R1. |        |         |            |          |
| Limitaciones de Red  |        |         |            |          |
| Longitud   | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
| 15.0   | 5.0    | 4.0     | 80.0       | RGV      |
| Carreteras Autorizadas para la Red   |        |         |            |          |
| A-317.   |        |         |            |          |
| Limitaciones de Red  |        |         |            |          |
| Longitud   | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
| 20.55  | 5.0    | 3.5     | 80.0       | RGV      |
| Carreteras Autorizadas para la Red   |        |         |            |          |
| A-4155.  |        |         |            |          |
| Limitaciones de Red  |        |         |            |          |
| Longitud   | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
| 20.55  | 4.8    | 4.5     | 80.0       | RGV      |
| Carreteras Autorizadas para la Red   |        |         |            |          |
| A-4136.  |        |         |            |          |
| Limitaciones de Red  |        |         |            |          |
| Longitud   | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
| 20.55  | 5.0    | 3.0     | 80.0       | RGV      |
| Carreteras Autorizadas para la Red   |        |         |            |          |
| A-4077.  |        |         |            |          |
| Limitaciones de Red  |        |         |            |          |
| Longitud   | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
| 10.0   | 5.0    | 3.0     | 80.0       | RGV      |
| Carreteras Autorizadas para la Red   |        |         |            |          |
| A-4030.  |        |         |            |          |
| Limitaciones de Red  |        |         |            |          |
| Longitud   | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
| 12.0   | 5.0    | 2.7     | 80.0       | RGV      |
| Carreteras Autorizadas para la Red   |        |         |            |          |

**A-335.**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 20.55    | 4.0    | 3.0     | 80.0       | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

A-403R2, GR-411a, GR-420a, GR-440a, GR-450a, GR-470a, GR-490a, A-4157, GR-430a, GR-780a.

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 25.0     | 3.0    | 3.5     | 80.0       | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

**A-336.**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 20.55    | 4.5    | 4.0     | 80.0       | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

**A-402.**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 20.55    | 4.5    | 4.5     | 80.0       | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

**A-345.**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 20.55    | 5.0    | 5.0     | 40.0       | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

**A-4132.**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 20.55    | 4.0    | 4.0     | 80.0       | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

**A-4050.**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 25.0     | 4.0    | 3.0     | 80.0       | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

A-402R1.

Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 25.0     | 4.5    | 5.0     | 80.0       | RGV      |

Carreteras Autorizadas para la Red

A-348, A-346.

HUELVA

RED DE DELEGACIÓN PROVINCIAL DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DE LA JUNTA EN HUELVA

Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 25.0     | 4.5    | 3.0     | 90.0       | 12.6     |

Carreteras Autorizadas para la Red

A-5054, A-486, A-483, A-481, A-474, A-492, A-494, A-497, A-499, A-434, A-5052, A-5056, A-484, A-475, A-495, A-493, A-5050, A-5051, A-472, A-5059, A-5076, A-5077, A-5076R1.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN HUELVA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-------------------|---|
| A-499     | 2.9 m.     | 8 + 400 a 16+750  | En la carretera A-499, P.K. 8 + 400 al 16+750 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.                                      |
| A-499     | 2.9 m.     | 17 + 450 a 30+500 | En la carretera A-499, P.K. 17 + 450 al 30+500 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.                                     |
| A-499     | 2.9 m.     | 32 + 330 a 33+560 | En la carretera A-499, P.K. 32 + 330 al 33+560 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.                                     |
| A-475     | 2.5 m.     | 0 + 0 a 11+200    | En la carretera A-475, P.K. 0 + 0 al 11+200 (Ambos sentidos) . A partir de 2,5 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.  |
| A-475     | 2.3 m.     | 11 + 200 a 11+950 | En la carretera A-475, P.K. 11 + 200 al 11+950 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Villanueva de las Cruces. Durante 80 m tiene una anchura de carril de 2,3 m. |
| A-475     | 2.5 m.     | 11 + 950 a 22+640 | En la carretera A-475, P.K. 11 + 950 al 22+640 (Ambos sentidos) . A partir de 2,5 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.                                     |
| A-5059    | 2.9 m.     | 0 + 0 a 1+0       | En la carretera A-5059, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.  |
| A-5059    | 2.9 m.     | 1 + 100 a 1+820   | En la carretera A-5059, P.K. 1 + 100 al 1+820 (Ambos sentidos) . A partir de 2,9 m de anchura, excede de ancho de carril. Extremar las precauciones.                                      |

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| A-5054    |            | 7 + 750 a 9+680   | En la carretera A-5054, P.K. 7 + 750 al 9+680 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Isla Cristina.                  |
| A-481     |            | 1 + 640 a 3+80    | En la carretera A-481, P.K. 1 + 640 al 3+80 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía.                                     |
| A-492     |            | 0 + 0 a 1+0       | En la carretera A-492, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Corrales.                            |
| A-499     |            | 7 + 0 a 8+400     | En la carretera A-499, P.K. 7 + 0 al 8+400 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Villablanca.                       |
| A-499     |            | 16 + 750 a 17+450 | En la carretera A-499, P.K. 16 + 750 al 17+450 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de San Silvestre de Guzmán.       |
| A-499     |            | 30 + 500 a 32+330 | En la carretera A-499, P.K. 30 + 500 al 32+330 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Villanueva de los Castillejos. |
| A-499     |            | 46 + 220 a 46+390 | En la carretera A-499, P.K. 46 + 220 al 46+390 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de La Puebla de Guzmán.           |
| A-499     |            | 46 + 390 a 46+940 | En la carretera A-499, P.K. 46 + 390 al 46+940 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de La Puebla de Guzmán.           |
| A-434     |            | 8 + 500 a 10+300  | En la carretera A-434, P.K. 8 + 500 al 10+300 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Cala.                              |
| A-434     |            | 20 + 700 a 22+530 | En la carretera A-434, P.K. 20 + 700 al 22+530 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Arroyomolinos de León.            |
| A-5052    |            | 0 + 0 a 2+300     | En la carretera A-5052, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía El Rompido (Cartaya).                |
| A-5052    |            | 4 + 360 a 6+550   | En la carretera A-5052, P.K. 4 + 360 al 6+550 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Nuevo Portil (Cartaya).         |
| A-5052    |            | 6 + 550 a 7+700   | En la carretera A-5052, P.K. 6 + 550 al 7+700 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de El Portil (Punta Umbría).       |
| A-5056    |            | 0 + 0 a 0+500     | En la carretera A-5056, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Lepe.                             |
| A-475     |            | 34 + 160 a 34+260 | En la carretera A-475, P.K. 34 + 160 al 34+260 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de la Puebla de Guzmán.           |
| A-475     |            | 34 + 420 a 34+770 | En la carretera A-475, P.K. 34 + 420 al 34+770 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de la Puebla de Guzmán.           |
| A-495     |            | 28 + 530 a 29+0   | En la carretera A-495, P.K. 28 + 530 al 29+0 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Alosno.                          |
| A-495     |            | 35 + 80 a 36+90   | En la carretera A-495, P.K. 35 + 80 al 36+90 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía de Tharsis.                         |
| A-495     |            | 83 + 400 a 84+220 | En la carretera A-495, P.K. 83 + 400 al 84+220 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía Rosal de la Frontera.             |
| A-493     |            | 2 + 400 a 4+50    | En la carretera A-493, P.K. 2 + 400 al 4+50 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía.                                     |
| A-493     |            | 4 + 100 a 4+600   | En la carretera A-493, P.K. 4 + 100 al 4+600 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía.                                    |
| A-472     |            | 22 + 410 a 23+880 | En la carretera A-472, P.K. 22 + 410 al 23+880 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía.                                  |
| A-472     |            | 38 + 550 a 39+600 | En la carretera A-472, P.K. 38 + 550 al 39+600 (Ambos sentidos) . Necesaria autorización municipal. Travesía.                                  |

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES                                      |
|-----------|------------|------|--|
|           |            |      | En la carretera A-5054, P.K. 1 + 0 al 7+750 (Ambos |

|        |         |                 |   |
|--------|---------|-----------------|---|
| A-5054 | 4.3 m.  | 1 + 0 a 7+750   | sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación. No pasa por Pasarela de Pantones.  |
| A-497  | 4.45 m. | 2 + 830 a 2+880 | En la carretera A-497, P.K. 2 + 830 al 2+880 (Sentido creciente) . No pasar en caso de superar esta limitación. Estructura superior de enlace nº 3 con gálibo inferior a 4,5 m. Sólo sentido creciente y carril derecho.                      |
| A-497  | 4.35 m. | 4 + 960 a 5+20  | En la carretera A-497, P.K. 4 + 960 al 5+20 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación. Estructura superior de enlace nº 5 con gálibo inferior a 4,5 m. Sólo en ramal de incorporación sentido Punta Umbría desde A-5077. |
| A-493  | 3.3 m.  | 4 + 50 a 4+100  | En la carretera A-493, P.K. 4 + 50 al 4+100 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación. Limitación de altura en paso inferior.  |

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-------------------|---|
| A-475     | 2.1 m.     | 34 + 260 a 34+420 | En la carretera A-475, P.K. 34 + 260 al 34+420 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación. Excede ancho de carril. Estrechamiento por infraestructura existente (Puente). Tramo con doble sentido de circulación sin línea de separación de carriles en el eje. |
| A-475     | 1.85 m.    | 34 + 770 a 35+340 | En la carretera A-475, P.K. 34 + 770 al 35+340 (Ambos sentidos) . No pasar en caso de superar esta limitación. Ancho de calzada reducido. Existen varios estrechamientos y curvas de radio reducido en este tramo. No existe línea de separación de carriles.                       |

#### HUESCA

### RED DE SERVICIO PROVINCIAL URBANISMO, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DE HUESCA

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 20.55    | 4.5    | 3.0     | 60.0       | Tabla Masa Eje Fomento |

#### Carreteras Autorizadas para la Red

A-1206, A-1226, A-1605, A-140, A-130, A-129, A-133, A-131, A-139, A-1207, A-1209, A-1240, A-1241, A-1232, A-1234, A-1235, A-1237, A-1239, A-1210[De San Jorge (N-330a) a Tardienta (A-1211) / De Tardienta (A-1211) a Grañén (A-1213)/ ], A-1213, A-242, A-230, A-176.

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN HUESCA

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.          | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------|---|
| A-130     | 2.5 m.     | 9 + 107       | En la carretera A-130, P.K. 9 + 107 (Ambos sentidos) . Travesía de Pomar.   |
| A-133     | RGV m.     | 0 + 0 a 0+200 | En la carretera A-133, P.K. 0 + 0 al 0+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Binéfar. Anchura máxima de 3,90 m en zona urbana. |

#### ILLES BALEARS

### RED DE DIRECCIÓ DE CARRETERES DEL CONSELL DE MALLORCA

#### Limitaciones de Red



| Longitud   | Altura     | Anchura           | Masa Total  | Masa Eje |
|--|------------|-------------------|---|----------|
| 25.0   | 4.5        | 3.5               | 90.0  | 12.6     |
| Carreteras Autorizadas para la Red   |            |                   |   |          |
| <p>Ma-5013, Ma-6102, Ma-1110, Ma-20, Ma-4020, Ma-5120, Ma-3470, Ma-13[De Palma de Mallorca (Ma-20) a Sa Pobla (Ma-2200 y Ma-3420)/ ], Ma-4013, Ma-1[De Peguera a Puerto de Andratx (Ma-1021) / De Cala Major a Peguera/ ], Ma-2050, Ma-3010[De Ma-13 a Pòrtol (Ma-3014)/ ], Ma-3020, Ma-3030, Ma-3500, Ma-6030, Ma-19[De Palma de Mallorca (C/ Manuel Azaña) a Llucmajor / De Palma de Mallorca (puerto) a Palma de Mallorca (C/ Manuel Azaña) / ], Ma-11, Ma-15[De Palma de Mallorca (Ma-20) a Manacor oeste (Ma-15C)/ ], Ma-30, Ma-3460.</p> |            |                   |   |          |
| JAEN   |            |                   |   |          |
| RED DE DELEGACIÓN PROVINCIAL DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DE LA JUNTA EN JAEN   |            |                   |   |          |
| Limitaciones de Red  |            |                   |   |          |
| Longitud   | Altura     | Anchura           | Masa Total  | Masa Eje |
| 25.0   | 4.5        | 3.0               | 90.0  | 12.6     |
| Carreteras Autorizadas para la Red   |            |                   |   |          |
| <p>A-317, A-306, A-305, A-316, A-401, A-315, A-326, A-6176, A-6051, A-324, A-321, A-320, A-319, A-6076, A-312, A-310, A-311, A-302, A-6105, A-6101, A-6204, A-6303, A-6203, A-6103, A-403, A-6100, A-339, A-301, A-6050, A-6052, A-6075, A-6102, A-6104, A-6175, A-6202, A-6300, A-6302, A-335, A-420, A-6001, A-403R1, A-6304, A-6107, A-316R1, EF A-6204R3 (1).</p>  |            |                   |   |          |
| <i>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN JAEN</i>  |            |                   |   |          |
| RESERVAS DE PASO POR LONGITUD  |            |                   |   |          |
| CARRETERA  | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |          |
| A-320  | 16.0 m.    | 21 + 500 a 22+700 | En la carretera A-320, P.K. 21 + 500 al 22+700 (Ambos sentidos) . Travesía de Jimena. Deberá requerir colaboración de la Policía Local de Jimena para circular por la travesía. |          |
| RESERVAS DE PASO POR ALTURA  |            |                   |   |          |
| CARRETERA  | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |          |
| A-312  | 4.36 m.    | 79 + 950 a 80+60  | En la carretera A-312, P.K. 79 + 950 al 80+60 (Ambos sentidos) . Estructura bajo N-322. Acceso por ramal.   |          |
| RESERVAS DE PASO POR ANCHURA   |            |                   |   |          |
| CARRETERA  | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |          |
| A-317  | 2.25 m.    | 54 + 200 a 59+120 | En la carretera A-317, P.K. 54 + 200 al 59+120 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras.  |          |
| A-317  | 2.65 m.    | 39 + 100 a 39+500 | En la carretera A-317, P.K. 39 + 100 al 39+500 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras.  |          |
| A-305  | 2.5 m.     | 20 + 400 a 22+500 | En la carretera A-305, P.K. 20 + 400 al 22+500 (Ambos sentidos) . Comprobar la viabilidad de las maniobras.   |          |
| A-305  | 2.5 m.     | 17 + 300 a 18+300 | En la carretera A-305, P.K. 17 + 300 al 18+300 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras.  |          |
| A-305  | 2.75 m.    | 31 + 900 a 34+400 | En la carretera A-305, P.K. 31 + 900 al 34+400 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura. Comprobar la viabilidad de las maniobras.  |          |
|  |            |                   | En la carretera A-315, P.K. 32 + 900 al 33+200 (Ambos   |          |

|        |         |                   |   |
|--------|---------|-------------------|---|
| A-315  | 2.15 m. | 32 + 900 a 33+200 | sentidos) . Travesía urbana de Quesada. Deberá <u>ponerse en contacto con la Policía Local de Quesada.</u>  |
| A-315  | 2.34 m. | 43 + 200 a 43+900 | En la carretera A-315, P.K. 43 + 200 al 43+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Los Rosales. Deberá ponerse en contacto con la Policía Local de Quesada.  |
| A-326  | 2.7 m.  | 8 + 400 a 13+370  | En la carretera A-326, P.K. 8 + 400 al 13+370 (Ambos sentidos) . Comprobar la viabilidad de las maniobras.  |
| A-6176 | 2.4 m.  | 2 + 940 a 15+300  | En la carretera A-6176, P.K. 2 + 940 al 15+300 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,40 y 3 m. Comprobar viabilidad de las maniobras.  |
| A-320  | 2.0 m.  | 21 + 500 a 22+700 | En la carretera A-320, P.K. 21 + 500 al 22+700 (Ambos sentidos) . Travesía de Jimena. Deberá requerir colaboración de la Policía Local de Jimena para circular por la travesía.   |
| A-319  | 2.35 m. | 12 + 900 a 15+500 | En la carretera A-319, P.K. 12 + 900 al 15+500 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura entre 2,35 y 3,10 m. Comprobar viabilidad de las maniobras. Deberá requerir colaboración de la Policía Local de Cazorla para circular por la travesía. Travesía urbana de Cazorla.                              |
| A-319  | 2.4 m.  | 20 + 500 a 23+0   | En la carretera A-319, P.K. 20 + 500 al 23+0 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura entre 2,40 y 2,95 m. Comprobar viabilidad de las maniobras. Deberá requerir colaboración de la Policía Local de La Iruela para circular por la travesía. Travesía de Burunchel.                                   |
| A-6076 | 2.0 m.  | 7 + 100 a 7+200   | En la carretera A-6076, P.K. 7 + 100 al 7+200 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. Deberá ponerse en contacto con la Policía Local en la travesía urbana de Mengibar.  |
| A-6105 | 2.9 m.  | 7 + 500 a 9+900   | En la carretera A-6105, P.K. 7 + 500 al 9+900 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras.   |
| A-6204 | 2.5 m.  | 12 + 500 a 17+600 | En la carretera A-6204, P.K. 12 + 500 al 17+600 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,5 y 3,10 m. Comprobar viabilidad de las maniobras. Deberá ponerse en contacto con la Policía Local de Santo Tomé para circular por la travesía. Travesía de Santo Tomé.                                |
| A-6303 | 2.75 m. | 0 + 0 a 12+950    | En la carretera A-6303, P.K. 0 + 0 al 12+950 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras. Deberá ponerse en contacto con la Policía Local de Benatae para circular por la travesía.  |
| A-6203 | 2.95 m. | 0 + 0 a 21+600    | En la carretera A-6203, P.K. 0 + 0 al 21+600 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras.  |
| A-6203 | 2.4 m.  | 32 + 200 a 32+300 | En la carretera A-6203, P.K. 32 + 200 al 32+300 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Montizón. Comprobar viabilidad de las maniobras.  |
| A-6203 | 2.85 m. | 22 + 400 a 23+0   | En la carretera A-6203, P.K. 22 + 400 al 23+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Cuéllar. Comprobar la viabilidad de las maniobras.   |
| A-6103 | 2.8 m.  | 1 + 250 a 1+350   | En la carretera A-6103, P.K. 1 + 250 al 1+350 (Ambos sentidos) . Paso inferior bajo N-322.  |
| A-6050 | 2.5 m.  | 29 + 100 a 49+100 | En la carretera A-6050, P.K. 29 + 100 al 49+100 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura.   |
| A-6050 | 2.5 m.  | 28 + 100 a 29+100 | En la carretera A-6050, P.K. 28 + 100 al 29+100 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura. Travesía Valdepeñas de Jaén.  |
| A-6052 | 2.3 m.  | 0 + 0 a 24+500    | En la carretera A-6052, P.K. 0 + 0 al 24+500 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,30 y 2,75 m. Deberá ponerse en contacto con la Policía Local en las travesías urbanas de Santiago de Calatrava e Higuera de Calatrava. Travesías urbanas de Santiago de Calatrava e Higuera de Calatrava. |
| A-6104 | 2.3 m.  | 6 + 150 a 6+250   | En la carretera A-6104, P.K. 6 + 150 al 6+250 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Guadalquivir. Comprobar viabilidad de las maniobras.   |
| A-6104 | 2.4 m.  | 11 + 500 a 21+750 | En la carretera A-6104, P.K. 11 + 500 al 21+750 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo.   |
| A-6104 | 2.7 m.  | 10 + 850 a 10+950 | En la carretera A-6104, P.K. 10 + 850 al 10+950 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,70 y 3,00 m. Comprobar viabilidad de las maniobras.  |

|        |         |                  |  |
|--------|---------|------------------|--|
| A-6175 | 3.0 m.  | 0 + 400 a 7+800  | En la carretera A-6175, P.K. 0 + 400 al 7+800 (Ambos sentidos) . Limitación de anchura.  |
| A-6202 | 2.75 m. | 2 + 500 a 23+730 | En la carretera A-6202, P.K. 2 + 500 al 23+730 (Ambos sentidos) . Existe una limitación en anchura de 2,75 m. Comprobar viabilidad de las maniobras.   |
| A-420  | 2.9 m.  | 0 + 0 a 3+800    | En la carretera A-420, P.K. 0 + 0 al 3+800 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras.   |
| A-420  | 2.2 m.  | 6 + 900 a 7+980  | En la carretera A-420, P.K. 6 + 900 al 7+980 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura variable entre 2,2 y 3 m. Comprobar viabilidad de las maniobras. |
| A-420  | 2.2 m.  | 8 + 50 a 8+900   | En la carretera A-420, P.K. 8 + 50 al 8+900 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura variable entre 2,2 y 3 m. Comprobar viabilidad de las maniobras.  |
| A-6304 | 2.6 m.  | 0 + 400 a 5+40   | En la carretera A-6304, P.K. 0 + 400 al 5+40 (Ambos sentidos) . Comprobar viabilidad de las maniobras.   |

#### RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| A-315     |            | 47 + 300 a 54+0   | En la carretera A-315, P.K. 47 + 300 al 54+0 (Ambos sentidos) . Trazado con curvas de radio reducido que obligan a invadir el carril contrario. Extremar las precauciones.   |
| A-321     |            | 7 + 650 a 7+750   | En la carretera A-321, P.K. 7 + 650 al 7+750 (Ambos sentidos) . Glorieta de radio interior reducido de 10 m. Deberá requerir colaboración de la Policía Local de Arjona para circular por la izquierda en la glorieta. |
| A-310     |            | 4 + 0 a 6+200     | En la carretera A-310, P.K. 4 + 0 al 6+200 (Ambos sentidos) . Deberá requerir colaboración de la Policía Local en la travesía urbana de La Puerta de Segura.   |
| A-310     |            | 22 + 600 a 24+100 | En la carretera A-310, P.K. 22 + 600 al 24+100 (Ambos sentidos) . Deberá requerir colaboración de la Policía Local en la travesía urbana de Siles.   |

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-------------------|---|
| A-6050    | 11.0 m.    | 28 + 100 a 29+100 | En la carretera A-6050, P.K. 28 + 100 al 29+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Valdepeñas de Jaén. Cuando supere la limitación de longitud de 11 m no se podrá circular por el tramo. |

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-------------------|---|
| A-319     | 2.05 m.    | 74 + 400 a 86+930 | En la carretera A-319, P.K. 74 + 400 al 86+930 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura entre 2,05 y 2,55 m. Comprobar viabilidad de las maniobras. |
| A-6175    | 2.4 m.     | 0 + 0 a 1+100     | En la carretera A-6175, P.K. 0 + 0 al 1+100 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso con una anchura a partir de 2,40 m.                               |
| A-6107    | 2.95 m.    | 0 + 0 a 2+400     | En la carretera A-6107, P.K. 0 + 0 al 2+400 (Ambos sentidos) . Limitación en anchura.   |
| A-6107    | 2.95 m.    | 3 + 300 a 5+500   | En la carretera A-6107, P.K. 3 + 300 al 5+500 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso con una anchura a partir de 2,95 m.                             |

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------------|--|
| A-6051    | 20.0 Tm.   | 3 + 50 a 3+150  | En la carretera A-6051, P.K. 3 + 50 al 3+150 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Víboras.   |
| A-6105    | 40.0 Tm.   | 2 + 700 a 2+800 | En la carretera A-6105, P.K. 2 + 700 al 2+800 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Jandullilla. Cuando supere la limitación de masa de 40 t, no se podrá circular por el puente. |
| A-6075    | 40.0 Tm.   | 7 + 500 a 7+900 | En la carretera A-6075, P.K. 7 + 500 al 7+900 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Guadalquivir. Cuando supere la limitación de masa de 40 t, no se podrá circular por el puente.    |
| A-420     | 16.0 Tm.   | 7 + 980 a 8+50  | En la carretera A-420, P.K. 7 + 980 al 8+50 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Guadalquivir.   |

|   |                   |                |  |                        |
|---|-------------------|----------------|--|------------------------|
| A-420   | 16.0 Tm.          | 7 + 980 a 8+50 | En la carretera A-420, P.K. 7 + 980 al 8+50 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Guadalquivir. Cuando se supere la limitación de 16 t de masa no se podrá circular por el tramo.   |                        |
| <b>RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN</b>  |                   |                |  |                        |
| <b>CARRETERA</b>  | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>    | <b>OBSERVACIONES</b>   |                        |
| A-305   |                   | 27 + 500       | En la carretera A-305, P.K. 27 + 500 (Ambos sentidos) . Cortada la carretera por obras de reparación del puente en Porcuna hasta el 01/09/2018.                                  |                        |
| A-6050  |                   | 46 + 500       | En la carretera A-6050, P.K. 46 + 500 (Ambos sentidos) . Carretera cortada por obras de reparación del puente sobre el río San Juan en Castillo de Locubín, hasta el 01/09/2018. |                        |
| <b>LANZAROTE</b>  |                   |                |  |                        |
| <b>REDES DE ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO DE LANZAROTE</b>   |                   |                |  |                        |
| <b>Limitaciones de Red</b>  |                   |                |  |                        |
| <b>Longitud</b>   | <b>Altura</b>     | <b>Anchura</b> | <b>Masa Total</b>  | <b>Masa Eje</b>        |
| 20.55   | 4.3               | 4.0            | 60.0   | Tabla Masa Eje Fomento |
| Carreteras Autorizadas para la Red  |                   |                |  |                        |
| LZ-505, LZ-1, LZ-101, LZ-14, LZ-2, LZ-20, LZ-201, LZ-206, LZ-3, LZ-30, LZ-301, LZ-34, LZ-35, LZ-40, LZ-401, LZ-402, LZ-404, LZ-407, LZ-501, LZ-504, LZ-701, LZ-704, LZ-706, LZ-506, LZ-42, LZ-46, LZ-303, LZ-410, LZ-208. |                   |                |  |                        |
| <b>Limitaciones de Red</b>  |                   |                |  |                        |
| <b>Longitud</b>   | <b>Altura</b>     | <b>Anchura</b> | <b>Masa Total</b>  | <b>Masa Eje</b>        |
| 20.55   | 4.3               | RGV            | RGV  | Tabla Masa Eje Fomento |
| Carreteras Autorizadas para la Red  |                   |                |  |                        |
| LZ-56, LZ-202, LZ-204, LZ-205, LZ-207, LZ-302, LZ-406, LZ-408, LZ-409, LZ-503, LZ-58, LZ-67, LZ-702, LZ-703, LZ-203.  |                   |                |  |                        |
| <b>Limitaciones de Red</b>  |                   |                |  |                        |
| <b>Longitud</b>   | <b>Altura</b>     | <b>Anchura</b> | <b>Masa Total</b>  | <b>Masa Eje</b>        |
| RGV   | 4.3               | RGV            | 60.0   | Tabla Masa Eje Fomento |
| Carreteras Autorizadas para la Red  |                   |                |  |                        |
| LZ-10, LZ-405.  |                   |                |  |                        |
| <b>Limitaciones de Red</b>  |                   |                |  |                        |
| <b>Longitud</b>   | <b>Altura</b>     | <b>Anchura</b> | <b>Masa Total</b>  | <b>Masa Eje</b>        |
| 20.55   | 4.3               | 4.0            | RGV  | Tabla Masa Eje Fomento |
| Carreteras Autorizadas para la Red  |                   |                |  |                        |
| LZ-403.   |                   |                |  |                        |

**LAS PALMAS DE GRAN CANARIA**

**RED DE ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO DE GRAN CANARIA**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 25.0     | 4.5    | 3.5     | 60.0       | 12.0     |

**Carreteras Autorizadas para la Red**

GC-1, GC-10, GC-100, GC-105, GC-110, GC-111, GC-140, GC-191, GC-2, GC-20, GC-23, GC-292, GC-293, GC-3, GC-309, GC-330, GC-4, GC-500, GC-501, GC-31.

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LAS PALMAS DE GRAN CANARIA**

**RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.           | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|----------------|---|
| GC-1      |            | 0 + 0 a 61+900 | En la carretera GC-1, P.K. 0 + 0 al 61+900. No se permite el paso por el ramal de conexión de la carretera GC-1 con la GC-110, en el enlace Guinguada, desde la calzada de la Hoya de La Plata-Puerto, de la GC-1, hacia la calzada Las Palmas-Tafira, de la GC-110.                    |
| GC-100    |            | 0 + 0 a 31+700 | En la carretera GC-100, P.K. 0 + 0 al 31+700 (Ambos sentidos) . Para circular por los tramos municipalizados de esta carretera, se deberá solicitar autorización a los respectivos Ayuntamientos.   |
| GC-110    |            | 0 + 0 a 8+919  | En la carretera GC-110, P.K. 0 + 0 al 8+919 (Ambos sentidos) . No se permite el paso por el ramal de conexión de la carretera GC-1 con la GC-110, en el enlace Guinguada, desde la calzada de la Hoya de La Plata-Puerto, de la GC-1, hacia la calzada Las Palmas-Tafira, de la GC-110. |
| GC-191    |            | 0 + 0 a 12+60  | En la carretera GC-191, P.K. 0 + 0 al 12+60 (Ambos sentidos) . Para circular por los tramos municipalizados de esta carretera, se deberá solicitar autorización a los respectivos Ayuntamientos.  |
| GC-292    |            | 0 + 0 a 6+515  | En la carretera GC-292, P.K. 0 + 0 al 6+515 (Ambos sentidos) . Para circular por los tramos municipalizados de esta carretera, se deberá solicitar autorización a los respectivos Ayuntamientos.  |
| GC-330    |            | 0 + 0 a 5+150  | En la carretera GC-330, P.K. 0 + 0 al 5+150 (Ambos sentidos) . Para circular por los tramos municipalizados de esta carretera, se deberá solicitar autorización a los respectivos Ayuntamientos.  |

**LEON**

**RED DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN LEÓN**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 20.55    | 4.5    | 3.0     | 90.0       | Tabla Masa Eje Fomento |

**Carreteras Autorizadas del Titular**

TODAS

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LEON**

**RESERVAS DE PASO POR LONGITUD**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.           | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|----------------|---|
| LE-142    | 16.0 m.    | 0 + 0 a 15+500 | En la carretera LE-142, P.K. 0 + 0 al 15+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. |
| LE-524    | 18.0 m.    | 0 + 0 a 22+0   | En la carretera LE-524, P.K. 0 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.   |

**RESERVAS DE PASO POR ANCHURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN          | P.K.              | OBSERVACIONES   |
|-----------|---------------------|-------------------|---|
| LE-142    | entre 1.75 m. y 3.5 | 40 + 0 a 40+300   | En la carretera LE-142, P.K. 40 + 0 al 40+300 (Ambos sentidos) . Travesía de El Acebo. Ancho total 3,50 m.  |
| LE-213    | 1.75 m.             | 0 + 0 a 23+500    | En la carretera LE-213, P.K. 0 + 0 al 23+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.   |
| LE-232    | 2.0 m.              | 33 + 320 a 33+420 | En la carretera LE-232, P.K. 33 + 320 al 33+420 (Ambos sentidos) . Salida de la travesía de Almanza. Puente sobre el río Cea. Ancho total 4,00 m. |
| LE-473    | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 22+300    | En la carretera LE-473, P.K. 0 + 0 al 22+300 (Ambos sentidos) . Curvas muy reducidas. Puerto de Aralla. Ancho total 3,50 m.                       |
| LE-481    | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 15+900    | En la carretera LE-481, P.K. 0 + 0 al 15+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.   |
| LE-481    | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 15+900    | En la carretera LE-481, P.K. 0 + 0 al 15+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.   |
| LE-482    | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 2+300     | En la carretera LE-482, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.  |
| LE-491    | entre 1.5 m. y 3.0  | 0 + 0 a 2+600     | En la carretera LE-491, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,00 m.  |
| LE-321    | entre 1.5 m. y 3.0  | 18 + 683 a 44+800 | En la carretera LE-321, P.K. 18 + 683 al 44+800 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos. Ancho total 3,00 m. |
| LE-321    | entre 1.5 m. y 3.0  | 0 + 0 a 17+749    | En la carretera LE-321, P.K. 0 + 0 al 17+749 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos. Ancho total 3,00 m.    |
| SC-LE-06  | entre 1.5 m. y 3.0  | 0 + 0 a 0+900     | En la carretera SC-LE-06, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,00 m.  |
| LE-510    | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 31+700    | En la carretera LE-510, P.K. 0 + 0 al 31+700 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho de calzada 5,00 m.                                      |
| LE-524    | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 22+0      | En la carretera LE-524, P.K. 0 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.   |
| LE-521    | entre 1.75 m. y 3.5 | 17 + 0 a 17+300   | En la carretera LE-521, P.K. 17 + 0 al 17+300 (Ambos sentidos) . Curva de radio reducido. Ancho total 3,50 m.                                     |
| LE-541    | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 5+200     | En la carretera LE-541, P.K. 0 + 0 al 5+200 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (a= 5,00 m).  |
| LE-542    | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 8+0       | En la carretera LE-542, P.K. 0 + 0 al 8+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. (a= 5,00 m).   |
| LE-723    | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 13+600    | En la carretera LE-723, P.K. 0 + 0 al 13+600 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña. Ancho total 3,50 m.   |
| SC-LE-08  | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 0+600     | En la carretera SC-LE-08, P.K. 0 + 0 al 0+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.  |
| LE-233    | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 12+100    | En la carretera LE-233, P.K. 0 + 0 al 12+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.   |
| LE-315    | entre 1.5 m. y 3.0  | 0 + 0 a 30+600    | En la carretera LE-315, P.K. 0 + 0 al 30+600 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios reducidos. Ancho total 3,00 m.        |
| LE-333    | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 14+400    | En la carretera LE-333, P.K. 0 + 0 al 14+400 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña. Ancho total 3,50 m.   |
| LE-513    | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 4+0       | En la carretera LE-513, P.K. 0 + 0 al 4+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.  |

|          |                     |               |   |
|----------|---------------------|---------------|---|
| LE-932   | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 1+500 | En la carretera LE-932, P.K. 0 + 0 al 1+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.  |
| SC-LE-01 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 1+400 | En la carretera SC-LE-01, P.K. 0 + 0 al 1+400 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Tramo sustituido por variante en Cebrones. Ancho total 3,50 m. |
| SC-LE-02 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 3+0   | En la carretera SC-LE-02, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (Manzanal). ancho total 3,50 m.                                   |
| SC-LE-03 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 6+100 | En la carretera SC-LE-03, P.K. 0 + 0 al 6+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.  |
| SC-LE-09 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 3+0   | En la carretera SC-LE-09, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (La Retuerta). Ancho total 3,50 m.                                |
| SC-LE-04 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 2+700 | En la carretera SC-LE-04, P.K. 0 + 0 al 2+700 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.  |

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-------------------|---|
| LE-142    | 9.0 m.     | 15 + 500 a 54+900 | En la carretera LE-142, P.K. 15 + 500 al 54+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.  |
| LE-213    | 18.0 m.    | 0 + 0 a 23+500    | En la carretera LE-213, P.K. 0 + 0 al 23+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.   |
| LE-473    | 18.0 m.    | 0 + 0 a 22+300    | En la carretera LE-473, P.K. 0 + 0 al 22+300 (Ambos sentidos) . Curvas muy reducidas. Puerto de Aralla.                         |
| LE-481    | 16.0 m.    | 0 + 0 a 15+900    | En la carretera LE-481, P.K. 0 + 0 al 15+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.   |
| LE-482    | 16.0 m.    | 0 + 0 a 2+300     | En la carretera LE-482, P.K. 0 + 0 al 2+300 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.  |
| LE-491    | 16.0 m.    | 0 + 0 a 2+600     | En la carretera LE-491, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.  |
| LE-321    | 16.0 m.    | 18 + 683 a 44+800 | En la carretera LE-321, P.K. 18 + 683 al 44+800 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos.   |
| LE-321    | 16.0 m.    | 0 + 0 a 17+749    | En la carretera LE-321, P.K. 0 + 0 al 17+749 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos.      |
| SC-LE-06  | 18.0 m.    | 0 + 0 a 0+900     | En la carretera SC-LE-06, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.  |
| LE-510    | 18.0 m.    | 0 + 0 a 31+700    | En la carretera LE-510, P.K. 0 + 0 al 31+700 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.   |
| LE-521    | 18.0 m.    | 17 + 0 a 17+300   | En la carretera LE-521, P.K. 17 + 0 al 17+300 (Ambos sentidos) . Curva de radio reducido.                                       |
| LE-541    | 18.0 m.    | 0 + 0 a 5+200     | En la carretera LE-541, P.K. 0 + 0 al 5+200 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.  |
| LE-542    | 18.0 m.    | 0 + 0 a 8+0       | En la carretera LE-542, P.K. 0 + 0 al 8+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.  |
| LE-723    | 10.0 m.    | 0 + 0 a 13+600    | En la carretera LE-723, P.K. 0 + 0 al 13+600 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña.   |
| SC-LE-08  | 18.0 m.    | 0 + 0 a 0+600     | En la carretera SC-LE-08, P.K. 0 + 0 al 0+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.  |
| LE-233    | 16.0 m.    | 0 + 0 a 12+100    | En la carretera LE-233, P.K. 0 + 0 al 12+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.   |
| LE-315    | 16.0 m.    | 0 + 0 a 30+600    | En la carretera LE-315, P.K. 0 + 0 al 30+600 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios reducidos.          |
| LE-333    | 11.0 m.    | 0 + 0 a 14+400    | En la carretera LE-333, P.K. 0 + 0 al 14+400 (Ambos sentidos) . Carretera de montaña.   |
| LE-932    | 16.0 m.    | 0 + 0 a 1+500     | En la carretera LE-932, P.K. 0 + 0 al 1+500 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.  |
| SC-LE-01  | 18.0 m.    | 0 + 0 a 1+400     | En la carretera SC-LE-01, P.K. 0 + 0 al 1+400 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Tramo sustituido por variante en Cebrones. |
| SC-LE-02  | 18.0 m.    | 0 + 0 a 3+0       | En la carretera SC-LE-02, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha (Manzanal).                                   |
| SC-LE-03  | 16.0 m.    | 0 + 0 a 6+100     | En la carretera SC-LE-03, P.K. 0 + 0 al 6+100 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha.  |
| SC-LE-09  | 18.0 m.    | 0 + 0 a 3+0       | En la carretera SC-LE-09, P.K. 0 + 0 al 3+0 (Ambos  |

|                                     |                     |                   | sentidos) . Carretera estrecha (La Retuerta).   |
|-------------------------------------|---------------------|-------------------|---|
| <b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>     |                     |                   |   |
| CARRETERA                           | LIMITACIÓN          | P.K.              | OBSERVACIONES   |
| LE-142                              | 3.0 m.              | 40 + 0 a 40+300   | En la carretera LE-142, P.K. 40 + 0 al 40+300 (Ambos sentidos) . Travesía de El Acebo. Altura reducida.   |
| LE-524                              | 3.6 m.              | 2 + 600 a 2+700   | En la carretera LE-524, P.K. 2 + 600 al 2+700 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Villafer.   |
| LE-524                              | 3.6 m.              | 13 + 300 a 13+400 | En la carretera LE-524, P.K. 13 + 300 al 13+400 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Valderas.   |
| <b>RESTRICCIONES POR ANCHURA</b>    |                     |                   |   |
| CARRETERA                           | LIMITACIÓN          | P.K.              | OBSERVACIONES   |
| LE-142                              | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 54+900    | En la carretera LE-142, P.K. 0 + 0 al 54+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,50 m.   |
| LE-491                              | 3.0 m.              | 0 + 0 a 2+600     | En la carretera LE-491, P.K. 0 + 0 al 2+600 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,00 m.  |
| LE-321                              | 3.0 m.              | 18 + 683 a 44+800 | En la carretera LE-321, P.K. 18 + 683 al 44+800 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos. Ancho total 3,00 m. |
| LE-321                              | 3.0 m.              | 0 + 0 a 17+749    | En la carretera LE-321, P.K. 0 + 0 al 17+749 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios muy reducidos. Ancho total 3,00 m.    |
| SC-LE-06                            | 3.0 m.              | 0 + 0 a 0+900     | En la carretera SC-LE-06, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Carretera estrecha. Ancho total 3,00 m.  |
| LE-315                              | 3.0 m.              | 0 + 0 a 30+600    | En la carretera LE-315, P.K. 0 + 0 al 30+600 (Ambos sentidos) . Carretera muy estrecha con curvas de radios reducidos. Ancho total 3,00 m.        |
| <b>RESTRICCIONES POR MASA TOTAL</b> |                     |                   |   |
| CARRETERA                           | LIMITACIÓN          | P.K.              | OBSERVACIONES   |
| LE-142                              | 60.0 Tm.            | 2 + 800           | En la carretera LE-142, P.K. 2 + 800 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce.   |
| LE-142                              | 60.0 Tm.            | 49 + 632          | En la carretera LE-142, P.K. 49 + 632 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Mervelo.  |
| LE-213                              | 60.0 Tm.            | 22 + 442          | En la carretera LE-213, P.K. 22 + 442 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Esla.   |
| LE-213                              | 60.0 Tm.            | 22 + 711          | En la carretera LE-213, P.K. 22 + 711 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Esla.   |
| LE-481                              | 60.0 Tm.            | 6 + 300           | En la carretera LE-481, P.K. 6 + 300 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce.   |
| LE-321                              | 60.0 Tm.            | 32 + 162          | En la carretera LE-321, P.K. 32 + 162 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Curveño.  |
| LE-524                              | 16.0 Tm.            | 2 + 600 a 2+700   | En la carretera LE-524, P.K. 2 + 600 al 2+700 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Villafer.   |
| LE-524                              | 16.0 Tm.            | 13 + 300 a 13+400 | En la carretera LE-524, P.K. 13 + 300 al 13+400 (Ambos sentidos) . Puente metálico de Valderas.   |
| LE-524                              | 60.0 Tm.            | 2 + 788           | En la carretera LE-524, P.K. 2 + 788 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce.   |
| LE-524                              | 60.0 Tm.            | 2 + 968           | En la carretera LE-524, P.K. 2 + 968 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Esla.  |
| LE-524                              | 60.0 Tm.            | 13 + 606          | En la carretera LE-524, P.K. 13 + 606 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Cea.  |
| LE-521                              | 60.0 Tm.            | 7 + 800           | En la carretera LE-521, P.K. 7 + 800 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce.   |
| LE-315                              | 60.0 Tm.            | 18 + 390          | En la carretera LE-315, P.K. 18 + 390 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Torio.  |
| LE-315                              | 60.0 Tm.            | 8 + 800           | En la carretera LE-315, P.K. 8 + 800 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Torio.   |
| LE-315                              | 60.0 Tm.            | 9 + 61            | En la carretera LE-315, P.K. 9 + 61 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Torio.  |
| LE-315                              | 60.0 Tm.            | 9 + 460           | En la carretera LE-315, P.K. 9 + 460 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Torio.   |
| SC-LE-05                            | 6.0 Tm.             | 0 + 0 a 0+300     | En la carretera SC-LE-05, P.K. 0 + 0 al 0+300 (Ambos sentidos) . Prohibida circulación de vehículos especiales en todo el tramo.                  |



LLEIDA

RED DE SERVEI TERRITORIAL DE CARRETERES DELEGACIÓ TERRITORIAL DE LLEIDA

Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 21.4     | 4.65   | 10.0    | 96.0       | 12.0     |

Carreteras Autorizadas para la Red

C-13, C-1412a, C-26, C-14, C-55, C-242, N-IIaa, N-141f, C-53, C-28, C-233, C-45, C-1311, C-142-B, C-142z, C-147, C-147z, C-12, C-1412b, C-149 z, C-149a, LV-2001, LV-3025, LV-5118, LV-7023, LV-9224, LV-9225, LP-2015, LP-2335, LP-3322, LP-7013, LP-7041, LP-9221, L-200, L-201, L-203, L-214, L-220, L-232, L-241, L-243, L-303, L-304, L-310, L-311, L-311-B, L-311z, L-313, L-800, L-902, L-910, L-700, L-702, L-401, L-500, L-501, L-503, L-504, L-510, L-511, L-512, C-148a, LV-4241, N-II, C-14z, C-451, C-12D, C-12F, C-12z, C-148, C-13B, C-563, C-13z, C-26z, C-28z, C-451B, C-462, C-55z, C-45LD, C-45LE, C-1412aLE, C-1412bz, C-14LE, C-242a, L-201z, C-149z, C-1412aLD, C-462z, C-363.

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LLEIDA

RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| C-13      | 4.55 m.    | 46 + 400 a 47+200 | En la carretera C-13, P.K. 46 + 400 al 47+200 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. |

RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| C-242     | 4.0 m.     | 10 + 200 a 10+330 | En la carretera C-242, P.K. 10 + 200 al 10+330 (Ambos sentidos) . Travesía de La Granadella. Se prohíbe el paso. |
| C-242     | 5.0 m.     | 16 + 830          | En la carretera C-242, P.K. 16 + 830 (Ambos sentidos) . Travesía de Bellaguarda. Se prohíbe el paso.             |

MALAGA

REDES DE DELEGACIÓN PROVINCIAL DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DE LA JUNTA EN MÁLAGA

Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 25.0     | 4.5    | 3.0     | 90.0       | 12.6     |

Carreteras Autorizadas para la Red

A-369, A-333, A-367, A-365, A-92M, A-7282, A-357, A-377, A-7058, A-7053, A-397, A-7052, A-7056, A-92, A-7284, A-374, A-384, A-7051, A-7054, A-7055, A-7057, A-7100, A-7175, A-7200, A-7275, A-7278, A-7281, A-7300, A-356, A-451, A-404, A-405, A-7280, A-7279, A-7059, A-7283, A-355, A-7378, A-357R1, A-357R2, A-7200R1, A-7282R1, A-7280R1, A-7205R2, A-7205R1, A-356R1, A-356R2, A-356R3, A-357R3.

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN MALAGA**

**RESERVAS DE PASO POR ANCHURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.           | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|----------------|---|
| A-7279    | 2.8 m.     | 0 + 0 a 14+660 | En la carretera A-7279, P.K. 0 + 0 al 14+660 (Ambos sentidos) . Anchura de carril, 2,88 m. Extremar las precauciones. |

**RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.          | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|---------------|--|
| A-7051    |            | 0 + 0 a 2+920 | En la carretera A-7051, P.K. 0 + 0 al 2+920 (Ambos sentidos) . Restringido el paso por este tramo. |
| A-7275    |            | 0 + 0 a 1+0   | En la carretera A-7275, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Restringido el paso por este tramo.   |

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 25.0     | 4.5    | 2.5     | 90.0       | 12.6     |

Carreteras Autorizadas para la Red

**A-372, A-373.**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 21.0     | 4.5    | 3.0     | 90.0       | 12.6     |

Carreteras Autorizadas para la Red

**A-343.**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 20.0     | 4.5    | 3.0     | 90.0       | 12.6     |

Carreteras Autorizadas para la Red

**A-366, A-7203, A-406, A-7202, A-7075, A-354, A-343R1.**

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN MALAGA**

**RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| A-366     |            | 0 + 0 a 42+270    | En la carretera A-366, P.K. 0 + 0 al 42+270 (Ambos sentidos) . Restringido el paso por este tramo.     |
| A-7075    |            | 32 + 370 a 51+720 | En la carretera A-7075, P.K. 32 + 370 al 51+720 (Ambos sentidos) . Restringido el paso por este tramo. |

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 20.0     | 4.5    | 2.0     | 90.0       | 12.6     |

Carreteras Autorizadas para la Red

**A-387.**

PALENCIA

RED DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEON EN PALENCIA

Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 20.55    | 4.5    | 3.0     | 90.0       | Tabla Masa Eje Fomento |

Carreteras Autorizadas del Titular

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN PALENCIA

RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN           | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|----------------------|-------------------|--|
| P-210     | entre 1.75 m. y 3.5  | 12 + 950 a 13+50  | En la carretera P-210, P.K. 12 + 950 al 13+50 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en la Travesía de Santibañez de Resoba. Ancho total 3,50 m.                        |
| P-210     | entre 1.75 m. y 3.5  | 55 + 0 a 55+200   | En la carretera P-210, P.K. 55 + 0 al 55+200 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Velilla del río Carrión. Ancho total 3,50 m.                         |
| P-213     | entre 1.65 m. y 3.3  | 3 + 860 a 3+900   | En la carretera P-213, P.K. 3 + 860 al 3+900 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Renedo de Zalima. Carretera muy estrecha. Ancho total 3,30 m.        |
| P-220     | entre 1.5 m. y 3.0   | 14 + 800 a 14+900 | En la carretera P-220, P.K. 14 + 800 al 14+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Barruelo de Santullán. Ancho total 3,00 m.   |
| P-225     | entre 1.65 m. y 3.3  | 24 + 200 a 24+400 | En la carretera P-225, P.K. 24 + 200 al 24+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Buenavista de Valdavia (Castrillo de Villago). ancho total 3,30 m. |
| P-231     | entre 1.88 m. y 3.75 | 10 + 800 a 10+805 | En la carretera P-231, P.K. 10 + 800 al 10+805 (Ambos sentidos) . Estrechamiento por puente sobre arroyo. Ancho total 3,75 m.                                      |
| P-231     | entre 1.75 m. y 3.5  | 14 + 750 a 14+794 | En la carretera P-231, P.K. 14 + 750 al 14+794 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Boedo. Ancho total 3,50 m.   |
| P-241     | entre 1.65 m. y 3.3  | 0 + 100 a 0+250   | En la carretera P-241, P.K. 0 + 100 al 0+250 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía Carrión de los Condes. Ancho total 3,30 m.                              |
| P-900     | entre 1.8 m. y 3.6   | 5 + 500 a 5+650   | En la carretera P-900, P.K. 5 + 500 al 5+650 (Ambos sentidos) . Estrechamiento por puente sobre el río Carrión. Se ha construido variante. Ancho total 3,60 m.     |
| P-913     | entre 1.5 m. y 3.0   | 10 + 710 a 10+735 | En la carretera P-913, P.K. 10 + 710 al 10+735 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.                           |
| P-922     | entre 1.5 m. y 3.0   | 8 + 600 a 8+627   | En la carretera P-922, P.K. 8 + 600 al 8+627 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 3,00 m.   |
| P-924     | entre 1.85 m. y 3.7  | 2 + 300 a 2+312   | En la carretera P-924, P.K. 2 + 300 al 2+312 (Ambos sentidos) . Puente sobre canal de Castilla. Ancho total 3,70 m.  |
| P-941     | entre 1.5 m. y 3.0   | 3 + 645 a 3+670   | En la carretera P-941, P.K. 3 + 645 al 3+670 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 3,00 m.   |
| P-953     | entre 1.5 m. y 3.0   | 7 + 950 a 7+970   | En la carretera P-953, P.K. 7 + 950 al 7+970 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.                             |
| P-954     | entre 1.6 m. y 3.2   | 3 + 560 a 3+588   | En la carretera P-954, P.K. 3 + 560 al 3+588 (Ambos sentidos) . Puente sobre el canal de Castilla. Ancho total 3,20 m.   |

|         |                     |                   |   |
|---------|---------------------|-------------------|---|
| P-991   | entre 1.6 m. y 3.2  | 2 + 750 a 2+850   | En la carretera P-991, P.K. 2 + 750 al 2+850 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente sobre el río Carrión. Carretera estrecha. Ancho total 3,20 m.        |
| P-410   | entre 1.8 m. y 3.6  | 9 + 0 a 9+400     | En la carretera P-410, P.K. 9 + 0 al 9+400 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en travesía de Valdeolmillos. Ancho total 3,60 m.                                |
| P-434   | entre 1.7 m. y 3.4  | 14 + 0 a 14+150   | En la carretera P-434, P.K. 14 + 0 al 14+150 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente sobre el río Pisuegra. Ancho total 3,40 m.                           |
| P-131   | entre 1.5 m. y 3.0  | 46 + 0 a 46+40    | En la carretera P-131, P.K. 46 + 0 al 46+40 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Arlanzón. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.                              |
| P-130   | entre 1.8 m. y 3.6  | 12 + 600 a 12+800 | En la carretera P-130, P.K. 12 + 600 al 12+800 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Pisuegra (Torquemada). Estrechamiento. Ancho total 3,60 m.              |
| P-141   | entre 1.55 m. y 3.1 | 11 + 0 a 11+100   | En la carretera P-141, P.K. 11 + 0 al 11+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Carretera muy estrecha. Travesía de Antigüedad. Ancho total 3,10 m.           |
| P-143   | entre 1.6 m. y 3.2  | 10 + 150 a 10+450 | En la carretera P-143, P.K. 10 + 150 al 10+450 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Cobos de Cerrato. Carretera muy estrecha. Ancho total 3,20 m. |
| P-217   | entre 1.75 m. y 3.5 | 2 + 660 a 2+668   | En la carretera P-217, P.K. 2 + 660 al 2+668 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Puente sobre arroyo. Carretera muy estrecha. Ancho total 3,50 m.            |
| P-113   | entre 1.85 m. y 3.7 | 0 + 400 a 0+610   | En la carretera P-113, P.K. 0 + 400 al 0+610 (Ambos sentidos) . Existe un estrechamiento en la travesía de Castrillo de Don Juan. Ancho total 3,70 m.         |
| SC-P-1  | entre 1.55 m. y 3.1 | 0 + 700 a 0+740   | En la carretera SC-P-1, P.K. 0 + 700 al 0+740 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en puente sobre el río Sequillo. Carretera estrecha. Ancho total 3,10 m.      |
| P-230a  | entre 1.5 m. y 3.0  | 9 + 70 a 9+290    | En la carretera P-230a, P.K. 9 + 70 al 9+290 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m. Cuenta con variante.              |
| P-230a  | entre 1.5 m. y 3.0  | 14 + 800 a 14+900 | En la carretera P-230a, P.K. 14 + 800 al 14+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Se ha construido variante. Ancho total 3,00 m.     |
| SC-P-15 | entre 1.8 m. y 3.6  | 26 + 100 a 26+450 | En la carretera SC-P-15, P.K. 26 + 100 al 26+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Villoldo. Se ha construido variante. Ancho total 3,60 m.                      |
| P-236a  | entre 1.55 m. y 3.1 | 9 + 50 a 9+100    | En la carretera P-236a, P.K. 9 + 50 al 9+100 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Valdavia. Estrechamiento. Ancho total 3,10 m.                             |

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| P-405     | 4.5 m.     | 1 + 200 a 1+250   | En la carretera P-405, P.K. 1 + 200 al 1+250 (Ambos sentidos) . Paso bajo autovía. Enlace de variante de Palencia. |
| P-924     | 4.25 m.    | 1 + 100 a 1+150   | En la carretera P-924, P.K. 1 + 100 al 1+150 (Ambos sentidos) . Paso bajo F.C.                                     |
| P-953     | 4.3 m.     | 8 + 350 a 8+400   | En la carretera P-953, P.K. 8 + 350 al 8+400 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC.                                   |
| P-431     | 4.0 m.     | 0 + 350 a 0+400   | En la carretera P-431, P.K. 0 + 350 al 0+400 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC. Travesía de Frómista.             |
| P-110     | 3.5 m.     | 10 + 100 a 10+500 | En la carretera P-110, P.K. 10 + 100 al 10+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Cevico de la Torre.                  |
| SC-P-14   | 3.0 m.     | 2 + 400 a 2+420   | En la carretera SC-P-14, P.K. 2 + 400 al 2+420 (Ambos sentidos) . Travesía de Paredes de Nava. Paso bajo CL-613.   |

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-------------------|---|
| P-212     | 2.5 m.     | 0 + 800 a 1+100   | En la carretera P-212, P.K. 0 + 800 al 1+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Carretera muy estrecha. Travesía de San Martín de los Herreros. Ancho total 2,50 m. |
| P-220     | 3.0 m.     | 14 + 800 a 14+900 | En la carretera P-220, P.K. 14 + 800 al 14+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Barruelo de Santullán. Ancho  |

|        |         |                   |   |
|--------|---------|-------------------|---|
|        |         |                   | total 3,00 m.   |
| P-913  | 3.0 m.  | 10 + 710 a 10+735 | En la carretera P-913, P.K. 10 + 710 al 10+735 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.                  |
| P-922  | 3.0 m.  | 8 + 600 a 8+627   | En la carretera P-922, P.K. 8 + 600 al 8+627 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 3,00 m.                                    |
| P-941  | 3.0 m.  | 3 + 645 a 3+670   | En la carretera P-941, P.K. 3 + 645 al 3+670 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 3,00 m.                                    |
| P-953  | 3.0 m.  | 7 + 950 a 7+970   | En la carretera P-953, P.K. 7 + 950 al 7+970 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.                    |
| P-983  | 2.5 m.  | 3 + 450 a 3+475   | En la carretera P-983, P.K. 3 + 450 al 3+475 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Canal de Castilla. Estrechamiento. Ancho total 2,50 m.                    |
| P-990  | 2.8 m.  | 4 + 850 a 5+50    | En la carretera P-990, P.K. 4 + 850 al 5+50 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Carrión. Ancho total 2,80 m.  |
| P-434  | 2.75 m. | 6 + 975 a 7+0     | En la carretera P-434, P.K. 6 + 975 al 7+0 (Ambos sentidos) . Estrechamiento. Puente sobre el Canal de Castilla. Ancho total 2,75 m.                      |
| P-131  | 3.0 m.  | 46 + 0 a 46+40    | En la carretera P-131, P.K. 46 + 0 al 46+40 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Arlanzón. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m.                          |
| P-233  | 2.9 m.  | 0 + 0 a 0+190     | En la carretera P-233, P.K. 0 + 0 al 0+190 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Ancho total 2,90 m.                                 |
| P-230a | 3.0 m.  | 9 + 70 a 9+290    | En la carretera P-230a, P.K. 9 + 70 al 9+290 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Ancho total 3,00 m. Cuenta con variante.          |
| P-230a | 3.0 m.  | 14 + 800 a 14+900 | En la carretera P-230a, P.K. 14 + 800 al 14+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Sotobañado. Estrechamiento. Se ha construido variante. Ancho total 3,00 m. |

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| P-210     | 60.0 Tm.   | 52 + 350          | En la carretera P-210, P.K. 52 + 350 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Carrión.                              |
| P-242     | 60.0 Tm.   | 9 + 315           | En la carretera P-242, P.K. 9 + 315 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Ucieza.                                |
| P-913     | 60.0 Tm.   | 12 + 420          | En la carretera P-913, P.K. 12 + 420 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Angijón.                              |
| P-934     | 60.0 Tm.   | 0 + 310           | En la carretera P-934, P.K. 0 + 310 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Sequillo.                              |
| P-954     | 60.0 Tm.   | 2 + 290           | En la carretera P-954, P.K. 2 + 290 (Ambos sentidos) . Paso sobre canal.                                     |
| P-102     | 60.0 Tm.   | 1 + 0             | En la carretera P-102, P.K. 1 + 0 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Pisuerga.                                |
| P-110     | 16.0 Tm.   | 10 + 100 a 10+500 | En la carretera P-110, P.K. 10 + 100 al 10+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Cevico de la Torre.            |
| P-131     | 10.0 Tm.   | 42 + 500 a 42+750 | En la carretera P-131, P.K. 42 + 500 al 42+750 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Arlanza (Palenzuela).  |
| P-130     | 16.0 Tm.   | 12 + 600 a 12+800 | En la carretera P-130, P.K. 12 + 600 al 12+800 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Pisuerga (Torquemada). |
| SC-P-1    | 16.0 Tm.   | 0 + 0 a 1+200     | En la carretera SC-P-1, P.K. 0 + 0 al 1+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Boadilla de Rioseco.              |

#### SALAMANCA

### RED DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SALAMANCA

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje       |
|----------|--------|---------|------------|----------------|
|          |        |         |            | Tabla Masa Eje |

| 20.55  | 4.5        | 3.0               | 90.0  | Fomento |
|--|------------|-------------------|---|---------|
| Carreteras Autorizadas del Titular           |            |                   |   |         |
| TODAS  |            |                   |   |         |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SALAMANCA</b> |            |                   |   |         |
| <b>RESERVAS DE PASO POR LONGITUD</b>         |            |                   |   |         |
| CARRETERA                                    | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |         |
| SA-205                                       | 13.0 m.    | 27 + 0 a 37+0     | En la carretera SA-205, P.K. 27 + 0 al 37+0 (Ambos sentidos) . Puerto de San Miguel de Valero. Carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos.                     |         |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>          |            |                   |   |         |
| CARRETERA                                    | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |         |
| CL-510                                       | 2.6 m.     | 17 + 120          | En la carretera CL-510, P.K. 17 + 120 (Ambos sentidos) . Puerto sobre el río Tormes. Ancho total de calzada 5,2 m.  |         |
| CL-517                                       | 3.0 m.     | 104 + 0 a 114+0   | En la carretera CL-517, P.K. 104 + 0 al 114+0 (Ambos sentidos) . Puerto de la Fregeneda. Carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos. Ancho total 6,00 m.       |         |
| SA-605                                       | 3.0 m.     | 0 + 500           | En la carretera SA-605, P.K. 0 + 500 (Ambos sentidos) . Puerto bajo FF.CC. Ancho total 6,00 m.  |         |
| SA-102                                       | 2.7 m.     | 16 + 500          | En la carretera SA-102, P.K. 16 + 500 (Ambos sentidos) . Puerto sobre el río Tormes. Ancho total 5,40 m.  |         |
| SA-104                                       | 2.3 m.     | 4 + 600           | En la carretera SA-104, P.K. 4 + 600 (Ambos sentidos) . Puerto sobre el río Tormes. Ancho total 4,60 m.   |         |
| SA-201                                       | 2.0 m.     | 21 + 0 a 37+400   | En la carretera SA-201, P.K. 21 + 0 al 37+400 (Ambos sentidos) . Puerto de las Batuecas. Puerto de montaña con fuertes pendientes y curvas de radio reducido. Ancho total 4,00 m. |         |
| SA-201                                       | 2.0 m.     | 35 + 418          | En la carretera SA-201, P.K. 35 + 418 (Ambos sentidos) . Pontones estrechos con curvas reducidas. Ancho total 4,00 m.   |         |
| SA-201                                       | 3.0 m.     | 11 + 100 a 11+700 | En la carretera SA-201, P.K. 11 + 100 al 11+700 (Ambos sentidos) . Travesía de El Cabaco. Estrechamiento con curva cerrada. Ancho total 6,00 m.                                   |         |
| SA-201                                       | 2.0 m.     | 36 + 610          | En la carretera SA-201, P.K. 36 + 610 (Ambos sentidos) . Pontones estrechos con curvas reducidas. Ancho total 4,00 m.   |         |
| SA-203                                       | 3.0 m.     | 0 + 0 a 12+0      | En la carretera SA-203, P.K. 0 + 0 al 12+0 (Ambos sentidos) . Puerto Peña de Francia. carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos. Ancho total 6,00 m.          |         |
| SA-214                                       | 2.5 m.     | 0 + 0 a 0+100     | En la carretera SA-214, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Travesía con curvas de radio reducido. Ancho total 5,00 m.                                   |         |
| SA-214                                       | 2.5 m.     | 21 + 800 a 22+215 | En la carretera SA-214, P.K. 21 + 800 al 22+215 (Ambos sentidos) . Travesía de Cristóbal. Travesía con curvas de radio reducido pasos estrechos. Ancho total 5,00 m.              |         |
| SA-305                                       | 2.0 m.     | 5 + 680           | En la carretera SA-305, P.K. 5 + 680 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho. Ancho total 4,00 m.  |         |
| SA-305                                       | 2.0 m.     | 10 + 400          | En la carretera SA-305, P.K. 10 + 400 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho. Ancho total 4,00 m.   |         |
| SA-305                                       | 3.0 m.     | 41 + 370 a 41+500 | En la carretera SA-305, P.K. 41 + 370 al 41+500 (Ambos sentidos) . Puerto sobre el río Tormes en Ledesma. Ancho total 6,00 m.   |         |
| SA-305                                       | 2.5 m.     | 43 + 800 a 43+900 | En la carretera SA-305, P.K. 43 + 800 al 43+900 (Ambos sentidos) . Puerto sobre ribera de Cañedo. Ancho total 5,00 m.   |         |

|        |                     |                   |  |
|--------|---------------------|-------------------|--|
| SA-305 | 2.0 m.              | 5 + 500 a 23+800  | En la carretera SA-305, P.K. 5 + 500 al 23+800 (Ambos sentidos) . Firme envejecido. Ancho total 4,00 m.  |
| SA-324 | 2.5 m.              | 11 + 560 a 11+600 | En la carretera SA-324, P.K. 11 + 560 al 11+600 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo. Ancho total 5,00 m.  |
| SA-324 | 3.0 m.              | 0 + 400 a 0+450   | En la carretera SA-324, P.K. 0 + 400 al 0+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Ciudad Rodrigo. Paso inferior F.C.  |
| SA-601 | 3.0 m.              | 12 + 240          | En la carretera SA-601, P.K. 12 + 240 (Ambos sentidos) . Paso a nivel en Huelmos con curva cerrada. Ancho total 6,00 m.  |
| SA-801 | 2.25 m.             | 4 + 100 a 4+500   | En la carretera SA-801, P.K. 4 + 100 al 4+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeaseca. Paso estrecho. Ancho total 4,50 m.   |
| SA-804 | 2.25 m.             | 25 + 400 a 25+600 | En la carretera SA-804, P.K. 25 + 400 al 25+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Arabayona. Paso estrecho. Ancho total 4,50 m.   |
| SA-205 | 2.7 m.              | 22 + 0 a 23+140   | En la carretera SA-205, P.K. 22 + 0 al 23+140 (Ambos sentidos) . Travesía de Linares de Riofrío. Estrechamiento con curva cerrada. Ancho total 5,40 m.                                   |
| SA-316 | entre 1.75 m. y 3.5 | 0 + 0 a 7+755     | En la carretera SA-316, P.K. 0 + 0 al 7+755 (Ambos sentidos) . Puerto de Fermoselle. Puerto de montaña con pasos estrechos y curvas de radio reducido. Ancho total 3,50 m.               |
| SA-316 | 2.5 m.              | 7 + 700 a 7+760   | En la carretera SA-316, P.K. 7 + 700 al 7+760 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes, paso estrecho de 5,00 m de ancho.   |
| SA-325 | 2.25 m.             | 4 + 200 a 4+700   | En la carretera SA-325, P.K. 4 + 200 al 4+700 (Ambos sentidos) . Travesía de Boada. Estrechamiento. Ancho total 4,5 m.   |
| SA-325 | 2.0 m.              | 15 + 600 a 16+200 | En la carretera SA-325, P.K. 15 + 600 al 16+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villares de Yelte. Estrechamiento con curvas cerradas. Ancho total 4,00 m.                                |
| SA-325 | 2.0 m.              | 27 + 700 a 28+250 | En la carretera SA-325, P.K. 27 + 700 al 28+250 (Ambos sentidos) . Travesía de Bogajo. Calles estrechas y curva cerrada a 90° entre edificios. ancho total 4,00 m.                       |
| SA-325 | 2.5 m.              | 21 + 0 a 21+800   | En la carretera SA-325, P.K. 21 + 0 al 21+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Villavieja de Yeltes. Estrechamiento con curvas cerradas. Ancho total 5,00 m.                               |
| SA-325 | 2.2 m.              | 37 + 0 a 37+400   | En la carretera SA-325, P.K. 37 + 0 al 37+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Cerralbo. Estrechamiento con curvas cerradas. Ancho total 4,40 m.   |
| SA-212 | 3.0 m.              | 0 + 160 a 0+300   | En la carretera SA-212, P.K. 0 + 160 al 0+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Curva cerrada, puente sobre FF.CC. y gálibos limitados (cruzamientos aéreos). Ancho total 6,00 m. |
| SA-212 | 2.25 m.             | 4 + 690 a 5+870   | En la carretera SA-212, P.K. 4 + 690 al 5+870 (Ambos sentidos) . Travesía de Fuenterroble. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 4,50 m.                       |
| SA-212 | 2.5 m.              | 13 + 390 a 14+460 | En la carretera SA-212, P.K. 13 + 390 al 14+460 (Ambos sentidos) . Travesía de Endrinal. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 5,00 m.                         |
| SA-212 | 2.0 m.              | 23 + 290 a 24+760 | En la carretera SA-212, P.K. 23 + 290 al 24+760 (Ambos sentidos) . Travesía de Linares de Riofrío. Pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 4,00 m.                              |
| SA-212 | 2.0 m.              | 25 + 37           | En la carretera SA-212, P.K. 25 + 37 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo Mandiles. Paso estrecho y gálibos limitados. Ancho total 4,00 m.   |
| SA-212 | 2.0 m.              | 29 + 500 a 30+500 | En la carretera SA-212, P.K. 29 + 500 al 30+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Escorial. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 4,00 m.                         |
|        |                     |                   | En la carretera SA-212, P.K. 36 + 300 al 36+600  |

| SA-212                     | 2.0 m.     | 36 + 300 a 36+600 | (Ambos sentidos) . Travesía de Tejada y Segoyuela. Pasos estrechos y gálibos limitados. Ancho total 4,00 m.  |
|----------------------------|------------|-------------------|--|
| SA-213                     | 2.0 m.     | 18 + 880 a 19+770 | En la carretera SA-213, P.K. 18 + 880 al 19+770 (Ambos sentidos) . Travesía de Alba de Yeltes. Travesía con pasos estrechos. Ancho total 4,00 m.                     |
| SA-213                     | 2.0 m.     | 19 + 600          | En la carretera SA-213, P.K. 19 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Morasverdes. Paso estrecho (4,00 m).  |
| SA-213                     | 2.0 m.     | 26 + 400 a 26+630 | En la carretera SA-213, P.K. 26 + 400 al 26+630 (Ambos sentidos) . Travesía de Bocacara. Travesía con pasos estrechos y curvas cerradas. Ancho total 4,00 m.         |
| SA-121                     | 2.0 m.     | 0 + 820           | En la carretera SA-121, P.K. 0 + 820 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Alhandiga, ancho total 4 m.  |
| RESTRICCIONES POR LONGITUD |            |                   |  |
| CARRETERA                  | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
| CL-517                     | 13.0 m.    | 104 + 0 a 114+0   | En la carretera CL-517, P.K. 104 + 0 al 114+0 (Ambos sentidos) . Puerto de la Fregeneda. Carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos.              |
| SA-201                     | 12.0 m.    | 21 + 0 a 37+400   | En la carretera SA-201, P.K. 21 + 0 al 37+400 (Ambos sentidos) . Puerto de las Batuecas. Puerto de montaña con fuertes pendientes y curvas de radio reducido.        |
| SA-201                     | 12.0 m.    | 35 + 418          | En la carretera SA-201, P.K. 35 + 418 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho con curva reducida.   |
| SA-201                     | 12.0 m.    | 36 + 610          | En la carretera SA-201, P.K. 36 + 610 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho con curva reducida.   |
| SA-201                     | 13.0 m.    | 11 + 100 a 11+700 | En la carretera SA-201, P.K. 11 + 100 al 11+700 (Ambos sentidos) . Travesía de El Cabaco. Estrechamiento con curva cerrada.  |
| SA-203                     | 13.0 m.    | 0 + 0 a 12+0      | En la carretera SA-203, P.K. 0 + 0 al 12+0 (Ambos sentidos) . Puerto de la Peña de Francia. Carretera con fuertes pendientes y curvas de radios reducidos.           |
| SA-214                     | 13.0 m.    | 0 + 0 a 0+100     | En la carretera SA-214, P.K. 0 + 0 al 0+100 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Travesía con curvas de radio reducido.  |
| SA-214                     | 13.0 m.    | 21 + 800 a 22+215 | En la carretera SA-214, P.K. 21 + 800 al 22+215 (Ambos sentidos) . Travesía de Cristóbal. Travesía con curvas de radio reducido y pasos estrechos.                   |
| SA-601                     | 13.0 m.    | 12 + 240          | En la carretera SA-601, P.K. 12 + 240 (Ambos sentidos) . Paso a nivel en Huelmos con curva cerrada.  |
| SA-810                     | 13.0 m.    | 5 + 400 a 5+500   | En la carretera SA-810, P.K. 5 + 400 al 5+500 (Ambos sentidos) . Paso a nivel con FF.CC. Acceso con curvas de pequeño radio.   |
| SA-205                     | 13.0 m.    | 22 + 0 a 23+140   | En la carretera SA-205, P.K. 22 + 0 al 23+140 (Ambos sentidos) . Travesía de Linares de Riofrío. Estrechamiento con curva cerrada.                                   |
| SA-316                     | 13.0 m.    | 0 + 0 a 7+755     | En la carretera SA-316, P.K. 0 + 0 al 7+755 (Ambos sentidos) . Puerto de Fermoselle. Puerto de montaña con pasos estrechos y curvas de radio reducido.               |
| SA-325                     | 13.0 m.    | 4 + 200 a 4+700   | En la carretera SA-325, P.K. 4 + 200 al 4+700 (Ambos sentidos) . Travesía de Boada. Estrechamiento.  |
| SA-325                     | 13.0 m.    | 15 + 600 a 16+200 | En la carretera SA-325, P.K. 15 + 600 al 16+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villares de Yelte. Estrechamiento con curvas cerradas.                                |
| SA-325                     | 13.0 m.    | 27 + 700 a 28+250 | En la carretera SA-325, P.K. 27 + 700 al 28+250 (Ambos sentidos) . Travesía de Bogajo. Calles estrechas y curva cerrada a 90° entre edificios.                       |
| SA-325                     | 13.0 m.    | 21 + 0 a 21+800   | En la carretera SA-325, P.K. 21 + 0 al 21+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Villavieja de Yeltes. Estrechamiento con curvas cerradas.                               |
| SA-325                     | 13.0 m.    | 37 + 0 a 37+400   | En la carretera SA-325, P.K. 37 + 0 al 37+400 (Ambos sentidos) . Travesía de Cerralbo. Estrechamiento con curvas cerradas.   |
| SA-212                     | 16.0 m.    | 0 + 160 a 0+300   | En la carretera SA-212, P.K. 0 + 160 al 0+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Curva cerrada, puente sobre FF.CC. y gálibos limitados (cruzamientos aéreos). |



| SA-212                       | 16.0 m.    | 4 + 690 a 5+870   | En la carretera SA-212, P.K. 4 + 690 al 5+870 (Ambos sentidos) . Travesía de Fuenterroble. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados (cruzamientos aéreos).        |
|------------------------------|------------|-------------------|---|
| SA-212                       | 16.0 m.    | 13 + 390 a 14+460 | En la carretera SA-212, P.K. 13 + 390 al 14+460 (Ambos sentidos) . Travesía de Endrinal. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados.                                |
| SA-212                       | 16.0 m.    | 29 + 500 a 30+500 | En la carretera SA-212, P.K. 29 + 500 al 30+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Escorial. Curva cerrada, pasos estrechos y gálibos limitados.                                |
| RESTRICCIONES POR ALTURA     |            |                   |   |
| CARRETERA                    | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
| SA-605                       | 4.5 m.     | 0 + 500           | En la carretera SA-605, P.K. 0 + 500 (Ambos sentidos) . Gálibo limitado bajo el puente del FF.CC.   |
| SA-104                       | 4.5 m.     | 1 + 400 a 1+500   | En la carretera SA-104, P.K. 1 + 400 al 1+500 (Ambos sentidos) . Paso bajo variante N-630 en Guijuelo.  |
| SA-114                       | 4.5 m.     | 27 + 200          | En la carretera SA-114, P.K. 27 + 200 (Ambos sentidos) . Paso bajo pasarela peatonal en Alba de Tormes.   |
| SA-315                       | 4.5 m.     | 0 + 275           | En la carretera SA-315, P.K. 0 + 275 (Ambos sentidos) . Puente bajo el ferrocarril.   |
| SA-324                       | 4.0 m.     | 0 + 400 a 0+450   | En la carretera SA-324, P.K. 0 + 400 al 0+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Ciudad Rodrigo. Paso inferior FF.CC. Gálibo limitado.  |
| RESTRICCIONES POR MASA TOTAL |            |                   |   |
| CARRETERA                    | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
| CL-510                       | 60.0 Tm.   | 17 + 120          | En la carretera CL-510, P.K. 17 + 120 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes.  |
| SA-102                       | 60.0 Tm.   | 16 + 500          | En la carretera SA-102, P.K. 16 + 500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes.  |
| SA-104                       | 60.0 Tm.   | 4 + 600           | En la carretera SA-104, P.K. 4 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes.   |
| SA-201                       | 60.0 Tm.   | 36 + 610          | En la carretera SA-201, P.K. 36 + 610 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho con curva reducida.  |
| SA-201                       | 60.0 Tm.   | 35 + 418          | En la carretera SA-201, P.K. 35 + 418 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho con curva reducida.  |
| SA-305                       | 16.0 Tm.   | 5 + 500 a 23+800  | En la carretera SA-305, P.K. 5 + 500 al 23+800 (Ambos sentidos) . Firme envejecido. Prohibido el paso de los vehículos cuyo peso en carga o total, supere las 16 toneladas. |
| SA-305                       | 16.0 Tm.   | 5 + 680           | En la carretera SA-305, P.K. 5 + 680 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho y peso máximo 16 toneladas.   |
| SA-305                       | 16.0 Tm.   | 10 + 400          | En la carretera SA-305, P.K. 10 + 400 (Ambos sentidos) . Pontón estrecho y peso máximo 16 toneladas.  |
| SA-305                       | 60.0 Tm.   | 41 + 370 a 41+500 | En la carretera SA-305, P.K. 41 + 370 al 41+500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes.  |
| SA-305                       | 60.0 Tm.   | 43 + 800 a 43+900 | En la carretera SA-305, P.K. 43 + 800 al 43+900 (Ambos sentidos) . Puente sobre ribera Cañedo.  |
| SA-324                       | 60.0 Tm.   | 11 + 560 a 11+600 | En la carretera SA-324, P.K. 11 + 560 al 11+600 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo.   |
| SA-316                       | 60.0 Tm.   | 7 + 700 a 7+760   | En la carretera SA-316, P.K. 7 + 700 al 7+760 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Tormes.  |
| SA-325                       | 60.0 Tm.   | 15 + 600 a 16+200 | En la carretera SA-325, P.K. 15 + 600 al 16+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villares de Yelte. Estrechamiento con curvas cerradas y puente sobre el río Yeltes.          |
| SA-212                       | 60.0 Tm.   | 0 + 160 a 0+300   | En la carretera SA-212, P.K. 0 + 160 al 0+300 (Ambos sentidos) . Travesía de Guijuelo. Curva cerrada, puente sobre FF.CC. y gálibos limitados (cruzamientos aéreos).        |
| SA-212                       | 60.0 Tm.   | 25 + 37           | En la carretera SA-212, P.K. 25 + 37 (Ambos sentidos) . Puente sobre arroyo.  |
| SA-213                       | 16.0 Tm.   | 19 + 600          | En la carretera SA-213, P.K. 19 + 600 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Morasverdes. Peso máximo total limitado a 16 t.  |

|  |                      |                     |  |                        |
|--|----------------------|---------------------|--|------------------------|
| SA-121   | 60.0 Tm.             | 0 + 800 a 0+835     | En la carretera SA-121, P.K. 0 + 800 al 0+835 (Ambos sentidos) . Puente sobre el río Alhandiga.  |                        |
| <b>SANTA CRUZ TENERIFE</b>   |                      |                     |  |                        |
| <b>RED DE SERVICIO DE CARRETERAS DEL CABILDO DE TENERIFE</b>                         |                      |                     |  |                        |
| <b>Limitaciones de Red</b>   |                      |                     |  |                        |
| <b>Longitud</b>  | <b>Altura</b>        | <b>Anchura</b>      | <b>Masa Total</b>  | <b>Masa Eje</b>        |
| 20.55  | 4.5                  | 3.0                 | 84.0   | 14.0                   |
| Carreteras Autorizadas del Titular   |                      |                     |  |                        |
| TODAS  |                      |                     |  |                        |
| <b>SEGOVIA</b>   |                      |                     |  |                        |
| <b>RED DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEON EN SEGOVIA</b> |                      |                     |  |                        |
| <b>Limitaciones de Red</b>   |                      |                     |  |                        |
| <b>Longitud</b>  | <b>Altura</b>        | <b>Anchura</b>      | <b>Masa Total</b>  | <b>Masa Eje</b>        |
| 20.55  | 4.5                  | 3.0                 | 90.0   | Tabla Masa Eje Fomento |
| Carreteras Autorizadas del Titular   |                      |                     |  |                        |
| TODAS  |                      |                     |  |                        |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SEGOVIA</b>   |                      |                     |  |                        |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>  |                      |                     |  |                        |
| <b>CARRETERA</b>   | <b>LIMITACIÓN</b>    | <b>P.K.</b>         | <b>OBSERVACIONES</b>   |                        |
| CL-603   | 2.23 m.              | 52 + 190 a 52+330   | En la carretera CL-603, P.K. 52 + 190 al 52+330 (Ambos sentidos) . Travesía de Cantalejo. Estrechamiento con curvas. Ancho total 4,45 m.         |                        |
| CL-603   | 2.05 m.              | 54 + 860 a 54+930   | En la carretera CL-603, P.K. 54 + 860 al 54+930 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Cabezueta. Ancho total 4,1 m.                   |                        |
| CL-602   | 2.27 m.              | 103 + 100 a 103+450 | En la carretera CL-602, P.K. 103 + 100 al 103+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Valledado. Estrechamiento con curva suave. Ancho total 4,53 m.  |                        |
| SG-211   | 2.28 m.              | 6 + 480 a 6+800     | En la carretera SG-211, P.K. 6 + 480 al 6+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Mozoncillo. Estrechamiento con curva suave. Ancho total 4,55 m.     |                        |
| SG-211   | 2.2 m.               | 11 + 490 a 11+800   | En la carretera SG-211, P.K. 11 + 490 al 11+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeareal. Estrechamiento con curva fuerte. Ancho total 4,4 m.    |                        |
| SG-211   | 2.05 m.              | 23 + 490 a 23+550   | En la carretera SG-211, P.K. 23 + 490 al 23+550 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Cea. Curva fuerte. Ancho total 4,1 m.                        |                        |
| SG-211   | 2.0 m.               | 32 + 190 a 32+500   | En la carretera SG-211, P.K. 32 + 190 al 32+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Hontalbilla. Estrechamiento con curva fuerte. Ancho total 4,00 m. |                        |
| SG-211   | entre 1.88 m. y 3.75 | 17 + 960 a 18+70    | En la carretera SG-211, P.K. 17 + 960 al 18+70 (Ambos sentidos) . Estrechamiento en Travesía de Aguilafuente, ancho total 3,75 m.                |                        |
| SG-234   | 2.25 m.              | 5 + 750 a 5+780     | En la carretera SG-234, P.K. 5 + 750 al 5+780 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Serrano. Ancho total 4,5 m.                                      |                        |
|  |                      |                     | En la carretera SG-322, P.K. 26 + 600 al 27+0 (Ambos   |                        |

|          |                     |                   |  |
|----------|---------------------|-------------------|--|
| SG-322   | 2.55 m.             | 26 + 600 a 27+0   | sentidos) . Travesía de Monterrubio. Estrechamiento con curva cerrada. Ancho calzada 5,10 metros.  |
| SG-342   | 2.3 m.              | 14 + 0 a 14+150   | En la carretera SG-342, P.K. 14 + 0 al 14+150 (Ambos sentidos) . Travesía de Narros de Cuéllar. Zona de curvas. Ancho total 4,6 m.                       |
| SG-343   | 1.9 m.              | 7 + 580 a 7+620   | En la carretera SG-343, P.K. 7 + 580 al 7+620 (Ambos sentidos) . Travesía de Santiuste de San Juan Bautista. Estrechamiento en recta. Ancho total 3,8 m. |
| SG-413   | entre 1.45 m. y 2.9 | 1 + 440 a 1+600   | En la carretera SG-413, P.K. 1 + 440 al 1+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Montejo de Arévalo. Estrechamiento con curva fuerte. Ancho total 2,9 m.     |
| SG-612   | 2.2 m.              | 10 + 0 a 10+100   | En la carretera SG-612, P.K. 10 + 0 al 10+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento con curva cerrada. Ancho total 4,4 m.                                    |
| SC-SG-9  | 2.25 m.             | 24 + 700 a 24+953 | En la carretera SC-SG-9, P.K. 24 + 700 al 24+953 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeonsancho. Travesía muy estrecha. Ancho total 4,5 m.                  |
| SC-SG-10 | 2.35 m.             | 1 + 815 a 1+820   | En la carretera SC-SG-10, P.K. 1 + 815 al 1+820 (Ambos sentidos) . Ancho total de calzada 4,70 m.  |
| SC-SG-21 | 2.1 m.              | 2 + 270 a 2+280   | En la carretera SC-SG-21, P.K. 2 + 270 al 2+280 (Ambos sentidos) . Arco de la Fuencisla. Arco ornamental estrecho. Ancho total 4,2 m.                    |

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.                | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------------------|---|
| CL-603    | 20.0 m.    | 52 + 190 a 52+330   | En la carretera CL-603, P.K. 52 + 190 al 52+330 (Ambos sentidos) . Travesía de Cantalejo. Estrechamiento con curvas.              |
| CL-602    | 20.0 m.    | 103 + 100 a 103+450 | En la carretera CL-602, P.K. 103 + 100 al 103+450 (Ambos sentidos) . Travesía de Valledado. Estrechamiento con curva suave.       |
| SG-211    | 20.0 m.    | 6 + 480 a 6+800     | En la carretera SG-211, P.K. 6 + 480 al 6+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Mozoncillo. Estrechamiento con curva suave.          |
| SG-211    | 20.0 m.    | 11 + 490 a 11+800   | En la carretera SG-211, P.K. 11 + 490 al 11+800 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeareal. Estrechamiento con curva fuerte.        |
| SG-211    | 20.0 m.    | 23 + 490 a 23+550   | En la carretera SG-211, P.K. 23 + 490 al 23+550 (Ambos sentidos) . Puente sobre río Cea. Curva fuerte.                            |
| SG-211    | 20.0 m.    | 32 + 190 a 32+500   | En la carretera SG-211, P.K. 32 + 190 al 32+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Hontalbilla. Estrechamiento con curva fuerte.      |
| SG-234    | 20.0 m.    | 5 + 750 a 5+780     | En la carretera SG-234, P.K. 5 + 750 al 5+780 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Serrano.  |
| SG-322    | 20.0 m.    | 26 + 600 a 27+0     | En la carretera SG-322, P.K. 26 + 600 al 27+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Monterrubio. Estrechamiento con curva cerrada.       |
| SG-342    | 20.0 m.    | 14 + 0 a 14+150     | En la carretera SG-342, P.K. 14 + 0 al 14+150 (Ambos sentidos) . Travesía de Narros de Cuéllar. Zona de curvas.                   |
| SG-413    | 20.0 m.    | 1 + 435 a 1+600     | En la carretera SG-413, P.K. 1 + 435 al 1+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Montejo de Arévalo. Estrechamiento con curva fuerte. |
| SG-612    | 20.0 m.    | 10 + 0 a 10+100     | En la carretera SG-612, P.K. 10 + 0 al 10+100 (Ambos sentidos) . Estrechamiento con curva cerrada.                                |
| SC-SG-9   | 20.0 m.    | 24 + 700 a 24+953   | En la carretera SC-SG-9, P.K. 24 + 700 al 24+953 (Ambos sentidos) . Travesía de Aldeonsancho. Travesía muy estrecha.              |
| SC-SG-10  | 20.0 m.    | 1 + 815 a 1+820     | En la carretera SC-SG-10, P.K. 1 + 815 al 1+820 (Ambos sentidos) .  |

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------------|--|
| SG-413    | 2.9 m.     | 1 + 440 a 1+600 | En la carretera SG-413, P.K. 1 + 440 al 1+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Montejo de Arévalo. Estrechamiento con curva fuerte. Ancho total 2,9 m. |

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K. | OBSERVACIONES |
|-----------|------------|------|---------------|
|           |            |      |               |

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|----------|---|
| CL-603    | 60.0 Tm.   | 36 + 360 | En la carretera CL-603, P.K. 36 + 360 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Duratón.  |
| CL-605    | 60.0 Tm.   | 15 + 920 | En la carretera CL-605, P.K. 15 + 920 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Moros.    |
| CL-605    | 60.0 Tm.   | 35 + 682 | En la carretera CL-605, P.K. 35 + 682 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Voltoya.  |
| CL-602    | 60.0 Tm.   | 97 + 936 | En la carretera CL-602, P.K. 97 + 936 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Cega.     |
| SG-211    | 60.0 Tm.   | 7 + 400  | En la carretera SG-211, P.K. 7 + 400 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Pirón.     |
| SG-211    | 60.0 Tm.   | 23 + 510 | En la carretera SG-211, P.K. 23 + 510 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Cega.     |
| SG-232    | 60.0 Tm.   | 10 + 535 | En la carretera SG-232, P.K. 10 + 535 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Duratón.  |
| SG-232    | 60.0 Tm.   | 20 + 735 | En la carretera SG-232, P.K. 20 + 735 (Ambos sentidos) . Paso sobre río San Juan. |
| SG-234    | 60.0 Tm.   | 5 + 748  | En la carretera SG-234, P.K. 5 + 748 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Serrano.   |
| SG-332    | 60.0 Tm.   | 6 + 330  | En la carretera SG-332, P.K. 6 + 330 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Pirón.     |
| SG-342    | 60.0 Tm.   | 3 + 430  | En la carretera SG-342, P.K. 3 + 430 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Cega.      |
| SG-342    | 60.0 Tm.   | 20 + 570 | En la carretera SG-342, P.K. 20 + 570 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Pirón.    |
| SG-342    | 60.0 Tm.   | 27 + 775 | En la carretera SG-342, P.K. 27 + 775 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Eresma.   |
| SG-343    | 60.0 Tm.   | 4 + 190  | En la carretera SG-343, P.K. 4 + 190 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Voltoya.   |
| SG-722    | 60.0 Tm.   | 5 + 545  | En la carretera SG-722, P.K. 5 + 545 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Moros.     |
| SG-724    | 60.0 Tm.   | 1 + 460  | En la carretera SG-724, P.K. 1 + 460 (Ambos sentidos) . Paso sobre FF.CC.         |

### SEVILLA

## RED DE DELEGACIÓN PROVINCIAL DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DE LA JUNTA EN SEVILLA

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 25.0     | 4.5    | 3.0     | 90.0       | 12.6     |

#### Carreteras Autorizadas para la Red

A-471, A-363, A-371, A-375, A-8126, A-3150, A-431, A-447, A-453, A-386, A-379, A-481, A-474, A-476, A-5301, A-351, A-8026, A-8100, A-8032, A-8030, A-8127, A-8327, A-8075, A-8063, A-8059, A-8153, A-8061, A-8052, A-8054, A-8050, A-407, A-8005, A-456, A-8202, A-8078, A-8080, A-477, A-452, A-455, A-433, A-392, A-378, A-388, A-398, A-380, A-362, A-361, A-364, A-394, A-8028, A-8003, A-8151, A-92, A-8203, A-8125, A-318, A-376, A-8002, A-8004, A-8006, A-8007, A-8025, A-8029, A-8031, A-8051, A-8053, A-8055, A-8057, A-451, A-8058, A-8060, A-8062, A-8064, A-8076, A-8077, A-8079, A-3131, A-8081, A-8150, A-8152, A-8200, A-8325, A-8326, A-360, A-436, A-472, A-473, A-8009, A-462, A-457, A-8204, A-8033, A-8034, A-8010, A-8082, A-8154, A-8175, A-471R, A-8013, A-8066, A-8068, A-8083, A-8101, A-8031R1, A-353R1, A-451R1, A-457R1, A-364R1, A-471R2, A-471R3, A-8068R3, A-8082R1, A-8067, A-8065.

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SEVILLA

| RESERVAS DE PASO POR ALTURA  |            |                   |   |
|------------------------------|------------|-------------------|---|
| CARRETERA                    | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
| A-92                         | 4.4 m.     | 91 + 800 a 91+950 | En la carretera A-92, P.K. 91 + 800 al 91+950 (Sentido creciente) . Margen derecha. Los vehículos de altura mayor de 4,40 m deberán pasar a través del camino de servicio.            |
| A-92                         | 4.4 m.     | 96 + 800 a 96+950 | En la carretera A-92, P.K. 96 + 800 al 96+950 (Sentido creciente) . Margen derecha. Los vehículos de altura mayor de 4,40 m deberán pasar a través del camino de servicio.            |
| RESTRICCIONES POR LONGITUD   |            |                   |   |
| CARRETERA                    | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
| A-8059                       | 12.0 m.    | 0 + 0 a 2+800     | En la carretera A-8059, P.K. 0 + 0 al 2+800 (Ambos sentidos) . Travesía Umbrete. Cuando supere la limitación de longitud de 12 m, no se podrá circular por el tramo.                  |
| A-8055                       | 10.0 m.    | 0 + 0 a 0+900     | En la carretera A-8055, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Mairena del Aljarafe. Cuando supere la limitación de longitud de 10 m, no se podrá circular por el tramo.  |
| A-8055                       | 10.0 m.    | 0 + 900 a 1+600   | En la carretera A-8055, P.K. 0 + 900 al 1+600 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de longitud de 10 m, no se podrá circular por el tramo.                                  |
| RESTRICCIONES POR ALTURA     |            |                   |   |
| CARRETERA                    | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
| A-92                         | 4.4 m.     | 0 + 0 a 0+50      | En la carretera A-92, P.K. 0 + 0 al 0+50 (Sentido creciente) . Paso superior.   |
| A-92                         | 4.4 m.     | 0 + 600 a 0+800   | En la carretera A-92, P.K. 0 + 600 al 0+800 (Ambos sentidos) . Paso superior.   |
| A-92                         | 4.4 m.     | 2 + 340 a 2+420   | En la carretera A-92, P.K. 2 + 340 al 2+420 (Ambos sentidos) . Paso superior.   |
| A-92                         | 4.4 m.     | 11 + 480 a 11+510 | En la carretera A-92, P.K. 11 + 480 al 11+510 (Ambos sentidos) . Paso superior.   |
| A-92                         | 4.4 m.     | 14 + 50 a 14+100  | En la carretera A-92, P.K. 14 + 50 al 14+100 (Ambos sentidos) . Paso superior.  |
| A-8029                       | 4.4 m.     | 9 + 600 a 9+900   | En la carretera A-8029, P.K. 9 + 600 al 9+900 (Ambos sentidos) .  |
| A-462                        | 2.7 m.     | 6 + 450 a 6+550   | En la carretera A-462, P.K. 6 + 450 al 6+550 (Ambos sentidos) . Paso inferior de Brenes.  |
| A-462                        | 2.7 m.     | 6 + 70 a 6+110    | En la carretera A-462, P.K. 6 + 70 al 6+110 (Ambos sentidos) . Paso inferior. Los vehículos de altura mayor de 2,70 m no podrán pasar por esta carretera.                             |
| RESTRICCIONES POR MASA TOTAL |            |                   |   |
| CARRETERA                    | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
| A-8032                       | 10.0 Tm.   | 0 + 0 a 1+0       | En la carretera A-8032, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Travesía Bellavista. Cuando supere la limitación de masa de 10 t, no se podrá circular por el tramo.                     |
| A-8032                       | 10.0 Tm.   | 0 + 500 a 0+700   | En la carretera A-8032, P.K. 0 + 500 al 0+700 (Ambos sentidos) . Travesía Bellavista. Cuando supere la limitación de masa de 10 t, no se podrá circular por el tramo.                 |
| A-8032                       | 10.0 Tm.   | 0 + 0 a 0+500     | En la carretera A-8032, P.K. 0 + 0 al 0+500 (Ambos sentidos) . Travesía Bellavista. Cuando supere la limitación de masa de 10 t, no se podrá circular por el tramo.                   |
| A-8032                       | 10.0 Tm.   | 0 + 700 a 1+0     | En la carretera A-8032, P.K. 0 + 700 al 1+0 (Ambos sentidos) . Travesía Bellavista. Cuando supere la limitación de masa de 10 t, no se podrá circular por el tramo.                   |
| A-8153                       | 12.0 Tm.   | 0 + 300 a 2+600   | En la carretera A-8153, P.K. 0 + 300 al 2+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Carrión de los Céspedes. Cuando supere la limitación de masa de 12 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-477                        | 60.0 Tm.   | 0 + 0 a 32+450    | En la carretera A-477, P.K. 0 + 0 al 32+450 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de masa de 60  |

|        |          |                   |   |
|--------|----------|-------------------|---|
|        |          |                   | t, no se podrá circular por el tramo.   |
| A-455  | 16.0 Tm. | 7 + 990 a 8+50    | En la carretera A-455, P.K. 7 + 990 al 8+50 (Ambos sentidos) . Cuando supere las 16 t, no se puede circular por la estructura sobre el río Huéznar.                               |
| A-392  | 12.0 Tm. | 7 + 0 a 10+770    | En la carretera A-392, P.K. 7 + 0 al 10+770 (Ambos sentidos) . Travesía de Alcalá de Guadaíra. Cuando supere la limitación de masa de 12 t, no se podrá circular por el tramo.    |
| A-8125 | 26.0 Tm. | 0 + 0 a 16+610    | En la carretera A-8125, P.K. 0 + 0 al 16+610 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de masa de 26 t, no se podrá circular por el tramo.                                   |
| A-8004 | 5.5 Tm.  | 2 + 430 a 4+560   | En la carretera A-8004, P.K. 2 + 430 al 4+560 (Ambos sentidos) . Cuando se supere la limitación de masa de 5,5 t, no se podrá circular por el tramo.                              |
| A-8055 | 3.5 Tm.  | 0 + 0 a 0+900     | En la carretera A-8055, P.K. 0 + 0 al 0+900 (Ambos sentidos) . Travesía de Mairena del Aljarafe. Cuando supere la limitación de masa de 3,5 t, no se podrá circular por el tramo. |
| A-8055 | 10.0 Tm. | 0 + 900 a 1+600   | En la carretera A-8055, P.K. 0 + 900 al 1+600 (Ambos sentidos) . Cuando se supere la limitación de longitud de 10 t, no se podrá circular por el tramo.                           |
| A-457  | 5.5 Tm.  | 22 + 200 a 25+110 | En la carretera A-457, P.K. 22 + 200 al 25+110 (Ambos sentidos) . Cuando supere la limitación de masa de 5,5 t, no podrá circular por la travesía.                                |

#### RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------------|--|
| A-8100    |            | 28 + 580 a 37+120 | En la carretera A-8100, P.K. 28 + 580 al 37+120 (Ambos sentidos) . Existe una restricción de paso en este tramo. |

#### SORIA

### RED DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SORIA

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 20.55    | 4.5    | 3.0     | 90.0       | Tabla Masa Eje Fomento |

#### Carreteras Autorizadas del Titular

#### TODAS

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SORIA

#### RESERVAS DE PASO POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.           | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|----------------|---|
| SO-380    | 2.35 m.    | 6 + 85 a 6+150 | En la carretera SO-380, P.K. 6 + 85 al 6+150 (Ambos sentidos) . Ancho total 4,70 m. |

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------------|--|
| SO-380    | 4.2 m.     | 6 + 85 a 6+150  | En la carretera SO-380, P.K. 6 + 85 al 6+150 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC.   |
| SO-100a   | 4.5 m.     | 0 + 627 a 0+650 | En la carretera SO-100a, P.K. 0 + 627 al 0+650 (Ambos sentidos) . Paso inferior FF.CC. |

#### RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.  | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-------|---|
| SO-100    | 60.0 Tm.   | 8 + 0 | En la carretera SO-100, P.K. 8 + 0 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Mazos. |

|        |          |                 |  |
|--------|----------|-----------------|--|
| SO-100 | 60.0 Tm. | 16 + 240        | En la carretera SO-100, P.K. 16 + 240 (Ambos sentidos) . Paso sobre FF.CC. Torralba-Soria. |
| SO-100 | 60.0 Tm. | 40 + 350        | En la carretera SO-100, P.K. 40 + 350 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Duero.             |
| SO-110 | 60.0 Tm. | 44 + 150        | En la carretera SO-110, P.K. 44 + 150 (Ambos sentidos) . Paso sobre río.                   |
| SO-132 | 60.0 Tm. | 12 + 395        | En la carretera SO-132, P.K. 12 + 395 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce.                 |
| SO-135 | 60.0 Tm. | 11 + 150        | En la carretera SO-135, P.K. 11 + 150 (Ambos sentidos) . Paso sobre río.                   |
| SO-152 | 60.0 Tm. | 23 + 0          | En la carretera SO-152, P.K. 23 + 0 (Ambos sentidos) . Paso sobre río.                     |
| SO-340 | 60.0 Tm. | 22 + 50         | En la carretera SO-340, P.K. 22 + 50 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Nágima.             |
| SO-350 | 60.0 Tm. | 15 + 675        | En la carretera SO-350, P.K. 15 + 675 (Ambos sentidos) . Paso sobre río.                   |
| SO-411 | 60.0 Tm. | 0 + 190         | En la carretera SO-411, P.K. 0 + 190 (Ambos sentidos) . Paso sobre cauce.                  |
| SO-411 | 60.0 Tm. | 0 + 400         | En la carretera SO-411, P.K. 0 + 400 (Ambos sentidos) . Paso sobre A-2.                    |
| SO-630 | 60.0 Tm. | 30 + 805        | En la carretera SO-630, P.K. 30 + 805 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Alhama.            |
| SO-630 | 60.0 Tm. | 0 + 805         | En la carretera SO-630, P.K. 0 + 805 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Cidacos.            |
| SO-800 | 60.0 Tm. | 5 + 600 a 5+650 | En la carretera SO-800, P.K. 5 + 600 al 5+650 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Duero.  |
| SO-820 | 60.0 Tm. | 1 + 315         | En la carretera SO-820, P.K. 1 + 315 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Tera.               |
| SO-820 | 60.0 Tm. | 12 + 570        | En la carretera SO-820, P.K. 12 + 570 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Razon.             |
| SO-820 | 60.0 Tm. | 34 + 200        | En la carretera SO-820, P.K. 34 + 200 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Revinuesa.         |
| SO-910 | 60.0 Tm. | 0 + 521         | En la carretera SO-910, P.K. 0 + 521 (Ambos sentidos) . Paso sobre riachuelo.              |

## TARRAGONA

### RED DE SERVEI TERRITORIAL DE CARRETERES DELEGACIÓ TERRITORIAL DE TARRAGONA

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 21.4     | 4.65   | 10.0    | 96.0       | 12.0     |

#### Carreteras Autorizadas para la Red

C-31, C-14, C-37, C-242, T-202, T-221, T-224, T-230, T-232, T-233, T-241, T-300, T-310, T-312, T-315, T-323, T-363, T-700, T-701, T-702, T-704, T-710, T-713, T-721, T-742, T-743, TP-2002, TP-2115, TP-2124, TP-2125, TP-2311, TP-2442, TV-2004, TV-3001, TV-3031, TV-3101, TV-3141, TV-3142, TV-3143, TV-3404, TV-7004, TV-7005, TV-7041, TV-7211, C-44, C-42, C-51, C-31B, T-724, TP-7013, C-14z, T-714, N-230a, T-322, C-422, T-204, T-214, C-241d, C-241e, C-37z, C-421B, C-242z, SC-B3, T-200, T-300z, T-318, T-240, C-14LD[De C-14 a C-14 (Ponts)/ ], C-241z, C-240z, C-240a, C-51z, C-51z.

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN TARRAGONA

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|----------|--|
| C-14      | 4.35 m.    | 19 + 950 | En la carretera C-14, P.K. 19 + 950 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso. Antiguo tramo de la C-14. |

|         |         |          |  |
|---------|---------|----------|--|
| T-363   | 3.7 m.  | 0 + 190  | En la carretera T-363, P.K. 0 + 190 (Ambos sentidos) .<br>Se prohíbe el paso.                    |
| T-702   | 4.1 m.  | 21 + 400 | En la carretera T-702, P.K. 21 + 400 (Ambos sentidos) .<br>Túnel de Cabacés. Se prohíbe el paso. |
| TP-2124 | 4.4 m.  | 3 + 350  | En la carretera TP-2124, P.K. 3 + 350 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                     |
| TV-3143 | 4.45 m. | 0 + 345  | En la carretera TV-3143, P.K. 0 + 345 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso.                     |
| C-14z   | 4.35 m. | 19 + 950 | En la carretera C-14z, P.K. 19 + 950 (Ambos sentidos) .<br>Existe limitación de gálibo.          |

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|----------|--|
| T-363     | 2.55 m.    | 1 + 343  | En la carretera T-363, P.K. 1 + 343 (Ambos sentidos) .<br>Travesía de Marzá. Anchura máxima 4,40 m.                |
| T-702     | 4.8 m.     | 21 + 400 | En la carretera T-702, P.K. 21 + 400 (Ambos sentidos) .<br>Túnel de Cabacés. Se prohíbe el paso.                   |
| T-742     | 3.66 m.    | 4 + 671  | En la carretera T-742, P.K. 4 + 671 (Ambos sentidos) .<br>Travesía de Picamoixons. Anchura máxima 3,66 m.          |
| TV-7004   | 3.4 m.     | 9 + 50   | En la carretera TV-7004, P.K. 9 + 50 (Ambos sentidos) .<br>Travessera de Vilanova de Prades. Anchura máxima 3,4 m. |

### RED DE SERVEI TERRITORIAL DE MOBILITAT DE LES TERRES DEL'EBRE

#### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje |
|----------|--------|---------|------------|----------|
| 21.4     | 4.65   | 10.0    | 96.0       | 12.0     |

#### Carreteras Autorizadas para la Red

C-221, C-233, C-12, T-331, T-332, T-340, T-362, T-720, T-733, TP-3311, TP-3318, TV-3022, TV-3031, TV-3301, TV-3316, TV-3317, TV-3319, TV-3321, TV-3322, TV-3403, TV-3405, TV-3406, TV-3408, TV-3454, TV-3531, TV-7231, C-44, C-43, C-42, C-12B, N-230b, T-302, T-333, T-330, T-714, N-230a, T-334, C-103, T-344, T-303, T-350, T-741, T-3321a, C-14LD, TV-3321a, C-221z, T-741a, T-741z, T-733a.

#### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN TARRAGONA

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|----------|--|
| C-12      | 4.4 m.     | 18 + 94  | En la carretera C-12, P.K. 18 + 94 (Sentido creciente) .<br>Sentido Lleida. Se prohíbe el paso.        |
| C-12      | 4.5 m.     | 18 + 94  | En la carretera C-12, P.K. 18 + 94 (Sentido decreciente) .<br>Sentido Amposta. Se prohíbe el paso.     |
| C-12      | 4.6 m.     | 67 + 710 | En la carretera C-12, P.K. 67 + 710 (Ambos sentidos) .<br>Se prohíbe el paso.                          |
| TV-3031   | 2.7 m.     | 0 + 120  | En la carretera TV-3031, P.K. 0 + 120 (Ambos sentidos) .<br>Paso bajo ferrocarril. Se prohíbe el paso. |
| TV-3454   | 4.5 m.     | 0 + 835  | En la carretera TV-3454, P.K. 0 + 835 (Ambos sentidos) .<br>Se prohíbe el paso.                        |

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.    | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|---------|---|
| TV-3031   | 3.0 m.     | 0 + 120 | En la carretera TV-3031, P.K. 0 + 120 (Ambos sentidos) .<br>Paso bajo ferrocarril. Anchura máxima 3,00 m. |

#### TERUEL



**RED DE SERVICIO PROVINCIAL ORDENACION TERRITORIAL, OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES DE TERUEL**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 20.55    | 4.5    | 3.0     | 60.0       | Tabla Masa Eje Fomento |

**Carreteras Autorizadas para la Red**

A-2521, A-231, A-2306, A-225, A-226, A-227, A-228, A-222, A-223, A-224, A-2402, A-2405, A-2407, A-2409, A-2511, A-2512, A-2514, A-2515, A-2506, A-2703, A-2706, A-2707, A-2708, A-2709, A-1701, A-1702, A-1703, A-1507, A-1508, A-1509, A-1510, A-1511, A-1512, A-1513, A-1514, A-1515, A-1401, A-1402, A-1403, A-1405, A-1406, A-1407, A-1408, A-1409, A-1410, A-1412, A-1413, A-1414, A-1415, A-1416, TE-730, TE-731, TE-732, TE-130, A-2510, A-1704, A-232, A-2404, A-2520, A-2710, A-2705.

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN TERUEL**

**RESERVAS DE PASO POR ANCHURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN          | P.K.              | OBSERVACIONES   |
|-----------|---------------------|-------------------|---|
| A-231     | 2.55 m.             | 21 + 0            | En la carretera A-231, P.K. 21 + 0 (Ambos sentidos) .<br>Puente de Valderrobres. Ancho total 4,80 m.            |
| A-226     | entre 2.55 m. y 3.7 | 27 + 500          | En la carretera A-226, P.K. 27 + 500 (Ambos sentidos) .<br>Travesía de Cedrillas. Ancho total 3,70 m.           |
| A-226     | 2.55 m.             | 69 + 500 a 69+160 | En la carretera A-226, P.K. 69 + 500 al 69+160 (Ambos sentidos) .<br>Travesía de Fortanete. Ancho total 4,22 m. |
| A-1512    | 2.55 m.             | 28 + 760          | En la carretera A-1512, P.K. 28 + 760 (Ambos sentidos) .<br>Túnel. Ancho total 5,00 m.                          |
| A-1403    | 2.55 m.             | 17 + 200          | En la carretera A-1403, P.K. 17 + 200 (Ambos sentidos) .<br>Túnel. Ancho total 4,50 m.                          |

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|----------|--|
| A-231     | 4.5 m.     | 20 + 950 | En la carretera A-231, P.K. 20 + 950 (Ambos sentidos) .<br>Puente de Valderrobres.                                     |
| A-223     | 4.5 m.     | 13 + 480 | En la carretera A-223, P.K. 13 + 480 (Ambos sentidos) .<br>Paso elevado carretera mina de Andorra.                     |
| A-1512    | 4.3 m.     | 28 + 760 | En la carretera A-1512, P.K. 28 + 760 (Ambos sentidos) .<br>Túnel.   |
| A-1512    | 4.4 m.     | 22 + 850 | En la carretera A-1512, P.K. 22 + 850 (Ambos sentidos) .<br>Túnel.   |
| A-1514    | 4.4 m.     | 0 + 635  | En la carretera A-1514, P.K. 0 + 635 (Ambos sentidos) .<br>N-234 (Los Mases) - Cruce de Albentosa. Paso bajo el FF.CC. |
| A-1403    | 4.5 m.     | 17 + 180 | En la carretera A-1403, P.K. 17 + 180 (Ambos sentidos) .<br>Bóveda de coca.  |
| A-1403    | 4.5 m.     | 17 + 200 | En la carretera A-1403, P.K. 17 + 200 (Ambos sentidos) .<br>Túnel.   |
| A-1415    | 4.5 m.     | 14 + 780 | En la carretera A-1415, P.K. 14 + 780 (Ambos sentidos) .<br>Paso elevado carretera mina de Andorra.                    |

**RESTRICCIONES POR MASA TOTAL**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.     | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|----------|---|
| A-231     | 40.0 Tm.   | 20 + 900 | En la carretera A-231, P.K. 20 + 900 (Ambos sentidos) .<br>Puente sobre el río Matarraña en Valderrobres. |
| A-1408    | 10.0 Tm.   | 6 + 500  | En la carretera A-1408, P.K. 6 + 500 (Ambos sentidos) .<br>Puente sobre el Guadalope.                     |

**VALENCIA**

**RED DE SERVICIO TERRITORIAL DE OBRAS PÚBLICAS C.V.O.P.V.T. EN VALENCIA**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje         |
|----------|--------|---------|------------|------------------|
| 25.0     | 4.5    | 3.5     | 90.0       | Tabla Masa Eje 2 |

**Carreteras Autorizadas para la Red**

CV-333, CV-650, CV-653, CV-667, CV-660, CV-440, CV-445, CV-438, CV-439, CV-410, CV-400, CV-403, CV-390, CV-512, CV-515, CV-567, CV-550, CV-585, CV-365, CV-30, CV-32, CV-33, CV-36, CV-407, CV-41, CV-50, CV-610, CV-645, CV-300, CV-686, CV-306, CV-366, CV-572.

**VALLADOLID**

**RED DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN VALLADOLID**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje               |
|----------|--------|---------|------------|------------------------|
| 20.55    | 4.5    | 3.0     | 90.0       | Tabla Masa Eje Fomento |

**Carreteras Autorizadas del Titular**

**TODAS**

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN VALLADOLID**

**RESERVAS DE PASO POR ANCHURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN          | P.K.              | OBSERVACIONES   |
|-----------|---------------------|-------------------|---|
| VA-505    | entre 1.75 m. y 3.5 | 8 + 700 a 9+200   | En la carretera VA-505, P.K. 8 + 700 al 9+200 (Ambos sentidos) . Travesía de Villabrágima. Ancho de calzada 3,5 m.        |
| VA-515    | entre 1.75 m. y 3.5 | 37 + 0 a 37+500   | En la carretera VA-515, P.K. 37 + 0 al 37+500 (Ambos sentidos) . Travesía de Castromonte. Ancho total 3,5 m.              |
| VA-515    | 2.0 m.              | 17 + 400 a 17+600 | En la carretera VA-515, P.K. 17 + 400 al 17+600 (Ambos sentidos) . Travesía de Torrelobatón. Ancho total 4,00 m.          |
| VA-905    | 2.0 m.              | 21 + 0 a 22+0     | En la carretera VA-905, P.K. 21 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Villalón de Campos. Ancho de calzada 4 metros. |

**RESTRICCIONES POR LONGITUD**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.        | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-------------|--|
| VA-302    | 9.0 m.     | 4 + 0 a 5+0 | En la carretera VA-302, P.K. 4 + 0 al 5+0 (Ambos sentidos) . Travesía de la Pedraja de Portillo. |

**RESTRICCIONES POR ALTURA**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------------|--|
| CL-612    | 4.4 m.     | 39 + 595        | En la carretera CL-612, P.K. 39 + 595 (Ambos sentidos) . Se prohíbe el paso bajo la vía. |
| VA-505    | 3.3 m.     | 8 + 700 a 9+200 | En la carretera VA-505, P.K. 8 + 700 al 9+200 (Ambos sentidos)                           |

|   |            |                 | sentidos) . Travesía de Villabrágima.  |                        |
|---|------------|-----------------|--|------------------------|
| <b>RESTRICCIONES POR MASA TOTAL</b>   |            |                 |  |                        |
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES  |                        |
| VA-101  | 60.0 Tm.   | 1 + 340         | En la carretera VA-101, P.K. 1 + 340 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Duero.  |                        |
| VA-101  | 60.0 Tm.   | 28 + 78         | En la carretera VA-101, P.K. 28 + 78 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Esqueva.  |                        |
| CL-602  | 60.0 Tm.   | 69 + 440        | En la carretera CL-602, P.K. 69 + 440 (Ambos sentidos) . Paso sobre FF.CC. (Segovia-Medina).                                   |                        |
| CL-602  | 60.0 Tm.   | 71 + 800        | En la carretera CL-602, P.K. 71 + 800 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Adaja.   |                        |
| CL-602  | 60.0 Tm.   | 83 + 930        | En la carretera CL-602, P.K. 83 + 930 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Eresma.  |                        |
| VA-103  | 60.0 Tm.   | 1 + 300         | En la carretera VA-103, P.K. 1 + 300 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Pisuerga.  |                        |
| VA-104  | 60.0 Tm.   | 0 + 600         | En la carretera VA-104, P.K. 0 + 600 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Duero.   |                        |
| VA-113  | 60.0 Tm.   | 5 + 480         | En la carretera VA-113, P.K. 5 + 480 (Ambos sentidos) . Paso sobre ferrocarril.  |                        |
| VA-113  | 5.0 Tm.    | 12 + 0 a 12+500 | En la carretera VA-113, P.K. 12 + 0 al 12+500 (Ambos sentidos) . Puente sobre el Pisuerga en Cabezón de Pisuerga.              |                        |
| VA-905  | 5.5 Tm.    | 21 + 0 a 22+0   | En la carretera VA-905, P.K. 21 + 0 al 22+0 (Ambos sentidos) . Travesía de Villalón de Campos.                                 |                        |
| CL-610a   | 60.0 Tm.   | 10 + 930        | En la carretera CL-610a, P.K. 10 + 930 (Ambos sentidos) . Paso viejo sobre el río Duero.                                       |                        |
| CL-601a   | 60.0 Tm.   | 10 + 906        | En la carretera CL-601a, P.K. 10 + 906 (Ambos sentidos) . Paso sobre el río Duero.   |                        |
| <b>ZAMORA</b>   |            |                 |  |                        |
| <b>RED DE SERVICIO TERRITORIAL FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN ZAMORA</b> |            |                 |  |                        |
| <b>Limitaciones de Red</b>  |            |                 |  |                        |
| Longitud  | Altura     | Anchura         | Masa Total   | Masa Eje               |
| 20.55   | 4.5        | 3.0             | 90.0   | Tabla Masa Eje Fomento |
| Carreteras Autorizadas del Titular  |            |                 |  |                        |
| TODAS   |            |                 |  |                        |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ZAMORA</b>   |            |                 |  |                        |
| <b>RESERVAS DE PASO POR ANCHURA</b>   |            |                 |  |                        |
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES  |                        |
| CL-602  | 2.2 m.     | 0 + 150 a 0+325 | En la carretera CL-602, P.K. 0 + 150 al 0+325 (Ambos sentidos) . Puente metálico sobre el río Duero. Ancho de calzada 4,4 m.   |                        |
| ZA-123  | 2.25 m.    | 5 + 80 a 5+90   | En la carretera ZA-123, P.K. 5 + 80 al 5+90 (Ambos sentidos) . Puente Quintos sobre el río Esla. Ancho total 4,50 metros.      |                        |
| ZA-321  | 2.2 m.     | 7 + 273 a 7+350 | En la carretera ZA-321, P.K. 7 + 273 al 7+350 (Ambos sentidos) . Puente de Requejo sobre el río Duero. Ancho de calzada 4,4 m. |                        |
| <b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>   |            |                 |  |                        |
| CARRETERA   | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES  |                        |
| CL-602  | 4.5 m.     | 0 + 150 a 0+325 | En la carretera CL-602, P.K. 0 + 150 al 0+325 (Ambos sentidos) . Puente metálico sobre el río Duero.                           |                        |

|  |                   |                   |  |                        |
|--|-------------------|-------------------|--|------------------------|
| ZA-106   | 4.5 m.            | 11 + 260 a 11+290 | En la carretera ZA-106, P.K. 11 + 260 al 11+290 (Ambos sentidos) . (N-525). Paso inferior ferrocarril. |                        |
| <b>RESTRICCIONES POR MASA TOTAL</b>  |                   |                   |  |                        |
| <b>CARRETERA</b>   | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>       | <b>OBSERVACIONES</b>   |                        |
| ZA-610   | 60.0 Tm.          | 19 + 710          | En la carretera ZA-610, P.K. 19 + 710. Paso sobre río Talanda en Venialbo.                             |                        |
| ZA-321   | 15.0 Tm.          | 7 + 273 a 7+350   | En la carretera ZA-321, P.K. 7 + 273 al 7+350. Puente de Reguejo sobre el río Duero.                   |                        |
| ZA-512   | 60.0 Tm.          | 1 + 875           | En la carretera ZA-512, P.K. 1 + 875 (Ambos sentidos) . Paso sobre río.                                |                        |
| ZA-510   | 60.0 Tm.          | 3 + 0             | En la carretera ZA-510, P.K. 3 + 0 (Ambos sentidos) . Paso sobre río Cea.                              |                        |
| <b>ZARAGOZA</b>  |                   |                   |  |                        |
| <b>RED DE DEPARTAMENTO DE OBRAS PÚBLICAS, URBANISMO, VIVIENDA Y TRANSPORTES ZARAGOZA</b>   |                   |                   |  |                        |
| <b>Limitaciones de Red</b>   |                   |                   |  |                        |
| <b>Longitud</b>  | <b>Altura</b>     | <b>Anchura</b>    | <b>Masa Total</b>  | <b>Masa Eje</b>        |
| 20.55  | 4.5               | 3.0               | 60.0   | Tabla Masa Eje Fomento |
| Carreteras Autorizadas para la Red   |                   |                   |  |                        |
| <p>A-124, A-1106, A-129, A-230, A-222, A-223, A-224, A-2305, A-211, A-2502, A-2503, A-116, A-121, A-1201, A-1107, A-127, A-125[De Tudela (L.P. Navarra) a Polígono Industrial de Ejea de los Caballeros / De Polígono Industrial de Ejea de los Caballeros a Ejea de los Caballeros (A-127)/ ], A-123, A-122, Z-890, A-1305, ARA-A1, A-120[De Aeropuerto de Zaragoza (N-125) a Feria de Muestras (A-2)/ ], A-1203.</p> |                   |                   |  |                        |
| <b>RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ZARAGOZA</b>  |                   |                   |  |                        |
| <b>RESTRICCIONES POR ALTURA</b>  |                   |                   |  |                        |
| <b>CARRETERA</b>   | <b>LIMITACIÓN</b> | <b>P.K.</b>       | <b>OBSERVACIONES</b>   |                        |
| A-2502   | 4.25 m.           | 1 + 90            | En la carretera A-2502, P.K. 1 + 90 (Ambos sentidos) . Paso bajo N-II.                                 |                        |
| A-2502   | 4.0 m.            | 1 + 114           | En la carretera A-2502, P.K. 1 + 114 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC.                               |                        |
| A-2503   | 4.3 m.            | 4 + 500           | En la carretera A-2503, P.K. 4 + 500 (Ambos sentidos) . Túnel.   |                        |
| A-122  | 4.35 m.           | 22 + 750          | En la carretera A-122, P.K. 22 + 750 (Ambos sentidos) . Paso bajo FF.CC.                               |                        |
| <b>TITULARES DE DIPUTACION PROVINCIAL</b>  |                   |                   |  |                        |
| <b>ALICANTE</b>  |                   |                   |  |                        |
| <b>RED DE DIPUTACIÓN DE ALICANTE/ALACANT</b>   |                   |                   |  |                        |
| <b>Limitaciones de Red</b>   |                   |                   |  |                        |
| <b>Longitud</b>  | <b>Altura</b>     | <b>Anchura</b>    | <b>Masa Total</b>  | <b>Masa Eje</b>        |
| 25.0   | 4.5               | 3.5               | 90.0   | Tabla Masa Eje 2       |
| Carreteras Autorizadas para la Red   |                   |                   |  |                        |

CV-718, CV-719, CV-723, CV-729, CV-730, CV-731, CV-732, CV-733, CV-735, CV-737, CV-738, CV-740[De Teulada (inicio Multicarril) a fin Multicarril/ ], CV-742, CV-743, CV-745, CV-746, CV-748, CV-750, CV-753, CV-757, CV-759, CV-760, CV-767, CV-772, CV-777, CV-774, CV-781, CV-783, CV-786, CV-794, CV-795, CV-798, CV-802, CV-803, CV-807, CV-808, CV-810, CV-812, CV-814, CV-816, CV-818, CV-823, CV-824, CV-828, CV-826, CV-831, CV-832, CV-833, CV-834, CV-838, CV-839, CV-837, CV-843, CV-844, CV-841, CV-846, CV-847, CV-849, CV-850, CV-851, CV-853, CV-854, CV-856, CV-859, CV-861, CV-871, CV-875, CV-901, CV-656, CV-657, CV-678, CV-701, CV-703, CV-704, CV-813, CV-819, CV-902, CV-788, CV-7930, CV-7531, CV-7940, CV-747.

### RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ALICANTE

#### RESTRICCIONES POR LONGITUD

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-----------------|---|
| CV-719    | 10.0 m.    | 1 + 700 a 2+200 | En la carretera CV-719, P.K. 1 + 700 al 2+200 (Ambos sentidos) . Limitación de longitud 10 m. en travesía de Murla. |
| CV-729    | 10.0 m.    | 3 + 460 a 3+590 | En la carretera CV-729, P.K. 3 + 460 al 3+590 (Ambos sentidos) . Limitación de longitud 10 metros.                  |
| CV-745    | 10.0 m.    | 1 + 70 a 1+430  | En la carretera CV-745, P.K. 1 + 70 al 1+430 (Ambos sentidos) . Travesía de Lliber, límite de longitud 10 metros.   |
| CV-772    | 10.0 m.    | 2 + 900         | En la carretera CV-772, P.K. 2 + 900 (Ambos sentidos) . Enlace a CV-191 y paso FEVE, límite de longitud 10 metros.  |

#### RESTRICCIONES POR ALTURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES  |
|-----------|------------|-----------------|--|
| CV-808    | 3.5 m.     | 0 + 572 a 0+592 | En la carretera CV-808, P.K. 0 + 572 al 0+592 (Ambos sentidos) . Gálibo 3.5 metros.                    |
| CV-850    | 3.8 m.     | 0 + 0 a 8+727   | En la carretera CV-850, P.K. 0 + 0 al 8+727 (Ambos sentidos) . Ramal de Buenavista, gálibo 3,8 metros. |

#### RESTRICCIONES POR ANCHURA

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-----------------|---|
| CV-719    | 3.0 m.     | 1 + 700 a 2+200 | En la carretera CV-719, P.K. 1 + 700 al 2+200 (Ambos sentidos) . Ancho calzada 3 metros en travesía de Murla. |
| CV-729    | 2.8 m.     | 3 + 460 a 3+590 | En la carretera CV-729, P.K. 3 + 460 al 3+590 (Ambos sentidos) . Ancho de calzada 2.8 metros.                 |
| CV-748    | 3.0 m.     | 3 + 110 a 3+150 | En la carretera CV-748, P.K. 3 + 110 al 3+150 (Ambos sentidos) . Obra de paso, ancho 3 metros.                |

### CASTELLON

#### RED DE DIPUTACIÓN DE CASTELLÓN/CASTELLÓ

##### Limitaciones de Red

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje         |
|----------|--------|---------|------------|------------------|
| 25.0     | 4.5    | 3.5     | 90.0       | Tabla Masa Eje 2 |

##### Carreteras Autorizadas para la Red

CV-226, CV-240, CV-157, CV-101, CV-113, CV-128, CV-142, CV-156[De La Vall D'Alba (CV-15) a Benlloch/ ], CV-159[De Les Useres (CV-165) a CV-10 por Vall D'Alba/ ], CV-188, CV-209, CV-190-A, CV-126, CV-158, CV-163.

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CASTELLON**

**RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.            | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-----------------|---|
| CV-156    |            | 5 + 600 a 6+750 | En la carretera CV-156, P.K. 5 + 600 al 6+750 (Ambos sentidos) . Prohibido el paso por la travesía de Benlloch. |

**VALENCIA**

**RED DE DIPUTACIÓN DE VALENCIA/VALENCIA**

**Limitaciones de Red**

| Longitud | Altura | Anchura | Masa Total | Masa Eje         |
|----------|--------|---------|------------|------------------|
| 25.0     | 4.5    | 3.5     | 90.0       | Tabla Masa Eje 2 |

**Carreteras Autorizadas para la Red**

CV-680, CV-674, CV-614, CV-593, CV-594, CV-597, CV-603, CV-675, CV-671, CV-673, CV-441, CV-405, CV-522, CV-523, CV-510, CV-516, CV-509, CV-562, CV-563, CV-545, CV-578, CV-329, CV-316, CV-317, CV-319, CV-368, CV-370[De Manises (V-11) a Ribarroja de Turia (CV-37)/ ], CV-375, CV-376, CV-378, CV-305, CV-304, CV-649, CV-670, CV-687, CV-314.

**RESTRICCIONES Y RESERVAS EN VALENCIA**

**RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN**

| CARRETERA | LIMITACIÓN | P.K.              | OBSERVACIONES   |
|-----------|------------|-------------------|---|
| CV-614    |            | 2 + 380 a 3+520   | En la carretera CV-614, P.K. 2 + 380 al 3+520 (Ambos sentidos) . Tramo con fuertes pendientes.  |
| CV-510    |            | 13 + 250 a 13+730 | En la carretera CV-510, P.K. 13 + 250 al 13+730 (Ambos sentidos) . En la travesía de Favara se producen desvíos en fiestas.   |
| CV-329    |            | 0 + 0 a 3+857     | En la carretera CV-329, P.K. 0 + 0 al 3+857. Pendiente longitudinal de hasta el 6,5 %.  |
| CV-687    |            | 1 + 140           | En la carretera CV-687, P.K. 1 + 140 (Ambos sentidos) . Curva de radio 10 m.  |
| CV-370    |            | 2 + 555 a 13+535  | En la carretera CV-370, P.K. 2 + 555 al 13+535. No se autoriza la circulación por la travesía de Manises.   |
| CV-370    |            | 2 + 555 a 13+535  | En la carretera CV-370, P.K. 2 + 555 al 13+535. No se autoriza la circulación por la travesía de Vilamarxant.   |
| CV-375    |            | 0 + 0 a 7+462     | En la carretera CV-375, P.K. 0 + 0 al 7+462 (Ambos sentidos) . No se autoriza la circulación por el paso inferior del ferrocarril al inicio de la travesía de Benaguasil. |